

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Tabellarische Uebersichten

[urn:nbn:de:bsz:31-259447](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-259447)





Tabl.  
Uebersicht des Schiffsverkehrs auf dem Rheine bei de

Bei nebenbenannten Erhebungs- Aemtern sind auf dem Rheine ab- und vorbeigefahren.	Alt-Breisach.		Strassburg.		Neuburg.		Mannheim.				
	Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr			
		mehr	weniger		mehr	weniger		mehr	weniger		
<i>Zu Berg.</i>											
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von											
50 bis 299 Centnern . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	16	—	6
300 » 599 » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	2	313	139	—
600 » 999 » . . . . .	—	—	—	—	—	4	—	1	209	67	—
1000 » 1499 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	79	37	—
1500 » 1999 » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	53	—	—
2000 » 2499 » . . . . .	—	—	—	—	—	7	2	—	40	—	5
2500 » 2999 » . . . . .	—	—	—	—	—	7	3	—	24	—	1
3000 » 3499 » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	1	23	—	—
3500 » 3999 » . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	2	58	11	—
4000 » 4499 » . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	12	—	8
4500 » 4999 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	9
5000 und mehr » . . . . .	—	—	—	—	—	3	1	—	27	—	9
Summe zu Berg . . . . .	—	—	—	—	—	50	6	9	841	254	38
								6		38	
								3		216	
<i>Zu Thal.</i>											
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von											
50 bis 299 Centnern . . . . .	57	—	30	75	—	622	18	—	77	95	104
300 » 599 » . . . . .	7	6	—	71	—	211	74	—	40	895	64
600 » 999 » . . . . .	—	—	—	—	—	1	36	—	31	950	—
1000 » 1499 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	—	—	392	113
1500 » 1999 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	—	8	309	—
2000 » 2499 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	13	—	1	253	14
2500 » 2999 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	—	4	108	3
3000 » 3499 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	4	108	—
3500 » 3999 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	—	2	207	11
4000 » 4499 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	1	98	—
4500 » 4999 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	—
5000 und mehr » . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	—	2	409	—
Summe zu Thal . . . . .	44	6	30	146	—	834	209	—	171	4628	78
			6								306
			24								78
											228
<i>Summe zu Berg und zu Thal.</i>											
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von											
50 bis 299 Centnern . . . . .	57	—	30	75	—	622	18	—	80	109	110
300 » 599 » . . . . .	7	6	—	71	—	211	76	—	42	1210	203
600 » 999 » . . . . .	—	—	—	—	—	1	60	—	32	1159	54
1000 » 1499 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	—	—	971	—
1500 » 1999 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	8	562	—
2000 » 2499 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	22	1	—	293	—
2500 » 2999 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	25	—	1	132	2
3000 » 3499 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	5	151	—
3500 » 3999 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	7	—	4	243	22
4000 » 4499 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	—	1	110	—
4500 » 4999 » . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	—
5000 und mehr » . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	—	1	436	—
Summe im Ganzen . . . . .	44	6	30	146	—	834	239	1	175	5469	281
			6						1		293
			24						174		281
											12



**Tabelle**  
**über den Rheinzoll-Erhebungssämtern im Jahre 1859.**

Jahr	Mainz.			Caub.			Coblenz.			Emmerich.			Lobith.		
	Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr		Anzahl im Jahre 1859	Gegen das Vorjahr	
		mehr	weniger		mehr	weniger		mehr	weniger		mehr	weniger		mehr	weniger
6	797	—	65	576	—	47	563	—	1705	75	—	16	171	86	—
—	1015	—	363	499	75	—	4426	2337	—	220	23	—	212	—	13
—	1508	—	428	850	—	99	1409	—	143	495	—	148	470	—	130
—	989	—	193	1162	—	70	1864	—	233	1009	116	—	940	108	—
—	918	—	98	649	57	—	1002	213	—	980	28	—	975	110	—
5	569	—	47	547	41	—	561	25	—	553	75	—	512	60	—
1	218	—	18	169	—	13	189	17	—	558	23	—	548	27	—
—	210	—	26	269	—	26	506	—	36	415	—	23	404	—	34
—	607	—	31	859	7	—	981	2	—	594	—	42	568	—	61
8	214	—	25	290	—	58	555	—	69	257	30	—	259	33	—
9	186	—	27	241	—	35	295	—	30	126	—	13	125	—	29
9	564	—	37	645	—	80	726	—	76	858	10	—	829	25	—
38	7595	—	1358	6584	180	428	12475	2594	2292	5696	305	242	5615	449	267
						180		2292			242			267	
						248		302			63			182	
104	4253	654	—	298	89	—	524	—	1705	453	—	60	188	107	—
—	1041	—	159	512	92	—	4446	2335	—	240	13	—	256	42	—
13	1152	—	215	867	—	99	1591	—	141	528	—	132	536	—	105
113	1234	—	73	1178	—	89	1855	—	214	1029	119	—	975	97	—
3	784	42	—	645	127	—	1042	317	—	996	11	—	995	35	—
14	545	12	—	546	69	—	546	46	—	547	65	—	554	54	—
—	196	20	—	224	85	—	172	17	—	566	22	—	559	17	—
8	259	—	37	225	—	33	294	35	—	425	—	17	414	—	12
—	767	9	—	766	1	—	972	282	—	416	—	5	593	—	14
36	249	—	44	285	—	48	559	14	—	280	67	—	279	74	—
7	211	—	25	256	—	22	286	32	—	141	8	—	142	5	—
8	702	4	—	705	9	—	775	252	—	875	86	—	875	92	—
306	11175	741	553	6281	472	291	12258	3330	2060	6274	391	214	5962	523	131
78		553			291			2060			214			131	
228		188			181			1270			177			392	
110	5032	589	—	674	42	—	889	—	3410	1208	—	76	559	193	—
—	2054	—	522	1011	167	—	8872	4672	—	460	36	—	463	29	—
—	2440	—	643	1717	—	198	2800	—	284	1021	—	280	1026	—	235
76	2245	—	266	2540	—	159	5717	—	447	2058	235	—	1915	205	—
3	1702	—	56	1294	184	—	2044	530	—	1976	39	—	1968	145	—
19	712	—	35	695	110	—	707	71	—	1092	140	—	1046	114	—
—	414	2	—	595	72	—	561	34	—	724	45	—	707	44	—
8	449	—	63	492	—	59	600	—	1	856	—	40	818	—	46
—	1574	—	22	1625	8	—	1955	284	—	810	—	47	765	—	75
44	465	—	69	575	—	106	692	—	55	557	97	—	558	107	—
16	597	—	52	477	—	57	579	2	—	267	—	5	267	—	24
17	1266	—	33	1576	—	71	1499	176	—	1711	96	—	1702	117	—
293	18566	591	1761	12665	583	650	24715	5769	4197	11970	688	448	11575	954	380
281			591			583		4197			448			380	
12			1170			67		1572			240			574	

Ausserdem sind an Schiffen unter 50 Centner Ladungsfähigkeit zu Berg 82, zu Thal 140 = 222 passirt, welche unberücksichtigt geblieben, aber in Hauptsummetabelle II. mit enthalten sind.



Uebersicht des Schiffahrts- und Güter-Verkehrs auf dem Rheine

Staaten, denen die Schiffer angehören.	Alt-Breisach.			Strasburg.			Neuburg.			Mannheim.		
	Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe		
	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit. Centner.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit. Centner.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit. Centner.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit. Centner.	wirkliche Ladung.
<b>Zu Berg.</b>												
1. Baden	—	—	—	—	—	—	10	25323	12006	270	274379	198815
2. Bayern	—	—	—	—	—	—	3	1616	227	30	30730	3204
3. Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Frankfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Frankreich	—	—	—	—	—	—	9	20602	6219	25	65738	4913
6. Grossherzogthum Hessen	—	—	—	—	—	—	1	2484	2042	387	306517	273125
7. Nassau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	47226	25053
8. Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Preussen	—	—	—	—	—	—	7	30535	18544	114	480136	370510
10. Schweiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9202	3650
Summe zu Berg	—	—	—	—	—	—	30	80560	39038	841	1213928	879270
Gegen das Vorjahr } mehr	—	—	—	—	—	—	—	5504	4887	216	59356	254275
Gegen das Vorjahr } weniger	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
<b>Zu Thal.</b>												
1. Baden	41	nicht speciell angegeben	7074	nicht speciell angegeben	—	—	39	73903	46658	1126	1523122	840384
2. Bayern	—	—	—	—	—	—	126	68336	64752	291	779600	245223
3. Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Frankfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	23202	4396
5. Frankreich	—	—	—	—	—	40016	36	82179	67367	14	37900	26289
6. Grossherzogthum Hessen	—	—	—	—	—	—	1	2484	2000	1258	1753348	935744
7. Nassau	—	—	—	—	—	—	1	9022	6690	120	314036	156977
8. Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	1066942	235250
9. Preussen	—	—	—	—	—	—	3	20923	8207	1375	3790876	689030
10. Schweiz	3	wie oben	125	—	—	—	3	800	168	2	500	168
11. Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	132523	670414
Summe zu Thal	44	—	7199	—	—	40016	209	257647	195842	4628	9412049	200875
Gegen das Vorjahr } mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gegen das Vorjahr } weniger	24	—	3273	—	—	229229	171	1567045	112273	228	385500	564997
<b>Summe zu Berg und zu Thal.</b>												
1. Baden	41	—	7074	—	—	—	49	99226	58664	1396	1797501	1039199
2. Bayern	—	—	—	—	—	—	129	69952	64979	321	810330	248427
3. Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Frankfurt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	23202	4396
5. Frankreich	—	—	—	—	—	40016	45	102781	73586	39	103638	31202
6. Grossherzogthum Hessen	—	—	—	—	—	—	2	4968	4042	1645	2059865	1208869
7. Nassau	—	—	—	—	—	—	1	9022	6690	133	361262	182030
8. Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	1056942	235250
9. Preussen	—	—	—	—	—	—	10	51458	26751	1489	4271012	1059540
10. Schweiz	3	—	125	—	—	—	3	800	168	2	500	168
11. Württemberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	141725	71064
Summe im Ganzen	44	—	7199	—	—	40016	239	338207	234880	5469	10625977	4080145
Gegen das Vorjahr } mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gegen das Vorjahr } weniger	24	—	3273	—	—	229229	174	1561541	107386	12	329344	310722



Tab. II.  
s auf dem Rhein mit Unterscheidung der Flagge im Jahre 1859.

	Mainz.			Caub.			Coblenz.			Emmerich.			Lobith.		
	Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe		
	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.
	Centner.			Centner.			Centner.			Centner.			Centner.		
98815	639	1121232	514081	369	824569	444394	303	727325	398911	99	330313	167366	88	359417	171188
3204	1387	2171870	819791	226	940311	566179	195	736925	466843	76	372943	205566	69	362521	209333
—	392	932751	363814	188	786441	467189	186	807094	483403	124	617975	330649	122	608772	330314
4913	13	36059	4011	—	—	—	6	16724	4170	—	—	—	—	—	—
73125	1866	2108989	865655	546	1793515	1015003	453	1555352	901199	192	1068707	522653	156	879171	425292
25053	467	567557	245883	622	677233	270982	1857	2055614	272581	17	84780	28751	12	77530	23377
—	457	1165463	463905	586	1365970	722165	617	1452040	709178	3366	7753227	2035165	3369	7753654	2148551
70510	2138	6798308	5007863	3900	10017258	7086010	8832	13606480	7351088	1813	5936536	1929933	1788	5749199	1901350
—	36	85238	54295	29	69127	53004	26	69695	52120	9	13443	3667	9	11921	2678
79270	7393	14987522	8359303	6466	16474474	10624926	12475	21027549	10639493	5696	16177924	5223750	5613	15902185	5212083
54275	—	—	—	—	—	—	302	—	—	63	161438	—	182	—	—
—	1358	1677283	1048820	282	798507	1175961	—	508749	1550559	—	—	2287963	—	367886	2327716
40384	435	1027946	471578	241	817519	312826	222	752987	333082	139	367831	184947	94	409861	103405
45223	648	1337966	522342	227	889778	337324	196	730492	384927	76	375976	164447	70	352228	151757
—	202	899967	133692	175	760253	146713	193	853114	193425	5	250	—	—	—	—
4396	3	8526	5757	—	—	—	7	16044	7676	131	664472	327854	130	673577	319594
26289	1149	2248491	1109891	549	1850473	991905	491	1779411	969928	223	1083580	571495	180	1053240	561230
35744	4729	1763650	382911	667	693881	454215	1768	2033902	1429429	38	133975	103795	25	106757	81706
56977	561	1271593	443629	574	1311896	539353	624	1522375	559607	3502	7950361	6372217	3590	8120357	6455175
35250	3404	876559	1997348	3949	970390	2662530	8698	13460229	4298868	2146	6220651	4086727	1859	5976533	3809971
89030	168	600	168	2	600	—	2	600	169	2	600	507	1	600	169
70414	40	101585	54464	37	104177	49849	37	107632	63617	12	31139	20519	13	31135	8733
00875	11173	7335920	5121780	6421	16132507	5494115	12238	21258786	8240728	6274	16828835	11832508	5962	16724288	11491740
—	188	—	—	185	205282	—	1270	4071904	866760	177	1096290	1198598	392	453926	970211
64997	—	486588	340346	—	—	314461	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39199	1074	2149178	985659	610	1642088	757220	525	1480312	731993	238	698144	352313	182	769278	274593
48427	2033	3509836	1342133	453	1830089	903503	391	1467417	851770	152	748919	370013	139	714749	361090
—	4396	1742718	497506	363	1546694	613902	379	1660208	676828	5	250	—	—	—	—
31202	16	44585	9773	—	—	—	13	32768	11846	255	1282447	658503	252	1282349	649908
08869	3015	4357480	1975546	1095	3643988	2006908	944	3335063	1871127	415	2152287	1094148	336	1932411	986522
82030	5196	2331207	628194	1289	1371164	725197	3625	4091516	1702010	55	218755	132546	37	184287	105083
35250	1018	2437061	907534	1160	2677866	1261518	1241	2974415	1268785	6868	15703588	8407382	6959	15874011	8603726
59540	5542	15563904	7005211	7849	19721188	9748540	17530	27066709	11649956	3959	12157187	6016660	3647	11725732	5711321
168	2	600	168	2	600	—	2	600	169	2	600	507	1	600	169
71064	76	186873	108759	66	173304	102853	63	177327	115737	21	44582	24186	22	43056	11411
80145	18566	32323442	13461083	12887	32606981	16119641	24713	42286335	18880221	11970	33006759	17056258	11575	32526473	16703823
—	—	—	—	—	—	—	1572	3563155	—	240	1257748	—	—	821812	—
10722	1170	2163871	1389666	97	593225	1490422	—	—	683799	—	—	1089365	574	—	1357505



Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem		Erhebungs-Amte <i>Strasburg.</i>							
	Eigenthümer der Dampfschiffe.		Ordnungs- Nummer.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.
				Personenboote.	Güter- und Schleppboote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Summe.  Be- förderung durch Dampf- kraft.
	C e n t n e r.									
	<i>Zu Berg.</i>									
<i>Baden</i>	} Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		1	—	—	—	—	—	—	—
		} Staelin (Schleppb.) . . . . .		2	—	—	—	—	—	—
				3	—	—	—	—	—	—
<i>Bayern</i>	} Ludwighafener Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		4	—	—	—	—	—	—	
		} Pfalz (Güterboot) . . . . .		5	—	—	—	—	—	—
	6		—	—	—	—	—	—		
<i>Frankfurt</i>	} Würzburger Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		7	—	—	—	—	—	—	
		} Delphin (Personenb.) . . . . .		8	—	—	—	—	—	—
<i>Grossh. Hessen</i>	} Mainzer Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .			9	—	—	—	—	—	—
		} Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		10	—	—	—	—	—	
				11	—	—	—	—	—	
<i>Niederlande</i>	} Rotterdamer Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		12	—	—	—	—	—	—	
		} Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		13	—	—	—	—	—	
				14	—	—	—	—	—	
		} Schiedam - Nymweger Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		15	—	—	—	—	—	
				16	—	—	—	—	—	
		} Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		17	—	—	—	—	—	
				18	—	—	—	—	—	
		} Gebr. Wenmaker (Schleppb.) . . . . .		19	—	—	—	—	—	
				20	—	—	—	—	—	
		} Cölner Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		21	—	—	—	—	—	
	22		—	—	—	—	—			
<i>Preussen</i>	} Düsseldorf-Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		23	—	—	—	—	—		
			24	—	—	—	—	—		
<i>Württemberg</i>	} Cölner Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		25	—	—	—	—	—		
		} Düsseldorf-Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		26	—	—	—	—		
				27	—	—	—	—		
			28	—	—	—	—			
	} Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .			29	—	—	—	—		
	} Local-Dampfboote . . . . .			30	—	—	—	—		
	} Summe zu Berg . . . . .			31	—	—	—	—		
	} Gegen das Vorjahr } mehr . . . . .			32	—	—	—	—		
	} weniger . . . . .			33	—	—	—	—		



Tab. III.  
dem Rhein durch Dampfkraft im Jahre 1859.

c. mmme. Be- förderung durch Dampf- kraft.	Erhebungs-Amte <i>Neuburg.</i>						Erhebungs-Amte <i>Mannheim.</i>						Ordnungs- Nummer.		
	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.				b.	c.
	Per- sonen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Be- förderung durch Dampf- kraft.	Per- sonen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.		Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Be- förderung durch Dampf- kraft.
			C e n t n e r.							C e n t n e r.					
—	—	1	—	—	—	4000	4000	—	1	—	—	—	8275	8275	1
—	—	5	—	—	—	9658	9658	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	108136	108136	—	—	108136	26
—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	249840	249840	—	—	249840	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	6	—	—	—	13658	13658	—	78	—	357976	357976	8275	366251	29
—	—	—	—	—	—	4630	4630	—	10	—	281745	281745	—	51098	30
—	—	7	—	1500	1500	—	—	—	—	—	—	—	230647	—	31



1831 Uebersicht der Güterbeförderung au

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem		Erhebungs-Amte Mainz.							
	Eigenthümer der Dampfschiffe.		Ordnungs- Nummer.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.
				Personen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Sege- l-Schiffen.	Summe Be- förderung durch Dampf- kraft.
C e n t n e r.										
<i>Z u B e r g.</i>										
Baden	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)		1	—	40	—	—	—	360428	360428
	Staelin (Schleppb.)		2	—	6	—	2879	2879	1026	3905
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)		3	—	43	—	462093	462093	323490	785583
Bayern	Pfalz (Güterboot)		4	—	18	—	20837	20837	—	20837
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.)		5	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt	" " (Personenb.)		6	6	—	3450	—	3450	—	3450
	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)		7	—	6	—	22999	22999	25785	48784
Grossh. Hessen	Delphin (Personenb.)		8	16	—	3838	—	3838	—	3838
	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)		9	—	27	—	53448	53448	90618	144066
	Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.)		10	5	—	7541	—	7541	—	7541
Niederlande	Berger von Venlo (Personenb.)		11	101	—	61305	—	61305	—	61305
	Rotterdammer Gesellschaft (Personenb.)		12	221	—	121391	—	121391	—	121391
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)		13	—	—	—	—	—	—	—
	Schiedam-Nymwe,er Gesellschaft (Personenb.)		14	—	—	—	—	—	—	—
	Dortrchter Gesellschaft (Schleppb.)		15	—	8	—	—	—	61819	61819
Preussen	Rotterdammer " (Schleppb.)		16	—	21	—	70441	70441	45835	116276
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)		17	—	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Personenb.)		18	295	—	56046	—	56046	—	56046
	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)		19	289	—	62474	—	62474	—	62474
	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)		20	—	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)		21	—	22	—	49097	49097	62785	111882
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)		22	—	—	—	—	—	—	—
Württemberg	Haniel (Schleppb.)		23	—	57	—	965151	965151	221323	1186474
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)		24	—	42	—	—	—	603599	603599
	Ruhrorter Gesellschaft (Schleppb.)		25	—	30	—	—	—	416322	416322
	Stinnes (Schleppb.)		26	—	42	—	508690	508690	268293	776983
Württemberg	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)		27	—	7	—	—	—	26241	26241
	Local-Dampfboote		28	—	—	—	—	—	—	—
Summe zu Thal			29	933	668	316045	2155635	2471680	2507564	4979244
Gegen das Vorjahr } mehr			30	—	—	36552	—	—	—	—
Gegen das Vorjahr } weniger			31	165	69	—	713946	677394	80420	757814



Tab. III.   
 auf dem Rhein durch Dampfkraft.

c. m m e Be- derung durch Dampf- kraft.	Erhebungs-Amte <i>Caub.</i>						Erhebungs-Amte <i>Coblenz.</i>						Ordnungs- Nummer.		
	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.				b.	c.
	Per- sonen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Be- förderung durch Dampf- kraft.	Per- sonen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	Auf Per- sonen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.		Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Summe. Be- förderung durch Dampf- kraft.
0428	—	45	—	—	—	393003	393003	—	45	—	—	—	384472	384472	1
3905	—	7	—	—	—	2526	2526	—	7	—	3029	3029	1790	4819	2
5583	—	44	—	324187	324187	513245	837432	—	44	—	205207	205207	260900	466107	3
0837	—	18	—	30748	30748	—	30748	—	18	—	31938	31938	—	31938	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
8784	—	53	—	394227	394227	154969	549196	—	53	—	441118	441118	188885	630003	7
3838	16	—	11056	—	11056	—	11056	15	—	9018	—	9018	—	9018	8
4066	—	30	—	339166	339166	142425	481591	—	30	—	324783	324783	142229	467012	9
7541	—	5	—	7545	—	7545	—	5	—	7545	—	7545	—	7545	10
1395	155	—	131592	—	131592	—	131592	153	—	133483	—	133483	—	133483	11
1391	264	—	240028	—	240028	—	240028	271	—	246470	—	246470	—	246470	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1819	—	27	—	—	—	202760	202760	—	27	—	—	—	341359	341359	15
16276	—	30	—	74578	74578	79253	153831	—	30	—	67139	67139	93150	160289	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
6046	692	—	128088	—	128088	—	128088	877	—	121360	—	121360	—	121360	18
32474	668	—	143487	—	143487	—	143487	850	—	136761	—	136761	—	136761	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
11882	—	65	—	24513	24513	206049	230562	—	65	—	15193	15193	224126	239319	21
—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	22
86474	—	107	—	1613557	1613557	401991	2015548	—	107	—	1773623	1773623	316835	2090458	23
03599	—	141	—	—	—	2205879	2205879	—	141	—	—	—	2181420	2181420	24
16322	—	118	—	—	—	1562919	1562919	—	118	—	—	—	1763710	1763710	25
76983	—	67	—	673825	673825	386242	1060067	—	67	—	640458	640458	226360	866818	26
26241	—	7	—	—	—	20786	20786	—	7	—	—	—	25097	25097	27
—	—	—	—	—	—	—	—	3865	—	—	—	—	—	—	28
79244	1800	761	661796	3474801	4136597	6272047	10408644	6036	761	654637	3502488	4157125	6150333	10307458	29
—	—	—	102993	8479	111472	—	—	215	—	104032	—	—	—	—	30
57814	79	120	—	—	—	1321302	1209830	—	111	—	154645	50613	1407474	1458087	31



## Uebersicht der Güterbeförderung auf

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem Eigenthümer der Dampfschiffe.	Ordnungs- Numer.	Erhebungs-Amte <i>Emmerich</i> .					Summe	Be- förderung durch Dampf- kraft.	
			Anzahl der Fabrten.		a. Für eigene Rechnung.					b.
			Personen- Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.			Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.
<i>Z u B e r g.</i>										
<i>Baden</i>	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)	1	—	38	—	—	—	341622	341622	
	Staelin (Schleppb.)	2	—	2	—	458	458	—	458	
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)	3	—	30	—	300156	300156	45042	345198	
<i>Bayern</i>	Pfalz (Güterboot)	4	—	—	—	—	—	—	—	
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.)	5	—	—	—	—	—	—	—	
	„ „ (Personenb.)	6	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Frankfurt</i>	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)	7	—	34	—	328824	328824	69686	398510	
	Delphin (Personenb.)	8	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Grossh. Hessen</i>	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)	9	—	33	—	341179	341179	85369	426548	
	Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.)	10	6	—	9438	—	9438	—	9438	
	Berger von Venlo (Personenb.)	11	49	—	54796	—	54796	—	54796	
	Rotterdammer Gesellschaft (Personenb.)	12	270	—	175544	—	175544	—	175544	
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)	13	45	—	28116	—	28116	—	28116	
<i>Niederlande</i>	Schiedam-Nymweger Gesellschaft (Personenb.)	14	230	—	25842	—	25842	—	25842	
	Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.)	15	—	7	—	—	—	74343	74343	
	Rotterdammer „ (Schleppb.)	16	—	120	—	82525	82525	1144653	1227178	
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)	17	—	10	—	34544	34544	—	34544	
	Cölner Gesellschaft (Personenb.)	18	173	—	49677	—	49677	—	49677	
	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)	19	195	—	64917	—	64917	—	64917	
	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)	20	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Preussen</i>	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)	21	—	60	—	548425	548425	249101	797526	
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)	22	—	106	—	381989	381989	562404	944393	
	Haniel (Schleppb.)	23	—	—	—	—	—	—	—	
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)	24	—	—	—	—	—	—	—	
	Ruhrorter Gesellschaft (Schleppb.)	25	—	1	—	—	—	—	—	
	Stinnes (Schleppb.)	26	—	4	—	205	205	—	205	
	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)	27	—	7	—	—	—	25100	25100	
<i>Württemberg</i>	Local-Dampfboote	28	6	—	—	—	—	—	—	
	Summe zu Berg.	29	974	452	408330	2018305	2426635	2597320	5023953	
	Gegen das Vorjahr } mehr	30	171	—	10529	—	—	—	—	
	Gegen das Vorjahr } weniger	31	—	125	—	239464	228935	1800821	2030611	



**Tab. III.**  
**Erhebung auf dem Rhein durch Dampfkraft.**

		Erhebungs-Amte <i>Lobith.</i>							Ordnungs-Nummer.
e. Summe.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b. Gegen Schlepplohn auf geschleppten Segel-Schiffen.	c. Summe. Be-förderung durch Dampf-kraft.		
	Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zu-sammen.				
		C e n t n e r.							
41622	—	38	—	—	—	342390	342390	1	
458	—	2	—	459	459	—	459	2	
45198	—	28	—	191284	191284	164732	356016	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	5	
998510	—	33	—	329878	329878	61350	391228	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	
26548	—	30	—	337882	337882	85502	423384	8	
9438	6	—	8959	—	8959	—	8959	9	
54796	49	—	53120	—	53120	—	53120	10	
175544	268	—	172940	—	172940	—	172940	11	
28116	45	—	28255	—	28255	—	28255	12	
25842	229	—	25425	—	25425	—	25425	13	
74343	—	8	—	—	—	74340	74340	14	
227178	—	103	—	69475	69475	1133134	1202609	15	
34544	—	11	—	—	—	48044	48044	16	
49677	332	—	114037	—	114037	—	114037	17	
64917	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	19	
797526	—	55	—	546110	546110	248087	794197	20	
944393	—	82	—	296251	296251	616164	912415	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	25	
208	—	4	—	—	—	1242	1242	26	
25100	—	9	—	—	—	25033	25033	27	
—	129	—	266	—	266	—	266	28	
202395	058	403	403002	1771339	2174341	2800018	4974359	29	
—	229	—	2008	—	—	—	—	30	
2030611	—	88	—	469847	467839	1777126	2244965	31	

**B e m e r k u n g e n .**

**Mannheim.**

In der Bergfahrt sind beim Rheinzollamt *Mannheim* die Transporte der Haniel'schen Schleppboote denen der Stinnes'schen Boote zugezählt.



Uebersicht der Güterbeförderung auf

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem		Erhebungs-Amt <i>Strasburg.</i>						
	Eigenthümer der Dampfschiffe.		Ordnungs- Nummer.	Anzahl der Fahrten.		Für eigene Rechnung.			c. Summe. Be- förderung durch Dampf- kraft.
				Personen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	a.		b. Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	
	Auf Personen- Booten.	Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.			C e n t n e r.			
	<i>Z u T h a t.</i>								
<i>Baden</i> . . .	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		1	—	—	—	—	—	—
	Staelin (Schleppb.) . . . . .		2	—	—	—	—	—	—
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		3	—	—	—	—	—	—
<i>Bayern</i> . . .	Pfalz (Güterboot) . . . . .		4	—	—	—	—	—	—
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		5	—	—	—	—	—	—
	„ „ (Personenb.) . . . . .		6	—	—	—	—	—	—
<i>Frankfurt</i> . .	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		7	—	—	—	—	—	—
	Delphin (Personenb.) . . . . .		8	—	—	—	—	—	—
<i>Grossh. Hessen</i>	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		9	—	—	—	—	—	—
	Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		10	—	—	—	—	—	—
	Berger von Venlo (Personenb.) . . . . .		11	—	—	—	—	—	—
	Rotterdamer Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		12	—	—	—	—	—	—
<i>Niederlande</i> .	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		13	—	—	—	—	—	—
	Schiedam-Nymweger Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		14	—	—	—	—	—	—
	Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		15	—	—	—	—	—	—
	Rotterdamer „ (Schleppb.) . . . . .		16	—	—	—	—	—	—
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.) . . . . .		17	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		18	—	—	—	—	—	—
	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		19	—	—	—	—	—	—
<i>Preussen</i> . . .	Mosel-Gesellschaft (Personenb.) . . . . .		20	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		21	—	—	—	—	—	—
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		22	—	—	—	—	—	—
	Haniel (Schleppb.) . . . . .		23	—	—	—	—	—	—
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		24	—	—	—	—	—	—
	Ruhrorter Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		25	—	—	—	—	—	—
<i>Württemberg</i> .	Stinnes (Schleppb.) . . . . .		26	—	—	—	—	—	—
	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.) . . . . .		27	—	—	—	—	—	—
	Local-Dampfboote . . . . .		28	—	—	—	—	—	—
	Summe zu Berg. . . . .		29	—	—	—	—	—	—
	Gegen das Vorjahr { mehr . . . . .		30	—	—	—	—	—	—
	{ weniger . . . . .		31	—	—	—	—	—	—



Tab III.  
Erhebung auf dem Rhein durch Dampfkraft.

