

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Statistischer Jahres-Bericht der Central-Commission für die Rhein-Schiffahrt

1867-1868

[urn:nbn:de:bsz:31-289118](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-289118)

M. 800
ZB 1049, 1867-1872

STATISTISCHER
JAHRES-BERICHT

DER
CENTRAL - COMMISSION

FÜR DIE
RHEIN-SCHIFFFAHRT,

1867 UND **1868.**

N. 2. 10.

MANNHEIM,
DRUCK UND VERLAG VON J. SCHNEIDER.

STATISTISCHER

BAD. STAATSKANZLEI
BÜCHEREI
Kat. R 596

JAHRES-BERICHT

DER

CENTRAL-COMMISSION

FÜR DIE

RHEIN-SCHIFFFAHRT,

1867 UND 1868.



MANNHEIM.

DRUCK UND VERLAG VON J. SCHNEIDER.

1943 g 399



STATISTISCHER

JAHRES-BERICHT

ZB 1049, 1867/1868

CENTRAL-COMMISSION



RHEIN-SCHIFFFAHRT

1867 und 1868



MANNHEIM

DRUCK UND VERLAG VON I. SCHNEIDER

Allge
Witt
Erha
Benu
Unte
Schif
Schif
Steu
Ungl
Schif
Uebe
Rhei
Schif

I
II
III
IV
V
VI
VI
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII

Inhalt.

Erste Abtheilung.

Allgemeine Verhältnisse der Rheinschiffahrt	V
Witterung und Wasserstand	V
Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers und der Stromufer	VI
Benutzung der Sicherheits- und Winterhäfen	VII
Untersuchung der Tauglichkeit der Schiffe	VIII
Schiffsaiche	VIII
Schifferpatente	VIII
Steuermanns- und Lootsendienst	VIII
Unglücksfälle auf dem Rhein	IX
Schiffahrts-Abgaben	IX
Uebertretungen der Rheinschiffahrts-Ordnung	IX
Rheinschiffahrts-Behörden	X
Schiffs- und Güterverkehr	XI

Zweite Abtheilung.

Tabellarische Uebersichten.

I. Summarische Uebersicht des Hafenverkehrs	2
II. Specielle Uebersicht des Hafens von Mannheim	4
III. " " " " " Ludwigshafen	11
IV. " " " " " Mainz und der	22
V. " " " " " Gustavsburg	34
VI. " " " " " Biebrich	36
VI. " " " " " Oberlahnstein	40
VII. " " " " " Coblenz	42
VIII. " " " " " Köln	52
IX. " " " " " Düsseldorf	66
X. " " " " " Duisburg	75
XI. " " " " " Ruhrort	78
XII. " " " " " Wesel	84
XIII. " " " " " Verkehrs bei Lobith	90

Beilagen. I. Uebersicht des Steinkohlenverkehrs von Ruhrort und Duisburg	102
„ II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Main-Donau-Canal	103
„ III. Summarische Uebersicht, nach Gütergruppen, der über die deutsch-niederländische Grenze zu Berg nach den Haupthäfen des Rheins und in diesen aus- und eingehenden Waaren	104
„ IV. Uebersicht einiger der wichtigsten in den bedeutendsten Rheinhäfen seit den letzten zehn Jahren eingeführten Artikel	105

Inhalt.

Erste Abtheilung.

V	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
VI	Witterung und Wasserstand
VII	Erhaltung und Verbesserung des Fahrwasser und der Stromschnellen
VIII	Uebersicht der Schiffs- und Warenverkehr
IX	Uebersicht der Tonnage der Schiffe
X	Schiffahrt
XI	Schiffahrt und Landverkehr
XII	Uebersicht der Rheinschifffahrt
XIII	Schiffahrt und Landverkehr
XIV	Schiffahrt und Landverkehr
XV	Schiffahrt und Landverkehr
XVI	Schiffahrt und Landverkehr
XVII	Schiffahrt und Landverkehr
XVIII	Schiffahrt und Landverkehr
XIX	Schiffahrt und Landverkehr
XX	Schiffahrt und Landverkehr
XXI	Schiffahrt und Landverkehr
XXII	Schiffahrt und Landverkehr
XXIII	Schiffahrt und Landverkehr
XXIV	Schiffahrt und Landverkehr
XXV	Schiffahrt und Landverkehr
XXVI	Schiffahrt und Landverkehr
XXVII	Schiffahrt und Landverkehr
XXVIII	Schiffahrt und Landverkehr
XXIX	Schiffahrt und Landverkehr
XXX	Schiffahrt und Landverkehr

Zweite Abtheilung.

Tabellarische Uebersichten.

I	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
II	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
III	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
IV	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
V	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
VI	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
VII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
VIII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
IX	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
X	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XI	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XIII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XIV	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XV	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XVI	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XVII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XVIII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XIX	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XX	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXI	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXIII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXIV	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXV	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXVI	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXVII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXVIII	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXIX	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt
XXX	Uebersicht des Verkehrs der Rheinschifffahrt

Druckfehler. Seite 34 ist die Bezeichnung „Tabelle V“ zu streichen und Seite 36 „Tabelle V“ zu lesen statt „Tabelle VI.“

Erste Abtheilung.

I.

Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt.

Die in der Einleitung zum statistischen Bericht von 1867 über die allgemeinen Verhältnisse der Rheinschifffahrt ausgesprochenen Bemerkungen gelten auch für 1868. Die wirthschaftlichen Zustände dieses Jahres waren von denen des Vorjahres wenig abweichend. Die Vortheile, deren sich die Rheinschifffahrt in Folge gänzlicher Abgabefreiheit erfreut, dienten ihr in der Concurrenz mit den Eisenbahnen zu nicht geringer Erleichterung und trugen wesentlich dazu bei, den Wasserverkehr im grossen Ganzen wiederum bedeutender als in den vorhergehenden Jahren erscheinen zu lassen.

In der Theilung der Arbeit, welche sich seit den letzten Decennien zwischen der Flussschifffahrt des Rheins und den Schienenstrassen zu beiden Seiten dieses Wasserwegs vollzieht, ist ein gewisses Gleichgewicht eingetreten, von welchem angenommen werden darf, dass es von Dauer sein und sich nicht zum Nachtheil der Schifffahrt ändern werde. Die dafür sprechenden Gründe ergeben sich aus einer Vergleichung der Resultate beider Transportsysteme und aus der Thatsache, dass die Production und der Consum fast aller beweglichen Güter fortwährend so bedeutend zunehmen, dass weder die Wasserstrasse allein, noch die Eisenbahnen für sich im Stande sein würden, den an sie gestellten Ansprüchen zu genügen, dass vielmehr beide ihre wirthschaftliche Aufgabe nur in gegenseitiger Ergänzung vollständig erfüllen, die hohe Bedeutung des Rheinthals für den Weltverkehr aufrecht erhalten und erhöhen können.

Anders als zwischen Eisenbahn und Wasserstrasse hat sich das Verhältniss zwischen den Schifffahrtsgesellschaften und den Einzelschiffern gestaltet. Die wohlorganisirten, mit bedeutenden Capitalien ausgerüsteten Gesellschaften haben den Wirkungskreis der Segelschiffer so sehr beschränkt, dass die Mehrzahl der Letzteren in den meisten Fällen einen ihren Leistungen entsprechenden Reingewinn schon lange nicht mehr erzielt. Nur diejenigen Schiffer, welche es verstehen und in der Lage sind, ihr Gewerbe in Verbindung mit dem Eigenhandel — in Holz, Getreide, Steinen, Erzen, Kohlen etc. — auszuüben, bilden eine Ausnahme von der Regel. Die Uebrigen befinden sich, den Schifffahrts-Gesellschaften gegenüber, in einer ähnlichen Lage, wie die Handwerker gegenüber der Fabrikindustrie, und haben angefangen, durch genossenschaftliche Einrichtungen, denen es bei verständiger Leitung an gutem Erfolg nicht fehlen wird, die Uebelstände zu mildern, mit welchen die Wohlthat der Erwerbsfreiheit und der Concurrenz für den Einzelnen so häufig verbunden ist.

Wie aus einer in der Beilage No. 4 zum gegenwärtigen Bericht angestellten Durchschnittsberechnung über die bergwärts auf dem Rhein stattfindenden Zufuhren einer Reihe der wichtigsten Handelsgüter hervorgeht, hat zwar die Einfuhr zu Berg bei Lobith den zehnjährigen durchschnittlichen Umfang der namhaft gemachten Artikel nur in Roheisen und Schwefel überstiegen, und ist in allen andern aufgeführten Gegenständen 1868 hinter diesem Durchschnittsverkehr zurückgeblieben. Dagegen übersteigt am Endpunkte der Bergfahrt, bei Mannheim, die Zufuhr den zehnjährigen Durchschnitt in Cafe, Reis, Roheisen, Farbholz, Häuten, Pech und Harz, Indigo und Terpentin und hält sich in den übrigen genannten Artikeln zum Theil nur wenig unter der Durchschnittssumme. Während der Wasserverkehr im Allgemeinen von Jahr zu Jahr an Umfang gewinnt, ist selbst in den Transporten der wichtigeren Handelsgüter zwischen den Endstationen der Wasserstrasse eine den Verfall der Schifffahrt andeutende Abnahme nicht nachweisbar, die Concurrenzfähigkeit derselben den Eisenbahnen gegenüber im Allgemeinen vielmehr unzweifelhaft.

Witterung und Wasserstand.

Der Wasserstand des Rheins war 1868 für die Fahrbarkeit desselben im Allgemeinen befriedigend. Am Cölner Pegel betrug derselbe 266 Tage hindurch 6' bis 12'. Während dieser Zeit konnten die Schiffe meist mit voller Ladung fahren. Starke, die Schifffahrt erschwerende Strö-

mungen bei Wasserständen über 12' C. P. fanden 48 Tage hindurch statt, darunter 15 Tage, an denen die Leinpfade grösstentheils überschwemmt waren. Wegen niedriger Wasserstände von 6' und darunter am Cöln'schen Pegel war die Ausübung der Schifffahrt im Rheingau und an einigen Stellen in den niederländischen Rheingewässern behindert. Wegen Eisgang blieb dieselbe auf dem Mittel- und Niederrhein 19 Tage lang eingestellt. Der höchste Wasserstand trat ein am 31. December und stieg auf 22' 8½" am Cöln'schen Pegel, der niedrigste Stand fand am 6. Januar statt und betrug 3' 8" C. P. Der mittlere Wasserstand des Jahres stellt sich auf 8' 11" C. P. und kam demnach 1868 dem normalen Mittelwasser, 9' C. P. ganz nahe.

Auf dem Oberrhein erreichte der Strom nach badischem Pegel, *) seinen höchsten niedrigsten

		Wasserstand.			
bei Basel	am 24. December	mit 10' 7"	am 13. und 14. Januar	mit 19' 6"	
" Breisach	" 6. Oct. u. 24. Dec.	" 8' 0"	" 13. Jan. u. 24.—27. Febr.	" 16' 8"	
" Kehl	" 25. Dec.	" 8' 4"	" 14. Jan.	" 17' 5"	
" Kniefingen	" 26. Dec.	" 9' 4"	" 14. Jan.	" 20' 7"	
" Mannheim	" 27. Dec.	" 7' 6"	" 26. bis 27. Febr.	" 20' 1"	
nach französischem Pegel					
bei Hünningen		mit 3m. 30c.		mit 0m. 03c.	
" Neubreisach		" 2m. 97c.		" 0m. 21c.	
" Strassburg		" 2m. 58c.		" 0m. 09c.	
" Lauterburg		" 3m. 96c.		" 0m. 48c.	

Das Mittelwasser betrug nach dem Durchschnitt aus früheren Jahren:

bei Basel	15' 2"
" Breisach	12' 3"
" Kehl	10' 6"
" Kniefingen	15' 5"
" Mannheim	15' 2"

und erreichte mithin im Jahre 1868 auch auf dem Oberrhein den normalen Stand.

In der folgenden Zusammenstellung sind, wie in früheren Jahren, die höchsten, niedrigsten und Mittelwasserstände bei Mannheim, Mainz und Cöln während der einzelnen Monate angegeben.

Monate:	Höchster						Niedrigster						Mittler					
	W a s s e r s t a n d .						W a s s e r s t a n d .						W a s s e r s t a n d .					
	Mannheim		Mainz		Cöln		Mannheim		Mainz		Cöln		Mannheim		Mainz		Cöln	
	Fuss.	Zoll.	mters.	ctmtrs.	Fuss.	Zoll.	Fuss.	Zoll.	mters.	ctmtrs.	Fuss.	Zoll.	Fuss.	Zoll.	mters.	ctmtrs.	Fuss.	Zoll.
Januar	11	3	1	92	14	5	19	4	0	90	3	8	15	7	1	28	8	7
Februar	15	—	2	35	14	1½	20	1	1	02	7	3	18	3	1	45	9	10
März	12	3	2	97	18	4	19	7	1	12	7	11½	16	7	1	77	11	—
April	10	3	2	80	15	1	18	5	1	27	7	3½	15	5	1	82	9	8
Mai	9	6	2	82	14	—	11	1	2	30	10	5½	10	5	2	51	11	10
Juni	9	8	2	52	11	4	13	6	1	90	8	9	11	6	2	23	10	2
Juli	13	—	1	92	8	11½	15	4	1	52	7	3	14	6	1	69	8	—
August	14	7	1	65	7	9	17	—	1	32	6	6	15	9	1	44	7	—
September	17	2	1	25	6	6	20	—	0	70	4	2½	18	6	0	89	4	11
October	12	—	2	12	9	8	17	6	1	05	5	4	15	7	1	56	7	8
November	15	—	1	67	9	7½	19	2	0	97	5	11½	17	6	1	26	7	4
December	7	6	3	50	22	8½	19	9	0	82	5	5	15	3	1	85	11	3

Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers und der Stromufer.

Das Jahr 1868 war zur Ausführung von Felsensprengungen und Strombauwerken weit geeigneter, als das ausserordentlich wasserreiche vorhergehende Jahr. Von Mitte Juli bis Ende

*) An dem der Nullpunkt auf dem bekannten höchsten Wasser liegt und die Wasserstände von oben nach unten gelesen werden, statt von unten nach oben, wie bei allen übrigen Rheinpegeln.

September war der Wasserstand ununterbrochen so günstig, dass die erwähnten Arbeiten anhaltend fortgesetzt werden konnten. Mit wenig Ausnahmen konnte dies auch in den Monaten October, November und December geschehen.

Die Fortführung der Stromcorrection im Rheingau ist durch die Untersuchung der dagegen von Bewohnern desselben erhobenen Beschwerden aufgehalten worden.

Die Nothwendigkeit ihrer Durchführung zeigte sich besonders im Monate September 1868, in welchem bei kleinem Wasserstande manchfache Störungen der Schifffahrt stattfanden.

Nachdem nun die Untersuchung abgeschlossen ist, steht die Wiederaufnahme der Arbeiten in Aussicht.

Die stattgefundene Errichtung schwimmender Baaken zur Bezeichnung des Fahrwassers im Rheingau wird allgemein als höchst zweckmässig anerkannt.


Der Ausbau des linken Normalufers unterhalb des Friesenheimer Durchstichs vom Frankenthaler Canal abwärts bis zum sogenannten Hahnenriegel, wird zur Verbesserung des Fahrwassers auf jener Strecke schon seit lange, besonders aber seit Eröffnung der neuen Ausmündung des Neckars in den Friesenheimer Durchstich für dringend nothwendig erachtet.

Für Strombetteinigungen und Regulirungen des Rheinlaufs, für Verbesserung des Fahrwassers durch Vertiefungen, Aushebungen und Felsensprengungen, für Herstellung und Verstärkung von Uferbauten, für Ausführung von Durchstichen, für Unterhaltung und Verbesserung der Leinpfade wurden im Jahr 1868 verausgabt:

	Frcs.	Cts.
von Baden	1,109,075	40.
„ Bayern	220,976	60.
„ Frankreich	1,169,000	—.
„ Hessen	83,443	—.
„ Niederland	5,318,451	50.
„ Preussen	1,090,702	—.
Im Ganzen:	Fr. 8,991,648	50.

Benutzung der Sicherheits- und Winterhäfen.

Die durchgängig milde Witterung des Winters von 1868/69 gab den Schiffen wenig Veranlassung die Sicherheitshäfen aufzusuchen. Es benutzten dieselben:

	im Hafen von Mannheim:	105	Schiffe
	„ „ „ Ludwigshafen:	7	„
	„ „ „ Mainz:		„
40 grössere und 93 kleinere Fahrzeuge, 8 Dampfboote, ausserdem 6 Badeanstalten und zwei Rheinmühlen.		141	„
ausserdem 2549  Klft. Holz.	„ „ der Gustavsburg:	15	„
14 grössere und 6 kleinere Schiffe, ausserdem eine Anzahl von Flossen.	„ „ Schierstein:	20	„
kleiner Schiffe und einige Flosse.	„ „ Rudesheim:	18	„
7 Schiffe und 4 Nachen.	„ „ Coblenz:	11	„
54 Schiffe und 19 Nachen.	„ „ Cöln:	73	„
54 Schiffe und 27 Nachen.	„ „ Düsseldorf:	81	„
	„ „ Ruhrort:	253	„
	„ „ Homburg:	29	„
	„ „ Duisburg:	196	„
	„ „ Wesel:	86	„
	zu übertragen	1035	„

	Uebertrag	1035	Schiffe
im Hafen von	Emmerich:	83	„
„	„	Arnheim:	65 „
„	„	Nymwegen:	126 „
„	„	Tiel:	40 „
„	„	Gorichem:	6 „
„	„	Dortrecht:	47 „
	Im Ganzen:	1402	Schiffe

gegen 1599 Fahrzeuge im Jahre 1867.

Untersuchung der Tauglichkeit der Schiffe.

Auf ihre Tauglichkeit zum Waarentransport wurden von den dazu ernannten Behörden untersucht:

in Worms	12	Schiffe
„ Mainz	89	„
„ Bingen	12	„
„ Coblenz	219	„
„ Cöln	114	„
„ Düsseldorf	67	„
„ Duisburg	304	„
„ Ruhrort	749	„
„ Wesel	18	„
„ Dortrecht	92	„
„ Rotterdam	128	„
„ Amsterdam	135	„

Im Ganzen 1939 Schiffe
gegen 1881 im Jahre 1867.

Schiffsaiche.

Von den Aichanstalten wurden 1868 geaicht:

in Mainz	15 Fahrzeuge mit einer Gesamtladungsfähigkeit von	44,956 Ctr.	15 Schiffe
„ Coblenz	„ „ „	32,545 „	10 „
„ Cöln	„ „ „	35,703 „	7 „
„ Ruhrort	„ „ „	419,002 „	146 „
„ Dortrecht			62 „
„ Rotterdam			27 „
„ Amsterdam			5 „

Im Ganzen 272 Schiffe

gegen 305 Fahrzeuge im Jahre 1867.

Schifferpatente.

Zum Betrieb der Schifffahrt, der Flösserei und des Lootsendienstes wurden 1868 mit Patenten versehen:

in Baden	6
„ Hessen	9
„ Preussen	73
„ Niederland	127

Im Ganzen 215 Personen.
gegen 217 im Jahre 1867.

Steuermanns- und Lootsendienst.

Das Bedürfniss stromkundige Steuerleute an Bord zu nehmen, hat sich durch die erfolgte Aufhebung des Steuermannszwangs nicht überall verringert. Während die Zahl der patentirten Steuerleute und der Candidaten für diesen Dienst in der Provinz Rheinhessen sich im Jahre 1867 um 11 vermindert hatte, ist sie im Jahre 1868 von 117 auf 120 gestiegen. Die Zahl der Steuerleute im ehemaligen Herzogthum Nassau belief sich 1868 wie im Vorjahr auf 72, gegen 69 im Jahre 1866.

Unglücksfälle auf dem Rheine.

Im ersten Aufsichtsbezirk verunglückten 15 mit Kies und Steinen beladene Fahrzeuge. Beim Begegnen mit einem zu Berg fahrenden Schlepper gerieth ein Holländer Floss auf eine Kiesbank und ward zerrissen.

Im zweiten Bezirk stiess ein Lichterfahrzeug mit einem zu Thal gehenden grösseren Segelschiff im Rheingau zusammen und sank. Vor Freienweilheim sank während des Orkans am 14. December ein Ruhrkohlschiff, das sammt der Ladung bald wieder flott gemacht werden konnte.

Die Unglücksfälle, welche im dritten Inspectionsdistrikt durch höhere Gewalt, Zusammenstoss und unvorsichtige Führung, unterhalb Bingen, bei Caub, Camp, Andernach, Bonn, Braubach, Linz, Ruhrort, Cöln etc. vorkamen, begegneten fast ausschliesslich mit Kohlen und andern Massenartikeln beladenen Schiffen. Erheblichen Schaden richteten besonders die Stürme im Monat December an.

Der in Folge einer Kesselexplosion im November 1866 bei Pfaffendorf versunkene Schlepper Mülheim No. V. wurde im September 1868, nachdem er beinahe zwei Jahre als Wrack im Rhein gelegen, wieder flott gemacht und versieht seinen Dienst auf's Neue.

Laut Bericht des Inspectors des vierten Bezirks kamen im Bereiche des letzteren Havariefälle von grösserer Bedeutung nicht vor, trotzdem dass im Jahre 1868, ausser hundert Flossen, 13,836 beladene Fahrzeuge und mindestens 8000 unbeladene Schiffe zu Berg und zu Thal, oder im Durchschnitt täglich 60 Schiffe über die deutsch-niederländische Gränze fuhren.

Bei einer Vergleichung der letzten Jahre mit früheren Zeiten ergibt sich ein umgekehrtes Verhältniss zwischen dem jährlich wachsenden Wasserverkehr und der Zahl der Unglücksfälle auf dem Rhein. Diese Erscheinung zeugt für die günstigen Folgen der mit bedeutenden Opfern herbeigeführten Verbesserung des Fahrwassers, für die Zweckmässigkeit der Schiffahrtspolizei- und Flossordnung, für die Tüchtigkeit des rheinischen Schifferstands und die Zweckmässigkeit der veränderten Bauart der Schiffe.

Schiffahrts-Abgaben.

Von den beiden Rheinzollerhebungsämtern des Oberrheins, welche aus dem im vorjährigen Bericht angegebenen Grunde noch fortbestanden, wurden erhoben:

bei Strassburg 1147 Fr. 44 Cts.

„ Altbreisach 565 „ 79 „

Zusammen 1713 Fr. 23 Cts.

Diese Abgaben waren 1868 um 31 Fr. 30 Cts. gegen das Vorjahr gestiegen. Bei Altbreisach fand eine Abnahme von 791 Fr. 5 Cts. statt, bei Strassburg dagegen eine Zunahme von 882 Fr. 35 Cts. Als Grund der letzteren wird von der französischen Behörde ein verhältnissmässig niedriger Wasserstand und die Versandung an der Ausmündung des Canals Mabile angegeben, welche 217 kleinere Fahrzeuge von 50 bis 599 Ctr. Ladungsfähigkeit nöthigte, die Schiffsbrücke, von welcher ab der Rheinzoll erhoben wird, zu passiren, statt in dem gedachten Canal einzufahren und dadurch von der Abgabe befreit zu bleiben.

Dem dritten Artikel der revidirten Rheinschiffahrts-Acte entsprechend, werden seit dem 1. Juli 1869 auch auf dem Oberrhein von der Schiffahrt und Flösserei keine Abgaben mehr erhoben. Die Wasserstrasse des Rheins von Basel bis in das Meer ist seitdem, bis auf die städtischen Hafengebühren, vollständig abgabenfrei.

Es wird nunmehr darauf ankommen, die Gebühren für die Benutzung der in den verschiedenen Häfen vorhandenen staatlichen und städtischen Hilfsanstalten, gemäss Artikel 27 Absatz 2 der revidirten Rhein-Schiffahrts-Acte, auf den Betrag der nothwendigen Untersuchungs- und Beaufsichtigungskosten herabzusetzen, was hie und da bereits geschehen ist.

Welchen Einfluss die Ermässigung beziehungsweise Aufhebung dieser Gebühren auf den Hafenverkehr ausübt, zeigt die Bewegung des Hafens von Cöln, die sich, nach Aufhebung der Werfgelder für alle abgehenden Güter, zu Anfang des Jahres 1868, um 361,532 Ctr. gehoben hat. Dagegen wird u. A. der Ausfall an Früchten im Mainzer Hafenverkehr dem Umstande beigemessen, dass der dortige Fruchtverkehr sich dem gegenüberliegenden Castel zuwendet, wo keine Werftgebühren erhoben werden.

Uebertretung der Rheinschiffahrts-Ordnung.

Bei den oberrheinischen Rheinzollgerichten kamen keine Klagen und Verurtheilungen in Rheinschiffahrts-Angelegenheiten vor. Bei den hessischen Rheinschiffahrts-Gerichten kamen zwei

Civilklagen zum Austrag. Strafsachen kamen keine vor. Von Urtheilen bei den preussischen Gerichten sind Mittheilungen nicht gemacht worden. Ein Lootse und ein Warschauer wurden wegen begangener Ordnungswidrigkeiten zu Geldstrafen verurtheilt. Die niederländischen Rheinzollgerichte zu Arnheim und Tiel hatten in zwei Prozessen wegen Schadenersatz zu entscheiden.

Rheinschiffahrts-Behörden.

Ausser zu ihrer gewöhnlichen Session im Monat August und September 1868 trat die Central-Commission am 17. April 1869 zusammen, um den Austausch der Allerhöchsten Bestätigungen der von der dazu besonders ernannten Commission unterm 17. October 1868 vereinbarten revidirten Rheinschiffahrts-Acte zu bewirken und in ausserordentlicher Session eine Reihe von inneren Angelegenheiten zu erledigen.

Mit Rücksicht auf die erfolgte Beseitigung der Stelle des Ober-Inspectors der Rheinschiffahrt und auf andere mit der neuen Schiffahrtsacte eintretende Aenderungen wurde der Canzleidienst der Central-Commission neu geregelt. Die Verwaltung des Dienstfonds übernahm vom 1. Juli 1869 an das grossherzoglich badische Hauptzoll-Amt Mannheim, die Auszahlung der Pensionen und Unterstützungen, vom gleichen Zeitpunkte an, die königlich preussische Regierungs-Haupt-Casse in Wiesbaden.

In ihrer ordentlichen Session von 1868 hatte die Central-Commission, als angerufene Appellinstanz in einem Falle Urtheil zu fällen.

Schiffahrts-Abgaben.

Von dem Reichs-Regierungsrath ist dem Oberbeirath des Rheinbeiraths folgende Beschlüsse mitgetheilt worden: Bei Beschlüssen des Reichs-Regierungsrathes vom 17. April 1869 über die Abgaben der Schiffahrts-Abgaben...

Die Beschlüsse des Reichs-Regierungsrathes vom 17. April 1869 über die Abgaben der Schiffahrts-Abgaben sind dem Oberbeirath des Rheinbeiraths mitgetheilt worden. In demselben Beschlusse ist die Bestimmung getroffen, dass die Abgaben der Schiffahrts-Abgaben...

Überleitung der Rheinschiffahrts-Ordnung.

In dem Beschlusse des Reichs-Regierungsrathes vom 17. April 1869 über die Überleitung der Rheinschiffahrts-Ordnung ist die Bestimmung getroffen, dass die Überleitung der Rheinschiffahrts-Ordnung...

II.

Schiffs- und Güter - Verkehr.

Der gegenwärtige Bericht weicht, wie der vorjährige, von den früheren Jahresberichten der Central-Commission in so fern ab, als an Stelle der aufgehobenen Rheinzollerhebungs-Aemter hauptsächlich die Rheinhäfen es sind, welche die Anhaltspunkte zur Darstellung des Verkehrs geliefert haben. In dieser Beziehung ist eine Vervollständigung des Berichts eingetreten, indem die Zahl der tabellarischen Uebersichten des Hafenverkehrs erheblich vermehrt werden konnte.

Während die früher vorzugsweise zur Grundlage genommenen Angaben der Rheinzollerhebungs-Aemter ausschliesslich nur die ihrer Controlle unterliegenden abgehenden Güter umfassten, eine Darstellung des Gesamtverkehrs daher nicht zulassen, ermöglichen die Hafenübersichten, welche sich auf die Ab- und Zufuhr erstrecken, eine annähernd richtige Darstellung des grossen Tausch- und Transportprocesses, der sich auf der Wasserstrasse des Rheins wie auf den rheinischen Eisenbahnen immer grossartiger und bedeutender gestaltet.

Sind auch die in den tabellarischen Uebersichten nicht mit aufgenommenen, ausserhalb der Häfen ein- oder ausgeladenen Mengen von Erzen, Baumaterialien, Kohlen etc. so wie eine Masse geflössten Holzes bedeutend, und bleibt die summarische Zusammenstellung des gesammten Wasserverkehrs nicht unerheblich hinter der Wirklichkeit zurück, so verlieren die Uebersichten darum nicht an Werth. Die Häfen mit ihren Anstalten zum Aus- und Einladen der Güter, zur Sicherung der Fahrzeuge, ihren Magazinen, ihren Freilagern für unverzollte Gegenstände bilden die Sammelplätze der ein- und ausströmenden Waarenbewegung. Was ausser ihrem Bereiche zu dieser Bewegung zählt, ist nur ein Bruchtheil des Wasserverkehrs, auf den es zur Beurtheilung im grossen Ganzen weniger ankommt.

Eine willkommene Ergänzung der Hafenübersichten liefern die Aufzeichnungen des niederländischen Controllamts Lobith, des badischen Hauptzollamts Mannheim und einige andre amtliche Erhebungen.

Mit Hinzurechnung des Kohlenverkehrs aller Häfen belief sich die Güterbewegung des Rheins von Altbreisach bis in die Niederländischen Seeplätze.

	1867	1868
in der Zufuhr zu Berg und Thal auf	63,040,735 Ctr.	64,143,454 Ctr.
in der Abfuhr " " "	58,781,055 "	59,026,254 "
Im Ganzen auf	121,821,780 " *)	123,169,708 Ctr.

Die summarische Tabelle I weist nur

	1867	1868
in der Zufuhr	31,569,394 Ctr.	32,634,554 Ctr.
in der Abfuhr	52,162,398 "	52,612,112 "
Im Ganzen	83,731,792 Ctr.	85,246,666 Ctr.

nach. Es fehlen auf derselben die Zu- und Abfuhren der niederländischen Rheinhäfen, weil der Antheil, welchen die einzelnen Häfen der Niederlande an der thalwärts bei Lobith über die deutsch-niederländische Grenze eingehenden Zufuhren nicht angegeben werden kann. Nach Tabelle XIII gingen bei Lobith zu Thal

1867,	31,471, 341 Ctr.
1868.	31,508, 900 "

Laut Angabe des Inspectors des vierten Bezirks belief sich die rheinwärts erfolgte Abfuhr der niederländischen Häfen, so wie die rheinwärts stattgehabte Durchfuhr von Gütern aus Belgien:

*) Die Abweichung dieser Zahlen von den Seite XIII der Einleitung zum vorjährigen Bericht enthaltenen Angaben hat ihren Grund darin, dass im Jahre 1867 weder die Kohlenzufuhr zu Wasser von Duisburg, noch der Verkehr der Gustavsburg mit in Rechnung gezogen wurden, was in dem gegenwärtigen Bericht sowohl für 1867 als 1868 geschehen ist.

