

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Statistischer Jahres-Bericht der Central-Commission für die Rhein-Schiffahrt**

1869-1870

[urn:nbn:de:bsz:31-289129](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-289129)



Statistischer  
**JAHRES-BERICHT**

der

**CENTRAL-COMMISSION**

für die

**RHEIN-SCHIFFAHT**

**1869 & 1870.**

---

**MANNHEIM.**

DRUCK VON SCHATT & RAISBERGER.

1871.

BAD. STAATSKANZLEI  
BÜCHEREI  
Getilgt  
Kat. R. 596

Statistischer

# JAHRES-BERICHT

der

## CENTRAL-COMMISSION

für die

### RHEIN-SCHIFFFAHRT

1869 & 1870.

*(Faint, mostly illegible text from the table of contents)*

1. Allgemeine Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 1

2. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1870 1

3. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

4. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

5. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

6. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

7. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

8. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

9. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

10. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

11. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

12. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

13. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

14. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

15. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

16. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

17. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

18. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

19. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

20. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

21. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

22. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

23. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

24. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

25. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

26. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

27. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

28. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

29. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

30. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

31. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

32. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

33. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

34. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

35. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

36. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

37. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

38. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

39. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

40. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

41. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

42. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

43. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

44. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

45. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

46. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

47. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

48. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

49. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

50. Uebersicht über den Stand der Rhein-Schiffahrt im Jahre 1869 & 1870 1

*Adg*

MANNHEIM.

DRUCK VON SCHATT & RAISBERGER.

1871.

1943 2 399



Staatsbibliothek

JAHRES-BERICHT

ZB 1049, 1869/1870

CENTRAL-COMMISSION



RHEIN-SCHIFFFAHRT

1869 & 1870

MANNHEIM  
DRUCK VON SCHNITZ & RAIBERGER  
1871

Tabellarische Uebersichten

Tab. I. A. und B. Summarische Uebersicht des Verkehrs der grösseren heutigen Rheinhäfen in den Jahren 1869 und 1870 auf den Niederländischen Häfen Rotterdam und Amsterdam

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
<b>I. Allgemeine Verhältnisse der Rheinschiffahrt in den Jahren 1869 und 1870</b>	3
Witterung und Wasserstand	4
Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers und der Stromufer	7
Ketten- oder Drahtseil-Schleppschiffahrt	7
Benutzung der Sicherheits- und Winterhäfen	7
Schiffsaiche und Schiffsuntersuchung	8
Schifferpatente	9
Steuermanns- und Lootsenwesen	9
Schiffahrts-Abgaben	9
Unglücksfälle auf dem Rhein	9
Bestand der rheinischen Segel- und Dampfschiffe. Frachten und Lieferzeit, verglichen mit der Eisenbahn	10
Rheinschiffahrts-Behörden	14
<b>II. Schiffs- und Güterverkehr</b>	15
Aus- und Einladeplätze längs dem Oberrhein auf der badischen und der elsässischen Seite	16
Verkehr zu Leimersheim, Speyer, Worms, Rosengarten, Gernsheim, Rheindürkheim, Budenheim, Freiweilheim	17
Ausladungen zu Uerdingen	21
Schiffsverkehr der Häfen Ludwigshafen, Mannheim, Mainz, Coblenz und Cöln	21
Reiseverkehr	22
Flösserei	22
Verkehr auf den Nebenflüssen des Rheines	23
> auf dem Hüniger Canal und den Strassburger Canalverbindungen	23
>     > Frankenthaler Canal	23
>     > Erft-Canal	24
Die Wasserverbindung zwischen Amsterdam und dem Rhein	25

Auf Tabelle ZV Seite 135 ist das Gewicht der bei Emmertich zu Thal gelangenen Steinböden statt mit 17,50830 Ctr. irrthümlich nur mit 17,5088 Ctr. angegeben worden. Ganz richtig ist das Gewicht der Steinböden an Uebersichtstabelle ZV. und der Anlage I Seite 147 entspricht der zusehenden seinen Grund darin hat dass auf Tabelle ZV die Böden des Gewichts der steinbo den aufgeführten Artikel zu voll gerechnet sind.

## Zweiter Theil.

### Tabellarische Uebersichten.

Tab.	I. A. und B.	Summarische Uebersicht des Verkehrs der grösseren deutschen Rheinhäfen in den Jahren 1869 und 1870 und der Niederländischen Häfen Dortrecht, Rotterdam und Amsterdam im Jahre 1870 . . . . .	Seite
			29
>	II. > > >	Specielle Uebersicht des Güterverkehrs zu Ludwigshafen 1869 und 1870 . . . . .	30
>	III. > > >	> > > > Mannheim 1869 und 1870 . . . . .	41
>	IV. > > >	> > > > Gustavsburg 1869 und 1870 . . . . .	53
>	V. > > >	> > > > Mainz 1869 und 1870 . . . . .	55
>	VI. > > >	> > > > Biebrich 1869 und 1870 . . . . .	68
>	VII.	> > > > Bingen 1870 . . . . .	76
>	VIII. > > >	> > > > Oberlahnstein 1869 und 1870 . . . . .	82
>	IX. > > >	> > > > Coblenz 1869 und 1870 . . . . .	84
>	X. > > >	> > > > Cöln 1869 und 1870 . . . . .	96
>	XI.	> > > > Düsseldorf 1870 . . . . .	108
>	XII. > > >	> > > > Ruhrort 1869 und 1870 . . . . .	114
>	XIII. > > >	> > > > Wesel 1869 und 1870 . . . . .	120
>	XIV.	> > > > bei dem Niederländischen Controlamt Lobith im Jahre 1869 . . . . .	129
>	XV.	Specielle Uebersicht des Güterverkehrs bei dem Preussischen Hauptzollamt Emmerich im Jahre 1870 . . . . .	135
>	XVI.	Specielle Uebersicht der im Jahre 1870 bei dem Niederländischen Controlamt Lobith von und nach Amsterdam, Rotterdam und Dortrecht declarirten Güter . . . . .	141

### Anlagen.

No.	I.	Schiffs- u. Güterverkehr im Hafen zu Mannheim u. bei Emmerich mit Unterscheidung der Flagge 1869 u. 1870	147
>	II.	Vergleichende Darstellung des Verkehrs auf dem Rhein und den Nebenflüssen desselben 1869 u. 1870	148
>	III.	Ruhrsteinkohlenverkehr 1869 und 1870	149
>	IV.	Summarische Darstellung des Güterverkehrs in den Häfen von Mannheim, Coblenz und Cöln, mit Unterscheidung der Frachtunternehmer und der bewegenden Kraft 1869 und 1870	150
>	V.	Verkehr auf dem Donau-Main-Canal 1869 und 1870	151
>	VI.	A. und B. Verkehr auf dem Rhein-Ruhr-Canal 1869 und 1870	152
>	VII.	Vergleichende Zusammenstellung des Amsterdamer Güterverkehrs von und nach Deutschland auf dem Rheine und der Eisenbahn von 1864 bis 1870	157



### Berichtigung.

Auf Tabelle XV. Seite 135 ist das Gewicht der bei Emmerich zu Thal gegangenen Steinkohlen statt mit 17,508,629 Ctr. irrthümlich nur mit 175,086 Ctr. angegeben, woraus hauptsächlich der Mangel an Uebereinstimmung zwischen den Hauptsummen der Tabelle XV. und der Anlage I. Seite 147 entsteht, der ausserdem seinen Grund darin hat, dass auf Tabelle XV. die Brüche des Gewichts der einzeln aufgeführten Artikel zu voll gerechnet sind.

# Erste Abtheilung.

Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt während  
der Jahre 1868 und 1870.

## Einleitung.

Die Verhältnisse des statistischen Jahresberichts wurde 1870 durch den Ausbruch des deutsch-französischen Krieges verflüssigt.

Der gewöhnliche Bericht umfasst die beiden Jahre 1868 und 1870. Für die Darstellung des Verkehrs im Jahr letztes Jahre ist dem Beschlusse der Central-Commission vom 20. August 1869 entsprechend, statt der früheren Eintheilung nach Bewohnung der Güter, diejenige zu Grunde gelegt worden, welche für die Statistik des Güterverkehrs auf dem deutschen Eisenbahnen benutzt wird. Auf eine vergleichende Zusammenfassung der verschiedenen einzelnen Artikel und deren Gruppen in den Jahren 1868 und 1870 ist im vorliegenden Berichte verzichtet worden. Demnach kann schon im Voraus gesagt werden, dass dem Verkehr im Jahre 1870 von demjenigen des Vorjahres durch den Ausbruch des Krieges eine bedeutende Abnahme, und zu Folge davon eine Verminderung der Zunahme des Wasserverkehrs im Allgemeinen zu erwarten ist.

Die im Jahre 1868 ausgesprochene Ansicht, dass zwischen dem Verkehr auf dem Rheine und auf den rheinischen Eisenbahnen ein großes Verhältniss existiren werde, hat sich in dem letzten verwichenen Jahre bestätigt. Sowohl im Personen- wie im Güterverkehr fand sich im Allgemeinen eine nicht unbedeutende Zunahme statt. Das wasserführende Verkehrsnetz in die östliche Schweiz und in die deutsche Böhmen- und Westphalen-Verbindungen ist in der zweiten Hälfte des genannten Jahres zu mancherlei kaufmännischen Operationen mit industriellen Unternehmungen an. Der Aufschwung in allen Geschäften kam der Schifffahrt zu statten. Der Schiffsverkehr wurde 1869 noch bedeutender gewesen sein, hätte nicht eine in fast allen Ländern gut ausgefallene Ernte auf den Umfang der Getreidebewegung beschränkend eingewirkt.

Die am weitesten günstigen Verhältnisse dauerten auch während der ersten Hälfte des Jahres 1870 fort. Mit dem Ausbruch des Krieges änderte sich dies jedoch plötzlich. Von Ober-Rhein stand die in Straßburg vorbereitete Abordnung einer Flottille französischer Kanonenboote in Aussicht, welche zur Blockade der deutschen Rheinschiffe bestimmt sein sollten. Um die Ausführung dieser Pläne zu verhindern, wurde der Rhein, deutsch-Itz Seite an mehreren geeigneten Stellen durch verankerte Netze und Böden gesperrt. Die rechtzeitige Durchschlebung der Rhein-Kanonenboote wurde am 22. Juli gescheitert, an dem Abzug letzten Rheinbrücke Deutschland wurde zu demselben Zwecke Vorkehrungen getroffen. Die Besatzungen dieser Boote hielten gleichwohl ihren regelmäßigen



Dienst zwischen Rotterdam und Mannheim ununterbrochen aufrecht. Ein Theil der deutschen Rheindampfschiffe diente zu militärischen Zwecken, die meisten anderen stellten ihre Fahrten ein, nahmen dieselben aber mit dem raschen Vordringen der deutschen Heere in Frankreich bald wieder auf.

Die Schifffahrt hatte zwar im Allgemeinen darunter zu leiden, dass die Landtransportanstalten, insbesondere die Eisenbahnen, fast ausschliesslich zu strategischen Zwecken benutzt werden mussten, und dass viele Handels- und Industriezweige, welche nicht für die Bedürfnisse der deutschen Heere arbeiteten, ihre Thätigkeit mehr oder weniger einschränkten; aber die Schifffahrtsunternehmer fanden für den Ausfall an Fahrten in bedeutend erhöhten Frachten Ersatz und die zahlreichen Bewohner der Rheinlande empfanden die Wohlthat der Nähe einer grossen freien Wasserstrasse, deren Benutzung die wirthschaftlichen Nachteile des Krieges wesentlich milderte.

Von besonderer Bedeutung für den Rheinschifffahrtsverkehr ist die in den Territorialverhältnissen des linken Oberrheins durch den Krieg herbeigeführte Veränderung, die Vereinigung Elsaß-Lothringens mit Deutschland. Die Bewohner dieses hochcultivirten Landes sind dadurch mit dem Bezug von überseeischen Rohstoffen und Colonialwaaren und mit dem Absatz eigener Erzeugnisse mehr denn seither auf den Rhein angewiesen. Zur Wiedereinführung eines regelmässigen Dampfschifffahrts-Verkehrs zwischen Strassburg und dem Mittelrhein wurden deshalb 1870, noch während des Kriegs, Anstalten getroffen.

Mit Rücksicht auf die wachsende Bedeutung des Oberrheins sind die Verhältnisse desselben in dem gegenwärtigen Bericht eingehender als in früheren Berichten geschildert worden.

### Witterung und Wasserstand.

Die Fahrbarkeit des Rheins liess im Jahre 1869 wenig zu wünschen übrig; die Schiffe konnten mit Ausnahme einer kurzen Zeit, in den Monaten September und October, das ganze Jahr mit voller Ladung fahren.

Weniger günstig war der Wasserstand für die Schifffahrt im Jahre 1870. Nachdem in den ersten Monaten dieses Jahres Hochwasser und Eisgang störend gewirkt hatten, trat bis zum October anhaltende Dürre und Wassermangel ein, dann aber anhaltender Regen, so dass die Höhe des Rheins bis gegen Ende des Jahres mit wenigen Schwankungen sich über Mittelwasser hielt.

Auf dem Oberrhein erreichte der Rhein seinen

		höchsten		Stand		niedrigsten	
bei	Basel	1869	am 17. Aug.	mit 9' 9"	d. 27. Febr. u. 29. März	mit 19' 0"	
		1870	" 2. Nov.	" 7' 6"	" 15. Febr.	" 20' 2"	
"	Breisach	1869	" 17. Aug.	" 8' 0"	" 27. "	" 17' 3"	
		1870	" 2. Nov.	" 5' 3"	" 12., 24. u. 25. Febr.	" 17' 7"	
"	Kehl	1869	" 18. Aug.	" 8' 7"	" 2. April	" 16' 1"	
		1870	" 3. u. 14. Nov.	" 6' 1"	" 22., 23., 24. u. 25. Febr.	" 17' 5"	
"	Knielingen	1869	" 3. Dezemb.	" 10' 3"	" 3. Nov.	" 20' 3"	
		1870	" 5. Nov.	" 7' 2"	" 22., 23., 25. Febr.	" 21' 7"	
"	Mannheim	1869	" 2. Dezemb.	" 7' 9"	" 3. Nov.	" 20' 3"	
		1870	" 5. u. 6. Nov.	" 5' 4"	" 25. Febr.	" 21' 6"	

Die geringsten Wassertiefen im Thalweg kamen vor:

1869:		1870:	
bei Rust und Rheinau	mit 3'	am Langgrün bei Griesheim	mit 2' 5"
" Auenheim am Obersand	" 3' 2"	am Limburg bei Sasbach	" 2' 5"
" Helmlingen	" 3' 4"	an den gebrannten Köpfen unter-	" 2' 8"
unterhalb Sollingen	" 2' 5"	halb Marlen	" 2' 8"
bei Knielingen	" 4' 5"	am Hüttengrund bei Freistett	" 3' 7"
am Ende des Mechtersheimer Durch-	" 3' 0"	am Hörlesgrund unterh. Knielingen	" 3' 9"
schnitts	" 3' 0"	bei Rheinhausen	" 4' 0"
an der Petersau	" 6' 0"	an der Pferdsweide bei Neckarau	" 5' 5"

Zwischen Basel und Mannheim werden auf dem rechten Ufer des Rheins 46 Pegel beobachtet, als deren Nullpunkt der bekannte höchste Wasserstand angenommen ist. Die Wasserstände dieser Pegel werden, indem man von oben nach unten zählt, abgelesen.

Das Mittelwasser auf dem Oberrhein beträgt nach dem Durchschnitt aus früheren Jahren bei

Basel	15' 2"	es betrug 1870	17' 0"	und war demnach gegen den Durchschnitt aus früheren Jahren	1870 niedriger	18"
Breisach	12' 3"	"	"	"	"	19"
Kehl	10' 6"	"	"	"	"	3' 9"
Knielingen	15' 5"	"	"	"	"	2' 3"
Mannheim	15' 2"	"	"	"	"	2' 0"

Ueberblickt man die Unterschiede der mittleren Wasserstände von 1868 bis Ende 1870, so ergibt sich eine von Jahr zu Jahr zunehmende Senkung des Wasserspiegels, die bei Kehl am bedeutendsten ist. Diese Senkung lässt auf eine allmähliche Ausgleichung und Vertiefung der Sohle in dem mehr geschlossenen Strombett schliessen, doch ist nicht zu verkennen, dass der trockene Sommer 1870 dabei von Einfluss gewesen ist.

Das Gefälle des Rheins beträgt, nach früheren Abwägungen, von Basel abwärts

in der Gegend von Kehl	1	1600
gegen Lauterburg	1	2500
bei Mannheim	1	8000

Die Geschwindigkeit des Rheins beim höchsten Wasser beträgt in der Zeitsecunde

unterhalb Basel	12'
bei Kehl	10'
bei Lauterburg	8'
bei Mannheim	5'

Beim mittleren Wasserstande führt der Oberrhein eine Wassermasse von 50,000 Cub.-Fuss beim höchsten Stande 250,000 Cub.-Fuss in der Zeitsecunde ab.

In der folgenden Zusammenstellung sind die höchsten, niedrigsten und Mittel-Wasserstände bei Kehl, Knielingen, Mannheim, Mainz und Köln während der einzelnen Monate in den Jahren 1869 und 1870 aufgeführt:

Ort	Jahr	Monat											
		J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Kehl	1869	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"
	1870	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"
Knielingen	1869	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"
	1870	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"	15' 5"
Mannheim	1869	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"
	1870	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"
Mainz	1869	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"
	1870	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"
Köln	1869	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"
	1870	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"	15' 2"

# W a s s e r - S t a n d

	höchster					niedrigster					mittler				
	Kehl	Knielingen	Mannheim	Mainz	Cöln	Kehl	Knielingen	Mannheim	Mainz	Cöln	Kehl	Knielingen	Mannheim	Mainz	Cöln
<b>Januar</b>															
1869	10	7	11	3	22	15	19	19	1	6	13	5	16	3	15
1870	14	6	16	2	14	16	20	6	5	6 1/2	15	8	18	8	18
<b>Februar</b>															
1869	14	—	16	2	15	15	19	6	12	6 10 1/2	15	—	18	5	18
1870	17	—	20	2	14	17	21	7	57	2 5	17	2	21	3	19
<b>März</b>															
1869	14	—	17	1	12	16	19	5	5	7 2	15	5	18	8	18
1870	12	—	14	2	3 1/2	16	20	8	7	6 11 1/2	15	3	17	7	17
<b>April</b>															
1869	12	—	15	1	8	16	19	7	0 95	8 8	14	3	17	8	17
1870	14	4	18	1	7	16	20	—	97	5 8	15	7	19	4	19
<b>Mai</b>															
1869	10	2	12	2	10	13	17	3	27	6 10 1/2	12	2	15	1	14
1870	12	7	16	1	1	15	19	5	0 92	5 4	14	2	17	8	18
<b>Juni</b>															
1869	9	5	11	2	10 1/2	12	15	3	67	8 1/2	11	5	14	6	13
1870	12	9	16	1	7 1/2	14	17	—	12	5 9 1/2	13	7	17	2	17
<b>Juli</b>															
1869	10	—	9	2	3	13	16	1	45	6 10 1/2	12	3	15	5	14
1870	14	8	18	1	5 10 1/2	15	19	3	82	4 6	14	7	18	7	19
<b>August</b>															
1869	8	7	11	2	10	13	17	3	45	6 10 1/2	11	5	14	7	14
1870	10	1	13	2	8	15	18	7	0 95	4 10 1/2	13	5	16	7	16
<b>September</b>															
1869	13	—	16	1	7	14	18	8	97	5 4 1/2	13	9	17	7	17
1870	14	—	15	1	1	15	19	6	95	5 7 1/2	14	9	17	4	17
<b>October</b>															
1869	14	1	17	1	6 1/2	15	20	—	80	4 11	15	1	19	2	19
1870	9	6	11	2	9 1/2	15	20	2	67	4 4 1/2	14	2	18	—	18
<b>November</b>															
1869	10	3	12	2	5	15	20	3	75	5	14	5	17	7	17
1870	6	1	7	4	11	13	16	2	77	10 1 1/2	11	4	13	5	11
<b>December</b>															
1869	9	—	10	8	20	15	18	2	55	9 1 1/2	13	1	15	4	18
1870	9	9	12	4	9	15	19	1	20	2 1/2	13	8	16	3	15



## Den höchsten Wasserstand erreichte der Rhein

am Kölner Pegel 1869 mit 22' 1" am 1. Januar
1870 " 21' 11" " 3. Novbr.
den niedrigsten 1869 " 4' 11" " 18. Octbr.
1870 " 2' 5" " 15. u. 16. Febr.

## Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers und der Stromufer.

Für Strombettreinigungen und Regulirungen des Rheinufer, für Verbesserung des Fahrwassers durch Vertiefungen, Aushebungen, Felsensprengungen, für Herstellung und Verstärkung von Uferbauten, für Ausführung von Durchstichen, für Unterhaltung und Verbesserung der Leinpfade wurden im Jahre 1869 verausgabt:

	Frcs.	Cts.
von Baden . . . . .	1,076,391	43
" Bayern . . . . .	259,686	43
" Frankreich . . . . .	1,213,450	—
" Hessen . . . . .	164,151	43
" Niederland . . . . .	4,688,470	42
" Preussen . . . . .	903,588	75
Im Ganzen	8,305,738	46

## Im Jahre 1870 beliefen sich die Ausgaben

	Frcs.	Cts.
in Baden . . . . .	auf 900,893	57
" Bayern . . . . .	" 165,949	28
" Frankreich bez. Elsass-Lothringen . . . . .	" 594,019	77
" Hessen . . . . .	" 117,788	57
" Niederland . . . . .	" 2,834,594	68
" Preussen . . . . .	" 656,291	25
Im Ganzen auf	5,269,537	12

## Ketten- oder Drahtseil-Schleppschiffahrt.

Zur Einführung der Ketten- oder Drahtseil-Schleppschiffahrt auf dem Rhein wurden 1869 auf dem Mittel-Rhein bei Bingen Versuche angestellt. Im verfloßenen Jahre erklärte die königl. preussische Regierung sich bereit, einer zu bildenden Actien-Gesellschaft die nachgesuchte Concession zur Legung eines Drahtseiles in den Rheinstrom und zum Betriebe der Dampfschleppschiffahrt an demselben unter Bedingungen zu ertheilen, welche eine Beeinträchtigung der übrigen Schiffahrt und die monopolistische Ausbeutung des Betriebes zu verhüten bestimmt sind. In ähnlicher Weise haben die Regierungen von Bayern, Baden und Hessen sich der Zulassung des Unternehmens geneigt gezeigt, welches zunächst für die Stromstrecke zwischen Mannheim und Emmerich in Wirksamkeit treten soll, dessen Ausführung jedoch auch auf dem Oberrhein unüberwindlichen technischen Schwierigkeiten nicht begegnen würde.

## Benutzung der Sicherheits- und Winterhäfen.

Wie im Jahre 1868, so gab auch im Jahre 1869 die bis zum Schlusse desselben anhaltend milde Witterung den Schiffen wenig Anlass zu überwintern und Schutz zu suchen. Anders war es dagegen im Winter 1869/70. Wegen des Eisganges und harten Frostes suchten die Schiffer die Winterhäfen mehr denn gewöhnlich auf; diejenigen, denen dies nicht gelang, mussten für ihre Fahrzeuge solche Stellen benutzen, welche gegen Hochfluthen und Eisgänge möglichst Schutz bieten.

Es benutzten die Häfen			
in Mannheim	1869/70	57	Schiffe
	1870/71	71	"
" Ludwigshafen	1869/70	57	"
	1870/71	48	"
" Gustavsburg	1869	32	Segelschiffe, 3 Dampfboote u. 578 Cub.-F. Flossholz.
	1870	25	Schiffe, 1 Dampfboot, sowie 53 Cub.-Klafter Flossholz.
" Mainz	1869	67	grössere, 120 kleinere Segelschiffe, 9 Dampfboote, 4 Bade-Anstalten, 11 Rheinmühlen und 3 Baggermaschinen.
	1870	64	grössere, 127 kleinere Segelschiffe, 15 Dampfboote, 5 Bade-Anstalten, 4 Rheinmühlen und 1 Baggermaschine.
" Schierstein	1869	19	grössere u. 23 kleinere Schiffe, sowie eine Anzahl Flosse.
" Rüdeshheim	1869	9	Schiffe und eine Anzahl Brückenjoche, Nachen u. Flossholz.
" Coblenz	1869	10	" und einige kleine Fahrzeuge.
	1870	42	" " " " " "
" Cöln	1869	149	" " " " " "
	1870	211	" " " " " "
" Düsseldorf	1869	67	" " " " " "
	1870	84	" " " " " "
" Ruhrort	1869	320	} im Ruhrhafen
	1870	357	
	1869	22	
	1870	40	
" Hornberg	1869	34	"
	1870	36	"
" Wesel	1869	2	"
	1870	111	"
" Emmerich	1869	103	"
	1870	61	"
" Arnheim	1869	30	"
	1870	21	"
" Nymwegen	1869	72	"
	1870	68	"
" Tiel	1869	73	"
	1870	12	"
" Gorichem	1869	15	"
	1870	8	"
" Dortrecht	1869	50	"
	1870	12	"

### Schiffsache und Schiffsuntersuchung.

Obgleich der Aichzwang durch die revidirte Rheinschiffahrtsacte aufgehoben worden ist, hat sich die Zahl der in den beiden letzten Jahren geachteten Fahrzeuge gegen früher doch nicht bedeutend vermindert. Von der Begünstigung, welche der Art. 22 der revidirten Acte in Bezug auf die Untersuchung der Schiffe gewährt, ist dagegen schon ein ausgedehnter Gebrauch gemacht worden. Geacht wurden:

in Mainz	1869	6	Schiffe,	1870	18	Schiffe,
" Mannheim			"		5	"
" Coblenz		11	"		15	"
" Cöln		8	"		9	"
" Ruhrort		100	"		88	"
" Amsterdam		4	"		—	"
" Rotterdam		12	"		45	"
" Dortrecht		51	"		70	"

Zu Mannheim wurden 1869 nach Vorschrift des Artikel 22 der revidirten Acte 6 Schiffe, 1870 11 Schiffe, zu Mainz 60 Schiffe auf ihre Tauglichkeit zum Wassertransport untersucht und sämmtlich für gut befunden.

In Worms	wurden 1869	17	Segelschiffe	untersucht,	1870	20	Segelschiffe
„ Bingen	„	14	„	„	7	„	„
„ Coblenz	„	144	Schiffe	„	49	„	„
„ Cöln	„	97	„	„	23	„	„
„ Düsseldorf	„	52	„	„	19	„	„
„ Duisburg	„	216	„	„	130	„	„
„ Ruhrort	„	552	„	„	490	„	„
„ Wesel	„	13	„	„	4	„	„
„ Amsterdam	„	30	„	„	70	„	„
„ Rotterdam	„	139	„	„	202	„	„
„ Dortrecht	„	86	„	„	98	„	„

### Schifferpatente.

Seitdem, in Folge der revidirten Rheinschiffahrts-Acte, zur Erlangung eines Schifferpatentes eine eigene Schifferprüfung nicht mehr erforderlich ist, hat die Zahl der ertheilten Patente, besonders in Preussen und den Niederlanden, bedeutend zugenommen.

Es wurden Patente ertheilt:

in Baden	1869	3,	1870	6
„ Hessen	„	6,	„	6
„ Preussen	„	85,	„	198
den Niederlanden	„	97,	„	214

### Steuermanns- und Lootsendienst.

In dem Personal der Steuerleute und Lootsen haben 1869 keine erheblichen Veränderungen stattgefunden. Die Zahl der Steuerleute in der Provinz Rheinhessen belief sich am 4. Januar 1870 auf 120. In Caub waren am Schlusse des Jahres 1869 51 Steuerleute.

### Schiffahrts-Abgaben.

Nachdem seit dem 1. Juli 1869 auch auf der badisch-elsässischen Strecke des Rheins keine Abgaben mehr erhoben werden, ist die Schiffahrt und Flösserei auf dem ganzen Rhein bis ins Meer völlig abgabenfrei. Die letzten Schiffahrts-Abgaben auf dem Rhein wurden im ersten Halbjahr 1869 erhoben und zwar auf der badisch-französischen Strecke. Dieselben betragen bei

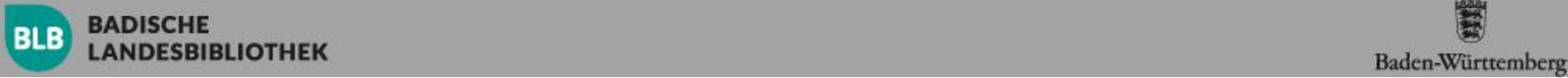
Strassburg	1558 fr. 54 c.
Alt-Breiach	533 „ 48 „
Im Ganzen	2092 fr. 2 c.

Die in den einzelnen Rheinhäfen erhobenen Gebühren unterliegen fast überall der Ermässigung. Seit dem 1. März 1870 werden in den Mannheimer Hafenanstalten keine Ueberwinterungs- und Schleusengebühren mehr erhoben; an Stelle derselben ist ein 1/2 kr. per Tonne Ladungsfähigkeit der Schiffe betragendes Tonnengeld getreten.