Erhebungs-Amte <i>Neuburg.</i>							Erhebungs-Amte <i>Mannheim.</i>						Ordnungs- Numer.		
Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.		c.	
Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zu-sammen.	Gegen Schlepp-lohn auf ge-schleppten Segel-Schiffen.	Summe.  Be-förderung durch Dampf-kraft.	Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zu-sammen.	Gegen Schlepp-lohn auf ge-schleppten Segel-Schiffen.		Summe.  Be-förderung durch Dampf-kraft.	
															C e n t n e r.
—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	74091	74091	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	92725	92725	—	92725	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	293	—	177463	177463	—	177463	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	291	61517	—	61517	—	61517	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	281	54422	—	54422	—	54422	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	572	366	115939	270188	386127	74091	460218	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	1965	27321	29286	—	28690	30
—	7	—	13176	13176	4000	17176	70	—	—	—	—	596	—	—	31



## Uebersicht der Güterbeförderung auf

Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem		Erhebungs-Amt <i>Mainz.</i>							
	Eigenthümer der Dampfschiffe.		Ordnungs- Numer.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.
	Personen- Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.		Auf Personen- Booten.	Auf Güter- schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	Summe.		
			C e n t n e r.							
	<i>Z u T h a l.</i>									
<i>Baden</i>	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)	1	—	44	—	—	—	112801	112801	
	Staelin (Schleppb.)	2	—	11	—	—	—	13794	13794	
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)	3	—	43	—	98187	98187	12571	110758	
<i>Bayern</i>	Pfalz (Güterboot)	4	—	17	—	30110	30110	—	30110	
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.)	5	—	—	—	—	—	—	—	
	(Personenb.)	6	6	—	9247	—	9247	—	9247	
<i>Frankfurt</i>	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)	7	—	59	—	93859	93859	2257	96116	
	Delphin (Personenb.)	8	14	—	8316	—	8316	—	8316	
<i>Grossh. Hessen</i>	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)	9	—	33	—	160370	160370	6000	166370	
	Amsterdamer Gesellschaft (Schleppb.)	10	4	—	2494	—	2494	—	2494	
	Berger von Venlo (Personenb.)	11	147	—	77626	—	77626	—	77626	
<i>Niederlande</i>	Rotterdammer Gesellschaft (Personenb.)	12	260	—	188341	—	188341	—	188341	
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)	13	—	—	—	—	—	—	—	
	Schiedam-Nymweger Gesellsch. (Personenb.)	14	—	—	—	—	—	—	—	
	Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.)	15	—	17	—	—	—	1300	1300	
	Rotterdammer " (Schleppb.)	16	—	21	—	41195	41195	1620	42815	
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)	17	—	—	—	—	—	—	—	
	Cölner Gesellschaft (Personenb.)	18	691	—	123873	—	123873	—	123873	
<i>Preussen</i>	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)	19	668	—	121919	—	121919	—	121919	
	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)	20	1	—	122	—	122	—	122	
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)	21	—	30	—	9829	9829	4466	14295	
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)	22	—	—	—	—	—	—	—	
	Haniel (Schleppb.)	23	—	96	—	11475	11475	—	11475	
<i>Württemberg</i>	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)	24	—	113	—	—	—	2593	2593	
	Ruhrortter Gesellschaft (Schleppb.)	25	—	83	—	—	—	1369	1369	
	Stinnes (Schleppb.)	26	—	45	—	23895	23895	—	23895	
	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)	27	—	7	—	—	—	3441	3441	
	Local-Dampfboote	28	3462	—	5016	—	5016	—	5016	
	Summe zu Thal	29	5253	619	536954	46920	1003874	162212	1168086	
	Gegen das Vorjahr } mehr	30	413	—	84052	—	44454	395	44841	
	Gegen das Vorjahr } weniger	31	—	66	—	39598	—	—	—	



Tab. III.  
 Erhebung auf dem Rhein durch Dampfkraft.

Ordnungs-Nummer.	Erhebungs-Amte <i>Caub.</i>						Erhebungs-Amte <i>Coblenz.</i>								
	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.	Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.	
	Per-sonen-Boote.	Güter-und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zu-sammen.	Gegen Schlepp-lohn auf ge-schleppten Segel-Schiffen.	Be-förderung durch Dampf-kraft.	Per-sonen-Boote.	Güter-und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zu-sammen.	Gegen Schlepp-lohn auf ge-schleppten Segel-Schiffen.	Be-förderung durch Dampf-kraft.	
															C e n t n e r.
12801	—	44	—	—	—	99844	99844	—	46	—	—	—	110184	110184	1
13794	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1882	1882	2
10758	—	43	—	96884	96884	13411	110295	—	40	—	143028	143028	15284	158312	3
30110	—	17	—	31416	31416	—	31416	—	17	—	31417	31417	—	31417	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
9247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
96110	—	59	—	125925	125925	4779	130704	—	54	—	164264	164264	4780	169044	7
8316	15	—	—	8687	8687	—	8687	14	—	7551	—	7551	—	7551	8
66370	—	33	—	162733	162733	9926	172659	—	29	—	188683	188683	8707	197390	9
2494	—	4	—	2499	2499	—	2499	4	—	2499	—	2499	—	2499	10
77626	161	—	—	106976	106976	—	106976	154	—	100687	—	100687	—	100687	11
88341	267	—	—	246794	246794	—	246794	268	—	239143	—	239143	—	239143	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1300	—	17	—	—	—	6613	6613	—	27	—	—	—	1850	1850	15
42813	—	21	—	42679	42679	7370	50049	—	29	—	39963	39963	—	39963	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
23873	692	—	—	151071	151071	—	151071	878	—	137190	—	137190	—	137190	18
21913	671	—	—	154667	154667	—	154667	848	—	145596	—	145596	—	145596	19
123	2	—	—	1150	1150	—	1150	—	—	—	—	—	—	—	20
14293	—	30	—	9834	9834	17451	27285	—	65	—	36034	36034	13084	49118	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	22
11473	—	96	—	16331	16331	1800	18131	—	104	—	59909	59909	7378	67287	23
2593	—	113	—	—	—	13629	13629	—	141	—	—	—	1450	1450	24
1363	—	83	—	—	—	8780	8780	—	118	—	—	—	11479	11479	25
23893	—	45	—	30544	30544	11779	42323	—	66	—	2522	2522	—	2522	26
344	—	7	—	—	—	2604	2604	—	7	—	—	—	5602	5602	27
501	—	—	—	—	—	—	—	3867	—	270	—	270	—	270	28
16308	1812	615	671844	516346	1188190	197986	1386176	6033	752	632936	665820	1298756	181680	1480436	29
4484	—	—	134792	—	31448	—	—	222	—	155482	—	66172	34433	100605	30
—	82	72	—	103344	—	34965	3517	—	113	—	89310	—	—	—	31



Staaten, denen die Rheder angehören.	Es wurden abgefertigt bei dem		Erhebungs-Amte <i>Emmerich.</i>						
	Eigenthümer der Dampfschiffe.		Ordnungs- Nummer.	Anzahl der Fahrten.		Für eigene Rechnung.			Summe
				Personen- Boote.	Güter- und Schlepp- Boote.	a.		b.	
			Auf Personen- Booten.			Auf Güter- Schiffen, Schlepp- Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp- lohn auf ge- schleppten Segel- Schiffen.	
C e n t n e r.									
	<i>Z u T h a l.</i>								
<i>Baden</i>	Mannheimer Gesellschaft (Schleppb.)	1	—	40	—	—	—	204697	204697
	Staelin (Schleppb.)	2	—	2	—	—	—	—	—
	Ludwigshafener Gesellschaft (Schleppb.)	3	—	29	—	121013	121013	26431	147444
<i>Bayern</i>	Pfalz (Güterboot)	4	—	—	—	—	—	—	—
	Würzburger Gesellschaft (Schleppb.)	5	—	—	—	—	—	—	—
<i>Frankfurt</i>	Frankfurter Gesellschaft (Schleppb.)	6	—	34	—	326497	326497	615	327112
	Delphin (Personenb.)	7	—	—	—	—	—	—	—
<i>Grossh. Hessen</i>	Mainzer Gesellschaft (Schleppb.)	8	—	33	—	190490	190490	4626	195116
	Amsterdamer Gesellsch. (Schleppb.)	9	5	—	3825	—	3825	—	3825
	Berger von Venlo (Personenb.)	10	52	—	27932	—	27932	—	27932
<i>Niederlande</i>	Rotterdammer Gesellschaft (Personenb.)	11	272	—	191289	—	191289	—	191289
	Rhein-Yssel Gesellschaft (Personenb.)	12	45	—	31934	—	31934	—	31934
	Schiedam-Nymweger Gesellschaft (Personenb.)	13	230	—	3697	—	3697	—	3697
	Dortrechter Gesellschaft (Schleppb.)	14	—	8	—	—	—	—	—
	Rotterdammer (Schleppb.)	15	—	118	—	69324	69324	4000	73324
	Gebr. Wenmaker (Schleppb.)	16	—	10	—	—	—	—	—
<i>Preussen</i>	Cölner Gesellschaft (Personenb.)	17	173	—	32747	—	32747	—	32747
	Düsseldorfer Gesellschaft (Personenb.)	18	194	—	34227	—	34227	—	34227
	Mosel-Gesellschaft (Personenb.)	19	—	—	—	—	—	—	—
	Cölner Gesellschaft (Schleppb.)	20	—	59	—	692240	692240	—	692240
	Düsseldorfer Gesellschaft (Schleppb.)	21	—	109	—	74818	74818	2460	77278
<i>Württemberg</i>	Haniel (Schleppb.)	22	—	—	—	—	—	—	—
	Mühlheimer Gesellschaft (Schleppb.)	23	—	—	—	—	—	—	—
	Ruhrorter Gesellschaft (Schleppb.)	24	—	—	—	—	—	—	—
	Stinnes (Schleppb.)	25	—	4	—	—	—	5600	5600
	Heilbronner Gesellschaft (Schleppb.)	26	—	7	—	—	—	3094	3094
	Local-Dampfboote	27	6	—	—	—	—	—	—
	Summe zu Thal	28	977	452	325651	1474352	1800033	251523	2051506
	Gegen das Vorjahr $\left\{ \begin{array}{l} \text{mehr} \\ \text{weniger} \end{array} \right.$	29	174	—	95790	271441	367231	14715	381741
		30	—	118	—	—	—	—	—



Tafel III.  
 Erhebung auf dem Rhein durch Dampfkraft.

Erhebungs-Amte <i>Lobith.</i>								Bemerkungen.
Anzahl der Fahrten.		a. Für eigene Rechnung.			b.	c.	Ordnungs-Nummer.	
Personen-Boote.	Güter- und Schlepp-Boote.	Auf Personen-Booten.	Auf Güter-Schiffen, Schlepp-Booten und eigenen Anhängen.	Zu- sammen.	Gegen Schlepp-lohn auf ge-schleppten Segel-Schiffen.	Summe. Be-förderung durch Dampf-kraft.		
C e n t n e r.								
20468	—	40	—	—	—	150661	150661	1
—	—	2	—	—	—	—	—	2
14744	—	26	—	139757	139757	39125	178882	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	6
32711	—	33	—	305824	305824	15169	320993	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
19511	—	30	—	194886	194886	6664	201550	9
389	5	—	3974	—	3974	—	3974	10
2793	53	—	27213	—	27273	—	27273	11
19128	273	—	193110	—	193110	—	193110	12
3193	45	—	31806	—	31806	—	31806	13
349	229	—	3388	—	3388	—	3388	14
—	—	8	—	—	—	—	—	15
7333	—	99	—	53000	53000	13612	66612	16
—	—	10	—	—	—	—	—	17
3274	—	—	—	—	—	—	—	18
3423	331	—	67893	—	67893	—	67893	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
69224	—	54	—	699193	699193	5500	704693	21
7723	—	90	—	74493	74493	—	74493	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
56	—	3	—	—	—	5600	5600	26
308	—	7	—	—	—	3094	3094	27
—	130	—	547	—	547	—	547	28
20515	1066	402	327991	1467153	1795144	239425	2034569	29
3817	248	—	96816	271151	367967	59378	427345	30
—	—	78	—	—	—	—	—	31



Erhebungs-Aemter.	Gesamte wirkliche Ladung.	D a r u n t e r b e f a n d e n					
		Frachtladungen der Dampfschiffahrts-Unter- nehmer auf Dampfschif- fen, Güterkähnen und eigenen Anhängen.		Frachtladungen der Segelschiffer			
		Centner. 2.	Centner. 3.	°/o 4.	durch Dampfkraft befördert.		ohne Dampfkraft befördert.
Centner. 5.	°/o 6.				Centner. 7.	°/o 8.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
<b>Z u B e r g .</b>							
Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Neuburg . . . . .	39038	—	—	13658	35	25380	65
Mannheim . . . . .	879270	357976	40 7	8275	0 9	513019	58
Mainz . . . . .	8339303	2471680	29 7	2507564	30 0	3360059	40
Caub . . . . .	10624926	4136597	38 9	6272047	59 1	216282	2
Coblenz . . . . .	10639493	4157125	39 1	6150333	57 8	332035	3
Emmerich . . . . .	5223750	2426635	46 4	2597320	49 7	199795	3
Lobith . . . . .	5212083	2174341	41 7	2800018	53 8	237724	4
<b>Z u T h a l .</b>							
Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Strasburg . . . . .	40016	—	—	—	—	40016	—
Neuburg . . . . .	195842	—	—	—	—	195842	—
Mannheim . . . . .	3200875	270188	8 4	74091	2 3	2856596	89
Mainz . . . . .	5121780	1005874	19 6	162212	3 2	3953694	77
Caub . . . . .	5494715	1188190	21 6	197996	3 6	4108539	74
Coblenz . . . . .	8240728	1298756	15 8	181680	2 2	6760292	82
Emmerich . . . . .	11832508	1800033	15 2	251523	2 1	9780952	82
Lobith . . . . .	11491740	1795144	15 6	239425	2 0	9457171	82



**IV. Darstellung**

Fracht-Unternehmer und der bewegenden Kraft im Jahre 1859.

sich:		Es sind also im Ganzen befördert:				Gegen das Vorjahr:				Bemerkungen.
und zwar:		durch Dampfkraft. (Col. 3-6.)		ohne Benutzung der Dampfkraft. (Col. 7 und 8.)		durch Dampfkraft.		ohne Benutzung der Dampfkraft.		
Zusammen auf Segelschiffen.		Centner.	%	Centner.	%	mehr.	weniger.	mehr.	weniger.	
9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	39038	13658	35	25380	65	3130	—	1753	—	—
58	521294	366251	41 6	513019	58 4	51098	—	—	203177	—
40	5867623	4979244	59 7	3360059	40 3	—	757814	—	291006	—
2	6488329	10408644	98 9	216282	2 9	—	1209830	33815	—	—
3	6482368	10307458	96 9	332035	3 1	—	1458087	—	92472	—
3	2797115	5023955	96 1	199795	3 8	—	2029756	—	258207	—
4	3037742	4974359	95 5	237724	4 5	—	2244965	—	82751	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	40016	—	—	40016	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	195842	—	—	17176	—	112273	—
89	2930687	460218	10 7	2740657	89 3	28690	—	—	593687	—
77	4115906	1168086	22 8	3953694	77 2	44849	—	—	385695	—
74	4306525	1386176	25 2	4108539	74 8	—	3517	—	310944	—
82	6941972	1480436	17 9	6760292	82 1	100605	—	766155	—	—
82	10032475	2051556	17 3	9780952	82 6	381946	—	816652	—	—
82	9696596	2034569	17 6	9457171	82 4	427345	—	542866	—	—



## Summarische Uebersicht

des Waaren-Verkehrs auf dem Rhein nach den Classen des Rheinzolltarifs im Jahre 1859.

Es wurden abgefertigt:	G ü t e r nach den Gebührenclassen des Rheinzolltarifs abgetheilt.					Bau- und Nutz- Holz in Schiffen.	Zusammen.
	Zur $\frac{1}{1}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{20}$ Gebühr.	Zollfrei.	Summa.	Verzoll- Ctr. zur $\frac{1}{1}$ Gebühr.	Centner.
	C e n t n e r .						
<b>Zu Berg.</b>							
Auf dem Rhein.							
1. Bei dem Erhebungs-Amte <i>Alt-Breisach</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
2. » » <i>Strasburg</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
3. » » <i>Neuburg</i> . . . . .	3451	10152	2815	22620	39038	—	39038
4. » » <i>Mannheim</i> . . . . .	15293	28013	442985	392984	879270	—	879270
5. » » <i>Mainz</i> . . . . .	1557295	716784	3955022	125057	6354158	—	6354158
6. » » <i>Caub</i> . . . . .	2708518	941026	6865682	109700	10624926	—	10624926
7. » » <i>Coblenz</i> . . . . .	2807409	950435	6666917	211988	10636749	2744	10639493
8. » » <i>Emmerich</i> . . . . .	2008348	2354517	417042	412993	5192900	30850	5223750
9. » » <i>Lobith</i> . . . . .	1935209	2463153	371125	439500	5208987	3096	5212083
Nach den Nebenflüssen (ohne Umladung) und zwar:							
10. Nach dem <i>Neckar</i> . . . . .	123413	59992	17148	10331	210884	—	210884
11. » » <i>Main</i> . . . . .	409350	110010	1438046	27739	1985145	—	1985145
12. » der <i>Lahn</i> . . . . .	9171	6070	84535	34037	133813	—	133813
13. » » <i>Mosel</i> . . . . .	59944	45300	10125	11090	126459	490	126949
14. » » <i>Ruhr</i> . . . . .	13079	506053	149026	17717	685875	—	685875
<b>Zu Thal.</b>							
Auf dem Rhein.							
1. Bei dem Erhebungs-Amte <i>Alt-Breisach</i> . . . . .	80	—	4912	2050	7042	157	7199
2. » » <i>Strasburg</i> . . . . .	—	—	35710	—	35710	4306	40016
3. » » <i>Neuburg</i> . . . . .	489	113859	1876	72635	188859	—	188859
4. » » <i>Mannheim</i> . . . . .	436670	1028713	791626	562966	2819975	182103	3002078
5. » » <i>Mainz</i> . . . . .	928218	2082779	839337	1069622	4919956	201824	5121780
6. » » <i>Caub</i> . . . . .	1069386	2062034	825490	1462564	5419474	180247	5599721
7. » » <i>Coblenz</i> . . . . .	1084457	2102160	3533928	1324808	8045353	195375	8240728
8. » » <i>Emmerich</i> . . . . .	1288737	1230314	7821832	1188391	11529274	303234	11832508
9. » » <i>Lobith</i> . . . . .	1304900	1239291	7597100	1264416	11405707	304761	11710468
Nach den Nebenflüssen (ohne Umladung) und zwar:							
10. Nach dem <i>Neckar</i> . . . . .	16278	23453	634558	1525	675814	—	675814
11. » » <i>Main</i> . . . . .	13318	34470	145545	5655	198988	274	199262
12. » der <i>Lahn</i> . . . . .	2080	59289	13872	—	75241	14	75255
13. » » <i>Mosel</i> . . . . .	2438	40529	145667	5275	193909	—	193909
14. » » <i>Ruhr</i> . . . . .	81566	395667	1682040	302677	2461950	—	2461950



Tab. VI.

## Specielle Uebersicht

des Güterverkehrs auf dem Rhein nach Waarengattungen im Jahre 1859.

Waarengattung	I. Auf dem Rhein		II. Nach Rheinfleßeln (ohne>Loading)		Summe
	1859	1858	1859	1858	
1. Getreide	111	117	111	117	222
2. Wein	111	117	111	117	222
3. Holz	111	117	111	117	222
4. Eisen	111	117	111	117	222
5. Baumwolle	111	117	111	117	222
6. Zucker	111	117	111	117	222
7. Oel	111	117	111	117	222
8. Andere Waaren	111	117	111	117	222
<b>Summe</b>	<b>111</b>	<b>117</b>	<b>111</b>	<b>117</b>	<b>222</b>



## Specielle Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Rhein

Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	I. Zur ganzen Gebühr.							
		1.		2.		3.		4.	
		Alaun.		Baumwollengarn, Twist.		Baumwollenwaren.		Bier.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
	<b>Zu Berg.</b>								
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . . . .	5662	5662	16706	4672	31649	30139	80	—
6	Caub . . . . .	8101	7050	29237	20195	63855	63212	481	—
7	Coblenz . . . . .	7992	7967	30151	10167	68439	65996	667	—
8	Emmerich . . . . .	—	—	119139	—	2274	—	330	—
9	Lobith . . . . .	—	—	120103	—	5158	—	365	—
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>								
10	Nach dem Neckar . . . . .	1471	1471	480	—	111	—	—	—
11	„ „ Main . . . . .	1187	1187	1347	186	336	311	13	—
12	„ der Lahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ „ Mosel . . . . .	500	500	—	—	80	80	—	—
14	„ „ Ruhr . . . . .	—	—	—	—	5	—	—	—
	<b>Zu Thal.</b>								
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	1036	1036	6766	5238	53013	32197	523	—
5	Mainz . . . . .	864	864	7423	5290	54305	36892	36819	36819
6	Caub . . . . .	821	821	8088	6245	58645	40605	37175	37175
7	Coblenz . . . . .	821	821	6944	5959	57057	38652	37017	37017
8	Emmerich . . . . .	14975	14975	7167	2504	19019	7712	25963	25963
9	Lobith . . . . .	14390	—	6938	—	20422	—	26310	—
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>								
10	Nach dem Neckar . . . . .	1052	1052	—	—	—	—	—	—
11	„ „ Main . . . . .	91	—	—	—	—	—	—	—
12	„ der Lahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ „ Mosel . . . . .	—	—	2	2	3	3	—	—
14	„ „ Ruhr . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—



T. VI.  
f der Rhein nach Waarengattungen im Jahre 1859.

I. Zur ganzen Gebühr.													Ordnungszahl.
5.		6.		7.		8.		9.		10.			
Blei, Bleiwaaren, Bleiröhren.		Bleiglätte, Gold- und Silberglätte.		Bleiweiss, Zinkweiss, Chremserweiss.		Branntwein aller Art. Rum. Cognac, Liqueure, Essenzen.		Bücher, Landkarten, Stahl-, Kupfer- und Steindruck.		Butter, in Töpfen und Fässern.			
Ueberhaupt	Darunter mit vereinsländischem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll- erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	104	104	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	104	104	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
32611	31891	7376	7376	6372	5914	3267	1556	422	264	75	74	5	
55115	52477	11956	11952	10137	9732	9010	5215	1312	1255	161	159	6	
49681	43884	4956	4956	9734	9688	11796	5737	1372	943	238	227	7	
—	529	—	11	—	458	—	26685	—	345	—	95	8	
—	600	—	11	—	226	—	27250	—	254	—	102	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
340	340	16	16	239	239	3401	2995	763	671	9227	9226	4	
3681	2206	1831	6920	657	657	4640	3375	1166	1120	15376	15358	5	
3712	2415	2230	232	560	560	4482	3962	3398	3203	15381	15375	6	
3701	34049	34049	2348	535	535	4246	3796	2820	2726	14930	14893	7	
2596	76736	76733	4610	8860	8860	2874	2796	811	736	38	38	8	
—	79393	—	5368	10764	—	3765	—	493	—	40	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	



Ordnungszahl.		I. Zur ganzen Gebühr.									
		11.		12.		13.		14.		15.	
		Cichorie, fabricirt.		Droguerie-, Material-, Apothekerwaaren und Chemikalien, nicht genannte.		Effecten der Reisenden, Aversen der Dampfschiffe.		Eisen und Stahl, geschmiedet, gewalzt, Eisenbahnschienen.		Eisen- und Stahl-Blech und Draht, Weissblech	
Es wurden abge- fertigt:		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	1201	1201	—	—
4	Mannheim . . .	—	—	—	—	—	—	197	197	—	—
5	Mainz . . .	969	969	16054	4221	12865	6	572849	553157	37447	20211
6	Caub . . .	4062	4059	19831	18408	27457	27418	1063482	927418	57163	56221
7	Coblenz . . .	6009	5959	20528	7081	2510	1941	1140387	978845	63155	61743
8	Emmerich . . .	—	—	25497	—	1737	—	149936	—	2465	—
9	Lobith . . .	—	—	45494	—	601	—	5093	—	34233	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	2017	297	—	—	6511	4731	21	—
11	„ „ Main . . .	74	74	4821	2393	1012	19	152388	10033	4621	1639
12	„ der Lahn . . .	782	782	78	78	10	10	3338	3338	567	567
13	„ „ Mosel . . .	150	150	22	22	—	—	500	500	100	100
14	„ „ Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	720	—	16	—
<b>Zu Thal.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	510	510	4363	3132	13996	13776	3113	2907	2036	1331
5	Mainz . . .	2266	2266	14652	9977	34411	3331	8450	3456	573	342
6	Caub . . .	1750	1745	17973	13458	30501	30366	7868	5214	1447	1353
7	Coblenz . . .	1699	1699	5535	5016	3732	3549	9829	9117	1703	1696
8	Emmerich . . .	461	461	28814	28169	4826	4739	327724	327723	12471	12459
9	Lobith . . .	461	—	7358	—	1334	—	302372	—	44559	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	239	239	—	—	1782	280	—	—
11	„ „ Main . . .	—	—	1240	—	3	—	237	—	164	—
12	„ der Lahn . . .	—	—	15	—	—	—	161	—	10	—
13	„ „ Mosel . . .	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
14	„ „ Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	5077	5077	—	—



Tafel.  
Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.														
16. Eisen- und Stahlwaaren, Blechwaaren.			17. E s s i g.		18. Farbwaaren, nicht genannte, gemahlenes Farbholz, Farbholzextracte, Farberde.		19. Federn, Bettfedern, Federspulen.		20. Fische, Stockfische.		21. Fische, andere, nicht lebende, frisch, gesalzen, geräuchert, getrocknet.		Ordnungszahl.	
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.		Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	11618	11618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
20211	110007	101913	213	213	4680	3004	470	91	4531	—	880	—	5	
56221	112484	106182	435	425	9256	4368	684	316	5663	883	3213	1286	6	
61743	142855	131230	513	503	7885	3928	574	82	5766	146	3208	1353	7	
—	13234	—	29	—	16228	—	399	—	13081	—	9394	—	8	
—	19861	—	34	—	28148	—	386	—	13729	—	9638	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	14271	14271	—	—	411	179	—	—	501	—	—	—	11	
1639	24328	24320	4	4	970	525	2	2	133	—	423	—	12	
567	2107	2107	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
100	4556	4556	—	—	6316	6316	—	—	20	20	—	—	14	
—	1925	500	—	—	53	—	—	—	310	—	66	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
1331	6099	5987	5237	5234	5421	4806	1569	1569	—	—	—	—	4	
342	17772	17068	6056	6056	26110	24483	2455	2455	26	—	19	—	5	
1353	22072	21597	7275	7275	26476	18214	2713	2188	7	6	28	2	6	
1696	22401	22195	6882	6882	24055	23896	1874	1836	14	14	19	9	7	
12459	73887	73887	564	564	6941	6879	743	743	—	—	23	13	8	
—	67829	—	607	—	38850	—	1034	—	—	—	13	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	4209	97	—	—	138	98	—	—	—	—	—	—	11	
—	64	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	49	49	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	14	



Bibliothek der  
Wirtschaftshochschule  
Mannheim

Mannheim, 26. 3. 1963

Nach der Einführung einer Bearbeitungsgebühr für unfrei versandte Pakete haben eine Anzahl von Bibliotheken mitgeteilt, daß alle Sendungen im Leihverkehr auf Gegenseitigkeit frei versandt werden.

Die Bibliothek der Wirtschaftshochschule Mannheim schliesst sich dieser Praxis an und verschickt alle Leihverkehrssendungen portofrei mit der Bitte, ihr gegenüber künftig ebenso zu verfahren. Es wird gebeten, von einer gegenseitigen Aufrechnung der Portokosten zur Einsparung des damit verbundenen Arbeitsaufwandes abzusehen.

gez. Fuhrmann



B i b l i o t h e k der Staatl. Wirtschaftshochschule Mannheim  
L e i h v e r k e h r

10. OKT. 1963

Mannheim, den .....

Anliegend:..... Bände/Hefte auf Bestellzettel Nr.....  
Leihfrist beträgt 1 Monat, bei Zeitschriften 14 Tage.  
Nur in den Räumen der Bibliothek zu benutzen Best.-Nr.....  
Wir bitten um Verlängerung der Leihfrist für Best.-Nr.....  
Mit Dank zurück..... Bände, und zwar Best.-Nr. 935.....

An die

Für die Fernleihe: i. H. Lippman

Staats-

Universitäts- Bibliothek d. Techn.Hochschule

Landes-

Stadt-

Wert DM.....

Einschreiben

Drucksache

Frei/Unfrei P

75 Karlsruhe



		I. Zur ganzen Gebühr.									
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	22.		23.		24.		25.		26.	
		Flachs, gehechelt, verpackt.		Gewürze, nicht genannte Specereien.		Glas und Glaswaaren.		Haare.		Häute und Felle.	
		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . . . .	3399	1451	9549	—	1169	1153	332	176	13059	2040
6	Caub . . . . .	3842	2281	17433	2554	9704	9604	642	611	33752	20006
7	Coblenz . . . . .	3712	1788	17680	631	12002	11439	670	457	36856	19327
8	Emmerich . . . . .	2035	—	18714	—	286	—	632	—	39217	—
9	Lobith . . . . .	593	—	17128	—	250	—	708	—	37892	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . . . . .	26	26	1270	—	—	—	—	—	1605	83
11	" " Main . . . . .	—	—	4009	—	7414	7412	18	12	6735	1001
12	" der Lahn . . . . .	—	—	—	—	1502	1502	—	—	—	—
13	" " Mosel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	14667	14667
14	" " Ruhr . . . . .	—	—	1	—	38	—	—	—	97	—
<b>Zu Thal.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	309	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	—	—	630	—	5834	5719	2430	2341	301	10
5	Mainz . . . . .	—	—	1100	—	11118	10959	10137	9946	2406	156
6	Caub . . . . .	47	47	1081	115	12344	12210	11509	11418	7959	7508
7	Coblenz . . . . .	75	74	1015	920	11589	11573	10375	10223	6714	6608
8	Emmerich . . . . .	—	—	70	—	9614	9465	9779	9636	1374	135
9	Lobith . . . . .	—	—	48	—	9122	—	9475	—	1488	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . . . . .	—	—	—	—	43	43	—	—	—	—
11	" " Main . . . . .	—	—	14	—	394	—	—	—	—	—
12	" der Lahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	" " Mosel . . . . .	—	—	—	—	3	3	4	4	—	—
14	" " Ruhr . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



VI. Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

27.		28.		29.		30.		31.		32.		Ordnungszahl.	
Hanf, gehechelt, verpackt.		Holz, Tischlerhölzer, aussereuropäische.		Holz, Tischlerhölzer, andere feine, Buchsbaum, Cedern etc., auch Kork- und Pockholz.		Holzwaren, grobe, Böttcher- etc. Waaren.		Holzwaren, feine Meubles, Krämerei-, Nürnber- ger- etc. Waaren.		Hopfen.			
Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
2040	537	191	1117	—	724	—	10051	9623	1608	1550	150	115	5
20000	1116	381	1553	312	31284	3418	5947	5180	7825	7269	407	403	6
19327	667	59	2561	1517	20448	1428	9303	7954	3728	3158	474	325	7
—	1733	—	2036	—	25463	—	1393	—	496	—	84	—	8
—	347	—	11980	—	17363	—	6021	—	9882	—	82	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
83	32	32	128	—	—	—	1354	1354	91	89	8	8	10
1001	112	55	315	—	1227	—	1643	1643	364	324	30	12	11
—	—	—	—	—	23	23	40	40	—	—	—	—	12
14667	49	—	—	—	—	—	215	215	142	142	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	168	168	—	—	—	—	3
10	799	752	55	—	—	—	2225	2225	2943	2293	2182	2181	4
156	977	930	297	—	—	—	22557	21771	6456	5680	6048	5944	5
750	1004	957	216	121	6175	6118	6177	6155	13991	13056	6643	6566	6
660	966	919	197	197	668	657	11821	11791	9146	8350	6399	6314	7
135	285	242	193	5	274	243	95	90	7292	6438	114	103	8
—	1	—	680	—	2142	—	8584	—	15068	—	122	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	—	97	—	—	—	—	—	7	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	60	60	66	66	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14

4\*



Ordnungszahl.		I. Zur ganzen Gebühr.									
		33.		34.		35.		36.		37.	
		Hörner, ganze Hornspitzen.		Indigo.		Käse.		Kaffee.		Korkstopfen.	
Es wurden abge- fertigt:		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . .	378	—	3701	—	131	33	191889	—	22	12
6	Caub . . .	3449	490	6520	5694	459	422	318315	37866	63	59
7	Coblenz . . .	3490	1742	6320	1292	578	398	317496	10444	35	28
8	Emmerich . . .	7333	—	7949	—	717	—	538455	—	38	—
9	Lobith . . .	7292	—	8037	—	721	—	541098	—	40	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	85	—	—	—	—	—	31992	—	—	—
11	« « Main . . .	1475	—	24	—	9	8	61746	—	2	2
12	« « Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	8186	8186	—	—
14	« « Ruhr . . .	—	—	—	—	15	—	1759	—	—	—
<b>Zu Thal.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	4	4	22	—	18227	4820	115	—	737	95
5	Mainz . . .	91	—	59	—	21926	8062	556	—	862	190
6	Caub . . .	147	62	69	30	21327	7801	298	171	847	207
7	Coblenz . . .	95	95	69	68	20427	9993	201	181	801	631
8	Emmerich . . .	37	37	15	11	6279	568	1325	—	20	—
	Lobith . . .	6	—	15	—	6390	—	1324	—	46	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . .	—	—	—	—	—	—	45	—	3	—
12	« « Lahn . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
14	« « Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