	1867	1868
aus Amsterdam auf	412,812 Ctr.	406,671 Ctr.
" Rotterdam . . "	5,143,386 "	5,180,329 "
" Dortrecht . . "	156,750 "	140,671 "
" andern Häfen . . "	449,293 "	438,419 "
" Belgien . . . "	456,416 "	248,052 "
Im Ganzen . . . "	<u>6,618,657 Ctr.</u>	<u>6,414,142 Ctr.</u>

Unter Hinzurechnung dieses niederländischen Rheinverkehres ergeben sich die oben gemachten Angaben über die Gesamtbewegung auf der ganzen Strecke des Rheins von Altbreisach bis in die Seeplätze.

Mit wenigen Ausnahmen zeigt sich der Verkehr der einzelnen Häfen im Jahre 1868 durchgängig bedeutender, als im vorhergehenden Jahre. Diese Zunahme ist um so bemerkenswerther, als die Abfuhr von Steinkohlen von Ruhrort und Duisburg seit einer Reihe von Jahren 1868 zum ersten Male einen Ausfall erlitten hat.

	1867	1868
Es wurden rheinwärts versandt		
von Ruhrort	25,006,555 Ctr.	25,704,670 Ctr.
" Duisburg	14,327,652 "	12,879,164 "
Zusammen	<u>39,334,207 Ctr.</u>	<u>38,583,834 Ctr.</u>

Die Steinkohlenabfuhr hat sich demnach um 750,373 Ctr. verringert. Der bedeutendste Ausfall unter allen Häfen hat bei Duisburg stattgefunden. Der Grund dieser Abnahme ist in der Verminderung des dortigen Steinkohlenverkehrs zu suchen, der in der Zu- und Abfuhr gegen 1867 um $1\frac{1}{2}$ Mill. Centner kleiner war, während Ruhrort, von wo aus die Niederländischen und zum Theil auch die Belgischen Consumenten versorgt werden, 698,105 Ctr. Kohlen mehr versandt hat als 1867. *)

Ueber den Schiffs-, Güter- und Flossverkehr auf dem Ober-, Mittel- und Unterrhein ist Folgendes zu bemerken.

Der unterhalb Basel belegene französische Rheinhafen von Hünigen ist für den Holzhandel und die Flösserei von Wichtigkeit. Das aus der Schweiz kommende Flossholz geht hier theils rheinabwärts nach französischen Plätzen, theils in den Hüniger Canal, um auf dem Rhein-Rhone-Canal ins Innere von Frankreich verführt zu werden. Im Laufe der letzten zehn Jahre kamen rheinabwärts aus der Schweiz nach

Hünigen

im Jahre	Tonnen zu 1000 Kilogr.
1859	101,000
1860	162,000
1861	156,000
1862	283,000
1863	138,000
1864	130,000
1865	134,000
1866	125,000
1867	71,000
1868	100,000
Im Ganzen	<u>1,400,000</u>
Im Durchschnitt jährlich	<u>140,000.</u>

Ausser dieser schweizer Holzzufuhr erhält Frankreich eine Menge Bau- u. Nutzholz aus dem badischen Schwarzwald, das theils auf den rechtsseitigen Zuflüssen des Rheins herabgefösst, theils auf Schienenwegen abgeführt und auf dem Strome selbst abwärts weiter transportirt wird. Für diese Transporte ist die Wasserstrasse der bequemste und billigste Weg, der von ihnen voraussichtlich nicht verlassen werden wird.

Bei Altbreisach gingen 1869 nur 3 mit Gyps beladene Fahrzeuge zu Thal; gefösst wurden an diesem Punkte 13,482 Centner Holz.

Im Hafen von Kehl kamen von Strassburg in 124 Fahrten:

*) Nach Belgien gingen von Ruhrort	618,865 Ctr.
Duisburg	258,441 "
Im Ganzen	<u>877,306 Ctr. Ruhrkohlen.</u>

2,300 Ctr. rohe Kalksteine
8,664 " " Gypssteine
21,939 " " Sandsteine
129,499 " " Steinkohlen

162,402 Ctr. im Ganzen

und gingen ab in 17 Fahrten nach Strassburg, Maxau, Speyer, Ludwigshafen und Mainz:

10,990 Ctr. Pflastersteine

7,224 " Brennholz

94,754 " Bau und Nutzholz in Schiffen und geflösst

112,968 Ctr. im Ganzen.

Der gesammte Kehler Hafenverkehr belief sich demnach auf 275,370 Ctr. Ein grosses mechanisches Sägewerk in Kehl versendet eine bedeutende Menge Sägewaaren auf dem Rhein. Es gingen 189,313 Stück Borde, Rahmschenkel, Latten, Balken etc. aus dem Kehler Hafen zu Thal. Dampfschiffe berührten den Hafen nicht.

Die Zu- und Abfuhr des Hafens von Strassburg auf dem Rhein-Rhon-Canal, dem Marne-Rhein-Canal, der Ill und der Bruche ist sehr bedeutend. Auf den genannten Wasserstrassen, die im Strassburger Hafen münden, wurden im Laufe der letzten zehn Jahre befördert:

im Jahre	Tonnen zu 1000 Kilogr.
1859	324,002
1860	425,000
1861	378,000
1862	385,000
1863	407,000
1864	379,000
1865	323,000
1866	411,000
1867	440,000
1868	598,000

Im Ganzen 4,070,000

Im Durchschnitt jährlich 407,000 Tonnen.

Welchen Antheil der Rhein an dieser Bewegung nimmt, zeigt die folgende Uebersicht:

im Jahre	Tonnen zu 1000 Kilogr.
1859	84,900
1860	75,800
1861	76,000
1862	71,400
1863	75,900
1864	89,000
1865	79,000
1866	98,000
1867	85,000
1868	83,900

Im Ganzen 818,900

Im Durchschnitt jährlich 81,890 Tonnen.

Die bedeutende Zunahme des Gesamtverkehrs im Strassburger Hafen während der beiden letzten Jahre ist hauptsächlich Folge der Eröffnung und Benutzung des Saarcanales zwischen Saarbrücken und Louisenenthal. Dieser Canal, welcher bei dem letztgedachten Orte in den Marne-Rhein-Canal mündet, wurde in Folge einer Convention zwischen Frankreich und Preussen vom 4. April 1861 hergestellt und im Mai 1867 dem Verkehr übergeben. Derselbe hat eine Länge von 25 Kilometern oder 3,30 preussischen Meilen und erleichtert die Versorgung der oberrheinischen Plätze auf beiden Seiten des Rheins mit Saarkohlen.

Im Maxauer Hafen kamen an in 76 Schiffen:

	Zu Berg	Zu Thal
Kohlen	363,805 Ctr.	Stangen, geflösst, 440 Ctr.
Kartoffeln	21,630 "	
Zusammen	385,435 Ctr.	440 Ctr.

Im Ganzen 385,875 Ctr.

XIV

und gingen ab in 4 Schiffen:

Kartoffeln 800 Ctr. Borde und Stangen 3000 Ctr.

Im Ganzen 3,800 Ctr.

Die Zu- und Abfuhr betrug demnach im Ganzen 389,675 Ctr.

Ueber die deutsch-französische Grenze der Lauter gingen bei Neuburg auf dem Rhein:

Zu Berg in 13 Fahrzeugen 66,745 Ctr.

Zu Thal in 69 " 63,991 "

Zusammen 130,736 Ctr. gegen 80,565 Ctr. im Jahre 1867.

Die Transporte bestanden 1868:

Zu Berg aus 65,937 Ctr. Steinkohlen und

808 " Kartoffeln,

zu Thal aus Getreide, Kreide, Kalkstein und Brennholz.

Die Bergfahrt geschah durch Dampfkraft (Haniel, Stinnes, Mülheimer Gesellschaft), die Thalfahrt durch Segelschiffe (Bayerische und Preussische.) Ausserdem wurden verflösst:

Stämme 62,003 Ctr.

Sägewaaren 50,377 "

112,380 Ctr.

gegen 193,510 Ctr. im Jahre 1867.

Im Hafen von Leopoldshafen wurden eingeladen:

Gerste 2,100 "

Bretter 11,200 "

Kartoffeln 5,250 "

Zusammen 18,550 Ctr. und ausgeladen

Mineralwasser 1,354 Ctr.

Steinkohlen . 51,135 "

Kartoffeln . . 3,269 "

Steine . . . 1,560 "

Zusammen 57,318 Ctr.

Der ganze Verkehr betrug demnach 75,874 Ctr. gegen 82,047 Ctr. im Jahre 1867.

Im Hafen von Speyer kamen an und gingen ab, dem Gewichte nach:

	Ankunft		Abfuhr		Im Ganzen. Ctr.
	Zu Berg Ctr.	Zu Thal Ctr.	Zu Berg Ctr.	Zu Thal Ctr.	
Steinkohlen .	3,340	1,400	—	—	4,740
Gyps . . .	3,200	—	—	—	3,200
Getreide . .	4,365	—	—	3,300	7,665
Kartoffeln . .	—	—	—	36,100	36,100
Heu . . .	—	—	—	1,800	1,800
Lohrinde . .	3,000	—	—	—	3,000
Zusammen	13,905	1,400	—	41,200	56,505.

ausserdem der Zahl und dem Gemässe nach:

	Ankunft		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
	Centner			
Bruchsteine \square met.	275	—	—	—
Kalksteine	—	148	—	—
Backsteine Stück	—	5,000	—	1,390,630
Ziegel	2000	3,000	—	—
Brennholz Klafter	69	—	—	—
Brennholz, tannenes, Stämme . .	—	9,574	—	—
" eichenes, "	—	—	—	250
Latten Stück	—	14,000	—	—
Borde "	5,400	102,317	—	—
Rahmschenkel "	—	300	—	—
Gerüststangen "	—	2050	—	—
Eisenbahnschwellen "	—	—	—	450
Dielen, tannene, "	—	300	—	—

Im Hafen von Ludwigshafen liefen ein		3852	Schiffe
"	"	"	aus 3845
Zusammen		7697	Schiffe
darunter		2044	beladene in der Zufuhr,
"		2906	unbeladene in der Abfuhr.
Es kamen an und gingen ab:			
		Zufuhr	Abfuhr
von und nach	Häfen		
Niederländischen		395,378 Ctr.	438,518 Ctr.
Preussischen	"	648,566 "	371,940 "
Französischen	"	11,478 "	42 "
Bayerischen Rhein-	"	75,055 "	673 "
dto. Main-	"	1,202 "	23,752 "
Württembergischen			
Neckar-	"	394,043 "	293,694 "
Hessischen	"	220,950 "	15,073 "
Badischen	"	171,716 "	223,588 "
Im Ganzen		1,918,388 Ctr.	1,367,280 Ctr.
Zusammen Zu- und Abfuhr		3,285,668	
gegen 1867		1,737,260 Ctr.	1,121,075 Ctr.
Zusammen Zu- und Abfuhr		2,858,335	
1868 mehr		427,333.	

Im Mannheimer Hafen kamen an 4987 Schiffe
gingen ab 4938
Zusammen 9925 Schiffe,
darunter leere Fahrzeuge in der Zufuhr 864
" " " in der Abfuhr 2870
Zusammen 3734.

Die Zufuhr betrug	Zu Berg	Zu Thal	Zusammen
	C e n t n e r		
auf dem Rhein	5,863,394	214,551	6,077,945
" " Neckar	—	1,009,259	1,009,259
Zusammen	5,863,394	1,223,810	7,087,204

Die Abfuhr betrug:			
auf dem Rhein	11,851	1,486,388	1,498,239
auf dem Neckar	249,545	—	249,545
Zusammen	261,396	1,486,388	1,747,784

Vor Anker wurden			
übergeladen:	448,449	—	448,449
Gesamtverkehr	—	—	9,283,437.

	Bau- und Nutzholz		Sägewaaren		Sonstige Hölzer		Im Ganzen	
	hartes	weiches	harte	weiche	harte	weiche	hartes	weiches
	Ctr.		Ctr.		Ctr.		Holz Ctr.	
Geflösst wurden:								
in der Ankunft am Neckar								
in 703 Flössen . . .	46,944	3,229,772	1,529	96,350	1384	846	49,857	3,326,968
ausgeschleift in Mannheim	—	29,447	—	7,990	—	846	—	38,283
Rest . . .	46,944	3,200,325	1,529	88,360	1384	—	49,857	3,288,685
Beiladung in Mannheim .	2,344	3,095	—	53,165	1452	—	3,796	56,260
Abgang nach dem Rhein in								
125 Flössen	49,288	3,203,420	1,529	141,525	2836	—	53,653	3,344,945

Der Verkehr des Mannheimer Hafens mit andern Hafenplätzen ist in der folgenden Uebersicht näher angegeben:

Namen der Hafenplätze von und nach	Centner	
	Ankunft	Abfuhr
Amsterdam	70,316	20,810
Rotterdam	1,195,504	655,989
Schidam	—	107,391
Dortrecht	80	56,033
Arnhem	8,903	17,987
Im Ganzen von und nach niederländischen Häfen	<u>1,274,803</u>	<u>858,210</u>
Emmerich	7,677	7,783
Wesel	2,250	17,198
Ruhrort	2,889,255	28,382
Duisburg	1,237,427	187,078
Uerdingen	—	3,061
Düsseldorf	51,027	131,220
Mülheim	—	22,811
Neuss	—	9,816
Cöln	120,618	143,596
Bonn	—	7,845
Andernach	2,063	3,079
Neuwied	2,000	13,375
Vallendar	8,916	—
Coblenz	83,041	14,315
Lahnstein	12,768	—
Caub	11,267	959
Bingen	3,121	1,281
Biebrich	22,721	2,397
Mainz	22,396	4,263
Oppenheim	55	1,881
Gernsheim	—	304
Rheindürkheim	108,323	2,424
Worms	—	2,102
Frankenthal	880	—
Im Ganzen nach Rheinhäfen unterhalb Mannheim	<u>5,860,608</u>	<u>1,463,380</u>
Bamberg	1,542	19,259
Kitzingen	—	68
Würzburg	140	—
Klingenburg	800	—
Frankfurt	304	3,681
Im Ganzen nach Mainhäfen	<u>2,786</u>	<u>23,008</u>
Strassburg	7,282	—
Steinmauern	5,049	—
Neuburg	2,461	—
Maxau	5,364	—
Leopoldshafen	4,430	—
Dettenheim	2,284	—
Leimersheim	3,131	—
Germersheim	12,750	—
Speyer	11,890	1,260
Ketsch	29,305	—
Altripp	130,605	—
Ludwigshafen	—	10,591
Im Ganzen nach oberrheinischen Häfen	<u>207,269</u>	<u>11,851</u>
Cannstatt	25,502	1,077
Heilbronn	316,549	184,444
Neckarsulm	—	2,900
zu übertragen	342,051	194,721

Namen der Hafenplätze von und nach	Zufuhr	Abfuhr
	Centner	
Uebertrag Neckarhäfen	342,051	194,721
Friedrichshalle	—	3,200
Jaxtfeld	77,363	12,906
Heimsheim	2,174	18,972
Gundelsheim	2,682	—
Hasmersheim	73,342	—
Diedesheim	10,534	—
Eberbach	14,669	6,592
Hirschhorn	1,504	890
Neckarsteinach	1,732	—
Neckargmünd	4,105	100
Ziegelhausen	3,113	2,215
Heidelberg	—	16,049
Ladenburg	—	200
Im Ganzen nach Neckarhäfen	533,269	249,545
Summe des gesammten Hafenverkehrs	6,611,214	1,747,784
Zu- und Abfuhr	8,358,998.	

Unter den in Mannheim zu Berg auf dem Rhein angekommenen 2499 Schiffen mit 5,863,394 Centnern Ladung waren 520 geschleppte Segelschiffe und Anhänge mit 5,268,208 Ctr. und 874 Personenboote mit 284,509 Ctr. Ladung; es fuhren daher nur 310,677 Ctr. zu Berg nach Mannheim ohne Benutzung der Dampfkraft. Die in 702 Fahrten zu Thal ankommenden 214,551 Ctr. wurden ohne Dampfkraft befördert; ebenso die in 10 Schiffen zu Berg von Mannheim auf dem Rhein abgehenden 11,851 Ctr. Von den zu Thal auf dem Rhein transportirten 1,486,388 Ctr. wurden in 183 Fahrten 265,808 Ctr. geschleppt und in 873 Fahrten 191,787 Ctr. mit Personenbooten befördert.

Die zu Thal auf dem Neckar in 868 Fahrten ankommenden 533,269 Ctr. wurden ausschliesslich in Segelschiffen ohne Benutzung des Dampfes angebracht, eben so die in 417 Fahrten nach dem Neckar zu Berg abgehenden 249,545 Ctr.

An den mit Dampf beförderten Transporten nahmen Theil

	bei der Zufuhr	bei der Abfuhr
	Centner.	
Die Mannheimer Gesellschaft mit	393,652	134,765
„ Ludwigshafener	367,811	36,617
S. Lederle (Pfalz I & II)	47,293	30,892
Die Mainzer Gesellschaft	111,938	—
„ Dordrechter Gesellschaft	—	—
„ Niederländische Rhedereigesellschaft	402,990	107,280
„ Amsterdamer Gesellschaft	35,720	18,378
„ Cölner Personenboote	46,203	56,918
„ „ Schleppschiffahrts-Gesellschaft	40,960	—
„ Düsseldorfer Personenboote	50,460	62,967
„ „ Schleppschiffahrts-Gesellschaft	36,594	—
„ Ruhrorter Gesellschaft	534,404	—
Franz Haniel	1,548,957	—
Mathias Stinnes	1,137,046	—
Die Mosel-Dampfschiffahrts-Gesellschaft	—	—
„ Mülheimer Schleppschiffahrts-Gesellschaft	591,644	—
„ Frankfurter	207,045	9,778
„ Neckardampfschiffahrt	—	—
Zusammen	5,552,717	457,595.

Ueber den Verkehr auf dem Frankenthaler Canal von und nach dem Rhein gibt die nachstehende Uebersicht näheren Aufschluss.

Bezeichnung der Gegenstände	1867.		1868.	
	Einfuhr	Ausfuhr	Einfuhr	Ausfuhr
Baumaterialien, Schiffe, Zahl	202	292	191	587
Wein, Brantwein, Oel, Stückfass, Stück	1	1245 ^{1/2}	—	1207
Leere Stückfässer	1021	—	926	—
„ Fässer, kleinere	198	63	143	—
Fassreifen, Gebinde	156	—	288	—
Bretter, Dielen,	16,556	100	16,125	—
Latten, Rahmschenkel	19,200	—	20,250	—
Bauhölzer	2500	—	2079	—
Mineralwasser, Krüge	700	—	—	—
Nach dem Gewicht:				
Steinkohlen	Centner 29,398	—	41,267	250
Eisen, Draht, Kupfer	—	12,257	399	17,516
Glaswaaren	—	664	—	469
Getreide, Mehl	350	100	—	1875
Stärke	—	29	—	—
Kartoffeln	—	92,032	—	93,461
Runkelrüben, grüne,	100	—	—	3,305
Cichorienwurzeln, grüne,	—	4,000	—	2,400
„ getrocknete,	—	23,930	—	18,279
Verschiedene Güter	308	539	163	848
Dem Gewichte nach zusammen	30,156	133,551	41,829	138,403
Ab- und Zufuhr	163,707 Ctr.		182,026 Ctr.	

Im Wormser Hafen kamen an:

Kaufmannsgüter	25,433 Ctr.
Steinkohlen	456,923 „
Zusammen	482,356 Ctr.

und gingen ab:

Kaufmannsgüter	59,492 Ctr.
Waizen	1,192 „
Korn	6,511 „
Gerste	195,560 „
Reps	374 „
Bohnen und Linsen	259 „
Wicken	34 „
Kartoffeln	26,598 „
Mehl	8,558 „

Im Ganzen 298,578 Ctr.

Dem Gewicht nach in der Ab- und Zufuhr 780,934 Ctr.

Ausserdem kamen an: $\frac{1}{2}$ Stück, 18 Ohm Wein und ($\frac{1}{4}$ Ohm) Brantwein und 20 Mülsteine. und gingen ab: 6 Stück, 1228 Ohm, darunter 6 Stück 1139 $\frac{1}{4}$ Ohm Wein, 86 $\frac{3}{4}$ Ohm Essig und 2 Ohm Brantwein.

Die Vermittlung geschah bei der

	Zufuhr	Abfuhr
durch Dampfschiffe	15,779 Ctr.	62,459 Ctr.
„ Segelschiffe	466,577 „	236,119 „
	482,356 Ctr.	298,578 Ctr.

Die Zahl der ankommenden und abgehenden Fahrzeuge belief sich auf 316.

In der Uebersicht des Mainzer Hafenverkehrs, Tab. IV fehlen die auf den gebührenfreien Ueberschlagsplätzen vor dem Bocksthor, im Freihafen und vor dem Raimundi-Thor übergeladenen Güter, namentlich beträchtliche Mengen von Erden (Klingenberger Thonerde etc.) Steinen (für Lithographie), Schwerspat (aus dem Odenwalde, der in Obernburg auf den Main kommt), Kunstwolle, (von Würzburg und Oberursel) u. dgl. Der fast ausschliesslich auf der Casteler Seite sich bewegende bedeutende Flossverkehr ist auch im Jahre 1868 nicht aufgezeichnet worden. In Bezug auf die Abnahme des Fruchtverkehrs kann auf das unter „Schifahrts-Abgaben“ bereits Gesagte hier verwiesen werden.

Die Zahl der im Mainzer Hafen aus- und eingelaufenen Schiffe betrug 3205, darunter 1500 Dampfschiffe.

Ueber den Verkehr von und nach andern Häfen sind keine näheren Angaben mitgetheilt worden.

Im Hafen von Biebrich kamen an 8,862 Schiffe und
gingen ab 8,862 „ „
im Ganzen 17,724 Schiffe.

Von den in Biebrich angekommenen und abgegangenen 663,788 Ctr. wurden befördert:

mit Segelschiffen 201,648 Ctr.
mit Dampfschiffen 462,140 „
663,788 Ctr.

Von und nach folgenden Häfen kamen und gingen die nachstehend verzeichneten Transporte:

	Ankunft von	Abgang nach	
	Centner		
Rotterdam	23,333	43,567	
Arnheim	—	6,203	
Emmerich	504	969	
Düsseldorf	3,680	3,234	
Cöln	21,429	18,868	
Bonn	62	777	
Neuwied	553	797	
Coblenz	1,801	1,364	
Bingen	—	10	
Mainz	685	664	
Worms	20	264	
Mannheim	1,088	4,538	2
Zusammen	53,155	81,255	1

Im Ganzen 134,410.

Im Hafen von Bingen betrug die Zufuhr 260,878 Ctr.

„ „ Abfuhr 165,142 „
der Gesamtverkehr 426,020 Ctr.

Es kamen an:	Zu Berg	Zu Thal
	Centner	
Colonial-Materialwaaren, Tabak	9,142	722
Getreide, Mehl	3,945	1,208
Baumwoll- und Wollwaaren	1,830	—
Salz	—	8,077
Wein und Spirituosen	624	210
Eisen, Guss und anderes	1,562	72
Steinkohlen	151,100	—
Gyps	—	3,900
Bauholz, Sägewaaren	—	64,342
Daubholz, leere Fässer	—	9,453
Verschiedene Güter	3,754	937
Zusammen	171,957	88,921

und gingen ab:	Im Ganzen	
	260,878.	
Wein, Bier, Branntwein, Essig	1,450	46,496
Getreide und Mehl	1,397	61,503
Eisen, Guss und anderes	13,235	6,900
Kalk	2,626	13,490
Kohl- und Kleesaamen	—	716
Obst	—	10,135
Braunstein	—	718
Kartoffeln	—	1,273
Verschiedene Güter	1,019	4,184
Zusammen	19,727	145,415
Im Ganzen	165,142.	

bei Mannheim 22,726 2397

Der Transport der Güter, welche zu Coblenz ankamen und abgingen, geschah
 in der Zufuhr mit 4059 Schiffen
 in der Abfuhr „ 2898 „
 Zusammen „ 6957 Schiffen

Die Zu- und Abfuhr des Coblenzer Hafens vertheilt sich auf folgende Häfen:
 auf dem Rhein:

	Zufuhr	Abfuhr
	Centner	
Amsterdam	4,552	15,036
Rotterdam	49,913	60,758
Dordrecht und andern niederländischen Häfen	1,015	1,613
Häfen zwischen Emmerich und Cöln	19,925	48,151
Ruhrhäfen	279,093	200,399
Cöln	49,064	26,078
Häfen zwischen Cöln und Coblenz	13,684	8,751
Lahnhäfen	30,759	38,850
Hafen zwischen Coblenz und Mainz	28,670	7,396
Mainz	9,823	9,314
Mainhäfen	18,254	626
Häfen zwischen Mainz und Neuburg	57,159	76,772
Neckarhäfen	211	79
Zusammen	553,122	473,823

auf der Mosel

Mosel- und Saarhäfen	383,434	161,872
Zusammen	936,556	635,695

Ganzer Verkehr 1,572,251.

Die Transporte geschahen:

	Zu Berg	Zu Thal
	Centner	
durch Segelschiffe ohne Dampfbenutzung	130,872	726,280
„ geschleppte Schiffe	378,675	1,264
„ Personen- und Güter-Dampfboote	173,607	161,553
Zusammen	683,154	889,097

Im Ganzen 1,572,251.

Der Cöln'er Hafenverkehr erstreckte sich auf folgende Häfen:
 Von und nach

	Zufuhr	Abfuhr
	Centner	
Amsterdam	151,769	209,566
Rotterdam	696,178	520,361
Dortrecht und andern niederländischen Häfen	136,755	13,545
Antwerpen und Gent	52,107	40,307
Häfen zwischen Emmerich und Cöln	188,761	36,962
„ „ Cöln und Coblenz	462,316	39,490
„ „ Coblenz und der Mosel	247,090	26,608
„ „ Coblenz und Mainz	107,584	8,554
„ „ Mainz und dem Main	271,942	36,116
„ „ Mannheim und dem Neckar	582,279	430,209
Zusammen	3,896,811	1,361,718
dazu geflösst	297,503	—

Im Ganzen 4,556,032.

Die Transporte fanden statt:

	Zu Berg	Zu Thal
	Centner	
in Segelschiffen ohne Dampfbenutzung	—	1,597,436
in geschleppten Schiffen und Anhängen	1,335,091	403,725
in Personen- und Güter-Dampfbooten	431,456	490,821
Zusammen	1,766,547	2,491,982
dazu verflösst	—	297,503

Im Ganzen 4,556,032.

Der Verkehr zwischen dem Düsseldorfer Hafen und andern Häfen gestaltete sich wie folgt:

Von und nach	Zufuhr	Abfuhr
	Centner	
Amsterdam	159,902	80,460
Rotterdam	476,106	270,347
Dortrecht und andern niederländischen Häfen	72,916	10,916
Häfen zwischen Emmerich und Düsseldorf	20,705	6,109
Ruhrhäfen	9,064	4,116
Häfen zwischen Düsseldorf und Cöln	219,860	122,534
Cöln	10,450	10,160
Häfen zwischen Cöln und Coblenz	432,807	17,150
Moselhäfen	148,509	2,500
Häfen zwischen Coblenz und Mainz	749,010	20,415
Lahnhäfen	4,160	—
Mainz	69,907	7,160
Mainhäfen	7,932	—
Häfen zwischen Mainz und Neuburg	541,960	270,652
Neckarhäfen	17,104	—
Zusammen	2,940,392	822,519
Im Ganzen	3,762,911 Ctr.	

Die Transporte wurden vermittelt:

	Zu Berg	Zu Thal
	Centner	
in Segelschiffen ohne Dampfbenutzung	—	1,634,971
in geschleppten Schiffen	925,483	230,000
in Personen- und Güter-Dampfbooten	263,781	243,997
dazu geflösst	—	464,679
Zusammen	1,189,264	2,573,647
Im Ganzen	3,762,911 Ctr.	

Der Hafen von Ruhrort verkehrte in Gütern, ausser Steinkohlen, mit folgenden Häfen;

Von und nach	Zufuhr	Abfuhr
	Centner	
Coblenz und Häfen oberhalb	2,547,488	138,407
unterhalb Coblenz belegenen Häfen	796,763	—
Düsseldorf und oberhalb	—	12,540
Häfen unterhalb Ruhrort	16,138	8,135
Niederländischen Häfen	545,316	328,890
Belgischen Häfen	298,615	—
Zusammen	4,204,320	487,972
Im Ganzen	4,692,292 Ctr.	

Wie auf der Tabelle No. XIII näher nachgewiesen wird, gingen über die deutsch-niederländische Grenze bei Lobith:

zu Berg	6,845,205 Ctr.
zu Thal	31,508,900 "
	<u>38,354,105 Ctr.</u>

darunter befanden sich

an geflösstem Eichenholz	31,530 ¹ / ₂ Ellen = 508,488 Ctr.
an " Tannenholz	39,502 " " = 355,518 "
	<u>71,032¹/₂ Ellen 860,006 Ctr.</u>

An den Transporten in Schiffen waren beteiligt:

Zu Berg		Zahl der Schiffe	Mit einer Ladungs- fähigkeit von Ctr.	Mit einer Ladung von Ctr.
Baden	mit	72	489,258	298,783
Bayern	"	74	469,654	316,294
Belgien	"	44	89,763	78,459
Hessen	"	60	450,971	391,086
Niederland	"	1073	2,985,639	2,164,912
Preussen	"	1558	6,633,257	3,154,968
Württemberg	"	2	11,634	9,640
Zusammen		2883	11,130,176	6,414,142
Zu Thal				
Baden	"	134	694,186	468,285
Bayern	"	98	476,824	394,864
Belgien	"	122	300,697	279,678
Hessen	"	186	1,310,052	1,207,535
Niederland	"	7348	20,924,837	17,973,734
Preussen	"	3063	10,998,509	9,865,509
Württemberg	"	2	11,634	11,398
Zusammen		10,953	34,716,739	30,201,003
Zu Berg und zu Thal				
Baden	"	206	1,183,444	767,068
Bayern	"	172	946,478	711,158
Belgien	"	166	390,460	358,137
Hessen	"	246	1,761,023	1,598,621
Niederland	"	8421	23,910,476	20,138,646
Preussen	"	4621	17,631,766	13,020,477
Württemberg	"	4	23,268	21,038
Im Ganzen		13836	45,846,915	36,615,145

Von den vorstehend aufgeführten Transporten wurden durch Dampfkraft befördert:

in der Bergfahrt 6,118,197 Ctr.

in der Thalfahrt 3,079,872 "

Zusammen 9,198,069 Ctr.

ohne Dampfkraft:

zu Berg 295,945 Ctr.

zu Thal 27,121,131 "

Zusammen 27,417,076 Ctr.