### Unglücksfälle auf dem Rhein.

#### 1869.

Während die Zahl der durch Sturm, Zusammenstoss und Unvorsichtigkeit herbeigeführten Verluste an Ladung und Fahrzeugen 1869 im Allgemeinen nicht erheblicher war, als in den letzten Jahren, ist die Menge verunglückter Menschen, die im Rhein ihren Tod fanden, ungewöhnlich gross. Im ersten Inspectionsbezirk kamen 11 Menschen ums Leben; eine Anzahl kleiner, zum Theil überladener Nachen ging beim Transport von Steinen, Kies und Faschinen zu Grunde.



Aus dem zweiten Inspectionsbezirk ist nur ein Unglücksfall von Bedeutung gemeldet worden. Im dritten Bezirk ereignete sich am 20. November 1869 bei der im Bau begriffenen Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Hamm, oberhalb Düsseldorf, ein grosses Unglück. Ein mit Eisenstein beladenes Schiff stiess gegen die Rüstung der Brückenöffnung und legte sich quer vor dieselbe, so dass die Rüstung und das von ihr getragene Eisenwerk, mit dessen Aufstellung die Arbeiter beschäftigt waren, zusammenbrachen und auf das erwähnte Schiff sammt dessen Besatzung, sowie auf drei andere mit Eisentheilen und einer Dampfmaschine beladene Fahrzeuge niederstürzten. Im Ganzen büssten bei diesem Unglück neunzehn Menschen das Leben ein. Ausserdem gingen in diesem Bezirk 13 beladene Schiffe zu Grunde. Ein Dampfboot überfuhr Abends einen mit 4 Mann besetzten unbeleuchteten Nachen. Nur ein Mann konnte gerettet werden.

Im vierten Inspectionsbezirk fand ein Zusammenstoss zwischen einem Fahrzeug und einem Dampfschiff statt, bei welchem das erstere zertrümmert wurde.

### 1870.

Auf dem Oberrhein verunglückten im 1. Inspectionsbezirk vier mit Kies und Steinen beladene Fahrzeuge, ein Kohlenschiff und ein mit Steinkohlen und Eisen beladenes Schiff. Ueber die auf elsässischer Seite erfolgten Unglücksfälle konnten wegen der Kriegereignisse Nachrichten nicht gegeben werden.

Aus dem 2. Inspectionsbezirk sind nur zwei unbedeutende Unglücksfälle berichtet.

Im 3. Aufsichtsbezirk ereigneten sich zwölf mehr oder minder erhebliche Unfälle; neun mit Eisen, Erzen, Kohlen, Steinen, Fassdauben etc. beladene Fahrzeuge erlitten Schiffbruch und in zwei anderen Fällen fand ein Zusammenstoss zwischen Dampfschiffen statt. Auch scheiterte ein 600 Fuss langes und 120 Fuss breites Floss an einem Pfeiler der Hammer Eisenbahnbrücke.

Um die aus den ungünstigen Strömungsverhältnissen bei dieser Brücke für die Schifffahrt entstandenen Schwierigkeiten zu überwinden, ist angeordnet worden, dass die Bergisch-Märkische Eisenbahngesellschaft, welche die in Folge des Brückenbaues nöthig gewordenen Stromcorrectionsarbeiten auszuführen hat, bis zur Vollendung dieser Arbeiten, die Flosse und Schiffe mittels Dampfschiffsführung durch die Brückenöffnungen leitet.

Aus dem 4. Inspectionsbezirk ist nur ein erhebliches Unglück bei Dortrecht berichtet worden, bei dem ein Mann das Leben einbüsste.

Eine Erscheinung, welche Beachtung verdient, ist, dass bei den meisten im Rhein vorkommenden Unglücksfällen eine persönliche Selbstrettung aus der Gefahr des Ertrinkens nicht stattfindet, weil die Betroffenen, ungeachtet ihres Berufs auf dem Wasser, des Schwimmens unkundig sind.

### Bestand der rheinischen Segel- und Dampfschiffe. Frachten und Lieferzeit.

Dem Beschluss der Centralcommission vom 30. August 1869 gemäss, sollte eine Zählung der den Rhein befahrenden Segel- und Dampfschiffe, nebst deren Ladungsfähigkeit stattfinden und das Resultat derselben in dem gegenwärtigen Bericht veröffentlicht werden. Dieser Beschluss ist jedoch noch nicht vollständig zur Durchführung gelangt. Es liegen Angaben über die elsässischen Schiffe und über die niederländischen Segelschiffe nicht vor, und während die amtlichen Erhebungen in Baden, Hessen und Preussen im Jahre 1869 gemacht wurden, bezieht sich die bayerische Zählung auf das Jahr 1870. Kann deshalb eine übersichtliche vollständige Zusammenstellung, wie sich solche in den Jahresberichten von 1855 und 1856 befindet, nicht geliefert werden, so dürften doch die folgenden Vergleichen des gegenwärtigen Standes mit früheren Jahren nicht ohne Interesse sein.

Es besassen:

#### Baden:

#### I. Dampfschiffe für Güterbeförderung:

1856	4
1869	6
	Zunahme 2

## II. Segelschiffe

bis zu einer Ladungsfähigkeit

Jahr	von				über	Im Ganzen	
	999 Ctr.	2499 Ctr.	4999 Ctr.	5000 Ctr.	Schiffe	Ctr.	
1848 . . . . .	249	86	27	8	370	416,408	
1869 . . . . .	179	8	5	29	221	414,379	
1869	mehr	—	—	21	—	—	
	weniger	70	78	22	149	2,029	

### Bayern:

#### I. Dampfschiffe.

1. Für Personen- und Güterbeförderung:

Jahr	Anzahl	Ladungsfähigkeit
1857	3	1,487 Ctr.
1870	3	2,000 „

2. Für Güterbeförderung:

Jahr	von	zusammen	Pferdekraft	Ladungsfähigkeit
1857	3	540	4,968 Ctr.	
1870	5	890	16,968 „	
Zunahme	2	350	12,000 Ctr.	

#### II. Segelschiffe

mit einer Ladungsfähigkeit

Jahr	von	bis	bis	über	Im Ganzen	
	999 Ctr.	3499 Ctr.	5999 Ctr.	6000 Ctr.	Schiffe	Ctr.
1857	14	8	1	1	24	36,487
1870	14	4	1	1	20	32,390
Abnahme	—	4	—	—	4	4,097

### Hessen:

#### I. Dampfschiffe:

1) Für Personen- und Güterbeförderung:

Jahr	Anzahl	Ladungsfähigkeit
1856	2	mit 1302 Ctr.
1869	4	„ 3200 „
1869 mehr	2	„ 1898 Ctr.

100% . 145,7%

## 2. für Güterbeförderung:

1856	3 mit 4324 Ctr.	Ladungsfähigkeit u. 16 Schleppkähne mit 107,843 Ctr.
1869	4 „ 8928 „	„ u. 20 „ „ 143,705 „
1869 mehr	1 „ 4604 „	„ u. 4 „ „ 35,862 „
	33,3% 106,4%	25% 33,2%

## II. Segelschiffe:

Jahr	Ladungsfähigkeit				Zusammen Schiffe
	999 Ctr.	3499 Ctr.	5999 Ctr.	6000 Ctr. und mehr	
1857 . . .	160	98	7	14	279
1869 . . .	74	98	27	17	216
1869 {	mehr .	—	20	3	—
	weniger	86	—	—	63

Die Zahl der Schiffe bis zu 3499 Ctr. ist von 258 auf 172, demnach um 86 Schiffe oder um 33,3% gesunken; die der Schiffe über 3499 Ctr. dagegen von 21 auf 44, also um 23 Schiffe oder 47,8% gestiegen.

Die **Niederlande** hatten auf dem Rhein

## 1. Dampfschiffe zur Personen- und Güterbeförderung:

1857	13 Schiffe mit 15690 Ctr.	Ladungsfähigkeit
1869	14 „ „	41877 „ „
1869 mehr	1 „ „	26187 „ „

## 2. Dampfschiffe zur Güterbeförderung:

1857	7 Schiffe mit 11539 Ctr.	Ladungsfähigkeit
1869	8 „ „	14597 „ „
1869 mehr	1 Schiff „	3058 Ctr. „

**Preussen** besass in den Regierungsbezirken Coblenz, Cöln und Düsseldorf

## I. Dampfschiffe:

## 1. Zur Personen- und Güterbeförderung:

1848	28 Schiffe mit 2956	Pferdekraft
1869	51 „ „	3641 „ „
1869 mehr	23 Schiffe	685 „ „

## 2. Zur Güterbeförderung:

1848	21 Schiffe mit 4785	Pferdekraft
1869	31 „ „	6484 „ „
1869 mehr	10 Schiffe	1649 „ „

## II. Segelschiffe:

	bis zu einer Ladungsfähigkeit von				über	Zusammen
	999 Ctr.	2499 Ctr.	4999 Ctr.	5000 Ctr.		
<b>Im Regierungsbezirk:</b>						
<b>Coblenz</b>						
1848 . . . . .	121	67	27	13	228	
1869 . . . . .	84	89	52	29	254	
1869 { mehr . . . . .	—	22	25	16	26	
{ weniger . . . . .	37	—	—	—	—	
<b>Cöln</b>						
1848 . . . . .	36	18	18	5	77	
1869 . . . . .	11	23	13	36	83	
1869 { mehr . . . . .	—	5	—	31	6	
{ weniger . . . . .	25	—	5	—	—	
<b>Düsseldorf</b>						
1848 . . . . .	32	103	331	16	482	
1849 . . . . .	34	48	457	143	682	
1869 { mehr . . . . .	2	—	126	127	200	
{ weniger . . . . .	—	55	—	—	—	
<b>Zusammen</b>						
1848 . . . . .	189	188	376	34	787	
1869 . . . . .	129	160	522	208	1019	
1869 { mehr . . . . .	—	—	146	174	232	
{ weniger . . . . .	60	28	—	—	—	

Es hat sich demnach innerhalb eines Zeitraums von zwanzig Jahren in den drei Regierungsbezirken Coblenz, Cöln und Düsseldorf die Zahl der Segelschiffe mit einer Ladungsfähigkeit bis zu 2499 Centnern um 28,3% verringert, die Zahl der Schiffe über 3000 Centner Ladungsfähigkeit dagegen um 78,5% vermehrt.

Dabei hat während derselben Zeit die Zahl der zur Güterbeförderung dienenden Dampfschiffe um 47,6% und ihre Pferdekraft um 34,5% zugenommen.

Die numerische Zunahme der grossen Segelschiffe gewinnt durch die Zunahme der Schlepper eine noch höhere Bedeutung, da die Rentabilität der Fahrzeuge hauptsächlich von der durch die Dampfkraft vermehrten Zahl ihrer Fahrten abhängig ist. Es darf angenommen werden, dass sich die letztere während des bezeichneten Zeitraums mindestens verdoppelt hat, und dass sie sich mit zunehmender Verbesserung des Fahrwassers und bei wachsender Anwendung von Dampfkrahnen an den Aus- und Einladeplätzen, so wie an Bord der Dampfschiffe selbst, noch fortwährend steigern wird.

Dieser wichtige Umstand ist bei einer Vergleichung der Leistungsfähigkeit des Transportmaterials der Wasserstrasse mit derjenigen der concurrirenden Eisenbahnen nicht ausser Acht zu lassen; denn er erhöht die Lebensfähigkeit der Rheinschiffahrt, die das Maximum ihrer Bewegung noch bei Weitem nicht erreicht haben dürfte, während der Transport auf den Eisenbahnen einer ähnlichen Steigerung, wie die der Fahrzeuge auf der Wasserstrasse nicht fähig ist.

In Bezug auf Lieferungszeit und Transportkosten bleibt die Wasserstrasse des Rheins hinter den concurrirenden Eisenbahnen im Allgemeinen nicht allein nicht zurück, sondern bietet namentlich beim Transport von Massengütern und bei günstigem Wasserstande oft überwiegende Vortheile dar.

Als gewöhnliche Lieferzeit für Eisenbahngüter wird von Rotterdam nach Mannheim-Ludwigshafen eine Woche angenommen.

Von London über Rotterdam nach Mannheim-Ludwigshafen gelangen Güter auf dem Rhein im günstigen Falle, während der Sommerzeit, in sechs Tagen; von Rotterdam nach den genannten Häfen auf Schnellbooten in vier Tagen; mitunter selbst noch in kürzerer Zeit.

Ein Schleppzug von drei bis vier Anhängen und einer Gesamtladung von 20—25000 Ctr. braucht von Rotterdam nach Ludwigshafen-Mannheim in der Regel 10 bis 12 Tage. Die Thalfahrten werden in kürzerer Zeit zurückgelegt, mit Schleppbooten in 2½ Tagen, mit geschleppten Segelschiffen in vier Tagen.

Das Verhältniss der Eisenbahnfrachten zu den Wasserfrachten stellte sich vor dem Kriege wie folgt:

	Eisenbahn von Rotterdam nach Mannheim- Ludwigshafen		Schiffstracht von Rotterdam nach Mannheim- Ludwigshafen	
	Gewönl. Fracht bei ganzen Wagenladungen von 100 Ctr.	Eilfracht	In geschleppten Segelschiffen	Eilfracht
für Baumwolle pr. Ctr.	38 kr.	2 fl. 50 kr.	30 kr.	1 fl.
„ Roheisen „ „	23 „	„	27 „	„
„ Getreide „ „	38 „	„	30—36 kr.	„
„ Kaffee „ „	38 „	„	36 kr.	„
„ Zucker „ „	38 „	„	36 „	„
„ Krapp „ „	38 „	„	36 „	„
„ Oel „ „	38 „	„	30—36kr.	„

Die von den Rheinzollerhebungsämtern früher angefertigten Darstellungen des Güterverkehrs mit Unterscheidung der Frachtunternehmer und der bewegenden Kraft werden seit Aufhebung jener Stellen nur in einzelnen Häfen fortgesetzt.

Die Anlage Nr. IV enthält eine Zergliederung des Verkehrs der Häfen Mannheim, Coblenz und Cöln nach den bezeichneten Unterscheidungen in den Jahren 1869 und 1870.

Bei einer Vergleichung mit den Jahren 1859 und 1860 ergibt sich, dass beispielsweise bei Coblenz in den letzten Jahren zu Thal, resp. 9 und 17% mehr Dampfkraft benutzt worden ist, während in der Bergfahrt, resp. 9 und 13% weniger Gebrauch von der Dampfkraft gemacht wurde. Die letztere Erscheinung darf als eine Folge der wachsenden Mitbewerbung der Eisenbahn im Transport der Ruhrkohlen auf weite Strecken betrachtet werden, während die diese Abnahme um 4% übersteigende Zunahme der Dampfkraft in der Thalfahrt mit den allgemeinen Concurrrenzverhältnissen in Verbindung steht, welche die Schifffahrt selbst stromabwärts mehr und mehr zur Benutzung des Dampfes nöthigen.

### Rheinschiffahrts-Ordnung und Rheinschiffahrts-Behörden.

Die unter den Regierungen der Rheinuferstaaten unterm 17. Octbr. 1868 vereinbarte revidirte Rheinschiffahrtsacte ist, nachdem der Austausch der Ratificationsurkunden in einer ausserordentlichen Sitzung der Central-Commission im April 1869 stattgefunden hatte, am 1. Juli 1869 in allen theilhaftigen Staaten in Wirksamkeit getreten. Massregeln zu gleichmässiger Ausführung der Acte wurden in dieser Sitzung verabredet.

Der Ausbruch des Krieges verhinderte den Zusammentritt der Central-Commission im Jahre 1870. Zwei bei derselben angemeldete Appellsachen blieben deshalb vorläufig unerledigt.

An Stelle des im October 1870 verstorbenen Geheimen Raths Dr. Rudolph Dietz, ernannte Se. Königliche Hoheit der Grossherzog von Baden den Geheimen Referendär Muth zum Grossherzoglichen Rheinschiffahrtsbevollmächtigten.

Der bisherige Actuar Schirges wurde im Jahre 1869 zum Secretär der Central-Commission ernannt.

1868	1869	Zu Hartheim
9630 Ctr.	1087 Ctr.	Altbreisach
13388	11698	Weisweil
21024	10801	Oberhausen
"	1930	Niederhausen
3532	"	Kappel
3888	"	Zusammen
56173 Ctr.	33087 Ctr.	

## II.

# Schiffs- und Güterverkehr.

Die auf Tabelle I enthaltene Zusammenstellung umfasst den Verkehr der wichtigsten deutschen Rheinhäfen, in denen die Güterbewegung, nach Massgabe des Beschlusses der Central-Commission vom 30. August 1869 der amtlichen Aufzeichnung unterliegt, sowie der niederländischen Freihäfen zu Amsterdam, Rotterdam und Dortrecht von 1870, soweit nach und von denselben eine zollamtliche Abfertigung über das Control-Amt Lobith stattgefunden hat. Der Verkehr der zahlreichen kleinen Zwischenhäfen, Aus- und Einladeplätze, ist auf der gedachten Tabelle, wie auf den früheren entsprechenden summarischen Uebersichten ausser Rechnung geblieben, da derselbe theils gar nicht, theils nur annähernd angegeben werden kann.

Rechnet man das Gewicht der mit Rheinschiffen über die deutsch-niederländische Grenze zu Berg und zu Thal beförderten Güter zu dem Gewichte der in den auf Tabelle I namhaft gemachten grösseren deutschen Rheinhäfen hinzu, so belief sich die durch die Rheinschiffahrt vermittelte Ab- und Zufuhr der deutschen, niederländischen und belgischen Häfen

1868	..	auf	121,321,268 Ctr.
1869	..	"	124,301,627 "
1870	..	"	113,787,349 "

Zu diesen Summen würde noch der Verkehr der kleineren Zwischenhäfen, Ein- und Ausladeplätze hinzugerechnet werden müssen, um eine vollständige ziffernmässige Darstellung der gesammten rheinischen Güterbewegung zu erlangen. Ueber die Ab- und Zufuhr dieser kleineren Plätze, die in ihrer Gesammtheit keinen unbedeutenden Factor des Rheinverkehrs bilden, fehlt es jedoch, wie erwähnt, an den nöthigen amtlichen Erhebungen und Mittheilungen.

Auf badischer Seite befinden sich, ausser den Freihäfen und Häfen — Mannheim, Leopoldshafen, Maxau, Kehl, Altbreisach — noch folgende Landungsplätze:

Die Schusterinsel (Gemeinde Weil), Kirchen, Kleinkems, Rheinweiler, Neuenburg, Hartheim, Jechtingen (bei der Sponeck), Sasbach (bei der Limburg), Wyhl, Weisweil, Oberhausen, Niederhausen, Rust, Kappel, Ottenheim, Freistett, Greffern, Iffezheim, Plittersdorf, Steinmauern, Au am Rhein, Knielingen, (ober- und unterhalb der Brücke), Hochstetten, Liedolsheim, Rheinsheim (unterhalb des Vorwerks Treuberg), Philippsburg (am Unterschell), Philippsburg (beim Karlshofe), Oberhausen, Rheinhausen, Altlusheim, Ketsch, Brühl, Neckarau (unterhalb Altripp), Sandhofen (bei der Ziegelhütte), Kirschgartshausen (Colonie).

Die vorstehend genannten Landungsplätze sind mit Krahnern und anderen Hafenanstalten nicht versehen. Ueber den Verkehr einzelner dieser Plätze sind von dem Aufseher des I. Bezirks die folgenden auf Tabelle I. nicht enthaltenen Angaben gemacht worden:

Es wurden eingeladen:

	1868	1869
Zu Hartheim . . . . .	1987 Ctr.	9630 Ctr.
„ Altbreisach . . . . .	11698 „	13538 „
„ Weisweil . . . . .	10891 „	21024 „
„ Oberhausen . . . . .	1930 „	— „
„ Niederhausen . . . . .	2457 „	3592 „
„ Kappel . . . . .	6574 „	8388 „
zusammen	35537 Ctr.	56172 Ctr.

Auf elsässischer Seite befinden sich 21 Häfen und Landungsplätze, ohne Krahnenvorrichtung, über deren Verkehr in den Jahren 1868 und 1869 durch den Aufseher des I. Bezirks folgende Angaben gemacht worden sind:

Hafen- und Landungsplätze	Ausgeladene Güter		Eingeladene Güter		Hafengebühren	
	1868	1869	1868	1869	1868	1869
<b>Departement des Ober-Rheins</b>						
Hauptzollamt Mühlhausen:						
Hünigen . . . . .	99002	114213	30108	28499	—	—
Grosskembs . . . . .	19055	15983	—	—	229	159
Niffern . . . . .	4335	27014	384	2211	—	—
Zollamt Neu-Breisach:						
Schalampe . . . . .	20859	20534	435	815	—	—
Nambsheim . . . . .	353	522	—	—	—	—
Breisach . . . . .	38	41	—	—	—	—
Balzenheim . . . . .	22	22	—	—	—	—
Arzenheim . . . . .	10108	8803	132	1081	—	—
Markolsheim . . . . .	17857	17126	1544	2485	—	—
Schönau . . . . .	8020	7500	400	2180	—	—
<b>Departement des Nieder-Rheins</b>						
Hauptzollamt Strassburg:						
Rheinart . . . . .	27663	11187	1319	1693	—	—
Gerstheim . . . . .	13051	12376	69	185	—	—
Rheinbrücke bei Kehl . . . . .	268808	192826	—	—	—	—
Illschleuse . . . . .	190744	458292	242440	285650	—	—
Wanzenau . . . . .	812	1394	—	—	—	—
Offendorf und Drusenheim . . . . .	51199	24087	512	383	—	—
Hauptzollamt Weissenburg:						
Fort Louis . . . . .	2700	2914	634	201	—	—
Beinheim . . . . .	4689	6049	421	1536	—	—
Selz . . . . .	42226	20413	13755	18339	—	—
Münchhausen . . . . .	8578	5769	16	—	—	—
Lauterburg . . . . .	3876	1464	460	1506	—	—

die folgenden auf Tabelle I nicht enthaltenen Angaben gemacht worden:

In den vorgenannten elsässischen Plätzen wurden im Ganzen

	1868			1869		
	eingeladen	ausgeladen	zusammen	eingeladen	ausgeladen	zusammen
Güter						
Waizen						
Korn						
Gerste						
Hafer	776796	292189	1068985	933823	346366	1280189
Beps						
Bännen						
Mehl						

Bei dem Hauptzollamt Neuburg gingen 1868 . . . 66745 Ctr. zu Berg, 44130 Ctr. zu Thal  
 1869 . . . 56238 " " " 73280 " " "  
 1870 . . . 25990 " " " 33896 " " "  
 ausserdem geflösstes Bau- und Nutzholz zu Thal: 1868 . . . 112380 Ctr.  
 1869 . . . 116346 "  
 1870 . . . 99110 "

Im zweiten Inspectionsbezirk befinden sich ausser den grösseren Häfen, deren Verkehr in den betreffenden Tabellen näher angegeben ist, u. A. folgende Ein- und Ausladeplätze: Leimersheim, Speyer, Worms, Rosengarten, Gernsheim, Rheindürkheim, Oppenheim, Nierstein, Budenheim und Freiweilheim, über deren Schiffs- und Güterverkehr von dem Aufseher des gedachten Bezirks folgende Mittheilungen gemacht worden sind:

Im Hafen bei Leimersheim, gegenüber Leopoldshafen, betragen die Zu- und Abfuhr:

	1868		1869		1870	
	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr
an Tannenstammholz	19200	294	18900	—	36054	—
" Borden	2600	—	4800	—	3775	—
" Latten	750	—	1250	—	100	—
" Eisenbahnschwellen	—	—	—	—	—	3000
" Fassdauben zu Häringsfässchen	—	250	—	333	—	816
" Korbweiden	65	—	5	—	—	—
" Brennholz	—	612	—	1037	10982	—
" Steinkohlen	—	—	—	—	80	—
" Mauersteine	320	—	960	—	—	—
" Gypssteine	3840	—	5760	—	3520	—
" Getreide	—	4412	—	6552	—	1844
" Kartoffeln	—	28085	—	21158	—	20030
" Zuckerrüben	—	34000	—	31000	—	30000
" Kies	—	—	8400	—	—	—
Zusammen	26775	67653	40075	60080	54511	55690
Im Ganzen	94,428		100,155		110,201	

Im Hafen von Speyer kamen an und gingen ab, ausser den nicht nach Gewicht, sondern nach Stück und Maass verladenen Gütern:\*)

Im Jahre . 1868 zu Berg	18905 Ctr., zu Thal	42600 Ctr., zusammen	56505 Ctr.
" " . 1869 " " "	16350 " " "	42334 " " "	58684 "
" " . 1870 " " "	16680 " " "	27690 " " "	44370 "

darunter

	1868		1869		1870	
	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr
Getreide	9550	1000	10890	300		
Kartoffeln	—	31564	—	21750		
Lohrinde	2600	—	—	2560		

Im Rheinhafen von Worms

kamen an

gingen ab

Güter	29722 Ctr.	Güter	45915 Ctr.
Korn	1634 "	Waizen	6442 "
Hafer	228 "	Korn	34377 "
Kartoffelmehl	424 "	Gerste	236048 "
Kohlen	468827 "	Mehl	11876 "
		Kartoffelmehl	545 "
		Kartoffeln	24588 "
	500835 Ctr.		359791 Ctr.

Ausserdem an Flüssigkeiten 10 Stück, 123 1/4 Ohm, worunter 10 Stück, 107 1/4 Ohm Wein, 1/4 Ohm Bier, 2 1/4 Ohm Branntwein und 13 1/2 Ohm Spiritus; sodann 3 Mülhsteine

Ausserdem an Flüssigkeiten 13 Stück, 1879 1/2 Ohm, worunter 13 Stück, 1773 1/2 Ohm Wein, 23 3/4 Ohm Branntwein, 71 3/4 Ohm Essig und 10 1/2 Ohm Spiritus.

Die Vermittlung geschah bei der

durch Dampfschiffe  
" Segelschiffe

Zufuhr	Abfuhr
18298 Ctr.	51441 Ctr.
482537 "	308350 "
<b>500835 Ctr.</b>	<b>359791 Ctr.</b>

860,626 Ctr.

\*) Bruchstein, Kalksteine, Ziegel, Backsteine, Bauholz, Daubholz, Borde, Gerüststangen, Eisenbahnschwellen, Brennholz etc.

Angekommen und abgegangen sind im Jahre 1869 im Hafen zu Worms 364 Schiffe.

1870		1870	
kamen an:		gingen ab:	
Güter	41424 Ctr.	Güter	57008 Ctr.
Waizen	14918 "	Gerste	147236 "
Korn	21041 "	Korn	18662 "
Gerste	2676 "	Mehl	6198 "
Hafer	448 "	Zwiebeln	291 "
Reps	2880 "		
Bohnen	192 "		
Mehl	862 "		
Salz	10525 "		
Kohlen	465456 "		
Steine	239400 "		
Bretter	55148 Stück		
Backsteine	742000 "		
Pfähle	120000 "		
Wellen	54400 "		
	<b>799822 Ctr.</b>		<b>229395 Ctr.</b>

Ausserdem an Flüssigkeit 6 Stück, 293 1/2 Ohm, worunter 62 1/4 Ohm Wein, 56 Ohm Branntwein, 171 Ohm Spiritus, 4 Ohm Essig, 1 1/4 Ohm Liqueur; sodann 5 Mühlsteine.

Ausserdem an Flüssigkeit 5 1/2 Stück, 1536 1/4 Ohm, worunter 5 1/2 Stück, 1317 Ohm Wein, 66 1/4 Ohm Branntwein, 82 1/2 Ohm Essig, 170 Ohm Spiritus.

Die Vermittlung geschah bei der

	Zufuhr	Abfuhr
durch Dampfschiffe	21189 Ctr.	49573 Ctr.
" Segelschiffe	778633 "	179822 "
	<b>799822 Ctr.</b>	<b>228395 Ctr.</b>
	<b>1,029,217 Ctr.</b>	

Angekommen und abgegangen sind im Jahre 1870 im Hafen zu Worms 487 Schiffe.

Im Jahre 1870 wurden im Hafen zu Rosengarten (rechte Rheinseite bei Worms) 19 Schiffe mit 18354 Centnern ausgeladen, aus dem Hafen gingen keine Güter zu Schiff ab.

Zu Schiff angekommene Güter:

Salz	2900 Ctr.
Frucht	2300 "
Dünger	1600 "
Kohlen	8154 "
Holz	600 "
Bretter	700 "
Cement	2100 "
	<b>18354 Ctr.</b>

In der Winterperiode von 1870/71 waren im Hafen zu Rosengarten 14 Schiffe mit 49386 Ctr. Ladungsfähigkeit in Sicherheit.