VI.  
ht de Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.													
38.		39.		40.		41.		42.		43.		Ordnungszahl.	
Kupfer, rohes Messing.		Kupfer- und Messing-Waaren, Blech- und Blechwaaren aus diesen Metallen.		Kurze Waaren.		Leder und Lederwaaren.		L e i m.		Leinengarn.			
Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
12	2015	92	1038	903	2044	1769	1576	1346	2321	2321	12317	5347	5
59	7500	2972	1698	1247	3131	3109	15806	15719	3355	2269	18550	17288	6
28	5381	2678	3851	2307	5448	4242	15068	13800	2330	2208	19105	7990	7
—	7527	—	1564	—	477	—	843	—	467	—	6561	—	8
—	9542	—	342	—	251	—	1174	—	467	—	6643	—	9
—	—	—	3	3	—	—	—	—	137	137	21	10	10
2	222	218	219	195	310	294	9118	9111	168	168	888	511	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
95	2	2	854	797	1261	1170	2674	2659	2148	2147	922	916	4
190	242	4	1346	1338	15992	15759	13504	12703	2914	2887	1164	1163	5
207	404	326	1787	1651	20988	20532	14147	14121	3038	3008	967	935	6
631	315	283	1434	1430	29200	28849	13946	13925	338	311	564	564	7
7	1471	1442	1835	1833	13773	13613	8840	8769	1179	1155	32	32	8
—	3028	—	1778	—	10146	—	9093	—	986	—	21	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	1	14	14	14	14	—	—	1	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14



Ordnungszahl.		I. Zur ganzen Gebühr.									
		44.		45.		46.		47.		48.	
		Leinwand.		Maschinen und Maschinenteile.		Mennig und Schmalze.		Mineralwasser.		Obst. getrocknet.	
Es wurden abge- fertigt:		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>											
<b>I. Auf dem Rhein.</b>											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . .	—	—	—	—	—	—	2143	2143	—	—
3	Neuburg . . . .	—	—	—	—	—	—	2672	2672	—	—
4	Mannheim . . . .	—	—	—	—	—	—	9748	9748	36	33
5	Mainz . . . .	4338	2482	10266	5782	2135	2132	5305	5305	120	50
6	Caub . . . .	8936	8192	22910	16178	3837	3784	1820	1812	2677	2560
7	Coblenz . . . .	9129	6134	22328	13277	3717	3666	17	—	792	—
8	Emmerich . . . .	4715	—	14846	—	272	—	20	—	15776	—
9	Lobith . . . .	4360	—	14205	—	149	—	—	—	—	—
<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	210	210	213	213	4707	4707	—	—
11	“ „ Main . . . .	423	220	5501	3910	566	566	179	179	6	6
12	“ der Lahn . . . .	—	—	—	—	—	—	22	22	411	411
13	“ „ Mosel . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	“ „ Ruhr . . . .	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—
<b>Zu Thal.</b>											
<b>I. Auf dem Rhein.</b>											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . .	—	—	—	—	—	—	197	197	6966	6821
4	Mannheim . . . .	546	530	8079	3415	—	—	4601	4582	38716	38506
5	Mainz . . . .	3833	3822	10221	5437	3501	2642	5156	5099	39313	39155
6	Caub . . . .	5929	5856	9920	5421	3244	2658	43976	43976	38321	38149
7	Coblenz . . . .	5640	5630	9663	5464	3469	3434	59047	59046	14062	13938
8	Emmerich . . . .	1342	1336	6723	2788	4614	4614	56544	—	14550	—
9	Lobith . . . .	1795	—	6463	—	2776	—	—	—	—	—
<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	“ „ Main . . . .	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
12	“ der Lahn . . . .	1	—	—	—	—	—	158	158	12	12
13	“ „ Mosel . . . .	7	7	—	—	—	—	396	396	—	—
14	“ „ Ruhr . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

49.		50.		51.		52.		53.		54.		Ordnungszahl.	
Oel,		Oele,		Papier,		Porzellan,		Potasche,		Reis.			
Kokosnuss-, Palm-Oel.		alle anderen.		Pappdeckel.		Steingut.		Kali.					
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
33	22472	—	37345	5502	8313	8222	2981	2878	388	19	45242	—	5
50	68765	12468	66764	19650	17637	17483	3025	2652	2628	293	74224	5179	6
2560	74329	1969	70080	15510	17938	17608	4622	4281	3564	435	78195	3606	7
—	99459	—	139229	—	257	—	477	—	23131	—	146533	—	8
—	97011	—	143492	—	247	—	525	—	22904	—	145257	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
6821	114	—	1741	1644	17042	16990	2026	2020	3162	3060	13	—	4
38506	118	—	3893	2859	22345	22259	4388	4376	8640	8381	2131	—	5
39153	81	5	2801	2271	23358	23280	4995	4935	8307	8200	1929	—	6
38149	122	27	2360	2143	20872	20821	7420	7411	10261	10150	1988	1984	7
13938	—	—	3051	3027	8020	7987	4436	4432	361	325	199	—	8
—	—	—	3098	—	8114	—	3694	—	463	—	198	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14

31



Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	I. Zur ganzen Gebühr.							
		55. Säuren, Salzsäure, Schwefelsäure etc.		56. Seide, rohe, Seidenabfälle.		57. Seidewaren, gefärbte Seide, Halbseidewaren.		58. Soda.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	<b>Zu Berg.</b>								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	<i>Alt-Breisach</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	<i>Strasburg</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	<i>Neuburg</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<i>Mannheim</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	<i>Mainz</i> . . . . .	208	146	157	—	486	118	9502	1556
6	<i>Caub</i> . . . . .	451	318	342	85	351	348	31466	7038
7	<i>Coblenz</i> . . . . .	454	400	461	105	416	218	29047	5639
8	<i>Emmerich</i> . . . . .	678	—	1875	—	157	—	30888	—
9	<i>Lobith</i> . . . . .	105	—	239	—	1785	—	31121	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem <i>Neckar</i> . . . . .	35	5	—	—	—	—	1051	1051
11	" " <i>Main</i> . . . . .	60	60	5	—	47	47	2744	2647
12	" der <i>Lahn</i> . . . . .	64	64	—	—	—	—	69	69
13	" " <i>Mosel</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	" " <i>Ruhr</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Zu Thal.</b>								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	<i>Alt-Breisach</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	<i>Strasburg</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	<i>Neuburg</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	<i>Mannheim</i> . . . . .	539	539	8727	—	683	54	395	310
5	<i>Mainz</i> . . . . .	927	778	9040	—	841	172	864	777
6	<i>Caub</i> . . . . .	696	534	8874	174	936	202	619	493
7	<i>Coblenz</i> . . . . .	3654	3590	8533	6669	892	345	907	831
8	<i>Emmerich</i> . . . . .	14677	14677	3390	126	1317	1081	344	258
9	<i>Lobith</i> . . . . .	14522	—	3171	—	1478	—	338	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem <i>Neckar</i> . . . . .	10	10	—	—	—	—	406	276
11	" " <i>Main</i> . . . . .	1429	—	—	—	—	—	1484	—
12	" der <i>Lahn</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	17	—
13	" " <i>Mosel</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	" " <i>Ruhr</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—



Table  
 t de Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

Ctr.	59. Steinwaaren, Schiefertafeln, Griffel, Klicker, Schüsser etc.		60. Stroh-, Rohr- und Bast-Waaren.		61. Südfrüchte.		62. Syrup.		63. Tabak, roh.		64. Tabak, fabricirt.		Ordnungszahl.
	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1556	878	675	51	36	2234	—	1413	871	19440	511	16533	12346	5
7038	3941	3521	272	240	5140	1294	5764	5049	55541	29500	17942	16595	6
5639	3872	2774	296	155	5445	1389	7103	5720	44715	4711	28692	19158	7
—	5044	—	493	—	20357	—	1245	—	99304	—	5789	—	8
—	24	—	584	—	4790	—	1247	—	75555	—	29997	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1051	84	84	120	—	533	—	46	46	1277	23	178	128	10
2647	165	146	15	15	338	—	1621	1508	9267	12	363	350	11
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	620	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
310	12	2	1447	1357	99	—	690	470	53072	52067	40219	40071	4
777	20677	20612	1449	1352	253	—	599	393	55144	53024	50590	50447	5
493	23437	23404	1321	1235	163	15	611	426	56675	55090	52034	51882	6
831	18543	18472	1491	1417	251	199	587	316	55612	54977	51294	51213	7
258	13773	13707	408	370	18	—	1089	854	17732	16658	26198	26060	8
—	13096	—	629	—	167	—	1072	—	13704	—	36381	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	4	—	—	—	1750	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	98	—	—	14



Ordnungszahl.		I. Zur ganzen Gebühr.									
		65.		66.		67.		68.		69.	
		Talg und sonstige Fette, Seife, Lichter, Talgöl.		Tapeten.		Terpentinöl.		Thee.		Thran.	
Es wurden abgefertigt:		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . . .	3451	3173	352	295	8870	19	222	—	14853	—
6	Caub . . . .	6758	5881	1286	1286	15286	2041	630	324	23763	4468
7	Coblenz . . . .	9899	8769	1629	1577	15915	5739	604	72	25627	3169
8	Emmerich . . . .	3072	—	164	—	16750	—	718	—	57066	—
9	Lobith . . . .	3316	—	90	—	18437	—	754	—	58332	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	2257	2044	—	—	849	—	1	—	3011	—
11	" " Main . . . .	1522	1522	105	105	1301	—	169	—	2272	—
12	" " der Lahn . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	6	6
13	" " Mosel . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	" " Ruhr . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—
<b>Zu Thal.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . .	1836	1809	962	832	31	—	11	—	85	—
5	Mainz . . . .	9077	9077	1862	1762	101	—	102	—	197	—
6	Caub . . . .	14831	14791	1694	1620	1	—	215	118	169	29
7	Coblenz . . . .	14330	14301	1754	1697	51	51	188	185	349	228
8	Emmerich . . . .	2431	2431	1239	1195	21	21	83	1	121	—
9	Lobith . . . .	2623	—	1552	—	52	—	81	—	149	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " Main . . . .	836	—	—	—	3	—	—	—	10	—
12	" " der Lahn . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	" " Mosel . . . .	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—
14	" " Ruhr . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Tab. VI.  
des Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

unter m. einländ. Zoll- erlass.	70. Uhren.		71. Vitriol, Kupfer-, Zink- Vitriol.		72. Wachholderbeeren.		73. Wein, Most, Cider.		74. Wolle, robe.		75. Wollengarn, Wollenwaaren.		Ordnungszahl.
	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländi- chem Zoll- erlass.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	7	7	757	108	3	3	5554	3687	2615	350	10133	8006	4
4468	21	21	1186	1133	16	16	18915	11095	2908	2250	21299	20508	5
3169	44	44	1120	429	10	9	17772	8293	4643	2123	18416	14082	6
—	—	—	419	—	388	—	20642	—	4743	—	32270	—	7
—	2	—	310	—	344	—	22300	—	4611	—	31768	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2	2	—	—	458	—	15	—	—	—	10
—	—	—	128	128	—	—	16782	12455	151	107	518	492	11
6	—	—	—	—	—	—	202	202	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	72	—	—	—	249	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	4110	4110	111	102	16	16	93264	92524	19524	19518	1878	1783	4
—	4405	4401	593	584	949	949	211525	210635	40834	40245	5449	5301	5
29	4479	4430	352	352	913	913	318837	315594	41262	40799	8674	8563	6
228	4233	4227	521	521	1429	1429	326933	326163	42078	41652	8442	8355	7
—	2495	2492	352	320	6252	6252	185152	184418	32809	32267	6854	6784	8
—	2582	—	197	—	6019	—	182207	—	2339	—	7017	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	5848	5848	—	—	—	—	11
—	—	—	24	—	—	—	4850	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1645	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1948	1948	18	18	14
—	—	—	—	—	—	—	819	819	—	—	—	—	14

5\*



		I. Zur ganzen Gebühr.									
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	76.		77.		78.		79.		80.	
		Zink und Zinkwaren.		Zinn und Zinnwaren.		Zucker, roher.		Zucker, raffinirt.		Zündhölzer.	
		Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	<b>Zu Berg.</b>										
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>										
	Bei dem Erhebungsamt										
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . . . .	11926	11910	1643	88	1871	1328	124997	44374	30	30
6	Caub . . . . .	22422	21772	6238	2366	64	31	165962	115051	55	55
7	Coblenz . . . . .	21930	21741	6686	587	138	6	169363	123204	59	59
8	Emmerich . . . . .	63	—	13876	—	131834	—	33354	—	—	—
9	Lobith . . . . .	63	—	13843	—	140395	—	22832	—	—	—
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>										
10	Nach dem Neckar . . . . .	299	299	20	11	—	—	21724	19163	—	—
11	« « Main . . . . .	1268	1246	873	292	2574	258	9192	7420	—	—
12	« der Lahn . . . . .	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . . . .	—	—	—	—	—	—	11987	11987	—	—
14	« « Ruhr . . . . .	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Zu Thal.</b>										
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>										
	Bei dem Erhebungsamt										
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	30	30	107	100	—	—	242	66	510	510
5	Mainz . . . . .	116	116	225	205	—	—	911	—	16375	16375
6	Caub . . . . .	66	57	189	186	—	—	207	108	16034	16034
7	Coblenz . . . . .	279	279	205	205	1	1	116	116	16968	16968
8	Emmerich . . . . .	148519	148456	1013	1013	—	—	4961	4229	10517	10517
9	Lobith . . . . .	152219	—	18	—	—	—	4796	—	9702	—
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>										
10	Nach dem Neckar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . . . .	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
12	« der Lahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
13	« « Mosel . . . . .	—	—	—	—	—	—	32	32	—	—
14	« « Ruhr . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



ht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

I. Zur ganzen Gebühr.

81. Diverse Waaren.

Darunter:

Ordnungszahl.	Im Ganzen.		Catechu.		Parfümerien.		Seilerarbeit.		Borax.	
	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	699	699	—	—	—	—	—	—	—	—
5	51533	36474	753	—	—	—	228	200	—	—
6	10902	9253	—	—	—	—	—	—	—	—
7	39135	12134	1903	423	572	572	565	441	1348	397
8	51545	8	10610	—	8	—	512	7	1608	—
9	39280	—	1874	—	6	—	4722	—	—	—
10	553	343	—	—	—	—	—	—	—	—
11	13476	7119	184	—	—	—	—	—	—	—
12	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1070	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	510	6124	4557	—	—	—	—	—	—	—
5	16372	29805	18164	—	—	—	130	130	—	—
6	16034	29592	27687	—	—	—	—	—	—	—
7	16968	15859	14885	—	620	614	254	254	—	—
8	10517	23714	22593	—	6522	6522	17	17	—	—
9	—	39236	—	—	6170	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	74844	74844	—	—	—	—	—	—	—	—



		I. Zur ganzen Gebühr.							
		81. Diverse Waaren.							
		Darunter:							
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	Elfenbeinnüsse.		Honig.		Wachs.		Kunstwolle.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	<b>Zu Berg.</b>								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . .	—	—	5261	305	843	66	—	—
6	Caub . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Coblenz . . .	—	—	9268	373	1505	276	—	—
8	Emmerich . . .	—	—	9279	—	1441	—	—	—
9	Lobith . . .	14005	—	9171	—	1435	—	—	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem Neckar . .	—	—	314	—	379	262	—	—
11	« « Main . . .	—	—	2212	1946	—	—	—	—
12	« « der Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	« « Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Zu Thal.</b>								
	I. Auf dem Rhein.								
	Bei dem Erhebungsamt								
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . .	—	—	25	25	68	51	—	—
6	Caub . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Coblenz . . .	—	—	34	34	29	22	—	—
8	Emmerich . . .	—	—	12	12	166	165	—	—
9	Lobith . . .	—	—	12	—	168	—	29785	—
	II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).								
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	« « der Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
14	« « Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—



Warenverkehrs auf dem Rhein.

**I. Zur ganzen Gebühr.**

**81. Diverse Waaren.**

Darunter:

Ctr.	Brod.		Cochenille.		Rohr (Bambus, Pfeffer).		Im Ganzen.		Ordnungszahl.
	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	5431	5448	3
—	—	—	—	—	—	—	15295	15290	4
—	—	—	174	—	—	—	1537295	962418	5
—	—	—	—	—	10330	—	2708518	1810659	6
—	26	24	664	139	—	—	2307409	1751535	7
—	7	—	438	—	—	—	2008548	8	8
—	—	—	—	—	—	—	1953209	—	9
—	—	—	—	—	—	—	125415	59412	10
—	—	—	—	—	—	—	409550	116405	11
—	—	—	—	—	—	—	9171	9171	12
—	—	—	—	—	—	—	59944	59944	13
—	—	—	—	—	—	—	15079	505	14
—	—	—	—	—	—	—	80	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	439	477	3
—	—	—	—	—	—	—	456670	575467	4
—	—	—	—	—	—	—	928218	805687	5
—	—	—	6	—	—	—	1069536	986509	6
—	3714	—	—	—	—	—	1084437	1059142	7
—	3137	3133	—	—	—	—	1233757	1249852	8
—	256	256	—	—	—	—	1504900	—	9
—	43	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	16278	10494	10
—	—	—	—	—	—	—	15518	—	11
—	—	—	—	—	—	—	2080	—	12
—	—	—	—	—	—	—	2458	2458	13
—	—	—	—	—	—	—	81566	81566	14



Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	II. Zur Viertel-Gebühr.									
		82.		Pos. 4. Bruchsteine, behauene etc.							
		Pos. 3. Asphalt präparirter.		83. a) Behauene Steine, Steinplatten, Backsteine, Mühlsteine.		84. b) Lithographische Steine.		85. c) Schleif- und Wetzsteine.		86. d) Marmor in Blöcken und Platten, Flintensteine und Sonstiges der Pos. 4.	
		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	<b>Zu Berg.</b>										
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>										
	Bei dem Erhebungsamt										
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	—	—	1285	1285	60	60	—	—	—	—
5	Mainz . . .	54	—	11338	11338	114	114	69	69	149	—
6	Caub . . .	658	547	25229	23083	2	2	232	232	3559	283
7	Coblenz . . .	1195	1149	28330	28330	3	3	93	56	2484	2105
8	Emmerich . . .	15	—	4083	—	—	—	805	—	531	—
9	Lobith . . .	37	—	33275	—	—	—	800	—	6475	—
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>										
10	Nach dem Neckar . .	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . .	38	—	5084	5084	2	2	1875	1875	1899	—
12	« der Lahn . . .	—	—	180	180	—	—	13	13	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	2700	2700	—	—	—	—	380	380
14	« « Ruhr . . .	—	—	90	—	—	—	16	—	—	—
	<b>Zu Thal.</b>										
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>										
	Bei dem Erhebungsamt										
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	1400	—	3476	3476	15	15	599	599	47	47
5	Mainz . . .	1415	—	131614	131530	17347	17347	1846	1501	32	—
6	Caub . . .	2432	1227	95870	95870	17728	17728	2557	2170	668	663
7	Coblenz . . .	1419	1419	42742	42742	18267	18267	2581	2581	85	85
8	Emmerich . . .	62	62	54420	54420	16395	16395	337	337	50	50
9	Lobith . . .	1062	—	34634	—	15873	—	351	—	1444	—
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>										
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . .	—	—	1671	—	—	—	—	—	—	—
12	« der Lahn . . .	—	—	11347	—	—	—	21	21	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—
14	« « Ruhr . . .	—	—	8847	8847	—	—	26	26	—	—



Tafel.  
Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

II. Zur Viertel-Gebühr.

87.		88.		89.		90.		Pos. 17. Getreide, aller Art.				Ordnungszahl.
Pos. 10. Baumrinde, aller Art, Lohrinde, Gerberlohe.		Pos. 12. Eisen, Roheisen in Masseln, altes Eisen.		Pos. 15. Gelbwurzel, Kurkume, Berberis.		Pos. 16. Gemüse, dürre, Hülsenfrüchte aller Art.		91. a) Weizen.		92. b) Roggen, Suppenkörner, Mais.		
Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	9925	—	9925	—	—	—	—	—	—	3
—	2361	2361	10736	—	10736	—	—	—	3400	3400	—	4
—	15968	15968	263255	—	128553	71	17	1060	26842	26842	3367	5
283	22405	22405	289777	—	99812	231	11	8271	19876	19443	408	6
2105	30938	30938	297562	—	113944	205	91	8329	9057	9057	2170	7
—	—	—	629624	—	120	649	—	41721	5462	66	281632	8
—	1568	—	733554	—	—	903	—	—	5410	—	288843	9
—	—	—	248	—	248	—	—	—	—	—	51	36
—	1940	1940	29060	—	10121	56	51	115	22	22	2	2
—	3497	3497	—	—	—	—	—	40	—	—	1145	1145
380	—	—	39804	—	39804	—	—	—	149	149	151	151
—	—	—	341922	—	300	—	—	176	7935	520	80668	205
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	11083	11083	386	86	1873	1661	3975	3975	22632	22632	5616	5616
—	246	246	61299	28624	1574	1298	21020	20993	75897	56411	182143	143767
663	718	718	59299	51297	1466	1274	20129	20129	227685	227040	262575	243999
85	436	436	173751	173751	1561	1319	17139	17135	237640	237640	261323	251998
50	9864	9864	8965	8964	1076	862	1860	1860	262519	262519	253119	253119
—	10426	—	4384	—	958	—	5	—	292225	290328	194	194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	321698	—	2640	—
—	647	647	21002	4862	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	360	—	—	—	124	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	38064	38064	—	—	—	—	—	—	164	164
—	1596	1596	339880	339880	—	—	22	222	4520	4520	3324	3324



Ordnungszahl.		II. Zur Viertel-Gebühr.									
		Pos. 17. Getreide, aller Art.				95.		96.		97.	
		93.		94.		Pos. 20. Hanf und Flachs, ungehechelt, unverpackt.		Pos. 21. Kastanien und Nüsse, ausser den grünen Schaaalen.		Pos. 22. Kienruss, Eisenschwärze.	
		c) Gerste.		d) Hafer.							
		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
Es wurden abgefertigt:		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	741	741	3133	3133	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . .	535	535	—	—	894	10	100	33	5	—
6	Caub . . .	9844	2172	12612	7678	4924	122	176	90	19	—
7	Coblenz . . .	5317	5067	12332	3044	1029	116	188	89	15	—
8	Emmerich . . .	25818	—	389944	149	1219	—	576	—	126	—
9	Lobith . . .	30414	—	392099	—	4173	—	504	—	249	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	956	649	—	—	—	—	—	—	—	—
11	„ „ Main . . .	1588	1588	3188	3188	194	91	2	2	1	—
12	„ „ Lahn . . .	405	405	100	100	—	—	5	5	—	—
13	„ „ Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	„ „ Ruhr . . .	8153	—	29613	—	—	—	—	—	311	—
<b>Zu Thal.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	212	212	72805	72805	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	277136	277136	99062	99062	6182	6182	2079	2079	559	—
5	Mainz . . .	864734	864732	87448	87208	6765	6765	3390	3389	1140	—
6	Caub . . .	987348	986171	68348	68348	6242	6242	4809	4809	1117	—
7	Coblenz . . .	966097	966097	68620	68620	5943	5943	9300	9290	934	—
8	Emmerich . . .	469325	469325	—	—	337	337	14346	14346	1166	—
9	Lobith . . .	457372	—	100	—	647	—	13884	—	3850	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—
11	„ „ Main . . .	—	—	6146	—	—	—	127	—	—	—
12	„ „ Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ „ Mosel . . .	2231	2231	—	—	—	—	1	1	—	—
14	„ „ Ruhr . . .	24729	24729	11352	11352	—	—	97	97	—	—



Tab. VI.

Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

II. Zur Viertel-Gebühr.

98.		99.		100.		101.		102.		Pos. 36. Sämereien.		Ordnungszahl.	
Pos. 24. Kreide, gemahlen und ungemahlen.		Pos. 28. Lumpen.		Pos. 31. Mehl, Gries, Grütze und andere Mühlenfabricate.		Pos. 32. Oelkuchen und Mehl daraus.		Pos. 34. Pech und Harz aller Art. Mineralkitt.		103. a) Kleesaamen.			
Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	57	57	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	49	37	—	—	4	
2	439	—	16183	12501	3088	1374	621	621	47330	1846	536	148	5
19	1164	45	12312	8122	993	951	14408	14408	117598	6674	306	306	6
12	1237	1182	11201	8155	4279	1576	16996	16996	116976	13508	307	171	7
—	20172	—	5027	—	4475	—	16	—	155310	—	833	—	8
—	17647	—	747	—	1411	—	10	—	146994	—	666	—	9
—	—	—	4916	4916	—	—	—	—	4749	725	—	—	10
—	223	—	272	272	169	71	—	—	31073	1862	11	11	11
—	13	13	—	—	514	514	45	45	2	2	32	32	12
—	—	—	50	50	36	36	600	600	1430	1430	—	—	13
—	37	—	—	—	—	—	50	50	9453	148	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	11002	11002	—	—	303	303	—	—	—	—	—	—	3
58	4554	—	1316	660	26383	25986	10884	10884	2127	453	3981	3879	4
114	556	—	7422	6764	92245	92152	9710	9710	4858	857	4392	4315	5
111	464	130	7955	6955	65242	65239	8794	8794	2753	943	9944	9911	6
93	689	689	8745	8131	66428	66326	8596	8596	4669	4642	9607	9579	7
116	237	—	1902	1315	92695	90018	106797	106797	2502	1416	7702	7653	8
—	237	—	1908	—	88186	—	104116	—	1372	—	8294	—	9
—	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1909	—	—	—	92	—	—	—	295	—	—	—	11
—	1	—	—	—	177	—	—	—	—	—	4	—	12
—	—	—	—	—	52	52	—	—	1	1	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	274	274	—	—	—	—	14

6\*



Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	II. Zur Viertel-Gebühr.									
		Pos. 36. Sämereien.				106.		107.		108.	
		104.		105.		Pos. 38. Salz, Koch-, Vieh-, Stein-Salz.		Pos. 40. Theer und Mineraltheer.		(Neu Pos. 44.) Weberkarden.	
		b) Oelsaamen.		c) Sonstige Feld- und Garten-Sämereien zur Viertel-Gebühr.							
	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
<b>Zu Berg.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Neuburg	—	—	—	—	—	170	—	—	—	
4	Mannheim	—	—	—	—	6048	6048	—	—	170	
5	Mainz	7867	2183	1562	94	347	347	2455	617	60	
6	Caub	19996	11357	7152	1892	95	85	9169	6163	120	
7	Coblenz	22264	6190	6540	762	270	206	8902	6523	74	
8	Emmerich	173541	570	7161	—	164	—	22853	—	10	
9	Lobith	156311	—	8863	—	280	—	23945	—	67	
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	5101	1072	720	212	—	—	172	—	—	
11	« « Main	291	110	1456	555	—	—	5265	2096	61	
12	« « Lahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	« « Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	« « Ruhr	8230	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Zu Thal.</b>											
I. Auf dem Rhein.											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Strasburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Neuburg	1255	1255	—	—	—	—	—	—	—	
4	Mannheim	2420	920	1658	1658	299808	299808	893	533	1631	
5	Mainz	1154	1055	4798	4798	159638	159638	6311	6000	1307	
6	Caub	492	424	4681	4612	66574	66574	4619	4309	1297	
7	Coblenz	814	715	5166	5164	61642	61642	5203	5203	1369	
8	Emmerich	600	501	2963	2963	—	—	9	9	196	
9	Lobith	595	—	3601	—	—	—	35	—	190	
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).											
10	Nach dem Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	« « Main	—	—	—	—	20616	—	834	—	—	
12	« « Lahn	—	—	—	—	47327	—	—	—	—	
13	« « Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	« « Ruhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



Tafel  
 des Güterverkehrs auf dem Rhein.

**II. Zur Viertel-Gebühr.**

44.) den.	109.		110.		111.		112.		113.		114.		Ordnungszahl.
	(Neu Pos. 43.) Schwefel.		(Neu Pos. 46.) Kreuzbeeren, Quercitron, Saffor, Aloe, Galläpfel, Sumach.		(Neu Pos. 47.) Farbhölzer in Blöcken.		(Neu Pos. 48.) Weinstein.		(Neu Pos. 49.) Salpeter.		Schwerspath, verpackt.		
	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländi- schem Zoll- erlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
57	95651	—	4649	3	23478	—	548	89	15118	—	515	515	5
120	104286	45828	14193	214	38702	2646	418	20	17307	3765	—	—	6
71	105903	7803	13306	1134	37220	5058	390	29	19275	4622	56	56	7
—	127556	—	45931	—	82553	—	563	—	64179	—	—	—	8
—	124127	—	42395	—	80388	—	487	—	67145	—	1112	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	28890	286	597	15	5400	—	313	281	2269	—	162	—	11
60	8424	—	1647	15	10846	—	2	—	244	—	—	—	12
—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	16610	—	—	—	—	—	125	—	2664	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1029	172	172	140	35	—	—	3149	3149	9	—	—	—	4
1021	11	—	493	77	—	—	3707	3707	4	—	87249	87249	5
1120	5	5	332	183	—	—	3968	3962	2	—	87807	87807	6
1344	17	17	250	188	—	—	3728	3728	—	—	92482	92482	7
196	53	53	49	49	—	—	478	478	2	2	102996	102996	8
—	48	—	47	—	254	—	622	—	—	—	107554	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1100	1100	—	—	404	—	—	—	—	—	—	—	11
—	2196	2196	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14



		II. Zur Viertel-Gebühr.									
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	115.		116. Diverse Gegenstände.							
		Baumwolle, rohe.		Diverse. Im Ganzen.		Amaril (Bimstein).		Kartoffelmehl.		Bleierz.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>											
<b>I. Auf dem Rhein.</b>											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11268	11268
5	Mainz . . . . .	152171	—	20345	17667	1943	—	—	—	—	—
6	Caub . . . . .	162086	25479	22498	21936	345	123	—	—	18127	18127
7	Coblenz . . . . .	158427	4206	27565	25625	3144	1209	—	—	—	—
8	Emmerich . . . . .	245173	—	16795	—	4550	—	—	—	—	—
9	Lobith . . . . .	229585	—	62649	—	5306	—	—	—	—	—
<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>											
10	Nach dem Neckar . .	381	—	5064	4783	—	—	—	—	4466	—
11	« « Main . . . . .	10	—	4951	4344	338	—	—	—	3773	3773
12	« der Lahn . . . . .	—	—	76	76	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	« « Ruhr . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Zu Thal.</b>											
<b>I. Auf dem Rhein.</b>											
Bei dem Erhebungsamt											
1	Alt-Breisach . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
5	Mannheim . . . . .	—	—	3676	3571	—	—	—	—	1632	1632
6	Mainz . . . . .	—	—	8794	8614	56	—	—	—	—	—
7	Caub . . . . .	—	—	29411	29295	—	—	—	—	1720	1720
8	Coblenz . . . . .	401	401	7841	7840	89	89	—	—	8056	8056
4	Emmerich . . . . .	—	—	40511	40511	44	44	—	—	4014	4014
9	Lobith . . . . .	—	—	51904	—	—	—	13761	—	—	—
<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>											
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . . . .	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—
12	« der Lahn . . . . .	—	—	403	403	—	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
14	« « Ruhr . . . . .	—	—	800	800	—	—	—	—	—	—



ht Güterverkehrs auf dem Rhein.