An dem Verkehr der Dampfschiffe über die deutsch-niederländische Grenze bei Lobith nahmen Theil:

	In der Bergfahrt	In der Thalfahrt
	Centner	
Die Mannheimer Gesellschaft	504,510	154,617
" Mainzer	295,728	272,435
" Ludwigshafener Gesellschaft	713,900	318,313
" Frankfurter	510,314	381,218
" Düsseldorfer Schleppschiffahrt	728,885	230,479
" Kölnische	696,724	1,016,465
" Rotterdamer	2,039,152	135,800
" Niederländische Rhederei-Gesellschaft	345,762	341,689
" Köln-Düsseldorfer Personenboote	201,543	130,216
" Amsterdamer	81,679	98,640
	6,118,197	3,079,872
	9,198,069.	

Die Zahl der von den Köln-Düsseldorfer Booten zwischen Mannheim und Rotterdam beförderten Reisenden belief sich auf 1,199,477. Ueber den durch andere Boote, insbesondere die Niederländischen vermittelten Reiseverkehr fehlen die Angaben.

MANNHEIM, den 27. August 1869.

Die Central-Commission für die Rheinschiffahrt:

Dietz, Präsident.

Weber.

A. von Zeltner.

Schmitt.

R. W. J. C. von Menton-Bake.

Herzog.

Tabellarische Uebersichten.

Summarische Uebersicht des Güterverkehrs in nach ben

H ä f e n .	1 8 6 7:		
	Zufuhr	Abfuhr	Zusammen
	C e n t n e r		
Alt Breisach	—	6,139	6,139
Strassburg	—	5,658	5,658
Kehl	147,209	124,155	271,364
Maxau	312,783	117,400	430,183
Leopoldshafen	56,975	25,072	82,047
Speyer	42,734	29,000	71,734
Mannheim	6,223,863	1,894,158	8,118,021
Ludwigshafen	1,737,260	1,121,075	2,858,335
Worms	431,264	176,362	607,626
Gustavsburg	677,684	346,752	1,024,436
Mainz	1,394,857	433,375	1,828,232
Biebrich	549,524	79,667	629,191
Bingen	243,752	92,518	336,270
Oberlahnstein	603,994	4,053,125	4,657,119
Coblenz	1,018,319	615,417	1,633,736
Cöln	3,193,064	1,001,436	4,194,500
Düsseldorf	3,046,676	950,567	3,997,243
Duisburg	8,577,620	15,318,395	23,896,015
Ruhrort	2,764,451	25,647,826	28,412,277
Wesel	547,365	124,301	671,666
Total	31,569,394	52,162,398	83,731,792

I. benannten Rheinhäfen in den Jahren 1867 und 1868.

1868:			1868 gegen das Vorjahr		
Zufuhr	Abfuhr	Zusammen	mehr	weniger	
Centner			Centner		
—	13,780	13,780	7,641	—	Waisen
—	59,844	59,844	54,186	—	Hoggen
162,402	112,968	275,370	4,006	—	Gerste
385,875	3,800	389,675	—	40,508	Hafer
57,317	18,551	75,868	—	6,179	Halsentricht
15,305	41,200	56,505	—	15,229	Mehl- und Mehlspeise
6,611,214	1,747,784	8,358,998	240,977	—	Kartoffeln
1,918,388	1,367,280	3,285,668	427,333	—	Gewürze, frische
482,356	298,578	780,934	173,308	—	Obst, frisches
891,482	279,564	1,171,046	146,610	—	frische
1,546,388	519,072	2,065,460	237,228	—	Kastanien und Nüsse
586,784	77,004	663,788	34,597	—	Reis
260,878	165,142	426,020	89,750	—	Süßfrüchte
726,591	4,623,817	5,350,408	693,289	—	Gewürze
936,556	635,695	1,572,251	—	61,485	Zucker, roher
3,194,314	1,361,718	4,556,032	361,532	—	" raffiner
2,940,392	822,519	3,762,911	—	234,332	Syrup
7,304,683	14,158,932	21,463,615	—	2,432,400	Wein
4,204,320	26,192,632	30,396,952	1,984,675	—	Brautwein, Bier
409,309	112,232	521,541	—	150,125	Essig
32,634,554	52,612,112	85,246,666	4,455,132	2,940,258	Mineralwasser
			2,940,258		Hopfen
			1,514,874		Wachholder
					Kaffee
					Thee
					Cherobon, getrocknete
					frische
					Butter
					Käse
					Fische, frische
					Blodfrische
					" andere, geessene, verarbeitete
					Getrocknete
					Tabak, roher
					fabrif
					Salz
					Fettkräuter
					Im Ganzen

Im Hafen von Mannheim kamen zu
im Jahre 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesammt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände:					
Waizen	6150	11067	35800	116061	169078
Roggen	15304	277	6267	8479	30327
Gerste	939	48719	—	330581	380239
Hafer	—	24658	—	9481	34139
Hülsenfrüchte	1198	1682	4	1749	4633
Mehl- und Mühlenfabrikate	20288	7418	249	22680	50635
Kartoffeln	73	—	—	733	806
Gemüse, frisches	771	—	—	85	856
Obst, dörres	280	1	66	268	615
„ frisches	84	—	—	7767	7851
Kastanien und Nüsse	98	—	2	2259	2359
Reis	26440	56	621	78	27195
Südfrüchte	2034	3	164	75	2276
Gewürze	9220	7	293	1129	10649
Zucker, roher	—	1089	—	385	1474
„ raffinirter	61488	154	2604	139	64385
Syrup	219	270	11	248	748
Wein	6167	3156	194	10244	19761
Branntwein, Liqueur, Rum	6061	—	244	494	6799
Bier	103	—	—	376	479
Essig	24	2120	31	2778	4953
Mineralwasser	887	3	4	7	901
Hopfen	52	—	—	13261	13313
Wachholderbeeren	—	—	—	—	—
Kaffee	117998	1	5467	261	123727
Thee	182	—	—	19	201
Cichorien, getrocknete	3	—	—	710	713
„ fabricirte	4125	377	83	440	5025
Butter	—	—	—	5269	5269
Käse	141	—	—	14498	14639
Fische, Häringe	5883	—	295	10	6188
„ Stockfische	2966	—	3	62	3031
„ andere, gesalzene, geräucherte	467	—	14	5	486
Oelkuchen	—	7019	—	12398	19417
Tabak, roher	8530	103	499	92121	101253
„ fabricirter	9410	183	473	7260	17326
Salz	—	108736	—	—	108736
Futterkräuter	—	—	—	—	—
Im Ganzen	307585	217099	53388	662410	1240482

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1868.

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.	
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.			
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
					I. Verzehrungsgegenstände:	
8	9141	13452	11092	52245	85930	Waizen
7	2167	7823	457	41427	51874	Roggen
9	2746	48436	—	326296	377478	Gerste
9	95	90412	—	134827	225334	Hafer
3	1775	4022	77	29016	34890	Hülsenfrüchte
5	1456	6837	80	25253	33626	Mehl- und Mühlenfabrikate
6	85	534	—	1334	1953	Kartoffeln
6	304	—	—	21	325	Gemüse, frische
5	55	552	—	1765	2372	Obst, dörres
1	22	—	—	5618	5640	„ frisches
9	95	4	—	3466	3565	Kastanien und Nüsse
5	28526	2	429	71	29028	Reis
6	2093	3	24	249	2369	Südfrüchte
9	8045	4	114	2156	10319	Gewürze
4	3210	—	—	560	3770	Zucker, roher
5	77152	52	6067	463	83434	„ fabricirter
8	463	362	408	2135	3368	Syrup
1	5625	2837	12	13374	21848	Wein
9	1267	195	291	1780	3533	Branntwein, Liqueur, Rum
9	252	—	—	458	710	Bier
3	20	3177	9	3938	7144	Essig
0	748	—	—	12	760	Mineralwasser
3	110	—	—	13746	13856	Hopfen
	—	—	2	—	2	Wachholderbeeren
7	139201	7	7066	382	146656	Kaffee
0	77	—	—	25	102	Thee
3	1012	—	—	438	1450	Cichorien, getrocknete
5	3843	637	111	1134	5725	„ fabricirte
9	—	—	—	8556	8556	Butter
3	152	3	—	16659	16814	Käse
8	5342	—	226	20	5588	Fische, Häringe
3	1986	—	116	13	2115	„ Stockfische
6	480	—	4	10	494	„ andere, gesalzene, geräucherte
7	—	3711	—	13338	17094	Oelkuchen
3	7907	126	351	73059	81443	Tabak, roher
6	9780	46	591	6346	16763	„ fabricirter
6	6	77632	—	481	78119	Salz
	—	48	—	—	48	Futterkräuter
8	315238	260914	27527	780371	1384050	Im Ganzen

Im Hafen von Mannheim kamen zu

im Jahre 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Wolle	4373	—	—	283	4656
Haare	1053	164	—	3717	4934
Federn	74	—	—	1364	1438
Baumwolle	109036	—	—	3690	112726
Flachs	4581	—	—	1	4582
Hanf	586	—	11	5360	5957
Seide und Seidenabfälle	—	—	—	220	220
Seegrass und Waldhaar	19	—	—	16826	16845
Häute und Felle	12800	—	—	114	12914
Leder	434	—	18	572	1024
Lumpen	2365	242	675	2220	5502
Weberkarden	—	—	—	139	139
Talg, Fett, Lichter, Seife	19171	264	3402	461	23298
Oel, Rüböl, Leinöl, Baumöl *	85666	3084	9630	1721	100101
„ Cocosnuss- und Palmöl	30273	14	340	120	30747
Terpentinöl	1565	—	20	14	1599
Thran	14867	—	563	34	15464
Theer	2094	50	9	3607	5760
Pech und Harz	15295	6	525	868	16694
Asphalt, präparirter	50	—	—	—	50
Pottasche	4360	—	16	1028	5404
Soda	7286	—	7284	7805	22375
Schwefel	37028	1	4157	2974	44160
Salpeter	11664	3	3547	194	15408
Alaun	5269	—	268	451	5988
Weinstein	45	—	—	1119	1164
Bleiglätte	3972	—	117	—	4089
Bleiweiss, Zinkweiss	4892	163	433	414	5902
Mennig, Smalte	1793	—	65	6	1864
Vitriol, Eisen und Kupfer	2816	8	43	192	3059
Kienruss	114	36	2	208	360
Kreide	320	1018	59	622	2019
Farbholz in Blöcken	37453	—	2253	271	39977
Farbwaren	3429	63	441	5016	8949
Kreuzbeeren, Saflor, Aloe	2171	11	3	3188	5373
Krapp, Garancine	3204	—	—	98	3302
zu übertragen	420118	5172	33881	64917	524043

*) Darunter 67686 Ctr. Petroleum zu Berg.

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
6288	—	—	24	6312	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
257	23	30	3182	3492	Wolle
397	—	—	812	1209	Haare
129103	—	180	240	129523	Federn
2877	—	—	—	2877	Baumwolle
699	—	58	6924	7681	Flachs
—	—	—	66	66	Hanf
—	—	—	16640	16640	Seide und Seidenabfälle
13170	—	1	333	13504	Seegras und Waldhaar
669	—	—	1456	2125	Häute und Felle
3397	362	2583	577	6919	Leder
—	—	—	241	241	Lumpen
17411	298	2192	561	20462	Weberkarden
143039	715	7759	1859	153372	Talg, Fett, Lichter, Seife
33306	—	270	20	33596	Oel, Rüböl, Leinöl, Baumöl *
2975	—	94	—	3069	Cocosnussöl, Palmöl
12776	—	612	24	13412	Terpentinöl
2828	—	27	3638	6493	Thran
32983	3	362	634	33982	Theer
11	—	—	3	14	Pech und Harz
9660	35	33	826	10554	Asphalt, präparirter
12654	26	12245	11717	36642	Pottasche
31289	5	442	2815	34551	Soda
12314	728	2466	137	15845	Schwefel
2495	—	69	47	2611	Salpeter
318	—	705	785	1808	Alaun
6180	—	171	77	6428	Weinstein
6333	284	349	99	7065	Bleiglätte
1941	—	84	9	2034	Bleiweiss, Zinkweiss
1205	6	42	188	1441	Mennig und Smalte
121	9	36	233	399	Vitriol, Eisen, Kupfer
66	3902	86	278	4332	Kienruss
60034	—	2230	30	62294	Kreide
5005	47	668	6250	11970	Farbholz in Blöcken
3532	—	5	817	4354	Farbwaaren
1064	—	—	123	1187	Kreuzbeeren, Saflor, Aloe
556597	6443	33799	61665	658504	Krapp, Garancine
					zu übertragen

*) Darunter 115186 Ctr. Petroleum zu Berg.

Im Hafen zu Mannheim kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Uebertrag	420118	5127	33881	64917	524043
Catechu	6859	399	309	411	7978
Indigo	7554	—	2	56	7612
Droguerien	20552	11536	760	7172	40020
Gelbwurzel, Curcuma, Berberis	344	—	—	—	344
Lohrinde	—	—	—	—	—
Hörner	72	—	—	—	72
Knochen	189	1472	694	27563	29918
Holz, aussereuropäisches	2067	—	—	—	2067
„ anderes, feines, Tischlerholz	840	—	2439	—	3279
Brennholz	—	718	—	—	718
Bau- u. Nutzholz, in Schiffen	—	197166	58	420995	618219
„ „ „ geflösst	—	53811	—	35043	88854
Erze, Eisenerze	—	—	—	—	—
„ sonstige	971	—	—	69621	70592
Braunstein	60	—	15165	2	15227
Schwerspaht	3551	—	12	2543	6106
Eisen, rohes	272441	820	4262	1919	279442
„ geschmiedet, gewalzt	193279	82	3687	4135	201183
„ Blech, Stahlblech, Draht	8860	7	2476	31	11374
Blei	7887	—	208	151	8246
Zinn	2086	—	25	6	2117
Zink	5115	—	338	300	5753
Kupfer u. Messing	2832	—	—	519	3451
Gyps u. Kalk, roher	280	1050	—	—	1330
„ „ „ gebrannter	3375	2323	112	298	6108
Steine, rohe, Pflastersteine	58149	33512	—	—	91661
„ rauhe Quader	—	1242	—	76	1318
„ behauene, Platten, Mühlsteine	1160	17129	160	895	19344
„ Schleifsteine	41	1	—	523	565
„ für Steindruck	—	—	—	30	30
Marmor in Blöcken	—	—	—	7	7
Schiefersteine	49	—	—	—	49
Trass	35124	8	3654	5477	44263
Tuff	776	—	—	—	776
Gebrannte Ziegel, Backsteine	12912	96413	1668	6	110999
Erde, gewöhnliche, Sand	11804	18520	—	12	30336
zu übertragen	1079347	441336	69910	642708	2233301

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
556597	6443	33799	61665	658504	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
17710	1236	667	1035	20648	Uebertrag
5802	—	1	11	5814	Catechu
26447	6567	458	5355	38827	Indigo
325	—	—	—	325	Droguerien
—	—	—	—	—	Gelbwurzel, Curcuma, Berberis
370	—	—	48	418	Lohrinde
122	403	1001	26139	27665	Hörner
1399	—	—	—	1399	Knochen
2139	—	—	2473	4612	Holz, aussereuropäisches
—	—	—	—	—	„ anderes, feines, Tischlerholz
264	144886	2295	377520	524965	Brennholz
—	41309	—	60056	101365	Bau- u. Nutzholz, in Schiffen
689	—	—	896	1585	„ „ „ geflüsst
8638	—	4	4013	12655	Erze, Eisenerze
92	—	5549	9	5650	„ sonstige
3390	—	6	3372	6768	Braunstein
268623	251	5591	3608	278073	Schwerspaht
132066	44	4181	962	137253	Eisen, rohes
7350	—	2919	138	10407	„ geschmiedet, gewalzt
12137	—	146	64	12347	„ Blech, Stahlblech, Draht
3150	—	7	7	3164	Blei
5209	—	381	509	6099	Zinn
5378	—	—	343	5271	Zink
—	686	—	—	686	Kupfer und Messing
560	795	—	104	1459	Gyps und Kalk, roher
130825	50343	—	—	181168	„ „ „ gebrannter
347	8984	—	167	9498	Steine, rohe, Pflastersteine
1400	—	284	411	2095	„ rauhe Quader
40	—	—	610	650	„ behauene, Platten, Mühlsteine
—	—	—	21	21	„ Schleifsteine
—	—	—	—	—	„ für Steindruck
17	—	—	—	17	Marmor in Blöcken
30010	—	1009	9765	40784	Schiefersteine
—	—	53	—	53	Trass
12922	186458	320	—	199700	Tuff
13538	22549	10	6	36103	Gebrannte Ziegel, Backsteine
1247556	470954	58681	559307	2336498	Erde, gewöhnliche, Sand
					zu übertragen

Im Hafen von Mannheim kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Uebertrag	1079347	441336	69910	642708	2233301
Erde, Porzellanerde etc.	11747	—	293	219	12259
Holzkohlen	6	137	—	—	143
Torf	—	—	—	—	—
Stroh, Spreu, Stoppeln	—	—	—	—	—
Steinkohlen	3961016	3400	283123	—	4247539
Sämereien, Kleesamen	504	117	165	1412	2198
„ Oelsamen	579	9914	129	31455	42077
„ sonstige	3644	12	67	1138	4861
Dünger, Asche etc.	2947	395	—	2176	5518
Im Ganzen	5059790	405311	353687	679108	6547896
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Baumwollgarn	8933	—	—	12581	21514
Baumwollwaaren	15063	—	—	40396	55459
Leinengarn	2163	—	5	310	2478
Leinenwaaren	8040	10	395	555	9000
Wollgarn und Wollwaaren	5870	—	—	991	6861
Seidenwaaren	83	—	—	167	250
Kurze Waaren	724	4	—	1167	1895
Papier, Pappe	8016	1691	921	7918	18546
Tapeten	904	—	—	1521	2245
Bücher, Landkarten etc.	128	—	23	394	545
Reiseeffekten	14153	6	—	14409	28568
Holzwaaren, grobe	6551	2418	666	4585	14220
„ feine, Möbel	325	40	—	285	650
Stroh-, Rohr- und Bastwaaren	51	—	—	222	273
Zündhölzer	—	—	—	233	233
Korkstopfen	11	—	—	775	786
Glaswaaren	940	14	71	878	1903
Eisen- und Stahlwaaren	54008	26	1023	3830	58887
Leim	1267	—	5	3893	5165
Maschinen und Maschinentheile	31066	—	99	879	32044
Kupfer- und Messingwaaren	775	—	—	39	814
Uhren	13	—	—	2131	2144
Porzellan und Steingut	214	—	52	467	733
zu übertragen	159298	4209	3260	98626	265393

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
1247556	470954	58681	559307	2336498	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
3083	—	585	195	3863	Uebertrag
—	960	—	—	960	Erde, Porzellanerde etc.
—	—	—	—	—	Holzkohlen
—	—	—	—	—	Torf
4077741	—	161119	—	4238860	Stroh, Spreu, Stoppeln
209	301	328	5657	6495	Steinkohlen
573	—	301	1452	2326	Sämereien, Kleesamen
3024	12	1149	1069	5254	„ Oelsamen
2204	100	—	5309	7613	„ sonstige
5334390	472327	222163	572989	6601229	Dünger, Asche etc.
—	—	—	—	—	Im Ganzen
10044	—	—	15097	25141	III. Industrie-Erzeugnisse.
16801	—	—	37947	54748	Baumwollgarn
3213	—	10	306	3529	Baumwollwaaren
12449	9	398	436	13292	Leinengarn
6362	—	—	522	6884	Leinenwaaren
11	—	—	64	75	Wollgarn und Wollwaaren
515	—	—	1092	1607	Seidenwaaren
7629	1365	1223	11013	1607	Kurze Waaren
1321	4	—	1753	21230	Papier, Pappe
173	—	—	259	3078	Tapeten
13592	—	1	14245	432	Bücher, Landkarten etc.
3259	2827	567	5786	27838	Reiseeffekten
614	—	—	160	12439	Holzwaaren, grobe
129	—	—	262	774	„ feine, Möbel
—	—	—	169	391	Stroh-, Rohr- und Bastwaaren
25	—	—	805	169	Zündhölzer
617	2	44	761	830	Korkstopfen
55961	166	1204	4536	1424	Glaswaaren
948	10	14	2302	61867	Eisen- und Stahlwaaren
40632	—	—	2090	3274	Leim
288	—	—	11	42722	Maschinen und Maschinentheile
11	—	—	1784	299	Kupfer- und Messingwaaren
323	2	61	548	1795	Uhren
174917	4385	3522	101948	934	Porzellan und Steingut
—	—	—	—	—	zu übertragen

Im Hafen von Mannheim kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Uebertrag	159298	4209	3260	98626	265393
Steinernes Geschirr	91	—	19	—	110
Steinwaaren, Schiefertafeln	2267	—	199	—	2466
Töpferwaaren, gemeine	339	—	—	57	396
Säuren, mineralische	49	2	13554	3568	17173
Im Ganzen	162044	4211	17032	102251	285538
				Zusammen	
I. Verzehrungsgegenstände	307585	217099	53388	662410	1240482
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	5059790	455311	353687	679108	6547896
III. Industrie-Erzeugnisse	162044	4211	17032	102251	285538
Zusammen	5529419	676621	424107	1443769	8073916
IV. Verschiedene Gegenstände					144105
Im Ganzen					8118021

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar	Zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
174917	4385	3522	101948	284772	III. Industrie-Erzeugnisse.
171	—	24	—	195	Uebertrag
239	—	—	25	264	Steinernes Geschirr.
1119	—	—	224	1343	Steinwaaren, Schiefertafeln
28	29	7020	4136	11213	Töpferwaaren, gemeine
					Säuren, mineralische
176474	4414	10566	106333	297787	Im Ganzen.
					I. Verzehrungsgegenstände
					II. Rohstoffe und Halbfabrikate
					III. Industrie-Erzeugnisse
					IV. Verschiedene Gegenstände
					Im Ganzen
315238	260914	27527	780371	1384050	
5334390	472327	222163	572989	6601869	
176474	4414	10566	106333	297787	
37292	10165	1140	26695	75292	
5863394	747820	261396	1486388	8358998	

stellung.

Im Hafen von Ludwigsafen kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	Zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	Zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Getreide	46309	258283	615	23283	328490
Hülsenfrüchte	100	484	—	—	584
Mühlensakrikate	1324	1647	8	92	3071
Reis	2997	—	100	—	3097
Kartoffeln	—	—	—	29598	29598
Kartoffelmehl	—	—	100	1155	1255
Gartengewächse, Obst	17	—	8	618	643
Confituren	3	—	—	—	3
Gewürze	105	—	—	—	105
Kümmel	42	—	—	—	42
Zucker	558	26	—	1773	2357
Syrup	7	6488	—	—	6495
Honig	262	—	—	—	262
Wein	173	—	6693	30227	37093
Branntwein, Liqueur, Rum	38	—	180	267	485
Essig	—	4933	—	—	4933
Kaffee	6706	—	1890	—	8596
Thee	2	—	—	—	2
Cichorien	—	501	—	—	501
Zuckerrüben	—	—	—	—	—
Datteln	21	—	—	—	21
Fische, Häringe	348	—	—	—	348
„ andere	—	—	—	—	—
Oelkuchen	—	16430	—	5672	22102
Kleie	38	1548	—	—	1586
Tabak, roh	1095	—	—	13543	14638
„ fabricirt	64	—	—	—	64
Salz	—	20331	—	—	20331
Zusammen	60209	310671	9594	106228	486702

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
Zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	Zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
40323	167893	—	168514	376730	I. Verzehrungsgegenstände.
—	375	—	—	375	Getreide
2365	1505	228	247	4345	Hülsenfrüchte
2637	—	100	—	2737	Mühlenfabrikate
—	—	—	17434	17434	Reis
—	17830	—	1466	19296	Kartoffeln
11	—	132	8490	8633	Kartoffelmehl
18	—	—	—	18	Gartengewächse, Obst
40	—	—	—	40	Confituren
—	—	—	—	—	Gewürze
981	—	263	676	1920	Kümmel
—	—	—	—	—	Zucker
192	—	—	—	192	Syrup
363	—	8697	29672	38732	Honig
35	—	482	12	529	Wein
—	5229	—	674	5903	Branntwein, Liqueur, Rum
8616	—	765	—	9381	Essig
—	—	—	—	—	Kaffee
—	436	—	424	860	Thee
—	—	—	4274	4274	Cichorien
19	—	—	—	19	Zuckerrüben
303	—	—	—	303	Datteln
8	—	—	—	8	Fische, Häringe
—	10012	—	2830	12842	andere
—	1514	—	—	1514	Oelkuchen
1036	—	—	5989	7025	Kleie
7	—	—	—	7	Tabak, roh
119798	65709	—	5283	190790	„ fabricirt
176752	270503	10677	245985	703907	Salz
					Zusammen

Im Hafen von Ludwigshafen kamen zu

Im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	Zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	Zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Wolle, rohe	149	—	—	—	149
Haare und Federn	—	—	—	—	—
Hanf	—	—	—	—	—
Baumwolle	14858	—	—	—	14858
Weberdisteln	—	—	—	330	330
Seegras, Waldhaar	—	—	30	160	190
Häute und Felle	1008	—	—	—	1008
Lumpen	260	873	—	3528	4661
Talg und Fett	263	—	262	229	754
Oel, Baumöl, anderes	1047	396	—	—	1443
„ Palmöl	601	—	—	—	601
Petroleum	221	—	1340	6	1567
Thran	657	—	—	—	657
Theer, Terpentinöl	411	—	—	—	411
Harze	—	—	—	—	—
Pottasche	—	—	—	—	—
Schwefelsaures Amoniak	305	—	—	—	305
„ Kali	—	—	—	—	—
Soda	207	—	997	4363	5567
Kryolith	4434	—	—	—	4434
Schwefel	42285	—	1475	6987	50747
Schwefelerze	1180	27256	—	—	28436
Salpeter	10337	—	—	—	10337
Braunstein	—	—	—	—	—
Alaun	742	—	956	3347	5045
Grünspan, Farbholzextracte	32	—	257	544	835
Kreide	54	5685	1350	2787	9876
Schwerspalt	—	—	—	694	694
Farb- und Gerbmaterialien	1170	12	1475	502	3159
Farbwaaren	32	602	—	—	634
Farbholz in Blöcken	4547	142	—	—	4689
Krapp und Garancine	11561	—	—	2932	14493
zu übertragen	96361	34966	8144	26409	165880

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1868:

Menge	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr	Gegenstände.
	Zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	Zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
	11253	—	—	—	11253	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate
149	51	—	—	—	51	Wolle, rohe
—	58	—	—	643	701	Haare und Federn
1858	16595	—	—	—	16595	Hanf
330	—	—	—	356	356	Baumwolle
190	—	—	—	—	—	Weberdisteln
1008	1317	—	—	—	1317	Seegras, Waldhaar
4661	1	466	—	1662	2129	Häute und Felle
754	—	—	2839	31	2870	Lumpen
1443	3361	—	586	132	4079	Talg und Fett
601	259	—	—	—	259	Oel, Baumöl, anderes
1567	167	—	1824	—	1991	„ Palmöl
657	395	—	—	—	395	Petroleum
411	570	—	—	—	570	Thran
—	526	—	—	—	526	Theer, Terpentinöl etc.
—	1125	—	—	—	1125	Harze
305	1427	—	—	—	1427	Pottasche
—	194	—	—	—	194	Schwefelsaures Amoniak
5567	—	—	3580	2850	6430	„ Kali
4434	3786	—	—	—	3786	Soda
0747	20300	—	619	4069	24988	Kryolith
8436	304	24031	—	—	24335	Schwefel
0337	13419	—	—	—	13419	Schwefelerze
—	—	—	—	2090	2090	Salpeter
5045	—	—	726	2570	3296	Braunstein
835	—	—	—	11	11	Alaun
9876	147	11478	855	5161	17641	Grünspan, Farbholzextracte
694	—	—	—	480	480	Kreide
3159	728	138	2318	—	3184	Schwerspaht
634	103	185	—	—	288	Farb- und Gerbmateriale
4689	2858	152	—	—	3010	Farbwaaren
4493	16673	—	—	263	16936	Farbhölzer in Blöcken
33880	95617	36450	13347	20318	165732	Krapp und Garancine
						zu übertragen

Im Hafen von Ludwigshafen kamen zu

i m J a h r 1 8 6 7 :

Gegenstände.	Z u f u h r		A b f u h r		Gesamt- Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Uebertrag	96361	34966	8144	26409	165880
Indigo	136	—	—	—	136
Orseille	—	—	—	1616	1616
Ultramarin	—	—	—	339	2001
Glaubersalz	—	1219	443	338	6768
Knochen	1047	5078	305	—	3464
Asche	—	—	3464	—	3464
Beinschwarz	—	—	45	838	883
Künstlicher Dünger	213	—	—	—	213
Schwefelthonerde	—	—	984	6226	7210
Thonerde	6915	1642	1782	6385	16724
Pfeifenerde	—	—	436	50	486
Erde, rohe	9356	—	—	—	9356
Sand	—	2014	—	—	2014
Eisen, roh	205068	295	3658	437	209458
Stahl	82	—	—	—	82
Eisen, geschmiedet	10722	—	17558	7809	36089
Eisendraht, Blech	4527	—	3525	33	8085
Zinn in Blöcken	—	—	—	—	—
Eisenerz	6995	11	—	—	7006
Erze, andere	—	—	118	237	355
Zink	595	27	—	—	622
Blei	2244	3	—	—	2247
Cement	7124	—	16	605	7745
Steine, rohe	51087	—	—	—	51087
„ behauene	—	110786	—	4940	115726
Backsteine	—	64241	—	7437	71678
Sämereien, Oelsamen	—	5980	—	—	5980
„ Kleesamen	16	—	—	270	286
Materialwaaren	—	—	—	—	—
Leim	26	—	—	—	26
Schwefelsäure	341	—	818	668	1827
Steinkohlen	608432	—	403382	244131	1255946
Bituminoser Mergelschiefer	2046	—	—	—	2046
zu übertragen	1013333	226262	444679	308768	1993042