Im Hafen bei Gernsheim betragen die Aus- und Einladungen:

	1868	1869	1870	
Korn	—	10164	600	
Gerste	13193	6180	—	
Kartoffeln	26410	115161	22023	
Tabak	—	2400	—	Güter
Heu	243	—	885	Weizen
Salz	2854	—	5700	Korn
Steinkohlen	105649	105955	147402	Gerste
Bausteine	38503	191210	99633	Haler
Mauersteine	126165	1000	78350	Raps
Gyps	5600	1611	7920	Bohnen
Pfeifenerde	319	10700	—	Mehl
Eisen	5600	300	—	Salz
Schwefel	1700	3555	—	Kohlen
leere Fässer	167	308	70	Steine
Brennholz	1232	1488	352	Bretter
Wingertspfähle	8	15471	—	Backsteine
Daubholz	—	—	2800	Pfähle
Eichene Dielen	Q-F.	6083	8200	Weizen
Tannene	Ctr.	3114	1600	
Scheitholz	"	1240	269	
Eichenstämme	Stück	440	419	
Manuf. u. Colonialwaaren	Ctr.	11996	6181	

Im Rheinhafen von Rheindürkheim betrug

	die Zufuhr	Abfuhr	die Zufuhr	Abfuhr
Kartoffeln	—	Ctr. 195360	Ctr. —	Ctr. 124800
Steine	—	140000	"	140000
Gerste	—	3000	"	11000
Ruhrkohlen	360000	—	360000	—
<b>Zusammen</b>	<b>360000</b>	<b>338360</b>	<b>360000</b>	<b>275800</b>

Im Hafen von Oppenheim-Nierstein betrug 1869

	die Zufuhr	Abfuhr
Steinkohlen von der Ruhr	171244 Ctr.	— Ctr.
Tannenstammholz	33810	"
Eichenholz	10802	"
Borde und sonstiges Schneidholz	15200	"
Früchte aller Art	—	91350
Kartoffeln	—	22000
Kalksteine	—	867632
Gebrannte Backsteine	—	82500
<b>Zusammen</b>	<b>231056</b>	<b>1063482</b>

Im Hafen von Budenheim betrug im Jahre 1869 an Kalksteinen

die Abfuhr 1800000 Ctr.

Im Hafen von Freiweilheim betrug 1869

	die Zufuhr	Abfuhr
Bauholzstämme	24000 Ctr.	— Ctr.
Borde	3000	"
Ruhrkohlen	41250	"
Weinbergpfähle	24000	"
Früchte	—	5000
Wein	—	15400
<b>Zusammen</b>	<b>92250</b>	<b>20400</b>

Ueber den Verkehr der zahlreichen kleineren Aus- und Einladeplätze auf dem Mittel- und Unterrhein können keine näheren Angaben gemacht werden. Der Verkehr in den grösseren Häfen ist in den betreffenden Tabellen nachgewiesen worden.

Am städtischen Krabben zu Uerdingen sind folgende Güter 1870 gelöst worden:

Farbstoffe	41241	Ctr.	69	Pfd.	Erbesen	301	Ctr.	68	Pfd.
Cement	16596	"	88	"	Gerste	300	"	—	"
Steine	16374	"	50	"	Rosinen	263	"	94	"
Cafee	10898	"	60	"	Salpeter	205	"	22	"
Guano	8153	"	50	"	Leim	202	"	18	"
Petroleum	5390	"	18	"	Maschinen	190	"	56	"
Oel und Thran	4934	"	68	"	Seife	131	"	80	"
Fische	4534	"	94	"	Erde	123	"	41	"
Saamen	4431	"	96	"	Alaun	84	"	55	"
Soda	4375	"	42	"	Gewürze	83	"	53	"
Leinkuchen	4196	"	24	"	Leere Säcke	81	"	11	"
Zucker	2530	"	8	"	Bohnen	78	"	38	"
Getränke	1895	"	30	"	Theer	65	"	74	"
Reis	1797	"	40	"	Häute	61	"	94	"
Kalk	930	"	14	"	Kreide	57	"	60	"
Corinthen	925	"	77	"	Ochsendärme	57	"	20	"
Garn	807	"	94	"	Mehl und Mehlwaaren	47	"	14	"
Pottasche	724	"	78	"	Lakritzensaft	14	"	12	"
Schaafrwolle	645	"	60	"	Kurzwaaren	1	"	—	"
Tabak	429	"	78	"	Thee	—	"	—	"
	131815	Ctr.	38	Pfd.		2350	Ctr.	73	Pfd.

Im Ganzen 134,166 Ctr. 11 Pfd.

Schiffsverkehr.

Ausser den nachfolgenden Mittheilungen über die Zahl der in den grösseren deutschen Rheinhäfen angekommenen und aus denselben abgegangenen Schiffe, enthält die Anlage Nr. I. eine Uebersicht des Schiffsahrts- und Güterverkehrs mit Unterscheidung der Flagge in dem Hafen von Mannheim, sowie bei dem Grenz-Zollamt Emmerich, auf die hier mit der Bemerkung Bezug genommen wird, dass sich die Angaben über den erwähnten Hafenplatz nur auf diejenigen Schiffe beziehen, welche diesen Hafen wirklich berührt haben, während die Darstellung des Grenz-Zollamts Emmerich den ganzen Schiffsverkehr von und nach den Niederlanden umfasst.

Es kamen an und gingen ab:

		zu Berg		zu Thal		Im Ganzen	
		Zahl der Schiffe	Wirkliche Ladung	Zahl der Schiffe	Wirkliche Ladung	Zahl der Schiffe	Wirkliche Ladung
in Ludwigshafen	1869	3007	1825640	1721	1229481	4728	3055 121
	1870	2218	1498452	1706	1195250	3924	2693702
" Mannheim	1869	2926	6486390	3757	2691141	6683	9177501
	1870	2584	6459617	2918	1841678	5502	8301295
" Mainz	1869	1524	1129748	1823	941696	3347	2071444
	1870	1429	1364600	2040	1099734	3469	2464335
Coblenz	1869	3986	7202471	3662	584070	7648	7254317
	1870	3031	847070	3184	3379790	6215	1226860
" Cöln	1869	3726	1886760	5397	2516997	9123	4403757
	1870	3271	2367133	4546	1963730	7817	4330863

**Reiseverkehr.**

Ueber den Verkehr der Dampfschiffahrtsgesellschaften auf dem Mittel- und Unterrhein können nähere Angaben gemacht werden. Der Verkehr in den grösseren Häfen ist in den betreffenden Tabellen nachgewiesen worden.

Die kölnische Dampfschiffahrtsgesellschaft beförderte:

1868	599405	Personen
1869	630030	"
1870	438798	"

Die Düsseldorfer Gesellschaft:

1868	601470	Personen
1869	628350	"
1870	439671	"

Beide Gesellschaften beförderten demnach:

1868	1200875	Personen
1869	1258380	"
1870	878469	"

Die Vermehrung des Personentransports im Jahre 1869 war hauptsächlich eine Folge der vorzüglich eingerichteten neuen Schnellboote, die beim Reisepublikum so grossen Beifall gefunden haben, dass die Anschaffung weiterer zwei Boote beschlossen wurde. Die Abnahme des Verkehrs im Jahre 1870 findet ihre Erklärung in den Kriegereignissen. Während die 25 Boote beider Gesellschaften im Jahre 1869 eine Strecke 134,328 Meilen auf dem Rhein zurücklegten, betrug die von 24 Booten im Jahre 1870 durchlaufene Zahl von Nutzmeilen nur 104292.

**Flösserei.**

Ueber die nach der Rheinschiffahrtspolizei- und Flossordnung, Art. 25 der Convention vom 17. October 1868 untersuchten Flösse, welche 1870 an Mannheim vorübergegangen oder zu Mannheim gebaut worden sind, hat die betreffende Hafenpolizeibehörde folgende Uebersicht geliefert:

Herkunft der Flösse	Zahl	Bestandtheile		Gewicht
		hartes Holz	weiches Holz	
Cubikmeter				
I. Vom Oberrhein direct in den Rhein übergetreten	67	1830,34	10460,67	28242,7
II. Vom Neckar a) direct in den Rhein übergetreten	—	—	—	—
b) in Mannheim gebaut	112	2304	82402	174020
Summa	179	4134,34	92862,67	202262,7
Im Schiersteiner Hafen wurden 1870 14 Flösse untersucht, bestehend aus:				
		39334	Verz. Ctr. hartem Holz und	
		84680	" " weichem Holz	
		124014	Verz. Ctr. Im Ganzen	
Nach Angabe des Königl. Preussischen Haupt-Zoll-Amtes Emmerich gingen daselbst zu Thal:				
	1869	81	Flösse mit 941,360 Verz. Ctr.	
	1870	82	" " 187,089 " "	
	mithin 1870 weniger 754,271 Verz. Ctr.			

### Verkehr auf den Nebenflüssen.

Seit Aufhebung der Schiffsabgaben auf dem Rhein und dessen Nebenflüssen sind auch die früher von den Zollabfertigungsämtern der letzteren angefertigten Verkehrsübersichten in Wegfall gekommen. Die Behörden der an den Mündungen der Nebenflüsse belegenen Rheinhäfen geben in ihren Aufstellungen eine getrennte Uebersicht ihres Verkehrs mit den betreffenden Nebenflüssen. Diese Aufstellungen umfassen zwar weder die auf dem freien Rhein von und nach den Nebenflüssen übergeschlagenen, noch die aus diesen in den Rhein und umgekehrt aus dem einen in die andern direkt übergehenden Güter, bieten aber immerhin einen Anhalt zur Beurtheilung des in Rede stehenden Verkehrs. Das Verhältniss des Verkehrs auf dem Rhein und auf den Nebenflüssen an den bezeichneten Stationen zum gesammten Wasserverkehr der Letzteren ist aus der Zusammenstellung Anlage No. II. zu erkennen.

### Canäle.

In dem Canal bei Hünningen gingen aus der Schweiz auf den Rhein an geflösstem Holz:

1868 100,000 Tonnen à 1000 Kilo.

1869 102,000 „

Die Zu- und Abfahren im Strassburger Hafen aus und nach allen Canalverbindungen und dem Rhein beliefen sich

1868 auf 598,000 Tonnen

1869 „ 650,000 „

Der Antheil welchen der Rhein an diesem Verkehr hatte, betrug:

1868 83,900 Tonnen

1869 104,400 „

Die bedeutende Zunahme des Verkehrs im Strassburger Hafen während des Jahres 1869 war hauptsächlich Folge der Eröffnung des Saarkanals und der Zufuhr von Saarkohlen nach dem Elsass. Rheinanalhafen bei Frankenthal:

Gegenstände	1868		1869		1870	
	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr	Zufuhr	Abfuhr
Bausteine, Backsteine etc.	231200	6000	196800	3600	189600	—
Porzellanerde und Glassand	9300	261600	16500	258000	16000	68800
Wein	—	33796	—	5301	—	22230
Leere Stückfässer	7408	—	9049	—	2868	—
Leere Fässer geringeren Gehalts	286	—	232	—	—	—
Steinkohlen von der Ruhr	41267	250	50656	—	45161	—
Eisen, Draht, Blech, Kupfer	399	17516	230	20363	83	10272
Glaswaaren	—	469	—	358	—	141
Getreide, Mehl	359	3750	550	15546	372	11058
Grüne Runkelrüben	—	3305	—	7199	—	—
Grüne Cichorienwurzeln	—	24000	—	22272	—	—
Getrocknete Cichorienwurzeln	—	18279	—	28242	—	—
Kartoffeln	—	93461	—	89031	2500	13445
Bretter und Dielen	5375	—	4666	—	850	—
Latten	1687	—	2150	—	460	—
Bau- und Werkholz	12474	—	30156	—	11200	—
Stückfasser	288	—	198	—	—	—
Mineralwasser	60	—	—	—	—	—
Diverse Güter	163	848	184	361	760	2575
<b>Summa</b>	<b>310257</b>	<b>463274</b>	<b>311371</b>	<b>497983</b>	<b>269854</b>	<b>128521</b>

Ueber die Güterbewegung auf dem Rhein-Ruhr-Canal in den Jahren 1869 und 1870 ist das Nähere in der Anlage Nr. VI zum gegenwärtigen Bericht nach den Angaben der Direction des Rhein-Ruhr-Canal-Actien-Vereins, enthalten.

Auf dem Erftkanale sind während des Jahres 1870 eingelaufen:

454 Fahrzeuge und 61 Flösse beladen mit:

87239	Centnern	Steinkohlen
60860	"	Oelsaamen
36864	"	Körnerfrüchte zu Thal
83481	"	zu Berg
100	"	Potasche
6713	"	Lohe
73420	"	Guano
2710	"	Cement
29176	"	Salz
275	"	Häute
380	"	Obst
30	"	Stroh
1800	"	Heu
1067	"	Wein
212439	"	Holz und Bretter
72501	"	Bausteine
1986	"	Trass
38016	"	Gyps und Kalksteine
12845	"	Dachschiefer und Ziegel
49699	"	Rheinkies und Sand

776601 Centner zusammen

1869 liefen ein 1096187 Centnern Güter, mithin 1870 weniger 192 Fahrzeuge 646 Fahrzeuge und 93 Flösse beladen mit 32 Flösse und 319586 Ctr. Güter.

Es liefen aus: 1870

71	Fahrzeuge beladen mit:
32041	Centnern Rübuckchen
421	" Oel
18941	" Mehl
18077	" Körnerfrüchte
400	" Gyps
356	" Stroh
zusammen	70236 Centner.

1869 89 Fahrzeuge beladen mit 129541 Ctr. Güter, mithin 1870 weniger 18 Fahrzeuge 59305 Ctr. Güter.

Ueber den Verkehr auf dem Main-Donaukanal in den beiden verflossenen Jahren sind die näheren Angaben auf der Tabelle Anlage No. V. enthalten.

Die nördlichste Endstation der Rheinschiffe, Amsterdam, empfängt und versendet seit den letzten Jahren auf der mit dem Wasserweg in Concurrenz getretenen Eisenbahn einen Theil ihrer Güter von und nach Deutschland. Da das Verhältniss, in welchem der Verkehr auf dieser Bahn zu dem Verkehr auf dem alten Wasserwege steht von Interesse ist, so sind die von und nach dem Rhein zu Schiff bewirkten Amsterdamer Transporte und diejenigen, welche mittels der Eisenbahn von und nach Deutschland befördert werden, in einer, diesem Bericht beigefügten Uebersicht Anlage VII. nach den Angaben der Amsterdamer Handelskammer zusammengestellt worden.

Jahre	Es kamen in Amsterdam vom Rhein her an				Es gingen von Amsterdam nach dem Rhein				Im Ganzen kamen an und gingen ab von und nach dem Rhein
	b e l a d e n e				b e l a d e n e				
	Dampf- schiffe	Eiserne Schlepp- kähne	Hölzerne Segelschiffe	Im Ganzen	Dampf- schiffe	Eiserne Schlepp- kähne	Hölzerne Segelschiffe	Im Ganzen	
1864	—	10	10	397	18	10	10	213	610
1865	42	51	281	374	45	53	153	251	625
1866	39	36	300	375	41	36	143	220	595
1867	28	14	338	380	28	16	204	248	628
1868	52	14	416	482	52	14	150	216	698
1869	nicht angegeben	nicht angegeben	nicht angegeben	509	66	4	170	240	749
1870	55	3	196	254	3	52	330	385	639

Die Ladungsfähigkeit der Amsterdam berührenden Rheinschiffe belief sich auf:

1865	612 bis	9717 Centner
1866	654 "	10693 "
1867	654 "	8411 "
1868	450 "	8723 "
1869	600 "	10319 "
1870	831 "	8025 "

Während in der Amsterdamer Fahrt die Zahl der Dampfschiffe und besonders die der hölzernen Segelschiffe bedeutend zugenommen hat, ist die der eisernen Schleppkähne verhältnissmässig noch stärker gesunken. Grössere Fahrzeuge dieser Art, von 11000 Centner und mehr Ladungsfähigkeit können wegen der Beschaffenheit des Wasserwegs zwischen dem Rhein und Amsterdam nicht benutzt werden.

Im Amsterdam kamen aus Deutschland an:

	zu Schiff vom Rhein	mit der Eisenbahn
1864	1324835 Ctr. 47 Kil.	2065321 Ctr. 40 Pfd.
1865	1151329 " 10 "	2720531 " 45 "
1866	1301792 " 10 "	2827484 " 40 "
1867	1294216 " 43 "	3246156 " 45 "
1868	1666537 " 3 "	3460141 " 45 "
1869*)	1666537 " 3 "	3599664 " 5 "
1870	1256395 " 23 "	3286652 " 20 "

Nach Abzug der Steinkohlen wurden mit der Eisenbahn in Amsterdam jedoch nur angebracht

1865	289979 Ctr. 15 Kil.
1866	303564 " 40 "
1867	433704 " 30 "
1868	489008 " — "
1869	501614 " 30 "
1870	480612 " — "

\*) Für 1869 ist dieselbe Summe wie für 1868 in Ansatz gebracht.

Von Amsterdam gingen ab nach Deutschland:

Jahre	auf dem Rhein				mit der Eisenbahn		
	Centner	Kil.	Centner	Pfd.	Centner	Pfd.	
1864	494829	33	447665	35			
1865	584849	7	521770	25			
1866	509062	45	489123	15			
1867	575033	35	544497	30			
1868	499070	18	559113	10			
1869	523713	4	521245	10			
1870	693103	15	682586	20			

Mannheim, im August 1871.

Die Central-Commission für die Rheinschiffahrt.

- Muth, Vorsitzender,
- Weber,
- Richter,
- Schmitt,
- Verkerk Pistorius,
- Herzog.

Während in der Amsterdamer Fahrt die Zahl der Dampfschiffe und besonders die der hölzernen Schiffe bedeutend zugenommen hat, ist die der eisernen Schiffe verhältnissmässig noch stärker gewachsen. Grössere Fahrzeuge dieser Art, von 1100 Centner und mehr Ladungsfähigkeit, können wegen der Beschaffenheit des Wasserwegs zwischen dem Rhein und Amsterdam nicht benutzt werden.

Im Amsterdam kamen aus Deutschland an:

Jahre	auf dem Rhein		mit der Eisenbahn	
	Centner	Kil.	Centner	Pfd.
1864	1324835	47	1324835	47
1865	1151329	10	1151329	10
1866	1301792	10	1301792	10
1867	1291216	43	1291216	43
1868	1006387	3	1006387	3
1869	1006387	3	1006387	3
1870	1258805	23	1258805	23

Nach Abzug der Steinkohlen wurden mit der Rheinschiffahrt in Amsterdam jedoch nur angebracht... Die Rheinschiffahrt hat sich in den letzten Jahren sehr gehoben... Die Eisenbahn hat ebenfalls einen grossen Einfluss auf den Verkehr... Die Central-Commission für die Rheinschiffahrt hat sich bemüht, den Verkehr zu verbessern...

Tabella

**Sammarische Uebersicht des Güterverkehrs**

in den nachbenannten deutschen und niederländischen Rheinhäfen.

	1863		1870		1877	
	Zufuhr	Aufuhr	Zusammen	Aufuhr	Zusammen	Weniger
Kehl	925,078	172,060	305	190,489	190,026	190,026
Maxau	382,351	5,000	342	—	—	11,440
Leopoldshafen	78,265	3,189	87	105,789	47,366	—
Speyer <sup>*)</sup>	18,960	2,784	38	16,080	370	—
Mainheim	7,245,298	13,305	9,177	7,055,429	12,056,896	14,814
Ludwigschan	1,812,424	1,209,997	8,034	1,829,879	3,02	1,020,6
Worms <sup>**)</sup>	509,835	341	904	7,09,822	230,335	201,418
Großweburg	959,544	2,173	1,279	887,494	432,245	119,682
Mainz	1,739,199	2,035	2,294	2,121,064	456,708	—
Biebrich	1,686,332	127	94	355,800	67,889	107,099
Eingen	312,592	1,253	191	310,336	80,354	—
Oberalmstein	696,685	6,000	6,296	1,357,438	647,322	692,426
Coblenz	823,431	2,266	1,255	371,920	359,310	377,457
Oberr	3,153,128	1,209	1,479	3,710,948	2,119,319	728,694
Linseldorf	8,435,304	8,610	4,291	2,616,004	1,66,487	177,285
Luisburg	6,748,686	11,608,948	18,717	6,736,187	10,484,795	1,677,712
Bobrodt	4,456,416	20,909,911	81,961	4,516,706	23,730,938	3,207,432
Weesl	921,898	446,749	1,888	770,569	358,593	289,575
<b>Zusammen</b>	<b>34,214,217</b>	<b>53,287,480</b>	<b>36,501</b>	<b>57,719,078</b>	<b>40,035,903</b>	<b>7,689,110</b>
<b>Im Ganzen</b>				<b>1,235,500</b>	<b>67,936</b>	<b>1,293,496</b>
				<b>1,495,074</b>	<b>4,436,054</b>	<b>8,981,025</b>
				<b>585,054</b>	<b>728,306</b>	<b>764,584</b>
				<b>44,933,806</b>	<b>457,10,246</b>	<b>59,770,546</b>

**Zweiter Theil.**

**Tabellarische Uebersichten.**

<sup>\*)</sup> Oben die nach Stück etc. verhältnißes Güter.  
<sup>\*\*)</sup> Aachener Eisenbahn, 1870/71 etc.  
<sup>\*\*\*)</sup> Die Angaben beziehen sich nur auf die Zufuhr durch die Niederländischen Rheinhäfen, soweit die Güter von da weiter bei den rheinländischen Gerichten landen, ohne auf demselben Rheinhafen umzulegen. Folgt im Jahr 1880 dem rheinländischen Angaben vor.

Tabelle I.  
**Summarische Uebersicht des Güterverkehrs**  
 in den nachbenannten deutschen und niederländischen Rheinhäfen.

	1869			1870			1871	
	Zufuhr	Abfuhr	Zusammen	Zufuhr	Abfuhr	Zusammen	mehr	weniger
Kehl	225,678	172,660	398,338	120,485	78,590	199,075	—	199,263
Maxau	332,851	9,300	342,151	353,600	—	353,600	11,449	—
Leopoldshafen	78,365	9,180	87,545	105,789	24,106	129,895	42,350	—
Speyer*)	18,950	39,734	58,684	16,680	27,690	44,370	—	14,314
Mannheim	7,245,393	1,932,108	9,177,501	7,075,429	1,225,866	8,301,295	—	876,206
Ludwigshafen	1,812,424	1,242,697	3,055,121	1,829,379	864,323	2,693,702	—	361,419
Worms**)	500,835	359,791	860,626	799,822	229,395	1,029,217	168,591	—
Gustavsburg	989,641	250,173	1,239,814	887,884	232,245	1,120,129	—	119,685
Mainz	1,755,106	509,085	2,264,141	2,124,984	456,638	2,581,622	817,481	—
Biebrich	666,532	157,127	823,659	585,864	97,413	683,277	—	140,382
Bingen	312,892	180,232	493,124	516,530	94,258	610,788	117,664	—
Oberlahnstein	696,685	5,599,930	6,296,615	4,657,638	645,621	5,303,259	—	993,356
Coblenz	823,431	430,886	1,254,317	871,950	354,910	1,226,860	—	27,457
Cöln	3,193,128	1,210,629	4,403,757	3,110,948	1,219,915	4,330,863	—	72,894
Düsseldorf	3,436,306	858,610	4,294,916	2,616,604	760,487	3,377,091	—	917,825
Duisburg	6,748,686	11,968,948	18,717,634	6,755,187	10,484,705	17,239,892	—	1,477,742
Ruhrort	4,455,416	26,909,691	31,365,107	4,516,736	23,780,938	28,297,674	—	3,067,433
Wesel	921,898	446,749	1,368,647	770,569	358,503	1,129,072	—	239,575
<b>Zusammen</b>	<b>34,214,217</b>	<b>52,287,480</b>	<b>86,501,697</b>	<b>37,716,078</b>	<b>40,985,603</b>	<b>78,651,681</b>	<b>—</b>	<b>7,850,116</b>
Dortrecht				1,255,500	67,986	1,323,486		
Rotterdam				4,495,974	4,435,051	8,931,025		
Amsterdam				586,054	278,300	864,354		
<b>Im Ganzen</b>				<b>44,053,606</b>	<b>45,716,940</b>	<b>89,770,546</b>		

\*) Ohne die nach Stück etc. verladene Güter.  
 \*\*) Ausserdem übergeladen 129,208 Ctr.  
 \*\*\*) Die Angaben beziehen sich nur auf die Zufuhr und Abfuhr der niederländischen Freihäfen, soweit die eine wie die andere bei dem niederländischen Controlamt Lobith einer zollamtlichen Abfertigung unterliegt. Ueber das Jahr 1869 liegen keine entsprechenden Angaben vor.

Tabelle II. A.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1869:**

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>I. Verzehrungsgegenstände.</b>					
Getreide	17050	54569	683	189867	262169
Hülsenfrüchte	—	1473	—	—	1473
Mühlenfabrikate	110	1046	59	275	1490
Reis	2780	—	—	—	2780
Kartoffeln	—	—	—	4920	4920
Kartoffelmehl	100	—	—	1318	1418
Gartengewächse, Obst	242	110	—	8299	8651
Confitüren	22	—	—	—	22
Gewürze	77	—	—	—	77
Bier	2	—	—	—	2
Zucker	716	—	—	—	716
Syrup	205	—	1321	59	1585
Honig	—	—	—	—	—
Wein	2656	—	4544	47032	54232
Branntwein, Liqueur, Rum	64	—	279	31	374
Essig	—	6439	7	660	7106
Kaffee	11612	—	438	—	12050
Thee	1	—	—	—	1
Cichorien	—	670	31	299	1000
Zuckerrüben	—	—	—	—	—
Datteln	215	—	—	—	215
Fische, Häringe	324	—	—	—	324
andere	31	—	—	—	31
Oelkuchen	—	7724	—	5326	13050
Kleie	—	2559	—	—	2559
Tabak, roh	162	—	126	10768	11056
„ fabricirt	5	—	—	—	5
Salz	—	130976	—	3326	134302
Zusammen	36374	205566	7488	272180	521608

\*) Die Zahlen sind nach dem amtlichen Bericht der Zollverwaltung für das Jahr 1869 entnommen.  
 \*\*) Die Zahlen sind nach dem amtlichen Bericht der Zollverwaltung für das Jahr 1869 entnommen.  
 \*\*\*) Die Zahlen sind nach dem amtlichen Bericht der Zollverwaltung für das Jahr 1869 entnommen.

in dem vorerwähnten deutschen und niederländischen



## Tabelle II. A.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1869:**

Gesamt- Verkehr	Abfuhr	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
		Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
		auf dem Rhein	auf dem Rhein u. Neckar	auf dem Rhein u. Neckar	auf dem Rhein	
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.						
	Uebertrag	151662	40297	17207	25618	234784
	Indigo	164	—	—	—	164
	Orseille	—	—	—	—	—
	Catechu, Borsäure	6361	20	—	—	6381
	Ultramarin	—	—	8	420	428
	Bleiweiss	63	15	—	—	78
	Glaubersalz	—	194	—	—	194
	Knochen	75	4195	—	—	4270
	Asche	—	—	—	5204	5204
	Beinschwarz	—	—	236	847	1083
	Künstlicher Dünger	—	—	—	—	—
	Schwefelthonerde	—	—	—	—	—
	Thonerde, Porzellanerde	—	—	—	—	—
	Leinleder, Blut etc.	380	—	—	—	380
	Pfeifenerde	—	—	—	—	—
	Erde, rohe	—	—	—	—	—
	Sand	—	1340	—	—	1340
	Eisen, roh	245969	108	1800	213	248090
	Stahl	44	—	—	—	44
	Eisen, geschmiedet	26837	—	14379	—	41216
	Eisendraht, Blech	1404	—	2746	6	4156
	Zinn in Blöcken	—	—	—	—	—
	Eisenerz	1726	—	—	—	1726
	Erze, andere	—	—	2	307	309
	Zink	238	—	—	—	238
	Blei, roh, gewalzt, Röhren	1603	—	—	—	1603
	Gyps und Kalk	12900	5913	—	—	18813
	Steine, rohe	34629	—	—	19981	54610
	„ behauene	—	99703	—	—	99703
	Backsteine	320	46095	—	—	46415
	Samereien, Oelsaamen	1922	4174	—	—	6096
	„ „ Kleesaamen	—	—	623	9	632
	Materialwaaren	984	699	220	1123	3026
	Leime	159	—	—	—	159
	Schwefelsäure	543	1148	—	—	1691
	Steinkohlen	630974	—	518033	137796	1286803
	Englische Steinkohlen	15861	—	—	—	15861
	Zu übertragen	1134818	203901	555254	191524	2085497

Tabelle II. A.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate.</b>					
Uebertrag . . . . .	1134818	203901	555254	191524	2085497
Holz, Bauholz . . . . .	—	18000	—	6400	24400
„ Brennholz . . . . .	—	654	—	1384	2038
„ Nutzholz . . . . .	33100	35843	—	10771	79714
„ Bretter . . . . .	18360	87037	—	128912	234309
„ Reife . . . . .	—	—	—	—	—
„ Daubholz . . . . .	—	—	—	29792	29792
„ Eisenbahnschwellen . . . . .	—	—	—	—	—
Fässer, leere . . . . .	—	—	—	—	—
Gyps und Kalk . . . . .	—	—	—	—	—
Zusammen . . . . .	1186278	345435	555254	368783	2455750
<b>III. Industrie-Erzeugnisse.</b>					
Baumwollgarn . . . . .	571	—	—	—	571
Baumwollwaaren . . . . .	2	—	—	—	2
Seidenwaaren . . . . .	2	—	—	—	2
Jutegarn . . . . .	—	—	—	—	—
Wollgarn . . . . .	5	—	—	—	5
Wollwaaren . . . . .	90	—	—	—	90
Seilerwaaren . . . . .	2	—	—	—	2
Getragene Kleider, Effecten . . . . .	23	—	—	—	23
Packleinwand, graue . . . . .	326	—	—	—	326
Stroh- und Bastwaaren . . . . .	—	—	—	—	—
Kurzwaaren . . . . .	2	—	—	—	2
Chemische Producte . . . . .	36	—	—	—	36
Seife . . . . .	6	—	—	—	6
Papier . . . . .	7	—	1202	1085	2294
Leder . . . . .	1	—	—	—	1
Eisen- und Stahlwaaren . . . . .	10958	238	2541	957	14694
Maschinen . . . . .	7960	—	—	—	7960
Böttcherwaaren . . . . .	15	—	—	442	457
Thonwaaren, gemeine . . . . .	1322	—	—	—	1322
Zusammen . . . . .	21328	238	3743	2484	27793
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Verzehrungsgegenstände . . . . .	36374	205566	7488	272180	521608
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . . . . .	1186278	345435	555254	368783	2455750
III. Industrie-Erzeugnisse . . . . .	21328	238	3743	2484	27793
IV. Verschiedene Gegenstände . . . . .	14763	2442	412	32353	49970
Im Ganzen . . . . .	1258743	553681	566897	675800	3055121