II. Zur Viertel-Gebühr.												Im Ganzen.	Ordnungszahl.
116. Diverse Gegenstände.													
Darunter:													
Buchweizen.		Stahlrohr.		Hornstücke, Hornschläuche.		Rothstein.							
Uebersicht.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersicht.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10152	9982	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28015	27851	4	
1126	—	—	—	—	2263	2263	1229	1229	—	716784	225567	5	
—	—	—	—	—	3357	3323	—	—	—	941026	555056	6	
1812	33	33	—	—	3651	3651	22	17	—	950455	505812	7	
—	654	—	—	—	54	—	—	—	—	2554517	1587	8	
—	634	—	393	—	—	—	27	—	—	2465155	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59992	15224	10	
377	—	—	—	—	30	30	—	—	—	110010	55478	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6070	6070	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45500	45500	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506055	1225	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115859	115825	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1028715	958875	4	
163	—	—	—	—	238	238	946	946	—	2082779	2021769	5	
—	—	—	—	—	560	523	—	—	—	2062054	2058272	6	
172	124	124	—	—	348	348	1015	1015	—	2102160	2100944	7	
805	1540	31540	—	—	—	—	830	830	—	1250514	1225467	8	
—	1776	—	177	—	—	—	788	—	—	1259291	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25455	6625	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54470	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59289	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40529	40529	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595667	595667	14	



		III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.							
		Pos. 4. Brennholz und Holzkohlen.				119.		Pos. 8. Erze, aller Art.	
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	117.		118.		Pos. 7. Cichorien, getrocknete, und getrocknete Runkelrüben.		120.	
		a) Brennholz, Wellen, Reisig, Hobel- und Zimmerspähne.		b) Holzkohlen.				a) Eisenerze.	
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>									
<b>I. Auf dem Rhein.</b>									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	658	658	—	—	16413	16413	66420	66420
5	Mainz . . .	22770	22770	—	—	—	—	930985	930760
6	Caub . . .	15	15	94	—	—	—	667285	667279
7	Coblenz . . .	—	—	19726	19726	—	—	34346	34346
8	Emmerich . . .	635	635	1	—	320	—	116734	—
9	Lobith . . .	—	—	1	—	320	—	101252	—
<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>									
10	Nach dem Neckar . . .	—	—	—	—	—	—	225	—
11	« « Main . . .	—	—	—	—	—	—	8	8
12	« der Lahn . . .	—	—	19186	19186	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	400	400
14	« « Ruhr . . .	1150	550	—	—	—	—	105419	6773
<b>Zu Thal.</b>									
<b>I. Auf dem Rhein.</b>									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach . . .	4912	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	35710	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	105226	105226	945	945	7295	7295	—	—
5	Mainz . . .	36434	35453	4448	4198	22468	22468	49956	38740
6	Caub . . .	16990	16990	1200	1200	24484	24484	158380	155163
7	Coblenz . . .	50666	50666	1205	1205	23312	23312	2495845	2495845
8	Emmerich . . .	14215	14215	6	6	—	—	—	—
9	Lobith . . .	23205	—	2	—	—	—	264	—
<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>									
10	Nach dem Neckar . . .	400	400	—	—	—	—	—	—
11	« « Main . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	« der Lahn . . .	—	—	13232	—	—	—	—	—
13	« « Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	145639	145639
14	« « Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	1547254	1547254



Tabl.  
ht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

### III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.

Pos. 8. Erze, aller Art.		121.		122.		123.		124.		125.		Ordnungszahl.
b) Braunstein.		c) Sonstige Erze zur Zwanzigstel-Gebühr. Galmei.		Pos. 12. Gebrannte Steine aller Art, Backsteine, Dachziegel.		Pos. 13. Steinkohlen, Geriss, Coaks.		Pos. 14. und 17. Gyps und Kalk, gebrannt.				
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	600	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
66420	1840	1840	—	—	—	—	2100	2100	—	—	—	3
30760	25004	25004	33	33	6637	3559	354183	354183	—	—	—	4
67279	30286	30267	637	637	10561	7310	2870151	2863033	555	555	—	5
34346	1353	1353	866	866	12635	12489	5896053	5890277	412	409	—	6
—	—	—	17	—	46915	729	6347949	6340878	1442	1442	—	7
—	165	—	27	—	—	—	3703	—	100	100	—	8
—	—	—	—	—	—	—	30113	—	—	—	—	9
—	4861	4861	—	—	726	726	4510	4510	—	—	—	10
8	268	268	23	18	430	430	1365443	1347074	80	80	—	11
—	—	—	—	—	1243	1243	42671	42671	—	—	—	12
400	—	—	—	—	300	300	4050	4050	—	—	—	13
6773	—	—	2003	—	37258	7480	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	10	10	17457	17457	25511	25511	540132	540132	6642	6642	—	3
38740	11933	11933	17440	17440	121022	121022	377721	377721	5255	494	—	4
55163	70594	70594	16611	16611	65677	65677	227432	227432	114751	110895	—	5
95845	482420	482420	35646	35631	11201	11201	198549	198549	32601	32601	—	6
—	476181	476181	4684	4669	4258	4258	6526898	6526898	29253	29253	—	7
—	474020	—	8688	—	1800	—	6296944	—	23531	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	4001	4001	630018	630018	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	145277	145277	—	—	—	11
—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	12
45639	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
47254	2000	2000	—	—	17170	17170	—	—	285	285	—	14



III. Zur Zwanzigstel - Gebühr.									
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	126.		127.		128.		129.	
		Pos. 19.		Pos. 34.		Pos. 38.		Pos. 39.	
		Schiefersteine, Leien.		See gras, Waldhaar.		Steinernes Geschirr.		Töpferwaaren, gemeine.	
		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>									
<b>I. Auf dem Rhein.</b>									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	3056	3056	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . .	40180	20938	15	—	4269	4239	5518	4445
6	Caub . . .	113715	78251	—	—	16423	16103	15272	10825
7	Coblenz . . .	26469	20191	9	9	8685	8685	29383	25791
8	Emmerich . . .	40724	—	3	—	10	—	9192	—
9	Lobith . . .	40687	—	18	—	7910	—	479	—
<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>									
10	Nach dem Neckar . .	538	488	—	—	437	437	228	228
11	" " Main . .	24320	19903	14	14	19191	19191	3532	647
12	" " der Lahn . .	550	550	—	—	—	—	—	—
13	" " Mosel . .	—	—	—	—	—	—	275	—
14	" " Ruhr . .	1578	—	—	—	—	—	—	—
<b>Zu Thal.</b>									
<b>I. Auf dem Rhein.</b>									
Bei dem Erhebungsamt									
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	210	210
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	226	110
4	Mannheim . . .	—	—	13036	13036	—	—	3314	3314
5	Mainz . . .	830	830	11827	11827	136	136	2493	2488
6	Caub . . .	8999	8999	11277	11274	—	—	2537	2537
7	Coblenz . . .	930	930	11036	11036	—	—	10103	10077
8	Emmerich . . .	2187	2187	325	325	44065	44065	58339	—
9	Lobith . . .	1941	—	443	—	1402	—	—	—
<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>									
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " Main . .	—	—	—	—	—	—	—	—
12	" " der Lahn . .	—	—	—	—	—	—	20	20
13	" " Mosel . .	—	—	7	7	—	—	150	150
14	" " Ruhr . .	11019	11019	—	—	—	—	—	—



T  
ht de  
Güterverkehrs auf dem Rhein.

### III. Zur Zwanzigstel - Gebühr.

130.		131.		132.		133.		134.		Ordnungszahl.
Pos. 40. Torf und Torfkohlen.		Pos. 41. Tuffsteine, gemahlen und ungemahlen. Bausteine aus gemahlenem Tuff.		Pos. 42. Trass, gemahlen.		(Neu Pos. 45.) Krapp, Garancine.		(Neu Pos. 46.) Häringe.		
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zoll-erlass.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	115	115	—	—	—	—	—	—	3
4445	—	—	—	415	415	—	—	—	—	4
10825	—	2240	2240	5124	5124	8727	—	5123	—	5
25791	15	3609	3609	24410	24410	10133	415	11679	7094	6
—	15	89886	75162	18864	18722	9776	420	11610	1384	7
—	1464	79471	—	—	—	33039	—	29945	—	8
—	1852	—	—	207	—	53436	—	30073	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
228	—	635	635	2305	2305	—	—	453	—	11
647	—	3323	3323	3	3	476	—	720	—	12
—	—	11808	11808	8193	8193	—	—	—	—	13
—	—	1145	1145	3300	3300	—	—	—	—	14
—	—	1201	—	—	—	—	—	142	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
110	—	—	—	—	—	1666	1666	—	—	4
3314	618	316	316	328	328	11390	5	135	—	5
2488	42	66	66	185	185	10605	1359	266	—	6
2537	—	3837	3837	200	200	10822	2288	256	131	7
10077	118	532194	532194	—	—	11441	8796	265	182	8
—	—	530306	—	148750	148750	1494	617	243	97	9
—	—	—	—	137051	—	1410	—	244	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
20	—	30539	30539	73623	73623	—	—	—	—	14
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

7\*



		III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.								
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	135.		136.		137. Diverse Gegenstände.				
		(Neu Pos. 47.) Rauhe Quader und andere nur mit Hammer und Zweispietz zum Transport vorgerichtete Bruchsteine.		Schwerspath, unverpackt.		Im Ganzen.		Fässer und Säcke, leere.		
		Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	
		Ctr.	Ctr.			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
<b>Zu Berg.</b>										
I. Auf dem Rhein.										
Bei dem Erhebungsamt										
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . . . .	140	140	—	—	27551	20645	12991	1291	—
6	Caub . . . . .	7892	7889	—	—	57191	36110	20746	1283	—
7	Coblenz . . . . .	89	89	—	—	53814	23333	16520	967	—
8	Emmerich . . . . .	—	—	—	—	54769	4	7533	—	—
9	Lobith . . . . .	2800	—	—	—	101785	—	7179	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).										
10	Nach dem Neckar . . . . .	—	—	—	—	2230	2230	—	—	—
11	α α Main . . . . .	—	—	—	—	20215	10460	2600	125	—
12	α α der Lahn . . . . .	—	—	—	—	884	884	—	—	—
13	α α Mosel . . . . .	—	—	—	—	930	930	83	—	—
14	α α Ruhr . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Zu Thal.</b>										
I. Auf dem Rhein.										
Bei dem Erhebungsamt										
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	60628	60628	—	—	2665	2570	—	—	—
5	Mainz . . . . .	147182	147182	—	—	17381	16778	2507	245	—
6	Caub . . . . .	88564	88564	—	—	6652	6582	1832	182	—
7	Coblenz . . . . .	59711	59711	—	—	112726	112579	2435	237	—
8	Emmerich . . . . .	6711	6711	—	—	20147	20096	7132	708	—
9	Lobith . . . . .	17430	—	—	—	20080	—	7044	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).										
10	Nach dem Neckar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	α α Main . . . . .	229	—	—	—	39	—	—	—	—
12	α α der Lahn . . . . .	33	—	—	—	547	—	—	—	—
13	α α Mosel . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—
14	α α Ruhr . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Tal.  
sicht des Güterverkehrs auf dem Rhein.

**III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.**

137. Diverse Gegenstände.									Ordnungszahl.
Darunter:						Im Ganzen.			
Reife, Fassbänder, Bandweiden.		Cement.		Munition.					
Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebershaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	2815	2815	3	
—	—	—	—	—	—	442983	442983	4	
1291	—	—	11747	5670	—	5955022	5905483	5	
1283	—	—	32067	19069	—	6863682	6780900	6	
967	12	12	—	—	1157	6666917	6584886	7	
—	2769	—	In Nr. 131	enthalten.	7723	417042	1468	8	
—	7969	—	78852	—	7775	571125	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	10	
125	—	—	12745	4340	—	17148	16420	10	
—	—	—	—	—	—	1458046	1401419	11	
8	—	—	—	—	847	84553	84553	12	
—	—	—	—	—	—	10123	10123	13	
—	—	—	—	—	—	149026	14805	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	4912	—	2	
—	—	—	—	—	—	55710	—	3	
—	—	—	—	—	—	1876	1876	4	
245	—	—	922	484	—	791626	779893	5	
182	—	—	—	—	—	859537	812014	6	
233	1639	1639	—	—	2435	823490	809630	7	
708	746	746	—	—	147	5555928	5551058	8	
—	—	—	299	—	2140	7821852	7820717	9	
—	—	—	—	—	—	7397100	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	634338	654419	12	
—	—	—	—	—	—	145545	—	13	
—	—	—	—	—	—	15872	—	14	
—	—	—	—	—	—	145667	145667	15	
—	—	—	—	—	—	1632040	1632040	16	



Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	IV. Zollfrei.			
		138.	139.	140.	141.
		Pos. 6. Dünger, aller Art. Ausgelaugte Asche, Abfälle, Düngesalz, Gyps, Kalkasche, Mergel.	Pos. 9. Erde, gemeine Gartenerde, Sand, Lehm, Kies, Ungefärbter Schreib- und Streusand.	Pos. 10. Erde, schwarze und gelbe, Walker-, Töpfer-, Pfeifen-, Porzellan-Erde. Sand von Frechem.	Pos. 11. Faschinen, Weidensetzlinge.
		Ueberhaupt.	Ueberhaupt.	Ueberhaupt.	Ueberhaupt.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
<b>Zu Berg.</b>					
I. Auf dem Rhein.					
Bei dem Erhebungsamt					
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	22620	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	25180	—
4	Mannheim . . . . .	—	—	65544	—
5	Mainz . . . . .	17784	—	58332	—
6	Caub . . . . .	22452	3473	59846	—
7	Coblenz . . . . .	26968	4049	82298	22
8	Emmerich . . . . .	146907	379	81758	3118
9	Lobith . . . . .	157818	998	—	—
Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).					
10	Nach dem Neckar . . . . .	5026	2785	—	—
11	„ „ Main . . . . .	3862	18	2284	—
12	„ der Lahn . . . . .	159	110	—	—
13	„ „ Mosel . . . . .	—	—	11090	—
14	„ „ Ruhr . . . . .	2737	36	646	—
<b>Zu Thal.</b>					
I. Auf dem Rhein.					
Bei dem Erhebungsamt					
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	165	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	2315	—
4	Mannheim . . . . .	55742	3116	26440	—
5	Mainz . . . . .	175665	7486	37047	21
6	Caub . . . . .	37054	56839	46079	794
7	Coblenz . . . . .	35698	126	214242	10613
8	Emmerich . . . . .	9996	86958	218745	16674
9	Lobith . . . . .	8987	138014	—	—
II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung.)					
10	Nach dem Neckar . . . . .	—	—	1525	—
11	„ „ Main . . . . .	2912	—	1414	—
12	„ der Lahn . . . . .	—	—	—	—
13	„ „ Mosel . . . . .	—	—	—	—
14	„ „ Ruhr . . . . .	—	—	101643	—



Warenverkehrs auf dem Rhein.

IV. Zollfrei.

141.	Pos. 18. Garten-Gewächse, frische.		145.	146.	147.	148.	Ordnungszahl.	
	142.	143.	144.	145.	146.	147.		148.
	Pos. 14. Futterkräuter, aller Art, Gras, Klee, Esparsett, Heu.	a) Kartoffeln.	b) Sonstige.	Pos. 18. Gyps, roh und gemahlen.	Pos. 19. Knochen und Beinabfälle, Knochenmehl, alte Knochenstücke, gebrannte Knochen, Knochenkohlen.	Pos. 23. Obst, frisches, Nüsse, in Schalen.		Pos. 28. Steine, rohe, Bausteine, Pflastersteine, Sandsteine vom Abbrüche, roher ungebrannter Kalk, Kieselsteine, Wacken.
Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	3	
—	100	—	—	25831	93	—	4	
—	1300	2141	892	—	—	341770	5	
—	—	851	2385	318	399	25069	6	
—	20	5230	2229	49400	128	774	7	
22	97575	29958	7440	—	—	25076	8	
3118	107022	24799	6905	—	—	16	9	
—	—	—	—	—	—	24	—	
—	2520	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	350	—	31	617	11	
—	20	2312	—	26297	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	13	
—	3206	10752	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	2050	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	2	
—	420	18207	24614	—	—	—	3	
—	9559	61260	8	56976	53896	290812	4	
—	4741	102835	4749	8491	27212	652952	5	
21	448	39405	3059	716	101961	1120688	6	
794	3581	61948	662	4166	96978	994494	7	
10613	9	375	4	1719	2998	823801	8	
16674	57	1181	10	—	—	846019	9	
—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	198	—	11	
—	—	—	—	—	—	115	12	
—	—	3693	—	—	—	—	13	
—	—	1650	—	153470	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	45912	—	



Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	IV. Zollfrei.				
		149. Pos. 26. Stroh, Spreu, Stoppeln.	150. Diverse Gegenstände.			
			Darunter:			
			Im Ganzen.	Floss- und Schiffsgeräthe, gebraucht.	Pflanzen und Bäume, lebende.	Butter, frische.
Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.	Uebershaupt.		
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	<b>Zu Berg.</b>					
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>					
	Bei dem Erhebungsamt					
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	10	—	—	—	—
5	Mainz . . . . .	—	12327	6732	—	—
6	Caub . . . . .	3	20058	15020	—	—
7	Coblenz . . . . .	—	38437	14481	—	—
8	Emmerich . . . . .	38852	9546	6965	2089	—
9	Lobith . . . . .	33415	12682	—	—	—
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>					
10	Nach dem Neckar . . . . .	—	—	—	—	—
11	" " Main . . . . .	—	8863	500	—	—
12	" der Lahn . . . . .	—	5139	—	—	—
13	" " Mosel . . . . .	—	—	—	—	—
14	" " Ruhr . . . . .	—	340	—	—	—
	<b>Zu Thal.</b>					
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>					
	Bei dem Erhebungsamt					
1	Alt-Breisach . . . . .	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . . . .	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . . . .	—	29229	—	—	—
4	Mannheim . . . . .	25871	3110	—	—	—
5	Mainz . . . . .	43256	13614	34	—	—
6	Caub . . . . .	42124	13321	—	63	8343
7	Coblenz . . . . .	35668	16432	16	—	9238
8	Emmerich . . . . .	88	136	64	—	—
9	Lobith . . . . .	5	2418	—	—	—
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>					
10	Nach dem Neckar . . . . .	—	—	—	—	—
11	" " Main . . . . .	993	23	—	—	—
12	" der Lahn . . . . .	—	—	—	—	—
13	" " Mosel . . . . .	1582	—	—	—	—
14	" " Ruhr . . . . .	—	—	—	—	—



Tab. 1.  
Güterverkehrs auf dem Rhein.

**IV. Zollfrei.**

**150. Diverse Gegenstände.**

Darunter:

					<b>Im Ganzen.</b>	Ordnungszahl.
<b>Binsen.</b>	<b>Lebende Thiere.</b>	<b>Lebende Fische.</b>				
Uebersaupt.	Uebersaupt.	Uebersaupt.	Uebersaupt.	Uebersaupt.	Uebersaupt.	
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	22620	3
—	—	—	—	—	592984	4
—	—	—	—	—	125057	5
—	—	—	—	—	109700	6
—	—	—	—	—	211988	7
200	85	292	—	—	412995	8
—	—	—	—	—	459500	9
—	—	—	—	—	10551	10
—	—	—	—	—	27759	11
—	—	—	—	—	54057	12
—	—	—	—	—	11090	13
—	—	—	—	—	17717	14
—	—	—	—	—	2050	1
—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	72655	3
—	—	—	—	—	562966	4
—	—	—	—	—	1069622	5
—	—	—	—	—	1462564	6
—	4978	—	—	—	1524808	7
—	4606	—	—	—	1138591	8
—	—	—	—	—	1264416	9
—	—	—	—	—	1525	10
—	—	—	—	—	5655	11
—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	5275	13
—	—	—	—	—	502677	14



		V. Bau- und Nutzholz.													
Ordnungszahl.	Es wurden abgefertigt:	1) In Stämmen.						2) Sägen.							
		a. Hartes (Eichen)				b. Weiches (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)							
		151.		152.		153.		154.		155.			156.		
		in Schiffen.		gefösst.		in Schiffen.		gefösst.		in Schiffen.			gefösst.		
		Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Ueberhaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
		Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
	<b>Zu Berg.</b>														
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>														
	Bei dem Erhebungsamt														
1	Alt-Breisach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Strasburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Neuburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Mannheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Mainz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Caub . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Coblenz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2702	2597	—	—	—	42
8	Emmerich . . .	—	—	—	—	4478	240	—	—	13080	—	—	—	—	4147
9	Lobith . . .	422	—	—	—	64	—	—	—	1879	—	—	—	—	325
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>														
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	"    "    Main . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	"    "    Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	"    "    Mosel . . .	—	—	—	—	100	100	—	—	90	90	—	—	—	150
14	"    "    Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Zu Thal.</b>														
	<b>I. Auf dem Rhein.</b>														
	Bei dem Erhebungsamt														
1	Alt-Breisach . . .	11	—	138	—	—	—	—	3961	—	125	—	8	—	21
2	Strasburg . . .	ohne speciellere Bezeichnung										—	—	—	—
3	Neuburg . . .	11126	11126	14728	9774	1693	1693	111682	109653	19012	19012	—	—	—	323
4	Mannheim . . .	1186	1186	49919	46236	3	3	320753	320312	23303	23303	1599	—	—	150674
5	Mainz . . .	2648 <sup>1/2</sup>	—	152329 <sup>1/2</sup>	—	144 <sup>9/10</sup>	—	321489 <sup>1/10</sup>	—	45367 <sup>1/2</sup>	—	2134 <sup>1/2</sup>	—	—	33663
6	Caub . . .	3475	3475	134633	134633	1499	1499	336968	336968	3783	3694	199	—	—	11119
7	Coblenz . . .	27	27	107997	106889	5	5	322388	321947	18112	17811	5563	—	—	5363522
8	Emmerich . . .	48052	48052	132156	131474	22182	22182	88258	88258	9602	9259	784	—	—	14259
9	Lobith . . .	34738	—	109679	—	13936	—	80717	—	17122	—	22183	—	—	20237
	<b>II. Nach Nebenflüssen (ohne Umladung).</b>														
10	Nach dem Neckar . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	"    "    Main . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	"    "    Lahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	"    "    Mosel . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	"    "    Ruhr . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Tab. 1.  
 Güterverkehrs auf dem Rhein.

**V. Bau- und Nutzholz.**

**5) Sonstiges.**

b. Aus weichem Holz (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)				b. Aus weichem Holz (Tannen)				Ordnungszahl.		
157.		158.		159.		160.		161.			162.	
in Schiffen.		gefösst.		in Schiffen.		gefösst.		in Schiffen.			gefösst.	
Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.	Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.		Uebersaupt.	Darunter mit vereinsländischem Zollerlass.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
4147	—	—	—	3410	550	—	—	5735	—	—	—	9
325	—	—	—	—	—	—	—	406	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
150	150	—	—	—	—	—	—	150	150	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
323	323	109508	109508	—	—	—	—	—	—	—	—	4
145674	145674	109265	109265	10535	8327	426	—	1402	1402	118	118	5
33663 1/2	—	361154 2/3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
140413	140413	248015	248015	29858	27450	440	440	513	513	3	3	7
143522	143522	60948	60948	30891	28729	—	—	2818	2818	92	92	8
114259	114259	11946	11946	103079	96094	—	—	6060	6060	—	—	9
20237	—	6149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
14	—	7137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14

8\*



**Tab. VII.**  
**Uebersicht**  
der Flösserei auf dem Rhein im Jahre 1859.

Es wurden abgefertigt bei dem Erhebungsamte:	Anzahl der Flösse.	Geflösstes Bau- und Nutzholz.					Gegen das Vorjahr	
		Hartes.	Weiches.	Zusammen.	Reducirt in Ver- zollungs-	Nach dem wirklichen Gewicht berechnet	mehr	weniger
							C u b i k m e t e r .	
<b>Zu Thal:</b>								
<i>Alt-Breisach</i> . . . . .	96	36 5	1980 5	2017	4107	18408	—	3355
<i>Strassburg</i> . . . . .	—	ohne Unterscheidung zwischen hartem und weichem Holze			4306	—	—	11185
<i>Neuburg</i> . . . . .	590	3682	110595	114277	235918	1087405	—	27946
<i>Mannheim</i> . . . . .	620	12986	215068	228054	482080	2143388	—	105690
<i>Mainz</i> . . . . .	870	38616	341322	379938	837108	3689754	—	126610
<i>Caub</i> . . . . .	507	33818	298784	332602	732840	3230144	—	168546
<i>Coblenz</i> . . . . .	197	28390	191714	220104	496988	2179666	—	205200
<i>Emmerich</i> . . . . .	413	33235	50102	83337	233144	982678	—	52186
<i>Lobith</i> . . . . .	96	32965 5	43433	76398 5	218728	918345	—	16784



Tab. VIII.

## Uebersicht des Schiffs-Verkehrs auf den Nebenflüssen des Rheins im Jahre 1859.

Bei neben genannten Erhebungsämtern sind auf dem Neckar, dem Main, der Lahn und der Mosel ab- und vorbeigefahren:	1. Auf dem Neckar bei Mannheim.			2. Auf dem Main bei Höchst.			3. Auf der Lahn bei Niederlahnstein.			4. Auf der Mosel bei Coblenz.		
	Anzahl der Fahrzeuge.	Gegen das Vorjahr.		Anzahl der Fahrzeuge.	Gegen das Vorjahr.		Anzahl der Fahrzeuge.	Gegen das Vorjahr.		Anzahl der Fahrzeuge.	Gegen das Vorjahr.	
		mehr.	weniger.		mehr.	weniger.		mehr.	weniger.		mehr.	weniger.
<i>Zu Berg.</i>												
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von												
50 bis 299 Centnern . . .	311	—	157	70	—	92	66	—	6	196	74	—
300 » 599 » . . .	1255	—	677	1774	—	433	658	161	—	88	4	—
600 » 999 » . . .	1013	—	252	1506	—	559	1556	—	28	61	—	1
1000 » 1499 » . . .	663	—	9	373	—	151	1498	485	—	215	71	—
1500 » 1999 » . . .	448	—	12	783	—	286	1342	167	—	126	13	—
2000 » 2499 » . . .	86	—	—	166	—	108	116	48	—	84	—	3
2500 » 2999 » . . .	6	3	—	116	1	—	—	—	—	66	1	—
3000 » 3499 » . . .	5	1	—	40	—	37	—	—	—	48	15	—
3500 » 3999 » . . .	3	—	—	193	—	69	—	—	—	18	—	5
4000 » 4499 » . . .	4	4	—	28	—	2	—	—	—	26	3	—
4500 » 4999 » . . .	4	1	—	5	—	3	—	—	—	15	3	—
5000 und mehr » . . .	3	—	2	42	—	34	—	—	—	9	3	—
Summe zu Berg . . .	3801	9	1109	5096	1	1774	5236	861	34	952	187	9
<i>Zu Thal.</i>												
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von												
50 bis 299 Centnern . . .	792	—	93	422	—	14	47	—	11	279	61	—
300 » 599 » . . .	4246	—	582	2025	—	184	654	146	—	201	8	—
600 » 999 » . . .	1835	—	67	1799	108	—	1574	—	25	186	—	7
1000 » 1499 » . . .	751	30	—	465	—	79	1487	471	—	298	44	—
1500 » 1999 » . . .	474	—	8	779	—	67	1345	172	—	156	—	57
2000 » 2499 » . . .	94	1	—	170	—	30	120	52	—	119	—	8
2500 » 2999 » . . .	6	3	—	82	24	—	—	—	—	89	9	—
3000 » 3499 » . . .	3	—	—	21	—	4	—	—	—	60	21	—
3500 » 3999 » . . .	2	—	1	40	—	42	—	—	—	22	—	6
4000 » 4499 » . . .	3	—	—	8	—	2	—	—	—	33	4	—
4500 » 4999 » . . .	3	—	—	2	—	1	—	—	—	13	1	—
5000 und mehr » . . .	6	—	—	18	—	28	—	—	—	13	2	—
Summe zu Thal . . .	8215	34	751	5831	132	451	5227	841	36	1469	150	78
<i>Summe zu Berg und zu Thal.</i>												
Fahrzeuge mit einer Ladungsfähigkeit von												
50 bis 299 Centnern . . .	1103	—	250	490	—	106	113	—	17	475	135	—
300 » 599 » . . .	5501	—	1259	3799	—	617	1312	307	—	289	12	—
600 » 999 » . . .	2848	—	319	3305	—	451	3130	—	53	247	—	8
1000 » 1499 » . . .	1414	21	—	838	—	230	2985	956	—	513	115	—
1500 » 1999 » . . .	922	—	20	1562	—	353	2687	339	—	282	—	44
2000 » 2499 » . . .	180	1	—	336	—	138	236	100	—	203	—	11
2500 » 2999 » . . .	12	6	—	198	25	—	—	—	—	155	10	—
3000 » 3499 » . . .	8	1	—	61	—	41	—	—	—	128	36	—
3500 » 3999 » . . .	5	—	1	233	—	111	—	—	—	40	—	11
4000 » 4499 » . . .	7	4	—	36	—	4	—	—	—	59	7	—
4500 » 4999 » . . .	7	1	—	7	—	4	—	—	—	28	4	—
5000 und mehr » . . .	9	—	2	60	—	62	—	—	—	22	5	—
Summe im Ganzen . . .	12016	34	1851	10927	133	2225	10463	1702	70	2421	324	74
			34			133		70			74	
			1817			2092		1632			250	



Uebersicht des Schiffahrts- und Güter-Verkehrs auf den Nebenflüssen

Staaten, denen die Schiffe angehören.	1. Auf dem Neckar bei Mannheim.			2. Auf dem Main bei Höchst.			3. Auf der Lahn bei Niederlahnstein.		
	Der Schiffe			Der Schiffe			Der Schiffe		
	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.	An- zahl.	Ladungs- fähigkeit.	wirkliche Ladung.
		Centner.			Centner.			Centner.	
<b>Zu Berg.</b>									
1. Baden . . . . .	2998	1285783	1196634	197	173506	61165	—	—	—
2. Bayern . . . . .	—	—	—	1938	1896293	663906	—	—	—
3. Frankfurt . . . . .	—	—	—	462	683926	204235	—	—	—
4. Frankreich . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Grossherzogthum Hessen . . . . .	560	315412	292429	593	473326	201001	—	—	—
6. Kurhessen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Nassau . . . . .	—	—	—	550	482768	137038	5236	6113900	3908
8. Niederland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Preussen . . . . .	—	—	—	1351	204642	767241	—	—	948
10. Oesterreich . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Württemberg . . . . .	243	121711	95245	5	4333	2800	—	—	—
Summe zu Berg . . . . .	3801	1722906	1584308	5096	5808794	2037386	5236	6113900	3908
Gegen das Vorjahr } mehr . . . . .	—	—	19479	—	—	—	827	1053950	178
Gegen das Vorjahr } weniger . . . . .	1100	1012232	—	1773	1696533	83493	—	—	172
<b>Zu Thal.</b>									
1. Baden . . . . .	5232	2945421	2132357	572	41260	170580	—	—	—
2. Bayern . . . . .	—	—	—	3511	3213947	1221341	—	—	—
3. Frankfurt . . . . .	—	—	—	178	241897	73720	—	—	—
4. Frankreich . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Grossherzogthum Hessen . . . . .	2769	1100523	839200	874	737818	326460	—	—	—
6. Kurhessen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Nassau . . . . .	—	—	—	626	552831	170777	5227	624100	3821
8. Niederland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Preussen . . . . .	—	—	—	70	202612	72151	—	—	465
10. Oesterreich . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Württemberg . . . . .	214	367344	204521	—	—	—	—	—	—
Summe zu Thal . . . . .	8215	4413288	3176078	5831	5400365	2034829	5227	6124100	3821
Gegen das Vorjahr } mehr . . . . .	—	—	244465	—	—	—	805	1049000	227
Gegen das Vorjahr } weniger . . . . .	717	368384	—	319	253053	163915	—	—	—
<b>Summe zu Berg und zu Thal.</b>									
1. Baden . . . . .	8230	—	3328901	769	644766	231745	—	—	—
2. Bayern . . . . .	—	—	—	5449	5110240	1885247	—	—	—
3. Frankfurt . . . . .	—	—	—	640	925823	277955	—	—	—
4. Frankreich . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Grossherzogthum Hessen . . . . .	3329	—	1131629	1467	1211144	527461	—	—	—
6. Kurhessen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Nassau . . . . .	—	—	—	1176	1035599	307615	10463	12238000	4212
8. Niederland . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Preussen . . . . .	—	—	—	1421	2297254	839392	—	—	413
10. Oesterreich . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Württemberg . . . . .	457	—	299776	5	4333	2800	—	—	—
Summe im Ganzen . . . . .	12016	6136194	4760386	10927	11209159	4072215	10463	12238000	4212
Gegen das Vorjahr } mehr . . . . .	—	—	263944	—	—	—	1632	2102950	210
Gegen das Vorjahr } weniger . . . . .	1817	643848	—	2092	1949586	1000408	—	—	—



Tag. des Rheins mit Unterscheidung der Flagge im Jahre 1859.