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
95617	36450	13347	26318	165732	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
168	—	—	2	170	Uebertrag
—	—	—	16	16	Indigo
—	—	5	1005	1010	Orseille
—	—	—	—	—	Ultramarin
—	—	—	—	—	Glaubersalz
—	—	—	—	—	Knochen
—	—	6546	—	6546	Asche
—	—	67	473	540	Beinschwarz
197	3601	2100	173	6071	Künstlicher Dünger
—	—	670	—	670	Schwefelthonerde
8416	—	4247	8903	21566	Thonerde, Porzellanerde
21031	—	—	—	21031	Pfeiferde
—	—	—	—	—	Erde, rohe
—	1252	—	—	1252	Sand
263415	838	2603	338	267194	Eisen, roh
55	—	—	—	55	Stahl
14264	115	16648	1292	32319	Eisen, geschmiedet.
2342	3	1396	—	3741	Eisendraht, Blech
—	—	—	—	—	Zinn in Blöcken
—	—	—	—	—	Eisenerz
2445	108	135	610	3298	Erze, andere
—	—	—	—	—	Zink
970	10	—	—	980	Blei, roh, gewalzt, Röhre
5013	37	—	—	5050	Cement
52043	—	100	10790	62933	Steine, rohe
1849	135311	—	—	137160	„ behauene
—	47950	400	560	48910	Backsteine
80	923	—	—	1003	Sämereien, Oelsamen
—	—	36	545	581	„ Kleesamen
825	928	330	107	2190	Materialwaaren,
101	—	—	—	101	Leim
200	1259	—	—	1459	Schwefelsäure
616866	—	450530	353655	1421051	Steinkohlen
1020	—	—	—	1020	Bituminöser Mergelschiefer
1085917	228785	499160	398787	2213649	zu übertragen

Im Hafen von Ludwigsghafen kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	Zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	Zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Uebertrag	1013333	226262	444679	308768	1993042
Holz, Bauholz	—	30600	—	145309	175909
„ Brennholz	—	1291	—	6000	7291
„ Nutzholz	884	29484	—	—	30368
„ Bretter	—	7745	—	38068	45813
„ Reife	—	555	—	—	555
„ Daubholz	—	—	—	24394	24394
„ Eisenbahnschwellen	—	—	—	1528	1528
Fässer, leere	592	1189	152	11	1944
Gyps und Kalk	7064	24945	—	1153	33162
Zusammen	1021873	322071	444831	525231	2314006
III. Industrieerzeugnisse.					
Baumwollgarn	1009	—	—	—	1009
Baumwollwaaren	6	—	—	—	6
Jutegarn	141	—	—	—	141
Wollgarn	12	—	—	—	12
Wollwaaren	78	—	—	—	78
Getragene Kleider, Egekten	—	—	—	—	—
Packleinwand, graue	68	—	—	—	68
Stroh- und Bastwaaren	—	—	—	—	—
Chemische Produkte	61	397	—	285	743
Papier	—	—	845	194	1039
Eisen- und Stahlwaaren	2379	360	3141	266	6146
Maschinen	1601	—	—	4775	6376
Böttgerwaaren	27	—	—	289	316
Thonwaaren, gemeine	1362	—	—	—	1362
Im Ganzen	6744	757	3986	5809	17296
				Zusammen	
I. Verzehrungsgegenstände	60209	310671	9594	106228	486702
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	1021813	322072	444831	525231	2314006
III. Industrie-Erzeugnisse	6744	757	3986	5809	17297
IV. Verschiedene Gegenstände	13694	1241	379	25017	40123
Im Ganzen	1102520	634740	458790	662258	2858335

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Neckar.	Zu Berg a. d. Rhein u. Neckar.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
1086917	228785	499160	398787	2213649	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
—	27950	—	21503	49456	Uebertrag
—	1222	—	—	1223	Holz- und Bauholz
8050	3398	—	72849	84297	„ Brennholz
—	65130	—	64574	129724	„ Nutzholz
—	—	—	—	—	„ Bretter
—	—	—	8404	8404	„ Reife
—	—	—	—	—	„ Daubholz
694	1728	227	1690	4339	„ Eisenbahnschwellen
14114	4434	—	—	18548	Fässer, leere
					Gyps und Kalk
1109775	382668	499387	567810	2509640	Zusammen
					III. Industrie-Erzeugnisse.
960	—	—	—	960	Baumwollgarn
4	—	—	1568	1572	Baumwollwaaren
39	—	—	—	39	Jutegarn
—	—	—	—	—	Wollgarn
49	—	—	—	49	Wollwaaren
326	—	—	—	326	Getragene Kleider, Effekten
486	—	—	—	186	Packleinwand, graue
7	—	—	—	7	Stroh- und Bastwaaren
1151	467	76	456	1680	Chemische Produkte
—	—	1552	959	2511	Papier
3031	102	3404	1821	10358	Eisen- und Stahlwaaren
1770	—	—	168	1938	Maschinen
41	—	—	716	757	Böttgerwaaren
3406	—	—	—	3406	Thonwaaren, gemeine
12970	569	5032	5688	24259	Im Ganzen
					stellung.
176752	270503	10667	245985	703907	I. Verzehrungsgegenstände
1109775	332668	499387	567810	2509640	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
12970	569	5032	5688	24259	III. Industrie-Erzeugnisse
14766	385	4202	28507	47862	IV. Verschiedene Gegenstände
1314263	604125	519290	847990	3285668	Im Ganzen

Im Hafen von Mainz kamen zu

im Jahre 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Main.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Main.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Waizen	1420	25688	4441	10035	41564
Roggen	19723	4970	4749	7436	36878
Gerste	106	155893	2285	94833	253117
Hafer	7	31445	—	863	32315
Hülsenfrüchte	547	28236	334	22268	51385
Mehl- und Mühlenfabrikate	616	2698	73	2196	5583
Brod	5	—	—	890	895
Confituren	163	—	—	168	331
Nudeln	100	—	7	566	673
Sago	2	—	302	56	360
Kartoffeln	13	8123	23	—	8159
Gemüse, frisches	307	—	61	125	493
Obst, dürres	82	2062	100	5201	7445
„ frisches	—	121	—	60	181
Kastanien u. Nüsse	114	16	—	1275	1405
Reis	8921	—	719	110	9750
Südfrüchte	1329	1	185	89	1604
Gewürze	4704	13	3561	449	8727
Zucker, roher	522	—	6	—	528
„ raffinirter	6809	342	256	143	7550
Syrup	489	803	—	135	1427
Wein	6116	1053	763	70703	78635
Branntwein, Liqueur, Rum.	2138	1	415	190	2744
Bier	47	14	276	11529	11866
Essig	60	153	31	1042	1286
Malz	10	—	125	1635	1770
Hefe	—	—	—	—	—
Mineralwasser	2857	1772	2695	2071	9392
Hopfen	2166	171	14	13905	16256
Kaffee	24144	43	5280	111	30178
Thee	392	—	—	—	392
Chocolade, Cacao	348	—	—	—	348
Zu übertragen	84857	263598	26698	248084	623237

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. d. Main.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Main.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
—	82561	76	61832	144469	I. Verzehrungsgegenstände:
249	15206	812	5325	21592	Waizen
26	53311	482	40406	94225	Roggen
7	34764	—	1746	36517	Gerste
295	27002	221	26856	54374	Hafer
191	977	17	2498	3683	Hülsenfrüchte
3	—	—	1575	1578	Mehl- und Mühlenfabrikate
168	10	34	23	235	Brod
24	—	14	414	452	Confituren
76	16	—	50	142	Nudeln
7	6105	36	936	7084	Sago
174	52	37	150	413	Kartoffeln
32	2517	—	6585	9134	Gemüse, frisches
—	325	—	81	406	Obst, dörres
69	—	—	—	69	„ frisches
10950	—	1563	130	12643	Kastanien und Nüsse
486	—	2	53	541	Reis
5319	6	4225	194	9744	Südfrüchte
606	—	—	—	606	Gewürze
11070	647	626	5	12348	Zucker, roher
718	25	14	85	842	„ raffinirter
6314	1154	410	71077	78955	Syrup
1944	86	123	170	2323	Wein
70	61	1090	10638	11859	Branntwein, Liqueur, Rum
48	186	1	621	856	Bier
7	—	661	1987	2655	Essig
3	—	—	3	6	Malz
2531	2024	3741	2456	10752	Hefe
352	123	5	5370	5850	Mineralwasser
25264	—	4747	95	30106	Hopfen
478	—	—	—	478	Kaffee
1028	—	50	6	1084	Thee
68509	227158	18987	241367	556021	Chocolade, Cacao
					zu übertragen

Im Hafen zu Mainz kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Main.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Main.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Uebertrag	84857	263598	26698	248084	623237
Honig	1713	—	720	—	2433
Cichorien getrocknete	—	—	—	—	—
„ fabricirte	985	337	—	93	1415
Butter	116	27	9	882	1034
Käse	307	5	—	309	621
Eier	—	—	—	—	—
Fische, Häringe	4298	—	136	—	4434
„ Stockfische	303	—	—	—	303
„ andere, gesalzene, geräucherte	738	—	12	—	750
Fleisch	8	—	—	107	115
Oelkuchen	—	597	—	—	597
Tabak, roher	982	113	53	205	1352
„ fabricirter	1018	376	12	408	1814
Salz	—	12340	—	—	12340
Wachholderbeeren	33	—	—	—	33
Futterkräuter	—	—	—	—	—
Kleie	—	177	—	—	177
Im Ganzen	95358	277569	27640	250088	650655
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Wolle	4	—	—	47	51
Kunstwolle	6	941	—	1263	2210
Haare	140	37	—	8914	9091
Federn	3	—	—	29	32
Baumwolle	1301	—	202	—	1503
Flachs	—	—	—	—	—
Hanf	91	2	14	165	274
Seide und Seidenabfälle	7	—	—	—	7
Seegras und Waldhaar	463	—	—	183	646
Häute und Felle	2891	3	—	—	2894
Leder	1229	101	274	3932	5536
zu übertragen	6135	1084	490	14533	22542

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868: m i

Zufuhr		Abfuhr		Gesamtverkehr	Gegenstände
zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Main.	zu Berg a. d. Rhein u. Main.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
68509	227158	18987	241367	556021	I. Verzehrungsgegenstände.
1208	—	710	1711	1919	Uebertrag
—	—	—	—	—	Honig
1118	26	7	50	1201	Cichorien, getrocknete
48	—	68	924	1040	„ fabricirte
90	9	3	52	154	Butter
3743	—	127	—	427	Käse
179	—	366	—	4109	Eier
382	—	43	—	222	Fische, Häringe
10	—	7	—	389	„ Stockfische
—	283	—	2	285	„ andere, gesalzene, geräuch.
1239	30	540	290	2099	Fleisch
1327	70	182	472	1871	Oelkuchen
—	22813	20	64	22897	Tabak, roher
—	74	—	35	109	„ fabricirter
—	87	—	11	—	Salz
—	—	—	10	97	Wachholderbeeren
27853	250550	20880	243351	592634	Futterkräuter
—	—	—	—	—	Kleie
21	—	—	—	21	Im Ganzen
128	13355	—	13822	27177	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
562	56	—	5832	6016	Wolle
76	—	31	42	42	Kunstwolle
3	3	4	—	593	Haare
5	—	—	—	—	Federn
4701	378	3	189	575	Baumwolle
919	139	295	180	5020	Flachs
—	111	—	5548	6873	Hanf
6415	14042	333	26060	46850	Seide und Seidenabfälle
—	—	—	—	—	Seegras und Waldhaar
—	—	—	—	—	Häute und Felle
—	—	—	—	—	Leder
—	—	—	—	—	zu übertragen

Im Hafen von Mainz kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Main.	zu Berg a. d. Rhein u. Main.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate					
Uebertrag	6135	1084	490	14533	22242
Lumpen	937	147	637	768	2489
Stuhl-, Bambus- und Pfefferrohr	221	—	—	—	221
Talg und Fett	3377	1723	1273	168	6541
Wachs	370	583	139	—	1092
Oel, Rüb-, Lein-, Baumöl, Petroleum	21129	59	1093	7017	29298
„ Cocosnuss- und Palmöl	17950	—	1670	718	20338
Terpentinöl	1311	—	—	121	1432
Thran	3714	—	35	76	3825
Theer	619	—	83	—	702
Pech und Harz	15194	11	1165	2422	18792
Asphalt, präparirter	55	—	—	—	55
Pottasche	423	955	—	1161	2539
Soda	2155	2235	811	2280	7481
Schwefel	2320	62	262	—	2644
Salpeter	319	—	766	—	1085
Alaun	292	11	140	—	443
Borax	321	—	86	214	621
Weinstein	—	—	98	234	332
Bleiglätte	1112	57	844	187	2200
Bleiweiss, Chremserweiss	3372	239	309	126	4046
Mennig, Smalte	587	501	41	1285	2414
Vitriol, Eisen und Kupfer	881	834	39	41	1795
Röthel	—	344	—	9	353
Kienruss	2	202	12	54	270
Kreide	190	106	147	35	478
Farbholz in Blöcken	3776	—	1619	—	5395
Farbwaaren	2164	957	3324	5953	12398
Kreuzbeeren etc.	4451	—	—	—	4451
Krapp, Garancine	371	—	21	—	392
Cochenille	47	—	—	—	47
Leim	102	25	223	191	541
Catechu	281	—	—	—	281
zu übertragen	94178	10135	15327	37593	157233

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868.

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Main.	Zu Berg a. d. Rhein u. Main.	Zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
6415	14042	333	26060	46850	II: Rohstoffe u. Halbfabrikate.
206	139	425	742	1512	Uebertrag
1666	15	305	—	1986	Lumpen
2592	2317	4692	487	10088	Stahl-, Bambus- und Pfefferrohr
165	—	114	—	279	Talg und Fett
38472	95	8417	5426	52410	Wachs
22359	—	1532	125	24016	Oel, Rüb-, Lein-, Baumöl, Petroleum
2174	2	132	23	2331	Cocosnussöl, Palmöl
2541	—	180	—5	2726	Terpentinöl
2533	282	14	150	2979	Thran
54544	17	11897	2433	68891	Theer
112	—	1	—	113	Pech und Harz
1634	143	614	1528	3919	Asphalt, präparirter
2153	2393	1120	3982	9648	Pottasche
16720	652	336	23	17731	Soda
931	—	8	—	939	Schwefel
341	30	117	—	488	Salpeter
792	—	97	4	893	Alaun
48	—	572	281	901	Borax
804	9	154	54	1021	Weinstein
4904	65	598	49	5616	Bleiglätte
345	1031	9	994	2379	Bleiweiss, Cremserweiss
401	69	—	192	572	Mennig und Smalte
27	239	8	179	453	Vitriol, Eisen, Kupfer
207	67	41	583	898	Röthel
259	204	22	8	493	Kienruss
7541	—	2832	—	10373	Kreide
2096	332	2661	1347	6436	Farbhölzer in Blöcken
4641	—	—	—	4641	Farbwaaren
227	—	146	482	855	Kreuzbeeren etc.
41	—	—	—	41	Krapp, Garancine
87	—	38	150	275	Cochenille
27	4	—	—	31	Leim
178005	22147	37415	45217	282784	Catechu
					zu übertragen

Im Hafen von Mainz kamen zu

Im Jahre 1867

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamtverkehr
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Main.	zu Berg a. d. Rhein u. Main.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate					
Uebertrag	94178	10135	15327	37593	157233
Indigo	198	—	24	—	222
Droguerien	4474	1789	4420	2325	10008
Gelbwurzel, Curcuma, Berberis	7	—	—	—	7
Lohrinde	2603	1200	—	—	3803
Hörner	104	—	—	—	104
Knochen	6	4022	253	—	4281
Bimstein und Smirgel	59	—	15	—	74
Holz, aussereuropäisches	676	—	—	—	676
„ anderes, feines, Tischlerholz	—	—	—	—	—
Brennholz	4744	51265	—	7800	56809
Bau- u. Nutzholz, in Schiffen	948	35553	—	2117	38618
„ „ gefösst	—	14703	—	—	14703
Schwämme und Zunder	—	—	—	30	30
Erze, Eisenerze	—	—	—	—	—
„ sonstige	—	—	—	—	—
Braunstein	111	—	681	—	742
Schwerspaht	—	7582	31	7798	15411
Eisen, rohes	124	1710	9019	—	57853
„ geschmiedet, gewalzt	26762	1469	919	296	28146
„ Blech, Stahlblech, Draht	1691	—	752	36	2479
Blei	1494	—	197	185	1876
Zinn	6077	—	838	320	7235
Zink	818	—	275	238	1331
Kupfer u. Messing	3482	5	58	132	3677
Gyps u. Kalk, roher	—	—	—	—	—
„ „ gebrannt	101	11	—	—	112
Steine, rohe, Pflastersteine	—	—	—	—	—
„ rauhe Quader	13498	—	—	—	13498
„ behauene, Platten, Mahlsteine	8	9614	427	2331	12380
„ Schleifsteine	52	—	—	53	105
„ für Steindruck	—	998	—	2442	3440
Marmor in Blöcken	—	—	—	—	—
zu übertragen	209215	135756	30186	56696	481853

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Main.	zu Berg a. d. Rhein u. Main.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
178005	22147	37415	45217	282784	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:
88	—	—	—	88	Uebertrag
1882	1441	1898	3831	12052	Indigo
—	—	—	—	—	Droguerien
1000	326	—	1950	3276	Gelbwurzel, Curcuma, Berberis
—	46	—	—	46	Lohrinde
142	387	20	24	573	Hörner
248	—	85	—	333	Knochen
—	—	—	—	—	Bimstein und Smirgel
5437	—	4986	—	10423	Holz, aussereuropäisches
6382	46641	—	—	53023	„ anderes, feines, Tischlerholz
2785	33428	—	1542	37755	Brennholz
—	12735	—	—	42735	Bau- u. Nutzholz, in Schiffen
—	—	—	46	46	„ „ „ gefösst
—	—	—	—	—	Schwämme und Zunder
364	30	129	24	1547	Erze, Eisenerze
—	—	—	—	—	„ sonstige
22	10184	—	10033	20239	Braunstein
99646	—	4349	500	104495	Schwerspaht
33548	92	14671	1126	49437	Eisen, rohes
1989	—	658	424	2774	„ geschmiedet, gewalzt
3587	—	678	97	4362	„ Blech, Stahlblech, Draht
4169	10	570	238	4987	Blei
3020	3	184	299	3506	Zinn
3564	6	83	14	3667	Zink
—	—	—	159	159	Kupfer und Messing
74	—	—	—	74	Gyps und Kalk, roher
—	—	—	—	—	„ „ „ gebrannter
—	16466	—	—	16466	Steine, rohe, Pflastersteine
856	1943	622	605	4026	„ rauhe Quader
—	63	—	12	75	„ behauene, Platten, Mühlsteine
—	1658	—	1946	2604	„ Schleifsteine
274	—	12	45	331	„ für Steindruck
350082	146606	66360	67832	630880	Marmor in Blöcken
					zu übertragen

Im Hafen von Mainz kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Main.	zu Berg a. d. Rhein u. Main.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Uebertrag	209215	135765	30186	56696	431853
Schiefersteine	—	—	—	—	—
Trass	—	20	20	—	40
Tuff	—	—	—	—	—
Gebrannte Ziegel, Backsteine	—	51477	—	—	51477
Erde, gewöhnliche, Sand	284	—	—	—	284
Erde, Porzellanerde etc.	983	5658	11	5021	11673
Cement	599	—	9	33	641
Holzkohlen	10	924	—	—	934
Steinkohlen	507639	—	6600	—	514239
Bituminöser Mergelschiefer	29151	—	—	—	29151
Fässer und Säcke, leere	2721	1189	103	1216	5229
Flossgeräte	862	—	—	—	862
Sämereien, Kleesamen	27	—	60	103	190
Oelsamen	—	1674	106	—	1780
" sonstige	1171	668	92	1598	3529
Dünger, Asche etc.	168	657	61	231	1117
Abfälle von Häuten	—	39	6	492	537
Stroh, Spreu	—	—	—	18	18
Verschiedene Gegenstände	15732	15733	2652	8810	42927
Im Ganzen	768562	213795	39906	74218	1096481
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Baumwollgarn	1024	—	2	621	1647
Baumwollwaaren	6258	4	14	3458	9734
Leinengarn	635	1	31	—	667
Leinenwaaren	2390	149	71	445	3055
Wollgarn und Wollwaaren	2045	—	—	183	2228
Seidenwaaren	—	—	—	10	45
Seilerwaaren	35	—	—	—	—
Kurze Waaren	394	155	160	8111	8820
Wachstuch	11	—	—	—	11
zu übertragen	12792	309	278	12828	26207

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
Zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Main.	Zu Berg a. d. Rhein u. Main.	Zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
350082	146606	66360	67832	630880	II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
—	—	—	—	—	Uebertrag
—	—	—	—	—	Schiefersteine
—	—	—	—	—	Trass
—	—	—	—	—	Tuff
4579	58644	272	—	63495	Gebrannte Ziegel, Backsteine
360	—	—	—	360	Erde, gewöhnliche, Sand
1094	3239	—	11088	15421	Erde, Porzellanerde etc.
1444	—	866	846	3156	Cement
—	1395	—	—	1395	Holzkohlen
538418	—	11140	—	549558	Steinkohlen
1014	—	—	—	1014	Bituminöser Mergelschiefer
3103	1578	55	2117	6853	Fässer und Säcke, leere
1355	—	—	—	1355	Flossgeräthe
20	—	13	—	90	Sämereien, Kleesamen
—	2039	—	2	2041	„ Oelsamen
1419	85	57	1095	2656	„ sonstige
50	321	64	304	739	Dünger, Asche etc.
—	14	676	1385	2075	Abfälle von Häuten
—	—	—	—	—	Stroh, Spreu
18981	36287	20286	28643	104197	Verschiedene Gegenstände
921919	250208	99789	113369	1385285	Im Ganzen
482	—	—	120	602	III. Industrie-Erzeugnisse.
5609	—	1	1818	7428	Baumwollgarn
223	8	—	—	231	Baumwollwaaren
4264	87	198	82	4631	Leinengarn
2124	7	25	133	2289	Leinenwaaren
16	—	—	—	16	Wollgarn und Wollwaaren
96	—	6	8	110	Seidenwaaren
164	41	23	4221	4449	Seilerwaaren
22	—	—	16	38	Kurze Waaren
13000	143	253	6398	19794	Wachstuch
—	—	—	—	—	zu übertragen

da ~~st~~ Im Hafen zu Mainz kamen zu

i m J a h r 1 8 6 7

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. Main.	zu Berg a. d. Rhein u. Main.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Uebertrag	12792	3099	278	12828	26207
Papier, Pappe	1029	153	52	803	2037
Tapeten	372	—	—	1846	2218
Bücher, Landkarten etc.	116	17	40	55	228
Reiseeffekten	526	27	429	9448	10430
Holzwaaren, grobe	2734	1932	78	1307	6051
feine, Möbel etc.	310	136	70	4727	2243
Stroh-, Rohr- und Bastwaaren	10	—	—	9	19
Zündhölzer	—	—	—	3454	3454
Korkstopfen	6	—	—	148	154
Glaswaaren	839	107	254	704	1404
Eisen- und Stahlwaaren	13725	257	1184	1174	16343
Uhren	—	—	—	—	—
Schmelztiegel	—	27	—	—	27
Waffen und Munition	—	—	—	—	—
Maschinen und Maschinetheile	174	14	14	433	635
Kupfer- und Messingwaaren	789	88	33	188	1018
Instrumente	44	—	41	84	139
Porzellan und Steingut	167	40	—	381	588
Steinernes Geschirr	129	—	—	—	129
Steinwaaren, Schiefertafeln etc.	372	2210	168	4047	6797
Töpferwaaren, gemeine	53	649	8	155	865
Säuren, mineralische	—	—	—	110	110
Spielkarten	—	—	—	—	—
Im Ganzen	33687	5886	2619	38904	81096
Zusammen					
I. Verzehrungsgegenstände	95358	277569	27640	250088	650655
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	768562	213795	39906	74218	1096481
III. Industrie-Erzeugnisse	33687	5886	2619	38904	81096
Zusammen	897607	497250	70165	363210	1828232

Wasser an und gingen wasserwärts ab

i m J a h r 1 8 6 8 :

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. Main.	Zu Berg a. d. Rhein u. Main.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
13000	143	253	6398	19794	III. Industrie-Erzeugnisse.
1125	565	101	172	1963	Uebertrag
599	—	3	1167	1769	Papier, Pappe
112	2	2	122	238	Tapeten
386	41	13	100	540	Bücher, Landkarten etc.
1595	2003	177	1355	5130	Reiseeffekten
284	188	13	2078	2363	Holzwaaren, grobe
85	—	—	21	106	„ feine, Möbel etc.
4	—	2	4037	4043	Stroh-, Rohr- und Bastwaaren
8	—	5	173	186	Zündhölzer
481	81	197	264	1023	Korkstopfen
19861	450	502	800	21613	Glaswaaren
3	—	—	—	3	Eisen- und Stahlwaaren
153	9	—	35	197	Uhren
—	—	—	16168	16168	Schmelztiegel
532	16	31	672	1251	Waffen und Munition
314	—	94	137	545	Maschinen und Maschinentheile
9	—	—	34	43	Kupfer- und Messingwaaren
216	31	51	517	815	Instrumente
63	—	—	—	63	Porzellan und Steingut
24	1547	231	4469	6271	Steinernes Geschirr
797	1	84	222	1104	Steinwaaren, Schiefertafeln etc.
416	714	614	225	1969	Töpferwaaren, gemeine
—	—	—	144	144	Säuren, mineralische
—	—	—	—	—	Spielkarten
40067	5719	2373	39310	87541	Im Ganzen.
stellung.					
77853	250550	20880	243351	592634	I. Verzehrungsgegenstände
921919	250208	99789	113369	1385285	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
40067	5791	2373	39310	87541	III. Industrieerzeugnisse
1039839	506549	123042	396030	2065460	Zusammen

Im Hafen zur Gustavsburg kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.			
Getreide	19282	45241	64523
Kartoffeln	—	63639	63639
Zusammen	19282	108880	128162
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.			
Eisen	96987	—	96987
Schienen	—	—	—
Eisenstein	—	3553	3553
Schwerspaht	—	3175	3175
Stammholz	—	—	—
Daubholz	—	798	798
Schwellen	21520	1587	23107
Bretter	—	227379	227379
Schwefel	105	—	105
Theer	4107	—	4107
Palmnüsse	—	—	—
Steine	2014	—	2014
Schiefer	—	530	530
Steinkohlen	533669	660	534329
Im Ganzen	658402	237682	896084
III. Industriegegenstände.			
Töpferwaaren	—	190	190
Verschiedene Waaren	—	—	—
Zusammen	—	190	190
Zusammen			
I. Verzehrungsgegenstände	19282	108880	128162
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	658402	237682	896084
III. Industriegegenstände	—	190	190
Im Ganzen	677684	346752	1024436

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	15509	15509	I. Verzehrungsgegenstände. Getreide Kartoffeln Zusammen
—	24166	24166	
—	39675	39675	
27380	—	27380	II. Rohstoffe und Halbfabrikate. Eisen Schienen Eisenstein Schwerspaht Stammholz Daubholz Schwellen Bretter Schwefel Theer Palmnüsse Steine Schiefer Steinkohlen Zusammen
21612	—	21612	
—	5000	5000	
—	—	—	
12142	—	12142	
—	—	—	
30587	11691	42278	
—	211720	211720	
—	—	—	
—	9438	9438	
14850	—	14850	
—	—	—	
—	—	—	
751045	—	751045	
857616	237849	1095465	
—	—	—	III. Industriegegenstände. Töpferwaaren Verschiedene Waaren Zusammen
33866	2040	35900	
33866	2040	35900	
—	39675	39675	I. Verzehrungsgegenstände II. Rohstoffe und Halbfabrikate III. Industriegegenstände
857616	237849	1095465	
33866	2040	35900	
891482	279564	1171046	Im Ganzen

stellung.