Tabelle II. B.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Abfälle:</b>					
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	572	12	—	1844	2428
b) Knochen	—	—	—	12	12
c) Lumpen	63	194	—	1267	1524
d) Glasscherben	—	—	—	—	—
e) ausserdem	268	—	—	—	268
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>					
a) Asphalt	—	—	—	—	—
b) Harze, aller Art, Pech	4216	—	—	116	4332
c) Theer	—	—	—	—	—
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>					
a) rohe Baumwolle	9144	67	—	380	9591
b) baumwollene Garne	812	—	—	—	812
c) baumwollene Waaren	234	—	—	106	340
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>					
a) Steinkohlen	461466	—	327382	80000	868848
b) Coaks	—	—	—	—	—
c) Braunkohlen	—	—	—	—	—
d) Holzkohlen	—	—	—	—	—
e) Torf	—	—	—	—	—
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>					
<b>VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe, etc.:</b>					
a) Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	4669	2475	450	4420	12014
b) Farbwaaren und Farberde	568	78	1821	2700	5167
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	6486	16	—	—	6502
d) Leim	87	—	—	—	87
e) Mineralöl, Petroleum	2140	—	—	83	2223
f) Röhre, Krapp und Garancine	1493	—	—	—	1493
Uebertrag	492218	2842	329653	90928	915641

Tabelle II. B.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	492218	2842	329653	90928	915641
g) Soda und Sodaasche	2067	—	2292	2805	7164
h) Salpeter	6451	—	—	—	6451
i) Pottasche	1566	55	—	—	1621
k) aetherisches, auch Terpentinöl	—	—	—	—	—
d) Blei-, Zink- und Cremserweiss	164	—	—	115	279
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u Kupferstiche:	6	—	—	15	21
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a) Dungsaltz	—	—	—	—	—
b) Guano	—	—	—	—	—
c) ausserdem:	—	—	—	5651	5651
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a) Eisen, roh, in Flossen, Gän- zen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	263128	156	4397	115	267796
b) Eisen, verarbeitet, (ausser c, d, e)	22742	155	10367	95	33359
c) Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d) Grobe Eisengusswaaren	4949	—	—	—	4949
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	6445	—	1673	1143	9261
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a) Eisenerz	—	—	—	—	—
b) Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c) ausserdem:	1913	—	—	577	2490
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	218	—	226	966	1410
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a) Hafer	100312	144263	1200	29305	275080
b) Gerste	14724	21558	1144	19005	56431
c) Roggen	23930	35032	—	36555	95517
d) Waizen und Spelz	11964	17525	—	4176	33665
e) andere Getreidearten (Buch- weizen, Hirse, Mais etc.)	653	1950	—	740	3343
Uebertrag	953450	223536	350952	192191	1720129

Tabelle II. B.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	953450	223536	350952	192191	1720129
f) Hülsenfrüchte	2051	3317	—	490	5858
g) Saamen und Saat	93	2034	—	1387	3514
h) Hopfen	5	—	—	176	181
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	170	—	137	307
k) Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	187	187
l) Kartoffeln	—	531	—	2236	2767
m) Stroh, Heu	—	335	115	112	562
n) ausserdem:	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:					
a) Baumöl	385	—	8	—	393
b) Leinöl	1254	257	—	—	1511
c) Palm- und Cocosnussöl	236	—	—	—	236
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)	541	—	—	119	660
e) Talg	—	—	395	—	395
f) Thran	932	—	—	—	932
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	41	34	—	—	75
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg.					
	2	—	—	368	370
XV. Geräthe (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente.					
	—	—	—	19	19
XVI. Glas- und Glaswaaren:					
	50	—	—	89	139
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a) Häute und Felle	2774	—	105	58	2937
b) Leder	15	—	—	179	194
c) Lederwaaren	10	—	—	1309	1319
d) Pelzwerk	—	—	—	—	—
e) Federn und Flaumen	139	—	—	93	232
XVIII Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a) Bau- u. Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	11500	138956	—	172780	323236
b) Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	973478	369170	351575	371930	2066153

Tabelle II. B.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	973478	369170	351575	371930	2066153
c) Borke, Lohe . . . . .	—	—	—	—	—
d) Brennholz . . . . .	—	2031	—	—	2031
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	268	—	3	752	1023
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a) Schwefel . . . . .	20602	—	645	1893	23140
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	3545	17184	—	—	20729
XX. Knochenkohle und Knochenmehl:	—	450	169	1819	2438
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a) Bier . . . . .	—	—	—	529	529
b) Bücklinge . . . . .	—	—	—	—	—
c) Butter . . . . .	—	—	—	—	—
d) Kaffee . . . . .	16790	—	734	—	17524
e) Cacao . . . . .	9	—	—	—	9
f) Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	26	911	2	162	1101
g) Cider . . . . .	—	—	—	—	—
h) Eier . . . . .	—	—	—	—	—
i) Essig . . . . .	—	6250	1076	32	7358
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	72	—	—	—	72
l) Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	161	—	—	—	161
m) Häringe . . . . .	1409	—	—	—	1409
n) Käse . . . . .	1	—	—	142	143
o) Milch . . . . .	—	—	—	—	—
p) Mineralwasser . . . . .	24	30	—	—	54
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	2300	5170	34	345	7849
r) Reis . . . . .	6031	—	—	—	6031
s) Salz (ausser Dungsaltz) . . . . .	—	142247	—	5487	147734
t) Spiritus . . . . .	2292	—	—	3	2295
u) Spirituosen . . . . .	11	—	158	4	173
Uebertrag . . . . .	1027019	543443	354396	383098	2307956

Tabelle II. B.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	1027019	543443	354396	383098	2307956
v) Südfrüchte . . . . .	100	—	—	600	700
w) Syrup, Melasse und Honig . . . . .	356	—	588	138	1082
x) Tabak . . . . .	2257	—	—	5974	8231
y) Tabakfabrikate . . . . .	42	—	—	328	370
z) Thee . . . . .	—	—	—	—	—
aa) Wein . . . . .	4760	—	5070	47060	56890
bb) Zucker, roher . . . . .	—	—	—	—	—
cc) „ raffinirter . . . . .	1684	—	16	32	1732
dd) ausserdem: . . . . .	2355	184	8	232	2779
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	18	—	—	340	358
XXIII. Leinenwaaren:					
a) Leinengarn . . . . .	236	—	—	25	261
b) Leinwand und Segeltuch . . . . .	610	—	39	—	649
XXIV. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	6111	13	—	75	6199
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a) Blei . . . . .	156	—	—	178	334
b) Kupfer . . . . .	13	—	—	—	13
c) Messing . . . . .	—	—	—	—	—
d) Zink in Blöcken . . . . .	324	—	—	—	324
e) „ in Blechen . . . . .	120	—	—	2	122
f) Zinn . . . . .	—	—	—	—	—
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	523	—	—	—	523
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .	—	7769	—	6727	14496
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	56	104	500	2577	3237
XXIX. Porzellan u. Fayance . . . . .	—	—	—	—	—
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a) Seide, rohe, gefärbte und gewirnte . . . . .	46	—	—	—	46
Uebertrag . . . . .	1046786	551513	360617	447386	2406302

Tabelle II. B.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	1046786	551513	360617	447386	2406302
b) seidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
c) halbseidene Waaren . . . . .	6	—	—	—	6
<b>XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:</b>					
a) Steine, roh und bearbeitet . . . . .	33342	63138	—	45282	141762
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel auch Drains . . . . .	5717	67374	152	666	73909
c) Cement (Trass) . . . . .	8324	—	4	48	8376
d) Kalk, gebrannter . . . . .	5530	300	—	—	5830
e) Kreide . . . . .	226	8681	1307	3121	13335
f) Schwerspaht, roh und gemahlen . . . . .	—	—	—	—	—
g) Thon . . . . .	7724	—	2163	1588	11475
h) Schiefer . . . . .	—	—	—	—	—
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	1167	4122	34	4	5327
<b>XXXII. Thonwaaren (Steingut)</b>	23	—	—	—	23
<b>XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:</b>					
a) Wolle, thierische . . . . .	12057	—	—	—	12057
b) Wollengarn . . . . .	5	—	—	—	5
c) Wollen- und Halbwoollenwaaren . . . . .	879	—	—	12	891
d) Kunstwolle . . . . .	—	83	—	346	429
<b>XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .</b>	—	—	—	—	—
<b>XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .</b>	12382	—	7	1586	13975
<b>Im Ganzen . . . . .</b>	<b>1134168</b>	<b>695211</b>	<b>364284</b>	<b>500039</b>	<b>2693702</b>

Tabelle II. B.

Im Hafen von **Ludwigshafen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1870:**

	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Von den umstehend aufgeführten Gütern				
kamen und gingen				
aus Häfen				
nach Häfen				
von:				
Holland	433571	—	—	219360
Preussen	558698	—	—	259542
Frankreich	—	10981	1260	—
Bayern	110981	—	—	8726
Württemberg	—	222276	141377	—
Hessen	30918	164597	3142	12411
Baden	—	297357	218505	—
Zusammen	1134168	695211	364284	500039
		1829379	864323	
			2693702	

Tabelle III. A.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rheinu. Neckar	Zu Berg auf dem Rheinu. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>I. Verzehrungsgegenstände:</b>					
Waizen	29766	19291	635	51995	101668
Roggen	22	36810	—	102734	139566
Gerste	543	39964	811	126833	168151
Hafer	—	221102	150	319252	540504
Hülsenfrüchte	1048	2645	115	18100	21908
Mehl und Mühlenfabrikate	3700	9807	601	35410	49518
Kartoffeln	28	15225	—	37	15290
Gemüse, frische	164	—	—	134	298
Obst, dürres	480	1049	—	3139	4668
„ frisches	24	—	2	8349	8375
Kastanien und Nüsse	6	18	17	3985	4026
Reis	39531	3	386	91	40011
Südfrüchte	5022	13	132	210	5377
Gewürze	9583	14	292	1608	11497
Zucker, roher	898	1104	—	1136	3138
„ raffinirter	84937	701	3914	700	90252
Syrup	1451	14	10	170	1645
Wein	6147	2777	1180	15481	25585
Branntwein, Liqueur, Rum	2213	12	55	457	2737
Bier	1011	—	—	213	1224
Essig	173	1276	9	2141	3599
Mineralwasser	999	—	—	17	1016
Hopfen	754	—	—	11771	12525
Wachholderbeeren	—	—	—	—	—
Kaffee	155526	3	9431	440	165400
Thee	94	—	—	11	105
Cichorien, getrocknete	1581	—	—	—	1581
„ fabricirte	3949	606	159	609	5323
Butter	14	—	—	8573	8587
Käse	162	—	2	16822	16986
Fische, Häringe	6639	180	31	36	6886
„ Stockfische	2357	—	4	—	2361
„ andere, gesalz. geräuch.	1439	—	37	7	1483
Oelkuchen	—	3000	—	11116	14116
Tabak, roher	9952	142	140	89679	99913
„ fabricirter	9874	69	459	18780	19182
Salz	11	90135	—	1057	91203
Futterkräuter	—	—	—	—	—
Zusammen	380098	445960	18572	841093	1685723

Tabelle III. A.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
	auf dem Rhein	auf dem Rhein u. Neckar	auf dem Rhein u. Neckar	auf dem Rhein	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Wolle . . . . .	8794	—	—	137	8931
Haare . . . . .	188	39	66	2097	2390
Federn . . . . .	82	—	—	1203	1285
Baumwolle . . . . .	157916	—	535	5612	164063
Flachs . . . . .	1781	—	—	—	1781
Hauf . . . . .	516	—	24	7659	8199
Seide und Seidenabfälle . . . . .	—	—	—	117	117
Seegras und Waldhaar . . . . .	122	10	—	18448	18580
Häute und Felle . . . . .	25228	—	—	20	25248
Leder . . . . .	538	—	—	1926	2464
Lumpen . . . . .	5704	579	3496	1795	11574
Weberkarden . . . . .	5	—	—	345	350
Talg, Fett, Lichter, Seife . . . . .	9339	120	2383	1432	13274
Oel, Rüböl, Leinöl, Baumöl . . . . .	41556	338	497	1390	43781
Petroleum . . . . .	120187	—	4863	12	125062
Cocosnussöl, Palmöl . . . . .	31071	—	205	46	31322
Terpentinöl . . . . .	2631	—	192	—	2823
Thran . . . . .	13159	—	195	33	13387
Theer . . . . .	3177	—	43	692	3912
Pech und Harz . . . . .	56626	652	1617	3292	62187
Asphalt, präparirter . . . . .	281	—	—	—	281
Pottasche . . . . .	2946	32	125	162	3265
Soda . . . . .	10418	22	8230	12053	30723
Schwefel . . . . .	23898	1312	845	1544	27599
Salpeter . . . . .	17781	823	3581	182	22367
Alaun . . . . .	1187	—	46	291	1524
Weinstein . . . . .	95	1	62	582	740
Bleiglätte . . . . .	3750	22	247	14	4033
Bleiweiss, Zinkweiss . . . . .	6374	256	343	50	7023
Mennig und Smalte . . . . .	1780	—	94	15	1889
Vitriol, Eisen, Kupfer . . . . .	292	—	50	93	435
Kienruss . . . . .	121	—	—	218	339
Kreide . . . . .	180	2231	325	574	3310
Farbholz in Blöcken . . . . .	47270	—	1755	741	49766
Farbwaaren . . . . .	7839	69	393	10859	19160
Kreuzbeeren, Saffor, Aloë . . . . .	260	—	2	19	281
Krapp, Garancine . . . . .	766	—	11	511	1288
Zu übertragen . . . . .	603858	6506	30225	74164	714753

Tabelle III. A.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Uebertrag . . . . .	603858	6506	30225	74164	714753
Catechu . . . . .	15254	21	840	9	16124
Indigo . . . . .	4406	—	—	—	4406
Droguerien . . . . .	35408	4787	1175	13715	55085
Gelbwurzel, Curcuma, Berberis . . . . .	886	—	—	—	886
Lohrinde . . . . .	—	—	—	—	—
Hörner . . . . .	89	—	—	37	126
Knochen . . . . .	—	108	—	346	454
Holz, aussereuropäisches . . . . .	1086	—	—	—	1086
„ anderes, feines, Tischlerholz . . . . .	1346	—	—	79	1425
Brennholz . . . . .	—	—	—	—	—
Bau- und Nutzholz, in Schiffen . . . . .	—	139584	20	489566	629170
„ „ „ geflösst . . . . .	—	55658	—	58188	113846
Erze, Eisenerze . . . . .	787	—	—	13638	14425
„ sonstige . . . . .	1355	—	6	127	1488
Braunstein . . . . .	60	—	6911	16	6987
Schwerspaht . . . . .	14391	—	11	5223	19625
Eisen, rohes . . . . .	209943	793	4161	3856	218753
„ geschmiedet, gewalzt . . . . .	211183	10	4254	2473	217920
„ Blech, Stahlblech, Draht . . . . .	7473	—	1382	27	8882
Blei . . . . .	11853	—	107	207	12167
Zinn . . . . .	2464	—	45	13	2522
Zink . . . . .	6960	—	418	470	7848
Kupfer und Messing . . . . .	2613	—	—	120	2733
Gyps und Kalk, roher . . . . .	39048	22881	—	—	61929
„ „ „ gebrannter . . . . .	1027	833	1	72	1933
Steine, rohe, Pflastersteine . . . . .	—	—	—	—	—
„ rauhe Quader . . . . .	—	1200	—	75	1275
„ behauene, Platten, Mühlsteine . . . . .	1327	27122	75	4801	33325
„ Schleifsteine . . . . .	72	3	2	592	669
„ für Steindruck . . . . .	—	—	—	11	11
Marmor in Blöcken . . . . .	117	—	—	—	117
Schiefersteine . . . . .	—	—	—	—	—
Trass . . . . .	49861	—	734	14483	65078
Tuff . . . . .	300	—	82	—	382
Gebrannte Ziegel, Backsteine . . . . .	23019	284474	150	—	307643
Erde, gewöhnliche, Sand . . . . .	11696	2150	—	87	13933
Zu übertragen . . . . .	1257882	546130	50599	682395	2537006

Tabelle III. A.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1869:**

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Uebertrag . . . . .	1257882	546130	50599	682395	2537006
Erde, Porzellanerde . . . . .	6791	—	108	49	6948
Holzkohlen . . . . .	33	75	—	—	108
Torf . . . . .	1	—	—	—	1
Stroh, Spreu, Stoppeln . . . . .	—	—	—	—	—
Steinkohlen . . . . .	4384776	—	158023	—	4542799
Sämereien, Kleesaamen . . . . .	205	165	218	3769	4357
„ Oelsaamen . . . . .	2195	1165	1148	221	4729
„ sonstige . . . . .	2448	2	11	722	3183
Dünger, Asche etc. . . . .	8207	844	1123	31891	42065
Zusammen . . . . .	5662538	548381	211230	719047	7141196
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>					
Baumwollgarn . . . . .	12946	—	—	15354	28300
Baumwollwaaren . . . . .	17307	—	6	40171	57484
Leinengarn . . . . .	1233	—	—	649	1882
Leinenwaaren . . . . .	19309	28	621	895	20853
Wollgarn und Wollwaaren . . . . .	4641	—	—	430	5071
Seidenwaaren . . . . .	67	—	—	—	67
Kurze Waaren . . . . .	640	—	—	1276	1916
Papier, Pappe . . . . .	6065	1228	446	8709	16448
Tapeten . . . . .	1254	—	—	2279	3533
Bücher, Landkarten etc. . . . .	129	9	—	293	431
Reiseeffecten . . . . .	14288	10	—	14767	29065
Holzwaaren, grobe . . . . .	5063	3406	340	9628	18437
„ feine, Möbel . . . . .	300	—	—	131	431
Stroh-, Rohr- und Bastwaaren . . . . .	4	—	—	234	238
Zündhölzer . . . . .	—	—	—	195	195
Korkstopfen . . . . .	15	—	—	664	679
Glaswaaren . . . . .	832	140	35	1487	2494
Eisen- und Stahlwaaren . . . . .	54373	20	1482	4156	60031
Leim . . . . .	1632	2	38	2068	3740
Maschinen und Maschinentheile . . . . .	35563	—	—	2063	37626
Kupfer- und Messingwaaren . . . . .	297	—	—	11	308
Uhren . . . . .	7	—	—	2116	2123
Porzellan und Steingut . . . . .	451	1	7	924	1383
Zu übertragen . . . . .	176416	4844	2975	108500	292735

Tabelle III. A.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
III. Industrie-Erzeugnisse:					
Uebertrag . . . . .	176416	4844	2975	108500	292735
Steinernes Geschirr . . . . .	165	—	13	—	178
Steinwaaren, Schiefertafeln . . . . .	211	—	—	21	232
Töpferwaaren, gemeine . . . . .	1437	—	—	28	1465
Säuren, mineralische . . . . .	33	664	7355	5093	13145
Zusammen . . . . .	178262	5508	10343	113642	307755
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Verzehrungsgegenstände . . . . .	380098	445960	18572	841093	1685723
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . . . . .	5662538	548381	211230	719047	7141196
III. Industrie-Erzeugnisse . . . . .	178262	5508	10343	113642	307755
IV. Verschiedene Gegenstände . . . . .	24096	550	1251	16930	42827
Im Ganzen . . . . .	6244994	1000399	241396	1690712	9177501

Tabelle III. B.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
I. Abfälle:					
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	653	43	8	3613	4317
b) Knochen	67	—	—	83	150
c) Lumpen	1097	209	473	2120	3899
d) Glasscherben	—	—	—	25	25
e) ausserdem:	124	—	—	830	954
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a) Asphalt	21	—	—	35981	36002
b) Harze aller Art, Pech	54450	465	2305	3459	60679
c) Theer	1728	—	—	336	2064
III. Baumwolle und baumwol- lene Waaren:					
a) rohe Baumwolle	99222	64	7752	3437	110475
b) baumwollene Garne	11648	114	50	13315	25127
c) baumwollene Waaren	19681	297	20	53369	73367
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a) Steinkohlen	3714074	400	46047	—	3760521
b) Coaks	219112	—	—	17	219129
c) Braunkohlen	—	—	—	—	—
d) Holzkohlen	98	20	—	—	118
e) Torf	—	—	—	—	—
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen, etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:	975	—	—	5	980
VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:					
a) Chemikalien, Droguen und Apo- thekerwaaren	23456	7481	5902	19771	56610
b) Farbwaaren und Farberde	27873	257	3184	12306	43620
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	49015	34	2917	547	52513
d) Leim	1039	52	9	2621	3721
e) Mineralöl, Petroleum	168081	59	1876	42	170058
f) Röthe, Krapp und Garancine	675	—	2	405	1082
Uebertrag	4393089	9495	70545	152282	4625411

Tabelle III. B.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im **Jahre 1870:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	4393089	9495	70545	152282	4625411
g) Soda und Sodaasche	44292	74	11190	11617	67173
h) Salpeter	24251	895	4339	89	29574
i) Pottasche	5095	78	22	107	5302
k) aetherisches, auch Terpentinöl	2018	5	42	8	2073
l) Blei- Zink- und Cremserweiss	6024	77	236	51	6388
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	213	97	—	1438	1748
VIII. Düngemittel:					
a) Dungsaltz	—	—	—	—	—
b) Guano	1997	—	—	650	2647
c) ausserdem:	1679	—	—	1796	3475
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a) Eisen, roh, in Flossen, Gän- zen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	350253	—	3439	865	354557
b) Eisen, verarbeitet (ausser c, d, e.)	80694	178	4317	4115	89304
c) Eisenbahnschienen	157398	—	—	52	157450
d) Grobe Eisengusswaaren	2323	—	—	66	2389
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	20886	24	3104	2292	26306
X. Erze und Mineralien:					
a) Eisenerz	112	—	—	—	112
b) Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c) ausserdem:	2061	—	255	196	2512
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	6059	1048	705	11392	19204
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:					
a) Hafer	42252	131877	1304	98635	274068
b) Gerste	2077	11731	200	27455	41463
c) Roggen	11482	25798	821	82340	70441
d) Waizen und Spelz	180274	12350	5615	33295	231534
e) andere Getreidaarten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	1742	2896	—	2027	6665
Uebertrag	5336271	190623	106184	388768	6027796

Tabelle III. B.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	5336271	196623	106134	388768	6027796
f) Hülsenfrüchte . . . . .	3252	3139	6	6316	12713
g) Saamen und Saat . . . . .	10365	3926	518	5222	20031
h) Hopfen . . . . .	608	15	1	8406	9030
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südf Früchten). . . . .	108	193	—	9031	9332
k) Baumfrüchte getrocknete . . . . .	65	170	—	3147	3382
l) Kartoffeln . . . . .	697	14604	—	86	15387
m) Stroh, Heu . . . . .	200	—	—	—	200
n) ausserdem: . . . . .	459	—	—	7538	7997
XIII. Fettwaaren:					
a) Baumöl . . . . .	2637	—	29	14	2680
b) Leinöl . . . . .	17483	—	664	155	18302
c) Palm- und Cocosnussöl . . . . .	23461	—	547	160	24168
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)	23982	843	742	4282	29849
e) Talg . . . . .	2576	2	4	158	2740
f) Thran . . . . .	12485	—	1204	57	13746
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	1274	352	572	582	2780
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .					
	2380	—	45	6462	8887
XV. Geräte, (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische In- strumente: . . . . .					
	4302	15	30	6035	10382
XVI. Glas- und Glaswaaren:					
	2581	—	11	1702	4294
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a) Häute und Felle . . . . .	11769	11	145	487	12412
b) Leder . . . . .	889	41	43	5799	6772
c) Lederwaaren . . . . .	139	—	—	401	540
d) Pelzwerk . . . . .	—	—	—	—	—
e) Federn und Flaumen . . . . .	122	—	—	814	936
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a) Bau- u. Nutzholz (auch Gruben- holz) europäisches . . . . .	4950	138281	1473	328691	473395
b) Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	1432	—	—	60	1492
Uebertrag . . . . .	5464487	358215	112168	784373	6719243

Tabelle III. B.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	5464487	358215	112168	784373	6719243
c) Borke, Lohe . . . . .	—	—	—	31	31
d) Brennholz . . . . .	—	280	—	—	280
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren . . . . .	2777	1691	50	4337	8855
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a) Schwefel . . . . .	30449	—	1572	1775	33796
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.) . . . . .	6726	114	194	244	7278
XX. Knochenkohle und Knochenmehl . . . . .	48	—	595	11591	12234
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a) Bier . . . . .	1610	—	—	347	1957
b) Bücklinge . . . . .	—	—	—	—	—
c) Butter . . . . .	50	6	—	9207	9263
d) Kaffee . . . . .	212859	3	13352	1183	227397
e) Cacao . . . . .	2139	—	341	37	2517
f) Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	2995	628	156	874	4653
g) Cider . . . . .	—	—	—	—	—
h) Eier . . . . .	74	—	—	405	479
i) Essig . . . . .	641	2204	2	3250	6097
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	4011	—	39	25	4075
l) Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere) . . . . .	7198	24	541	968	8731
m) Häringe . . . . .	16387	—	199	160	16746
n) Käse . . . . .	1570	171	5	31136	32882
o) Milch . . . . .	—	—	—	183	183
p) Mineralwasser . . . . .	2018	—	—	135	2153
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	27847	13851	2828	23430	67956
r) Reis . . . . .	104085	1	388	231	104705
s) Salz (ausser Dungsaltz) . . . . .	149	90295	—	21230	111674
t) Spiritus . . . . .	274	137	7	223	641
u) Spirituosen . . . . .	1878	6	81	402	2367
Uebertrag . . . . .	5890272	467626	132518	895777	7386193

Tabelle III. B.

Im Hafen von Mannheim kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	5890272	467626	132518	895777	7386193
v) Südfrüchte	2539	9	63	1054	3665
w) Syrup, Melasse und Honig	6458	2264	207	695	9624
x) Tabak	11576	140	141	86910	98767
y) Tabakfabrikate	10479	36	325	7678	18518
z) Thee	287	—	—	20	307
aa) Wein	6408	2481	196	12586	21671
bb) Zucker, roher	3454	—	—	228	3682
cc) „ raffinirter	101772	1705	3027	917	107421
dd) ausserdem:	13570	6515	20	3165	23270
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	1029	—	8	5619	6656
XXIII. Leinenwaaren:					
a) Leinengarn	3703	—	42	831	4576
b) Leinwand und Segeltuch	18050	—	28	1118	19196
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	24939	64	1313	3317	29633
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a) Blei	1493	—	157	5	1655
b) Kupfer	4699	—	—	—	4699
c) Messing	279	—	—	—	279
d) Zink in Blöcken	565	23	217	243	1048
e) „ in Blechen	4370	—	—	12	4382
f) Zinn	3149	—	34	24	3207
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	10081	—	179	321	10581
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	1589	740	100	5144	7573
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	7961	1786	459	10256	20462
XXIX. Porzellan u. Fayance	618	—	19	1743	2380
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a) Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	533	11	—	4793	5337
Uebertrag	6129873	483400	139053	1042456	7794782

Tabelle III. B.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Neckar	Zu Berg auf dem Rhein u. Neckar	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	6129873	483400	139053	1042456	7794782
b) seidene Waaren . . . . .	41	6	—	234	281
c) halbseidene Waaren . . . . .	29	—	—	62	91
<b>XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:</b>					
a) Steine, roh und bearbeitet . . . . .	22223	9831	100	3210	35364
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel, auch Drains . . . . .	32060	216666	1288	45	250059
c) Cement (Trass) . . . . .	51428	—	946	7993	60367
d) Kalk, gebrannter . . . . .	6	2427	—	—	2433
e) Kreide . . . . .	163	—	—	—	163
f) Schwerspaht, roh und gemahlen . . . . .	304	—	5	3169	3478
g) Thon . . . . .	18605	—	86	75	18776
h) Schiefer . . . . .	10	—	—	—	10
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	34868	45350	—	28	80246
<b>XXXII. Thonwaaren (Steingut)</b>	2148	1	31	—	2180
<b>XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:</b>					
a) Wolle, thierische . . . . .	10573	—	118	478	11169
b) Wollengarn . . . . .	1973	—	—	833	2806
c) Wollen- und Halbwollenwaaren . . . . .	8780	—	25	1633	10438
d) Kunstwolle . . . . .	48	—	—	653	701
<b>XXXIV. Vieh, lebendes</b>	—	—	—	—	—
<b>XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände</b>	4521	85	302	23043	27951
<b>Im Ganzen</b>	<b>6317653</b>	<b>757766</b>	<b>141954</b>	<b>1083912</b>	<b>8301295</b>

Tabelle III. B.