Auf der Mosel bei Coblenz.			Bemerkungen.
Der Schiffe			
Anzahl.	Ladungsfähigkeit.	wirkliche Ladung.	
	Centner.		
—	—	—	<p>Von den auf dem Main transportirten 4072215 Centnern wurden mit Dampfkraft befördert:</p> <p>von der Frankfurter Actiengesellschaft</p> <p>in 57 Fahrten 174490 zu Berg 36483 in 41 Fahrten zu Thal = 210973 Ctr.</p> <p>von Personen-Dampfbooten in 72 " 15895 " 23108 in 86 " " = 39003 "</p> <p>im Ganzen 190385 zu Berg 59591 zu Thal = 249967 Ctr.</p> <p>also durch Segelschiffe . . . . . 3822239 "</p> <p>Zusammen . . . . . 4072215 Ctr.</p>
4	10080	6000	
3908	—	—	
948	1484653	567403	
3908	1494733	573403	
178	282447	131952	
172	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	
—	—	—	<p>Von den auf der Mosel transportirten 1839205 Centnern wurden mit Dampfkraft befördert:</p> <p>a) von der Moseldampfschiffahrts-Gesellschaft in 116 Fahrten zu Berg . . . . . 37976</p> <p>" " " " in 116 " zu Thal . . . . . 8945 } 46921 Ctr.</p> <p>b) durch das Local-Dampfschiff in Coblenz in 1 Fahrt " . . . . . 4</p> <p>Zusammen . . . . . 46925 Ctr.</p>
4	10080	5000	
3821	—	—	
465	1949837	1260802	
3821	1959917	1265802	
227	59881	145622	
—	—	—	
—	—	—	
6	—	11000	
421	—	—	
413	—	1828205	
421	3454650	1839205	
210	342328	277574	



### Summarische Uebersicht

des Waarenverkehrs auf den Nebenflüssen des Rheins nach den Classen des Rheinzolltarifs im Jahre 1859.

Es wurden abgefertigt:	Güter nach den Gebührenclassen des Rheinzolltarifs.					Bau- und Nutzholz in Schiffen.	Zusammen.	Bemerkungen.
	Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.	Zur $\frac{2}{20}$ Gebühr.	Zollfrei.	Summe.			
	Centner.					Verzollung.	Centner.	
<b>Auf dem Neckar.</b>								
In Mannheim zu Berg .	173177	99103	1298460	13180	1583920	388	1584308	
» » » Thal .	99047	1001646	387381	1151892	2639966	536112	3176078	
<b>Auf dem Main.</b>								
In Höchst zu Berg . .	515133	149030	1334497	34180	2032840	4546	2037386	
» » » Thal . .	147476	952457	581870	304900	1987703	48126	2034829	
<b>Auf der Lahn.</b>								
In Niederlahnstein zu Berg	25855	40826	269320	19761	355962	35008	300970	
» » » Thal	46410	190791	3564319	18855	3820375	842	3821217	
<b>Auf der Mosel.</b>								
In Coblenz zu Berg .	168838	147795	211258	36546	564437	8966	573403	
» » » Thal .	310637	217248	399775	330381	1258041	7761	1265802	



Tab. XI.

# Specielle Uebersicht

## der Güterbewegung auf den Nebenflüssen des Rheins nach Waarengattungen im Jahre 1859.

Mengenmaß	Auf den Nebenflüssen									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. Auf dem Neckar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
II. Auf dem Main	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Auf der Elbe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
IV. Auf der Mosel	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11



Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		Alaun.	Baumwol- lengarn, Twist.	Baumwol- lenwaaren.	Bier.	Blei, Blei- waaren, Bleiröhren.	Bleiglätte, Gold- und Silberglätte.	Bleiweiss, Zinkweiss, Cremser- weiss.	Branntwein aller Art, Rum, Cognac, Liqueure, Essenzen.	Bücher Landka- ten, Stä- Kupfer und Steindr.	Batter Topfen und Eisern.
C e n t n e r.											
<i>I. Auf dem Neckar.</i>											
1	Mannheim zu Berg . . . . .	2762	499	145	—	5761	2111	298	2845	—	—
2	" " Thal . . . . .	—	—	35	42	21	—	672	75	—	—
<i>II. Auf dem Main.</i>											
3	Höchst zu Berg . . . . .	1053	—	435	228	5130	25	383	1248	—	25
4	" " Thal . . . . .	24	—	838	8965	300	20	313	202	2	30
<i>III. Auf der Lahn.</i>											
5	Niederlahnstein zu Berg . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal . . . . .	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—
<i>IV. Auf der Mosel.</i>											
7	Coblenz zu Berg . . . . .	537	312	3336	1120	4689	—	98	17757	—	47
8	" " Thal . . . . .	—	—	243	604	—	—	12	—	5	—



auf den Nebenflüssen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	Ordnungszahl.
Butter Topfen und Eisern.	Cichorie. fabricirt.	Droguerie, Material-, Apotheker- waren und Chemika- lien, nicht genannte.	Effecten der Reisenden. Aversen der Dampf- schiffe.	Eisen und Stahl, ge- schmiedet, gewalzt, Eisenbahn- schienen.	Eisen- und Stahl-Blech und Draht, Weiss- blech.	Eisen- und Stahl- waren, Blech- waren.	Essig.	Farbwaren nicht genannte, gemahlene Farbhölz, Farbholz- extracte, Farberde.	Federn, Bettfedern, Feder- spulen.	Fische, Stock- fische.	Fische, an- dere, nicht lebende: frisch, gesalzen, geräuchert, getrocknet.	Flachs, gehechelt, verpackt.	
C e n t n e r.													
—	22 422	2552 1348	12 57	15635 886	1902 43	21042 302	28 8015	907 1989	—	501	—	26	1 2
25 30	1564 160	20275 15122	551 753	188286 11890	108 298	— 1594	675 52	594 2914	— 60	1724 12	—	242 38	3 4
—	—	—	—	—	—	19844 2844	—	—	—	—	—	—	5 6
47	4281	1551 702	1581 402	500 41262	1295 4696	16099 25380	673 15	9117 1099	37	777	40	76	7 8



Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	I. Zur ganzen Gebühr.										
		23. Gewürze, nicht ge- nannte Spezereien.	24. Glas und Glas- waaren.	25. Haare.	26. Häute und Felle.	27. Hanf, gehechelt, verpackt.	28. Holz, Tischler- Hölzer, aussereuro- päische.	29. Holz, Tisch- lerhölzer, andere feine, Buchshaus, Cedern etc., auch Kork- u. Pockholz.	30. Holz- waaren, grobe, Bött- cher- etc. Waaren.	31. Holzwa- ren, feine, Meubles, Krämerei- Nürnberg- etc. Waaren.	32. Hopfen.	33. Bürnen, ganze Horn- spitzen.
C e n t n e r.												
<b>I. Auf dem Neckar.</b>												
1	Mannheim zu Berg . . .	1332	213	14	1721	32	128	295	1375	234	8	85
2	" " Thal . . .	10	27	163	9	—	—	55	10332	241	—	—
<b>II. Auf dem Main.</b>												
3	Höchst zu Berg . . .	3315	10558	208	6648	210	4457	650	4182	108	92	1168
4	" " Thal . . .	50	735	1390	2062	481	260	50	18653	4432	467	393
<b>III. Auf der Lahn.</b>												
5	Niedertahnstein zu Berg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " " Thal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>IV. Auf der Mosel.</b>												
7	Coblenz zu Berg . . .	11	1876	11	20576	—	299	10	362	401	24	—
8	" " Thal . . .	—	33211	100	226	—	—	—	780	1077	—	—



den Nebenflüssen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr

32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	Ordnungszahl.
	Börner, ganze Hornspitzen.	Indigo.	Käse.	Kaffee.	Korkstopfen.	Kupfer, rohes, Messing.	Kupfer- u. Messingwaaren, Blech- und Blechwaaren aus diesen Metallen.	Kurze Waaren.	Leder und Lederwaaren.	Leim.	Leinengarn.	Leinwand.	Maschinen und Maschinetheile.	
C e n t n e r.														
8	85	5	—	32726 6	—	1 1	3	—	—	147 1678	21	1	244 47	1 2
92 467	1168 393	140 20	92 30	61250 131	60 25	In Nr. 39 enthalten.	218 25	3396 3364	8997 446	14 181	1510 58	92 10	4314 2192	3 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 6
24	—	2 1	1046 2	21154	—	—	34	230 3	14 8980	10	585 29	1680 332	281 680	7 8



Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.
		Mennig und Schmalte.	Mineral- wasser.	Obst, getrocknet.	Oel, Kokos- nuss-, Palm-Oel.	Oele, alle anderen.	Papier, Pappdeckel.	Porzellan, Steingut.	Potasche, Kali.	Reis.	Säuren, Salzsäure, Schwefel- säure
C e n t n e r.											
<b>I. Auf dem Neckar.</b>											
1	Mannheim zu Berg . . . .	244	5056	—	3407	4874	1927	21	—	8020	149
2	" " Thal . . . .	—	3	4372	—	3473	4282	67	2588	—	10
<b>II. Auf dem Main.</b>											
3	Höchst zu Berg . . . .	224	4376	205	1750	19581	682	422	64	14477	708
4	" " Thal . . . .	161	6514	18169	90	474	909	960	46	1920	108
<b>III. Auf der Lahn.</b>											
5	Niederkahnstein zu Berg .	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal . . . .	—	42073	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>IV. Auf der Mosel.</b>											
7	Coblenz zu Berg . . . .	—	588	325	660	7680	2212	804	64	7986	422
8	" " Thal . . . .	—	—	25	—	—	2253	23550	74	60	—



den Nebenflüssen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	Ordnungszahl.
	Seide, rohe, Seiden-gerüste.	Seiden-waren, gefärbte Seide, Halbseiden-waren.	Soda.	Stein-waren-Schiefer, tafeln, Griffel, Klicker, Schüssler etc.	Stroh-, Rohr- und Bast-waren.	Süd-früchte.	Syrup.	Tabak, roh.	Tabak, fabricirt.	Talg und sonstige Fette, Seife, Lichter, Talgöl.	Tapeten.	Terpen-tinöl.	Thee.	
	C e n t n e r.													
149 10	—	—	10806 379	132 70	120 —	535 —	71 430	1925 575	277 1384	3581 206	32 —	859 —	1 —	1 2
708 108	—	36 22	7404 65	134 17626	25 10	205 20	3378 147	1206 287	9757 1751	6022 4544	24 12	150 68	75 10	3 4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 6
422 —	—	1 —	1010 —	439 50	—	—	30 —	1342 123	1885 667	2362 190	35 336	—	—	7 8



Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		69. Thran.	70. Uhren.	71. Vitriol, Kupfer- Zink- Vitriol.	72. Wachhol- derbeeren.	73. Wein. Most, Cider.	74. Wolle, robe.	75. Wollegarn, Wolle- waaren.	76. Zink und Zink- waaren.	77. Zinn und Zinn- waaren.	78. Zucker.
C e n t n e r.											
<i>I. Auf dem Neckar.</i>											
1	Mannheim zu Berg . . . . .	3480	—	2	—	6450	15	2	467	20	—
2	" " Thal . . . . .	16	—	6	—	9583	449	—	—	—	313
<i>II. Auf dem Main.</i>											
3	Höchst zu Berg . . . . .	2392	—	517	50	88931	332	1179	509	590	—
4	" " Thal . . . . .	102	—	976	28	4641	1364	7200	58	70	—
<i>III. Auf der Lahn.</i>											
5	Niederlahnstein zu Berg . . . . .	—	—	—	—	1142	—	—	—	—	—
6	" " Thal . . . . .	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—
<i>IV. Auf der Mosel.</i>											
7	Coblenz zu Berg . . . . .	702	—	—	—	1107	2042	1037	44	1832	—
8	" " Thal . . . . .	—	—	—	36	162385	—	400	—	—	—



den Nebenflüssen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

77.	78.	79.	80.	81. Diverse Waaren.					Im Ganzen.	Ordnungszahl.	
				Darunter:							
		Zucker, raffinirt.	Zündhölzer.	Im Ganzen.	Fassreife etc.	Seilerarbeiten.	Fleisch und Fleischwaaren.	Wachstuch.	Glaubersalz.		
20	—	23380	—	1689	—	—	—	—	—	173177	1
—	3613	1085	8	40851	1669	—	—	—	19843	99047	2
590	—	15503	—	—	—	—	—	—	—	513155	3
70	—	61	—	—	—	—	—	—	—	147476	4
—	—	—	—	4847	—	—	—	—	—	25855	5
—	—	—	—	433	—	—	—	—	—	46410	6
1832	—	20568	—	1112	—	436	290	—	—	168858	7
—	—	—	—	594	—	—	587	—	—	310637	8

C e n t n e r .



Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern :	II. Zur Viertel-Gebühr.										
		82.	Pos. 4. Bruchsteine, behauene.				87.	88.	89.	90.	Pos. 17.	
		Pos. 3. Asphalt, präparirter.	83. a) Behauene Steine, Steinplatten, Back- und Mühlesteine	84. b) Lithographische Steine.	85. c) Schleif- und Wetzsteine.	86. d) Marmor in Blöcken u. Platten, Flintensteine und Sonstiges der Pos. 4.	Pos. 10. Baumrinde aller Art, Lohrinde, Gerberlohe,	Pos. 12. Eisen, Roh-eisen in Masseln, altes Eisen.	Pos. 13. Gelbwurzel, Kurkume, Berberis.	Pos. 16. Gemüse, dörre, Hülsenfrüchte aller Art.	91. a) Walnüsse	
C e n t n e r.												
<i>I. Auf dem Neckar.</i>												
1	Mannheim zu Berg . . . .	2	359	—	1	10	647	27349	—	—	30	51
2	„ „ Thal . . . .	—	20931	—	190	—	4652	223	33	759	38724	30789
<i>II. Auf dem Main.</i>												
3	Höchst zu Berg . . . .	220	7621	—	23	1560	694	31251	38	293	in No. 21	7468
4	„ „ Thal . . . .	108	246744	18746	993	300	1060	118514	250	4918	„	2125
<i>III. Auf der Lahn.</i>												
6	Niederlahnstein zu Berg . . . .	—	—	—	—	—	4179	1344	—	—	—	6500
5	„ „ Thal . . . .	—	—	—	—	—	—	186083	—	—	—	4708
<i>IV. Auf der Mosel.</i>												
17	Coblenz zu Berg . . . .	52	4591	5	39	414	—	115134	—	5403	814	315
8	„ „ Thal . . . .	—	58939	—	22840	2	37120	9200	—	1026	5849	13648



den Nebenflüssen des Rheins.

## II. Zur Viertel-Gebühr.

Getreide, aller Art.			95.	96.	97.	98.	99.	100.	101.	102.	Pos. 36. Sämereien.		Ordnungszahl.
92.	93.	94.	Pos. 20. Hanf und Flachs, unge- hechelt, un- verpackt.	Pos. 21. Kastanien und Nüsse, ausser den grünen Schaalen.	Pos. 22. Kienruss, Eisen- schwärze.	Pos. 24. Kreide, gemahlen und un- gemahlen.	Pos. 28. Lumpen.	Pos. 31. Mehl, Gries, Grütze und andere Mühlen- fabricate.	Pos. 32. Oelkuchen und Mehl daraus.	Pos. 34. Pech und Harz aller Art, Mineral- kitt.	103. a) Klee- saamen.	104. b) Oel- saamen.	
51	1182	—	—	16	—	441	6283	76	—	7293	—	6368	1
30 8724 8789	226440	126190	—	—	—	—	323	15724	51624	52	452	676	2
17468	in No. 92. enthalt.	in No. 92. enthalt.	155	108	4641	2580	638	1963	68	30856	26	—	3
21125	"	"	188	351	15891	106	3906	8958	5672	1050	112	—	4
6500	wie oben.	wie oben.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4708	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
315	3129	5529	77	1	—	—	124	7338	672	2531	—	—	7
5848 3648	2750	5312	—	1478	—	—	1335	3169	—	15	160	—	8

C u e n t n e r .



Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	II. Zur Viertel-Gebühr.								
		Sämereien. <b>105.</b> c) Sonstige Feld- und Gar- tensämereien zur 1/2 Gebühr.	<b>106.</b> Pos. 38. Salz, Koch- Vieh-, Stein- Salz.	<b>107.</b> Pos. 40. Theer und Mineraltheer.	<b>108.</b> (Neu Pos. 44.) Weberkarden.	<b>109.</b> (Neu Pos. 45.) Schwefel.	<b>110.</b> (Neu Pos. 46.) Kreuzbeeren, Quercitron, Saflor, Aloe, Galläpfel, Sumach.	<b>111.</b> (Neu Pos. 47.) Farbhölzer in Blöcken.	<b>112.</b> (Neu Pos. 48.) Weinstein	<b>113.</b> (Neu Pos. 49.) Salpeter
C e n t n e r.										
<i>I. Auf dem Neckar.</i>										
1	Mannheim zu Berg . . . . .	956	—	243	—	30495	616	6708	451	2896
2	" " Thal . . . . .	2408	451568	487	—	—	—	—	79	—
<i>II. Auf dem Main.</i>										
3	Höchst zu Berg . . . . .	1907	20182	8265	—	12608	—	3557	—	330
4	" " Thal . . . . .	5066	297	6183	—	219	—	36	—	170
<i>III. Auf der Lahn.</i>										
5	Niederalahnstein zu Berg . . . . .	—	28618	185	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>IV. Auf der Mosel.</i>										
7	Coblenz zu Berg . . . . .	181	98	377	—	338	—	—	—	159
8	" " Thal . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—



den Nebenflüssen des Rheins.

**II. Zur Viertel-Gebühr.**

113.	114.	115.	116. Diverse Gegenstände.					Im Ganzen.	Ordnungszahl.
			Im Ganzen.	Darunter:					
	Baumwolle, rohe.	Schwerspath, verpackt.		Bleiglanz	Rothstein	Galmei.			
451 79	2896 36	162	5333 286	4554	—	—	99105 1001646	1 2	
330 170	159 580	1267 85623	1572 5292	—	—	—	149050 952457	3 4	
—	—	—	—	—	—	—	40826 190791	5 6	
159	—	116	458 1768	458	358	1400	147793 217248	7 8	

C e n t n e r .



Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern :	III. Zur Zwanzigstel - Gebühr.								
		Pos. 4. Brennholz und Holzkohlen.		119.	Pos. 8. Erze, aller Art.			123.	124.	125.
		117. a) Brennholz Wellen, Reisig, Hobel- und Zimmerspähne.	118. b) Holzkohlen.	Pos. 7. Cichorien, getrocknete, u. getrocknete Runkelrüben.	120. a) Eisenerze.	121. b) Braunstein.	122. c) Sonstige Erze zur Zwanzigstel- Gebühr.	Pos. 12. Gehrannte Steine aller Art. Back- steine, Dach- ziegel.	Pos. 13. Steinkohlen Geriss, Coak	Pos. 14. u. Gyps und Ka- gebrannt
C e n t n e r.										
<b>I. Auf dem Neckar.</b>										
1	Mannheim zu Berg . . .	400	—	—	225	6377	—	4746	1276238	—
2	„ „ Thal . . .	288051	1486	23592	—	—	—	—	—	1424
<b>II. Auf dem Main.</b>										
3	Höchst zu Berg . . . .	1420	In Nr. 117 enthalten.	1754	—	94	413	1452	1238734	1200
4	„ „ Thal . . . .	233177	„	398	304814	1845	227	16614	380	6208
<b>III. Auf der Lahn.</b>										
5	Niederkahnstein zu Berg .	—	—	—	—	—	3966	—	212230	29158
6	„ „ Thal . . .	—	—	—	3038196	455362	60875	—	—	—
<b>IV. Auf der Mosel.</b>										
7	Coblenz zu Berg . . . .	—	—	—	178204	202	112	2656	11216	22
8	„ „ Thal . . . .	4520	10900	—	720	—	18304	—	163490	28190



den Nebenflüssen des Rheins.

III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.

124.	125.	126.	127.	128.	129.	130.	131.	132.	133.	134.	Ordnungszahl.
	14. u. 17. Gyps Kalk, gebrannt.	Pos. 19. Schiefersteine, Leien.	Pos. 34. Seegras, Waldhaar.	Pos. 38. Steinernes Geschirr.	Pos. 39. Töpferwaaren, gemeine.	Pos. 40. Torf und Torfkohlen.	Pos. 41. Tuffsteine, gemahlen und ungemahlen. Bausteine aus gemahlenem Tuff.	Pos. 42. Trass, gemahlen.	(Neu Pos. 45.) Krapp, Garancine.	(Neu Pos. 46.) Häringe.	
276238	—	2128	—	1159	420	—	635	2368	149	535	1
—	14243	—	—	—	525	—	78	—	—	—	2
238734	1200	49235	275	10239	4461	250	3213	117	—	—	3
380	6208	—	191	630	3247	898	200	940	—	—	4
212230	29159	9794	—	3	—	—	—	14368	—	—	5
—	—	3603	—	—	—	—	—	—	—	—	6
11216	22	—	394	—	47	—	5133	3340	—	326	7
163490	28190	102727	—	—	—	—	3800	—	—	—	8

C e n t n e r .



Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.						
		135. (Neu Pos. 47.) Rauhe Quader u. andere nur mit Hammer u. Zwei- spitz zum Trans- port vorgerichtete Bruchsteine	135 a. Schwerspath. unverpackt.	Im Ganzen.	136. Diverse Gegenstände.			
		Darunter:				Eisen- Vitriol.		
		C e n t n e r.						
<i>I. Auf dem Neckar.</i>								
1	Mannheim zu Berg . . . .	—	—	3080	—	—	781	
2	" " Thal . . . .	55348	—	4058	—	—	—	
<i>II. Auf dem Main.</i>								
3	Höchst zu Berg . . . .	—	—	21640	—	—	—	
4	" " Thal . . . .	—	—	12101	—	—	—	
<i>III. Auf der Lahn.</i>								
5	Niederlahnstein zu Berg .	—	—	—	—	—	—	
6	" " Thal . . . .	—	6283	—	—	—	—	
<i>IV. Auf der Mosel.</i>								
7	Coblenz zu Berg . . . .	—	—	9606	572	8027	—	
8	" " Thal . . . .	61850	—	5274	42	2735	—	







Ordnungszahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern:	IV. Zollfrei.						
		137.	138.	139.	140.	141.	Pos. 18. Garten-Gewächse, Frisch	
		Pos. 6. Dünger aller Art, ausge- laugte Asche, Abfälle, Düngesalz, Gyps, Kalkasche, Mergel.	Pos. 9. Erde, gemeine Garten- erde, Sand, Lehm, Kies, Ungefärbter Schreib- und Streusand.	Pos. 10. Erde, schwarze und gelbe, Walker-, Töpfer-, Pfeifen-, Porzellan-Erde, Sand von Frechem.	Pos. 11. Faschinen, Weidensetz- linge.	Pos. 14. Futter-Kräuter aller Art, Gras, Klee, Esparsett, Heu.	142.	143.
							a) Kartoffeln.	b) Sonstige
G e n t n e r.								
	I. Auf dem Neckar.							
1	Mannheim zu Berg . . .	5255	2788	2410	—	2547	—	—
2	" " Thal . . .	2014	—	—	19	3208	2772	—
	II. Auf dem Main.							
3	Höchst zu Berg . . . .	7595	230	8475	1160	310	3289	225
4	" " Thal . . . .	43513	1497	17595	86	400	29312	4668
	III. Auf der Lahn.							
5	Niederlahnstein zu Berg .	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal . . .	—	160	7050	—	—	—	—
	IV. Auf der Mosel.							
7	Coblenz zu Berg . . . .	100	208	27029	25	—	3693	20
8	" " Thal . . . .	—	—	—	—	—	9845	—



reguliert den Nebenflüssen des Rheins.

IV. Zollfrei.

144.	145.	146.	147.	148.	149. Diverse Gegenstände.			Im Ganzen.	Ordnungszahl.
					Im Ganzen.	Lebende Thiere.	Glasscherben.		
Pos. 18. Gyps, roh gemahlen.	Pos. 19. Knochen und Beinabfälle, Knochenmehl, alte Knochenstücke, gebrannte Knochen, Knochenkohlen.	Pos. 23. Obst, frisches, Nüsse in Schalen.	Pos. 28. Steine, rohe, Bausteine, Pflastersteine, Sandsteine vom Abbruche, roher ungebrannter Kalk, Kieselsteine, Wacken.	Pos. 26. Stroh, Spreu, Stoppeln.					
C e n t n e r.									
—	180	—	—	—	—	—	—	15180	1
36686	17855	—	1087739	397	1202	—	—	1131892	2
350	820	776	7480	2806	664	—	—	54180	3
17205	1219	124	181472	6486	1323	—	—	504900	4
—	743	—	19018	—	—	—	—	19761	5
—	—	1064	10581	—	—	—	—	18833	6
—	16	—	94	4553	808	200	608	56546	7
94300	7616	7512	194900	—	16208	—	—	350381	8



Ordnung zahl.	Auf den Nebenflüssen des Rheins wurden abgefertigt bei den Erhebungsämtern :	V. Bau- und Nutzholz.					
		1) In Stämmen.				2) Sägen	
		a. hartes (Eichen)		b. Weiches (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)	
		150. in Schiffen.	151. gefösst.	152. in Schiffen.	153. gefösst.	154. in Schiffen.	155. gefösst.
C e n t n e r.							
I. Auf dem Neckar.							
1	Mannheim zu Berg . . . . .	—	—	—	—	—	
2	" " Thal . . . . .	9948	94042	—	2327984	4089	
II. Auf dem Main.							
3	Höchst zu Berg . . . . .	4546	88	In Nr. 150 enthalten.	14049	In Nr. 150 enthalten.	
4	" " Thal . . . . .	48126	486016	"	1492470	"	
III. Auf der Lahn.							
5	Niederlahnstein zu Berg . . . . .	35008	—	Nicht speciell bezeichnet.		—	
6	" " Thal . . . . .	842	—	—	—	—	
IV. Auf der Mosel.							
7	Coblenz zu Berg . . . . .	1120	—	890	—	134	
8	" " Thal . . . . .	164	—	890	—	529	







Tab. XII.

**Nachweisung**

des Ruhr-Steinkohlen-Verkehrs auf dem Rhein im Jahre 1859.

Angabe der Versendungs-Orte.	Es wurden versendet nach :						Summe.
	Coblenz und oberhalb.	Cöln und oberhalb.	Düssel- dorf und oberhalb	oberhalb der Ruhr.	unterhalb der Ruhr bis zur niederlän- dischen Gränze.	Nieder- land.	
	C e n t n e r .						
Von Ruhrort 1859	3959195	269805	51205	1058850	634865	5323455	11297375
1858	4027435	387250	91255	1387920	968325	5172460	12034645
1859 { mehr	—	—	—	—	—	150995	—
{ weniger	68240	117445	40050	329070	333460	—	737270
Von Duisburg 1859	3217129	2426365	750561	1284698	950648	923510	9552911
	ausserdem aus dem Canal nach verschiedenen Orten .						199501
	Zusammen . . .						9752412
1858	3860881	2530913	746419	1524250	998864	494244	10155571
	ausserdem aus dem Canal . . .						91625
	Zusammen . . .						10247196
1859 { mehr	—	—	4142	—	—	429266	—
{ weniger	643752	104548	—	239552	48216	—	494784
Zusammen in Ruhrort und Duisburg weniger . . .							1232054



**Tab. XIII.**  
**Canäle.**

*Verkehr auf dem Ludwigs-Canal im Jahre 1859.*

1859 befuhren den Canal 4497 Schiffe. — 1858 — 4060, folglich 1859 mehr 437 Schiffe. — Flosse 1322.