Im Hafen von Biebrich kamen zu

Im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal auf dem Rhein.	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Getreide	971	3346	5	—	4322
Kartoffeln	—	1153	—	—	1153
Colonialwaaren	25318	1837	157	11415	38727
Fische	3128	—	—	—	3128
Wein	1810	240	150	18759	20959
Branntwein, Spiritus	557	—	—	82	639
Bier	44	—	—	—	44
Mineralwasser	—	3	—	56	59
Hopfen	—	—	—	22	22
Spezereien	—	—	—	—	—
Tabak und Cigarren	3775	941	20	182	4918
Salz	—	16305	—	74	16379
Im Ganzen	35603	23825	332	30590	90350
II Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Baumwolle	—	—	—	—	—
Garn	6442	—	12	92	6546
Hanf	14	—	—	—	14
Seegras und Waldhaar	—	100	—	60	160
Droguerien	64	—	—	—	64
Farbwaaren	108	—	—	—	108
Farbholz	8534	—	—	—	8534
Leder und Felle	2970	—	—	2896	5866
Lumpen	—	—	—	—	—
Metalle	8531	153	119	1540	10343
Materialwaaren	4149	19	54	575	4797
Oele und Fette	9460	13	—	—	9473
Brennholz	300	14716	—	—	15016
Steinkohlen	293360	120	—	—	293480
Backsteine	—	2880	100	—	2980
Eisenstein	—	—	—	—	—
Gyps, gebrannter, Cement	6471	694	1864	1405	10434
„ roher	15090	—	—	—	15090
zu übertragen	355493	18695	2194	6568	382905

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal auf dem Rhein.	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
120	60	—	140	320	I Verzehrsgegenstände.
—	1000	—	—	1000	Getreide
5235	2452	—	—	7687	Kartoffeln
823	—	—	—	823	Colonialwaaren
959	—	15	18834	19808	Fische
22	26	—	22	70	Wein
—	—	—	5	5	Branntwein, Spiritus
—	—	—	—	—	Bier
—	—	—	4320	4320	Mineralwasser
7316	1036	247	11017	19616	Hopfen
658	491	—	59	1208	Specereien
6225	—	—	—	6225	Tabak und Cigarren
21358	5065	262	34397	61082	Salz
					Im Ganzen
					II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
3143	—	—	—	3143	Baumwolle
—	—	—	—	—	Garn
—	—	—	—	—	Hanf
—	—	—	10	10	Seegras und Waldhaar
—	—	—	—	—	Droguerien
2428	—	—	607	3035	Farbwaaren
—	—	—	—	—	Farbholz
1068	—	—	1558	2626	Leder und Felle
24	—	—	—	24	Lumpen
4268	—	—	1074	5342	Metalle
917	66	741	406	2130	Materialwaaren
16876	—	—	643	17519	Oele und Fette
14820	914	—	—	15734	Brennholz
320218	300	—	—	320518	Steinkohlen
3800	9350	—	—	13150	Backsteine
—	—	—	1800	1800	Eisenstein
—	81	736	820	1637	Gyps gebrannter, Cement
—	16300	—	—	16300	„ roher
367562	27011	1477	6918	402968	zu übertragen

Im Hafen zu Biebrich kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamtt- Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal auf dem Rhein.	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Uebertrag	355493	18695	2149	6568	382905
Kalksteine	—	400	—	400	800
Trass	—	40	—	—	40
Sandsteine	—	29540	—	—	29540
Schiefer und Ziegelsteine	—	—	—	—	—
Pflastersteine	19000	—	—	—	19000
Werk- und Flossholz	45	51187	1580	—	52812
Fässer, leere	812	—	17	—	829
Rohr	227	—	—	—	227
Schwerspaht	—	—	510	—	510
Knochenmehl	—	—	66	4515	4581
Dünger	—	—	—	6220	6220
Pflanzen, lebende	24	—	—	—	24
Stroh	—	—	—	100	100
Sand	3000	—	—	—	3000
Zusammen	378601	99862	4322	17803	500588
III. Fabrikate.					
Kurze Waaren	363	163	6807	11574	18907
Kleider	—	—	—	—	—
Papier	1011	—	—	3871	4882
Porzellan und Thonwaaren	418	—	—	1595	2013
Baumwollwaaren	unter	Manu	factur	waaren	—
Leinwand	—	—	—	—	—
Manufacturwaaren	8153	24	8	2204	10389
Möbel und Effecten	918	84	160	294	1456
Wachstuch	—	—	—	—	—
Glaswaaren	—	19	4	320	343
Kölnisch Wasser	—	—	—	183	183
Zusammen	10863	290	6979	20041	38173
Zusammen					
I. Verzehrungsgegenstände	35603	23825	332	30590	90350
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	378601	99862	4322	17803	500588
III. Fabrikate	10863	290	6979	20041	38173
IV. Verschiedene	—	—	—	—	90
Im Ganzen	425067	123977	11633	68434	629191

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
Zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal auf dem Rhein.	Zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
367562	27011	1477	6918	402968	II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
—	1050	—	—	1050	Uebertrag
—	60	1300	100	1460	Kalksteine
—	16520	—	—	16520	Trass
3900	35701	—	—	39601	Sandsteine
—	84091	1633	328	86052	Schiefer und Ziegelsteine
—	26	—	—	26	Pflastersteine
—	—	—	—	—	Werk- und Flossholz
—	—	—	—	—	Fässer, leere
—	—	—	—	—	Rohr
—	—	150	336	486	Schwerspaht
—	—	—	3300	3300	Knochenmehl
—	—	—	—	—	Dünger
—	—	—	—	—	Pflanzen, lebende
—	4850	—	—	4850	Stroh
—	—	—	—	—	Sand
371462	169309	4560	10982	556313	Zusammen
					III. Fabrikate.
13981	143	41	19689	33854	Kurze Waaren
157	—	—	144	301	Kleider
2792	—	—	3139	5931	Papier
50	—	—	379	429	Porzellan und Thonwaaren
—	64	—	—	64	Baumwollwaaren
224	—	—	34	258	Leinwand
1212	—	—	1568	2780	Manufacturen
—	746	641	834	2221	Möbel und Effecten
—	—	—	352	352	Wachstuch
—	10	—	172	182	Glaswaaren
—	—	—	—	—	Kölnisch Wasser
18416	963	682	26311	46372	Zusammen
stellung.					
21358	5065	262	34397	61082	I. Verzehrungsgegenstände
371462	169309	4560	10982	556313	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
18416	963	682	26311	46372	III. Fabrikate
—	—	—	—	21	IV. Verschiedene
411236	175337	5504	71690	663788	Im Ganzen

Im Hafen von **Oberlahnstein** kamen zu

i m J a h r 1 8 6 7:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
I. Verzehrungsgegenstände.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Getreide	—	—	—	102	102
Mehl	280	—	—	—	280
Kartoffeln	—	—	—	211	211
Obst	—	—	—	500	500
Wein	253	—	—	—	253
Mineralwasser	—	—	—	400	400
Salz	—	53488	—	—	53488
Zusammen	533	53488	—	1213	55234
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Blei	2100	—	350	4105	6555
Bleiglätte	—	—	1725	9773	11498
Materialwaaren	—	2950	—	3800	6750
Roheisen	8561	1506	—	25315	35382
Schmiedeeisen, Schienen	2000	1470	—	—	3470
Guss	—	—	—	—	—
Maschinenteile	—	—	—	—	—
Stahleisen	—	—	—	800	800
Eisenerz	22043	—	—	3593730	3615773
Braunstein	103852	—	3000	137134	243986
Blende	6180	—	—	—	6180
Steinkohlen	235688	—	—	27532	263220
Phosphorit	137930	—	24486	167009	329425
Backsteine	—	—	—	—	—
Walkererde	3950	—	—	—	3950
Pflastersteine, Kalk	1200	—	—	50553	51753
Eisenschlacken	20543	—	—	—	20543
Tuff	—	—	—	—	—
Holz	—	—	—	2600	2600
Holzkohlen	—	—	—	—	—
Marmorplatten	—	—	—	—	—
Zusammen	544047	5926	29561	4022351	4601885
Zusammen					
I. Verzehrungsgegenstände	533	53488	—	1213	55243
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	544047	5926	29561	4022351	4601885
Im Ganzen	544580	59414	29561	4023564	4657119

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	5800	—	—	5800	I. Verzehrungsgegenstände.
—	—	—	—	—	Getreide
—	—	—	1200	1200	Mehl
600	—	—	—	600	Kartoffeln
—	—	—	—	—	Obst
—	—	—	2600	2600	Wein
—	23440	—	—	23440	Mineralwasser
—	—	—	—	—	Salz
600	29240	—	3800	33640	Zusammen
—	—	—	800	800	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
—	—	1200	10925	12125	Blei
—	—	—	—	—	Bleiglätte
600	1819	—	—	—	Materialwaaren
—	—	—	55864	58283	Roheisen
—	—	100	—	100	Schmiedeeisen, Schienen
300	—	—	—	300	Guss
—	—	—	—	—	Maschinentheile
—	—	—	—	—	Stahlstein
54028	—	—	3933190	3987218	Eisenerz
87119	—	2500	116696	206315	Braunstein
—	—	—	—	—	Blende
384545	—	350	19590	404485	Steinkoblen
144940	—	20750	423352	589042	Phosphorit
1300	6600	—	—	7900	Backsteine
3400	—	—	—	3400	Walkererde
—	—	—	22820	22820	Plastersteine, Kalk
11900	—	—	—	11900	Eisenschlacken
3600	—	—	—	3600	Tuff
—	—	—	—	—	Holz
—	—	—	7800	7800	Holzkohlen
—	—	—	680	680	Marmorplatten
691732	8419	24900	4591717	5316768	Zusammen
stellung.					
600	29240	—	3800	33640	I. Verzehrungsgegenstände
691732	8419	24900	4591717	5316768	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
692332	37659	24900	4595517	5350408	Im Ganzen

Im Hafen von Coblenz kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Waizen	2260	941	603	880	4684
Roggen	42750	5200	3519	3334	54803
Gerste	265	869	925	3	2062
Hafer	280	5916	305	66	6567
Hülsenfrüchte	1176	3768	302	197	5443
Mehl- und Mühlenfabrikate	9150	3017	32242	193	44602
Kartoffeln	56	2403	29	1967	4455
Gemüse, frisches	21	20	134	184	359
Obst, dörres	3202	126	1109	464	4901
„ frisches	71	803	161	17552	18587
Kastanien u. Nüsse	36	28	—	733	797
Reis	5509	27	3601	56	9193
Südfrüchte	535	31	14	15	595
Gewürze	393	10	82	104	589
Zucker, roher	—	—	4189	—	4189
„ raffinirter	12247	—	5763	25	18035
Syrup	1104	255	28	290	1677
Wein	1990	75153	4223	54454	135820
Branntwein, Liqueur, Rum	4446	387	5403	650	10886
Bier	139	325	401	84	949
Essig	125	450	454	103	1132
Mineralwasser	112	212	1652	1047	3023
Hopfen	—	90	176	634	900
Kaffee	25600	15	19309	228	45152
Thee	6	—	—	—	6
Cichorien, getrocknete	—	—	—	—	—
„ fabricirte	1592	8	2950	3	4553
Wachholderbeeren	—	149	3	93	245
Butter	16	624	1	77	718
Käse	1193	205	1509	49	2956
Zu übertragen	114274	101032	89087	83485	387878

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	1318	904	886	3108	I. Verzehrungsgegenstände:
4375	19436	6373	500	30684	Waizen
168	53	1030	1891	3192	Roggen
25	6211	—	—	6236	Gerste
684	5456	395	470	7005	Hafer
4572	2138	29441	343	36494	Hülsenfrüchte
20	5455	44	1825	7344	Mehl- und Mühlenfabrikate
209	206	115	866	1396	Kartoffeln
2280	269	1104	939	4592	Gemüse, frisches
244	733	45	19306	20328	Obst, dörres
5	319	—	4110	4434	„ frisches
4584	15	3219	882	8700	Kastanien und Nüsse
437	34	19	8	498	Reis
268	9	38	—	315	Süßfrüchte
—	—	—	—	—	Gewürze
12183	77	4014	206	16480	Zucker, roher
886	89	18	24	1017	„ raffinirter
1306	68981	4755	64528	139570	Syrup
4898	225	4920	573	10616	Wein
104	1284	450	5	1843	Branntwein, Liqueur, Rum
115	826	859	234	2034	Bier
125	168	1721	1605	3619	Essig
13	16	277	911	1217	Mineralwasser
26973	61	16045	208	43287	Hopfen
10	—	—	—	10	Kaffee
—	—	—	—	—	Thee
1001	4	2418	22	3445	Cichorien, getrocknete
—	—	—	134	134	„ fabricirte
6	562	2	21	591	Wachholderbeeren
1133	251	534	39	1957	Butter
66624	114196	78790	100536	360146	Käse
					zu übertragen

Im Hafen von Coblenz kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	Zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.	Zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.	Zu Thal auf dem Rhein.	
I. Verzehrungsgegenstände.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Uebertrag	114274	101032	89087	83485	387878
Fische, Häringe	2259	—	912	5	3176
„ Stockfische	813	—	447	—	1260
„ andere, gesalzene, geräucherte	645	12	29	—	686
Futterkräuter	—	—	600	—	600
Oelkuchen	34	15	366	18	433
Tabak, roher	1310	36	2240	85	3671
„ fabricirter	6654	3967	3228	1141	14990
Salz, Koch- und Viehsalz	268	11331	2	1302	12903
Im Ganzen	126257	116393	96911	86036	425597
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Wolle, rohe	174	27	158	23	382
Haare	58	31	8	17	114
Federn	—	33	62	—	95
Baumwolle	—	—	—	—	—
Flachs	162	9	149	10	330
Hanf	—	345	172	—	517
Seegras und Waldhaar	29	577	42	6	654
Häute und Felle	78	33	1390	15	1516
Leder	1532	372	863	211	2978
Lumpen	57	763	331	474	1625
Talg, Fett, Seife und Lichte	3447	541	4800	81	8869
Oel, Rüb-, Lein- und Baumöl,	9745	727	4454	55	14981
„ Cocosnuss- und Palmöl	1391	—	—	—	1391
Terpentinöl	72	8	12	—	92
Thran	2758	12	523	29	3322
Theer	3016	—	485	5	3506
Pech und Harze	625	20	96	87	828
zu übertragen	23144	3498	13545	1013	41200

zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Thal auf dem Rhein.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
378	66624	114196	78790	100536	360146	I. Verzehrungsgegenstände.
176	2253	—	396	4	2653	Uebertrag
260	807	—	350	—	1157	Fische, Häringe
386	477	7	73	10	567	„ Stockfische
300	—	360	—	—	360	„ and. frische, gesalzene, geräuch.
433	63	—	324	—	387	Futterkräuter
371	863	794	2692	130	4479	Oelkuchen
990	5288	3164	2338	665	11455	Tabak, roh
003	189	13091	1674	7	14961	„ fabricirt
						Salz, Koch- und Viehsalz
597	76564	131612	86637	101352	396165	Im Ganzen
						II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
382	73	62	522	—	657	Wolle, rohe
114	4	1	6	6	17	Haare
95	8	32	37	1	78	Federn
	—	—	8	—	8	Baumwolle
330	53	—	170	1	224	Flachs
517	—	397	92	12	501	Hanf
554	44	715	57	—	816	Seegras und Waldhaar
516	398	438	1419	1	2256	Häute und Felle
078	1588	200	516	171	2475	Leder
325	41	1824	73	843	2781	Lumpen
369	2397	930	4741	44	8112	Talg und Fett, Seife und Lichte
981	12775	09	5266	20	18870	Oel, Rüb-, Lein-, Baumöl,
991	1042	71	—	—	1113	„ Cocosnuss- und Palmöl
92	14	10	—	—	24	Terpentinöl
322	1796	24	357	15	2192	Thran
006	2612	29	176	18	2835	Theer,
328	885	26	142	—	1053	Pech und Harz
200	23730	5568	13582	1132	44012	zu übertragen

Im Hafen von Coblenz kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Uebertrag	23144	3498	13545	1013	41200
Asphalt, präparirter	159	—	—	1	160
Pottasche	438	48	16	98	600
Soda	632	461	273	33	1399
Schwefel	179	6	6	13	204
Salpeter	63	—	—	3	66
Alaun	10	—	60	—	70
Weinstein	—	332	6	157	495
Bleiglätte	—	415	—	1157	1572
Bleiweiss und Chremserweiss	554	—	249	2	805
Mennig und Smalte	30	1	—	14	45
Kienruss	23	65	15	33	136
Kreide	284	11	25	5	325
Farbholz in Blöcken	121	—	112	120	353
Krapp und Garancine	105	—	1	—	106
Indigo	158	—	26	3	187
Droguerien	5273	217	4903	885	11278
Gelbwurzel, Berberis etc.	12	—	—	—	12
Lohrinde	—	240	200	—	440
Hörner	17	—	—	—	17
Knochen	—	68	22	114	204
Holz, aussereuropäisches	288	—	—	—	288
„ anderes, feines, Tischlerhölzer	299	—	111	—	410
„ Brennholz	—	18299	—	180	18479
Bau- und Nutzholz, in Schiffen	188	6132	3192	7752	17264
Erze, Eisenerze	—	29120	19920	—	49040
„ sonstige	146	71	4	—	221
Braunstein	15	1500	—	4	1519
Schwerspalt	—	90	2	477	569
Eisen, rohes	—	201533	—	237348	438881
„ u. Stahl, geschmiedet, gewalzt	658	59238	49017	7576	116489
zu übertragen	32796	321345	91705	256988	702834

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr	Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.	
	zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.			Zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
23730	5568	13582	1132	44012	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
301	—	8	—	309	Uebertrag
599	17	13	28	657	Asphalt, präparirter
802	1033	85	30	1950	Pottasche
107	9	48	15	179	Soda
16	1	—	—	17	Schwefel
12	—	—	—	12	Salpeter
—	381	22	262	665	Alaun
—	—	16	855	871	Weinstein
822	13	390	192	1417	Bleiglätte
25	18	23	—	66	Bleiweiss, Chremserweiss
13	535	4	121	673	Mennig und Smalte
420	8	7	38	473	Kienruss
475	—	—	—	475	Kreide
—	—	—	—	—	Farbholz in Blöcken
503	—	—	—	503	Krapp und Garancine
1340	430	3263	408	5441	Indigo
—	—	1	—	1	Droguerien
14	654	1700	—	2368	Gelbwurzel, Berberis etc.
—	—	—	—	—	Lohrinde
353	864	4	455	1676	Hörner
41	—	—	—	41	Knochen
793	—	90	—	883	Holz, aussereuropäisches
30	14866	450	915	16261	„ anderes feines, Tischlerhölzer
155	735	568	1715	3173	Brennholz
—	28214	13902	—	42116	Bau- und Nutzholz, in Schiffen
140	1097	18	60	1315	Erze, Eisenerze
—	—	—	—	—	„ sonstige
29	7	—	—	36	Braunstein
3740	187921	13529	211400	416590	Schwerspalt
365	67501	76235	13224	157325	Eisen, rohes
—	—	—	—	—	„ u. Stahl, geschmiedet, gewalzt
34825	309872	123958	23030	699505	zu übertragen

Im Hafen von Coblenz kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Uebertrag	32796	321345	91705	256988	702834
Eisen- und Stahlblech, Draht	107	9	321	84	521
Blei, Bleiröhren etc.	781	—	315	16	1112
Zinn	7	—	91	—	98
Zink	1403	31	1890	101	3425
Kupfer und Messing	—	—	18	1	19
Gyps und Kalk, gebrannt	—	—	88	104	192
„ „ roh	31	16698	14250	4000	34979
Steine, rohe, Pflastersteine etc.	—	—	4	—	4
„ rauhe Quader	—	—	—	—	—
„ behauene Mühlsteine	47	27382	680	84 1	36520
„ Schleifsteine	—	100	—	145	245
„ für Steindruck	—	7	—	—	7
„ Schiefersteine	—	3425	2	—	3427
Marmor in Blöcken	50	3	4	9	66
Trass	50	1300	—	106	1456
Tuffsteine	671	1005	210	4	1890
Gebrannte Steine, Ziegel	990	4009	161	867	6027
Erde, Sand, Lehm etc.	140	380	69	66	655
„ Walker-, Porzellanerde	91	259	33	84	467
Holzkohlen	—	289	—	—	289
Steinkohlen	320749	—	7774	336	328859
Sämereien, Kleesamen	—	—	4	—	4
„ Oelsamen	—	—	—	194	194
„ sonstige	431	184	78	89	782
Dünger, Asche	149	332	—	194	675
Stroh, Spreu	14	—	—	20	34
Im Ganzen	358507	376758	117697	2718 9	1124781

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.	Zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.	Zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
34825	309872	123958	230850	699505	II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
64	1	441	1638	2144	Uebertrag
811	—	496	1016	2323	Eisen- und Stahlblech, Draht
53	—	—	—	53	Blei, Bleiröhren etc.
984	2	1059	24	2069	Zinn
—	—	70	—	70	Zink
—	80	117	141	338	Kupfer und Messing
174	20883	17700	4634	43391	Gyps und Kalk, gebrannt
1000	16002	216	—	17218	„ „ roh
62	—	—	—	62	Steine, rohe, Pflastersteine
24	16010	2125	5215	23374	„ rauhe Quader
17	1396	41	128	1582	„ behauene, Mühlsteine
—	—	—	—	—	„ Schleifsteine
2	1310	—	—	1312	„ für Steindruck
1	166	—	—	167	„ Schiefersteine
—	408	210	1000	1618	Marmor in Blöcken
731	521	122	42	1416	Trass
873	4346	210	—	5429	Tuffsteine
190	8095	147	319	8751	Gebrannte Steine, Ziegel
239	200	122	900	1461	Erde, Sand, Lehm etc.
—	105	—	—	105	„ Walker-, Porzellanerde
268468	25	13275	—	281768	Holzkohlen
—	—	—	—	—	Steinkohlen
—	—	—	40	40	Sämereien, Kleesamen
498	365	172	87	1122	„ Oelsamen
331	495	153	—	979	„ sonstige
—	697	—	—	697	Dünger, Asche etc.
309347	380979	160634	246034	1096994	Stroh, Spreu
					Im Ganzen

Im Hafen zu Coblenz kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Baumwollgarn	325	116	35	24	500
Baumwollwaaren	1643	211	617	98	2569
Leinengarn	254	1	164	3	422
Leinenwaaren	1443	119	779	168	2509
Wollgarn und Wollwaaren	1103	588	279	9	1979
Seidenwaaren	—	—	—	—	—
Kurze Waaren	237	134	371	98	840
Papier und Pappe	827	601	1154	313	2895
Tapeten	138	519	1	323	981
Bücher und Landkarten etc.	9	4	7	14	34
Reiseeffecten	722	182	424	522	1850
Holzwaaren, grobe	60	307	17	12	396
" feine, Möbel	944	290	548	1134	2916
Stroh-, Rohr- und Bastwaaren	—	—	59	4	63
Zündhölzer	63	34	91	8	196
Korkstopfen	—	163	18	52	233
Glas- und Glaswaaren	378	2209	281	76	2944
Eisen- und Stahlwaaren	6307	4139	9806	2194	22446
Leim	14	161	23	15	213
Maschinen und Maschinentheile	167	3	107	22	299
Kupfer- und Messingwaaren	31	7	13	—	51
Uhren	—	5	4	8	17
Porzellan und Steingut	116	844	460	400	1820
Steinernes Geschirr	—	—	26	59	85
Töpferwaaren, gemeine	—	7	203	51	261
Steinwaaren, Schiefertafeln	40	153	13	3	209
Säuren, Salz-, Schwefel-, Salpeter- Farbwaaren, nicht genannte	615	114	4	104	837
	1622	191	1311	436	3560
Im Ganzen	17058	11102	16815	6150	51125
Zusammenstellung					
I. Verzehrungsgegenstände	126257	116393	96911	86036	425597
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	358507	376758	117697	271819	1124781
III. Industrie-Erzeugnisse	17058	11102	16815	6150	51125
IV. Verschiedene Gegenstände	6235	6009	5742	14247	32233
Zusammen	508057	510262	237165	378252	16 33736

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. d. Mosel.	Zu Berg a. d. Rhein u. d. Mosel.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
887	1	307	3	1288	III. Industrie-Erzeugnisse.
1809	45	638	27	2519	Baumwollgarn
434	—	310	5	749	Baumwollwaaren
1045	130	808	150	2133	Leinengarn
485	106	507	1	1099	Leinenwaaren
—	—	—	—	—	Wollgarn und Wollwaaren
196	294	122	107	719	Seidenwaaren
873	334	1023	345	2575	Kurze Waaren
223	1203	195	180	1801	Papier und Papp
7	25	6	22	60	Tapeten
104	93	310	381	888	Bücher und Landkarten etc.
80	201	75	197	553	Reiseeffecten
925	1314	458	724	3451	Holzwaaren, grobe
2	2	25	1	30	„ feine, Möbel
—	8	56	4	68	Stroh-, Rohr- und Bastwaaren
11	79	22	31	143	Zündhölzer
218	517	317	126	1178	Korkstopfen
4563	3620	11063	1997	21243	Glas- und Glaswaaren
—	27	5	—	32	Eisen- und Stahlwaaren
667	20	258	1	946	Leim
64	—	13	—	77	Maschinen und Maschinentheile
—	2	2	16	20	Kupfer- und Messingwaaren
318	1351	473	138	2280	Uhren
—	2	21	13	36	Porcellan und Steingut
102	69	322	80	573	Steinernes Geschirr
41	92	176	—	309	Töpferwaaren, gemeine
250	126	60	200	636	Steinwaaren, Schiefertafeln
1285	431	1530	797	4043	Säuren, Salz-, Schwefel-, Salpeter-
14619	10092	19192	5546	49449	Farbwaaren, nicht genannt
					Im Ganzen
Verstellung:					
76564	131612	86637	101352	396165	I. Verzehrungsgegenstände
309347	380979	160634	246034	1096994	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
14619	10092	19192	5546	49449	III. Industrie-Erzeugnisse
7716	5627	8445	7855	29643	IV. Verschiedene Gegenstände
408246	528310	274908	360787	1572251	Zusammen

Im Hafen von Cöln kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Waizen	32	44108	4498	61874	110512
Roggen	163883	5968	28672	2	198525
Gerste	437	131530	352	667	132896
Hafer	—	18310	1621	63	19994
Hirse	—	61	—	—	61
Hülsenfrüchte	578	8719	1875	374	11546
Mehl	272	19728	126	10940	31066
Mehlwaaren	115	899	172	7	1193
Brod	—	7041	—	—	7041
Esswaaren, Confitüren	1283	3390	307	55	5035
Stärke	7	463	923	231	1624
Kartoffeln	238	12498	580	1622	127428
Obst, dürres	95	4761	612	1256	6724
„ frisches	96	29173	7	1656	30932
Nüsse und Kastanien	650	1441	37	173	2301
Reis	20504	2	8356	59	28921
Südfrüchte	2037	2	781	102	2922
Rosinen	3661	7	318	70	4056
Korinthen	5930	—	323	55	6308
Mandeln	268	13	68	77	426
Gewürze, nicht genannte	3	314	232	12	561
Nelken und Nüsse	488	3	93	10	594
Pfeffer und Piment	2426	60	381	9	2876
Zimmet	167	1	46	1	215
Senfmehl und Senfsamen	772	2	—	—	774
Hopfen	2	5664	70	51	5787
Wachholderheeren	43	20	34	649	746
Zucker, roher	42581	1665	—	11249	55495
„ Lompen	—	8	3370	403	3481
„ Farin	—	46	20214	902	22095
„ Kandis	933	33	95667	1867	98036
„ Melis	469	—	—	—	49627
Syrup und Honig	1003	1736	3381	43507	49627
zu übertragen	248973	410156	173116	137643	969888

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
					I. Verzehrungegegenstände.
23	28051	2660	170860	201594	Waizen
64597	10275	1668	211	76751	Roggen
34	83056	663	10662	94415	Gerste
—	13329	—	3626	16955	Hafer
—	—	—	—	—	Hirse
5290	24006	1413	1323	32032	Hülsenfrüchte
					Mehl
180	33158	1747	7178	42263	Mehlwaaren
					Brod
5437	2690	5476	648	14251	Esswaaren, - Confitüren
unter Mehl,	Mehlwaaren	u. Brod	enthalten		Stärke
250	152045	149	390	152834	Kartoffeln
148	12696	110	1177	14131	Obst, dürres
1285	40397	23	317	42022	„ frisches
	unter	Obst	enthalten.		Nüsse und Kastanien
18133	4	6422	43	42652	Reis
					Südfrüchte
					Rosinen
12382	37	1202	887	14508	Korinthen
					Mandeln
					Gewürze, nicht genannte
					Nelken und Nüsse
	unter	Ess-	waaren		Pfeffer und Piment
					Zimmet
					Senfmehl und Senfsamen
5	6287	121	164	6577	Hopfen
124	—	—	491	615	Wachholderbeeren
109440	—	—	5674	115114	Zucker, röher
					„ Lompen
94	—	2056	425	2575	„ Farin
729	—	18243	706	19678	„ Kandis
481	—	130971	1512	132964	„ Melis
453	17144	2301	59750	79648	Syrup und Honig
219135	423175	175225	266044	1083579	zu übertragen

Im Hafen von Cöln kamen zu

I m J a h r 1 8 6 7 :

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
I. Verzehrungsgegenstände.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Uebertrag	248973	410156	173116	137643	969888
Wein	4941	115338	1909	13854	136042
Cider	—	—	—	—	—
Branntwein und Liqueur	2841	230	6266	266	9603
Arac und Rum	885	—	34	20	939
Weingeist	4877	22	2369	90	7358
Bier	448	5940	1577	3938	11903
Essig	3	3363	1015	743	5124
Mineralwasser	9	3966	586	5693	10254
Kaffee	101215	48	20606	195	122064
Kacao	306	—	—	—	306
Thee	341	—	12	2	355
Cichorien, fabricirte	—	4863	407	149	5419
Butter	270	5847	73	19	6209
Käse	3454	3381	176	137	7148
Eier	—	—	—	—	—
Austern und Muscheln	5	—	8	2	15
Fische, Häringe	16933	6	1809	107	18855
„ Stockfisch	3326	—	433	4	3763
„ Laberdan	2841	—	113	3	2957
„ Schellfische	142	—	1	—	143
„ Bückinge	1668	—	915	18	2601
„ andere, gesalzene	357	—	38	1	396
Hefe	—	—	—	—	—
Futterkräuter, Heu, Stroh	1338	242	147	8	1735
Oelkuchen	—	68	77	910	1055
Tabak, roher	4539	22798	3001	8887	39225
„ fabricirter	—	—	—	—	—
Salz, Tafelsalz	524	83235	582	22	84363
„ Steinsalz	—	—	—	—	—
Im Ganzen	400236	659503	215270	172711	1447720
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Wolle	423	1147	533	139	2242
Federn	—	114	7	2	123
Baumwolle,	20849	—	32	490	21370
zu übertragen	21272	1261	572	631	23736

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
219135	423175	175225	266044	1083579	I. Verzehrggegenstände.
4843	129211	1976	17048	153078	Uebertrag
—	645	—	—	645	Wein
2282	324	8155	580	11341	Cider
714	46	1347	76	2183	Branntwein, Liqueur
1533	7220	839	3758	13350	Arac und Rum
7	4470	582	562	5621	Weingeist
49	5187	887	4179	10392	Bier
109812	172	24028	548	134560	Essig
	unter	Ess-	Waaren		Mineralwasser
18	5151	623	38	5830	Kaffee
3426	7339	228	413	11406	Kacao
2	2176	9	—	2187	Thee
—	—	—	—	—	Cichorien, fabricirte
12293	82	1461	248	14034	Butter
—	—	—	—	—	Käse
—	—	—	—	—	Eier
10471	32	1556	52	12111	Austern und Muscheln
1026	—	577	—	1603	Fische, Häringe
—	—	—	—	—	„ Stockfisch
—	—	—	—	—	„ Laberdan
—	—	—	—	—	„ Schellfische
—	—	—	—	—	„ Bückinge
—	—	—	—	—	„ andere, gesalzene
—	153	—	—	153	Hefe
—	320	31	25183	25534	Futterkräuter, Heu, Stroh
3086	18896	3190	1444	26616	Oelkuchen
31	8617	780	35	9483	Tabak, roher
—	60367	303	6	60676	„ fabricirter
368748	673583	221797	320214	1584342	Salz, Tafelsalz
					„ Steinsalz
					Im Ganzen
					II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
253	1249	673	119	2294	Wolle
—	—	—	—	—	Federn
26687	—	34	34	26755	Baumwolle
26940	1249	707	153	29049	zu übertragen

Im Hafen von Cöln kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Uebertrag	21272	1261	572	631	23736
Hanf	3242	1998	28	2	5270
Flachs	12	—	34	3	49
Seide	—	133	3	13	149
Häute	14273	621	5098	1210	21202
Felle und Haare	216	514	69	366	1165
Leder	361	2819	1409	365	4954
Dachpappe, Dachfilz	—	—	—	—	—
Weberkarden	—	122	71	104	297
Lumpen	3911	9686	4349	398	18344
Talg und Fett	2470	264	4062	500	7296
Wachs	118	61	—	2	181
Oel, Rüb-, Lein-, Baumöl etc.	7630	7146	6552	338	21666
„ Kokosnuss-, Palmöl	67685	1029	21213	1360	91287
Palmkerne	—	—	—	—	—
Terpentinöl, Petroleum	1823	3	421	353	2600
Thran	21047	10	3354	123	24534
Theer	3580	1562	251	18	5411
Pech	1128	241	979	547	2895
Harz	8451	457	5927	318	15153
Asphalt, präparirter	244	—	186	10	440
Pottasche	3389	2152	2176	6335	14052
Soda	227	3604	2517	514	6862
Lauge	1437	306	47	137	1927
Schwefel	4576	38	1119	699	6432
Salpeter	27531	9	6132	156	33828
Alaun	39	2015	70	3157	5281
Weinstein	—	1575	65	32	1672
Kreide	16599	161	1214	867	18841
Bleiglätte	—	7251	430	4516	12197
Bleiweiss, Zinkweiss	350	466	4331	10104	15251
Mennig und Smalte	—	552	53	351	956
Vitriol	608	1811	372	298	3089
Pottloth, Graphit	2727	341	170	5451	8687
zu übertragen	214946	48208	73274	39278	375706

