

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Dritter Theil

[urn:nbn:de:bsz:31-259447](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-259447)

### Dritter Theil.

#### Verkehr auf den Nebenflüssen des Rheins.

In Beziehung des Verkehrs auf den Nebenflüssen des Rheins, namentlich dem Neckar, Main, der Lahn und Mosel waren während des Jahres 1859 die Ergebnisse weniger unbefriedigend, als bei den politischen Conjunctionen und bei dem theilweise sehr niedrigen Wasserstande während der Hälfte des Jahres zu erwarten war.

Berg- und Thalverkehr waren auf dem Neckar und der Mosel bedeutender als im Vorjahre; auch der Thalverkehr auf der Lahn weist eine viel grössere Masse von transportirten Centnern nach, allerdings von Gegenständen, die vorzugsweise der Classe der Zwanzigstel-Gebühr oder der Classe der Freigüter angehörten. —

Tabelle VIII. Wie die Tabelle VIII. über den Schiffsverkehr nachweist, war die Zahl der abgefertigten Schiffe auf dem Neckar und Main geringer, auf der Mosel und Lahn aber grösser, als im Vorjahre.

Tabelle IX. Tabelle IX. über den Schifffahrts- und Güter-Verkehr enthält die nähern speciellen Angaben, über die zu Berg, zu Thal und im Ganzen transportirten Güter-Mengen, nebst genereller Vergleichung mit dem Vorjahre.

Es ist daraus ersichtlich, dass:

auf dem Neckar im Ganzen . . . . .	263944 Ctr.
„ der Lahn „ „ . . . . .	2100567 „
„ „ Mosel „ „ . . . . .	277574 „

mehr verschifft wurden.

Dagegen waren auf dem Main bei Höchst weniger abgefertigt 1000408 Ctr., was ohne Zweifel der vermehrten Concurrenz der Eisenbahnen wird beigemessen werden können.

Tabelle X. In Tabelle X. wird die summarische Uebersicht des Verkehrs von 1859 nach den Classen des Rheinzolltarifs geliefert. Zur Erleichterung der Uebersicht folgt nachstehend eine specielle Vergleichung mit den Ergebnissen des Vorjahrs, um übersichtlich darzustellen, bei welchen Tarifclassen die Vermehrung und Verminderung Statt hatte:

Es wurden abgefertigt:	Zur $\frac{1}{1}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{4}$ Gebühr.	Zur $\frac{1}{20}$ Gebühr.	Zollfrei.	Zusammen.	An Holz, Verzollungs-Centner.	Total.
<b>Auf dem Neckar</b>							
zu Berg 1859 . . . . .	173177	99103	1298460	13180	1583920	388	1584308
1858 . . . . .	246329	116264	1190351	11841	1564785	44	1564829
1859 mehr	—	—	108109	1349	19145	344	19479
weniger	73152	17161	—	—	—	—	—
zu Thal 1859 . . . . .	99047	1001646	387381	1151892	2639966	536112	3176078
1858 . . . . .	87879	1069694	438382	777725	2373680	557933	2931613
1859 mehr	11168	—	—	374167	266286	—	244465
weniger	—	68048	51001	—	—	21821	—
<b>Auf dem Main</b>							
zu Berg 1859 . . . . .	515133	149030	1334497	34180	2032840	4546	2037386
1858 . . . . .	835773	338987	1658874	35926	2869560	4319	2873879
1859 mehr	—	—	—	—	—	225	—
weniger	320640	189957	324377	1746	836720	—	836493
zu Thal 1859 . . . . .	147476	952457	581870	304900	1986703	48126	2034829
1858 . . . . .	189592	1011471	743969	234217	2179249	19495	2198744
1859 mehr	—	—	—	70683	—	28631	—
weniger	42116	59014	162099	—	192546	—	163915