Es wurden auf demselben transportirt:		Güter			Summe.
		I. Classe à 0,2 Kr.	II. Classe à 0,3 Kr.	III. Classe à 0,4 Kr.	
		per Centner und Meile.			
1859 . . . . .		2608104	252987	266819	3127910
1858 . . . . .		2457769	209531	273490	2940790
1859 } mehr . . . . .		150335	43456	—	187120
1859 } weniger . . . . .		—	—	6671	—

Die Güter I. Classe bestanden in:	1859	1858	Die Güter II. Classe bestanden in:	1859	1858
	Centner.			Centner.	
Abfällen . . . . .	18683	18129	Getreide und Hülsenfrüchten . . . . .	199948	149968
Eisen . . . . .	290967	378596	Lithographie-Steine und Mörtel . . . . .	1193	1093
Erden und Erzen . . . . .	312679	207695	Gedörrtem Obst, Sämereien . . . . .	3164	4478
Brennholz, Brettern, Dielen, Latten, Stangen . . . . .	1488290	1416320	Schaf- und Baumwolle . . . . .	733	623
Steinen, Marmor, Schiefer, Schiefertafeln, Griffeln . . . . .	216102	197926	Schwefel . . . . .	4519	3713
Coaks, Stein- und Braunkohlen, Torf . . . . .	197072	144385	Tabaksblättern . . . . .	332	2081
Schmelzriegeln . . . . .	6924	7945	Blei, Bleiröhren, Zink, Galmei, Kobalt . . . . .	1690	3095
Feldfrüchten, Gartengewächsen . . . . .	12065	11834	Farb- und anderen feinen Hölzern . . . . .	9325	—
Sonstigen Gegenständen der I. Classe . . . . .	65322	74939	Flachs, Hanf, Werg . . . . .	248	12154
Summe . . . . .	2608104	2457769	Potasche, Soda . . . . .	8531	173
			Spiegelglas, rohem . . . . .	7087	14367
			Eisenwaaren, halb-fabricirten . . . . .	11549	5713
			Sonstigen Gegenständen der II. Classe . . . . .	4668	6116
			Summe . . . . .	252987	209531

Die Güter III. Classe bestanden in:	1859	1858
	Centner.	
Leder und rohen Häuten . . . . .	813	926
Maschinen und Eisenwaaren, fabricirten . . . . .	17749	10580
Salz . . . . .	85397	115219
Bier, Wein, Essig, Spiritus, Branntwein . . . . .	8995	9375
Mineralwasser . . . . .	5310	7259
Tabak . . . . .	2835	1736
Zucker . . . . .	19450	14569
Kaffee . . . . .	11550	11814
Sonstigen Gegenständen der III. Classe . . . . .	114720	102012
Summe . . . . .	266819	273490



Von genannten Gütern	Anzahl der Schiffe.		Centner.			
	I. Classe.	II. Classe.	III. Classe.	Im Ganzen.		
kamen nach <i>Kehlheim</i> . . . . .	788	666278	24064	78532	768874	
und gingen von dorten ab . . . . .	789	596701	156390	144153	897244	
kamen nach <i>Nürnberg</i> . . . . .	732	849011	101696	85020	1035727	
und gingen von dorten ab . . . . .	736	191059	29025	56353	276437	
kamen nach <i>Fürth</i> . . . . .	142	208651	11062	5374	225087	
und gingen von dorten ab . . . . .	141	3304	3447	2114	8865	
kamen nach <i>Bamberg</i> . . . . .	1120	519902	98447	75800	694194	
und gingen von dorten ab . . . . .	1102	621986	46209	47792	715987	
kamen vom Ludwigsanal in den Main über <i>Bamberg</i> . . . . .	54	477914	37727	38436	554077	
und gingen vom Main in den Ludwigsanal . . . . .	48	363216	33669	36350	433235	
kamen vom Ludwigsanal in die Donau . . . . .	66	656938	22809	73456	753203	
und gingen von der Donau in den Ludwigsanal . . . . .	57	584999	145970	144153	875122	

  

Hauptartikel der angekommenen und abgegangenen Waaren in	<i>Kehlheim.</i>		<i>Nürnberg.</i>		<i>Fürth.</i>		<i>Bamberg.</i>		Vom Ludwigsanal in den Main.		Vom Main in den Ludwigsanal.		Vom Ludwigsanal in die Donau.		V. d. Donau in den Ludwigsanal.	
	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.	Angekommen	Abgegangen.		
Centner.																
<i>Güter I. Classe.</i>																
Eisen . . . . .	265236	7944	13430	57711	175	297	6014	217784	164	152776	263467	79	44			
Erden und Erze . . . . .	69027	23542	74987	37735	648	561	26286	182432	23643	160895	65610	23542				
Brennholz . . . . .	68567	527988	683331	37855	170024	143	462298	3286	438139	916	68567	518576				
Steine, Marmor . . . . .	21361	9965	63033	14647	35760	998	380	12496	205	1398	20516	7725				
Stein- und Braunkohlen, Coaks . . . . .	186529	—	—	33929	42	—	162	162936	—	304	18285	—				
Feld- und Gartengewächse . . . . .	11202	125	248	184	8	—	537	57	196	58	11202	185				
Schmelztiegel . . . . .	4	6054	2062	752	21	—	4767	44	3457	2	4	—				
<i>Güter II. Classe.</i>																
Getraide und Hülsenfrüchte . . . . .	677	148242	91091	12053	4002	1511	89098	21899	31559	13609	677	137822				
Schaf- und Baumwolle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Obst, gedörrtes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Schwefel . . . . .	182	—	4020	11	296	—	21	4487	—	4643	182	—				
Blei und Bleiröhren . . . . .	1480	110	131	689	52	20	12	859	—	299	1478	110				
Farb- und feine Hölzer . . . . .	2121	5681	1104	2478	251	—	5664	773	3952	581	1916	5681				
Potasche . . . . .	5237	22	2103	1273	400	80	17	7037	—	6064	5127	22				
Spiegelglas . . . . .	—	—	536	—	5802	—	749	6338	—	5129	—	—				
Eisenwaaren (halbfabricirte) . . . . .	9521	—	924	9286	71	112	4	2090	—	1658	9214	13				
<i>Güter III. Classe.</i>																
Maschinen und fabricirte Eisenwaaren . . . . .	14370	1887	817	12189	78	50	2055	2940	559	2817	13560	1887				
Salz . . . . .	—	84031	19846	—	—	—	52222	191	22760	—	—	84031				
Bier, Wein, Essig, Spiritus, Branntwein . . . . .	4065	3229	2665	2248	420	261	933	2611	463	2459	4000	3229				
Mineralwasser . . . . .	4191	13	866	3	144	8	17	5276	—	4435	3663	13				
Tabak . . . . .	2651	23	18	1008	18	16	33	1734	2	1704	2530	23				
Zucker . . . . .	13688	47	3691	6599	438	95	11	12643	—	5725	11805	47				
Kaffee . . . . .	8210	14	2338	6500	190	24	8	4996	—	5226	7731	14				

Ordnungs-Nummer.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17



Tab. XIV.

**Summarische Uebersicht**

des Güterverkehrs in nachbenannten Rheinhäfen im Jahre 1859.

Ordnungs-Nummer.	Z u f u h r .			A b f u h r .			Der Verkehr bestand demnach im Ganzen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.	
	H ä f e n :							mehr.	weniger.		
	Zu Berg.	Zu Thal.	Zu-sammen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Zu-sammen.					
C e n t n e r .											
1	Strassburg . . . . .	3223	—	3223	—	12018	12018	15241	—	95931	
2	Kehl . . . . .	3802	—	3802	—	8660	8660	12462	—	109916	
3	Freistett . . . . .	6950	—	6950	—	—	—	6950	399	—	
4	Kuelingen . . . . .	10472	—	10472	—	58963	58963	69435	—	12217	
5	Leopoldshafen . . . . .	209168	—	209168	—	102097	102097	311265	11355	—	
6	Speyer . . . . .	18850	—	18850	—	23920	23920	42770	34725	—	
7	Mannheim . . . . .	2097298	848704	2946002	76620	945724	1022344	3968346	—	1050785	
8	Ludwigshafen . . . . .	1299435	256644	1556079	36605	272395	309000	1865079	82899	—	
9	Worms . . . . .	nicht specificirt	—	28739	nicht specificirt	—	33469	62208	14815	—	
10	Mainz . . . . .	1257355	816732	2074087	196843	993565	1190408	3264495	—	188913	
11	Biebrich . . . . .	496828	250768	747596	7240	86463	93703	841299	—	102763	
12	Bingen . . . . .	369970	212012	581982	295170	64580	359750	941732	187830	—	
13	Coblenz . . . . .	1011147	642782	1653929	329973	202958	532931	2186860	143317	—	
14	Cöln . . . . .	1743841	2172305	3916146	1361113	426094	1787207	5703353	—	884130	
15	Düsseldorf . . . . .	599253	1488741	2087994	304418	374705	679123	2767117	—	42976	
16	Ruhrort . . . . .	685875	2461950	3147825	463239	641441	1104680	4252505	540910	—	
17	Wesel . . . . .	264615	403357	667972	247833	250612	498445	1166417	253660	—	



1.  
**Uebersicht**  
des Güterverkehrs im Rheinhafen von Strassburg seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1847	27971	—	27971	—	22024	22024	49995	—	68825	
1848	6135	—	6135	—	5615	5615	11750	—	38245	
1849	109120	—	109120	—	63300	63300	172420	160670	—	
1850	91180	—	91180	—	34020	34020	125200	—	47220	
1851	104466	—	104466	—	33601	33601	138067	12867	—	
1852	168084	—	168084	—	52569	52569	220653	82586	—	
1853	365179	—	365179	—	73168	73168	438347	217694	—	
1854	149484	—	149484	—	37227	37227	186711	—	251636	
1855	155046	—	155046	—	42734	42734	197780	11069	—	
1856	60776	—	60776	—	54540	54540	115316	—	82464	
1857	100058	—	100058	—	17230	17230	117288	1972	—	
1858	17068	—	17068	—	94104	94104	111172	—	6116	
1859	3223	—	3223	—	12018	12018	15241	—	95931	

Im Jahre 1859.

Benennung der Waaren.	Z u f u h r.		Benennung der Waaren.	A b f u h r.	
	Zu Berg.	Zu Thal.		Zu Berg.	Zu Thal.
C e n t n e r.					
1. Waaren zur $\frac{1}{2}$ Gebühr:			1. Waaren zur $\frac{1}{2}$ Gebühr.		
Bleiglätte . . . . .	105	—	2. Waaren zur $\frac{1}{4}$ Gebühr:		
Mineralwasser . . . . .	1791	—	Getreide . . . . .	—	11518
2. Waaren zur $\frac{1}{4}$ Gebühr:			Kreide . . . . .	—	500
Pech . . . . .	64	—	Summe . . . . .	—	12018
Eisen, Roheisen . . . . .	1201	—			
Lythographiesteine . . . . .	62	—			
3. Waaren zur $\frac{1}{20}$ Gebühr.					
Summe . . . . .	3223	—			

An dem Transporte dieser Waaren haben Theil genommen:  
 In der Bergfahrt 7 Segelschiffe.      In der Thalfahrt 6 Segelschiffe.  
 Der Verkehr zu Berg war gegen das Vorjahr geringer um . . . . . 13845 Ctr.  
 Der Verkehr zu Thal in der Abfuhr gegen das Vorjahr geringer um . . . . . 82086 "  
 Im Ganzen geringer um . . . . . 95931 Ctr.



## Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Kehl seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1852	12552	—	12552	—	8943	9444	21495	354	—	
1853	13369	—	13369	—	13305	8943	26674	5179	—	
1854	10690	—	10690	—	55960	13305	66650	39976	—	
1855	12436	—	12436	—	138082	55960	150518	83868	—	
1856	11313	—	11313	—	146185	138082	157498	6980	—	
1857	11677	—	11677	—	130057	146185	141734	—	15764	
1858	3540	—	3540	—	118838	118838	122378	—	19356	
1859	3802	—	3802	—	8660	8660	12462	—	109916	

Im Jahre 1859.

Benennung der Waaren.	Z u f u h r.		Benennung der Waaren.	A b f u h r.	
	Zu Berg.	Zu Thal.		Zu Berg.	Zu Thal.
Centner.					
Waaren zur $\frac{1}{2}$ Gebühr:			Waaren zur $\frac{1}{2}$ Gebühr:		
Mineralwasser . . . . .	2	—	Mineralwasser . . . . .	—	4
Zollfrei:			Wein in Fass . . . . .	—	1
Gyps, roher . . . . .	1400	—	Wollenwaaren . . . . .	—	1
Steine, rohe . . . . .	2400	—	Cigarren . . . . .	—	83
Summe . . . . .	3802	—	Summe . . . . .	—	89
			Waaren zur $\frac{1}{4}$ Gebühr:		
			Lohrinde . . . . .	—	8245
			Theer . . . . .	—	6
			Summe . . . . .	—	8251
			Geflösst Holz . . . . .	—	320
			Summe . . . . .	—	320
			Total der Abfuhr . . . . .	—	8660

### Darstellung

des Verkehrs von Kehl mit anderen Häfen.

Von und nach	Zufuhr.	Abfuhr.	Bemerkungen.
Cöln . . . . .	—	—	Von Mainz angekommen
Mainz . . . . .	2	5908	2 Ctr. Mineralwasser,
Worms . . . . .	—	2657	von Strassburg 1400 Ctr.
Steinmauern . . . . .	—	—	Gypssteine und 2400 Ctr.
Strassburg . . . . .	3800	95	Sandsteine.
Summe . . . . .	3802	8660	Abgegangen:
Im Ganzen . . . . .	12462		nach Mainz 5895 Ctr.
			Lohrinde und 13 Ctr. Borde,
			nach Worms 2350 Ctr. Loh-
			rinde und 307 Ctr. Borde,
			nach Strassburg: Wollenwaa-
			ren 1, Cigarren 83, Mineralwas-
			ser 4, Theer 6, Wein 1 Ctr.



**Uebersicht**

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Freistett seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Z u- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
	C e n t n e r.									
1852	2400	—	2400	—	2348	2348	4748	—	2373	
1853	5000	—	5000	—	3127	3127	8127	3379	—	
1854	2400	—	2400	—	4144	4144	6544	—	1583	
1855	2403	—	2403	—	2500	2500	4903	—	1641	
1856	4800	—	4800	500	651	1151	5951	1048	—	
1857	6100	—	6100	—	—	—	6100	—	—	
1858	6100	—	6100	—	451	451	6551	451	—	
1859	6950	—	6950	—	—	—	6950	399	—	



### Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Kuelingen seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r .			A b f u h r .			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
	C e n t n e r .									
1852	—	—	—	—	—	—	8822	1744	—	
1853	3941	—	3941	—	14393	14393	18334	9512	—	
1854	695	280	975	—	10104	10104	11079	—	7255	
1855	11158	—	11158	—	30020	30020	41178	30099	—	
1856	944	—	944	—	21958	21958	22902	—	18276	
1857	10382	—	10382	—	6600	6600	16982	—	6172	
1858	14423	—	14423	—	67229	67229	81652	64670	—	
1859	10472	—	10472	—	58963	58963	69435	—	12217	

#### Im Jahre 1859.

Benennung der Waaren.	Z u f u h r .		Benennung der Waaren.	A b f u h r .	
	Zu Berg.	Zu Thal.		Zu Berg.	Zu Thal.
	C e n t n e r .			C e n t n e r .	
Zur 1/4 Gebühr:			Zur 1/4 Gebühr:		
Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	772	11583	Kartoffelmehl . . . . .	—	11583
Zur 1/20 Gebühr:			Zur 1/20 Gebühr:		
Summe . . . . .	10472	58963	Bruchsteine . . . . .	—	47380
			Summe . . . . .	—	58963
		69435	Ganzer Verkehr . . . . .		69435



**Uebersicht**

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Leopoldshafen seit dem Jahre 1852.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1852	111387	—	111387	—	79726	79726	191113	—	3782	
1853	164833	—	164833	—	115078	115078	279911	88798	—	
1854	285797	—	285797	—	205238	205238	491035	211124	—	
1855	281931	—	281931	—	217675	217675	499606	8571	—	
1856	121548	—	121548	—	275620	275620	397168	—	102438	
1857	166023	—	166023	—	158115	158115	324138	—	73030	
1858	186948	—	186948	—	112962	112962	299910	—	24228	
1859	209168	—	209168	—	102097	102097	311265	11355	—	
Im Jahre 1859.										
Benennung der Waaren.		Z u f u h r.		Benennung der Waaren.		A b f u h r.				
		Zu Berg.	Zu Thal.			Zu Berg.	Zu Thal.			
		C e n t n e r.				C e n t n e r.				
1. Zur ganzen Gebühr:				1. Zur ganzen Gebühr:						
Geschmiedetes Eisen . . . . .		198	—	Bleizucker . . . . .		—	167			
Eisenwaaren . . . . .		5959	—	Maschinen . . . . .		—	1212			
Maschinen . . . . .		18	—	Eisenwaaren . . . . .		—	430			
Mineralwasser . . . . .		733	—	Tabak . . . . .		—	106			
Summe 1. . . . .		6908	—	Summe 1. . . . .		—	1915			
2. Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr:				2. Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr:						
Mühlsteine . . . . .		439	—	Korn . . . . .		—	2100			
Eisen-Masseln . . . . .		874	—	Kartoffelmehl . . . . .		—	5923			
Summe 2. . . . .		1313	—	Theer . . . . .		—	—			
Summe 2. . . . .		1313	—	Summe 2. . . . .		—	8023			
3. Zur $\frac{1}{20}$ Gebühr:				3. Zur $\frac{1}{20}$ Gebühr:						
Eisensteine . . . . .		66448	—	Backsteine . . . . .		—	1854			
Backsteine . . . . .		125	—	Krapp . . . . .		—	4600			
Steinkohlen . . . . .		131096	—	Summe 3. . . . .		—	6454			
Schiefersteine . . . . .		2556	—	4. Zollfrei:						
Tuffsteine . . . . .		42	—	Asche . . . . .		—	1700			
Trass . . . . .		300	—	Kartoffeln . . . . .		—	18729			
Summe 3. . . . .		200567	—	Zuckerrüben . . . . .		—	365			
4. Zollfrei:				Knochen . . . . .		—	5616			
Thonerde . . . . .		380	—	Heu . . . . .		—	26			
5. Nutzholz . . . . .		—	—	Summe 4. . . . .		—	26436			
Summe der Zufuhr . . . . .		209168	—	5. Bau- und Nutzholz:						
				1) in Stämmen, a) hartes . . . . .		—	3122			
				b) weiches . . . . .		—	400			
				2) Sägewaaren, a) aus hartem Holze . . . . .		—	13498			
				b) aus weichem Holze . . . . .		—	40596			
				3) Sonstiges, a) aus hartem Holze . . . . .		—	1555			
				b) aus weichem Holze . . . . .		—	98			
				Summe 5. . . . .		—	59269			
				Summe der Abfuhr . . . . .		—	102097			
				Ueberhaupt . . . . .		—	311265			







## Uebersicht

*des Güterverkehrs im Hafen von Mannheim seit dem Jahre 1856.*

Im Jahre	Z u f u h r .			A b f u h r .			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r .										
1856	2098578	1233575	3332153	80506	1639033	1719539	5051692	1154915	—	Die specielle Nach- weisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1857	2079622	1088298	3167920	120692	915704	1036396	4204316	—	847376	
1858	2563304	1108201	3671505	116069	1231557	1347626	5019131	814815	—	
1859	2097298	848704	2946002	76620	945724	1022344	3968346	—	1050785	
Im Jahre 1859.										
Von und nach	Zufuhr.	Abfuhr.	Art der Beförderung.	Angekommen.						
	Centner.			Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.				
				Centner.						
Amsterdam . . . . .	148000	14135	Mit Segelschiffen . . . . .	215021	772540	987561				
Rotterdam . . . . .	618273	334867	„ Schleppschiffen der							
Dortrecht, Arnheim und Schiedam .	41653	4821	Mannheimer Gesellschaft . . . . .	353913	—					
Preussischen Häfen unterhalb Cöln	799465	237054	Ludwigshafener „ . . . . .	166746	—					
Cöln und Deutz . . . . .	311307	233422	F. Lederle (Güterboot, die Pfalz) . .	13735	—					
Preussischen Häfen oberhalb Cöln .	30650	50411	Frankfurter Gesellschaft . . . . .	21564	—					
Lahnstein und Caub . . . . .	9074	300	Mainzer „ . . . . .	40700	—					
Bingen, Biebrich, Mainz . . . . .	46224	47533	Dortrechter „ . . . . .	6631	—					
Andern Rheinhäfen unt. Mannheim	77258	6085	Niederländischen „ . . . . .	81584	—					
Mainhäfen . . . . .	14494	17094	Amsterdamer „ . . . . .	502	—					
Neckarhäfen . . . . .	737309	69696	Cölnischen „ . . . . .	151062	—					
Strasburg . . . . .	15863	171	Düsseldorfer „ . . . . .	—	—	1882277				
Häfen zwischen Mannheim und Kehl	95532	6753	Ruhrorter „ . . . . .	158306	—					
Summe . . . . .	2946002	1022344	F. Haniel . . . . .	279016	—					
Zusammen . . . . .	3968346		M. Stinnes . . . . .	266402	—					
			Mühlheimer Gesellschaft . . . . .	72831	—					
			Mit Personen-Dampfschiffen der							
			Niederländischen Gesellschaft . . . .	102406	—					
			Neuen Rhein-Maindampfsch.-Gesellsch.	48488	—					
			Cölner Gesellschaft . . . . .	54066	—					
			Düsseldorfer „ . . . . .	59765	—					
			Geflösst . . . . .	—	76164	76164				
Von diesen 3968346 Centn. Gütern wurden befördert mit			Summe . . . . .	2097298	848704	2946002				
Segelschiffen . . . . .	987561	639465		Abgegangen.						
Schleppschiffen . . . . .	1535968	218869	Mit Segelschiffen . . . . .	76620	562815	639465				
Personen-Dampfschiffen . . . . .	346309	159843	„ Schleppschiffen der		96580					
Geflösst . . . . .	76164	4167	Mannheimer Gesellschaft . . . . .	—	21362					
Summe . . . . .	2946002	1022344	Ludwigshafener „ . . . . .	—	6189					
			F. Lederle (Güterboot, die Pfalz)	—	354					
			Dortrechter Gesellschaft . . . . .	—	16089					
			Niederländischen „ . . . . .	—	2520	378712				
			Amsterdamer „ . . . . .	—	5712					
			Cölnischen „ . . . . .	—	70063					
			Mit Personen-Dampfschiffen der	—	60021					
			Niederländischen Gesellschaft . . . .	—	56464					
			Cölner „ . . . . .	—	43358					
			Düsseldorfer „ . . . . .	—	4167	4167				
			Neuen Rhein-Maindampfsch.-Gesellsch.	—	—					
			Geflösst . . . . .	—	—					
			Summe . . . . .	76620	945724	1022344				



## Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von *Ludwigshafen* seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Z u f u h r .			A b f u h r .			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
	C e n t n e r .									
1847	305015	9293	314308	16447	89918	106365	420673	—	117154	Die specielle Nachweisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1848	224025	1420	225445	2050	158631	160681	386126	—	34547	
1849	193294	442	193736	17282	176238	193520	387256	1130	—	
1850	263949	13023	276972	12260	175866	188126	465098	77842	—	
1851	324728	11225	335953	3572	176427	179999	515952	50854	—	
1852	497383	24198	521581	11822	276949	288771	810352	294400	—	
1853	634350	30115	664465	27052	335049	362101	1026566	216214	—	
1854	762011	38436	800447	13800	236342	250142	1050589	24023	—	
1855	579670	274461	854131	63094	223333	286427	1140558	89969	—	
1856	880346	324995	1205341	67951	266686	334637	1539978	399420	—	
1857	1401442	31393	1432835	5362	234284	239646	1672481	132403	—	
1858	1146520	253149	1399669	21722	360789	382511	1782180	109699	—	
1859	1299435	256644	1556079	36605	272395	309000	1865079	82899	—	

### Im Jahre 1859.

Von und nach	Zufuhr.	Abfuhr.	Art der Beförderung.	Z u f u h r .		
				Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
				C e n t n e r .		
Französischen Häfen . . . . .	6677	—	In Segelschiffen und geschleppt . . .	1278737	256644	1535381
Badischen Rheinhäfen . . . . .	56529	—	Mit Personen- und Güter-Dampfschiffen	20698	—	20698
"    Neckarhäfen . . . . .	68519	7549	Summe . . . . .	1299435	256644	1556079
Württembergischen Neckarhäfen . . .	106833	29056				
Bayerischen Rheinhäfen . . . . .	18086	—				
"    Mainhäfen . . . . .	16699	3759	In Segelschiffen und geschleppt . . .	36605	234005	270610
Hessischen Rheinhäfen . . . . .	89688	40286	Mit Personen- und Güter-Dampfschiffen	—	38390	38390
Frankfurt . . . . .	328808	4588	Summe . . . . .	36605	272395	309000
Nassauischen Rheinhäfen . . . . .	553297	5200	Im Ganzen Zu- und Abfuhr . . . . .	1336040	529039	1865079
Preussischen Häfen . . . . .	156893	146418				
Holländischen Häfen . . . . .	154050	72144				
Summe . . . . .	1556079	309000				
Zusammen . . . . .	1865079					
Von diesen 1865079 Ctr. wurden be- fördert:			Die Zufuhr geschah durch 129 Personen-Dampfschiffe, wovon:			
Mit Segelschiffen und geschleppt . .	1451226	270610	84 Niederländer, 33 Preussische und 12 Bayerische;			
"    Personen-Dampfschiffen . . . .	20698	38390	dann durch 105 Dampfschleppboote, wovon:			
Geflösst . . . . .	84155	—	66 Bayerische, 13 Niederländische, 17 Preussische, 7 Hessische und 2 Frankfurter;			
Im Ganzen . . . . .	1556079	309000	dann durch 1347 Segelschiffe, wovon:			
Total . . . . .	1865079		16 Niederländische, 5 Französische, 214 Preussische, 155 Bayerische, 219 Württembergische, 501 Badische, 117 Hessische, 21 Frankfurter und 99 Nassauische.			
			Die Abfuhr geschah durch 65 Dampfboote, wovon:			
			47 Niederländer, 1 Preussisches und 17 Bayerische;			
			dann durch 71 Schleppboote, wovon:			
			19 Niederländische, 3 Preussische, 49 Bayerische;			
			dann durch 222 Segelschiffe, wovon:			
			3 Niederländische, 46 Preussische, 19 Bayerische, 26 Württem- bergische, 61 Badische, 36 Hessische, 3 Frankfurter und 28 Nassauische.			



## Uebersicht

*des Güterverkehrs im Rheinhafen von Worms seit dem Jahre 1852.*

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1852	—	—	20174	—	—	19257	39431	2040	—	
1853	—	—	34891	—	—	16987	51878	12447	—	
1854	—	—	26172	—	—	21610	47782	—	4096	
1855	—	—	18197	—	—	26032	44229	—	3553	
1856	—	—	28858	—	—	26584	55442	11213	—	
1857	—	—	28865	—	—	27787	56652	1210	—	
1858	—	—	24026	—	—	23367	47393	—	9259	
1859	—	—	28739	—	—	33469	62208	14815	—	

### I m J a h r e 1 8 5 9.

Z u f u h r.		A b f u h r.	
a) An Gütern in Segelschiffen . . . . .	19671 Ctr.	a) An Gütern in Segelschiffen . . . . .	14389 Ctr.
durch Dampfschiffe . . . . .	9068 "	durch Dampfschiffe . . . . .	19080 "
Summe . . . . .	28739 Ctr.	Summe . . . . .	33469 Ctr.
b) An Flüssigkeiten durch Segelschiffe . . . . .	4 Stück 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ohm	b) An Flüssigkeiten durch Segelschiffe . . . . .	96 Stück 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Ohm.
" Dampfschiffe . . . . .	7 " 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "	" Dampfschiffe . . . . .	130 " 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "
Summe . . . . .	11 Stück 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ohm.	Summe . . . . .	226 Stück 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> Ohm.
Ausserdem durch Segelschiffe 116 Mühlsteine, 1 Mastbaum und 6 Eichstämme.		Ausserdem durch Segelschiffe . . . . .	6 Mühlsteine.

Ueber die angekommenen und abgegangenen Früchte und Kartoffeln sind keine besondere Register geführt.



### Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Mainz seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1847	1515088	688500	2203588	586425	316684	903109	3106697	268345	—	Die specielle Nach- weisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1848	863259	701759	1565018	212725	459488	672213	2237231	—	869466	
1849	873157	887509	1760666	254325	645911	900236	2660902	423671	—	
1850	1052874	1209945	2262819	269670	948030	1217700	3480519	819617	—	
1851	1148492	662818	1811310	522458	308357	830815	2642125	—	838394	
1852	1481354	579661	2061015	668150	266117	934267	2995282	353157	—	
1853	887656	676227	1563883	552539	240316	792855	2356738	—	638544	
1854	1151290	680054	1831344	405427	312376	717803	2549147	192409	—	
1855	1035756	746114	1781870	307857	552193	860050	2641920	92773	—	
1856	1085432	942228	2027660	303606	849153	1152759	3180419	538499	—	
1857	1163980	644 91	1808371	83376	975446	1058822	2867193	—	313226	
1858	1393436	687376	2080812	395872	976724	1372596	3453408	586215	—	
1859	1257355	816732	2074087	196843	993565	1190408	3264495	—	188913	

#### Im Jahre 1859.

Von und nach	Zufuhr.	Abfuhr.	Art der Beförderung.	Z u f u h r.		
	Centner.			Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
der Schweiz und Französischen Häfen	19445	1986	In Segelschiffen und geschleppt . . . . .	1097000	813059	1910059
Vereinsländischen Häfen oberhalb			Mit Personen-Dampfschiffen . . . . .	160855	3673	164028
Mainz . . . . .	166065	38800	Zusammen . . . . .	1257355	816732	2074087
Vereinsländischen Häfen unterhalb						
Mainz . . . . .	893388	527751				
Mainhäfen . . . . .	599783	142458				
Neckarhäfen . . . . .	31439	13599				
Holländischen Häfen . . . . .	363967	465814				
Summe . . . . .	2074087	1190408	In Segelschiffen und geschleppt . . . . .	194355	765815	960170
Zusammen . . . . .	3264495		Mit Personen-Dampfschiffen . . . . .	2488	227750	230238
			Zusammen . . . . .	196843	993565	1190408
			Im Ganzen Zu- und Abfuhr . . .		3264495	



**Uebersicht**des Güterverkehrs im Rheinhafen von *Biebrich* seit dem Jahre 1853.

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1853	—	—	404578	—	—	58628	463206	17790	—	Die specielle Nach- weisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1855	—	—	466008	—	—	147399	613407	—	—	
1856	—	—	443071	—	—	57665	500736	—	112671	
1857	—	—	541665	—	—	107640	649305	148569	—	
1858	546629	324273	870902	5777	67383	73160	944062	294757	—	
1859	496828	250768	747596	7240	86463	93703	841299	—	102763	

## Im Jahre 1859.

Von und nach	Zufuhr.	Abfuhr.	Art der Beförderung.	Z u f u h r.		
				Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
				C e n t n e r.		
Amsterdam . . . . .	3383	439	In Segelschiffen und geschleppt . . .	43818	244673	288491
Rotterdam . . . . .	59717	16121	Mit Personendampfschiffen . . . . .	453010	6095	459105
Arnheim . . . . .	462	795	Summe . . . . .	496828	250768	747596
Emmerich . . . . .	3069	2951				
Düsseldorf . . . . .	17990	6393				
Cöln . . . . .	31493	13032				
Bonn . . . . .	155	122				
Neuwied . . . . .	2072	198				
Coblenz . . . . .	5944	4182				
Bingen . . . . .	1831	638	In Segelschiffen und geschleppt . . .	3101	37053	40154
Mainz . . . . .	1192	918	Mit Personendampfschiffen . . . . .	4139	49410	53549
Worms . . . . .	2617	1514	Summe . . . . .	7240	86463	93703
Mannheim . . . . .	1467	1602	Im Ganzen Zu- und Abfuhr . . . . .	504068	337231	841299
Ludwigshafen . . . . .	—	13				
Frankfurt . . . . .	332	3				
Würzburg . . . . .	—	—				
Inland . . . . .	615872	44782				
Summe . . . . .	747596	93703				
Zusammen . . . . .	841299					



## Uebersicht

*des Güterverkehrs im Rheinhafen von Bingen seit dem Jahre 1852.*

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1852	202230	154350	356580	58470	127350	185820	542400	—	—	
1853	195605	212286	407891	84086	124514	208600	616491	74091	—	
1854	209685	195070	404755	66690	118935	185625	590380	—	26111	
1855	208235	173930	382165	52829	157975	210804	592979	2599	—	
1856	216070	177760	393830	55582	152170	207752	601582	8903	—	
1857	237265	183442	420707	59045	150130	209175	629882	28300	—	
1858	297774	245514	543288	160365	50249	210614	753902	124020	—	
1859	369970	212012	581982	295170	64580	359750	941732	187830	—	

Im Jahre 1859.

Benennung der Waaren.	Zufuhr.	Benennung der Waaren.	Abfuhr.
	Centner.		Centner.
Z u B e r g.			
Colonial- u. Materialwaaren, Häute, Tabak, Leimleder	16340	Wein, Branntwein, Essig	67250
Baumwolle, Wolle, Manufacturwaaren etc.	5210	Früchte und Mehl	116780
Frucht und Mehl	5430	Guss- und anderes Eisen	2040
Klee-, Kohl- und andere Saamen	230	Braunstein	2160
Wein und Spirituosen	2170	Kleesaamen	4120
Guss- und anderes Eisen	121400	Tabak, fabricirter	—
Steinkohlen	209700	Steine	6400
Backofen- und Tufsteine	1650	Kalk	88000
Diverse Güter	7840	Eisensteine	—
Summe	369970	Diverse Güter	8420
Z u T h a l.			
Colonial- u. Materialwaaren, Häute, Tabak, Leimleder	1720	S u m m e	295170
Baumwolle, Wolle, Manufacturwaaren	1470	Z u B e r g.	
Frucht und Mehl	21160	Wein, Branntwein, Essig	3760
Salz	1562	Früchte und Mehl	230
Saamen	740	Guss- und anderes Eisen	52850
Wein, Bier und Spirituosen	220	Braunstein	1590
Guss- und anderes Eisen	640	Kalk	2730
Coaks und Saarkohlen	40060	Diverse Güter	3420
Gyps und Kalk	15470	S u m m e	64580
Steine, Platten, Backsteine und Asche	12500	Summa der Abfuhr	359750
Bauholz, Borde, Latten und Pfähle	103700	Ganzer Verkehr	941732
Daubholz, Reife, Rohr, leere Fässer	8630		
Diverse Güter	4140		
S u m m e	212012		
Summa der Zufuhr	581982		



**Uebersicht**

des Güterverkehrs im Rheinhafen von *Coblenz* seit dem Jahre 1848.