Im Hafen von **Mannheim** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

	Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen aus und nach Häfen von:				
<b>Auf dem Rhein:</b>				
<i>Amsterdam</i> . . . . .	91667	—	—	28576
<i>Rotterdam</i> . . . . .	1617383	—	—	380232
<i>Anderen niederländischen Häfen</i> . . . . .	13980	—	—	31700
<i>Ruhrort</i> . . . . .	2622217	—	—	39910
<i>Duisburg</i> . . . . .	1479170	—	—	130038
<i>Düsseldorf</i> . . . . .	32563	—	—	184060
<i>Cöln</i> . . . . .	221104	—	—	136726
<i>Coblenz</i> . . . . .	2584	—	—	7994
<i>Bingen</i> . . . . .	13248	—	—	7526
<i>Mainz</i> . . . . .	24046	—	—	20286
<i>Anderen mittel- u. unterrheinischen Häfen</i>	130707	—	—	91669
<i>Strassburg</i> . . . . .	—	316	1304	—
<i>Speyer</i> . . . . .	—	37750	400	—
<i>Anderen oberrheinischen Häfen</i> . . . . .	—	228201	4090	—
<b>Von und nach dem Main:</b>				
<i>Bamberg</i> . . . . .	9704	—	—	14380
<i>Frankfurt</i> . . . . .	49569	—	—	10565
<i>Anderen Mainhäfen</i> . . . . .	9721	—	—	250
<b>Auf dem Neckar:</b>				
<i>Cannstatt</i> . . . . .	—	18562	100	—
<i>Heilbronn</i> . . . . .	—	298845	117979	—
<i>Jaxtfeld</i> . . . . .	—	91030	5150	—
<i>Heinsheim</i> . . . . .	—	500	2104	—
<i>Hassmersheim</i> . . . . .	—	42501	400	—
<i>Diedesheim</i> . . . . .	—	7785	200	—
<i>Eberbach</i> . . . . .	—	21380	6380	—
<i>Hirschhorn</i> . . . . .	—	3487	901	—
<i>Neckarsteinach</i> . . . . .	—	241	—	—
<i>Neckargemünd</i> . . . . .	—	6046	—	—
<i>Ziegelhausen</i> . . . . .	—	1122	2296	—
<i>Heidelberg</i> . . . . .	—	—	650	—
Zusammen	6317663	757766	141954	1083912
	8301295			

Tabelle IV. A.

Im Hafen von **Gustavsburg** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im **Jahre 1869**:

Gegenstände	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
	Str	Str	Str
<b>I. Verzehrungs-Gegenstände:</b>			
Getreide . . . . .	3539	—	3539
Kartoffeln . . . . .	—	2393	2393
Wein . . . . .	1526	—	1526
Zusammen . . . . .	5065	2393	7458
<b>II. Rohstoffe und Halbfabrikate:</b>			
Eisen . . . . .	86515	7772	94287
Schienen . . . . .	—	24633	24633
Eisenstein . . . . .	—	—	—
Schwerspalt . . . . .	55572	—	55572
Stammholz . . . . .	—	—	—
Daubholz . . . . .	10727	15983	26710
Schwellen . . . . .	171	188728	188899
Bretter, Telegraphenstangen	—	—	—
Schwefel . . . . .	6164	10128	16292
Theer . . . . .	16749	—	16749
Palmnüsse . . . . .	9919	—	9919
Steine . . . . .	—	—	—
Schiefer . . . . .	798759	—	798759
Steinkohlen . . . . .	—	—	—
Zusammen . . . . .	984576	247244	1231820
<b>III. Industrie-Gegenstände:</b>			
Töpferwaaren . . . . .	—	371	371
Verschiedene Waaren (Maschinenteile)	—	165	165
Zusammen . . . . .	—	536	536
<b>Zusammenstellung.</b>			
I. Verzehrungsgegenstände . . . . .	5065	2393	7458
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . . . . .	984576	247244	1231820
III. Industrie-Gegenstände . . . . .	—	536	536
Im Ganzen . . . . .	989641	250173	1239814

Tabelle IV. B.

Im Hafen von **Gustavsburg** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Gegenstände	Zufuhr	Abfuhr	Gesamt-Verkehr
<b>I. Verzehrs-Gegenstände:</b>			
Getreide . . . . .	2628	12359	14987
Zusammen . . . . .	2628	12359	14987
<b>II. Rohstoffe und Halbfabrikate:</b>			
Eisenstein . . . . .	—	42820	42820
Eisen . . . . .	47703	—	47703
Schienen und Laschen . . . . .	14533	—	14533
Schwerspalt . . . . .	—	7390	7390
Stammholz . . . . .	29949	—	29949
Brennholz . . . . .	—	400	400
Bretter . . . . .	1649	143900	145549
Schwellen . . . . .	15862	16621	32483
Telegraphenstangen . . . . .	1520	—	1520
Cedernholz . . . . .	1344	—	1344
Leere Fässer . . . . .	221	—	221
Theer . . . . .	—	8581	8581
Theeröl . . . . .	9494	—	9494
Palmnüsse . . . . .	26125	—	26125
Steine . . . . .	1158	—	1158
Bausteine . . . . .	1104	—	1104
Steinkohlen . . . . .	734409	—	734409
Zusammen . . . . .	885071	219712	1104783
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>			
Zinkweiss . . . . .	185	—	185
Töpferwaaren . . . . .	—	174	174
Zusammen . . . . .	185	174	359
<b>Zusammenstellung.</b>			
I. Verzehrs-Gegenstände . . . . .	2628	12359	14987
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . . . . .	885071	219712	1104783
III. Industrie-Erzeugnisse . . . . .	185	174	359
Im Ganzen . . . . .	887884	232245	1120129

Tabelle V. A.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>I. Verzehrungsgegenstände:</b>					
Waizen	109	62840	1714	57765	122428
Roggen	—	43118	373	16919	60410
Gerste	—	77158	1251	48082	126491
Hafer	—	31898	—	2825	34723
Hülsenfrüchte	74	12162	808	18179	31223
Buchweizen, Hirse, Mais	305	987	—	—	1292
Mehl- und Mühlenfabrikate	1021	2157	243	8778	12199
Brod und Fleisch	1387	—	—	4254	5641
Confituren	—	—	—	—	—
Nudeln	—	—	—	—	—
Sago	—	—	—	—	—
Kartoffeln	8	732	—	133	873
Gemüse, frisches	—	—	—	—	—
Obst, dürres	1160	2430	5	7654	11249
„ frisches	135	4719	—	895	5749
Kastanien und Nüsse	—	—	—	—	—
Reis	20346	—	3181	32	23559
Südf Früchte	382	—	359	9	750
Gewürze	6017	—	2782	201	9000
Zucker, roher	19	—	—	—	19
„ raffinirter	11297	1144	762	12	13215
Syrup	1610	16	348	15	1989
Wein	8745	1174	332	80014	90265
Branntwein, Liqueur, Rum	2242	7	296	119	2664
Bier	66	19	1094	8954	10133
Cider	—	59	—	—	59
Essig	17	740	42	739	1538
Malz	—	—	—	—	—
Hefe	—	—	—	—	—
Mineralwasser	1621	862	2998	2756	8237
Hopfen	721	—	204	4640	5565
Kaffee	30096	—	6788	135	37019
Thee	446	—	—	—	446
Chocolade, Cacao	1207	—	660	—	1867
Zu übertragen	189031	242222	24420	263110	618603

## Tabelle V. A.

Im Hafen von **Mainz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre **1869**:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>I. Verzehrungsgegenstände:</b>					
Uebertrag . . . . .	89031	242222	24240	263110	618603
Honig . . . . .	—	—	—	—	—
Cichorien, getrocknete	—	—	—	—	—
„ fabricirte . . . . .	2145	70	8	59	2282
Butter . . . . .	25	—	—	1609	1634
Käse . . . . .	99	12	4	105	220
Eier . . . . .	—	—	—	257	257
Fische, Häringe . . . . .	2636	—	170	2	2808
„ Stockfische . . . . .	—	—	—	—	—
„ andere, gesalzene, geräuch.	1660	—	244	20	1924
Fleisch . . . . .	—	—	—	—	—
Oelkuchen . . . . .	—	129	—	—	129
Tabak, roher . . . . .	4204	14	155	32	4405
„ fabricirter . . . . .	1090	58	5	280	1433
Salz . . . . .	7	23359	—	—	23366
Wachholderbeeren . . . . .	—	—	—	—	—
Futterkräuter . . . . .	—	—	—	—	—
Kleie . . . . .	—	—	—	—	—
Zusammen . . . . .	100897	265864	24826	265474	657061
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Wolle . . . . .	91	—	—	180	271
Kunstwolle . . . . .	—	17500	—	17500	35000
Haare . . . . .	460	135	1780	7535	9910
Federn . . . . .	3	—	—	—	3
Baumwolle . . . . .	916	—	—	—	916
Flachs . . . . .	2672	10	331	98	3111
Hanf . . . . .	—	—	—	—	—
Seide und Seidenabfälle . . . . .	1	—	—	—	1
Seegras und Waldhaar . . . . .	—	—	—	—	—
Häute und Felle . . . . .	3703	—	9	49	3761
Leder . . . . .	541	4	75	2116	2736
Zu übertragen . . . . .	8387	17649	2195	27478	55709

## Tabelle V. A.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1869:

Gesamt- Verkehr Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
	⌘	⌘	⌘	⌘	
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:					
Uebertrag	8387	17649	2195	27478	55709
Lumpen	150	159	601	1030	1940
Stuhl-, Bambus- und Pfefferrohr	—	—	—	—	—
Talg und Fett	4777	282	4663	1153	10875
Wachs	—	—	—	—	—
Oel, Rüb-, Lein-, Baumöl, Petroleum	53438	—	6071	28	59537
Cocosnussöl, Palmöl	18263	34	1309	—	19606
Terpentinöl	3981	—	462	75	4518
Thran	3233	—	701	31	3965
Theer	1242	—	71	1284	2597
Pech und Harz	60208	1227	12901	1220	75556
Asphalt, präparirter	141	8	28	—	177
Pottasche	922	712	62	1112	2808
Soda	1573	1791	318	3786	7468
Schwefel	13868	90	1923	11	15892
Salpeter	4693	2	9	—	4704
Alaun	—	—	—	—	—
Borax	—	—	—	—	—
Weinstein	—	—	—	—	—
Bleiglätte	1195	888	143	407	2633
Bleiweiss, Cremserweiss	5275	174	1018	54	6521
Mennig und Smalte	—	—	—	—	—
Vitriol, Eisen, Kupfer	—	—	—	—	—
Röthel	—	—	—	—	—
Kienruss	—	—	—	—	—
Kreide	147	211	—	8	366
Farbhölzer in Blöcken	13178	14	27	155	13374
Farbwaaren	7245	1254	1351	2925	12775
Kreuzbeeren etc.	—	—	—	—	—
Krapp, Garancine	476	—	143	—	619
Cochenille	—	—	—	—	—
Leim	188	30	44	2	264
Catechu	—	—	—	—	—
Zu übertragen	202580	24525	34040	40759	301904

## Tabelle V. A.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:					
Uebertrag . . . . .	202580	24525	34040	40759	301904
Indigo . . . . .	—	—	—	—	—
Droguerien . . . . .	12239	1176	1308	8965	23688
Gelbwurzel, Curcuma, Berberis . . . . .	—	—	—	—	—
Lohrinde . . . . .	3750	290	7	—	4047
Hörner . . . . .	—	—	—	—	—
Knochen . . . . .	19	275	59	49	402
Bimstein und Smirgel . . . . .	—	—	—	—	—
Holz, aussereuropäisches . . . . .	2145	—	22	—	2167
„ anderes, feines, Tischlerholz . . . . .	2409	56845	229	3226	62709
Brennholz . . . . .	1702	59689	—	—	61391
Bau- und Nutzholz, in Schiffen . . . . .	—	—	—	—	—
„ „ „ geflösst . . . . .	—	—	—	—	—
Schwämme und Zunder . . . . .	—	—	—	—	—
Erze, Eisenerze . . . . .	63	—	—	—	63
„ sonstige . . . . .	2924	—	102	200	3226
Braunstein . . . . .	—	—	—	—	—
Schwerspaht . . . . .	450	7192	18	8750	16410
Eisen, rohes . . . . .	112517	—	7899	200	120616
„ geschmiedet, gewalzt . . . . .	61	—	—	—	61
„ Blech, Stahlblech, Draht . . . . .	—	—	—	—	—
Blei . . . . .	2158	84	616	155	3013
Zinn . . . . .	4224	—	354	56	4634
Zink . . . . .	3546	82	229	428	4285
Kupfer und Messing . . . . .	5284	—	690	104	6078
Gyps und Kalk, roher . . . . .	—	—	—	—	—
„ „ „ gebrannter . . . . .	—	91	—	74	165
Steine, „ rohe, „ Pflastersteine . . . . .	—	—	—	—	—
„ „ rauhe Quader . . . . .	—	—	—	—	—
„ „ behauene, Platten, Mühl- steine . . . . .	3610	25835	516	3466	33427
„ „ Schleifsteine . . . . .	—	—	—	—	—
„ „ für Steindruck . . . . .	—	—	—	—	—
Marmor in Blöcken . . . . .	—	—	—	—	—
Zu übertragen . . . . .	359681	176084	46089	66432	648286

Tabelle V. A.

Im Hafen von **Mainz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1869:**

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Uebertrag	359681	176084	46089	66432	648286
Schiefersteine	—	—	200	—	200
Trass	640	—	352	286	1278
Tuff	—	—	—	—	—
Gebrannte Ziegel, Backsteine	5617	85663	—	—	91280
Erde, gewöhnliche, Sand	332	1028	42	84	1486
Erde, Porzellanerde	9	850	—	11069	11928
Cement	—	—	—	—	—
Torf	37	—	—	—	37
Holzkohlen	67	603	—	—	670
Steinkohlen	587077	—	1700	—	588777
Englische Steinkohlen	—	—	—	—	—
Fässer und Säcke leere	1854	2340	166	1754	6114
Flossgeräte	—	—	—	—	—
Sämereien, Kleesaamen	—	—	—	—	—
„ Oelsaamen	18986	269	108	1313	20676
„ sonstige	—	—	—	—	—
Dünger, Asche etc.	—	50	—	66	116
Abfälle von Häuten	—	—	—	—	—
Stroh, Spreu	—	—	—	600	600
Verschiedene Gegenstände	26397	36602	24024	25670	112693
Zusammen	1000697	303489	72681	107274	1484141
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>					
Baumwollgarn	467	—	—	—	467
Baumwollwaaren	4542	16	5	1525	6088
Leinengarn	93	8	—	9	110
Leinenwaaren	4755	39	7	56	4857
Wollgarn und Wollwaaren	2019	19	21	266	2325
Seidenwaaren	25	—	—	—	25
Seilerwaaren	—	—	—	—	—
Kurze Waaren	64	18	13	2555	2650
Wachstuch	—	—	—	—	—
Zu übertragen	11965	100	46	4411	16522

## Tabelle V. A.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
III. Industrie-Erzeugnisse:					
Uebertrag	11965	100	46	4411	16522
Papier, Pappe	1615	386	21	1365	3387
Tapeten	—	—	—	—	—
Bücher, Landkarten etc.	324	10	8	251	593
Reiseeffecten	219	26	70	1298	1613
Holzwaaren, grobe	424	334	40	2597	3395
„ feine, Möbel etc.	—	—	—	—	—
Stroh-, Rohr- und Bastwaaren	—	—	—	—	—
Zündhölzer	—	—	—	—	—
Korkstopfen	—	—	—	—	—
Seife, Kerzen	1090	1199	1705	976	4970
Glaswaaren	187	77	9	408	681
Eisen- und Stahlwaaren	61656	906	11945	1697	76204
Uhren	—	—	—	—	—
Schmelztiegel	—	—	—	—	—
Waffen und Munition	57	—	1004	2907	3968
Maschinen und Maschinetheile	579	62	339	72	1052
Kupfer- und Messingwaaren	839	65	13	1291	2208
Instrumente	67	365	40	1205	1677
Porzellan und Steingut	28	83	—	653	764
Steinernes Geschirr	—	—	—	—	—
Steinwaaren, Schiefertafeln	129	1367	1703	2706	5905
Töpferwaaren, gemeine	—	—	—	—	—
Säuren, mineralische	—	—	—	—	—
Spielkarten	—	—	—	—	—
Zusammen	79179	4980	16943	21837	122939
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Verzehrungsgegenstände	100897	265864	24826	265474	657061
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	1000697	303489	72681	107274	1484141
III. Industrie-Erzeugnisse	79179	4980	16943	21837	122939
Im Ganzen	1180773	574333	114450	394585	2264141

Tabelle V. B.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>I. Abfälle:</b>					
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	528	25	629	3790	4972
b) Knochen	—	309	75	10	394
c) Lumpen	15	224	1227	810	2276
d) Glasscherben	—	12	—	—	12
e) ausserdem	142	15	2	314	473
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>					
a) Asphalt	591	—	203	—	794
b) Harze, aller Art, Pech	55149	1016	28531	1829	86525
c) Theer	743	—	30	406	1179
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>					
a) rohe Baumwolle	2292	26	499	—	2817
b) baumwollene Garne	1859	37	143	18	2052
c) baumwollene Waaren	8881	355	520	825	10581
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>					
a) Steinkohlen	647294	—	9615	350	657259
b) Coaks	—	—	4075	—	4075
c) Braunkohlen	—	—	—	—	—
d) Holzkohlen	77	1375	—	—	1452
e) Torf	—	—	—	—	—
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	797	—	—	797
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>					
	756	159	—	—	915
<b>VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:</b>					
a) Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	22275	3426	3418	9389	38508
b) Farbwaaren und Farberde	2594	1664	711	3604	8573
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	8926	26	3896	119	12967
d) Leim	107	—	23	66	196
e) Mineralöl, Petroleum	37228	450	14234	65	51977
f) Röhre, Krapp und Garancine	386	—	132	—	518
Uebertrag	789843	9916	67963	21590	889312

Tabelle V. B.

Im Hafen von **Mainz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre **1870**:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	789843	9916	67963	21590	889312
g) Soda und Sodaasche . . . . .	14310	2908	2221	1802	21241
h) Salpeter . . . . .	4723	15	3776	—	8514
i) Pottasche . . . . .	884	169	77	43	1173
k) aetherisches, auch Terpentinöl . . . . .	1771	4	88	—	1863
l) Blei-, Zink- und Cremserweiss . . . . .	4413	81	1022	47	5563
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u Kupferstiche:	159	28	14	307	508
VIII. Düngemittel:					
a) Dungsalz . . . . .	—	—	—	—	—
b) Guano . . . . .	—	—	—	—	—
c) ausserdem: . . . . .	—	23	—	—	23
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a) Eisen, roh, in Flossen, Gän- zen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	135421	9	4851	861	141142
b) Eisen, verarbeitet, (ausser c, d, e)	38926	325	2325	376	41952
c) Eisenbahnschienen . . . . .	23020	—	—	—	23020
d) Grobe Eisengusswaaren . . . . .	7873	453	219	115	8660
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl . . . . .	11718	453	966	375	13512
X. Erze und Mineralien:					
a) Eisenerz . . . . .	428	—	285	—	713
b) Zinkblende und Galmei . . . . .	—	—	—	—	—
c) ausserdem: . . . . .	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.) . . . . .	4009	1972	973	3724	10678
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:					
a) Hafer . . . . .	11	26451	1618	—	28080
b) Gerste . . . . .	—	87091	—	29100	116191
c) Roggen . . . . .	—	70995	2741	20584	94320
d) Waizen und Spelz . . . . .	11501	87649	7512	6695	113357
e) andere Getreidearten (Buch- weizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	11	2192	109	7895	10207
Uebertrag . . . . .	1049021	290734	96760	93514	1530029

Tabelle V. B.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	1049021	290734	96760	93514	1530029
f) Hülsenfrüchte . . . . .	652	9813	607	10559	21631
g) Saamen und Saat . . . . .	4653	53	455	824	5985
h) Hopfen . . . . .	1651	901	17	4311	6880
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	6	339	—	607	952
k) Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	72	3321	—	2868	6261
l) Kartoffeln . . . . .	315	6479	26	45	6865
m) Stroh, Heu . . . . .	1001	351	—	94	1446
n) ausserdem: . . . . .	821	30	33	1012	1896
XIII. Fettwaaren:					
a) Baumöl . . . . .	82	—	18	—	100
b) Leinöl . . . . .	21138	4	621	—	21763
c) Palm- und Cocosnussöl . . . . .	12787	—	1390	33	14210
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)	4576	97	4676	1835	11184
e) Talg . . . . .	1432	79	2292	119	3922
f) Thran . . . . .	3751	3	303	7	4064
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	1251	2086	562	89	3988
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .	1546	911	23	241	2721
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische In- strumente. . . . .	500	281	28	1427	2236
XVI. Glas- und Glaswaaren:	606	796	62	717	2181
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a) Häute und Felle . . . . .	3109	347	194	2	3652
b) Leder . . . . .	1615	158	164	1504	3441
c) Lederwaaren . . . . .	180	212	50	1091	1533
d) Pelzwerk . . . . .	5	1	—	—	6
e) Federn und Flaumen . . . . .	32	—	—	63	95
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a) Bau- u. Nutzholz (auch Gruben- holz) europäisches . . . . .	2870	107186	3270	8864	122190
b) Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	10184	—	5825	1175	17184
Uebertrag . . . . .	1123856	424182	117376	131001	1796415

Tabelle V. B.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	1123856	424182	117376	131001	1796415
e) Borke, Lohe . . . . .	2017	2792	6	47	4862
d) Brennholz . . . . .	50	89486	—	—	89536
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren . . . . .	4003	672	2115	1778	8568
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a) Schwefel . . . . .	7528	74	5132	10	12744
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.) . . . . .	734	202	149	211	1296
XX. Knochenkohle und Kno- chenmehl . . . . .	—	—	38	46	84
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a) Bier . . . . .	91	584	545	8458	9678
b) Bückinge . . . . .	69	—	—	—	69
c) Butter . . . . .	320	115	—	2443	2878
d) Kaffee . . . . .	36686	87	2120	165	39058
e) Cacao . . . . .	586	21	212	—	819
f) Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	2580	633	1795	154	5162
g) Cider . . . . .	5	11	—	—	16
h) Eier . . . . .	59	8	—	2251	2318
i) Essig . . . . .	341	169	464	553	1527
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	935	3	10	—	948
l) Gewürze (Pfeffer, Piement und andere) . . . . .	6435	94	716	248	7493
m) Häringe . . . . .	9814	—	309	30	10153
n) Käse . . . . .	525	509	58	1000	2092
o) Milch . . . . .	19	—	—	—	19
p) Mineralwasser . . . . .	790	704	2663	1670	5827
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	6922	5852	1026	5928	19728
r) Reis . . . . .	21001	33	773	786	22593
s) Salz (ausser Dungsaltz) . . . . .	2	18247	—	20	18269
t) Spiritus . . . . .	78	29	—	—	107
u) Spirituosen . . . . .	3456	89	204	117	3866
Uebertrag . . . . .	1228902	544596	135711	156916	2066125

## Tabelle V. B.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	1228902	544596	135711	156916	2066125
v) Südfrüchte . . . . .	858	54	16	34	962
w) Syrup, Melasse und Honig . . . . .	1982	213	345	—	2540
x) Tabak . . . . .	3849	563	117	184	4713
y) Tabakfabrikate . . . . .	625	314	80	12	1031
z) Thee . . . . .	308	—	24	—	332
aa) Wein . . . . .	7602	635	506	66719	75462
bb) Zucker, roher . . . . .	58	—	60	—	118
cc) „ raffinirter . . . . .	14135	1241	1646	287	17309
dd) ausserdem: . . . . .	2328	1042	1723	5781	10874
XXII. Kurze Waaren, Galan- teriewaaren . . . . .	484	947	28	7752	9211
XXIII. Leinenwaaren:					
a) Leinengarn . . . . .	251	12	—	—	263
b) Leinwand und Segeltuch . . . . .	3361	172	26	33	3592
XXIV. Maschinen und Ma- schinentheile . . . . .	2060	127	9	239	2435
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a) Blei . . . . .	2420	141	391	168	3120
b) Kupfer . . . . .	7933	6	931	143	9013
c) Messing . . . . .	713	7	89	140	949
d) Zink in Blöcken . . . . .	988	—	—	76	1064
e) „ in Blechen . . . . .	1054	—	111	339	1504
f) Zinn . . . . .	3765	—	64	170	3999
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	140	476	333	269	1218
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	725	—	—	948	1673
XXVII. Oelkuchen und Oel- kuchenmehl . . . . .	—	1072	3	30	1105
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	2835	917	5	873	4630
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	62	44	7	611	724
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a) Seide, rohe, gefärbte und ge- zwirnte . . . . .	47	—	—	16	63
Uebertrag . . . . .	1287485	552579	142225	241740	2224029

Tabelle V. B.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. Main	Zu Berg auf dem Rhein u. Main	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	1287485	552579	142225	241740	2224029
b) seidene Waaren . . . . .	2	—	—	—	2
c) halbseidene Waaren . . . . .	4	—	—	2	6
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a) Steine, roh und bearbeitet . . . . .	202	46221	335	2511	49269
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel, auch Drains . . . . .	1650	164133	—	—	165783
c) Cement (Trass) . . . . .	507	10	116	34	667
d) Kalk, gebrannter . . . . .	13	4	230	229	476
e) Kreide . . . . .	297	293	29	3	622
f) Schwerspath, roh und gemahlen . . . . .	287	8279	8	8478	17052
g) Thon . . . . .	53	1705	—	—	1758
h) Schiefer . . . . .	24	658	382	4049	5113
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	1176	403	124	6609	8312
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	2707	197	2012	595	5511
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a) Wolle, thierische . . . . .	160	—	89	—	249
b) Wollengarn . . . . .	69	63	1	2	135
c) Wollen- und Halbwollenwaaren . . . . .	3282	151	123	325	3881
d) Kunstwolle . . . . .	—	7198	—	603	7801
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	23605	21576	14691	31093	90956
Im Ganzen . . . . .	1321523	803461	160365	296273	2581622

Tabelle V. B.