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
26940	1249	707	153	29049	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
4688	4434	623	9	9754	Uebertrag
—	—	—	—	—	Hanf
—	—	—	—	—	Flachs
8772	491	2018	1598	12879	Seide
901	3095	2120	324	6440	Häute
—	—	181	—	181	Felle
—	—	—	—	—	Leder
5411	8058	6537	65	20071	Dachpappe, Dachfilz
3461	7590	4460	1115	16626	Weberkarden
—	—	—	—	—	Lumpen
14633	1492	4163	551	20839	Talg und Fett
51229	918	28539	1304	81990	Wachs
47242	—	—	—	47242	Oel, Rüb-, Lein-, Baumöl, etc.
773	—	4095	748	5616	Oel-, Cocosnuss-, Palm-
17180	—	3226	323	20729	Palmkerne
—	—	—	—	—	Terpentinöl, Petroleum
17468	533	7798	787	26586	Thran
—	—	—	—	—	Theer
105	202	352	38	697	Pech
3261	1174	3852	11426	19713	Harz
521	6060	2600	546	9727	Asphalt, präparirter
—	—	—	—	—	Pottasche
2101	14	455	351	2921	Soda
24269	—	8778	476	33523	Lauge
212	2138	265	4486	7101	Schwefel
—	—	—	—	—	Salpeter
437	11862	4160	5833	22292	Alaun
3	52	3875	7275	11205	Weinstein
—	—	—	—	—	Kreide
928	1379	1369	306	3982	Bleiglätte
1882	30	209	5676	7797	Bleiweiss, Zinkweiss
—	—	—	—	—	Mennig und Smalte
232417	50771	90382	43390	416960	Vitriol,
—	—	—	—	—	Pottloth, Graphit
—	—	—	—	—	zu übertragen

Im Hafen von **Cöln** kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate					
Uebertrag	214946	48208	73274	39278	375706
Schwärze, Kienruss, Beinschwarz	229	3509	491	1239	5468
Farbhölzer in Blöcken	11506	127	2055	72	13760
Farbkräuter	—	273	83	76	432
Krapp	850	23	102	19	994
Farberden	390	937	921	2116	4364
Farbwaaren	5229	11117	5503	9651	31500
Gummi	6408	28	326	99	6861
Leim	173	2828	1319	463	4783
Indigo	109	10	13	58	190
Materialwaaren	11265	8463	8424	1614	29766
Chemikalien	61	—	364	600	1025
Lohrinde	—	7671	—	—	7671
Hörner	2655	328	1231	156	4370
Knochen	—	3720	10	60	3790
Knochenkohle und Mehl	—	—	—	—	—
Schwämme und Zunder	2	9	6	—	17
Lohkuchen	—	—	3	—	3
Brennholz	600	29231	—	35	29866
Torf	—	—	—	—	—
Bau- und Nutzholz	54928	182523	418	354	238223
Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	—	—	—
Bretter	12453	284869	1232	11795	310349
Schwellen	—	—	—	—	—
Erze	21	6071	5085	9261	20438
Braunstein	488	3847	123	4145	8603
Schwerspalt	107	9659	162	8520	18448
Eisen, rohes	48059	35	1610	324	50028
„ fertiges	240	9184	16736	1104	27264
„ Schienen	—	—	—	38207	38207
Stahl	926	212	1091	290	2519
Eisen- und Stahlblech	508	5308	759	4206	10781
„ „ Stahldraht	101	224	3766	1183	5274
Blei	219	3956	12427	90102	106704
Bleiröhren	13	280	10117	5303	15713
Zinn	3618	3	494	33	4148
Zink	201	630	7262	26142	34235
zu übertragen	376305	623283	155407	256505	1411500

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	Zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
232417	50771	90382	43390	416960	H. Rohstoffe und Halbfabrikate.
—	—	—	—	—	Uebertrag
8862	—	1833	160	10855	Schwärze, Kienruss, Beinschwarz
—	—	—	—	—	Farbhölzer in Blöcken
577	—	37	—	614	Farbkrauter
—	—	—	—	—	Krapp
—	—	—	—	—	Farberden
unter	Chemikal.	u. Material	waren		Farbwaaren
404	2552	1089	883	4928	Gummi
—	—	—	—	—	Leim
—	—	—	—	—	Indigo
31429	25496	29939	23456	110320	Materialwaaren
—	4698	—	—	4698	Chemikalien
3210	823	959	366	5358	Lohrinde
664	576	26	—	1266	Hörner, Haare, Klauen
926	3421	355	—	4702	Knochen
—	—	—	—	—	Knochenkohle und Mehl
35	30716	—	—	30751	Schwämme und Zunder
—	8	—	—	8	Lohkuchen
—	130253	1213	841	132307	Brennholz
7836	—	1396	105	9337	Torf
14547	310543	445	5172	330707	Bau- u. Nutzholz in Stämmen
82860	117361	—	—	200921	Nutzholz, aussereuropäisches
276	62458	6803	11867	81444	Bretter
536	1191	43	2814	4584	Schwellen
—	7428	96	6642	14166	Erze
55168	—	666	920	56754	Braunstein
131	14049	32773	9175	56128	Schwerspacht
—	365	306	61331	62002	Eisen, rohes
unter	Eisen-	und	Stahlw.		„ fertiges
68	1710	18436	143550	163764	„ Schienen
—	58	20155	6813	27026	Stahl
3670	28	615	202	4515	Eisen- und Stahlblech
174	693	3896	20020	24783	„ „ Stahldraht
443790	765198	211463	337707	1758198	Blei
					Bleiröhren
					Zinn
					Zink
					zu übertragen

Im Hafen von Cöln kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Uebertrag	376305	623283	155407	256505	1411500
Kupfer	4571	57	452	25	5105
Messing	—	—	—	—	130
Quecksilber	121	—	9	—	—
Metalle, unbenannte	7	154	123	8	292
Kalk u. Kalksteine	—	461	42	34	537
Gyps	794	34526	142	676	36138
Steine, rohe, Pflastersteine	—	216015	—	10	216025
„ behauene	—	164630	347	1109	166086
„ Mühlsteine	—	10712	107	776	11595
„ Schleifsteine	167	1505	2	226	1900
„ Marmor	1505	4	216	28	1753
„ für Steindruck	—	22	5	8	35
„ Schiefersteine	6990	13615	275	2	20882
„ nichtbenannte	190	—	12	—	202
„ Trass u. Tuff	—	2893	—	58	2951
Gebrannte Ziegel	2777	1529	36	2507	6849
Erde, Sand	29232	129135	4499	946	163812
Cement	—	—	—	—	—
Zuckererde	32984	36328	2200	120	71632
Steinkohlen	244537	—	580	—	245097
Kokes	—	—	—	—	—
Fässer; leere	983	6049	6966	6667	20710
Säcke, leere	272	101	1001	53	1427
Reife und Fassstäbe	3314	10348	75	45	13782
Flossgeräte	727	—	3803	4	4534
Bäume u. Pflanzen	379	61	175	20	635
Samen, Kleesamen	—	9	35	314	358
„ Oelsamen	120	8959	2	10	9091
„ Hanfsamen	6	7	—	2	15
„ Leinsamen	1325	8	71	—	1404
„ sonstige	1673	979	121	299	3072
Dünger, Asche	51163	10912	14743	10125	86943
Guano	—	—	—	—	—
Abfälle, Leimleder	201	3134	—	54	3389
Rieth, Rohr u. Schilf	640	34	13	24	711
Glasscherben	—	19	—	—	19
Im Ganzen	760983	1275534	191439	280655	2508611

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

	Zufahr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal		
						H. Rohstoffe und Halbfabrikate.
500	443790	765198	211463	337707	1758198	Uebertrag
05	3713	32	379	8	4132	Kupfer
30	70	78	59	30	237	Messing
92	501	302	188	64	1055	Quecksilber
37	—	241	146	13	400	Metalle, unbenannte
38		unter	Erde.			Kalk u. Kalksteine
25	—	172593	12	57	172662	Gyps
86	—	50561	53	—	50614	Steine, rohe, Pflastersteine
95	2141	109486	1050	1068	113745	„ roh behauene
00	—	—	—	—	—	„ fertig behauene
53	—	—	—	—	—	„ Mühlsteine
35	—	—	—	—	—	„ Schleifsteine
82	15688	20660	49	24	36421	„ Marmor
02	—	—	—	—	—	„ für Steindruck
51	—	8062	6	17	8085	„ Schiefersteine
49	6157	11194	31	5561	22943	„ nicht benannte
12	44005	24094	5772	3134	77005	„ Trass und Tuff
32	28224	37969	1661	140	67994	Gebrannte Ziegel
97	14767	3083	1347	55	19252	Erde, Sand
10	185095	—	34	—	185129	Cement
27	—	—	2720	—	2720	Zuckerde
82	906	9759	12015	7341	30021	Steinkohlen
34	—	—	—	—	—	Kokes
35	—	—	—	—	—	Fässer, leere
58	—	—	—	—	—	Säcke, leere
91	—	—	—	—	—	Reife und Fassstäbe
15	196	8490	4907	4402	17995	Flossgeräthe
04	—	—	—	—	—	Bäume und Pflanzen
72	—	—	—	—	—	Saamen, Kleesamen
43	33	5176	4162	2641	12012	„ Oelsamen
89	80528	38	2032	233	82831	„ Hanfsaamen
11	647	2510	314	407	3878	„ Leinsaamen
19	1001	—	54	3	1058	„ sonstige
11	—	—	149	—	149	Dünger, Asche
	831155	1238886	248835	363838	2682754	Guano,
						Abfälle, Leimleder
						Rieth, Rohr und Schilf
						Glasscherben
						Im Ganzen

Im Hafen von Cöln kamen zu Wa

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Baumwollgarn	5751	110	1716	210	7787
Leinen- u. Hanfgarn	—	—	—	—	—
Baumwollwaaren	523	10255	2794	533	14105
Leinenwaaren	995	3379	5328	886	10588
Wollwaaren	600	2493	1565	208	4866
Seidenwaaren	4	164	21	8	197
Pelzwaaren	—	3	—	—	3
Teppiche	94	48	8	2	152
Manufacturwaaren, unbenannte	890	594	425	105	2014
Packtuch	616	34	162	9	821
Seilerwaaren	42	85	306	124	557
Kurze Waaren	100	2736	676	801	4313
Papier, Pappe, Tapeten	379	16581	9640	29537	56137
Bücher, Drucksachen	26	129	35	94	284
Gemälde u. Kunstgegenstände	24	29	117	50	220
Instrumente, musikalische	—	32	12	13	57
Reiseeffekten	140	413	662	328	1543
Holzwaaren, grobe	187	3550	2907	4181	10825
„ feine, Möbel etc.	282	2169	1227	432	4110
Körbe	26	805	382	414	1627
Zündhölzer	1298	222	190	175	1885
Korkstopfen	31	474	15	2	522
Seife	148	8470	1198	469	10285
Kölnisches Wasser	4	—	95	8613	8712
Glas	6	498	363	265	1132
Glaswaaren	349	3834	1150	1177	6510
Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	—	—
Eisenwaaren	13138	3464	25624	12727	54953
Blechwaaren	—	71	108	69	248
Stahlwaaren	25	139	671	228	1063
Waffen und Munition	—	826	86	—	912
Schmelztiegel	—	505	4	100	609
Kupfer- und Messingwaaren	195	11	176	77	459
zu übertragen	25873	62123	57663	61837	207496

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Cto.	Ctr.	III. Industrie-Erzeugnisse.
787	4568	174	345	9	5096	Baumwollgarn
—	11	—	1602	221	1834	Leinen- u. Hanfgarn
105	—	—	—	—	—	Baumwollwaaren
588	1918	2963	9260	658	14799	Leinenwaaren
866	unter	Manu	factur	waaren	—	Wollwaaren
197	—	4	—	—	4	Seidenwaaren
3	unter	Manu	factur	waaren	—	Pelzwaaren
152	2927	9177	8035	1394	21533	Teppiche
014	unter	Leinen	waaren	—	—	Manufacturwaaren, unbenannte
821	—	—	—	—	—	Packtuch
557	378	2589	1398	4549	8914	Seilerwaaren
313	329	14670	13111	31154	59264	Kurze Waaren
137	76	396	3	63	538	Papier, Pappe, Tapeten
284	—	—	—	—	—	Bücher, Drucksachen
220	—	—	—	—	—	Gemälde u. Kunstgegenstände
57	—	—	—	—	—	Instrumente, musikalische
543	—	—	—	—	—	Reiseeffecten
825	574	2629	1434	1845	6482	Holzwaaren, grobe
110	380	1061	3052	986	5479	„ feine, Möbel
327	—	—	—	—	—	Körbe
885	—	—	—	—	—	Zündhölzer
522	—	—	—	—	—	Korkstopfen
285	unter	Talg	und	Fett	—	Seife
712	25	—	216	10165	10406	Kölnisches Wasser
132	420	5611	2428	3864	12323	Glas
510	—	—	—	—	—	Glaswaaren
—	4882	661	1483	24401	31427	Maschinen u. Maschinentheile
953	344	281	506	63	1194	Eisenwaaren
248	136	5653	5973	3781	15543	Blechwaaren
063	4026	5960	17314	43463	70763	Stahlwaaren
912	85	47	1533	40	1705	Waffen und Munition
309	—	—	—	—	—	Schmelztiegel
459	—	—	—	—	—	Kupfer- und Messingwaaren
496	21079	51876	67693	126656	267304	zu übertragen

Im Hafen von Cöln kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Uebertrag	25873	62123	57663	61837	207496
Porzellan und Steingut	1	572	281	1461	2315
Stein- u. Töpferwaaren	1137	1910	427	14941	18415
Säuren, Salzsäure	1154	157	1240	14	2565
„ Schwefelsäure	—	575	1506	117	2198
Schüsser	—	319	3	—	322
Im Ganzen	28165	65656	61120	78370	233311
Zusammen					
I. Verzehrungsgegenstände	400236	659503	215270	172711	1447720
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	760983	1275534	191439	280655	2508611
III. Industrie-Erzeugnisse	28165	65656	61120	78370	233311
IV. Verschiedene Gegenstände	207	196	742	3713	4858
Im Ganzen	1189591	2000889	468571	535449	4194500

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	III. Industrie-Erzeugnisse.
21079	51876	67693	126656	267304	Uebertrag
601	1354	28	608	2591	Porzellan und Steingut
1579	2052	130	7165	10926	Stein- u. Töpferwaaren
—	—	—	—	—	Säuren, Salzsäure
—	—	—	—	—	„ Schwefelsäure
—	—	—	—	—	Schüsser
23259	55282	67851	134429	280821	Im Ganzen
					stellung.
368748	673583	221797	320214	1584342	I. Verzehrungsgegenstände
831155	1238886	248835	363838	2682754	H. Rohstoffe und Halbfabrikate
23259	55282	67851	134429	280821	III. Industrie-Erzeugnisse
2408	993	2494	2260	8155	V. Verschiedene Gegenstände
1225570	1968744	540977	820741	4556032	Im Ganzen

Im Hafen zu Düsseldorf kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Waizen	—	3906	—	—	3906
Roggen	200830	—	7070	—	207900
Gerste	—	80902	—	—	80902
Hafer	—	30100	—	—	30100
Hülsenfrüchte	908	4109	—	—	5017
Mehl- und Mühlenfabrikate	309	2715	—	1003	4027
Kartoffeln	20917	76509	—	—	97426
Gemüse, frisches	419	2200	—	—	2619
Obst, getrocknetes	715	209	—	—	924
„ frisches	602	10110	419	271	11402
Kastanien u. Nüsse	906	719	120	41	1786
Reis	22840	—	319	—	23159
Südfrüchte	519	1971	81	13	2584
Gewürze	388	1106	—	—	1494
Zucker, roher	—	—	—	—	—
„ raffinirter	1701	200	—	—	1901
Syrup	44	91	—	—	135
Wein, Most, Cider	5116	37504	2111	3112	47843
Branntwein, Liqueur, Rum	1907	417	—	—	2324
Bier	—	1609	—	—	1609
Essig	181	1517	—	—	1698
Mineralwasser	—	1411	—	30	1441
Hopfen	204	2106	120	419	2849
Kaffee	36367	304	—	—	36671
Thee	120	74	16	13	223
Cichorien, getrocknete	80	—	—	—	80
„ fabricirte	211	513	—	—	724
Wachholderbeeren	19	104	20	—	143
Butter	1106	420	—	—	1526
Käse	1109	703	116	—	1928
Zu übertragen	297518	261529	10392	4902	574341

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	4160	—	—	4160	I. Verzehrungsgegenstände:
24211	—	—	1088	25299	Waizen
—	120409	—	—	120409	Roggen
—	40106	—	—	40106	Gerste
790	3140	—	—	3930	Hafer
711	1116	—	—	1827	Hülsenfrüchte
16524	60180	—	—	76704	Mehl- und Mühlenfabrikate
171	—	—	—	171	Kartoffeln
407	181	—	—	588	Gemüse, frisches
1100	17140	1115	906	20261	Obst, frisches
409	161	—	—	570	„ getrocknetes
22336	—	119	—	22455	Kastanien und Nüsse
816	1420	91	87	2414	Reis
415	708	—	—	1123	Südfrüchte
—	—	—	—	—	Gewürze
1917	441	—	—	2358	Zucker, roher
18	94	—	—	102	„ raffinirter
3117	30184	2140	916	36357	Syrup
2100	916	—	—	3016	Wein, Most, Cider
—	1706	—	—	1706	Branntwein, Liqueur, Rum
120	1407	—	—	1527	Bier
—	1916	—	—	1916	Essig
218	1490	114	120	1942	Mineralwasser
35618	917	—	—	36535	Hopfen
44	16	—	—	60	Kaffee
141	—	—	—	141	Thee
116	409	—	—	525	Cichorien, getrocknete
—	—	—	14	14	„ fabricirte
1400	940	—	—	2340	Wachholderbeeren
1906	1403	419	—	3728	Butter
114605	290550	3998	3131	412284	Käse
					zu übertragen

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Uebertrag	297518	261529	10392	4902	574341
Fische, Häringe	6884	—	—	—	6884
" Stockfische	686	14	—	—	700
" and. frische, gesalzene, geräuch.	4916	21	309	—	5246
Futterkräuter	290	1101	—	—	1391
Oelkuchen	—	214	—	—	214
Tabak, roher	1009	4144	1103	1402	7658
" fabricirter	121	916	418	676	2131
Salz, Koch- und Viehsalz	1316	52504	—	—	53820
Zusammen	312740	320443	12222	6980	652385
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Wolle, rohe	2657	517	616	—	3790
Haare	1416	309	—	—	1725
Federn	—	—	—	—	—
Baumwolle	10506	2101	—	—	12607
Flachs	120	911	—	—	1031
Hanf	1113	102	—	—	1215
Seide- und Seidenabfälle	40	154	—	—	194
Seegras und Waldhaar	316	1400	109	—	1825
Häute und Felle	509	117	216	—	842
Leder	801	121	—	—	922
Lumpen	5439	1717	—	—	7156
Weberkarden	—	181	301	—	482
Talg, Fett, Seife und Lichter	3109	1146	701	—	4956
Oel, Rüb-, Lein- und Baumöl,	52230	1117	—	—	53347
" Cocosnuss- und Palmöl	4822	—	—	—	4822
Terpentinöl	4951	—	—	1309	6260
Thran	3200	102	—	—	3302
Theer	1411	602	—	—	2013
Pech und Harze	816	407	—	—	1223
zu übertragen	93456	11004	1943	1309	107712

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
114605	290550	3998	3131	412284	I. Verzehrungsgegenstände.
4179	—	—	—	4179	Uebertrag
680	360	—	—	1040	Fische, Häringe
3121	416	—	—	3537	„ Stockfische
2700	—	—	—	2700	„ and. frische, gesalzene, geräuch.
—	719	—	—	719	Futterkräuter
1119	2160	1540	1320	6139	Oelkuchen
171	716	371	705	1963	Tabak, roh
1417	21419	—	—	22836	„ fabricirt
					Salz, Koch- und Viehsalz
127992	316340	5909	5156	455397	Im Ganzen
					II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
1719	1116	—	—	2835	Wolle, rohe
906	308	—	—	1214	Haare
—	10	—	—	10	Federn
9104	2106	—	—	11210	Baumwolle
309	850	—	—	1159	Flachs
507	916	—	—	1423	Hanf
180	216	—	—	396	Seide- und Seidenabfälle
417	181	—	—	598	Seegrass und Waldhaar
1117	—	—	—	1117	Häute und Felle
410	19	—	—	429	Leder
4995	—	—	—	4995	Lumpen
—	—	117	—	117	Weberkarden
2170	1307	187	—	3664	Talg und Fett, Seife und Lichter
20322	—	—	—	20322	Oel, Rüb-, Lein-, Baumöl
10037	—	—	—	10037	„ Cocosnuss- und Palmöl
3490	—	—	1181	4671	Terpentinöl
4109	210	—	—	4319	Thran
1672	914	—	—	2586	Theer
917	319	—	—	1236	Pech und Harz
62381	8472	304	1181	72338	zu übertragen

Im Hafen von Düsseldorf kamen zu

Im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Uebertrag	93456	11004	1943	1309	107712
Asphalt	—	—	120	—	120
Pottasche	11040	604	—	—	11644
Soda	917	415	—	—	1332
Schwefel	417	—	—	—	417
Salpeter	11930	413	—	—	12343
Alaun	—	3104	—	—	3104
Weinstein	104	966	—	—	1070
Vitriol, Eisen, Kupfer, Zinkvitriol	84	519	60	—	663
Bleiglätte	—	—	—	—	—
Bleiweiss und Zinkweiss	—	619	417	—	1036
Mennig und Smalte	181	177	—	—	358
Kienruss	19	7	16	—	42
Kreide	9106	417	—	—	9523
Farbholz in Blöcken	37516	—	—	—	37516
Krapp und Garancine	1597	2614	1116	—	5327
Indigo	1808	120	—	206	2134
Droguerien	109	213	11	82	415
Catechu	6709	—	—	—	6709
Gelbwurzel, Berberis etc.	91	—	—	—	91
Lohrinde	2107	3400	—	—	5507
Kreuzbeeren, Quercit., Aloe, Galläpfel	25791	1171	—	—	26962
Hörner	967	81	—	—	1048
Knochen, Knochenmehl	1107	1519	—	—	2626
Holz, aussereuropäisches	24931	718	1170	—	26819
„ anderes, feines, Tischlerhölzer	—	—	—	—	—
„ Brennholz	120	310	—	—	430
Bau- und Nutzholz, in Schiffen	63663	54830	—	—	118493
Bau- u. Nutzholz, geflösst	—	440517	—	—	440517
Erze, Eisenerze	—	274602	—	—	274602
„ sonstige	—	4161	—	—	4161
Braunstein	—	17900	—	—	17900
Schwerspaht	—	—	—	11719	11719
Eisen, rohes	37517	82287	4400	—	124204
„ u. Stahl, geschmiedet, gewalzt	14801	5790	16700	9117	46408
zu übertragen	346088	908478	25953	22433	1302952

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
62381	8472	304	1181	72338	II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
—	—	111	—	111	Uebertrag
9027	—	—	—	9027	Asphalt,
806	901	—	—	1707	Pottasche
516	—	—	—	516	Soda
9484	913	—	—	10397	Schwefel
—	3206	—	—	3206	Salpeter
16	121	—	—	137	Alaun
41	120	13	—	174	Weinstein
—	—	—	—	—	Vitriol Eisen, Kupfer, Zinkvitriol
—	416	110	—	526	Bleiglätte
40	209	—	—	249	Bleiweiss, Zinkweiss
14	17	—	—	31	Mennig und Smalte
8160	915	—	—	9075	Kienruss
30208	—	—	—	30208	Kreide
1171	3160	1171	—	5502	Farbholz in Blöcken
1113	209	—	144	1466	Krapp und Garancine
14	71	180	—	265	Indigo
4160	—	—	—	4160	Droguerien
40	—	—	—	40	Catechu
1940	2400	—	—	4340	Gelbwurzel, Berberis etc.
42158	1717	—	—	43875	Lohrinde
1115	416	—	—	1531	Kreuzbeeren, Quercit. Aloe, Galläpfel
715	960	—	—	1675	Hörner
7904	403	1406	—	9713	Knochen
—	—	—	—	—	Holz, aussereuropäisches
17	514	—	—	531	„ anderes feines, Tischlerhölzer
65500	59650	—	—	125150	Brennholz
—	—	—	405029	405029	Bau- und Nutzholz, in Schiffen
—	230415	—	—	230415	Bau- u. Nutzholz, geflösst
—	1181	—	—	1181	Erze, Eisenerze
—	20460	—	—	20460	„ sonstige
—	—	—	11419	11419	Braunstein
44418	124291	2000	2521	173230	Schwerspacht
10460	4741	8170	2130	25501	Eisen, rohes
301418	465878	13465	422424	1203185	„ u. Stahl, geschmiedet, gewalzt
					zu übertragen

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Uebertrag	346088	908478	25953	22433	1302952
Eisen- und Stahlblech, Draht	4119	6400	7190	906	18615
Blei, Bleiröhren etc.	7314	413	3101	—	10828
Zinn	945	210	811	—	1966
Zink	416	111	—	27600	28127
Kupfer und Messing	2934	1961	—	120	5015
Gyps und Kalk, gebrannt	—	1109	—	1903	3012
„ „ roh	4116	3109	—	—	7225
Steine, rohe, Bau- u. Pflastersteine	4706	121009	177500	72774	375989
„ rauhe Quader	—	98416	—	—	98416
„ behauene Mühlsteine	—	31904	—	—	31904
„ Schleifsteine	2504	—	—	—	2504
„ für Steindruck	—	—	—	—	—
„ Schiefersteine	5190	52700	—	—	57890
Marmor in Blöcken	907	—	—	—	907
Trass	—	48108	—	—	48108
Tuff	1602	3104	—	—	4706
Gebrannte Steine, Ziegel	4106	11319	—	—	15425
Erde, Sand, Lehm etc.	—	220400	9160	14116	243676
„ Walker-, Porzellanerde	5160	4419	—	—	9579
Holzkohlen	—	—	—	—	—
Steinkohlen	—	1406	238770	152015	392191
Sämereien, Kleesamen	71	120	—	—	191
„ Oelsamen	615	409	—	—	1024
„ andere	311	316	—	—	627
Dünger, Asche	2117	416	—	—	2533
Stroh, Stoppeln	400	1902	—	—	2302
Zusammen	393621	1517739	462485	291867	2665712

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
301418	465878	13465	422424	1203185	II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
2140	4130	5190	316	11776	Uebertrag
6102	714	2109	—	8925	Eisen- u. Stahlblech, Draht
1417	718	—	—	2135	Blei u. Bleiröhren
916	14	—	30117	31047	Zinn
1800	1102	—	—	2902	Zink
416	1117	—	—	1533	Kupfer u. Messing
2119	1600	—	—	3719	Gyps u. Kalk gebrannt
5180	98419	91000	20200	214799	„ „ roh
—	89519	—	—	89519	Steine, rohe, Bau- u. Pflastersteine
1160	54600	—	—	55760	„ rauhe Quader
1906	—	—	—	1906	„ behauene, Mühlsteine
—	—	—	—	—	„ Schleifsteine
4150	40110	—	—	44260	„ für Steindruck
1407	760	—	—	2167	„ Schiefersteine
—	29141	—	—	29141	Marmor in Blöcken
1400	2170	—	—	3570	Trass
2117	4109	—	—	6226	Tuff
—	297405	6180	4117	307702	Gebrannte Steine, Ziegel
4107	1100	—	—	5207	Erde, Sand, Lehm
—	—	—	—	—	„ Walkenerde, Porzellanerde
—	—	230095	118500	348595	Holzkohlen
140	405	—	—	545	Steinkohlen
719	501	—	—	1220	Sämereien, Kleesaamen
415	716	14	—	1145	„ Oelsamen
3117	1119	—	—	4236	„ andere Samen
500	1600	—	—	2100	Dünger, Asche
342646	1096947	348053	595674	2383320	Stroh, Stoppeln
					Zusammen

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Baumwollgarn	93076	7104	2400	901	103481
Baumwollwaaren	5100	9301	5314	4620	24335
Leinengarn	414	516	81	—	1008
Leinenwaaren	209	640	—	—	849
Wollgarn u. Wollwaaren	5107	1406	4163	2221	12897
Seidenwaaren	2104	871	120	319	3414
Kurze Waaren	2104	1719	720	1417	5960
Papier u. Pappe	1116	1719	—	—	2835
Tapeten	14	150	—	—	164
Bücher, Landkarten etc.	120	—	—	—	120
Reiseeffecten	1417	2015	719	1187	5338
Holzwaaren, grobe	416	803	—	—	1219
„ feine, Möbel	1419	1513	86	—	3018
Stroh- Rohr- u. Bastwaaren	—	416	—	—	416
Zündhölzer	—	19	—	—	19
Korkstopfen	4	20	—	—	24
Glas u. Glaswaaren	719	181	—	7	907
Eisen- u. Stahlwaaren	3103	5106	9714	11917	29840
Maschinen u. Maschinentheile	17520	1403	1716	—	20639
Kupfer- u. Messingwaaren	4706	3160	—	—	7866
Uhren	—	76	—	—	76
Porzellan u. Steingut	77	2103	71	154	2405
Steinernes Geschirr	116	1804	—	177	2097
Töpferwaaren, gemeine	—	2160	—	—	2160
Steinwaaren, Schiefertafeln	112	1181	—	16	1309
Leim	607	14	—	—	621
Säuren, Schwefel-, Salz-, Salpetersäure	141	54	—	—	195
Farbwaaren, nicht genannte	4706	140	1103	—	5949
Zusammen	144424	45594	26207	22936	239161
Zusammen					
I. Verzehrungsgegenstände	312740	320443	12222	6980	652385
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	393621	1517739	462485	291867	2665712
III. Industrieerzeugnisse	144424	45594	26207	22936	239161
IV. Verschiedene Gegenstände	75018	237097	31128	96742	439985
Im Ganzen	925803	2120873	532042	418525	3997243