Im Jahre	Zufuhr.			Abfuhr.			Zusammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1848	335770	589493	925263	213977	187587	401564	1326827	—	837683	Die specielle Nachweisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV. Es sind aber auch diesmal wieder nur die mit Segel und Dampfschiffahrt angebrachten und abgeführten Waaren darin speciell verzeichnet. conf. Bemerkung unten.
1849	311977	438065	750042	242384	282803	465187	1215229	—	111598	
1850	346232	475678	821910	244788	282386	527174	1349084	133855	—	
1851	368018	466578	834596	300490	235642	536132	1370728	21644	—	
1852	432034	464674	896708	314152	263095	577227	1473935	103207	—	
1853	427049	532909	959958	316040	272219	588259	1548217	74282	—	
1854	554601	519415	1074016	391052	449138	840190	1914206	365989	—	
1855	915500	649776	1565276	328461	340748	669209	2234485	320279	—	
1856	818659	580733	1399392	335392	177870	513362	1912754	—	321731	
1857	1005676	482989	1488656	330412	206305	536717	2025382	112628	—	
1858	1016808	532249	1549057	300497	193989	494486	2043543	18161	—	
1859	1011147	642782	1653929	329973	202958	532931	2186860	143317	—	

**Im Jahre 1859.**

Von und nach	Zufuhr.		Art der Beförderung.	Zufuhr.		
	Zufuhr.	Abfuhr.		Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
C e n t n e r.						
Amsterdam	11569	9510	Mit Segelschiffen ohne Dampfbenutzung	18373	207786	226159
Rotterdam	77176	10904	Desgleichen auf der Mosel	—	377806	377806
Dordrecht und anderen niederländischen Häfen	45660	—	Mit Dampfschleppschiffen	882009	2828	884837
Häfen zwischen Emmerich und Cöln	9754	9449	Mit Personen-Dampfschiffen der:	31949	11803	43752
Ruhrort und Duisburg	670401	6716	Cölnischen Gesellschaft	33616	13175	46791
Cöln	76727	71850	Düsseldorfer	34446	11151	45797
Häfen zwischen Cöln und Coblenz	9095	20647	Niederländischen Gesellschaft	—	—	—
Neckarhäfen	9852	36	Würzburger Gesellschaft	10754	9061	19815
Mannheim und anderen oberrheinischen Häfen	108129	7547	Berger v. Venlo	—	8945	8945
Mainhäfen	1827	1765	Mosel-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	—	227	227
Mainz	29692	44345	Geflösst	—	—	—
Häfen zwischen Mainz und Coblenz	59155	23335	Summe der Zufuhr	1011147	642782	1653929
der Lahn	2186	34464	A b f u h r.			
verschied. Häfen unterhalb Coblenz	—	—	Mit Segelschiffen ohne Dampfbenutzung	55215	125667	180882
verschied. Häfen oberhalb Coblenz	155955	106263	Desgleichen auf der Mosel	148124	—	148124
verschiedenen Häfen der Mosel	—	—	Mit Dampfschleppschiffen	56277	3409	59686
der Mosel und Saar	386751	186100	Mit Personen-Dampfschiffen der:	9849	18002	27851
Summe	1653929	532931	Cölnischen Gesellschaft	8261	17559	25820
	2186860		Düsseldorfer	7501	37164	44665
			Niederländischen Gesellschaft	—	—	—
			Würzburger Gesellschaft	6770	1157	7927
			Berger v. Venlo	37976	—	37976
			Mosel-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	—	—	—
			Summe der Abfuhr	329973	202958	532931

Anmerkung. Bisher waren nach der Polizei-Verordnung für die Häfen von *Coblenz* die Führer von Personenbooten von der Vorlegung ihrer Manifeste und Schiffspapiere bei dem Hafencommissariate entbunden. — Es war darum nicht wohl thunlich, für das vergangene Jahr die An- und Abfuhr von Waaren durch Personen-Dampfschiffe specialisiren zu lassen. — Eine entsprechende Modification der Hafen-Polizei-Ordnung für die künftige Beschaffung des fraglichen Materials ist aber zugesagt.



14.  
**Uebersicht**  
des Güterverkehrs im Rheinhafen von Cöln seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Zufuhr.			Abfuhr.			Zusammen.	Gegen das Vorjahr		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1847	2108764	1755465	3864229	1477476	305013	1752489	5646718	668782	—	
1848	1235891	1352042	2587933	788122	235512	1023634	3611567	—	2035151	Die specielle Nachweisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1849	1578506	1281441	2859947	982284	383063	1365347	4225294	613727	—	
1850	1685509	1642504	3328013	863395	274029	1137424	4465437	240143	—	
1851	1933882	1187135	3121017	1134712	274375	1409087	4530104	64667	—	
1852	2345257	1332889	3678146	1553396	355492	1908888	5587034	1056930	—	
1853	1839011	1414443	3253454	1099054	251531	1350585	4604039	—	982995	
1854	2267289	2191341	4459323	2136385	485588	2621973	7081296	2477257	—	
1855	2308783	2134000	4442783	1373622	454826	1828448	6271231	—	589995	
1856	2256819	3114532	5371357	1469974	758128	2228102	7599453	1328222	—	
1857	1900644	2198281	4098925	1595972	457858	2053830	6404451	—	1195002	
1858	2210976	2343563	4554539	1643958	388986	2032944	6587483	183032	—	
1859	1743841	2172305	3916146	1361113	426094	1787207	5703353	—	884130	

## Im Jahre 1859.

Von und nach	Zufuhr.		Abfuhr.	Art der Beförderung.	Zufuhr.		
	Centner.				Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
Rotterdam	480030	194365		Mit Segelschiffen	1198888	1556966	2755854
Amsterdam	177970	63058		Mit Dampfschleppschiffen	450511	19173	469684
Andern ausländischen Häfen	41730	7336		Mit Personendampfschiffen der			
Belgischen Häfen	33350	24660		Cölnischen Gesellschaft	7072	118225	125297
Häfen zwischen Emmer. u. Düsseld.	910346	51778		Düsseldorfer	8307	94033	102340
Häfen oberhalb Düsseldorf	5973	25123		Rotterdammer	26472	69127	95599
Verschiedenen Häfen zwischen Rotterdam, Amsterdam und Cöln	94442	59774		Amsterdamer	26862	—	26862
Häfen zwischen Coblenz und Cöln	460808	93606		Berger	25729	38926	64655
" " Coblenz u. d. Mosel	414322	141580		Neckar	—	23101	23101
" " Mainz und Coblenz	197655	112520		Frankfurter	—	5578	5578
Mainz	104299	331230		Gellöst	—	247176	247176
Mainhäfen	92010	77888		Summe	1743841	2172305	3916146
Häfen zwischen Mainz und Neuburg	227376	197921					
Neckarhäfen	79663	64077		Mit Segelschiffen	1005929	138667	1144596
Rheinhäfen oberhalb Neuburg	6	—		Mit Dampfschleppschiffen	13434	227653	241087
Verschiedenen Häfen oberhalb Cöln	348990	342291		Mit Personendampfschiffen der			
Zusammen	3668970	1787207		Cölnischen Gesellschaft	89803	14351	104154
Summe	5456177			Düsseldorfer	91273	11253	102526
Dazu die Flosse mit	247176			Rotterdammer	37157	24231	61388
Ganzer Verkehr	5703353			Neckar	25833	—	25833
				Amsterdamer	—	7107	7107
				Berger	73249	2832	76081
				Frankfurter	4435	—	4435
Von diesen verschifften Centnern wurden befördert in der Zu- und Abfuhr:				Summe	1361113	426094	1787207
Mit Segelschiffen	463945	246826		Ganzer Verkehr	—	—	5703353
" Schleppschiffen	2204817	1695633		Ausserdem sind auf dem Strome vor Anker überladen	45358	90466	135824
" Personendampfschiffen	436192	408764					
Summe	3104954	2351223					
	5456177						



**Uebersicht**

*des Güterverkehrs im Rheinhafen von Düsseldorf seit dem Jahre 1848.*

Im Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
<b>Q u i n t a u x.</b>										
1848	600687	421735	1022422	81338	152166	233504	1255926	—	413056	Die specielle Nach- weisung des Verkehrs nach Waarengattungen findet sich in Tab. XV.
1849	537798	435230	973028	127211	99912	227123	1200151	—	55775	
1850	563709	666970	1230679	234301	116561	350862	1581541	381390	—	
1851	637590	643263	1280853	303273	144932	448205	1729058	147517	—	
1852	931375	799135	1730510	432289	184182	616471	2346981	617923	—	
1853	741729	893956	1635685	110080	144698	254778	1890463	—	456518	
1854	726765	905588	1632653	209851	388232	598083	2230736	340273	—	
1855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1856	676016	2007041	2683057	279035	661868	940903	3623960	—	—	
1857	667684	1330186	1997870	293743	461991	755734	2753604	—	870356	
1858	640185	1411773	2051958	246388	511747	758135	2810093	56489	—	
1859	599253	1488741	2087994	304418	374705	679123	2767117	—	42976	

**Im Jahre 1859.**

Von und nach	Z u f u h r.		Art der Beförderung.	Z u f u h r.			
	Zufuhr.	Abfuhr.		Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	
		Centner.		C e n t n e r.			
Ohne nähere Angabe . . . . .	2087994	679123	In Segelschiffen und geschleppt . . .	472970	1091862	1847283	
	2767117		Mit Personendampfschiffen der: Gesellschaft für Nieder- und Mittelrhein	103285	76368	240711	
			Niederländischen Gesellschaft . . . .	19905	29169		
			Rhein-Yssel . . . . .	979	—		
			Maasboote . . . . .	2114	8891	282451	
			Geflösst . . . . .	—	282451		
			Summe . . . . .	599253	1488741	2087994	
Der Transport dieser 2767117 Centner Güter geschah mittelst 1510 Segelschiffen und Schleppekähnen und 2610 Dampfbooten.				A b f u h r.			
				In Segelschiffen und geschleppt . . .	248375	328048	576423
				Mit Dampfbooten der: Gesellschaft für Nieder- und Mittelrhein	31152	15366	102700
				Niederländischen Gesellschaft . . . .	22243	22295	
				Maas . . . . .	2648	2095	
				Rhein - Yssel . . . . .	—	6901	679123
				Summe . . . . .	304418	374705	
Im Ganzen Zu- und Abfuhr . . . . .	903671	1863446	2767117				



**Uebersicht**

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Ruhrort seit dem Jahre 1853.

In Jahre	Z u f u h r.			A b f u h r.			Zu- sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r.										
1853	595481	1084412	1672511	63457	230784	294241	1974134	116661	—	
1854	853896	2323472	1679893	95385	183252	278637	3177368	1203234	—	
1855	577832	2250899	3177368	223038	107345	330383	3159114	—	18254	
1856	675288	3236459	2828731	231134	264788	495922	4407670	1248556	—	
1857	1040492	2208526	3911748	219586	293825	513411	3762365	—	645305	
1858	1510988	1583393	3094381	477539	139675	617214	3711595	—	50770	
1859	685875	2461950	3147825	463239	641441	1104680	4252505	540910	—	
Im Jahre 1859.										
Z u f u h r.      A b f u h r.										
Zu Berg.    Zu Thal.    Im Ganzen.    Zu Berg.    Zu Thal.    Im Ganzen.    zusammen.										
Von und nach										
C e n t n e r.										
Holländischen Häfen			665036	—	665036	—	625254	625254	1290290	
andere Häfen unterhalb Ruhrort			20839	—	20839	—	16187	16187	37026	
"    " oberhalb Coblenz			—	1270312	1270312	389111	—	389111	1659423	
"    " unterhalb Coblenz			—	1191638	1191638	74128	—	74128	1265766	
<b>Summe</b>			<b>685875</b>	<b>2461950</b>	<b>3147825</b>	<b>463239</b>	<b>641441</b>	<b>1104680</b>	<b>4252505</b>	



## Uebersicht

des Güterverkehrs im Rheinhafen von Wesel seit dem Jahre 1847.

Im Jahre	Z u f u h r .			A b f u h r .			Z u - sammen.	Gegen das Vorjahr.		Bemerkungen.
	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.	Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.		mehr.	weniger.	
C e n t n e r .										
1847	207636	692446	900082	604820	513106	1117926	2018008	—	130578	
1848	110539	499476	610015	212816	539624	752440	1362455	—	655553	
1849	130768	513305	644073	385539	448427	833966	1478039	115584	—	
1850	129518	459096	588614	246490	518289	764779	1353393	—	124646	
1851	162339	616467	778806	366713	534068	900781	1679587	326194	—	
1852	133173	741202	874375	303238	454701	757939	1632284	—	47303	
1853	178810	489958	668768	359019	613510	972529	1641297	9013	—	
1854	230150	678699	908849	384303	537760	922063	1830912	189618	—	
1855	211186	672379	883565	311752	440994	752746	1636311	—	154601	
1856	400455	1469035	1869490	486780	371341	858121	2727611	460183	—	
1857	443482	839066	1282548	408392	346822	755214	2037762	—	689849	
1858	253349	572767	826116	232824	228388	461212	912757	—	750434	
1859	264615	403357	667972	247833	250612	498445	1166417	253660	—	

### Im Jahre 1859.

Von und nach	Z u f u h r .	A b f u h r .	Art der Beförderung.	Z u f u h r .		
				Zu Berg.	Zu Thal.	Im Ganzen.
C e n t n e r .						
Niederländischen Häfen . . . . .	85355	498445	Mit Segelschiffen und geschleppt . . . . .	255153	378687	633840
Vereinsländischen Häfen . . . . .	582617	498445	Mit Personendampfschiffen der Cölnischen Gesellschaft . . . . .	885	10758	34132
Summe . . . . .	667972	498445	Düsseldorfer Niederländischen " . . . . .	6730	11067	
Zusammen . . . . .	1166417		Yssel " . . . . .	831	343	
			Bergerschen " . . . . .	1016	2502	
			Zusammen . . . . .	264615	403357	
A b f u h r .						
			Mit Segelschiffen und geschleppt . . . . .	230955	248649	479604
			Mit Personendampfschiffen der Cölnischen Gesellschaft . . . . .	5519	590	18841
			Düsseldorfer Niederländischen " . . . . .	8376	1035	
			Yssel " . . . . .	15	338	
			Bergerschen " . . . . .	2968	—	
			Zusammen . . . . .	247833	250612	
			Im Ganzen Zu- und Abfuhr . . . . .	512448	653969	1166417



Spezielle Uebersicht der Güterbewegung

Nur ganze Schiffe

Warenart	1859		1858		1857		Warenart
	1. Halbjahr	2. Halbjahr	1. Halbjahr	2. Halbjahr	1. Halbjahr	2. Halbjahr	
I. Leinwandstoffe	107	107	107	107	107	107	I. Leinwandstoffe
	107	107	107	107	107	107	
II. Baumwollenstoffe	107	107	107	107	107	107	II. Baumwollenstoffe
	107	107	107	107	107	107	
III. Seidenstoffe	107	107	107	107	107	107	III. Seidenstoffe
	107	107	107	107	107	107	
IV. Wolle	107	107	107	107	107	107	IV. Wolle
	107	107	107	107	107	107	
V. Eisen	107	107	107	107	107	107	V. Eisen
	107	107	107	107	107	107	
VI. Kupfer	107	107	107	107	107	107	VI. Kupfer
	107	107	107	107	107	107	
VII. Zinn	107	107	107	107	107	107	VII. Zinn
	107	107	107	107	107	107	
VIII. Blei	107	107	107	107	107	107	VIII. Blei
	107	107	107	107	107	107	
IX. Silber	107	107	107	107	107	107	IX. Silber
	107	107	107	107	107	107	
X. Gold	107	107	107	107	107	107	X. Gold
	107	107	107	107	107	107	

Tab. XV.

Spezielle Uebersicht

Güterbewegung in einzelnen Häfen des Rheins nach Waarengattungen im Jahre 1859.



Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	1. Zur ganzen Gebühr.									
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		Alaun.	Baumwollengarn, Twist.	Baumwollenwaaren.	Bier.	Blei, Bleiwaaren, Bleiröhren.	Bleiglätte, Gold- und Silberglätte.	Bleiweiss, Zinkweiss, Cremserweiss.	Branntwein aller Art, Rum, Cognac, Liqueure, Essenzen.	Bücher, Landkarten, ten, Stäbe, Kupfer- und Steindruck.	...
C e n t n e r.											
<b>I. Ludwigshafen.</b>											
1	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	614	997	800	—	1188	—	719	—	200	—
2	" " Thal " " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	" " " " Neckar . . .	234	—	—	—	558	—	815	—	—	—
4	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " Neckar . . .	1513	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein . . .	1359	1232	2360	—	—	—	—	—	—	—
<b>II. Mannheim.</b>											
7	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	2563	15342	29295	51	18078	5448	5952	3286	458	71
8	" " Thal " " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " " " Neckar . . .	101	—	—	43	—	—	131	61	—	—
10	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " " " Neckar . . .	301	19	—	—	77	230	169	939	—	—
12	" " Thal " " Rhein . . .	8	5769	50210	504	343	13	54	1851	564	402
<b>III. Mainz.</b>											
13	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	1154	3165	7093	370	9217	4280	1681	2517	177	25
14	" " Thal " " " " . . .	—	—	114	16	1	—	122	33	2	41
15	" " " " Main . . .	—	12	119	6651	11	2436	53	22	31	1
16	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	100	175	19	—	444	1021	28	11	—	—
17	" " " " Main . . .	555	252	9	—	53	167	12	789	—	—
18	" " Thal " " Rhein . . .	1	553	3440	35001	1767	2121	480	821	532	665
<b>IV. Biebrich.</b>											
19	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	—	7364	11834	294	—	—	—	291	—	—
20	" " Thal " " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—
21	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	" " Thal " " " " . . .	—	294	729	1034	—	—	—	327	—	—
<b>V. Coblenz.</b>											
23	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	10	145	29	36	4285	—	—	1650	—	—
24	" " Thal " " " " . . .	—	24	10	241	4459	335	19	64	—	15
25	" " " " der Mosel . . .	—	—	105	—	—	—	—	35	—	—
26	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	100	1	2	4	161	—	11	49	—	—
27	" " " " der Mosel . . .	116	242	789	—	1882	10	98	4327	—	—
28	" " Thal " " dem Rhein . . .	—	—	—	—	4264	—	12	—	—	—
<b>VI. Cöln.</b>											
29	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	—	7365	1465	112	128	—	—	16076	—	—
30	" " Thal " " " " . . .	1602	1644	23422	19426	5583	—	2129	1270	88	03
31	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	814	14368	7194	1116	43949	—	4816	23490	609	29
32	" " Thal " " " " . . .	365	314	710	2073	45665	—	3021	8943	107	1
<b>VII. Düsseldorf.</b>											
33	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	10	84287	155	35	—	—	78	1216	7	24
34	" " Thal " " " " . . .	1635	3110	290	2415	—	—	4613	916	11	01
35	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	115	3185	8734	—	—	—	1516	3744	5	—
36	" " Thal " " " " . . .	331	2115	395	203	—	—	835	791	—	31



einzelnen Häfen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	Ordnungszahl.
		Cichorie-fabrikat.	Droguerie-Material-, Apothekerwaaren und Chemikalien, nicht genannte.	Effecten der Reisenden, Aversen der Dampfschiffe.	Eisen und Stahl, geschmiedet, gewalzt, Eisenbahnschienen.	Eisen- und Stahl-Blech und Draht, Weissblech.	Eisen- und Stahlwaaren, Blechwaaren.	Essig.	Farbwaaren nicht genauste, gemahlenes Farbholz, Farbholz-extracte, Farberde.	Federn, Bettfedern, Feder-spulen.	Fische, Stockfische.	Fische, andere, nicht lebende: frisch, gesalzen, geräuchert, getrocknet.	Flachs, gehechelt, verpackt.	
200	425	—	612	12423	7433	11174	544	2811	316	—	336	—	1	
—	—	—	—	927	—	460	2034	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	1682	—	2202	—	—	—	—	—	—	3	
—	35	—	1682	—	—	2202	—	—	—	—	—	—	4	
—	658	199	574	1825	2318	1532	—	438	378	—	—	—	5	
458	71	481	9810	13610	199311	16067	75577	77	3523	432	3939	845	4032	7
—	—	46	445	34	68	—	215	640	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	255	—	3562	672	3650	—	159	—	—	—	—	10
56	62	485	3098	13541	385	194	5085	727	3039	1515	—	9	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
177	25	1631	9417	423	88643	16876	28938	43	1174	37	935	1097	171	13
2	41	—	282	6	2315	—	82	1072	1	2	—	—	—	14
31	1	79	215	51	365	—	347	139	1625	35	—	—	—	15
—	—	1	227	540	774	1813	432	—	50	1	25	3	—	16
3	—	10	1186	49	4342	723	2794	—	112	—	—	—	—	17
532	65	579	6997	17999	4066	272	6423	1381	6589	519	25	18	—	18
—	33	315	2012	in No. 21 enthalten	39885	in No. 14 enthalten	—	—	2642	—	2724	in No. 20 enthalten	—	19
—	—	227	15	"	1027	"	—	—	158	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	148	"	—	—	808	—	—	—	—	21
—	—	—	97	—	534	"	—	81	1171	—	—	—	—	22
—	—	3180	2421	—	2444	414	2180	239	68	—	362	58	—	23
4	15	142	229	24	224	2	2516	822	364	1	—	—	—	24
—	—	—	—	47	45491	1551	4660	15	—	—	—	—	—	25
—	—	505	88	1	47897	798	2206	163	1	2	2	—	3	26
2	—	4178	1611	168	3	3	7111	660	1905	—	513	42	9	27
—	—	13	—	7	7394	899	1374	23	150	—	—	—	—	28
8	83	—	15875	251	6491	473	5791	6	8577	1	5394	4652	64	29
88	93	2134	12204	1710	13151	5225	8855	1175	13780	546	5	—	367	30
60	69	1810	28357	1860	425914	12094	107860	1868	16935	7	887	943	2006	31
10	1	35	3313	399	7137	1161	11207	226	8843	35	1	22	—	32
7	24	72	2514	106	1600	50	5246	18	35499	—	in No. 21 enthalten	7827	523	33
11	31	1196	2631	1005	8214	2603	8748	891	11914	—	—	314	1237	34
5	—	—	220	300	2500	224	2414	116	4713	—	—	1997	35	35
3	—	91	752	120	30326	25	20748	314	619	—	—	—	815	36

C e n t n e r.



Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
		Gewürze, nicht ge- nannte Spezereien.	Glas und Glas- waaren.	Haare.	Häute und Felle.	Hanf, gehechelt, verpackt.	Holz, Tischler- Hölzer, aussereuro- päische.	Holz, Tisch- lerhölzer, andere feine, Buchbaum, Cedero etc., auch Kork- u. Pockholz.	Holz- waaren, grobe, Bött- cher- etc. Waaren.	Holzwa- ren, feine, Meubles, Krämerei- Nürnberg- etc. Waaren.	Hopfen.
C e n t n e r.											
<b>I. Ludwigshafen.</b>											
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	175	506	—	3210	—	—	—	—	—	—
2	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	" " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	431	—
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	965	—	—
6	" " Thal " " Rhein	—	1357	—	—	1193	—	—	—	1169	—
<b>II. Mannheim.</b>											
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	7245	821	309	8113	13	628	767	3720	969	192
8	" " Thal " " "	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—
9	" " " " Neckar	1	142	141	—	—	—	358	769	26	—
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " " " Neckar	64	133	—	114	28	—	296	24	60	—
12	" " Thal " " Rhein	647	5074	1837	288	202	97	8954	1781	347	2207
<b>III. Mainz.</b>											
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	4130	1052	198	7229	299	—	18889	3648	772	217
14	" " Thal " " "	31	—	—	—	—	—	—	341	38	48
15	" " " " Main	7	207	57	3	—	—	2	3794	589	—
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	32	20	32	36	18	—	—	632	39	24
17	" " " " Main	1181	403	—	175	—	—	346	270	15	—
18	" " Thal " " Rhein	431	4831	3249	543	231	286	—	6820	3127	3769
<b>IV. Biebrich.</b>											
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	654	367	—	—	108	—	—	4002	183	—
20	" " Thal " " "	104	62	—	123	—	—	—	54179	507	—
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	82	—	538	—	—	—	91	386	—
22	" " Thal " " "	—	494	372	—	—	—	—	823	76	423
<b>V. Coblenz.</b>											
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	194	22	—	2286	—	—	—	100	87	—
24	" " Thal " " "	9	110	3	—	1	—	22	707	103	—
25	" " " " Mosel	3	18012	—	191	—	—	—	29	322	—
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	18	870	—	82	328	—	—	203	164	—
27	" " " " Mosel	37	20	—	4009	—	299	—	40	70	—
28	" " Thal " " Rhein	—	6770	8	70	—	—	—	48	249	—
<b>VI. Cöln.</b>											
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	2190	130	—	21028	—	—	—	232	311	18
30	" " Thal " " "	365	17233	—	8227	—	—	—	9273	2760	6806
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	2310	9892	—	41200	—	—	—	4180	2142	233
32	" " Thal " " "	70	2786	—	1910	—	—	—	5108	336	55
<b>VII. Düsseldorf.</b>											
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	280	23	—	2295	—	—	—	290	30	21
34	" " Thal " " "	346	27970	—	736	—	—	—	354	734	3560
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	57	138	—	236	—	—	—	714	317	—
36	" " Thal " " "	17	2630	—	—	—	—	—	95	237	1075



einzelnen Häfen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	Ordnungszahl.
	Indigo.	Käse.	Kaffee.	Korkstopfen.	Kupfer, rohes, Messing.	Kupfer- u. Messingwaaren, Blech- und Blechwaaren aus diesen Metallen.	Kurze Waaren.	Leder und Lederwaaren.	Leim.	Leinengarn.	Leinwand.	Maschinen und Maschinetheile.		
329	69	—	18775	—	1177	314	510	723	—	438	—	15373	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	2238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
192	3671	114	150531	20	737	1177	1378	1143	2026	11373	3712	10104	7	
—	—	101	7	—	—	—	—	2	608	—	3	72	8	
—	—	—	455	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9	
—	—	—	97	732	10	199	1281	2683	1322	948	415	4719	10	
2207	39	18015	97	732	10	199	1281	2683	1322	948	415	4719	11	
217	956	98	49602	27	3722	799	662	2135	298	1202	1962	2577	12	
48	—	40	—	5	2	16	18	23	—	—	1	8	13	
—	—	1	9	1	2	37	96	174	139	36	45	37	14	
24	124	3	327	—	—	7	6	20	1	7	3	32	15	
—	—	4	15984	—	—	6	1	20	—	10	64	2562	16	
3769	18	3808	448	135	209	854	12455	5309	251	120	2718	976	17	
—	1572	—	21506	—	—	—	2198	In Nr. 26 enthalten.	—	—	401	1025	18	
—	—	101	8	—	—	—	—	—	—	—	—	700	19	
—	—	—	11	—	—	—	39	—	—	—	—	—	20	
423	—	668	2629	—	—	—	8844	—	—	—	1132	—	21	
—	—	1	20366	—	—	—	—	—	—	—	—	743	22	
—	—	149	50	5	2	—	10	12	—	—	18	768	23	
—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	—	36	20	24	
—	—	22	189	1	26	—	—	4	29	—	—	284	25	
—	2	196	9786	—	3	—	3	—	—	26	212	30	26	
—	—	1	—	—	71	—	—	130	—	—	—	400	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
18	222	824	128491	11	2614	74	98	85	495	—	1140	—	29	
6806	48	6792	299	791	2668	245	10040	5117	2526	—	4180	—	30	
233	924	713	32146	15	3020	1756	2955	1846	2096	—	5608	—	31	
55	5	79	743	14	855	192	1126	757	316	—	304	—	32	
21	52	25170	—	—	972	570	110	182	201	—	345	—	33	
3560	3718	1007	—	—	51	34	1036	1400	615	—	216	—	34	
—	529	14324	—	—	191	85	35	17	—	—	2416	—	35	
1075	1016	—	—	—	103	23	371	237	105	—	14	—	36	

C e n t n e r.



Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	I. Zur ganzen Gebühr.									
		46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.
		Mennig und Schmalze.	Mineral- wasser.	Obst, getrocknet.	Oel, Kokos- nuss-, Palm-Oel.	Oele, alle anderen.	Papier, Pappdeckel.	Porzellan, Steingut.	Potasche, Kali.	Reis.	Säuren, Salzsäure, Schwefel- säure etc.
C e n t n e r.											
<b>I. Ludwigshafen.</b>											
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	517	—	285	957	31	931	1628	4223	1473
2	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	" " " " Neckar	—	—	—	—	333	436	496	829	—	17775
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein	—	—	—	—	853	1834	—	324	—	1810
<b>II. Mannheim.</b>											
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	1698	1755	66	19780	29947	6805	623	681	33413	1284
8	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " " " Neckar	—	—	1003	—	1260	2714	20	168	—	—
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " " " Neckar	32	46	—	332	275	579	—	16	194	115
12	" " Thal " " Rhein	124	192	2761	15	742	9727	1973	1014	7	22933
<b>III. Mainz.</b>											
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	698	2479	36	28705	23612	2885	898	658	14857	67
14	" " Thal " " "	23	1	2	—	25	604	11	1	1	6226
15	" " " " Main	1009	2506	5520	—	95	467	165	378	—	371
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	79	5964	—	31	443	46	76	—	21	—
17	" " " " Main	23	168	6	2160	4901	152	8	1	2300	39
18	" " Thal " " Rhein	2079	2904	19119	118	1419	5307	1289	1517	201	2868
<b>IV. Biebrich.</b>											
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	24	In Nr. 50 enthalten.	10255	2495	In Nr. 24 enthalten.	—	1145	111
20	" " Thal " " "	—	10	—	"	25	13	"	—	—	—
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	"	—	—	"	—	—	—
22	" " Thal " " "	—	319	7	"	—	813	"	—	—	—
<b>V. Coblenz.</b>											
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	2201	4145	221	32	—	10380	44
24	" " Thal " " "	—	546	176	6	34	86	48	54	1921	162
25	" " " " Mosel	—	—	—	—	—	367	74120	157	64	—
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	47	—	—	136	21	49	9	45	112
27	" " " " Mosel	—	769	10	522	2779	1255	462	—	3324	293
28	" " Thal " " Rhein	—	973	9	—	24	47	1053	210	49	—
<b>VI. Cöln.</b>											
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	45	16	711	—	70177	1130	1689	2347	43741	1786
30	" " Thal " " "	1127	7748	30023	—	792	13459	5483	7092	53	182
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	213	1462	670	—	45288	12201	1178	525	17312	950
32	" " Thal " " "	1235	6049	1247	—	1214	1793	378	474	426	70
<b>VII. Düsseldorf.</b>											
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	17	—	571	—	36554	70	150	9773	16486	40
34	" " Thal " " "	702	2111	2009	—	2110	3221	7414	374	712	101
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	833	—	1507	69	391	721	1119	—
36	" " Thal " " "	—	187	201	—	910	1003	139	75	—	31



einzelnen Häfen des Rheins.