Es wurden abgefertigt:	Zur $\frac{1}{1}$ Gebühr	Zur $\frac{1}{3}$ Gebühr	Zur $\frac{1}{20}$ Gebühr	Zollfrei	Zusammen	An Holz, Verzollungs-Centner	Total
<b>Auf der Lahn</b>							
zu Berg 1859 . . . . .	25855	40826	269520	19761	355962	35008	390970
1858 . . . . .	9562	39478	467182	21073	537295	25932	563227
1859 mehr . . . . .	16293	—	—	—	—	9076	—
weniger . . . . .	—	1348	197662	1312	181333	—	172257
zu Thal 1859 . . . . .	46410	190791	3564319	18855	3820375	842	3821217
1858 . . . . .	56189	166430	1221627	104076	1548322	71	1548393
1859 mehr . . . . .	—	24361	2342692	—	2272053	771	2272824
weniger . . . . .	9779	—	—	85221	—	—	—
<b>Auf der Mosel</b>							
zu Berg 1859 . . . . .	168838	147795	211258	36546	564437	8966	573403
1858 . . . . .	150623	198826	55309	31133	435891	5560	441451
1859 mehr . . . . .	18215	—	155949	5413	128546	3406	131952
weniger . . . . .	—	51031	—	—	—	—	—
zu Thal 1859 . . . . .	310637	217248	399775	330381	1258041	7764	1265802
1858 . . . . .	299746	209813	388052	216188	1113799	6381	1120180
1859 mehr . . . . .	10891	7435	11723	114193	144242	1380	145622
weniger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—

Tabelle XI. Specielle Uebersicht der Güterbewegung auf den Nebenflüssen nach Waarengattungen.  
**Steinkohlenverkehr aus der Ruhr.** Ueber den Steinkohlenverkehr auf dem Rhein

Tabelle XII. während des Jahres 1859 gibt eine besondere Zusammenstellung Auskunft.  
 Die Ergebnisse dieses Verkehrs figuriren zwar schon in Tab. III. und IV.; es ist jedoch von Interesse, darüber ein Gesamtbild zu erhalten.

Wie die darüber angefertigte Nachweisung zeigt, waren die Versendungen in allen Richtungen von *Ruhrort* wie von *Duisburg* aus, mit alleiniger Ausnahme der Versendungen nach den *Niederlanden*, viel geringer, und zwar von *Ruhrort* aus im Ganzen um . . . . . 737270 Ctr.  
 „ *Duisburg* „ „ „ „ . . . . . 494784 „  
 zusammen um . . . . . 1232054 Ctr.

Nichts desto weniger wurden doch noch 21049787 Ctr. wirklich auf dem Rhein verschifft.  
 Dass die Versendungen mittels der Eisenbahn auch diese Minderung grossentheils veranlasst haben, dürfte nicht zweifelhaft sein, obgleich von den Kohlen entweder keine Rheinzölle oder sehr geringe erhoben werden.

**Canal-Verbindung.** Auf dem *Donau-Main-Canal* war nach Ausweis der Zusammenstellung

Tabelle XIII. in Tabelle XIII. der Verkehr im Ganzen bedeutender als im Vorjahre. In dem Jahre 1858 wurden auf demselben . . . . .	2940790 Ctr.
befördert; im Jahre 1859 . . . . .	3127940 „
also 1859 mehr . . . . .	187120 Ctr.
Der Verkehr mit Gütern der niederen Classen hatte auch hier zugenommen, während in der höchsten Gebühren-Classen weniger Waaren versendet wurden als im Vorjahre.	
Vom <i>Ludwigscanal</i> in den <i>Main</i> über <i>Bamberg</i> wurden gegen das Vorjahr weniger verschifft:	
es gingen vom <i>Main</i> in den <i>Ludwigscanal</i> mehr . . . . .	36139 Ctr.
vom <i>Ludwigscanal</i> in die <i>Donau</i> gingen 1859 weniger . . . . .	98839 „
von der <i>Donau</i> in den <i>Ludwigscanal</i> aber mehr . . . . .	71797 „
	64270 „