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
					III. Industrie-Erzeugnisse.
84614	5102	1160	—	90876	Baumwollgarn
4100	7140	3160	5140	19540	Baumwollwaaren
181	250	17	—	448	Leinengarn
1109	317	—	—	1426	Leinenwaaren
4160	1315	3160	1709	10344	Wollgarn u. Wollwaaren
1119	513	—	—	1632	Seidenwaaren
916	420	319	1117	2772	Kurze Waaren
1114	918	—	1860	3892	Papier u. Pappe
18	141	16	—	175	Tapeten
11	—	—	—	11	Bücher, Landkarten etc.
760	1790	860	514	3924	Reiseeffecten
917	709	—	—	1626	Holzwaaren, grobe
1109	314	508	—	1931	„ feine, Möbel
—	714	—	—	714	Stroh- Rohr- u. Bastwaaren
—	14	—	—	14	Zündhölzer
7	—	—	—	7	Korkstopfen
509	416	—	181	1106	Glas- u. Glaswaaren
1740	3160	6540	8170	19610	Eisen- u. Stahlwaaren
11740	—	916	—	12656	Maschinen u. Maschinetheile
2107	2316	—	—	4423	Kupfer- u. Messingwaaren
—	91	—	—	91	Uhren
180	414	—	—	594	Porzellan u. Steingut
14	1602	—	—	1616	Steinernes Geschirr
—	1131	—	—	1131	Töpferwaaren, gemeine
—	1504	—	—	1504	Steinwaaren, Schiefertafeln
413	121	—	—	534	Leim
14	207	—	—	221	Säuren, Schwefel, Salz, Salpetersäure
4160	—	1709	—	5869	Farbwaaren, nicht genannte
121012	30619	18365	18691	188687	Zusammen
stellung.					
127992	316340	5909	5156	455397	I. Verzehrungsgegenstände
342646	1096947	348053	595674	2383320	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
121012	30619	18365	18691	188687	III. Industrie-Erzeugnisse
147043	352750	78244	157470	735507	IV. Verschiedene Gegenstände
738693	2096656	450571	776991	3762911	Im Ganzen

Im Hafen von **Duisburg** kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Getreide, Mehl	4269	252972	—	27485	284726
Kaffee	19145	—	—	—	19145
Zucker	11158	—	28096	—	39254
Reis	5196	—	—	—	5196
Tabak	98295	—	—	—	98295
Colonialwaaren, nicht genannte .	6377	—	—	—	6377
Salz	5949	—	—	—	5949
Im Ganzen	150389	252972	28096	27485	458942
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Baumwolle u. Twist	6769	—	—	—	6769
Eisen, rohes, Guss- u. Schmiedeseisen	9164	265657	—	24117	298938
Eisenstein	—	854215	—	—	854215
Braunstein	—	10000	—	—	10000
Blende, Galmei	233860	—	—	—	233860
Cement	15096	51175	—	—	67081
Thonerde, Sand, Trass und Tuff	—	440156	—	—	440156
Schwefelkies	—	—	—	802857	802857
Steine, Hausteine, Ziegel	1622	600074	—	—	601696
Öel, Thran, Theer	4445	—	—	—	4445
Guano	2890	—	—	—	2890
Holz, Bretter	50280	861974	—	9552	921806
Steinkohlen	—	4697033	9213664	5113988	19024685
Im Ganzen	324936	7780284	9213664	5950514	23269398
Zusammen					
I. Verzehrungsgegenstände	150389	252972	28096	27485	458942
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . .	324936	7780284	9213664	5950514	23269398
III. Verschiedene Artikel	18547	50492	45817	52819	167675
Zusammen	493872	8083748	9287577	6030818	23896015

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamtt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	Zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	I. Verzehrungsgegenstände.
2553	177747	—	34354	214654	Getreide, Mehl
29074	—	—	—	29074	Kaffee
29315	—	50053	—	79368	Zucker
15313	—	—	—	15313	Reis
53169	—	—	—	53169	Tabak
3283	—	—	—	3283	Colonialwaaren, nicht genannte
9168	37416	—	—	46584	Salz
141875	215163	50053	34354	441445	Im Ganzen
					II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
7917	—	—	—	7917	Baumwolle u. Twist
4284	310761	—	129021	444066	Eisen, rohes, Guss- u. Schmiedeeisen
—	682286	—	—	682286	Eisenstein
—	11631	—	—	11631	Braunstein
—	46846	—	—	46846	Blende, Galmei
25007	47841	—	—	72848	Cement
—	531494	—	—	531494	Thonerde, Sand, Trass u. Tuff
—	—	—	1002900	1002900	Schwefelkies
87695	837038	—	27951	952684	Steine, Hausteine, Ziegel
26004	—	—	—	26004	Oel, Thran, Theer
2010	—	—	—	2010	Guano
105096	914339	—	5982	1025417	Holz, Bretter
—	3229725	8819455	4059707	16108887	Steinkohlen
258013	6611961	8819455	5225561	20914990	Im Ganzen
stellung					
141875	215163	50053	34354	441445	I. Verzehrungsgegenstände
258013	6611961	8819455	5225751	20914990	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
5756	71915	22007	7500	107178	III. Verschiedene Artikel
405644	6899039	8891515	5267415	21463613	Zusammen

Im Hafen von Ruhrort kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Waizen	—	13204	—	—	13204
Roggen	169705	—	—	—	169705
Gerste	—	—	900	—	900
Hafer	—	—	—	—	—
Buchwaizen	—	1650	—	—	1650
Hülsenfrüchte	—	100	—	—	100
Kartoffeln	2660	—	—	960	3620
Gemüse, frische	7336	—	—	—	7336
Wein	—	2200	—	—	2200
Branntwein	—	—	—	—	—
Mineralwasser	—	100	—	—	100
Essig	29	—	—	—	29
Syrup	79	—	—	—	79
Häringe	730	—	—	—	730
Heu	—	—	—	—	—
Im Ganzen	180539	17254	900	960	199653
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Kupfer	—	—	—	—	—
Eisen, roh	247508	127121	200	1880	376709
Schmiedeeisen	—	—	67155	12155	79310
Draht	115	300	9500	—	9915
Schienen	—	—	139517	122771	262288
Ringe	—	4000	—	—	4000
Kessel	—	—	—	1000	1000
Brückentheile	—	—	—	4441	4441
Erze, Eisenerz	170080	1355031	—	—	1525111
„ Zinkerz	99784	6814	—	—	106598
Zink	—	—	—	173432	173432
Zinkweiss	—	—	660	—	660
Graphit	—	2800	—	—	2800
Soda	638	—	—	—	638
Salpeter	901	—	—	—	901
Harz	23	—	—	—	23
zu übertragen	519049	1496066	217032	315679	2547826

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
—	1696	—	2315	4011	I. Verzehrggegenstände.
60890	2900	—	—	63790	Waizen
—	14299	—	—	14299	Roggen
—	6741	—	—	6741	Gerste
837	—	—	—	837	Hafer
56	400	—	—	456	Buchwaizen
3270	13148	—	—	16418	Hülsenfrüchte
150	—	—	—	150	Kartoffeln
354	810	—	—	1164	Gemüse, frische
14	—	—	—	14	Wein
—	—	—	—	—	Branntwein
—	—	—	—	—	Mineralwasser
500	—	—	—	500	Essig
65	—	—	—	65	Syrup
4174	—	600	—	4773	Häringe
					Heu
70310	39994	600	2315	113219	Im Ganzen.
					II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
210	—	—	—	210	Kupfer
258783	163934	—	—	422717	Eisen, roh
—	—	59482	58457	117939	Schmiedeeisen
—	3602	8900	—	12502	Draht
—	—	64587	69479	134066	Schienen
2370	—	—	—	2370	Ringe
—	—	—	—	—	Kessel
—	—	1000	—	1000	Brückentheile
304156	2373202	—	—	2677358	Erze, Eisenerz
155210	88979	—	—	244189	„ Zinkerz
—	—	—	181499	181499	Zink
—	—	2138	—	2138	Zinkweiss
—	680	—	—	680	Graphit
—	—	—	—	—	Soda
—	—	—	—	—	Salpeter
—	—	—	—	—	Harz
720729	2630397	136107	309435	3796668	zu übertragen

Im Hafen von **Ruhrort** kamen zu

im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.					
Uebertrag	519049	1496066	217032	315679	2547826
Pech	122	—	—	—	122
Theer	1714	—	—	—	1714
Oel, Palmöl	140	—	—	—	140
„ Terpentinöl	507	—	—	—	507
„ Petroleum	2232	—	—	—	2232
Cement	5747	4138	—	—	9885
Kalk	—	—	—	350	350
Gyps	220	—	—	—	220
Erde, Thonerde	—	138333	—	8950	147583
Sand	70	10940	—	—	11010
Kies	—	2400	—	—	2400
Steine, Hausteine	—	32194	—	2632	34826
Pflastersteine	—	—	—	6590	6590
Basalt	—	2341	—	—	2341
Flurplatten	—	—	—	—	—
Schleifsteine	—	—	—	—	—
Bruchsteine, rohe	4100	52320	—	2518	58938
„ andere	66657	11196	—	—	77853
Schiefersteine	3967	5980	—	—	9947
Backsteine	—	25356	—	—	25356
Ziegelsteine	5180	—	—	—	5180
Tuff	—	10389	—	—	10389
Trass	—	—	—	—	—
Bau- u. Nutzholz	2940	46145	—	—	49085
Bretter, Sägewaaren	—	110245	400	2860	113505
Steinkohlen	—	—	9817895	15188660	25006555
Binsen	1941	—	—	—	1941
Guano	unter	Cement	—	—	—
Asche	—	—	—	—	—
Fassreife, Faschinen	1600	—	—	—	1600
Korbweiden	—	—	300	—	300
Werg	505	—	—	—	505
Schiffgeräthe	—	—	—	—	—
Stroh	—	—	—	—	—
Im Ganzen	616691	1948343	10035627	15528239	28128900

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
720729	2630397	136107	309435	3796668	II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
169	—	—	—	169	Uebertrag
2015	—	—	—	2015	Pech
135	—	—	—	135	Theer
—	—	—	—	—	Oel, Palmöl
764	—	—	—	764	„ Terpentinöl
485	9709	—	600	10794	„ Petroleum
—	27741	—	—	27741	Cement
—	—	—	—	—	Kalk
3690	308180	—	1300	313170	Gyps
25	9060	—	2955	12040	Erde, Thonerde
—	12780	—	2155	14935	Sand
—	7119	—	—	7119	Kies
—	8685	—	5890	14575	Steine, Hausteine
4500	37793	—	—	42293	Pflastersteine
—	1400	—	—	1400	Basalt
100	—	—	—	100	Flurplatten
21842	8740	—	—	30582	Schleifsteine
—	6020	—	—	6020	Bruchsteine, rohe
—	17865	—	—	17865	„ andere
5210	—	—	—	5210	Schiefersteine
—	5684	—	800	6484	Backsteine
—	27473	—	2488	29961	Ziegelsteine
9978	54100	—	300	64378	Tuff
4800	130820	—	3900	139520	Trass
—	—	10433895	15270765	25704660	Bau- u. Nutzholz
1827	—	—	—	1827	Bretter, Sägewaaren
4300	—	—	—	4300	Steinkohlen
400	—	—	—	400	Binsen
32	—	—	—	32	Guano
1250	—	600	—	1850	Asche
—	—	—	—	—	Fassreifen, Faschinen
2219	—	—	—	2219	Korbweiden
315	—	—	—	315	Werg
784785	3303566	10570602	15600588	30259541	Schiffgeräthe
					Stroh
					Im Ganzen

Im Hafen von Ruhrort kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg	zu Thal	zu Berg	zu Thal	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Maschinen	—	—	—	6023	6023
Eisenwaaren	—	—	32155	—	32155
Steingut	760	—	—	15	775
Säuren	535	—	—	—	535
Seilerwaaren	206	—	—	—	206
Möbel	—	—	59	—	59
Glas	—	—	—	—	—
Zusammen	1501	—	32214	6038	39753
					Zusammen
I. Verzehrungsgegenstände	180539	17524	900	960	199653
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	616691	1948343	10035627	15528239	28128900
III. Industrie-Erzeugnisse	1501	—	32214	6038	39753
IV. Verschiedene Gegenstände	127	—	24860	18984	43971
Im Ganzen	798858	1965597	10093601	15554221	28412277

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	zu Thal		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	III. Industrie-Erzeugnisse.
5501	—	1440	—	6941	Maschinen
—	—	—	—	—	Eisenwaaren
—	44	—	45	89	Steingut
—	—	—	—	—	Säuren
88	—	—	—	88	Seilerwaaren
—	—	—	42	42	Möbel
32	—	—	—	32	Glas
5621	44	1440	87	7192	Zusammen
stellung.					I. Verzehrungsgegenstände
70310	39994	600	2315	113219	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
784785	3303566	10570602	15600588	30259541	III. Industrie-Erzeugnisse
5621	44	1440	87	7192	IV. Verschiedene Gegenstände
—	—	12200	4800	17000	Im Ganzen
860716	3343604	10584842	15607790	30396952	

Im Hafen von Wesel kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.					
Getreide	38497	15359	984	14625	69465
Reis	1	—	17	4	22
Kartoffeln u. Wurzeln	188	1608	4	2	1802
Hülsenfrüchte	69	44	—	—	113
Mehl u. Mühlenfabrikate	1736	106	1	20	1863
Obst, frisches	95	2	—	—	97
„ gedörertes	3	—	2	—	5
Fische, gesalzene	72	19	3	4	98
„ getrocknete	—	—	2	1	3
Kaffee	72	—	1134	6	1212
Gewürze	—	—	46	—	46
Süßfrüchte	—	—	3	—	3
Wein	—	475	240	111	826
Spirituosen	6	1	94	335	436
Zucker	—	—	55	9	64
Mineralwasser	—	460	352	8	820
Oelkuchen	—	10460	2	—	10462
Salz	—	16313	3218	3	1953
Heu	—	—	—	—	—
Tabak	2	1	66	11	80
Zusammen	40741	44848	6223	15139	106951
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Baumwolle	unter	Baumwoll-	waaren	—	—
Wolle	—	—	—	—	—
Hanf	—	—	—	—	—
Häute	20	—	2	4	26
Leder	—	—	7	1	8
Oel	172	164	175	103	614
Terpentinöl	—	2	—	—	2
Thran	—	—	28	13	41
Theer	473	4	206	15	698
Talg	—	228	—	—	228
Pech u. Harz	201	—	8	—	209
Soda	894	—	142	3	1039
Farbstoffe	—	513	396	17	926
Säuren	825	—	19	—	844
Droguerien	—	2	2	4	8
Lohrinde	—	131	—	850	981
zu übertragen	2585	1044	985	1010	5624

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Thal auf dem Rhein.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
	18367	24072	2056	15197	59692	I. Verzehrungsgegenstände.
465	—	—	—	109	109	Getreide
22	1836	2499	129	15	4479	Reis
302	41	200	5	—	246	Kartoffeln u. Wurzeln
113	1271	471	2	4	1748	Hülsenfrüchte
363	6	—	—	—	6	Mehl u. Mühlenfabrikate
97	—	—	7	—	7	Obst, frisches
5	—	—	—	—	—	„ gedörrtes
98	170	—	—	9	179	Fische, gesalzene
3	—	—	—	1	1	„ getrocknete
212	24	10	189	206	429	Kaffee
46	29	—	1	1	31	Gewürze
3	—	—	—	—	—	Südfrüchte
326	3	337	88	114	542	Wein
136	37	7	186	352	582	Spirituosen
64	—	15	25	32	72	Zucker
320	—	128	33	116	277	Mineralwasser
462	—	7903	—	—	7903	Oelkuchen
53	—	270	285	57	612	Salz
80	3390	—	1	—	3391	Heu
	—	—	19	46	65	Tabak
951	25174	35912	3026	16259	80371	Zusammen
	unter	Baumwoll-	waren			II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
	—	—	153	146	299	Baumwolle
	—	—	11	—	11	Wolle
26	13	—	—	2	15	Hanf
8	—	6	2	3	11	Häute
314	1465	344	63	109	1981	Leder
2	—	—	—	—	—	Oel
41	—	—	13	86	99	Terpentinöl
398	418	—	58	20	496	Thran
228	—	—	—	—	—	Theer
209	48	—	7	27	82	Talg
339	398	729	79	40	1246	Pech u. Harz
926	7	255	211	174	647	Soda
844	408	—	425	5	838	Farbstoffe
8	—	—	—	21	21	Säuren
981	—	—	—	480	480	Droguerien
	—	—	—	—	—	Lohrinde
624	2757	1334	1022	1113	6226	zu übertragen

Im Hafen von **Wesel** kamen zu

Im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.					
Uebertrag	2585	1044	985	1010	5624
Alaun	—	—	5	—	5
Cement	204	3400	529	46	4179
Gyps	—	576	8	9	593
Kalk	—	—	—	538	538
Kreide	90	—	191	—	281
Trass	—	32979	115	4	33098
Steine	71162	113590	10388	130	195270
Schiefer	—	1603	405	60	2068
Ziegel	965	—	890	—	1855
Blei, Zink, Zinn	—	4012	200	2057	6269
Eisen, roh u. Bruch	5	—	—	—	5
Stabeisen	8	—	27	67	102
Steinkohlen	30	898	—	200	1128
Holz, inländisches	5340	10287	9824	19317	44768
„ ausländisches	22275	—	—	4	22279
Torf	1810	—	—	—	1810
Bretter, Borde, Dielen	23432	29540	12263	2082	67317
Erde, Dünger	295	18250	255	2	18802
Samen	4	6	1410	16	1436
Stroh	1	1200	—	—	1201
Zusammen	128206	217385	37495	25542	408628
III. Industrie-Erzeugnisse.					
Baumwolle u. Wollwaaren	—	—	63	16	79
Leinen	85	—	1	60	146
Garn	—	—	—	—	—
Kurze Waaren	4	15	62	20	101
Eisenwaaren u. Draht	4	218	99	2942	3263
Glas	12	384	53	12	461
Porzellan	—	155	4	—	159
Steingut	—	—	15	18	33
Papier	3	104	496	603	1206
Seife	—	130	53	—	183
Zusammen	108	1006	846	3671	5634

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Nr.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
	zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. d. Lippe.	Zu Berg a. d. Rhein u. d. Lippe.	Zu Thal auf dem Rhein.		
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.		
5624	2757	1334	1022	1113	6226	II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
5	—	—	—	—	—	Uebertrag
1179	6473	5264	296	202	12235	Alaun
593	—	407	6	1	414	Cement
538	—	—	102	1006	1108	Gyps
281	—	—	10	4	14	Kalk
3098	—	25224	1989	8	27221	Kreide
5270	12894	127310	5956	6260	152420	Trass
2068	—	2150	170	—	2320	Steine
1855	2	—	—	40	42	Schiefer
3269	11	3001	33	43	3088	Ziegel
5	6	—	—	—	6	Blei, Zink, Zinn
102	—	—	1	17	18	Eisen, roh u. Bruch
1128	—	1145	—	—	1145	Stabeisen
1768	7948	9258	3070	13270	33546	Steinkohlen
2279	—	—	—	3	3	Holz, inländisches
1810	50	—	—	—	50	„ ausländisches
7317	16029	13539	4666	2335	36569	Torf
8802	220	41768	60	23	42071	Bretter, Borde, Dielen
1436	1425	—	1494	155	3074	Erde, Dünger
1201	3900	—	—	—	3900	Samen
8628	51715	230400	18875	24480	325470	Stroh
						Zusammen
						III. Industrie-Erzeugnisse.
79	—	—	18	20	38	Baumwoll- u. Wollwaren
146	83	1	21	38	143	Leinen
	—	54	—	8	54	Garn
101	—	—	—	—	8	Kurze Waaren
3263	12	1806	1455	1507	4780	Eisenwaaren u. Draht
461	10	198	56	14	278	Glas
159	—	195	10	16	221	Porzellan
33	—	—	5	12	17	Steingut
1206	—	6	444	438	888	Papier
183	343	—	—	8	351	Seife
5631	448	2260	2009	2061	6778	Zusammen

Im Hafen von Wesel kamen zu
im Jahr 1867:

Gegenstände.	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr.
	zu Berg auf dem Rhein.	zu Thal a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Thal auf dem Rhein.	
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
Zusammen					
I. Verzehrungsgegenstände	40741	44848	6223	15139	106951
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	128206	217385	37495	25542	408628
III. Industrie-Erzeugnisse	108	1006	846	3671	5631
IV. Verschiedene Gegenstände	71439	43632	27665	7720	150456
Im Ganzen	240494	306871	72229	52072	671666
Ausserdem gingen von Wesel					
502,202 <input type="checkbox"/> Eichenh. { in Flossen					
94,184 " Tannenh. {					
53,399 " Eichenh. in Schiffen.					
Zus. 649,695 Holz.					

Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahr 1868:

Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
zu Berg auf dem Rhein.	Zu Thal a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Berg a. d. Rhein u. d. Lippe.	zu Thal auf dem Rhein.		
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
					stellung.
25174	35912	3026	16259	80371	I. Verzehrungsgegenstände
51715	230400	18875	24480	325470	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
448	2260	2009	2061	6778	III. Industrie-Erzeugnisse
16720	46680	33691	11831	108902	IV. Verschiedene Gegenstände
94057	315252	57601	54631	521541	Im Ganzen
					Ausserdem gingen von Wesel nach den Niederlanden:
					607,350 <input type="checkbox"/> Eichenh. in Flößen
					236,970 „ Tannenh. in Flößen
					8,000 „ Eichenh. in Schiffen
					Zus. 852,320 <input type="checkbox"/> Holz.

Bei dem Controlamte **Lobith**

im Jahr 1867:

Gegenstände.	zu Berg	zu Thal	Gesamt- Verkehr.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.			
Waizen	17411	439208	456619
Roggen	1276420	12378	1288798
Gerste	8200	478647	486847
Hafer	3817	22267	26084
Hirse	—	38	38
Hülsenfrüchte	3055	825	3880
Buchwaizen	2168	18783	20951
Mehl und Mühlenfabrikate	13459	271605	285064
Malz	—	1440	1440
Brod und Backwerk	37	427	464
Kartoffelmehl	—	38229	38229
Kartoffeln	26	222499	222525
Andere frische Gemüse	1123	9	1132
Hopfen	158	28259	28417
Wachholderbeeren	—	1673	1673
Obst, dürres	36815	3069	39884
„ frisches	664	82747	83411
Nüsse und Kastanien	1431	5743	7174
Reis	153081	—	153081
Südfrüchte	2827	55	2882
Gewürze	14610	18	14678
Zucker, roher	104257	10765	115022
„ raffinirter	2236	273	2509
Syrup	1357	47081	48438
Honig	3716	—	3716
Wein	28171	330021	378192
Branntwein, Rum, Liqueur	14744	4183	18927
Bier	1543	15349	16892
Essig	1	484	485
Mineralwasser	2	70451	70453
Kaffee	527355	518	527873
Thee	446	14	460
Cichorien, fabricirte	—	509	509
zu übertragen	2219130	2127617	4346747

gingen auf dem Rhein

im Jahr 1868:

	zu Berg	zu Thal	Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
	14630	277425	292055	I. Verzehrungsgegenstände.
98	1232562	10663	1243225	Waizen
47	—	502556	502556	Roggen
34	6785	27664	34449	Gerste
38	—	94	94	Hafer
80	4060	1705	5765	Hirse
51	1462	12645	14107	Hülsenfrüchte
64	10267	287137	297404	Buchwaizen
40	—	2352	2352	Mehl und Mühlenfabrikate
64	24	680	704	Malz
29	—	45687	45687	Brod und Backwerk
25	14980	511224	526204	Kartoffelmehl
32	7846	315	8161	Kartoffeln
17	94	31006	31100	Andere frische Gemüse
73	—	2326	2326	Hopfen
84	33453	3657	37110	Wachholderbeeren
1	27428	94668	122096	Obst, dörres
74	862	9468	10330	„ frisches
81	137467	—	137467	Nüsse und Kastanien
82	2148	124	2272	Reis
78	11210	149	11359	Südfrüchte
22	86100	16496	102596	Gewürze
09	1719	653	2372	Zucker, roher
38	1586	55420	57006	„ raffinirter
16	1948	26	1974	Syrup
92	19716	269440	289156	Honig
27	12397	8153	20550	Wein
92	1370	17486	18856	Branntwein, Rum, Liqueur
85	—	379	379	Bier
53	—	94702	94702	Essig
73	499387	739	500126	Mineralwasser
60	223	27	250	Kaffee
09	—	776	776	Thee
				Cichorien, fabricirte.
47	2129724	2285842	4415566	zu übertragen

Bei dem Controlamte **Lobith**

im Jahr 1867:

Gegenstände.	zu Berg	zu Thal	Gesamt-Verkehr.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
I. Verzehrungsgegenstände.			
Uebertrag	2219130	2127617	4346747
Butter	8	50	58
Eier	—	9	9
Käse	899	10599	11498
Fische, Häringe	45210	215	45425
„ Stockfisch	6694	—	6694
„ andere, geräucherte, gesalzene	17327	44	17371
„ lebende	340	4	344
Hefe	—	363	363
Kleie	—	8203	8203
Futterkräuter	2229	257	2486
Oelkuchen	6205	84980	91185
Tabak, roher	75694	13267	88916
„ fabricirter	33105	55773	88878
Salz	202	139039	139241
Verschiedene Gegenstände	8	64	72
Im Ganzen	2407006	2440484	4847490
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.			
Wolle	4525	782	5307
Kunstwolle	40	36105	36145
Haare	821	18884	19705
Federn	20	724	744
Baumwolle	189918	1011	190929
Hanf, gehechelt, verpackt	3943	272	4215
„ ungehechelt, unverpackt	29	—	29
Flachs, gehechelt	5200	8290	13490
Seide, Seidenabfälle	—	180	180
Waldhaar, Seegras	12	627	639
Häute und Felle	15671	798	16469
Leder	722	11913	12635
Lumpen	19850	1388	21238
Fett und Talg	16432	3489	19921
Wachs	843	—	843
zu übertragen	258026	84463	342489

gingen auf dem Rhein

im Jahr 1868:

zu Berg	Zu Thal	Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	
2129724	2285842	4415566	I. Verzehungsgegenstände.
—	387	387	Uebertrag
—	29	29	Butter
653	11218	11871	Eier
50478	482	50960	Käse
5200	—	5200	Fische, Häringe
15328	68	15396	„ Stockfisch
494	183	677	„ andere, geräucherte, gesalzene
—	419	419	„ lebende
—	11030	11030	Hefe
9175	1846	11021	Kleie
—	196452	196452	Futterkräuter
61670	19645	81315	Oelkuchen
24574	57362	81936	Tabak, roher
62	172643	172705	„ fabricirter
4	1390	1394	Salz
			Verschiedene Verzehungsgegenstände
2297362	2758996	5056358	Im Ganzen
			II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
3989	1085	5074	Wolle
—	41698	41698	Kunstwolle
418	14576	14994	Haare
—	1453	1453	Federn
187660	9645	197305	Baumwolle
1914	463	2377	Hanf, gehechelt, verpackt
—	1164	1164	„ ungehechelt, unverpackt
4318	7452	11770	Flachs, gehechelt
64	98	162	Seide, Seidenabfälle
—	844	844	Waldhaar, Seegras
13468	916	14384	Häute und Felle
564	13472	14036	Leder
14589	2164	16753	Lumpen
14309	7624	21933	Fett und Talg
630	46	676	Wachs
241923	102700	344623	zu übertragen

Bei dem Controlamte **Lobith**

i m J a h r 1 8 6 7 :

Gegenstände.	zu Berg	zu Thal	Gesamt-Verkehr.
	r.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.			
Uebertrag	258026	84463	342489
Oel, Baum-, Lein-, Repsöl etc.	197614	64431	262045
„ Kokusnuss, Palmöl	65456	462	65918
Terpentinöl,	3370	—	3370
Thran	40172	5	40177
Theer	10172	2	10174
Pech und Harz	17469	1036	18205
Asphalt, präparirter	987	7	994
Pottasche	14396	14572	28968
Soda	17290	3409	20699
Salpeter	75346	30495	105841
Schwefel	169698	3	169701
Alaun	1315	4575	5890
Weinstein	120	2746	2866
Borax	1335	83	1418
Baumrinde, Lohe	2523	8477	11000
Catechu	2935	133	3068
Kreide	29686	—	29686
Bleiglätte	6	17994	18000
Bleiweiss, Zinkweiss	7	24842	24849
Mennig und Smalte	—	2133	2133
Vitriol, Kupfer-, Eisenvitriol	268	253	521
Schwefelkies	1676	635965	637641
Kienruss	—	1609	1609
Druckschwärze	7	44	51
Farbholz, in Blöcken	49849	630	50479
Farbwaaren, gemahlene Farbhölzer	64503	70407	134910
Indigo	6326	32	6358
Krapp	17777	6213	23990
Kreuzbeeren, Quercitron, Aloë	23469	21	23490
Galläpfel	1049	—	1049
Gelbwurzel, Curcuma, Berberis	933	11	944
Droguerie-, Apothekerwaaren	63978	45310	109288
zu übertragen	1137458	1020463	2157921

gingen auf dem Rhein

im Jahr 1868:

	zu Berg	Zu Thal	Gesammt-Verkehr.	Gegenstände.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
				II. Rohstoffe und Halbfabrikate.
89	241923	102700	344623	Uebertrag
45	171830	72568	244398	Oel, Baum-, Lein-, Repsöl,
18	50718	269	50987	Oel-, Kokusnuss-, Palmöl
70	2764	48	2812	Terpentinöl,
77	29086	195	29281	Thran
74	7514	19	7533	Theer
05	15325	1494	16819	Pech und Harz
94	1116	36	1152	Asphalt, präparirter
68	9466	15840	25306	Pottasche
99	13612	3148	16760	Soða
41	63706	34563	98269	Salpeter
01	151477	—	151477	Schwefel
90	1689	53 6	7005	Alaun
66	78	2884	2962	Weinstein
18	1172	194	1366	Borax
00	1684	11695	13379	Baumrinde, Lohe
68	2614	365	2979	Catechu
86	25431	238	25669	Kreide
00	—	18646	18646	Bleiglätte
49	—	27987	27987	Bleiweiss, Zinkweiss
33	—	3416	3416	Mennig und Smalte
21	117	376	493	Vitriol, Kupfer-, Eisenvitriol
41	—	628450	628450	Schwefelkies
09	539	1374	1913	Kienruss
51	—	218	218	Druckschwärze
79	34615	389	35004	Farbholz, in Blöcken
10	53914	91500	145414	Farbwaaren, gemahlene Farbhölzer
58	4807	116	4923	Indigo
90	20894	7589	28483	Krapp
90	17810	175	17985	Kreuzbeeren, Quercitron, Aloë
49	814	70	884	Galläpfel
44	816	123	939	Gelbwurzel, Curcuma, Berberis
88	57864	51676	109540	Droguerie-, Apothekerwaaren
21	983395	1083677	2067072	zu übertragen

Bei dem Controlamte **Lobith**

Im Jahr 1867:

