

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

IV. Canal-Verbindungen

[urn:nbn:de:bsz:31-259431](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-259431)

Auch der Verkehr von *Nürnberg*, als dem Haupt-Hafen des Canals, ist diesmal mehr specificirt. — Wie viel davon der Richtung vom Main zur Donau, — oder von der Donau zum Main angehört hat, und wie viel per Eisenbahn oder sonst angekommen, konnte aus den mitgetheilten Uebersichten nicht ermittelt werden. Immer aber ist dadurch ein Bild des grossen Canal-Verkehrs gegeben. Um dasselbe zu vervollständigen, folgt hier unten eine Zusammenstellung des Schiff- und Waaren-Verkehrs seit 1846 (im August 1845 trat die Benutzung der ganzen Canallänge ein).

Es benutzten nämlich den Canal:

im Jahre	1846	3.220	Schiffe,	die transportirten	1,500,489	Ctr.
„ „	1847	3.544	„	„	1,765,023	„
„ „	1848	2.944	„	„	1,371,605	„
„ „	1849	2.776	„	„	1,709,199	„
„ „	1850	3.617	„	„	2,119,009	„
„ „	1851	3.142	„	„	2,243,395	„
„ „	1852	3.583	„	„	2,398,181	„
„ „	1853	2.836	„	„	2,216,868	„
„ „	1854	3.362	„	„	2,358,828	„

Bemerkung: Floss- und Bauholzstämmen sind hierin enthalten, da sie der Tarifrung ebenso wie andere Frachtgegenstände unterliegen.

Es geht hieraus hervor, dass der Canal-Verkehr nur im Jahre 1852 etwas bedeutender war, dass aber das Verkehrsjahr von 1854 alle andern früheren übertroffen hat.

Rhein- und Rhone-Canal.

Aus den vorliegenden Mittheilungen geht hervor, dass im Jahre 1854 in der Strecke zwischen:

<i>Strassburg</i> und <i>Mühlhausen</i>	1,300,000	Ctr.
<i>Mühlhausen</i> „ <i>Huningen</i>	6,500,000	„
<i>Mühlhausen</i> „ <i>Besançon u. s. w.</i>	7,820,000	„

verführt wurden.

Marne-Canal.

Zwischen *Vitry* und *Nancy* endlich wurden 3,020,000 Ctr. transportirt.

MAINZ, den 14. September 1855.

Gez.: *Kühlenthal*.

v. *Kleinschrod*.

Goepf.

Schmitt.

v. *Zwierlein*.

Travers.

Delbrück.