

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

IV. Canal-Verbindungen

[urn:nbn:de:bsz:31-259422](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-259422)

IV. Canal-Verbindungen.

No. 33. **Ludwigs-Canal.** Die Zusammenstellung über den Verkehr auf dem Ludwigs-Canal ergibt, dass denselben 3,583 Fahrzeuge, 441 mehr als im Vorjahre, benutzt haben; und dass die Masse der transportirten Waaren ebenfalls um 154,786 Centner bedeutender war. 184 Flosse befuhren denselben ausserdem.

Das Speciellere geht aus der Nachweisung hervor.

No. 34. **Rhein- und Rhone-Canal.** Auf dem Rhein- und Rhone-Canal ist der Verkehr fortwährend und in den verschiedenen Sectionen im Steigen:
Es wurden im Jahre 1852 auf demselben transportirt . . . 14,935,460 Ctr.,
gegen das Vorjahr mehr . . . 4,018,340 „

Von Interesse ist endlich die Mittheilung des Rheinschiffahrts-Inspectors des ersten Bezirks, dass die Arbeiten an dem Marne- und Rhein-Canal dormalen rasch vorschreiten, und dass alle Aussicht vorhanden ist, dass derselbe noch am Schlusse des Jahres 1853 auf seiner ganzen Länge dem Schiffahrtsverkehr übergeben werden wird.

Dieser Canal nimmt seinen Anfang bei *Vitry le Français*, da wo der Seitencanal der *Marne* endiget. — Die Hauptpunkte seiner Richtung sind: *Vitry le Français*, *Bar le duc*, *Ligny*, *Démange aus eaux*, *Void*, *Pagny sur Marne*, *Toul*, *Liverdun*, *Frouard*, *Nancy*, *Enville*, *Gondrexange*, *Orschviller*, *Lützelburg*, *Zabern*, *Déttwiller*, *Brumath*. Er mündet in die *Jll* bei *Strassburg*, dem *Jll-Rhein-Canal* gegenüber.

Die Länge seiner Wasserstrasse beträgt 315,000 Meter. Die Kosten sind zu 73 Millionen Franken angeschlagen.

Bereits im Jahre 1852, am 1. November, wurde die Section von *Vitry le Français* definitiv für die Schiffahrt eröffnet, und es sollen darauf noch im Laufe des Jahres 122,000 Tonnen oder 2,440,000 Centner Güter und sonstige Producte transportirt sein.

Mit der endlichen Vollendung dieses Canals werden die Schiffe direct von *Paris* nach *Strassburg* fahren können, und *Havre* und *Paris* dann mit dem Rhein verbunden sein.

No. 35. **Verkehr der Personendampfschiffe.** Schliesslich ist eine Zusammenstellung des Verkehrs der Personendampfschiffe — soweit die Notizen reichen — beigefügt. *Mainz*, im August 1853.

Gez.: *Kühlenthal.*

v. *Kleinschrod.*

Doanerc.

Schmitt.

v. *Zwierlein.*

Travers.

Delius.