Im Hafen von Mainz kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Gesamt-Verkehr	Abfuhr	Zufuhr		Abfuhr	
		Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen					
a. Vom Oberrhein:					
1) aus holländischen Häfen . . . . . 510559					
2) „ deutschen Häfen unterhalb Mainz . . . . . 810964					
b. Vom Oberrhein:					
1) aus Häfen oberhalb Mainz . . . . . 244724					
2) „ dem Neckar . . . . . 26317					
c. Aus dem Main . . . . . 532420					
Zusammen		1321523	803461		
und gingen					
a. Nach dem Oberrhein:					
1) nach Rheinhäfen oberhalb Mainz . . . . . 42155					
2) „ Neckarhäfen . . . . . 12003					
b. Nach dem Main . . . . . 106207					
c. Nach dem Oberrhein:					
1) nach holländischen Häfen . . . . . 153555					
2) „ deutschen Häfen unterhalb Mainz . . . . . 142718					
Zusammen				160365	296273

Tabelle VI. A.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Verzehrungsgegenstände:</b>					
Getreide . . . . .	—	—	—	—	—
Kartoffeln . . . . .	3400	—	—	—	3400
Colonialwaaren . . . . .	11339	—	—	—	11339
Fische . . . . .	994	20	—	—	1014
Wein . . . . .	533	173	327	22556	23589
Branntwein, Spiritus . . . . .	—	—	31	—	31
Bier . . . . .	—	—	—	—	—
Mineralwasser . . . . .	—	—	—	—	—
Hopfen . . . . .	—	—	—	1802	1802
Specereien . . . . .	2655	1647	314	83084	87700
Tabak und Cigarren . . . . .	405	307	1	231	944
Salz . . . . .	—	7375	—	—	7375
Zusammen . . . . .	19326	9522	673	107673	137194
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Baumwolle . . . . .	—	—	—	—	—
Garn . . . . .	—	—	—	—	—
Hanf . . . . .	—	—	—	—	—
Seegras und Waldhaar . . . . .	—	—	—	—	—
Droguerien . . . . .	—	—	—	154	154
Farbwaaren . . . . .	2997	—	—	2452	5449
Farbholz . . . . .	—	—	—	—	—
Leder und Felle . . . . .	2273	—	—	1200	3473
Lumpen . . . . .	—	—	—	—	—
Metalle . . . . .	24540	4	39	1098	25681
Materialwaaren . . . . .	2991	58	798	3269	7116
Oele und Fette . . . . .	14382	—	—	1518	15900
Brennholz . . . . .	17960	8276	—	—	26236
Steinkohlen . . . . .	391816	—	—	—	391816
Backsteine . . . . .	—	4940	—	—	4940
Eisenstein . . . . .	—	—	—	—	—
Gyps, gebrannter, Cement . . . . .	—	106	918	2472	3496
„ roher . . . . .	—	6200	—	—	6200
Zu übertragen . . . . .	456959	19584	1755	12163	490461

Tabelle VI. A.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts abim Jahre **1869**:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>II. Rohstoffen u. Halbfabrikate:</b>					
Uebertrag . . . . .	456959	19584	1755	12163	490461
Kalksteine . . . . .	—	1200	—	—	1200
Trass . . . . .	—	—	—	—	—
Sandsteine . . . . .	—	10149	—	—	10149
Schiefer- und Ziegelsteine . . . . .	—	1300	—	—	1300
Pflastersteine . . . . .	11000	21000	—	—	32000
Werk- und Flossholz . . . . .	1686	89415	4076	—	95177
Fässer, leere . . . . .	—	—	—	—	—
Rohr . . . . .	—	—	—	—	—
Schwerspath . . . . .	—	—	—	—	—
Knochenmehl . . . . .	—	—	25	55	80
Dünger . . . . .	—	600	—	—	600
Pflanzen, lebende . . . . .	—	—	—	—	—
Stroh . . . . .	—	—	—	—	—
Sand . . . . .	5900	7450	—	—	13350
Zusammen . . . . .	475545	150698	5856	12218	644317
<b>III. Fabrikate:</b>					
Kurze Waaren . . . . .	176	56	—	17941	18173
Kleider . . . . .	174	—	—	630	804
Papier . . . . .	2461	—	—	5849	8310
Porzellan und Thonwaaren . . . . .	—	4	—	2076	2080
Baumwollwaaren . . . . .	3899	—	—	—	3899
Leinwand . . . . .	383	—	—	—	383
Manufacturen . . . . .	2526	29	10	2618	5183
Möbel und Effecten . . . . .	—	180	124	883	1187
Wachstuch . . . . .	—	—	—	—	—
Glaswaaren . . . . .	—	3	—	—	3
Kölnisch Wasser . . . . .	—	—	—	—	—
Zusammen . . . . .	9619	272	134	29997	40022
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Verzehrungsgegenstände . . . . .	19326	9522	673	107673	137194
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . . . . .	475545	150698	5856	12218	644317
III. Fabrikate . . . . .	9619	272	134	29997	40022
IV. Verschiedene . . . . .	1550	—	—	576	2126
Im Ganzen . . . . .	506040	160492	6663	150464	823659

Tabelle VI. B.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Abfälle:</b>					
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	211	—	—	1803	2014
b) Knochen	—	—	—	—	—
c) Lumpen	—	—	—	—	—
d) Glasscherben	—	—	—	—	—
e) ausserdem:	—	—	—	—	—
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>					
a) Asphalt	—	—	—	—	—
b) Harze aller Art, Pech	568	—	—	—	568
c) Theer	—	—	—	—	—
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>					
a) rohe Baumwolle	—	—	—	—	—
b) baumwollene Garne	1401	—	—	487	1888
c) baumwollene Waaren	6327	9	10	495	6841
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>					
a) Steinkohlen	327033	—	—	—	327033
b) Coaks	—	—	—	—	—
c) Braunkohlen	—	—	—	—	—
d) Holzkohlen	—	—	—	—	—
e) Torf	—	—	—	—	—
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen, etc.)	—	—	—	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>					
	364	—	—	—	364
<b>VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>					
a) Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	55	148	—	—	203
b) Farbwaaren und Farberde	2401	459	496	4203	7559
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	—	—	—	—	—
d) Leim	—	—	—	—	—
e) Mineralöl, Petroleum	—	—	—	—	—
f) Röhre, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—
Uebertrag	338360	616	506	6988	346470

Tabelle VI. B.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	338360	616	506	6988	346470
g) Soda und Sodaasche . . . . .	71	—	—	—	71
h) Salpeter . . . . .	270	—	—	—	270
i) Pottasche . . . . .	445	—	—	—	445
k) aetherisches, auch Terpentinöl . . . . .	274	—	—	—	274
l) Blei-, Zink- und Cremserweiss . . . . .	—	—	281	15	296
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a) Dungsaltz . . . . .	—	—	—	—	—
b) Guano . . . . .	—	—	—	—	—
c) ausserdem: . . . . .	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a) Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	—	1300	—	—	1300
b) Eisen, verarbeitet (ausser c, d, e.) . . . . .	4916	366	152	1975	7409
c) Eisenbahnschienen . . . . .	—	—	—	—	—
d) Grobe Eisengusswaaren . . . . .	—	—	—	—	—
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl . . . . .	—	—	—	—	—
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a) Eisenerz . . . . .	—	—	—	—	—
b) Zinkblende und Galmei . . . . .	—	—	—	—	—
c) ausserdem: . . . . .	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.) . . . . .	61	127	16	71	275
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a) Hafer . . . . .	—	3343	—	320	3663
b) Gerste . . . . .	—	—	—	—	—
c) Roggen . . . . .	—	400	—	—	400
d) Waizen und Spelz . . . . .	—	250	—	550	800
e) andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag . . . . .	344497	6402	955	9919	361773

Tabelle VI. B.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	344497	6402	955	9919	361773
f) Hülsenfrüchte . . . . .	399	121	—	1145	1665
g) Saamen und Saat . . . . .	—	—	—	—	—
h) Hopfen . . . . .	4	10	—	—	14
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten). . . . .	—	25	—	—	25
k) Baumfrüchte getrocknete . . . . .	—	—	—	—	—
l) Kartoffeln . . . . .	—	450	—	—	450
m) Stroh, Heu . . . . .	—	—	—	400	400
n) ausserdem: . . . . .	300	—	—	—	300
<b>XIII. Fettwaaren:</b>					
a) Baumöl . . . . .	—	—	—	—	—
b) Leinöl . . . . .	915	11	1900	—	2826
c) Palm- und Cocosnussöl . . . . .	3112	3	—	—	3115
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)	—	—	—	—	—
e) Talg . . . . .	214	24	—	—	238
f) Thran . . . . .	970	—	—	—	970
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	267	—	72	11083	11422
<b>XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg</b>	—	—	—	—	—
<b>XV. Geräte, (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente:</b>	—	—	—	—	—
<b>XVI. Glas- und Glaswaaren:</b>	304	—	—	—	304
<b>XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:</b>					
a) Häute und Felle . . . . .	973	—	1947	—	2920
b) Leder . . . . .	1147	3	4	2307	3461
c) Lederwaaren . . . . .	—	—	—	—	—
d) Pelzwerk . . . . .	—	—	—	—	—
e) Federn und Flaumen . . . . .	—	—	—	—	—
<b>XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:</b>					
a) Bau- u. Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	—	43387	868	26	44281
b) Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag . . . . .	353102	50436	8799	26827	434164

Tabelle VI. B.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	353102	50436	3799	26827	434164
c) Borke, Lohe	—	—	—	—	—
d) Brennholz	4230	6720	—	—	10950
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	—	—	—	—	—
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a) Schwefel	—	—	—	—	—
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	—	—	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	214	3	34	1502	1717
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a) Bier	158	81	42	260	541
b) Bückinge	160	9	—	—	169
c) Butter	—	—	—	—	—
d) Kaffee	12	—	13695	307	14014
e) Cacao	—	—	—	—	—
f) Cichorien, Kaffeesurrogate	586	137	—	85	808
g) Cider	—	—	—	—	—
h) Eier	—	—	—	—	—
i) Essig	687	110	—	12	809
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	258	—	—	—	258
l) Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	472	1	70	1047	1590
m) Häringe	933	—	—	108	1041
n) Käse	24	6	—	—	30
o) Milch	—	—	—	—	—
p) Mineralwasser	38	56	61	188	343
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	241	129	1707	2077
r) Reis	3572	174	30	1046	4822
s) Salz (ausser Dungsalz)	—	900	—	14475	15375
t) Spiritus	—	—	—	—	—
u) Spirituosen	—	865	691	318	1874
Uebertrag	364446	59739	18551	47882	490618

Tabelle VI. B.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	364446	59739	18551	47882	490618
v) Südfrüchte	751	—	—	—	751
w) Syrup, Melasse und Honig	294	—	—	—	294
x) Tabak	867	292	254	150	1563
y) Tabakfabrikate	218	57	13	624	912
z) Thee	62	—	—	—	62
aa) Wein	6765	30561	2035	125	39486
bb) Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc) „ raffinirter	3737	101	—	—	3838
dd) ausserdem:	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	2123	176	193	13287	15779
XXIII. Leinenwaaren:					
a) Leinengarn	630	7	—	—	637
b) Leinwand und Segeltuch	817	20	43	507	1387
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	653	39	—	4090	4782
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a) Blei	1557	80	180	203	2020
b) Kupfer	1715	4	—	—	1719
c) Messing	443	17	—	32	492
d) Zink in Blöcken	519	—	—	13	532
e) „ in Blechen	—	—	—	—	—
f) Zinn	1203	—	30	399	1632
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	2446	173	20	4306	6945
XXIX. Porzellan u. Fayence.	24	16	—	441	481
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a) Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	389270	91282	21319	72059	573930

Tabelle VI. B.

Im Hafen von **Biebrich** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1870:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	389270	91282	21319	72059	573930
b) seidene Waaren . . . . .	—	7	—	—	7
c) halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a) Steine roh und bearbeit . . . . .	5700	88980	—	1170	95850
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel, auch Drains . . . . .	—	2900	—	—	2900
c) Cement (Trass) . . . . .	—	600	390	1595	2585
d) Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	—	—	—
e) Kreide . . . . .	—	—	—	—	—
f) Schwerspaht, roh und gemahlen	—	—	—	—	—
g) Thon . . . . .	—	—	—	—	—
h) Schiefer . . . . .	—	—	—	—	—
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	—	6150	—	—	6150
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	—	—	—	—
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a) Wolle, thierische . . . . .	57	—	—	30	87
b) Wollengarn . . . . .	278	20	—	—	298
c) Wollen- und Halbwollenwaaren	620	—	—	319	1110
d) Kunstwolle . . . . .	—	—	—	80	80
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	—	—	—	280	280
Im Ganzen . . . . .	395932	189932	21880	75733	683277

Tabelle VII.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Abfälle:</b>					
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	19	—	—	—	19
b) Knochen	18	55	—	—	73
c) Lumpen	172	175	34	154	535
d) Glasscherben	—	—	—	—	—
e) ausserdem	—	—	—	—	—
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>					
a) Asphalt	—	—	—	—	—
b) Harze, aller Art, Pech	68	54	—	—	144
c) Theer	96	—	—	—	96
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>					
a) rohe Baumwolle	—	—	—	—	—
b) baumwollene Garne	94	6	—	—	100
c) baumwollene Waaren	1102	141	—	1	1244
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>					
a) Steinkohlen	121340	—	—	—	121340
b) Coaks	—	—	—	—	—
c) Braunkohlen	—	—	—	—	—
d) Holzkohlen	—	—	—	—	—
e) Torf	—	—	—	—	—
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>					
a) Dachpappe	81	6	—	—	87
<b>VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>					
a) Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	342	520	14	142	1018
b) Farbwaaren und Farberde	140	117	22	450	729
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	20	6	—	—	26
d) Leim	—	—	96	234	330
e) Mineralöl, Petroleum	14	286	—	—	300
f) Röhre, Krapp und Garancine	—	—	—	—	—
Uebertrag	123506	1366	166	1003	126041

Tabelle VII.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1870:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	123506	1366	166	1003	126041
g) Soda und Sodaasche	68	519	—	—	587
h) Salpeter	6	—	—	—	6
i) Pottasche	12	49	—	20	81
k) aetherisches, auch Terpentinöl	—	—	—	—	—
l) Blei-, Zink- und Cremserweiss	30	—	—	—	30
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u Kupferstiche:	—	—	—	—	—
VIII. Düngemittel:	—	—	—	—	—
a) Dungsalz	—	—	—	—	—
b) Guano	3	2396	—	—	2399
c) ausserdem:	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:	—	—	—	—	—
a) Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	9169	233	—	—	9402
b) Eisen, verarbeitet, (ausser c, d, e)	1270	192	—	—	1462
c) Eisenbahnschienen	—	—	—	—	—
d) Grobe Eisengusswaaren	615	—	8451	3202	12268
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	1350	193	—	—	1543
X. Erze und Mineralien:	—	—	—	—	—
a) Eisenerz	—	—	—	—	—
b) Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c) ausserdem:	137	—	—	3995	4132
XI. Fastagé aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	1195	2304	255	329	4083
XII. Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse:	—	—	—	—	—
a) Hafer	51013	45871	35	7	96926
b) Gerste	5910	629	81	4032	10652
c) Roggen	10078	3203	48	1226	14555
d) Waizen und Spelz	17835	7294	72	494	25695
e) andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	—	—	—
Uebertrag	222197	64249	9108	14308	309862

Tabelle VII.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	222197	64249	9108	14308	309862
f) Hülsenfrüchte	7326	1393	—	10	8729
g) Saamen und Saat	7	209	1	499	716
h) Hopfen	15	39	—	—	54
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	9	4	—	1362	1375
k) Baumfrüchte, getrocknete	—	—	—	314	314
l) Kartoffeln	2147	32	9	76	2264
m) Stroh, Heu	—	—	—	—	—
n) ausserdem:	—	—	—	35	35
XIII. Fettwaaren:					
a) Speck	9201	—	117	—	9318
b) Baumöl	63	—	—	—	63
c) Leinöl	31	—	—	—	31
d) Palm- und Cocosnussöl	—	—	—	—	—
e) Fette u. andere Oele (in Fässern)	1231	359	56	59	1705
f) Talg	28	26	17	—	71
g) Thran	493	24	7	—	524
h) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	350	427	12	3	792
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	33	237	—	—	270
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	15	12	—	—	27
XVI. Glas- und Glaswaaren:	136	38	120	590	884
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a) Häute und Felle	539	384	—	—	934
b) Leder	160	80	314	744	1298
c) Lederwaaren	—	—	—	—	—
d) Pelzwerk	—	—	—	—	—
e) Federn und Flaumen	4	16	—	—	20
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a) Bau- u. Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	—	53370	—	—	53370
b) Nutzholz, aussereuropäisches	—	—	—	—	—
Uebertrag	243985	120899	9761	18011	392656

Tabelle VII.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	243985	120899	9761	18011	392656
c) Borke, Lohe . . . . .	350	—	—	—	350
d) Brennholz . . . . .	795	457	—	—	1252
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	239	115	163	—	517
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a) Schwefel . . . . .	37	6	—	—	43
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	168	—	—	168
XX. Knochenkohle und Knochenmehl . . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a) Bier . . . . .	66	188	—	—	254
b) Bückinge . . . . .	27	—	—	—	27
c) Butter . . . . .	—	—	—	266	266
d) Kaffee . . . . .	7241	482	—	—	7723
e) Cacao . . . . .	—	—	—	—	—
f) Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	348	226	—	—	574
g) Cider . . . . .	—	—	—	—	—
h) Eier . . . . .	—	—	—	—	—
i) Essig . . . . .	26	505	306	459	1296
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	551	56	—	—	607
l) Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	26	22	—	—	48
m) Häringe . . . . .	—	—	—	—	—
n) Käse . . . . .	206	182	—	—	388
o) Milch . . . . .	—	—	—	—	—
p) Mineralwasser . . . . .	196	20	90	719	1025
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	597	1267	—	—	1864
r) Reis . . . . .	14775	803	395	—	15973
s) Salz (ausser Dungsalz) . . . . .	2238	14619	—	54	16911
t) Spiritus . . . . .	1147	149	—	—	1296
u) Spirituosen . . . . .	1580	173	29	238	2020
Uebertrag . . . . .	274430	140337	10744	19747	445258

Tabelle VII.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	274430	140337	10744	19747	445258
v) Südfrüchte	74	2	—	—	76
w) Syrup, Melasse und Honig	215	4	—	—	219
x) Tabak	1034	1357	5	13	2409
y) Tabakfabrikate	861	557	2039	1283	4740
z) Thee	—	—	—	—	—
aa) Wein	613	270	5401	43774	50058
bb) Zucker, roher	—	—	—	—	—
cc) „ raffinirter	4382	1077	—	54	5513
dd) ausserdem:	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	78	129	44	417	668
XXIII. Leinenwaaren:	—	—	—	—	—
a) Leinengarn	—	—	—	—	—
b) Leinwand und Segeltuch	851	44	1	43	939
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	—	—	—	—	—
XXV. Metalle (ausser Eisen):	—	—	—	—	—
a) Blei	168	36	—	—	204
b) Kupfer	—	—	—	—	—
c) Messing	31	30	—	—	61
d) Zink in Blöcken	69	54	—	—	123
e) „ in Blechen	—	—	—	—	—
f) Zinn	44	61	—	—	105
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	—	—	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	110	—	110
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	337	291	8	15	851
XXIX. Porzellan u. Fayence	3	5	—	—	8
XXX. Seide u. Seidewaaren:	—	—	—	—	—
a) Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	—	—	—
Uebertrag	283190	144254	18352	65346	511342

Tabelle VII.

Im Hafen von **Bingen** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	283190	144254	18352	65346	511342
b) seidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
c) halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a) Steine, roh und bearbeitet . . . . .	26	2121	—	364	2511
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel, auch Drains . . . . .	5149	8630	—	—	13779
c) Cement (Trass) . . . . .	15	244	—	—	259
d) Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	3154	2150	5304
e) Kreide . . . . .	15	18	—	—	33
f) Schwerspaht, roh und gemahlen . . . . .	—	—	—	—	—
g) Thon . . . . .	—	—	—	—	—
h) Schiefer . . . . .	570	—	900	—	1470
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	—	—	—	—	—
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	65	—	—	—	65
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a) Wolle, thierische . . . . .	—	—	93	—	93
b) Wollengarn . . . . .	—	—	—	—	—
c) Wollen- und Halbwoollenwaaren . . . . .	356	181	83	56	676
d) Kunstwolle . . . . .	—	—	—	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	8488	—	—	—	8488
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	28858	34350	1527	2233	66968
Im Ganzen . . . . .	326732	189798	24109	70149	610788

Tabelle VIII. A.

Im Hafen von **Oberlahnstein** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre **1869**:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Verzehrungsgegenstände:</b>					
Getreide . . . . .	—	—	—	1600	1600
Mineralwasser . . . . .	—	—	—	7360	7360
Salz . . . . .	—	22120	—	—	22120
Zusammen . . . . .	—	22120	—	8960	31080
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Blei . . . . .	—	—	—	3400	3400
Bleiglätte . . . . .	—	—	890	8170	9060
Roheisen . . . . .	13192	—	—	34862	48054
Eisenerz . . . . .	70113	—	1700	5073382	5145195
Braunstein . . . . .	72174	—	6400	143716	222290
Kupfererz . . . . .	570	—	—	—	570
Silbererz . . . . .	519	—	—	—	519
Steinkohlen . . . . .	290101	—	—	21620	311721
Phosphorit . . . . .	208782	—	11950	261336	482068
Backsteine . . . . .	300	—	—	—	300
Sandsteinplatten . . . . .	—	800	—	700	1500
Walkererde . . . . .	—	—	—	3900	3900
Pflastersteine, Kalk . . . . .	1844	—	—	7844	9688
Formsand . . . . .	2270	1000	—	—	3270
Eisenschlacken . . . . .	5800	—	—	—	5800
Tuff . . . . .	5650	—	—	—	5650
Holz . . . . .	—	—	—	1100	1100
Holzkohlen . . . . .	—	1450	—	10000	11450
Zusammen . . . . .	671315	3250	20940	5570030	6265535
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Verzehrungsgegenstände . . . . .	—	22120	—	8960	31080
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . . . . .	671315	3250	20940	5570030	6265535
Im Ganzen . . . . .	671315	25370	20940	5578890	6296615

Tabelle VIII. B.

Im Hafen von **Oberlahnstein** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Steinkohlen . . . . .	386340	—	1600	14360	402300
Coaks . . . . .	2900	—	—	1200	4100
Holzkohlen . . . . .	—	—	—	6920	6920
Farbwaaren und Farberde . . . . .	—	—	—	100	100
Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	—	—	944	—	944
Phosphorit . . . . .	107696	—	16173	123173	247042
Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch, (Schmelz) Eisen . . . . .	7840	5000	—	2600	15440
Eisenbahnschienen . . . . .	5000	—	—	—	5000
Grobe Eisengusswaaren . . . . .	1480	—	—	—	1480
Eisenerz . . . . .	77866	—	—	4368081	4445947
Andre Erze . . . . .	14276	—	16400	57722	88398
Hafer . . . . .	—	—	8700	—	8700
Roggen . . . . .	800	1200	—	—	2000
Kartoffeln . . . . .	2545	—	—	—	2545
Fette u. andere Oele (in Fässern) Haute und Felle . . . . .	—	—	2000	—	2000
Schwefel, Vitriol, Bleiglätte etc. . . . .	300	—	—	—	300
Kaffee . . . . .	—	—	1375	4940	6315
Mineralwasser . . . . .	—	—	3000	—	3000
Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	—	—	—	200	200
Reis . . . . .	—	—	1950	—	1950
Salz (ausser Dungsalt) . . . . .	—	—	3000	—	3000
Blei . . . . .	—	24528	—	—	24528
Steine, roh und bearbeitet . . . . .	—	—	100	4900	5000
Chamotte, Dach- und Maurerziegel, auch Drains . . . . .	—	—	—	13900	13900
Cement (Trass) . . . . .	150	—	—	600	600
Ziegelerde, gemeine u. Lehm, Kies und Sand . . . . .	—	1600	—	3700	5300
Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	6100	—	—	—	6100
Im Ganzen . . . . .	613293	32328	55242	4602396	5303259

Tabelle IX. A.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>I. Verzehrungsgegenstände:</b>					
Waizen	429	620	—	300	1349
Roggen	3800	3980	208	72	8060
Gerste	70	57	693	28	848
Hafer	—	3332	4	1335	4671
Hülsenfrüchte	880	3352	302	465	4999
Mehl und Mühlenfabrikate	3879	2574	19623	241	26317
Kartoffeln	48	519	40	740	1347
Gemüse, frische	344	7	60	113	524
Obst, dürres	3398	782	2043	1071	7294
„ frisches	47	445	59	17215	17766
Kastanien und Nüsse	1	282	—	1307	1590
Reis	4908	33	1914	50	6905
Südfrüchte	560	29	14	—	603
Gewürze	327	9	70	5	411
Zucker, roher	—	—	—	—	—
„ raffinirter	14091	101	4722	118	19032
Syrup	1645	126	220	172	2163
Wein	1697	78892	6269	70790	157648
Branntwein, Liqueur, Rum	4759	379	3486	1263	9887
Bier	263	1231	557	31	2082
Essig	266	727	2619	205	3817
Mineralwasser	303	463	1571	1518	3855
Hopfen	2	2	320	589	913
Kaffee	23840	260	10141	222	34463
Thee	15	—	—	—	15
Cichorien, getrocknete	4	—	—	—	4
„ fabricirte	984	4	2498	30	3516
Wachholderbeeren	33	110	—	66	209
Butter	45	855	—	4	904
Käse	1473	173	919	83	2648
Zu übertragen	68111	99344	58352	98033	323840

Tabelle IX. A.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>I. Verzehrungsgegenstände.</b>					
Uebertrag . . . . .	68111	99344	58352	98033	323840
Fische, Häringe . . . . .	2810	—	906	38	3754
„ Stockfische . . . . .	529	—	310	1	840
„ andere, frische, gesalzene, geräucherte . . . . .	465	67	3	12	547
Futterkräuter . . . . .	11	300	—	—	311
Oelkuchen . . . . .	1	—	260	—	261
Tabak, roher . . . . .	1520	1469	521	—	3510
„ fabricirter . . . . .	4656	1620	2571	1104	9951
Salz, Koch- und Viehsalz . . . . .	582	13733	722	7	15044
Zusammen . . . . .	78685	116533	63645	99195	358058
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Wolle, rohe . . . . .	—	39	107	—	146
Haare . . . . .	2	5	52	—	59
Federn . . . . .	6	11	36	—	53
Baumwolle . . . . .	—	—	—	—	—
Flachs . . . . .	65	170	3	—	238
Hanf . . . . .	66	313	335	9	723
Seegras und Waldhaar . . . . .	13	752	143	5	913
Häute und Felle . . . . .	183	75	2551	—	2809
Leder . . . . .	1361	202	612	106	2281
Lumpen . . . . .	68	786	9	2138	3001
Talg u. Fett, Seife u. Lichte . . . . .	1517	1423	5161	165	8266
Oel, Rüböl, Leinöl, Baumöl . . . . .	17909	766	6766	57	25498
„ Cocosnuss- u. Palmöl . . . . .	1224	41	—	—	1265
Terpentinöl . . . . .	218	8	—	—	226
Thran . . . . .	2785	9	554	2	3350
Theer . . . . .	3683	—	630	23	4336
Pech und Harz . . . . .	824	53	38	—	915
Zu übertragen . . . . .	29924	4653	16997	2505	54079

Tabelle IX. A.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:					
Uebertrag . . . . .	29924	4653	16997	2505	54079
Asphalt, präparirter . . . . .	102	—	7	—	109
Pottasche . . . . .	670	34	—	—	704
Soda . . . . .	618	1707	48	9	2382
Schwefel . . . . .	260	120	—	—	380
Salpeter . . . . .	98	2	—	—	100
Alaun . . . . .	7	—	—	—	7
Weinstein . . . . .	—	852	68	266	1186
Bleiglätte . . . . .	21	—	—	1013	1034
Bleiweiss, Cremserweiss . . . . .	669	55	430	114	1268
Mennig und Smalte . . . . .	4	6	—	—	10
Kienruss . . . . .	1	—	—	250	251
Kreide . . . . .	561	83	—	—	644
Farbholz in Blöcken . . . . .	51	—	—	—	51
Krapp und Garancine . . . . .	66	—	—	—	66
Indigo . . . . .	522	—	65	7	594
Droguerien . . . . .	1674	396	4947	635	7652
Gelbwurzel, Berberis etc. . . . .	—	—	—	—	—
Lohrinde . . . . .	—	1702	—	—	1702
Hörner . . . . .	43	—	—	32	75
Knochen . . . . .	93	730	—	431	1254
Holz, aussereuropäisches . . . . .	—	—	—	—	—
„ anderes, feines, Tischlerhölzer . . . . .	1173	278	20	455	1926
Brennholz . . . . .	2	14765	615	20	15402
Bau- und Nutzholz, in Schiffen . . . . .	—	598	2224	353	3175
Erze, Eisenerze . . . . .	—	19525	11080	—	30605
„ sonstige . . . . .	199	—	—	—	199
Braunstein . . . . .	—	—	—	—	—
Schwerspalt . . . . .	9	18	—	—	27
Eisen, rohes . . . . .	4155	88013	3606	107320	203094
„ u. Stahl, geschm., gewalzt . . . . .	4027	26485	30322	4748	65582
Zu übertragen . . . . .	44949	160022	70429	118158	393558

Tabelle IX. A.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Uebertrag . . . . .	44949	160022	70429	118158	393558
Eisen- und Stahlblech, Draht . . . . .	272	14	426	17	729
Blei, Bleiröhren etc. . . . .	1343	98	600	79	2120
Zinn . . . . .	52	—	—	—	52
Zink . . . . .	943	—	1652	185	2780
Kupfer und Messing . . . . .	24	37	—	—	61
Gyps und Kalk, gebrannt . . . . .	95	457	103	303	958
"    "    "    roh . . . . .	2	4002	7400	—	11404
Steine, rohe, Pflastersteine . . . . .	242	18704	—	—	18946
"    rauhe Quader . . . . .	—	16198	—	10850	27048
"    behauene, Mühlsteine . . . . .	54	3697	189	1368	5308
"    Schleifsteine . . . . .	13	381	108	276	778
"    für Steindruck . . . . .	—	6	—	—	6
"    Schiefersteine . . . . .	—	675	—	800	1475
Marmor in Blöcken . . . . .	44	3	—	—	47
Trass . . . . .	—	—	2000	—	2000
Tuffsteine . . . . .	871	138	322	—	1331
Gebrannte Steine, Ziegel . . . . .	—	—	—	—	—
Erde, Sand, Lehm etc. . . . .	90	9866	207	702	10865
"    Walker-, Porzellanerde . . . . .	244	965	—	12	1221
Holzkohlen . . . . .	176	—	—	—	176
Steinkohlen . . . . .	315578	300	9076	—	324954
Sämereien, Kleesaamen . . . . .	—	86	32	—	118
"    Oelsaamen . . . . .	—	—	—	—	—
"    sonstige . . . . .	557	109	116	79	861
Dünger, Asche etc. . . . .	72	2054	154	248	2528
Stroh, Spreu . . . . .	57	—	—	—	57
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>365678</b>	<b>217812</b>	<b>92814</b>	<b>133077</b>	<b>809381</b>

Tabelle IX. A.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1869:**

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>					
Baumwollgarn . . . . .	1615	2	611	201	2429
Baumwollwaaren . . . . .	1449	92	1109	56	2706
Leinengarn . . . . .	58	—	8	—	66
Leinenwaaren . . . . .	1498	138	448	80	2164
Wollgarn und Wollwaaren . . . . .	1281	292	503	109	2185
Seidenwaaren . . . . .	—	—	—	—	—
Kurze Waaren . . . . .	386	241	571	229	1427
Papier und Pappe . . . . .	648	356	694	169	1867
Tapeten . . . . .	354	343	218	271	1186
Bücher und Landkarten etc. . . . .	36	78	9	47	170
Reiseeffecten . . . . .	299	75	215	413	1002
Holzwaaren, grobe . . . . .	44	83	88	—	215
„ feine, Möbel etc. . . . .	900	799	686	777	3162
Stroh-, Rohr- und Bastwaaren . . . . .	—	—	6	—	6
Zündhölzer . . . . .	—	—	76	—	76
Korkstopfen . . . . .	12	281	31	50	374
Glas und Glaswaaren . . . . .	113	396	525	478	1512
Eisen- und Stahlwaaren . . . . .	6296	2982	8300	2033	19611
Leim . . . . .	13	162	107	—	282
Maschinen und Maschinentheile . . . . .	175	39	—	358	572
Kupfer- und Messingwaaren . . . . .	5	7	77	27	116
Uhren . . . . .	—	—	6	—	6
Porzellan und Steingut . . . . .	217	382	265	110	974
Steinernes Geschirr . . . . .	—	—	—	—	—
Töpferwaaren, gemeine . . . . .	282	7	500	396	1185
Steinwaaren, Schiefertafeln . . . . .	4	61	550	103	718
Säuren, Salz-, Schwefel-, Salpeter- Farbwaaren, nicht genannte . . . . .	4	323	—	75	402
	2292	293	2382	2653	7620
Zusammen . . . . .	17981	7432	17985	8635	52033
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Verzehrungsgegenstände . . . . .	78685	116533	63645	99195	358058
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . . . . .	365678	217812	92814	133077	809381
III. Industrie-Erzeugnisse . . . . .	17981	7432	17985	8635	52033
IV. Verschiedene Gegenstände . . . . .	13830	5470	12213	3332	34845
Im Ganzen . . . . .	476174	347247	186657	244239	1254317