I. Zur ganzen Gebühr.

	57. Seide- waren, gefärbte Seide, Halbseide- waren.	58. Soda.	59. Stein- waren- Schiefer, tafein, Griffel, Klucker, Schüsser etc.	60. Stroh- Rohr- und Bast- waren.	61. Süd- früchte.	62. Syrup.	63. Tabak, roh.	64. Tabak, fabricirt.	65. Talg und sonstige Fette, Seife, Lichter, Talgöl.	66. Tapeten.	67. Terpen- tinöl.	68. Thee.	Ordnungszahl.
	C e n t n e r.												
1473	—	616	729	—	—	357	2699	351	—	165	572	—	1
7775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1810	—	107	—	—	—	370	1286	4705	2569	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3238	30	—	—	6
1284	93	8129	586	48	3179	2123	12507	16900	4945	297	7843	229	7
—	—	371	—	—	—	101	202	1119	271	—	—	—	8
—	—	8571	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
115	—	2102	121	1406	111	311	49708	36870	658	—	—	—	10
2293	704	2102	121	1406	111	311	49708	36870	875	—	28	10	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	83	21635	197	43	1176	2047	4603	3121	704	846	146	195	13
—	—	241	4	3	4	108	111	95	43	99	—	—	14
—	—	—	1022	1	5	—	10	487	3384	—	—	—	15
—	—	100	139	—	6	7	—	178	583	—	—	—	16
—	—	2105	10	—	121	103	376	13	1439	—	123	—	17
2508	130	277	5688	62	169	49	645	2945	4790	981	51	89	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	841	69	—	94	131	In Nr. 64 enthalten.	4039	5830	—	—	—	20
—	—	184	—	—	—	23	"	87	244	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	"	345	418	—	—	—	22
—	—	843	47	—	—	7	"	2418	6188	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
44	—	374	—	1	18	3	1167	380	404	20	—	1	25
162	—	—	329	7	—	270	1906	11	402	—	—	—	26
—	—	—	7	—	—	—	—	230	27	156	—	—	27
112	—	70	47	1	—	7	—	29	91	—	—	—	28
293	1	717	61	—	—	—	691	648	1771	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	396	9	99	—	—	—	30
178	4	2271	—	—	7584	430	7522	In Nr. 63 enthalten.	32	—	7566	152	31
18	530	149	5910	—	230	29	35290	"	10355	—	60	20	32
95	28	5808	278	—	2524	9144	24171	"	8950	—	4845	88	33
70	2	176	480	—	389	1209	3166	"	1588	—	240	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	50	1310	16	—	4434	10	—	3315	2204	—	500	70	36
101	37	416	4315	—	45	714	—	1217	5167	—	614	5	37
—	511	823	—	—	434	106	—	119	512	—	200	—	38
31	7	175	328	—	—	—	—	213	301	—	91	—	39



Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	I. Zur ganzen Gebühr.								
		69. Thran.	70. Uhren.	71. Vitriol, Kupfer-, Zink- Vitriol.	72. Wachhol- derbeeren.	73. Wein, Most, Cider.	74. Wolle, rohe.	75. Wollegarn, Wolle- waaren.	76. Zink und Zink- waaren.	77. Zinn und Zinn- waaren.
C e n t n e r.										
<b>I. Ludwigshafen.</b>										
1	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	1204	—	350	—	—	166	310	543	375
2	" " Thal " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	" " " " " Neckar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " " Neckar . . .	—	—	119	—	6942	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein . . .	—	—	565	—	61377	—	721	—	—
<b>II. Mannheim.</b>										
7	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	12733	8	1047	—	4460	1973	8435	10078	1673
8	" " Thal " " " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	" " " " " Neckar . . .	—	—	—	—	5894	35	13	—	—
10	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	" " " " " Neckar . . .	460	—	354	8	61	12	—	202	—
12	" " Thal " " Rhein . . .	34	4346	72	—	39679	4744	1682	37	18
<b>III. Mainz.</b>										
13	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	5402	1	66	4	6960	105	3843	6194	3262
14	" " Thal " " " . . .	7	5	—	5	947	6	50	1	—
15	" " " " " Main . . .	3	—	11	324	359	6195	4	1	—
16	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	13	—	9	—	187	—	48	—	—
17	" " " " " Main . . .	101	—	—	—	3254	8	2	261	38
18	" " Thal " " Rhein . . .	54	78	75	717	95789	11835	2896	80	5
<b>IV. Biebrich.</b>										
19	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	3890	—	12806	—	—
20	" " Thal " " " . . .	—	—	—	—	5405	—	600	—	—
21	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	—	—	—	—	52	—	124	—	—
22	" " Thal " " " . . .	—	—	—	—	8441	—	3596	—	—
<b>V. Coblenz.</b>										
23	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	1425	—	135	—	31	—	—	32	24
24	" " Thal " " " . . .	8	—	52	159	7068	92	27	—	—
25	" " " " " der Mosel . . .	—	—	—	36	60228	—	7	—	—
26	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	16	—	39	—	490	1	47	12	—
27	" " " " " der Mosel . . .	455	—	127	—	948	81	283	44	188
28	" " Thal " " dem Rhein . . .	—	—	—	80	16625	18	2	—	—
<b>VI. Cöln.</b>										
29	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	24999	—	722	155	4595	1144	351	28	23
30	" " Thal " " " . . .	95	—	1392	123	242021	6494	2860	270	—
31	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	9144	—	3170	5	4595	1336	7115	12098	—
32	" " Thal " " " . . .	168	—	241	4048	30545	392	532	77234	—
<b>VII. Düsseldorf.</b>										
33	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . . .	1214	—	1816	—	2238	9114	916	2316	—
34	" " Thal " " " . . .	16	—	1504	—	11710	3015	1314	70	—
35	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . . .	376	—	534	—	821	1329	4436	—	—
36	" " Thal " " " . . .	—	—	75	—	215	398	321	8770	—







Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	II. Zur Viertel-Gebühr.									
		82.	Pos. 4. Bruchsteine, behauene.				87.	88.	89.	90.	Pos. 17.
		Pos. 3. Asphalt, präparirter.	83. a) Behauene Steine, Steinplat- ten, Back- und Mahlsteine	84. b) Litho- graphische Steine.	85. c) Schleif- und Wetzsteine.	86. d) Marmor in Blöcken u. Platten, Flin- tensteine und Sonstiges der Pos. 4.	Pos. 10. Baumrinde aller Art. Lohrinde. Gerberlohe.	Pos. 12. Eisen, Roh- eisen in Masseln, altes Eisen.	Pos. 15. Gelbwurzel, Kurkume, Berberis.	Pos. 16. Gemüse, dünne, Hül- senfrüchte aller Art.	Pos. 17. 91. a) Walzen
C e n t n e r.											
<b>I. Ludwigshafen.</b>											
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	480	4609	—	800	—	—	342331	—	—	12043
2	" " Thal " " Neckar	—	249	—	—	—	—	—	—	—	2000
3	" " " " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18490
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2704
5	" " " " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	14865	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein	1207	10836	—	—	—	—	—	—	—	48932
<b>II. Mannheim.</b>											
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	4	4807	—	535	702	2052	61079	75	1731	17683
8	" " Thal " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	639
9	" " " " " " Neckar	—	34859	—	106	—	240	—	22	2709	3268
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	100	20830
11	" " " " " " Neckar	—	417	15	23	11	—	10029	315	—	806
12	" " Thal " " Rhein	1	—	—	491	42	225	22	1876	5311	400
<b>III. Mainz.</b>											
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	73	6533	—	7	690	7798	32631	88	6783	104
14	" " Thal " " " "	—	243	—	7	—	4960	400	—	381	20293
15	" " " " " " Main	—	3438	524	117	—	—	—	—	7675	3283
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	911	—	—	—	—	2344	—	184	101158
17	" " " " " " Main	—	1195	—	—	368	119	6344	—	115	8280
18	" " Thal " " Rhein	2	40066	733	639	—	—	5908	80	10443	2742
<b>IV. Biebrich.</b>											
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	in Nr. 82 enthalt.	—	in Nr. 82 enthalt.	62	—	—	—	1353
20	" " Thal " " " "	—	28989	"	—	"	9	—	—	—	22245
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18920
22	" " Thal " " " "	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>V. Coblenz.</b>											
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	100	—	—	—	—	8279	—	11474	279
24	" " Thal " " " "	—	2154	35	20	5	154	—	—	4179	389
25	" " " " " " Mosel	950	3050	—	1620	—	3711	—	—	816	28013
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	967	—	91	127	3596	2491	—	40	6010
27	" " " " " " Mosel	—	1356	5	24	—	—	22429	—	384	—
28	" " Thal " " Rhein	—	767	—	891	27	—	4000	—	776	17294
<b>VI. Cöln.</b>											
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	84	539	—	—	1992	—	24691	—	9389	10433
30	" " Thal " " " "	1668	183054	2564	7351	—	10233	4842	—	7895	75213
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	3722	3988	50	57	3024	—	12416	—	4821	6970
32	" " Thal " " " "	503	4222	218	139	72	60	3988	—	654	4711
<b>VII. Düsseldorf.</b>											
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	9819	—	—	2550	1000
34	" " Thal " " " "	—	50099	—	—	—	4336	72757	—	4000	1610
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	457	—	—	—	—	32940	—	—	—
36	" " Thal " " " "	—	1008	—	—	—	—	—	—	—	—



einzelnen Häfen des Rheins.

**II. Zur Viertel-Gebühr.**

Getreide, aller Art.		95.	96.	97.	98.	99.	100.	101.	102.	Pos. 36. Sämereien.		Ordnungszahl.		
92.	93.	94.	Pos. 20. Hanf und Flachs, unge- hechelt, un- verpackt.	Pos. 21. Kastanien und Nüsse, ausser den grünen Schalen.	Pos. 22. Kienruss, Eisen- schwärze.	Pos. 24. Kreide, gemahlen und un- gemahlen.	Pos. 28. Lumpen.	Pos. 31. Mehl, Gries, Grütze und andere Mühlen- fabricate.	Pos. 32. Oelkuchen und Mehl darans.	Pos. 34. Pech und Harz aller Art, Mineral- kitt.	103. a) Klee- saamen.		104. b) Oel- saamen.	
1204	—	—	94	—	—	—	4590	51	—	5369	—	3000	1	
2006	—	—	—	—	—	4666	—	—	—	—	—	—	2	
1849	2704	17559	3098	—	—	—	—	1618	23535	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	2943	—	—	—	244	—	—	5	
1893	1878	62574	—	2906	—	1072	187	790	—	1678	—	1540	6	
1768	639	1307	—	1009	13	76	69	4120	3170	—	38311	201	821	7
3268	228	6024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
2080	806	155813	8229	—	—	—	—	157	12643	964	11	750	229	9
400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
104	—	180	—	—	—	—	9	787	164	—	—	—	27	11
2029	786	183494	71868	4425	1520	462	163	1334	6638	201	1136	3295	53	12
—	928	661	5705	25	106	—	358	1191	1576	7478	65832	112	6316	13
3283	930	17251	13362	40	72	390	103	—	2935	—	150	49	597	14
0115	627	178679	3823	—	7	62	19	743	10332	4070	337	19	1716	15
828	1742	535	—	10	—	—	—	2652	115	20	1236	—	—	16
22	2	1588	2642	59	—	—	—	128	71	—	17799	11	72	17
9582	856	240981	1507	192	1274	95	308	3611	14823	305	3866	462	2	18
135	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	308	—	—	19
2245	—	—	—	—	—	—	—	—	7999	186	1912	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	21
1892	—	—	—	—	—	—	—	52	613	—	—	—	—	22
279	1884	5209	56785	15	—	—	75	11	5717	8395	1397	—	110	23
389	914	9419	11986	904	631	—	—	54	4486	—	87	43	—	24
2801	994	130	3647	—	—	—	—	960	1884	—	—	116	—	25
601	1615	162	600	—	—	—	14	1424	598	831	12	40	6	26
—	1082	4828	—	73	—	—	—	74	6031	9	1100	—	—	27
1729	430	5325	5100	—	1934	—	—	3964	186	1431	—	—	—	28
1043	393	21409	42869	446	147	1904	9381	313	281	—	27709	106	19387	29
7521	1080	133439	14298	3194	1673	14383	9	10376	15704	674	1254	1386	1384	30
697	903	40	11685	195	49	727	2418	7394	4359	3055	15679	38	200	31
4711	1159	9503	58	574	2	9252	209	1599	10328	14225	911	496	2003	32
100	280	5241	78030	—	—	107	5218	401	—	—	11557	1500	200	33
161	320	143490	19600	—	236	3600	1096	14	2043	—	714	1591	15	34
—	—	—	—	—	—	—	1254	314	23	—	2315	—	120	35
—	—	50	—	—	—	935	237	7	503	—	75	—	—	36

C e n t n e r.



Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	II. Zur Viertel - Gebühr.									
		Sämereien.	106.	107.	108.	109.	110.	111.	112.	113.	
		105. c) Sonstige Feld- und Gar- tensämereien zur 1/4 Gebühr.	Pos. 38. Salz, Koch- Vieh-, Stein- Salz.	Pos. 40. Theer und Mineraltheer.	(Neu Pos. 44.) Weberkarden.	(Neu Pos. 45.) Schwefel.	(Neu Pos. 46.) Kreuzbeeren, Quercitron, Saffor, Aloe, Galläpfel, Sumach.	(Neu Pos. 47.) Farbhölzer in Blöcken.	(Neu Pos. 48.) Weinstein.	Pos. 49. Salpeter.	
C e n t n e r.											
<b>I. Ludwigshafen.</b>											
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	632	—	186	—	23928	—	1528	901	180	
2	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	" " " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	2335	—	—	191	—	
5	" " " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	550	—	
6	" " Thal " " Rhein	297	—	—	2764	—	—	—	—	—	
<b>II. Mannheim.</b>											
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	1245	—	1427	46	36195	4243	17979	194	0471	
8	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	" " " " " Neckar	430	69680	214	—	—	52	—	7	—	
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	171	—	—	—	901	142	198	
11	" " " " " Neckar	107	—	—	—	363	—	—	—	—	
12	" " Thal " " Rhein	341	—	1174	687	1353	150	55	2360	2	
<b>III. Mainz.</b>											
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	1155	18	1252	—	3332	7109	9334	17	1034	
14	" " Thal " " "	11	16319	—	—	—	—	—	—	—	
15	" " " " " Main.	521	—	1789	—	55	—	—	7	—	
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	1	343	13	—	905	—	191	12	—	
17	" " " " " Main.	529	—	215	—	78	342	2658	—	12	
18	" " Thal " " Rhein	3328	—	1532	—	3	307	—	554	—	
<b>IV. Biebrich.</b>											
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	156	—	—	—	—	—	—	—	271	
20	" " Thal " " "	—	15100	—	—	—	—	—	—	—	
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	" " Thal " " "	4	674	—	—	—	—	—	—	—	
<b>V. Coblenz.</b>											
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	183	—	1950	—	—	2	—	—	—	
24	" " Thal " " "	10	11013	—	—	5	—	—	—	—	
25	" " " " " Mosel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	12	144	6	—	4	—	—	—	—	
27	" " " " " Mosel	—	72	706	—	—	—	—	—	—	
28	" " Thal " " Rhein	200	1576	—	—	—	—	—	—	—	
<b>VI. Cöln.</b>											
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	6133	47948	6660	—	5263	—	—	—	6 8593	
30	" " Thal " " "	1823	277	800	419	5	—	—	—	2601	
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	1982	224	4536	199	1675	—	—	—	12 2914	
32	" " Thal " " "	1068	5	—	233	374	—	—	—	199 470	
<b>VII. Düsseldorf.</b>											
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	102	—	648	—	416	—	33886	—	3711	
34	" " Thal " " "	1634	—	215	—	—	—	2634	—	—	
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	112	—	324	—	—	—	921	—	1015	
36	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	1015	—	—	







Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.								
		Pos. 4. Brennholz und Holzkohlen.		119.	Pos. 8. Erze, aller Art.			123.	124.	125.
		117. a) Brennholz Wellen, Reisig, Hobel- und Zimmerspähue.	118. b) Holzkohlen.	Pos. 7. Cichorien, getrocknete, u. getrocknete Runkelrüben.	120. a) Eisenerze.	121. b) Braunstein.	122. c) Sonstige Erze zur Zwanzigstel- Gebühr.	Pos. 12. Gebrannte Steine aller Art. Back- steine, Dach- ziegel.	Pos. 13. Steinkohlen- Geriss, Coaks	14. u. Gyps Kalk Granit
C e n t n e r.										
<b>I. Ludwigshafen.</b>										
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	719095	—	672	—	40450	—
2	" " Thal " " "	740	—	—	—	—	—	15125	—	175
3	" " " " Neckar	17632	—	—	—	—	—	—	—	5888
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	" " " " Neckar	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>II. Mannheim</b>										
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	252	4430	2905	4688	663305	974
8	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	38563	3185	420
9	" " " " Neckar	—	204	—	—	—	—	—	—	7951
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	1200
11	" " " " Neckar	—	—	—	—	813	40	55	22429	4
12	" " Thal " " Rhein	—	—	2363	—	19	17655	—	—	—
<b>III. Mainz.</b>										
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	20908	—	—	—	743	—	15494	531383	2182
14	" " Thal " " "	16897	722	—	—	—	—	35460	14563	150
15	" " " " Main	122879	1171	—	—	141	54	11703	8658	1026
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	9580	2182	18	454	390	4
17	" " " " Main	—	—	—	8	73	—	—	39864	—
18	" " Thal " " Rhein	1876	—	—	834	10094	—	5990	29444	317
<b>IV. Biebrich.</b>										
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	10180	—	—	—	314904	—
20	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	27096	35375	30928
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	275
22	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	—	3500	—	3357
<b>V. Coblenz.</b>										
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	404	—	133	—	665443	—
24	" " Thal " " "	24029	—	12	—	1114	92	—	17000	9982
25	" " " " Mosel	740	720	—	—	—	100	—	59080	6200
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	288	41	16	—	17542	1450
27	" " " " Mosel	—	—	—	13766	1152	597	1838	3448	—
28	" " Thal " " Rhein	—	—	250	—	2150	1400	—	1903	—
<b>VI. Cöln.</b>										
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	85	110	2829	800803	—
30	" " Thal " " "	26812	—	—	—	15678	7211	3222	—	9116
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	84	—	—	—	34	23205	489	5210	3759
32	" " Thal " " "	—	—	—	—	3454	14862	679	64	218
<b>VII. Düsseldorf.</b>										
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	5	2615	8781	7
34	" " Thal " " "	—	—	—	114370	14067	515	10324	—	7116
35	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	94	—	182744	4127
36	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	15	—	141837	3178



einzelnen Häfen des Rheins.

III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.

125.	126.	127.	128.	129.	130.	131.	132.	133.	134.	Ordnungszahl.
(4. u. 17. Gyps Kalk, brannt.	Pos. 19. Schiefersteine, Leien.	Pos. 34. Seegras, Waldhaar.	Pos. 38. Steinernes Geschirr.	Pos. 39. Töpferwaren, gemeine.	Pos. 40. Torf und Torfkohlen.	Pos. 41. Tuffsteine, gemahlen und ungemahlen. Bausteine aus gemahlenem Tuff.	Pos. 42. Trass, gemahlen.	(Neu Pos. 45.) Krapp, Garancine.	(Neu Pos. 46.) Häringe.	
C e n t n e r.										
175	1995	—	—	1051	—	—	—	7478	—	1
5888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1860	—	—	—	—	—	4399	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
974	9401	15	4832	3062	—	1557	7880	2204	4737	7
420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7951	—	—	—	420	240	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	340	—	103	138	—	—	51	10	81	11
—	—	12365	26	92	—	—	343	5073	185	12
2182	17653	30	3513	2046	15	380	3143	900	5268	13
150	—	1265	—	12	—	—	—	—	—	14
1026	—	1	1591	1284	236	—	—	—	—	15
4	47	—	76	39	—	60	—	27	25	16
—	512	14	2079	289	—	—	3	154	40	17
317	380	250	136	92	50	250	65	47	31	18
—	In No. 147 enthalten.	—	180	In No. 128 enthalten.	—	—	—	—	In No. 49 enthalten.	19
30928	"	101	9	"	—	—	—	—	"	20
275	"	—	—	"	—	—	—	—	"	21
3357	"	—	43	"	—	—	—	—	"	22
—	201	—	—	25	—	—	—	151	190	23
9982	8	973	—	70	—	—	—	—	—	24
6200	7531	—	—	—	—	—	—	—	—	25
7542	—	—	111	113	—	—	—	—	8	26
3448	233	382	—	—	—	—	—	—	304	27
1903	2830	—	40	20	—	—	—	—	—	28
—	15383	—	—	3626	—	In No. 132 enthalten.	480	759	8255	29
9116	17229	—	—	6785	—	"	30924	65	6	30
3759	2523	—	—	1953	—	"	7386	167	2969	31
218	10	—	—	11779	—	"	3	10	357	32
—	400	—	In No. 129 enthalten.	700	—	—	—	28000	In No. 51 enthalten.	33
7116	20391	4318	"	9915	—	—	65970	7814	"	34
4127	—	—	"	—	—	—	—	55	"	35
3178	—	91	"	—	—	—	—	—	"	36



Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.			
		135.	135 a.	136. Diverse Gegenstände.	
		(Neu Pos. 47.) Rauhe Quader u. andere nur mit Hammer u. Zweis- spitz zum Trans- port vorbereitete Bruchsteine	Schwerspath, unverpackt.	Im Ganzen.	Darunter:
C e n t n e r.					
<b>I. Ludwigshafen.</b>					
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	4774	
2	" " Thal " "	—	—	—	
3	" " " " Neckar	29701	—	746	
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	
5	" " " " Neckar	—	—	—	
6	" " Thal " " Rhein	—	—	—	
<b>II. Mannheim.</b>					
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	1787	
8	" " Thal " "	—	—	—	
9	" " " " Neckar	—	—	133	
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	100	
11	" " " " Neckar	—	—	1150	
12	" " Thal " " Rhein	—	—	—	
<b>III. Mainz.</b>					
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	13198	
14	" " Thal " "	1012	—	—	
15	" " " " Main	35013	—	2142	
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	282	
17	" " " " Main	—	—	5125	
18	" " Thal " " Rhein	80	—	6066	
<b>IV. Biebrich.</b>					
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	In No. 55 -enthaltend	—	165	
20	" " Thal " "	"	—	133	
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	"	—	—	
22	" " Thal " "	"	—	—	
<b>V. Coblenz.</b>					
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	90	—	7138	
24	" " Thal " "	—	—	454	
25	" " " " Mosel	32306	—	1575	
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	105	—	1329	
27	" " " " Mosel	—	—	8794	
28	" " Thal " " Rhein	19657	—	4458	
<b>VI. Cöln.</b>					
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	7947	
30	" " Thal " "	—	—	29432	
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	11294	
32	" " Thal " "	—	—	8321	
<b>VII. Düsseldorf.</b>					
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	2225	
34	" " Thal " "	—	—	4515	
34	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	3830	
36	" " Thal " "	—	—	211	



einzelnen Häfen des Rheins.

**III. Zur Zwanzigstel-Gebühr.**

**136. Diverse Gegenstände.**

Darunter:

Im Ganzen.

Ordnungszahl.

C e n t n e r .

							775515	1
							16040	2
							55967	3
							—	4
							—	5
							6259	6
							712027	7
							42168	8
							8948	9
							1200	10
							24164	11
							59271	12
							614856	13
							70519	14
							185899	15
							16674	16
							48161	17
							56002	18
							525429	19
							85642	20
							275	21
							6900	22
							675775	23
							55754	24
							108252	25
							21003	26
							29514	27
							52708	28
							840277	29
							196480	30
							59275	31
							59757	32
							42755	33
							259513	34
							200813	36
							275532	36



Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	IV. Zollfrei.					
		137.	138.	139.	140.	141.	Pos. 18. Garten-Gewächse, frisch
		Pos. 6. Dünger aller Art, ausge- laugte Asche, Abfälle, Dünge- satz, Gyps, Kalk- asche, Mergel.	Pos. 9. Erde, gemeine Garten- erde, Sand, Lehm, Kies, Ungefärbter Schreib- und Streusand.	Pos. 10. Erde, schwarze und gelbe, Walker-, Töpfer-, Pfeifen-, Porzellan-Erde, Sand von Frechem.	Pos. 11. Faschinen, Weidensetz- linge.	Pos. 14. Futter-Kräuter aller Art, Gras, Klee, Esparsett, Heu.	142.
						a) Kartoffeln.	b) Sonstige.
		C e n t n e r.					
	<b>I. Ludwigshafen.</b>						
1	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	2981	—	3341	—	—	—
2	" " Thal " " "	—	—	—	—	1972	—
3	" " " " " Neckar	—	—	437	—	—	—
4	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—
5	" " " " " Neckar	—	—	—	—	—	—
6	" " Thal " " Rhein	—	—	—	—	1732	—
	<b>II. Mannheim.</b>						
7	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	10360	3502	10949	—	—	39
8	" " Thal " " "	—	—	—	—	—	930
9	" " " " " Neckar	65	—	18	—	—	49
10	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	—	—	—	—	—	—
11	" " " " " Neckar	392	—	452	—	—	—
12	" " Thal " " Rhein	3511	—	1009	—	—	475
	<b>III. Mainz.</b>						
13	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	4610	91	1333	—	—	40
14	" " Thal " " "	50	—	—	—	—	5128
15	" " " " " Main	886	—	674	—	—	2599
16	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	780	—	52	—	—	—
17	" " " " " Main	2524	18	373	—	—	—
18	" " Thal " " Rhein	32188	1529	4314	—	1589	269
	<b>IV. Biebrich.</b>						
19	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	—	—	850	285	—	—
20	" " Thal " " "	—	—	—	—	2771	8724
21	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	3540	—	—	—	—	—
22	" " Thal " " "	13340	—	—	—	—	—
	<b>V. Coblenz.</b>						
23	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	865	768	—	—	24353	200
24	" " Thal " " "	3200	—	953	—	1242	4765
25	" " " " " Mosel	15578	—	—	50	10	3122
26	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	3406	25	25	4	—	96
27	" " " " " Mosel	124	700	10337	—	—	—
28	" " Thal " " Rhein	—	—	1150	—	—	4
	<b>VI. Cöln.</b>						
29	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	13929	57701	—	—	In No. 145 enthalten.	2848
30	" " Thal " " "	2988	228877	—	—	"	36507
31	Abfuhr zu Berg a. d. Rhein	8604	21684	—	—	"	803
32	" " Thal " " "	504	5807	—	—	"	577
	<b>VII. Düsseldorf.</b>						
33	Ankunft zu Berg a. d. Rhein	8246	950	—	—	"	21650
34	" " Thal " " "	—	175560	66423	—	"	82040
35	Abfuhr " Berg " " "	1514	—	—	—	"	1000
36	" " Thal " " "	37	—	—	—	"	—



IV

in einzelnen Häfen des Rheins.

## IV. Zollfrei.

144. Pos. 18. Gyps, roh und gemahlen.	145. Pos. 19. Knochen und Beinabfälle, Knochenmehl, alte Knochen- stücke, gebrannte Knochen, Knochenkohlen.	146. Pos. 23. Obst, frisches, Nüsse in Schalen.	147. Pos. 28. Steine, rohe, Bausteine, Pflastersteine, Sandsteine vom Ab- bruche, roher un- gebrannter Kalk, Kieselsteine, Wacken.	148. Pos. 26. Stroh, Spreu, Stoppeln.	149. Diverse Gegenstände.		Im Ganzen.	Ordnungszahl.
					Im Ganzen.	Darunter:		
					6656		12978	1
							1972	2
							457	3
								4
								5
							1752	6
58	430	27	59992		2959		88786	7
							950	8
155	1780		700				2767	9
								10
	70						914	11
	3687	511		2275	2877		14411	12
								13
	10	25			3024		9677	13
	289	9	2000	53	315		7846	14
	315	12			66		4559	15
			50		220		1103	16
	31				370		3576	17
	474	902	6002	4006	10376		62723	18
								19
in No. 125 enthalten	93		14884	in No. 141 enthalten			16114	19
	345		13970				25810	20
							3540	21
	43						15585	22
								23
	32			22733	71		49141	23
7	113	179	6274	30880	225		47858	24
11500	2684	23	42096				75063	25
8225	221	1	666		256		13137	26
			540	996	498		15193	27
1200	3420	103	2478				8555	28
								29
				15098	1849		91428	29
	445	24848	162094	264	530		456555	30
	20		1278	51	1857		34297	31
		1081	5156		189		15314	32
								33
		19		36800	1484		69149	33
	70	8274	67796	7000	700		407863	34
	321	74			336		3245	35
		2318	1000		23		5578	36

C e n t n e r.



Ordnungszahl.	Ankunft und Abfuhr in dem Hafen von:	V. Bau- und Nutzholz.					
		1) In Stämmen.				2) Sägen.	
		a. hartes (Eichen)		b. Weiches (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)	
		150. in Schiffen.	151. geflößt.	152. in Schiffen.	153. geflößt.	154. in Schiffen.	155. geflößt.
C e n t n e r.							
<b>I. Ludwigshafen.</b>							
1	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	485	—	—	—	—	
2	" " Thal " " " . .	120	—	—	23530	—	
3	" " " " " Neckar . .	695	—	—	—	—	
4	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
5	" " " " " Neckar . .	—	—	—	—	—	
6	" " Thal " " Rhein . .	3006	—	—	—	—	
<b>II. Mannheim.</b>							
7	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
8	" " Thal " " " . .	—	—	—	18558	—	
9	" " " " " Neckar . .	—	—	—	31586	3300	
10	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	70	
11	" " " " " Neckar . .	—	—	—	931	—	
12	" " Thal " " Rhein . .	64	330	—	—	3271	
<b>III. Mainz.</b>							
13	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	890	—	995	—	325	
14	" " Thal " " " . .	4718	17766	2569	6301	2024	
15	" " " " " Main . .	6412	2092	3986	12045	25336	
16	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
17	" " " " " Main . .	—	—	—	—	—	
18	" " Thal " " Rhein . .	—	450625	—	897011	11578	
<b>IV. Biebrich.</b>							
19	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
20	" " Thal " " " . .	—	—	—	—	—	
21	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	—	—	—	—	—	
22	" " Thal " " " . .	—	—	—	—	—	
<b>V. Coblenz.</b>							
23	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	150	—	30	—	—	
24	" " Thal " " " . .	—	—	2108	—	2749	
25	" " " " " der Mosel . .	—	—	—	—	913	
26	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	495	—	—	—	—	
27	" " " " " der Mosel . .	—	—	1407	—	—	
28	" " Thal " " dem Rhein . .	—	—	—	—	606	
<b>VI. Cöln.</b>							
29	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	In No. 152 enthalten.	In No. 153 enthalten.	3707	—	In No. 154 enthalten.	
30	" " Thal " " " . .	"	"	—	179337	"	
31	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	"	"	2952	—	"	
32	" " Thal " " " . .	"	"	—	4359	"	
<b>VII. Düsseldorf.</b>							
33	Ankunft zu Berg auf dem Rhein . .	In No. 152 enthalten.	In No. 153 enthalten.	3370	—	"	
34	" " Thal " " " . .	"	"	—	291300	"	
35	Abfuhr zu Berg auf dem Rhein . .	"	"	—	—	"	
36	" " Thal " " " . .	"	"	4980	—	"	

Ohne nähere Angabe.



in einzelnen Häfen des Rheins.

**V. Bau- und Nutzholz.**

Waaren.		3) Sonstiges.				Im Ganzen. (Convent.-Ctnr.)	Ordnungszahl.
b. Aus weichem Holz (Tannen)		a. Aus hartem Holz (Eichen)		b. Aus weichem Holz (Tannen)			
<b>156.</b> in Schiffen.	<b>157.</b> gefösst.	<b>158.</b> in Schiffen.	<b>159.</b> gefösst.	<b>160.</b> in Schiffen.	<b>161.</b> gefösst.		
C e n t n e r.							
—	—	—	—	—	—	435	1
—	32704	—	—	—	—	56354	2
—	27921	—	—	—	—	28616	3
—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	5006	6
—	—	3659	—	—	—	5689	7
10409	1524	4061	—	1570	—	56122	8
188748	24496	7590	—	1912	—	257652	9
4983	—	—	—	—	—	5035	10
—	—	—	—	—	—	—	11
147665	2906	14655	—	2341	—	172165	12
701	—	—	—	—	—	2911	13
36593	10495	—	—	—	—	80466	14
5794	6657	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	17
7934	1335038	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	23
836	—	—	—	—	—	180	24
—	—	—	—	—	—	8695	25
283	—	—	—	—	—	915	26
5280	—	—	—	—	—	778	27
1009	—	—	—	—	—	6687	28
—	—	—	—	—	—	4615	29
30	—	—	—	—	—	3757	30
—	193856	—	—	—	—	375195	31
1218	—	—	—	—	—	4170	32
986	—	—	—	—	—	3545	33
—	—	—	—	—	—	3370	34
—	—	—	—	—	—	291500	35
—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	4980	

Ohne nähere Angabe.