Gegenstände.	zu Berg	zu Thal	Gesamt-Verkehr.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.			
Uebertrag	1137458	1020463	2157921
Hörner, Hornspähne	2041	126	2167
Elfenbein	4	1	5
Hölzer, aussereuropäisch, Tischlerholz	6978	—	6978
„ andere, feine, Buchs, Cedern	4556	—	4556
Schwerspaht	1823	146843	248666
Eisenerz	394397	3556	397953
Braunstein	154	335277	335431
Bleierz	—	1447	1447
Kupfererz	—	1728	1728
Zinkerz	234730	19990	254720
Sonstige Erze	—	7410	7410
Roheisen, altes Eisen	1073947	214701	1288648
Blei, roh, gewalzt, in Stangen	180	165340	165520
Zinn	6622	566	7188
Zink	69	268924	268993
Kupfer und Messing	10914	530	11444
Eisen und Stahl, geschm. gew., Schienen	37418	292514	329932
Eisen, Stahl, Blech und Draht	16964	156446	173410
Quecksilber	194	—	194
Cement	97624	309	97933
Gyps und Kalk, gebrannt	753	4930	5683
Steine, behauene, Platten, Mühlsteine	84	50326	50410
„ für Lithographie	13	16558	16571
„ Schleif- und Wetzsteine	1633	564	2197
„ Marmor in Blöcken	422	499	921
„ Schiefersteine	37451	1447	38898
„ rauhe Quader, roh bearbeitet	571	15615	16186
„ rohe, Bau- und Pflastersteine	141080	2184671	2325751
Gebrannte Ziegel	—	14192	14192
Trass	—	315486	315486
Tuff	—	742677	742677
Sand und Erde, gemeine	9627	428144	437771
zu übertragen	3217707	6511280	9728987

gingen auf dem Rhein

im Jahr 1868:

zu Berg	zu Thal	Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	
983395	1083677	2067072	H. Rohstoffe und Halbfabrikate.
1580	769	2349	Uebertrag
—	96	96	Hörner, Hornspähne
5307	213	5520	Elfenbein
2684	914	3598	Hölzer, aussereuropäisch, Tischlerholz
586	215086	215672	„ andere feine, Buchs, Cedern
399630	4137	403767	Schwerspalt
208	211483	211691	Eisenerz
—	3368	3368	Braunstein
—	2630	2630	Bleierz
212556	—	212556	Kupfererz
—	6879	6879	Zinkerz
1121890	289642	1411532	Sonstige Erze
76	187623	187699	Roheisen, altes Eisen
5164	792	5956	Blei, roh, gewalzt, in Stangen
31	284300	284331	Zinn
8758	463	9221	Zink
34264	302796	337060	Kupfer und Messing
4628	174650	189278	Eisen und Stahl geschm. gew., Schienen
—	—	—	Eisen, Stahl, Blech und Draht
101015	601	101616	Quecksilber
3858	6156	10012	Cement
41	53747	53788	Gyps und Kalk, gebrannt
—	22469	22469	Steine, behauene, Platten, Mühlsteine
792	1306	2098	„ für Lithographie
648	1764	2412	„ Schleif- u. Wetzsteine
41605	1906	43511	„ Marmor in Blöcken
1000	19887	20887	„ Schiefersteine
150428	294009	3090526	„ rauhe Quader, roh bearbeitet
—	16084	16084	„ rohe Bau- und Pflastersteine
—	379648	379648	Gebrannte Ziegel
—	815795	815795	Trass
10214	738984	749198	Tuff
310356	7767963	10868319	Sand und Erde, gemeine
			zu übertragen

Bei dem Controlamte **Lobithg**

i m J a h r 1 8 6 7 :

Gegenstände.	zu Berg	zu Thal	Gesamt-Verkehr.
	Ctr.	Ctr.	Cto.
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.			
Uebertrag	3217797	6511280	9728787
Sand, Walker-, Töpfer-, Porzel.-Erde	64906	287036	351942
Smirgel	289	4	293
Bimstein	118	—	118
Röthel	—	809	809
Weberkarden	76	149	225
Torf	2:60	127	3187
Steinkohlen	78007	19621377	19699384
Holzkohlen	—	—	—
Bituminöser Mergelschiefer	57270	65	57335
Brennholz, in Schiffen	10	49727	49737
Bau- u. Nutzholz, in Schiffen u. gefösst	358643	1788308	2146951
Fässer, Säcke, leere	4484	13138	17642
Faschinen	6427	37443	43870
Schilfrohr	909	5	914
Stroh	—	—	—
Binsen	3788	15	3803
Reife	9956	416	10372
Samen, Kleesamen	57	3003	3060
„ Oelsamen	105601	16017	121618
„ andere Samen	18967	4823	23790
Flossgeräthschaften	4363	—	4363
Dünger, Ache	283317	3743	320755
Verschiedene Rohstoffe	4838	27147	31985
Im Ganzen	3222693	28389447	32612140
III. Industrie-Erzeugnisse.			
Baumwollgarn	75104	12493	87597
Leinengarn	1790	26	1816
Baumwollwaaren	1086	20503	21589
Leinenwaaren	9409	1077	10486
Wollgarn und Wollwaaren	32837	15157	47998
Fertige Kleider, Effekten	332	982	1314
Seidenwaaren	495	661	1156
Kurze Waaren	112	23825	23937
zu übertragen	121165	74724	195889

Uebertreibungen auf dem Rhein

im Jahr 1868:

	Zu Berg	Zu Thal	Gesamt-Verkehr.	Gegenstände.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.	
				II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.
787	3100356	7767963	10868319	Uebertrag
942	72657	479454	552111	Sand, Walker-, Töpfer-, Porzell.-Erde
293	678	96	774	Smirgel
118	480	458	938	Bimstein
809	—	763	763	Röthel
225	93	644	737	Weberkarden
187	3587	179	3766	Torf
384	81654	18270317	18351971	Steinkohlen
—	—	326	326	Holzkohlen
335	43654	—	43654	Bituminöser Mergelschiefer
737	—	36954	36954	Brennholz in Schiffen
951	556713	1315417	1872130	Bau- u. Nutzholz, in Schiffen und geflösst
642	6222	16837	23059	Fässer, Säcke, leere
870	4268	123967	128235	Faschinen
914	2167	78	2245	Schilfrohr
—	836	—	836	Stroh
803	4167	46	4213	Binsen
372	11430	729	12159	Reife
060	128	2750	2878	Samen, Kleesamen
618	85236	19458	104694	„ Oelsamen
790	13648	6090	19738	„ andere Samen
863	5995	—	5995	Flossgeräthschaften
755	319772	141975	461747	Dünger, Asche
985	39805	7773	47578	Verschiedene Rohstoffe
140	4353546	28192274	32545820	Im Ganzen
				III. Industrie-Erzeugnisse.
597	68572	15614	84186	Baumwollgarn
816	1418	123	1541	Leinengarn
589	728	23417	24145	Baumwollwaaren
486	6882	1468	8351	Leinenwaaren
998	26475	17529	44004	Wollgarn und Wollwaaren
314	290	1128	1418	Fertige Kleider, Effekten
156	275	1244	1519	Seidenwaaren
937	74	26447	26521	Kurze Waaren
889	104715	86970	191685	zu übertragen

Bei dem Controlamte **Löblich**

i m J a h r 1 8 6 7:

Gegenstände.	Zu Berg	Zu Thal	Gesamt-Verkehr.
	Ctr.	Ctr.	Ctr.
III. Industrie-Erzeugnisse.			
Uebertrag	121165	74724	195889
Posamentirwaaren	—	5	5
Tapeten	228	4439	4667
Papier und Pappe,	18	66386	66404
Bücher	36	1756	1792
Holzwaaren, grobe	1113	2190	3303
feine, Möbel etc.	14109	27349	41458
Wachstuch	11	663	674
Zündhölzer	—	5166	5166
Korkstopfen	237	143	380
Glas und Glaswaaren	917	5819	6736
Maschinen und Maschinetheile	44032	11503	55535
Locomotiven und Tender	—	1200	1200
Eisen-, Stahl- und Blechwaaren	28548	323441	351989
Brückengeräthschaften	—	—	—
Kupfer- und Messingwaaren	1272	2967	4239
Waffen und Munition	24	5226	5250
Uhrwerk	6	1723	1729
Töpferwaaren	392	58356	58748
Steingut und Porzellan	2812	3818	6630
Steinerne Geräthschaften	1940	2976	4916
Schiefertafeln, Griffel, Klicker	—	26764	26764
Stroh-, Stuhl-, und Bastwaaren	22	208	230
Leim	383	960	1343
Säuren, Schwefel-, Salz-, Salpetersäure	6295	2601	8896
Parfümerien, Kölnisch Wasser	—	9738	9738
Musikalien	—	381	381
Instrumente	—	513	513
Telegraphenkabel	—	250	250
Tauwerk	941	126	1067
Gold- und Silberwaaren	4	11	15
Verschiedene Industrieerzeugnisse	—	8	8
Im Ganzen	224505	641410	865915
			Zusammen
I. Verzehrungsgegenstände	2407006	2440484	4847490
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	4222693	28389447	32612140
III. Industriegegenstände	224505	641410	865915
Zusammen	6854204	31471341	38325545

gingen auf dem Rhein

im Jahr 1868:

zu Berg	zu Thal	Gesamt- Verkehr.	Gegenstände.
Ctr.	Ctr.	Ctr.	
			III. Industrie-Erzeugnisse.
104715	86970	191685	Uebertrag
—	22	22	Posamentirwaaren
184	7865	8049	Tapeten
—	48254	48254	Papier und Pappe
49	2104	2153	Bücher
825	3316	4141	Holzwaaren, grobe
11620	28672	40292	„ feine, Möbel
—	735	735	Wachstuch
—	7622	7622	Zündhölzer
164	289	453	Korkstopfen
723	7263	7986	Glas und Glaswaaren
38164	10478	48642	Maschinen und Maschinentheile
—	860	860	Locomotiven und Tender
22436	203092	225528	Eisen- Stahl- und Blechwaaren
—	10418	10418	Brückengeräthschaften
805	3621	4426	Kupfer- und Messingwaaren
136	7367	7503	Waffen und Munition
—	1912	1912	Uhrwerk
513	63491	64004	Töpferwaaren
1498	4579	6077	Steingut und Porzellan
5875	4469	10344	Steinerne Geräthschaften
—	29235	29235	Schiefertafeln, Griffel, Klicker
57	461	518	Stroh-, Stuhl- und Bastwaaren
469	1177	1646	Leim
5407	3327	8734	Säuren, Schwefel-, Salz-, Salpetersäure
—	11873	11873	Parfümerien, Kölnisch-Wasser
—	469	469	Musikalien
—	844	844	Instrumente
—	6719	6719	Telegraphenkabel
657	114	771	Tauwerk
—	12	12	Gold- und Silberwaaren
—	—	—	Verschiedene Industrieerzeugnisse
194297	557630	751924	Im Ganzen
stellung.			
2297362	2758996	5056358	I. Verzehrungsgegenstände
4353546	28192274	32545820	II. Rohstoffe und Halbfabrikate
194297	557630	751927	III. Industrieerzeugnisse
6845205	31508900	38354105	Zusammen

Uebersicht des Ruhr-Steinkohlen-Verkehrs auf dem Rhein

in den Jahren 1867 und 1868:

Von	Es wurden versendet nach:						Im Ganzen.
	COBLENZ	CÖLN	DÜSSELDORF	Oberhalb	Unterhalb der RUHE	NIEDERLAND	
	und oberhalb	und oberhalb	und oberhalb	der RUHR	bis zur Nieder- ländischen Grenze.	und BELGIEN	
Centner							
Ruhrort 1867 . .	7406695	901920	64475	1444805	684435	14504225	25006555
" 1868 . .	8048150	935600	62170	1387975	689280	14581495	25704660
1868 { mehr . .	641455	33680	—	—	4845	77270	698115
{ weniger	—	—	2305	56830	—	—	—
Duisburg 1867	4933094	2525772	407127	1347961	1158694	3955004	14327652
" 1868 . .	4993935	2287828	367519	1170173	645884	3413825	12879164
1868 { mehr . .	60841	—	—	—	—	—	—
{ weniger	—	237944	39608	177788	512810	541179	1448488
Im Ganzen von Ruhrort und Duisburg 1867 . . .							39334207
" " " " " " 1868 . . .							38583834
" " " " " " 1868 weniger . . .							750373

Schiffs- und Güter-Verkehr auf dem Donau-Main-Canal

im Jahr 1868.

Es befuhren den Canal 1867: 3430 Schiffe		und 2651 Flösse			
1868: 2790 "		2070 "			
1868: 640 " weniger		581 " weniger.			
Von den verschiedenen Canal-Gebühren-Einnehmereien wurden abgefertigt		In der Richtung:			
		nach dem Main.	nach der Donau.	Zusammen.	
mit Einschluss des Local-Verkehrs . . . 1867:		Ctr. 2029325	Ctr. 506874	Ctr. 2536199	
" " " " . . . 1868:		1779198	421329	2200527	
Im Jahre 1868: {					
mehr:		—	—	—	
weniger:		250127	85545	335672	
Von den vorstehend summarisch aufgeführten Gütern gingen:		Von der Donau in den Ludwigs-Canal.	Von dem Ludwigs-Canal in die Donau.	Von dem Main in den Ludwigs-Canal.	Von dem Ludwigs-Canal in den Main.
		C e n t n e r .			
Abfälle, Haare, Borsten, Hörner, Klauen, Knochen, Lumpen etc.		188	996	1146	1934
Brennholz		23881	360	28	—
Bauholz, Nutz- und Werkholz		373967	179	2	392350
Mineral- und Holzkohle		—	1562	—	—
Colonialwaaren, Chemikalien, Farbholz und Farbstoffe, Soda, Salpeter, Zucker, Südfrüchte etc.		1022	21142	32016	1585
Wein		11	731	41	1
Fleisch, Fische, Wildpret, Geflügel und Brod		—	57	148	10
Branntwein, Essig und Spirituosen		243	420	99	—
Mehl und Mühlenfabrikate		16296	1043	93	16744
Roheisen, Rohstahl, Kupfer, Messing, Blei		451	21633	19901	773
Verarbeitetes Eisen, Stahl, Eisen- u. Metallwaaren, Räder, Schienen		1200	3010	834	233
Getreide		205188	40	24808	165036
Kartoffeln, Hülsenfrüchte, Gemüse, Sämereien		965	8383	1651	379
Obst, frisches und getrocknetes		267	353	83	453
Tabak und Tabakfabrikate		12	688	320	1133
Oel, Talg, Thran, Stearin, Unschlitt		462	5526	5881	196
Porzellan, Steingut, Töpferwaaren, Schmelztiegel		4383	119	91	791
Felle, Pelz und Lederwaaren		11	41	—	—
Steine, rohe und behauene, Cement, Erde, Kalk, Gyps, Asphalt, Pech		3469	84347	75723	1526
Wolle, rohe und verarbeitete, Leinen, Seidenwaaren, Garn, Flachs, Hanf		85	119	139	36
Sonstige Artikel		4430	11303	8570	3084
		636531	162052	172474	586264
Zusammen		1557321			
Dazu der Lokalverkehr mit		643206			
Summa wie oben		2200527			

Summarische Uebersicht,

nach Gütergruppen,

der über die deutsch-niederländische Grenze zu Berg, und von den Haupthäfen des Rheins zu Berg und zu Thal aus- und eingeführten Waaren.

Benennung der Hafen	Im Jahr	Verzehrungs- gegenstände.	Rohstoffe und Halbfabrikate	- Industrie- Erzeugnisse	Im Ganzen
Deutsch-niederländische Grenze	1867	2407006	4222693	224505	6854204
	1868	2297362	4353546	194297	6845205
Ruhrort	1867	199633	28128900	39753	28412277
	1868	113219	30259541	7192	30386952
Duisburg	1867	458942	23269398	167675	23896015
	1868	441445	20914990	107178	21463613
Düsseldorf	1867	652385	2665712	239161	3997243
	1868	455397	2383320	188687	3762911
Cöln	1867	1447720	2508611	233311	4194500
	1868	1584342	2682754	280821	4556032
Coblenz	1867	425597	1124781	51125	1633736
	1868	396165	1096994	49449	1572251
Biebrich	1867	90350	500588	38173	629191
	1868	61082	556313	46372	663788
Mainz	1867	650655	1096481	81096	1828232
	1868	592634	1385285	87541	2065460
Ludwigshafen	1867	486702	2314006	17296	2858335
	1868	703907	2509640	24259	3285668
Mannheim	1867	1240482	6547896	285538	8118021
	1868	1384050	6601869	297787	8358998

Anmerkung. Wo die Totalsumme den Betrag der drei vorhergehenden Columnen übersteigt, sind die grösseren Summen aus der Hinzurechnung der nicht besonders bezeichneten Güter entstanden.

Es gingen über die deutsch-niederländische Grenze auf dem Rhein
zu Berg nach folgenden Häfen:

Im Jahre	Deutsch- nieder- ländische Grenze.	nach	Düssesdorf	Cöln	Coblenz	Mainz	Ludwigs- hafen	Mannheim
C e n t n e r								
Café.								
1859	541098		25170	128491	20366	49602	18775	150531
1860	580036		27698	131312	36688	40280	16327	132348
1861	641919		30435	130141	34978	45970	15829	153834
1862	642212		30717	130469	28059	45517	12185	147427
1863	570894		47351	119448	28330	36465	3504	148243
1864	431873		42669	108328	23409	20240	3383	103324
1865	588454		49016	117606	25351	20935	4711	97407
1866	510154		41406	94639	23453	21112	4721	97582
1867	527355		36367	101215	25600	24144	6706	117999
1868	499387		35618	109812	26973	25264	8616	139208
Im Ganzen	5533382		366447	1171461	270207	329529	94757	1287903
Im Durchsch.	553338,2		36644,7	117146,1	27020,7	32952,9	9475,7	128790,3
Baumwolle.								
1859	245173		9340	9680	—	3292	4121	148055
1860	473231		12506	20622	15	10354	6874	248792
1861	518282		8658	27148	7	22691	16160	351252
1862	284983		6184	10216	22	5537	5179	195999
1863	377781		7284	12509	1	11602	4470	189320
1864	195133		8062	10164	3	268	7203	140870
1865	197987		16906	11205	—	766	9551	111037
1866	193688		10709	20426	844	2164	13107	117671
1867	189918		10506	20849	—	1301	14858	109036
1868	187660		9104	26687	—	562	16595	129103
Im Ganzen	2863836		99759	169506	892	58537	99918	1741135
Im Durchsch.	286383,6		9975,9	16950,6	89,2	5853,7	9991,8	174113,5
Reis.								
1859	146533		16486	43741	10380	14857	4223	33413
1860	195178		42756	77501	12831	12385	3010	23840
1861	178851		32639	46840	11074	13797	3830	30269
1862	133126		23397	33876	6624	12678	2789	19876
1863	131267		21253	38298	4158	10612	515	17250
1864	128125		20705	34378	4772	9526	1040	20932
1865	136149		19416	34283	3377	9907	925	26338
1866	102378		16304	22984	4594	8767	1794	26025
1867	153081		22840	20504	5509	8921	2997	26496
1868	137467		22336	18183	4584	10950	2637	28528
Im Ganzen	1442155		238132	370588	67903	112400	23760	252967
Im Durchsch.	144215,0		23813,2	37058,8	6790,3	11240,0	2376,0	25296,7

Im Jahre	Deutsch- nieder- ländische Grenze	nach	Düsseldorf	Cöln	Coblenz	Mainz	Ludwigs- hafen	Mannheim
C e n t n e r								
Baumwollgarn.								
1859	120103		84287	7365	145	3165	997	15342
1860	143691		51157	9580	2447	3441	2017	17784
1861	161833		93588	8977	2195	2370	3079	15664
1862	68322		52362	6400	477	1099	770	9050
1863	46635		25923	6086	153	697	—	7381
1864	45007		27289	5208	58	425	—	6114
1865	85503		28361	7030	1	769	31	5089
1866	112589		20917	7511	658	1087	144	8738
1867	75104		93076	5751	325	1024	1009	8933
1868	68572		84614	4568	887	482	960	10044
Im Ganzen	927359		561574	68476	7346	14559	9003	104139
Im Durchsch.	92735, ⁹		56157, ⁴	6847, ⁶	734, ⁶	1455, ⁹	900, ³	10413, ⁹
Roheisen.								
1859	733554		—	24691	8279	32631	342331	61079
1860	735703		3548	45657	26515	50816	171432	98087
1861	906813		9575	64398	34653	32243	203838	162044
1862	1281859		16824	112907	19566	212477	295284	225887
1863	982893		14856	107124	13682	105621	136196	172621
1864	864106		915	45937	6473	52426	107998	168744
1865	1614035		21934	56735	5363	76767	102595	263808
1866	1198778		27916	70032	55	40494	141763	144050
1867	1073947		37517	48059	—	47124	205068	273261
1868	1121890		44418	55168	3740	99646	263415	268874
Im Ganzen	10513578		177203	630708	118326	750245	1969920	1838455
Im Durchsch.	1031357, ³		17720, ³	63070, ⁸	11832, ⁶	75024, ⁵	196992, ⁰	183845, ⁵
Farbholz in Blöcken.								
1859	82388		33886	—	—	9334	1528	17979
1860	206606		35063	9476	16	7398	5485	24686
1861	108575		35723	14034	—	3053	4068	18267
1862	148710		47750	11179	393	9049	2156	35268
1863	109466		40456	11502	376	3487	1162	25832
1864	143617		30575	16393	—	2427	1159	29428
1865	129654		22914	15170	40	2143	1731	29120
1866	100531		17916	9833	20	3636	1182	25109
1867	49849		37516	11506	121	3776	4547	37453
1868	34615		30208	8862	475	7541	2858	60034
Im Ganzen	1114011		332007	107953	1441	51843	25876	303176
Im Durchsch.	111401, ¹		33200, ⁷	10795, ³	144, ¹	5184, ³	2587, ⁶	30317, ⁶

Im Jahre	Deutsch- nieder- ländische Grenze.	nach	Düsseldorf	Cöln	Coblenz	Mainz	Ludwigs- hafen	Mainheim
C e n t n e r.								
Häringe.								
1859	30073	—	—	8255	190	5268	—	4737
1860	51569	—	—	17261	2922	2550	210	6251
1861	58758	—	—	18724	3012	5133	260	6601
1862	63108	—	—	14753	2230	8083	378	8392
1863	63774	—	—	15466	2166	5159	240	6947
1864	67529	—	—	17578	2024	2468	100	6471
1865	51598	3117	—	12678	1584	2140	168	3745
1866	49775	4120	—	14232	2333	3151	162	4274
1867	45210	6884	—	16933	2259	4298	348	5883
1868	50478	4179	—	12293	2253	3743	303	5342
Im Ganzen	531872	—	18300	148173	20973	41993	2169	58643
Im Durchsch.	53187,2	—	1830,0	14817,3	2097,3	4199,3	216,9	5864,3
Stockfisch.								
1859	13729	—	—	5394	362	935	—	3939
1860	19106	—	—	6134	1221	807	114	5556
1861	13413	—	—	4712	807	860	—	3671
1862	10757	—	—	3434	773	516	—	1957
1863	9940	—	—	4371	468	336	—	1740
1864	13669	—	—	4406	473	393	—	3530
1865	9992	416	—	4616	939	276	87	2053
1866	10984	2116	—	3956	913	375	—	2846
1867	6694	686	—	3326	813	303	—	2966
1868	5200	680	—	—	807	179	8	1986
Im Ganzen	113484	—	3898	40349	7576	4980	209	30244
Im Durchsch.	11348,4	—	389,8	4034,9	757,6	498,0	20,9	3024,4
Gewürze.								
1859	18714	—	280	2190	194	4130	175	7245
1860	22022	—	334	2728	746	3809	257	6599
1861	27200	—	541	2985	635	4574	502	9622
1862	28277	—	325	2179	536	4186	514	12339
1863	29393	—	294	2281	379	3661	34	11819
1864	25524	—	413	2260	456	2935	97	12650
1865	29842	1116	—	3001	657	3637	99	12186
1866	23583	716	—	2561	489	2686	32	8849
1867	14610	388	—	3084	393	4704	105	9227
1868	11210	415	—	—	268	5319	40	8049
Im Ganzen	230375	—	4822	23269	4753	40641	1855	98585
Im Durchsch.	23037,5	—	482,2	2326,9	475,3	4064,1	185,5	9858,5

Im Jahre	Deutsch- nieder- ländische Grenze.	nach	Düsseldorf	Cöln	Coblenz	Mainz	Ludwigs- hafen	Mannheim
C e n t n e r								
Häute und Felle.								
1859	39217		2295	21028	2286	7229	3210	8113
1860	50331		1595	17712	7147	8876	2693	10572
1861	59980		1215	26520	4457	7021	2120	10599
1862	52154		1146	23380	355	4174	574	9901
1863	62033		2859	36296	1615	4811	135	10028
1864	62356		3056	37264	1005	3169	139	11685
1865	29270		3922	13640	—	2455	—	4659
1866	12981		4606	8313	440	2063	78	6315
1867	15671		509	14489	78	2891	1008	12800
1868	13468		1117	8772	398	4701	1317	13170
Im Ganzen	397461		22320	207414	17781	47390	11274	97842
Im Durchsch.	39746,1		2232,0	20744,4	1778,1	4739,0	1127,4	9784,9
Pech und Harz.								
1859	155310		11557	27709	1397	65832	5369	38311
1860	251047		19735	41358	4765	80419	7379	59360
1861	82754		5132	14175	1221	22651	1537	17839
1862	38579		2838	2250	437	14266	1796	14701
1863	32258		1701	4871	556	4092	150	15761
1864	19303		2298	2661	569	1790	203	6498
1865	25107		1914	2831	807	3411	—	12101
1866	40366		1400	5472	468	18547	—	12553
1867	17169		816	9579	625	15194	—	15295
1868	15325		917	—	885	54544	526	32328
Im Ganzen	677218		48308	110906	11730	280746	16960	224747
Im Durchsch.	67721,8		4830,8	11090,6	1173,0	28074,6	1696,0	22474,7
Oele aller Art (ausser Petroleum und Terpentinöl.)								
1859	240503		36554	70177	6346	52317	1242	49727
1860	302141		50880	85982	16961	60391	3170	51254
1861	334629		52047	100044	18749	57411	3132	84005
1862	303424		48040	91175	17837	58758	3331	70505
1863	298487		58182	86754	15311	49128	2137	71308
1864	325375		69308	91172	13591	51284	226	83263
1865	346393		49822	83469	13043	57504	1270	73467
1866	219440		41413	57796	15222	28811	1264	69824
1867	262070		57052	75315	11036	39079	1648	51351
1868	222548		30359	—	13817	60831	3620	61874
Im Ganzen	2855010		493657	741884	142013	515514	21040	666578
Im Durchsch.	285501,0		49365,7	74188,4	14201,3	51551,4	2104,0	66657,8

Im Jahre	Deutsch- nieder- ländische Grenze.	nach	Düsseldorf	Cöln	Coblenz	Mainz	Ludwigs- hafen	Mannheim
C e n t n e r								
Salpeter.								
1859	67145		3711	18593	—	1934	180	10471
1860	75574		8849	19436	35	2015	193	14434
1861	44310		2538	5021	81	1508	106	21071
1862	53080		10277	8913	5	1951	488	11324
1863	85479		6356	12524	14	2568	129	18564
1864	113126		11012	5410	10	1266	634	23599
1865	98256		9114	10923	36	1076	3862	12552
1866	98567		11160	17679	58	606	674	24392
1867	75346		11930	27531	63	319	10337	11667
1868	63706		9484	24269	16	931	13419	13242
Im Ganzen	774589		84431	150299	318	14174	20722	161316
Im Durchsch.	77458,9		8443,1	15029,9	31,8	1417,4	2072,2	16131,6
Schwefel.								
1859	127556		416	5263	—	3332	23928	36195
1860	95063		—	3417	104	3339	13624	38270
1861	109548		—	5383	85	7417	20754	36325
1862	121606		—	3578	103	4277	17532	42422
1863	128862		—	6393	116	2993	24323	39859
1864	146853		—	6115	26	3316	20765	36868
1865	151670		2116	4541	89	2761	37606	53997
1866	152272		1103	9514	214	1865	34438	32116
1867	169698		417	4576	179	2320	42285	37029
1868	151477		516	2101	107	16720	20300	31294
Im Ganzen	1354641		4568	50881	1023	48290	255565	384375
Im Durchsch.	135464,1		456,8	5088,1	102,3	4829,0	25556,5	38437,5
Tabak, roher.								
1859	99304		—	7522	1167	4603	2699	12507
1860	120256		544	—	2479	4486	1469	16201
1861	91801		1185	—	2609	2361	1724	10228
1862	72038		1214	5894	3468	3368	3678	12476
1863	81093		1208	—	1615	3138	1680	5401
1864	50225		983	—	3766	1386	282	4654
1865	75687		1716	4514	5570	3906	235	2854
1866	80400		2100	3622	—	513	354	5412
1867	75649		1009	4539	1310	982	1095	8633
1868	61670		1119	3086	863	1239	1036	8033
Im Ganzen	808123		11078	29177	22847	25982	14252	86399
Im Durchsch.	80812,3		1107,8	2917,7	2284,7	2598,2	1425,2	8639,9

Im Jahre	Deutsch- nieder- ländische Grenze	nach	Düsseldorf	Cöln	Coblenz	Mainz	Ludwigs- hafen	Mannheim
C e n t n e r								
Thran.								
1859	58332		1214	24999	1425	5402	1204	12733
1860	58596		2062	25432	3633	4504	742	12600
1861	53973		2077	22450	2791	3279	944	12387
1862	67452		6975	32793	2434	2616	969	13572
1863	48600		3054	23497	1969	3066	172	13891
1864	46472		1422	20039	1360	3132	576	11922
1865	46586		3116	18330	1950	1722	67	13529
1866	44527		5117	15828	2017	2900	467	14191
1867	40172		3200	21047	2758	3714	657	14867
1868	29086		4109	17180	1796	2541	395	12776
Im Ganzen	493796		32346	221595	22133	32876	6198	132468
Im Durchsch.	49379, ⁶		3234, ⁶	22159, ⁵	2213, ³	3287, ⁶	619, ⁸	13246, ⁸
Indigo.								
1859	8037		—	222	—	956	69	3671
1860	9029		1928	25	490	1320	255	4542
1861	11584		3118	20	327	1785	285	5303
1862	6140		1348	11	290	393	—	2226
1863	6033		3282	35	300	235	57	3734
1864	6081		1578	1135	—	544	94	3515
1865	8169		918	17	359	268	101	4151
1866	6022		2519	8	320	260	143	4114
1867	6326		1808	109	158	198	136	7554
1868	4807		1113	—	503	88	168	5802
Im Ganzen	72228		17612	582	2747	6047	1308	43612
Im Durchsch.	7222, ⁸		1761, ²	58, ²	274, ⁷	604, ⁷	130, ⁸	4361, ²
Terpentinöl.								
1859	18437		500	7566	—	146	572	7843
1860	20678		699	8439	141	4472	789	6907
1861	13913		601	7149	19	2581	528	3260
1862	2117		34	1014	15	693	—	480
1863	1965		344	777	27	474	2	172
1864	1254		385	198	24	276	1	94
1865	836		417	106	—	51	1	101
1866	1631		1919	647	79	241	—	267
1867	3370		4951	1823	72	1311	—	1565
1868	2764		3490	—	14	2174	—	2975
Im Ganzen	66965		13340	27719	355	12419	1893	23664
Im Durchsch.	6696, ⁵		1334, ⁰	2771, ⁹	35, ⁵	1241, ⁹	189, ³	2366, ⁴