Tabelle IX. B.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
I. Abfälle:					
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	9	154	—	—	163
b) Knochen	11	108	6	149	274
c) Lumpen	14	96	—	81	191
d) Glasscherben	—	—	90	—	90
e) ausserdem	35	16	—	359	410
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a) Asphalt	707	—	30	38	775
b) Harze, aller Art, Pech	385	118	41	1	545
c) Theer	1595	—	108	—	1703
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a) rohe Baumwolle	—	—	5	—	5
b) baumwollene Garne	1739	59	465	506	2769
c) baumwollene Waaren	1259	199	770	47	2275
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a) Steinkohlen	339571	2609	10460	—	352640
b) Coaks	—	—	17	—	17
c) Braunkohlen	—	—	—	—	—
d) Holzkohlen	3	—	—	—	3
e) Torf	—	—	—	—	—
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—
V. Dachpappe und Dachfilz:	200	5	81	12	298
VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:					
a) Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	1404	1471	3172	1075	7122
b) Farbwaaren und Farberde	1198	201	2449	1866	5714
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	509	36	114	19	678
d) Leim	35	7	57	7	106
e) Mineralöl, Petroleum	324	22	2414	9	2769
f) Röhre, Krapp und Garancine	26	33	4	15	78
Uebertrag	349024	5134	20283	4184	378625

Tabelle IX. B.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	349024	5134	20283	4184	378625
g) Soda und Sodaasche . . . . .	829	1435	135	64	2463
h) Salpeter . . . . .	167	—	—	6	173
i) Pottasche . . . . .	614	44	—	1	659
k) aetherisches, auch Terpentinöl	108	—	—	2	110
l) Blei-, Zink- und Cremserweiss	551	95	256	131	1033
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u Kupferstiche:	63	41	53	267	424
VIII. Düngemittel:					
a) Dungsalt . . . . .	—	—	—	—	—
b) Guano . . . . .	14	8	78	—	100
c) ausserdem: . . . . .	—	110	32	—	142
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a) Eisen, roh, in Flossen, Gän- zen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	7338	33756	2057	21632	64783
b) Eisen, verarbeitet, (ausser c, d, e)	944	273	1909	449	3575
c) Eisenbahnschienen . . . . .	—	—	25	7	32
d) Grobe Eisengusswaaren . . . . .	123	540	1170	1036	2869
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl . . . . .	4939	617	3330	695	9581
X. Erze und Mineralien:					
a) Eisenerz . . . . .	61	3554	6086	10503	20204
b) Zinkblende und Galmei . . . . .	—	—	—	—	—
c) ausserdem: . . . . .	—	405	—	—	405
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.) . . . . .	2234	1501	2515	1884	8134
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:					
a) Hafer . . . . .	33591	2017	11811	3712	51131
b) Gerste . . . . .	1193	1567	1195	—	3955
c) Roggen . . . . .	47856	9197	8767	390	66210
d) Waizen und Spelz . . . . .	15053	5366	742	—	21161
e) andere Getreidearten (Buch- weizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	3107	460	43	35	3645
Uebertrag . . . . .	467809	66120	60487	44998	639414

Tabelle IX. B.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	467809	66120	60487	44998	639414
f) Hülsenfrüchte . . . . .	5720	6586	3586	197	16089
g) Saamen und Saat . . . . .	386	202	99	26	713
h) Hopfen . . . . .	9	34	76	8	127
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	181	682	149	9497	10509
k) Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	77	218	34	214	543
l) Kartoffeln . . . . .	241	5083	407	462	6193
m) Stroh, Heu . . . . .	3184	2430	2347	3	7964
n) ausserdem: . . . . .	1209	1096	459	2128	4892
XIII. Fettwaaren:					
a) Baumöl . . . . .	607	64	133	9	813
b) Leinöl . . . . .	770	16	116	—	902
c) Palm- und Cocosnussöl . . . . .	1103	66	—	—	1169
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)	8592	1395	7334	85	17406
e) Talg . . . . .	632	361	49	—	1042
f) Thran . . . . .	1986	123	826	20	2955
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	1177	1036	2887	100	5200
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .	139	445	307	22	913
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische In- strumente. . . . .	375	259	198	809	1641
XVI. Glas- und Glaswaaren:	689	1925	499	108	3221
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a) Häute und Felle . . . . .	181	48	611	21	861
b) Leder . . . . .	1633	469	647	124	2873
c) Lederwaaren . . . . .	63	102	22	23	210
d) Pelzwerk . . . . .	—	—	—	—	—
e) Federn und Flaumen . . . . .	—	66	107	—	173
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a) Bau- u. Nutzholz (auch Gruben- holz) europäisches . . . . .	299	10092	319	569	11279
b) Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	671	—	59	51	781
Uebertrag . . . . .	497733	98918	81758	59474	737883

Tabelle IX. B.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	497733	98918	81758	59474	737883
c) Borke, Lohe . . . . .	—	—	—	1	1
d) Brennholz . . . . .	—	24489	16	2	24507
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren . . . . .	257	856	260	226	1599
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a) Schwefel . . . . .	187	13	9	5	214
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.) . . . . .	72	38	8	—	118
XX. Knochenkohle und Knochenmehl . . . . .	24	258	—	—	282
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a) Bier . . . . .	259	1599	834	93	2785
b) Bückinge . . . . .	235	2	—	5	242
c) Butter . . . . .	75	920	53	54	1102
d) Kaffee . . . . .	24380	350	16125	229	41084
e) Cacao . . . . .	48	10	32	—	90
f) Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	1605	76	3415	392	5488
g) Cider . . . . .	—	—	4	—	4
h) Eier . . . . .	10	242	—	132	384
i) Essig . . . . .	352	1327	785	70	2534
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	925	72	398	2	1397
l) Gewürze (Pfeffer, Piement und andere) . . . . .	250	71	26	—	347
m) Häringe . . . . .	4404	10	1391	4	5809
n) Käse . . . . .	2643	1190	1732	97	5662
o) Milch . . . . .	—	55	—	—	55
p) Mineralwasser . . . . .	123	138	1791	893	2945
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	12891	7013	38087	456	58447
r) Reis . . . . .	12398	45	24559	189	37191
s) Salz (ausser Dungsaltz) . . . . .	875	24779	6670	14	32338
t) Spiritus . . . . .	4020	7	5882	132	10041
u) Spirituosen . . . . .	4807	513	3474	1222	10016
Uebertrag . . . . .	568573	162991	187309	63692	982565

Tabelle IX. B.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	568573	162991	187309	63692	982565
v) Südfrüchte . . . . .	431	258	80	2	771
w) Syrup, Melasse und Honig . . . . .	4672	434	2457	424	7987
x) Tabak . . . . .	6013	2913	4415	229	13570
y) Tabakfabrikate . . . . .	309	851	1085	848	3093
z) Thee . . . . .	36	—	—	2	38
aa) Wein . . . . .	2193	60332	4625	57765	124915
bb) Zucker, roher . . . . .	2088	100	2885	—	5073
cc) „ raffinirter . . . . .	13902	190	5258	206	19556
dd) ausserdem: . . . . .	1001	394	2487	111	3993
XXII. Kurze Waaren, Galan- teriewaaren . . . . .	344	266	625	257	1492
XXIII. Leinenwaaren:					
a) Leinengarn . . . . .	44	30	16	—	90
b) Leinwand und Segeltuch . . . . .	2690	230	954	319	4193
XXIV. Maschinen und Ma- schinentheile . . . . .	228	159	163	55	605
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a) Blei . . . . .	645	19	464	2	1130
b) Kupfer . . . . .	5	9	4	—	18
c) Messing . . . . .	10	3	30	13	56
d) Zink in Blöcken . . . . .	122	—	120	2	244
e) „ in Blechen . . . . .	325	17	163	49	554
f) Zinn . . . . .	54	—	—	—	54
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	343	95	8	—	446
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	2244	429	2005	2	4680
XXVII. Oelkuchen und Oel- kuchenmehl . . . . .	7	41	280	—	328
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	1079	611	848	561	3099
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	3	418	33	22	476
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a) Seide, rohe, gefärbte und ge- zwirnte . . . . .	—	—	2	—	2
Uebertrag . . . . .	607361	230790	216316	124561	1179028

Tabelle IX. B.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Mosel	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	607361	230790	216316	124561	1179028
b) seidene Waaren . . . . .	3	1	—	—	4
c) halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a) Steine roh und bearbeit . . . . .	5948	17454	812	1825	26039
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel, auch Drains . . . . .	72	6	14	—	92
c) Cement (Trass) . . . . .	559	337	87	4	987
d) Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	—	—	—
e) Kreide . . . . .	—	—	—	—	—
f) Schwerspät, roh und gemahlen	—	8	—	3	11
g) Thon . . . . .	—	4	16	3	23
h) Schiefer . . . . .	100	159	—	—	259
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	468	669	2864	304	4305
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	435	418	1458	494	2805
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a) Wolle, thierische . . . . .	85	—	44	6	135
b) Wollengarn . . . . .	71	14	28	5	118
c) Wollen- und Halbwoollenwaaren	2510	771	2383	340	6004
d) Kunstwolle . . . . .	—	—	1	—	1
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	1724	—	770	—	2494
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	1158	825	1777	789	4549
Im Ganzen . . . . .	620494	251456	226576	128334	1226860

Tabelle IX. B.

Im Hafen von **Coblenz** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen		Z u f u h r	A b f u h r
aus Häfen	nach Häfen		
von:			
Amsterdam . . . . .	18703	7672	3608
Rotterdam . . . . .	2094	78894	52367
Dortrecht u. anderen niederl. Häfen	12581	2244	4695
Häfen zwischen Emmerich und Cöln	10812	38594	16542
Ruhrhäfen . . . . .	901	339647	20122
Cöln . . . . .	14	132961	22633
Häfen zwischen Cöln und Coblenz	—	20482	8367
Lahnhäfen . . . . .	1191	5790	8778
Häfen zwischen Coblenz und Mainz	800	37339	33213
Mainz . . . . .	—	13558	6474
Mainhäfen . . . . .	180	1488	232
Neckarhäfen und Mannheim	1070	43694	5182
Häfen zwischen Mainz und Neuburg	—	22274	4167
Geflösst von Mainz . . . . .	151	150	—
„ „ Mosel und Saarlofen	131	127163	168910
Zusammen . . . . .		871950	354910
		1226860	

Tabelle X. A.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Verzehrungsgegenstände:					
Waizen . . . . .	—	5322	3042	118422	126786
Roggen . . . . .	18119	48230	1139	18215	85703
Gerste . . . . .	10	88082	1070	3176	92338
Hafer . . . . .	40	30875	—	—	30915
Hülsenfrüchte . . . . .	12395	18703	2741	1668	35507
Mehlwaaren und Mühlenfabrikate	494	51416	3639	10641	66190
Colonialwaaren, Delicatessen	5274	2378	2994	606	11252
Kartoffeln . . . . .	219	60949	850	356	62374
Obst, dörres . . . . .	348	15584	159	2693	18784
„ frisches . . . . .	101	29053	374	1111	30639
Reis . . . . .	26644	3	5850	74	32571
Südfrüchte . . . . .	10512	94	2121	391	13118
Feld-, Garten- u. Walderzeugnisse	961	7038	1361	3637	12997
Hopfen . . . . .	14	5986	965	186	7151
Wachholderbeeren . . . . .	27	—	14	500	541
Zucker, roher . . . . .	8302	—	—	2620	10922
„ Farin . . . . .	27	—	1933	77	2037
„ Kandis . . . . .	1194	4	17107	459	18764
„ Melis . . . . .	941	—	112406	1756	115103
Syrup und Honig . . . . .	940	42440	3427	18432	65239
Wein . . . . .	6366	160491	5100	18948	190905
Cider . . . . .	—	86	—	—	86
Branntwein, Liqueur . . . . .	2352	180	7087	951	10570
Arac und Rum . . . . .	1712	103	1157	118	3090
Weingeist . . . . .	1479	10796	1992	1562	15829
Bier . . . . .	16	4923	1334	641	6914
Essig . . . . .	2	3970	817	3507	8296
Mineralwasser . . . . .	103189	185	17850	1391	122615
Kaffee . . . . .	—	4495	1021	123	5639
Cichorien, fabricirte . . . . .	2516	7331	1434	369	11650
Butter . . . . .	—	4817	644	29	5490
Käse . . . . .	14004	18	2118	243	16383
Eier . . . . .					
Häringe . . . . .					
Zu übertragen . . . . .	218198	603552	201746	212902	1236398

Tabelle X. A.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Verzehrungsgegenstände:</b>					
Uebertrag	218198	603552	201746	212902	1236398
Fische, Fleischwaaren	9466	8	1079	117	10670
"    Bückinge	987	—	556	—	1543
Futterkräuter, Heu, Stroh	2526	2510	—	—	5036
Oelkuchen	—	—	118	18264	18382
Tabak, roher	—	—	—	—	—
"    fabricirter	2983	19983	3258	1777	28001
Salz, Tafelsalz	21	29458	486	292	30257
"    Steinsalz	—	59290	441	152	59883
Zusammen	234181	714801	207684	233504	1390170
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Wolle	155	201	281	52	689
Federn	—	—	—	—	—
Baumwolle	24275	—	131	162	24568
Flachs und Hanf	798	4761	156	21	5736
Häute und Felle	12233	549	2824	736	16342
Leder	1810	3146	1802	359	7117
Dachpappe, Dachfilz	114	—	142	—	256
Lumpen	9117	9964	3963	—	23044
Talg und Fett, Seife, Lichte	794	6159	4976	1177	13106
Oel, Rüb-, Lein-, Baumöl etc.	10473	2026	7607	148	20254
Oel, Cocosnuss-, Palmöl	101074	990	25419	931	128414
Palmkerne	42286	—	—	—	42286
Terpentinöl, Petroleum	8746	—	5146	876	14768
Thran	17506	—	2356	216	20078
Theer	—	—	—	—	—
Pech und Harz	31003	3118	9332	1137	44590
Asphalt, präparirter	447	30	279	5	761
Pottasche	2577	1568	3767	4302	12214
Soda	336	6279	1852	379	8846
Schwefel	2273	9	1169	325	3776
Salpeter	27034	19	7796	1234	36083
Alaun	446	2101	776	2177	5500
Bleiglätte	—	4028	2692	2897	9617
Bleiweiss, Zinkweiss	2758	131	5732	9956	18577
Vitriol	—	1443	35	82	1560
Pottloth, Graphit	3003	352	635	4332	8322
Zu übertragen	299258	46874	88868	31504	466504

Tabelle X. A.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1869:**

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Uebertrag	299258	46874	88868	31504	466504
Schwärze, Kienrüss, Beinschwarz	—	—	—	—	—
Farbhölzer in Blöcken	9833	120	1113	29	11095
Farbkräuter	—	—	—	—	—
Krapp	547	8	150	13	718
Leim	280	1423	1508	175	3386
Materialwaaren	29653	25123	27175	33551	115502
Chemikalien	—	3985	—	35	4020
Lohrinde	3852	314	2374	416	6956
Hörner, Haare, Klauen	—	405	158	6	569
Knochen	—	—	—	—	—
Knochenkohle und Mehl	2368	2538	309	—	5215
Lohkuchen	72	27882	14	—	27968
Brennholz	17	—	—	—	17
Torf	—	135623	133	1042	136798
Bau- und Nutzholz in Stämmen	9143	22	1742	12	10919
Nutzholz, aussereuropäisches	24907	355466	838	2714	383925
Bretter	147533	28329	—	—	175862
Schwellen	7258	52706	6466	20506	86936
Erze	109	7	—	636	752
Braunstein	1022	5931	48	1586	8587
Schwerspaht	80683	1442	2219	671	85015
Eisen, rohes	5805	13990	42183	7726	69704
fertiges	—	—	—	600	600
Schienen	279	4487	13294	198845	216905
Blei	—	20	11192	6145	17357
Bleiröhren	3649	10	1156	134	4949
Zinn	138	1245	2236	5926	9545
Zink	—	—	—	—	—
Zu übertragen	626406	707950	203176	312272	1849804

Tabelle X. A.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Uebertrag . . . . .	626406	707950	203176	312272	1849804
Kupfer . . . . .	4743	46	262	47	5098
Messing . . . . .	135	129	148	2	414
Metalle, unbenannte . . . . .	64	473	1255	191	1983
Kalk und Kalksteine . . . . .	—	91	74	3	168
Steine, rohe, Pflastersteine . . . . .	—	126767	—	21	126788
„ roh behauene . . . . .	—	72132	—	—	72132
„ fertig behauene . . . . .	2401	59497	148	477	62523
„ Schiefersteine und Leien . . . . .	29115	23824	793	58	53790
„ Trass und Tuff . . . . .	—	1933	6	—	1939
Gebrannte Ziegel . . . . .	3182	18794	—	6	21982
Erde, Sand, Kreide, Gyps . . . . .	65150	6166	8012	7099	86427
Cement . . . . .	35960	39270	1553	568	77351
Zuckererde . . . . .	6402	4728	3727	312	15169
Steinkohlen . . . . .	177302	—	20	—	177322
Coaks . . . . .	—	—	2975	—	2975
Fässer, leere . . . . .	—	—	—	—	—
Säcke, leere . . . . .	692	7495	7970	6977	23134
Reife und Fassstäbe . . . . .	3010	6456	61	58	9585
Dünger, Asche . . . . .	101	5918	1438	993	8450
Guano . . . . .	103163	—	3344	567	107074
Abfälle, Leimleder . . . . .	899	3849	1023	541	6312
Rieth, Rohr und Schilf . . . . .	791	—	138	—	929
Glasscherben . . . . .	—	61	3	8	72
Zusammen . . . . .	1059516	1085579	236126	330200	2711421

Tabelle X. A.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>					
Baumwollgarn . . . . .	5134	381	1882	306	7703
Leinen- und Hanfgarn . . . . .	—	—	1831	177	2008
Leinenwaaren, Packtuch . . . . .	4063	4137	6399	749	15348
Wollwaaren u. Baumwollwaaren . . . . .	3906	10026	10346	2178	26456
Pelzwaaren . . . . .	—	—	—	—	—
Kurze Waaren . . . . .	412	3539	2424	5953	12328
Papier, Pappe, Tapeten . . . . .	697	14535	14557	23953	53742
Bücher, Drucksachen . . . . .	150	228	545	102	1025
Gemälde und Kunstgegenstände . . . . .	—	—	—	—	—
Holzwaaren, grobe . . . . .	427	2413	1987	1410	6237
„ feine, Möbel etc. . . . .	393	1413	3979	840	6625
Kölnisches Wasser . . . . .	7	—	544	12865	13416
Glas, Porzellan . . . . .	526	3728	4170	1612	10036
Glaswaaren . . . . .	—	—	—	—	—
Maschinen und Maschinentheile . . . . .	14908	1172	5066	7409	28555
Eisenwaaren . . . . .	380	328	12768	51	13527
Blechwaaren . . . . .	26	8040	8151	356	16573
Stahlwaaren . . . . .	3879	4033	32151	24129	64192
Waffen und Munition . . . . .	78	313	1756	268	2415
Porzellan und Steingut . . . . .	950	2283	590	910	4733
Stein- und Töpferwaaren . . . . .	3135	77	1060	6929	11201
<b>Zusammen</b> . . . . .	<b>39071</b>	<b>56646</b>	<b>110206</b>	<b>90197</b>	<b>296120</b>
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Verzehrungsgegenstände . . . . .	234181	714801	207684	233504	1390170
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . . . . .	1059516	1085579	236126	330200	2711421
III. Industrie-Erzeugnisse . . . . .	39071	56646	110206	90197	296120
IV. Verschiedene Gegenstände . . . . .	262	3072	734	1978	6046
<b>Im Ganzen</b> . . . . .	<b>1333030</b>	<b>1860098</b>	<b>554750</b>	<b>655879</b>	<b>4403757</b>

Tabelle X: B.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1870:**

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Abfälle:</b>					
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	2417	1950	863	491	5721
b) Knochen	—	117	62	—	179
c) Lumpen	1671	7643	709	40	10063
d) Glasscherben	—	2	—	—	2
e) ausserdem:	—	—	—	—	—
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>					
a) Asphalt	1012	16	491	19	1538
b) Harze aller Art, Pech	20555	419	5221	458	26653
c) Theer	4052	610	329	15	5006
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>					
a) rohe Baumwolle	20538	—	3197	—	23735
b) baumwollene Garne	3329	345	3230	250	7154
c) baumwollene Waaren	3971	10943	9087	464	24465
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>					
a) Steinkohlen	233847	—	31	—	233878
b) Coaks	1900	—	7375	10	9285
c) Braunkohlen	—	—	—	9	9
d) Holzkohlen	—	—	—	—	—
e) Torf	—	—	—	—	—
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	4	—	4
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>					
<b>VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>					
a) Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren	25819	20351	18447	8671	73288
b) Farbwaaren und Farberde	6133	9397	9847	26582	51959
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	7831	4	888	273	8996
d) Leim	176	1349	2118	368	4011
e) Mineralöl, Petroleum	12412	4	3083	324	15823
f) Röthe, Krapp und Garancine	353	—	26	—	379
<b>Uebertrag</b>	<b>346016</b>	<b>53150</b>	<b>66252</b>	<b>38376</b>	<b>503794</b>

Tabelle X. B.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab**im Jahre 1870:**

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	346016	53150	66252	38376	503794
g) Soda und Sodaasche . . . . .	5881	4014	2478	516	12889
h) Salpeter . . . . .	33976	11	7703	81	41771
i) Pottasche . . . . .	4194	1123	5595	6450	17362
k) aetherisches, auch Terpentinöl . . . . .	1011	—	785	495	2291
l) Blei-, Zink- und Cremserweiss . . . . .	2042	138	5418	16853	24451
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	56	333	87	64	540
VIII. Düngemittel:					
a) Dungsalt . . . . .	—	—	90	2435	2525
b) Guano . . . . .	43219	—	1320	—	44539
c) ausserdem: . . . . .	—	17873	—	269	18142
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a) Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	114180	—	2327	1272	117779
b) Eisen, verarbeitet (ausser c, d, e) . . . . .	2185	8438	17231	2994	30848
c) Eisenbahnschienen . . . . .	—	183	209	197	589
d) Grobe Eisengusswaaren . . . . .	285	872	2928	270	4355
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl . . . . .	5216	4900	20724	10796	41636
X. Erze und Mineralien:					
a) Eisenerz . . . . .	49	798	3706	2334	6887
b) Zinkblende und Galmei . . . . .	683	61414	2024	4761	68882
c) ausserdem: . . . . .	—	—	—	—	—
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.) . . . . .	949	6361	8259	6831	22400
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:					
a) Hafer . . . . .	30636	27419	40720	—	98775
b) Gerste . . . . .	514	67748	1831	219	70312
c) Roggen . . . . .	268476	12561	24302	22	305361
d) Waizen und Spelz . . . . .	101733	407	40638	29767	172545
e) andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	484	1054	10	—	1548
Uebertrag . . . . .	961785	268797	254637	125002	1610221

Tabelle X. B.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	961785	268797	254637	125002	1610221
f) Hülsenfrüchte . . . . .	844	5732	10420	541	17537
g) Saamen und Saat . . . . .	4704	2902	1630	533	9769
h) Hopfen . . . . .	7	4968	231	4	5210
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten) . . . . .	141	37986	54	1114	39295
k) Baumfrüchte getrocknete . . . . .	135	3880	289	413	4717
l) Kartoffeln . . . . .	3207	135494	2897	379	141977
m) Stroh, Heu . . . . .	2897	72	35042	8	38019
n) ausserdem: . . . . .	—	—	—	—	—
XIII. Fettwaaren:					
a) Baumöl . . . . .	1053	12	1066	96	2227
b) Leinöl . . . . .	60955	—	2579	1069	64603
c) Palm- und Cocosnussöl . . . . .	15200	9	10592	23	25824
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)	2681	1539	6293	1484	11997
e) Talg . . . . .	4250	3	3386	891	8530
f) Thran . . . . .	18895	3	2300	63	21261
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	405	5900	2545	1156	10006
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .	3644	2245	765	43	6697
XV. Geräte, (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische In- strumente: . . . . .	491	1838	4516	1134	7979
XVI. Glas- und Glaswaaren:	433	2278	3098	699	6508
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a) Häute und Felle . . . . .	8304	1019	4463	1012	14798
b) Leder . . . . .	1367	2266	2191	1135	6959
c) Lederwaaren . . . . .	190	332	837	101	1460
d) Pelzwerk . . . . .	20	—	—	—	20
e) Federn und Flaumen . . . . .	—	63	—	2	65
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a) Bau- u. Nutzholz (auch Gruben- holz) europäisches . . . . .	85397	354777	577	197	440948
b) Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	4946	79	1827	74	6926
Uebertrag . . . . .	1181951	832194	352235	137173	2503553

Tabelle X. B.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	1181951	832194	352235	137173	2503553
c) Borke, Lohe . . . . .	—	3181	—	50	3231
d) Brennholz . . . . .	—	22417	—	5	22422
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	283	3740	765	122	4910
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a) Schwefel . . . . .	3707	17	522	1044	5290
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	445	3544	3141	3905	11035
XX. Knochenkohle und Knochenmehl . . . . .	1871	2454	1143	372	5840
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a) Bier . . . . .	465	12846	1653	1291	16255
b) Bückinge . . . . .	727	—	182	34	943
c) Butter . . . . .	1071	7705	434	86	9296
d) Kaffee . . . . .	105050	68	19223	1002	125343
e) Cacao . . . . .	1123	44	101	—	1268
f) Cichorien, Kaffeesurrogate . . . . .	39	4154	4115	408	8716
g) Cider . . . . .	—	—	38	—	38
h) Eier . . . . .	—	5523	725	128	6376
i) Essig . . . . .	20	4045	1673	571	6309
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten) . . . . .	8367	—	2534	112	11013
l) Gewürze (Pfeffer, Piement und andere) . . . . .	3054	717	4431	324	8526
m) Häringe . . . . .	17661	—	1549	216	19426
n) Käse . . . . .	2717	9808	818	211	13554
o) Milch . . . . .	—	—	—	—	—
p) Mineralwasser . . . . .	—	3138	950	4626	8714
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	13771	30016	29167	11477	84431
r) Reis . . . . .	42444	35	17181	199	59859
s) Salz (ausser Dungsaltz) . . . . .	—	7699	820	257	8776
t) Spiritus . . . . .	4681	115	2147	132	7075
u) Spirituosen . . . . .	2364	181	5365	595	8505
Uebertrag . . . . .	1391811	953641	450912	164340	2960704

Tabelle X. B.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1391811	953641	450912	164340	2960704
v) Südfrüchte	7488	84	683	206	8461
w) Syrup, Melasse und Honig	1203	2823	4509	8517	17052
x) Tabak					
y) Tabakfabrikate	2250	23350	6053	1644	33297
z) Thee	358	2	189	1	550
aa) Wein	6062	90536	7863	15578	120039
bb) Zucker, roher	5177	—	1538	—	6715
cc) „ raffinirter	1803	149	130942	2257	135151
dd) ausserdem:	—	—	—	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	332	3356	5325	8048	17061
XXIII. Leinenwaaren:					
a) Leinengarn	396	215	2726	110	3447
b) Leinwand und Segeltuch	5217	5064	11461	1835	23577
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	9031	3515	10438	16080	39064
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a) Blei	1095	8460	14633	157998	182186
b) Kupfer	2761	223	384	324	3692
c) Messing	63	48	364	8	483
d) Zink in Blöcken					
e) „ in Blechen	743	991	7521	2448	11703
f) Zinn	2727	136	898	105	3866
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	265	418	5377	2468	8528
XXVI. Militär-Effecten und Munition	415	451	2617	142	3625
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	1305	4690	15904	21899
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	608	13020	11352	21334	46314
XXIX. Porzellan u. Fayence.	18	210	6126	589	6943
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a) Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	81	997	4	115	1197
Uebertrag	1439904	1108994	686605	420051	3655554

Tabelle X. B.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	1439904	1108994	686605	420051	3655554
b) seidene Waaren . . . . .	26	1408	107	247	1788
c) halbseidene Waaren . . . . .					
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a) Steine, roh und bearbeitet . . . . .	1870	191484	262	313	193929
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel, auch Drains . . . . .	3104	15333	238	400	19075
c) Cement (Trass) . . . . .	38471	37787	1881	814	78953
d) Kalk, gebrannter . . . . .	—	—	—	—	—
e) Kreide . . . . .	—	—	—	—	—
f) Schwerspaht, roh und gemahlen . . . . .	—	5735	181	2696	8612
g) Thon . . . . .	20539	1460	921	945	23865
h) Schiefer . . . . .	28374	16636	41	6	45057
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	22582	14817	7569	9766	54734
XXXII. Thonwaaren (Steingut) . . . . .	132	1378	465	6101	8076
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a) Wolle, thierische . . . . .	440	522	1245	43	2250
b) Wollengarn . . . . .	830	108	1608	44	2590
c) Wollen- und Halbwoollenwaaren . . . . .	1362	1085	8179	1446	12072
d) Kunstwolle . . . . .	—	94	503	—	597
XXXIV. Vieh, lebendes . . . . .	—	—	22546	82	22628
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	58281	98192	18867	25743	201083
Im Ganzen . . . . .	1615915	1495033	751218	468697	4330863

Tabelle X. B.

Im Hafen von **Cöln** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1870:**

Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen	Abluhr		Zufuhr	
	aus Häfen	nach Häfen	Zufuhr	Abluhr
von:				
Amsterdam	150		116206	
Rotterdam			1124910	
Dortrecht u. anderen niederl. Häfen			102071	
Häfen der Schelde (Antwerpen, Gent etc.)			40716	
Häfen zwischen Emmerich und Cöln			5921	
Ruhrhäfen			226091	
Häfen zwischen Cöln und Coblenz			339269	
Mosel- und Saarlhäfen			176006	
Lahnhäfen			70575	
Häfen zwischen Coblenz und Mainz			35483	
Mainz und Mainhäfen			91997	
Häfen zwischen Mainz und Neuburg			57621	
Neckarhäfen und Mannheim			515670	
Geflösst			208412	
<b>Zusammen</b>			<b>3110948</b>	<b>1219915</b>

Tabelle XI.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
I. Abfälle:					
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	802	5	—	—	807
b) Knochen	—	110	—	—	110
c) Lumpen	5486	514	—	—	6000
d) Glasscherben	—	110	—	—	110
e) ausserdem	—	120	—	—	120
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:					
a) Asphalt	—	—	—	—	—
b) Harze aller Art, Pech	3859	—	131	—	3990
c) Theer	419	—	—	40	459
III. Baumwolle und baumwollene Waaren:					
a) rohe Baumwolle	6940	264	—	158	7362
b) baumwollene Garne	105913	1513	—	599	108025
c) baumwollene Waaren	23	23631	—	252	23906
IV. Brennmaterial (ausser Holz):					
a) Steinkohlen	—	—	177204	103520	280724
b) Coaks	—	—	—	—	—
c) Braunkohlen	—	—	—	—	—
d) Holzkohlen	140	—	—	—	140
e) Torf	—	—	—	—	—
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	3917	—	—	—	3917
V. Dachpappe und Dachfilz:					
VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:					
a) Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	8524	1979	60	926	11489
b) Farbwaaren und Farberde	32548	5446	52	320	38366
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	33334	37	—	—	33371
d) Leim	468	555	—	—	1023
e) Mineralöl, Petroleum	1516	8	—	—	1524
f) Röhre, Krapp und Garancine	3561	—	—	—	3561
Uebertrag	207450	34292	177447	105815	525004

Tabelle XL.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	207450	34292	177447	105815	525004
g) Soda und Sodaasche	7457	7727	—	57	15241
h) Salpeter	6102	—	—	—	6102
i) Pottasche	6372	390	—	—	6762
k) aetherisches, auch Terpentinöl	4241	17	—	—	4258
l) Blei-, Zink- und Cremserweiss	9	—	—	9007	9016
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u Kupferstiche:	4	47	—	18	69
VIII. Düngemittel:					
a) Dungsaltz	—	—	—	—	—
b) Guano	—	100	—	—	100
c) ausserdem:	—	—	—	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a) Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	70192	94674	500	1015	166381
b) Eisen, verarbeitet, (ausser c, d, e)	25160	1396	27188	52479	106173
c) Eisenbahnschienen	—	—	—	9021	9021
d) Grobe Eisengusswaaren	—	638	—	12134	12772
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	708	185	11899	42020	54812
X. Erze und Mineralien:					
a) Eisenerz	13340	14945	—	—	28285
b) Zinkblende und Galmei	—	—	—	—	—
c) ausserdem:	—	10725	—	25	10750
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	38	155	162	947	11302
XII. Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse:					
a) Hafer	41283	100751	24927	—	166961
b) Gerste	164	48626	—	—	48790
c) Roggen	65416	73393	10968	13000	152777
d) Waizen und Spelz	4678	1888	1000	—	7566
e) andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais etc.)	696	1118	—	—	1814
Uebertrag	453310	391067	254041	235538	1333956

Tabelle XI.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	453310	391067	254041	235538	1333956
f) Hülsenfrüchte . . . . .	2406	927	357	—	3690
g) Saamen und Saat . . . . .	2056	199	—	—	2255
h) Hopfen . . . . .	—	779	—	—	779
i) Baumfrüchte, — frische (ausser Südfrüchten)	—	16015	—	—	16015
k) Baumfrüchte, getrocknete . . . . .	15	201	—	—	216
l) Kartoffeln . . . . .	4718	80440	—	—	85158
m) Stroh, Heu . . . . .	8934	2077	—	—	11011
n) ausserdem: . . . . .	869	2103	32	64	3068
XIII. Fettwaaren:					
a) Baumöl . . . . .	10259	11	—	10700	20970
b) Leinöl . . . . .	12801	—	—	—	12801
c) Palm- und Cocosnussöl . . . . .	834	74	—	—	908
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)	21808	133	—	11849	33790
e) Talg . . . . .	—	—	—	—	—
f) Thran . . . . .	2652	—	—	—	2652
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	7	—	—	—	99
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg . . . . .	251	1641	—	—	1892
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . . . . .	106	192	24	108	430
XVI. Glas- und Glaswaaren:	4	290	60	—	354
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:					
a) Häute und Felle . . . . .	—	76	—	—	76
b) Leder . . . . .	344	75	—	—	419
c) Lederwaaren . . . . .	14	232	—	—	246
d) Pelzwerk . . . . .	—	2	—	—	2
e) Federn und Flaumen . . . . .	24	7	—	—	31
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:					
a) Bau- u. Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches . . . . .	39511	394302	1512	1111	435436
b) Nutzholz, aussereuropäisches . . . . .	33167	—	—	27	33194
Uebertrag . . . . .	594090	890843	255966	258549	1999448

Tabelle XI.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	594090	890843	255966	258549	1999448
c) Borke, Lohe . . . . .	—	—	—	—	—
d) Brennholz . . . . .	—	350	—	—	350
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	—	5028	—	34	5062
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):					
a) Schwefel . . . . .	5	—	—	—	5
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	221	—	—	—	221
XX. Knochenkohle und Knochenmehl . . . . .	—	—	—	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:					
a) Bier . . . . .	137	—	—	—	137
b) Bückinge . . . . .	—	—	—	—	—
c) Butter . . . . .	—	248	—	—	248
d) Kaffee . . . . .	27774	—	262	—	28036
e) Cacao . . . . .	3	—	—	—	3
f) Cichorien, Kaffeesurrogate	—	2	—	—	2
g) Cider . . . . .	—	—	—	—	—
h) Eier . . . . .	—	16	—	—	16
i) Essig . . . . .	—	610	—	41	651
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	58775	—	—	—	58775
l) Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	4130	—	—	—	4130
m) Häringe . . . . .	549	—	—	—	549
n) Käse . . . . .	479	408	—	—	887
o) Milch . . . . .	—	4	—	—	4
p) Mineralwasser . . . . .	—	990	—	—	990
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl . . . . .	40	11460	404	1040	12944
r) Reis . . . . .	28360	—	—	—	28360
s) Salz (ausser Dungsaltz) . . . . .	3174	68060	1463	24	72721
t) Spiritus . . . . .	84	—	—	—	84
u) Spirituosen . . . . .	464	—	—	—	464
Uebertrag . . . . .	718285	978019	258095	259688	2214087

Tabelle XI.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	718285	978019	258095	259688	2214087
v) Südfrüchte	22632	260	—	—	22892
w) Syrup, Melasse und Honig	403	2	—	—	405
x) Tabak	530	12329	—	—	12859
y) Tabakfabrikate	—	186	—	—	186
z) Thee	7	—	—	—	7
aa) Wein	617	12497	—	407	13521
bb) Zucker, roher	24	150	—	—	174
cc) „ raffinirter	18	162	—	—	180
dd) ausserdem:	226	2694	93	2	3015
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	47	727	—	296	1070
XXIII. Leinenwaaren:					
a) Leinengarn	—	192	—	7	199
b) Leinwand und Segeltuch	1248	—	—	—	1248
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	6841	319	14	36	7210
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a) Blei	—	3	—	—	3
b) Kupfer	1998	1	—	7	2006
c) Messing	60	38	—	—	98
d) Zink in Blöcken	—	—	—	30340	30340
e) „ in Blechen	—	—	—	—	—
f) Zinn	266	—	—	—	266
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	371	190	—	2055	2616
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	405	—	—	405
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	—	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	9	1076	201	62400	63686
XXIX. Porzellan u. Fayence	—	7	—	6	13
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a) Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	21	24	—	—	45
Uebertrag	753603	1009281	258403	355244	2376531

Tabelle XI.

Im Hafen von **Düsseldorf** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	753603	1009281	258403	355244	2376531
b) seidene Waaren	25	6	—	385	416
c) halbseidene Waaren	—	—	—	394	394
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a) Steine roh und bearbeitet	15725	302056	32400	650	350831
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel, auch Drains	11810	27108	—	—	38918
c) Cement (Trass)	69679	80876	—	27	150582
d) Kalk, gebrannter	—	—	—	—	—
e) Kreide	—	—	—	—	—
f) Schwerspaht, roh und gemahlen	325	669	—	3218	4212
g) Thon	188	62748	—	—	62936
h) Schiefer	5964	17227	—	—	23191
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand).	198	214734	8950	—	223882
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	2	1487	—	116	1605
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a) Wolle, thierische	2112	112	101	—	2325
b) Wollengarn	2302	11107	179	579	14167
c) Wollen- und Halbwoollenwaaren	1	2091	89	2092	4273
d) Kunstwolle	323	—	—	—	323
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	1250	—	1250
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	4204	20641	83248	13162	121255
Im Ganzen	866461	1750143	384620	375867	3377091

Tabelle XII. A.

Im Hafen von Ruhrort kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>I. Verzehrungsgegenstände.</b>					
Waizen	—	4000	—	3299	7299
Roggen	16325	18185	—	—	34510
Gerste	1600	26530	—	8000	36130
Hafer	—	56108	2500	500	59108
Buchwaizen	—	340	—	—	340
Kartoffeln	916	6374	—	—	7290
Apfelmus	538	—	140	—	678
Gemüse, frische	—	—	—	—	—
Wein	—	325	—	—	325
Häringe	249	—	—	—	249
Heu	3360	—	—	—	3360
Oelkuchen	—	—	—	2800	2800
Salz	—	—	—	1012	1012
Zusammen	22988	111862	2640	15611	153101
<b>II: Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Kupfer	283	—	—	—	283
Eisen, roh	649592	200670	46962	—	897224
Schmiedeeisen	618	—	75197	30008	105823
Draht	—	—	8489	—	8489
Schienen	—	—	229426	144898	374324
Ringe	—	—	—	—	—
Kessel	—	—	1000	—	1000
Erze, Eisenerz	479772	1947207	—	—	2426979
„ Zinkerz	300428	36519	—	—	336947
Schwefelkies	—	—	—	119887	119887
Zink	—	—	—	160178	160178
Zinkweiss	—	—	50	—	50
Bleiweiss	—	—	1000	—	1000
Graphit	—	3998	—	—	3998
Salpeter	16	—	—	—	16
Harz	3	—	—	—	3
Zu übertragen	1430712	2188394	362124	454971	4436201

Tabelle XII. A.

Im Hafen von **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1869:**

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Uebertrag	1430712	2188394	362124	454971	4436201
Pech	614	—	—	—	614
Theer	2252	—	—	—	2252
Oel, Palmöl	240	—	—	—	240
„ Petroleum	320	—	—	—	320
Cement	5372	6616	—	—	11988
Kalk	89056	—	—	1092	90148
Gyps, Mergel	—	—	—	3712	3712
Erde, Thonerde	—	244764	—	—	244764
Phosphorit	—	400	—	—	400
Sand	—	9909	—	—	9909
Kies	—	4080	—	—	4080
Steine, Hausteine	—	7773	—	—	7773
Mühlsteine	—	—	—	100	100
Basalt	—	22148	—	—	22148
Flurplatten	626	900	—	—	1526
Bruchsteine, rohe	—	—	—	8585	8585
Schiefersteine, Leyen	—	3193	—	—	3193
Ziegelsteine	4331	—	150	—	4481
Tuff	—	9728	—	—	9728
Verschiedene Steine	29806	10560	—	—	40366
Trass	—	16774	—	—	16774
Bau- und Nutzholz	450	85710	—	—	86160
Bretter, Sägewaaren	2400	130249	—	8381	141030
Steinkohlen	—	—	10872594	15177706	26050300
Binsen	2691	—	—	—	2691
Repssaamen	1460	—	—	—	1460
Guano	3709	—	—	—	3709
Werg, Hanf	16	—	—	—	16
Stroh	1582	36	—	—	1618
Zusammen	1575637	2741234	11234868	15654547	31206286

Tabelle XII. A.

Im Hafen von **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt-Verkehr
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>					
Maschinen . . . . .	—	—	1735	—	1735
Eisenwaaren . . . . .	3412	—	—	—	3412
Steingut . . . . .	—	—	—	80	80
Seilerwaaren . . . . .	233	—	—	—	233
Möbel . . . . .	50	—	—	—	50
Senkgeräthe . . . . .	—	—	200	—	200
Glas . . . . .	—	—	—	—	—
Zusammen . . . . .	3695	—	1935	80	5710
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Verzehrungsgegenstände . . . . .	22988	111862	2640	15611	153101
II. Rohstoffe und Halbfabrikate . . . . .	1575637	2741234	11234868	15654547	31206286
III. Industrie-Erzeugnisse . . . . .	3695	—	1935	80	5710
IV. Verschiedene Gegenstände . . . . .	—	—	10	—	10
Im Ganzen . . . . .	1602320	2853096	11239453	15670238	31365107

Tabelle XII. B.

Im Hafen von **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Glasscherben . . . . .	—	2200	—	—	2200
Andere Abfälle . . . . .	1013	—	—	—	1013
Harze aller Art, Pech . . . . .	569	—	—	—	569
Theer . . . . .	632	—	—	—	632
Steinkohlen . . . . .	—	—	9269654	13912275	23181929
Farbwaaren und Farberde . . . . .	—	104	—	—	104
Mineralöl, Petroleum . . . . .	97	—	—	—	97
Blei-, Zink- und Cremserweiss . . . . .	—	—	1504	—	1504
Guano . . . . .	4863	—	—	—	4863
Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Mas- seln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	1072276	128312	5937	—	1206525
Eisen, verarbeitet, (ausser c, d, e.) . . . . .	—	—	68610	48857	117467
Eisenbahnschienen . . . . .	—	—	124102	98846	222948
Grobe Eisengusswaaren . . . . .	—	—	3393	—	3393
Andere Eisenwaaren und Waaren aus Stahl . . . . .	—	—	7148	9251	16399
Eisenerz . . . . .	265783	1677628	—	—	1943411
Zinkblende und Galmei . . . . .	220746	6601	—	—	227347
Andere Mineralien . . . . .	—	8299	—	67664	75963
Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.) . . . . .	180	—	—	—	180
Hafer . . . . .	9750	13402	—	—	23152
Gerste . . . . .	5344	3300	—	—	8644
Roggen . . . . .	92588	890	—	100	93578
Andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	—	200	—	—	200
<b>Uebertrag</b> . . . . .	<b>1673841</b>	<b>1840936</b>	<b>9480348</b>	<b>14136993</b>	<b>27132118</b>

## Tabelle XII. B.

Im Hafen von **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	1673841	1840936	9480348	14136993	27132118
Saamen und Saat	2151	—	—	—	2151
Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	200	70	—	—	270
Kartoffeln	2990	3900	—	—	6890
Stroh, Heu	6239	—	—	—	6239
Andere Felderzeugnisse	2006	—	—	—	2006
Leinöl	14	—	—	—	14
Palm- und Cocosnussöl	480	—	—	—	480
Flachs, Hanf, Heede, Werg	1426	—	—	—	1426
Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	14004	119085	300	530	133919
Knochenkohle und Knochenmehl	—	—	394	—	394
Kaffee	105	—	—	—	105
Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	10	—	—	—	10
Häringe	206	—	—	—	206
Mühlenfabrikate, Fabrikate a. Mehl	—	250	—	3700	3950
Südfrüchte	20	—	—	—	20
Syrup, Melasse und Honig	360	—	—	—	360
Wein	—	600	—	—	600
Leinwand und Segeltuch	181	—	—	—	181
Maschinen und Maschinentheile	900	—	—	—	900
Kupfer	303	—	—	—	303
Zink in Blöcken	—	—	—	121104	121104
Kupfer-, Messing-, Blei- u. andere Metallwaaren	128	—	—	—	128
Oelkuchen und Oelkuchenmehl	100	—	—	—	100
Steine, roh und bearbeitet	7605	75921	—	—	83526
Chamotte, Dach- und Maurerziegel, auch Drains	77070	27484	—	—	104554
Cement (Trass)	2323	9969	—	—	12292
Kalk, gebrannter	—	—	—	6301	6301
Schwerspaht, roh u. gemahlen	—	—	—	1200	1200
Thon	4961	160162	—	—	165123
Schiefer	425	2240	—	—	2665
ausserdem (gemeine u. Ziegelerde, Lehm, Kies u. Sand)	—	477636	—	15303	492939
Wolle, thierische	287	—	—	—	287
Alle nicht genannten Gegenstände	148	—	5899	8866	14913
Im Ganzen	1798483	2718253	9486941	14293997	28297674

im Hafen von **Ruhrort** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1870:**

Gesamt-	im Jahre 1870:		Zufuhr		Abfuhr	
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal
Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen aus Häfen — nach Häfen						
	von:					
Amsterdam	14126	—	—	—	—	258511
Rotterdam	1354212	—	—	—	—	1286043
Dortrecht	6533	—	—	—	—	690815
Anderen holländischen Orten	277049	—	—	—	—	11306032
Antwerpen	130023	—	—	—	—	74722
Lüttich	4400	—	—	—	—	—
Mastricht	11340	—	—	—	—	—
Bis zur holländischen Grenze	1800	—	—	—	—	677874
Bis Cöln	—	539449	1181037	—	—	—
Von Cöln bis Coblenz	—	426937	607352	—	—	—
Lahnhäfen	—	1526829	76099	—	—	—
Coblenz-Mainz	—	79229	2082402	—	—	—
Mainz-Mannheim	—	29063	10540	—	—	—
Mainhäfen	—	—	18952	—	—	—
Mannheim-Neuburg	—	18858	162435	—	—	—
Neckarhäfen und Mannheim	—	36672	5303661	—	—	—
Mosel und Saar	—	8306	44463	—	—	—
Geflösst	—	52910	—	—	—	—
Zusammen	1798483	2718253	9486941	14293997	—	—

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rheinu.d.Lippe	Zu Berg auf dem Rheinu.d.Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>I. Verzehrsgegenstände:</b>					
Getreide	11132	42407	1029	11242	65810
Reis	3349	457	256	9	4071
Kartoffeln und Wurzeln	1197	122	119	533	1971
Hülsenfrüchte	164	1320	47	5	1536
Mehl und Mühlenfabrikate	2191	7861	25	101	10178
Obst, frisches	16	118	258	—	392
„ gedörertes	429	458	42	19	948
Fische, gesalzene	3498	117	180	11	3806
„ getrocknete	225	—	4	1	230
„ sonstige	1750	15	1298	41	3104
Kaffee	7136	242	169	4	7551
Gewürze	725	86	157	—	968
Süßfrüchte	309	851	38	3	1201
Wein	1912	14253	351	1946	18462
Bier	62	2245	1248	785	4340
Spirituosen	260	559	1023	1631	3473
Zucker	3753	2417	5573	179	11922
Syrup, Honig	22	393	757	7	1179
Mineralwasser	—	414	21	4	439
Oelkuchen	30	3540	—	—	3570
Salz	—	169	—	451	620
Heu	7314	7262	—	2000	16567
Tabak	71	403	97	127	698
Zusammen	45545	85709	12692	19099	163045
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Baumwolle	538	701	11	—	1250
Wolle	—	4	1	—	5
Hanf	44	115	4	6	169
Häute	230	310	67	2	609
Leder	29	326	215	4	574
Oel	7950	151	78	15	8194
„ Cocosnuss-, Palmöl	10555	1039	415	70	12079
Terpentinöl	617	109	—	—	726
Petroleum	1697	102	—	24	1823
Thran	1015	101	22	27	1165
Theer	2007	35	305	—	2347
Talg	389	134	1	13	537
Pech und Harz	1093	211	52	3	1359
Soda	532	1500	47	17	2096
Farbstoffe	1220	2967	725	340	5252
Sauren	—	—	—	—	—
Droguerien	56	363	49	108	576
Lohrinde	—	—	630	—	630
Zu übertragen	27972	8168	2622	629	39391

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
**im Jahre 1869:**

Gegenstände	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Verkehr
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate:</b>					
Uebertrag	27972	8168	2622	629	39391
Cement	11389	49020	951	1035	62395
Kalk	—	11	—	2515	2526
Kreide	391	508	7	—	906
Steine	—	16464	7535	1524	25523
Schiefer	—	2675	385	—	3060
Ziegel	12720	14329	951	—	28000
Blei, Zink, Zinn	129	75	54	124	382
Kupfer und Messing	300	44	259	2	605
Eisen, roh und Bruch	28	—	—	—	28
Stabeisen	405	366	1124	2579	4474
Steinkohlen	—	4546	30	3288	7864
Holz, inländisches	20116	361542	4156	358290	744104
„ ausländisches	364	159	13	—	536
Torf	880	—	—	—	880
Bretter, Borde, Dielen	172	409	367	6	954
Erde, Dünger	41621	165961	279	12	207873
Saamen	3530	470	1518	570	6088
Zusammen	110017	634747	20251	370574	1135589
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>					
Baumwoll- u. Wollwaaren	78	380	7889	57	8404
Leinen	665	375	1890	79	3009
Garn	5071	2558	25	—	7654
Kurze Waaren	24	263	72	42	401
Eisenwaaren und Draht	3496	819	501	1407	6223
Glas	—	339	46	24	409
Porzellan	3	391	35	138	567
Steingut	18	478	10	8	514
Papier	30	361	112	133	636
Seife	13	681	1066	689	2449
Zusammen	9398	6645	11646	2577	30266
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Verzehrungsgegenstände	45545	85709	12692	19099	163045
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	110017	634747	20251	370574	1135589
III. Industrie-Erzeugnisse	9398	6645	11646	2577	30266
IV. Verschiedene Gegenstände	16882	11955	8107	2803	39747
Im Ganzen	181842	739056	52696	395053	1368647

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:						
Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen	
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein		
I. Abfälle:						
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	—	425	21	55	501	
b) Knochen . . . . .	1356	1410	200	—	2966	
c) Lumpen . . . . .	296	360	57	—	713	
d) Glasscherben . . . . .	—	—	—	—	—	
e) ausserdem: . . . . .	676	31	26	—	733	
II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:						
a) Asphalt . . . . .	13	31	—	—	44	
b) Harze aller Art, Pech . . . . .	732	227	39	—	998	
c) Theer . . . . .	1296	—	330	9	1635	
III. Baumwolle und baumwol- lene Waaren:						
a) rohe Baumwolle . . . . .	804	640	23	—	1467	
b) baumwollene Garne . . . . .	1695	1314	—	—	3009	
c) baumwollene Waaren . . . . .	52	238	5764	13	6067	
IV. Brennmaterial (ausser Holz):						
a) Steinkohlen . . . . .	—	2559	2000	—	4559	
b) Coaks . . . . .	—	—	—	—	—	
c) Braunkohlen . . . . .	—	—	—	—	—	
d) Holzkohlen . . . . .	—	3	—	—	3	
e) Torf . . . . .	1000	10	—	—	1010	
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	
V. Dachpappe und Dachfilz:						
a) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	—	350	285	—	635	
VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:						
a) Chemikalien, Droguen und Apo- thekerwaaren . . . . .	182	271	73	167	693	
b) Farbwaaren und Farberde . . . . .	1124	2776	508	323	4731	
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	314	366	—	—	680	
d) Leim . . . . .	9	116	3	—	128	
e) Mineralöl, Petroleum . . . . .	885	—	—	35	920	
f) Röhre, Krapp und Garancine . . . . .	—	10	—	—	10	
Uebertrag . . . . .	10434	11137	9329	602	31502	

## Tabelle XIII. B.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	10434	11137	9329	602	31502
g) Soda und Sodaasche . . . . .	673	1350	51	21	2095
h) Salpeter . . . . .	—	23	—	—	23
i) Pottasche . . . . .	258	732	—	—	990
k) aetherisches, auch Terpentinöl . . . . .	382	70	1	3	456
l) Blei-, Zink- und Cremserweiss . . . . .	—	747	32	11	790
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche: . . . . .	12	17	166	1	196
VIII. Düngemittel:					
a) Dungsalt . . . . .	—	—	—	2	2
b) Guano . . . . .	—	—	12	—	12
c) ausserdem: . . . . .	—	600	300	5	905
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:					
a) Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen . . . . .	12508	—	—	—	12508
b) Eisen, verarbeitet (ausser c, d, e.) . . . . .	147	218	422	3083	3870
c) Eisenbahnschienen . . . . .	—	—	—	—	—
d) Grobe Eisengusswaaren . . . . .	—	—	—	—	—
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl . . . . .	65	323	266	504	1158
X. Erze und Mineralien:					
a) Eisenerz . . . . .	—	—	—	—	—
b) Zinkblende und Galmei . . . . .	—	—	—	—	—
c) ausserdem: . . . . .	—	208	28	—	236
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.) . . . . .	257	430	1673	756	3116
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:					
a) Hafer . . . . .	3396	10553	2278	1131	17358
b) Gerste . . . . .	—	2934	—	—	2934
c) Roggen . . . . .	24141	5349	—	109	29599
d) Waizen und Spelz . . . . .	—	1800	—	6318	8118
e) andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.) . . . . .	38	380	—	—	418
Uebertrag . . . . .	52311	36871	14558	12546	116286

Tabelle XIII. B.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	152311	36871	14558	12546	116286
f) Hülsenfrüchte	1414	411	1058	104	2987
g) Saamen und Saat	4604	331	1596	128	6659
h) Hopfen	—	106	—	—	106
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	—	390	—	—	390
k) Baumfrüchte getrocknete	159	690	—	20	869
l) Kartoffeln	309	8	220	—	537
m) Stroh, Heu	5430	3556	1750	1400	12136
n) ausserdem:	7578	725	80	114	8497
<b>XIII. Fettwaaren:</b>					
a) Baumöl	217	5	—	—	222
b) Leinöl	7083	145	211	21	7460
c) Palm- und Cocosnussöl	3611	—	—	—	3611
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)	1716	833	404	74	3027
e) Talg	1	220	14	14	235
f) Thran	861	113	13	13	987
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	—	489	991	690	2170
<b>XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg</b>	109	238	6	—	353
<b>XV. Geräte, (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische In- strumente:</b>	322	230	273	306	1131
<b>XVI. Glas- und Glaswaaren:</b>	2	286	37	14	339
<b>XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:</b>					
a) Häute und Felle	320	270	133	—	723
b) Leder	95	425	144	66	670
c) Lederwaaren	—	150	135	—	285
d) Pelzwerk	—	—	—	—	—
e) Federn und Flaumen	—	19	5	—	24
<b>XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:</b>					
a) Bau- u. Nutzholz (auch Gruben- holz) europaisches	44953	256700	15755	239067	556475
b) Nutzholz, aussereuropaisches	244	135	16	—	395
Uebertrag	131339	303346	37372	254517	726574

Tabelle XIII. B.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag	131339	303346	37372	254517	726574
c) Borke, Lohe	336	120	461	—	(917)
d) Brennholz	—	—	—	—	—
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	149	419	535	25	1128
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—
a) Schwefel	—	20	—	—	(20)
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	676	203	—	879
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	373	—	—	373
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—
a) Bier	192	3291	1709	674	5866
b) Bückinge	147	—	11	—	161
c) Butter	—	8	18	5	31
d) Kaffee	5404	215	221	15	5855
e) Cacao	271	—	18	20	309
f) Cichorien, Kaffeesurrogate	1	315	4	—	320
g) Cider	—	—	—	—	—
h) Eier	—	—	24	—	24
i) Essig	—	259	51	22	332
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	851	28	1174	44	2097
l) Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	685	60	198	—	943
m) Häringe	2117	226	275	16	2634
n) Käse	218	126	639	17	1000
o) Milch	—	1	—	—	—
p) Mineralwasser	—	603	30	4	637
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	5250	3864	11703	122	20939
r) Reis	5699	353	1289	16	7357
s) Salz (ausser Dungsalz)	—	230	—	27	257
t) Spiritus	89	102	42	—	233
u) Spirituosen	319	314	1069	727	2429
Uebertrag	153067	314949	57046	256254	781316

Tabelle XIII. B.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	153067	314949	57046	256254	781316
v) Südfrüchte . . . . .	362	532	46	4	944
w) Syrup, Melasse und Honig . . . . .	—	226	366	10	602
x) Tabak . . . . .	661	297	116	—	1074
y) Tabakfabrikate . . . . .	16	253	26	132	427
z) Thee . . . . .	2	6	—	—	8
aa) Wein . . . . .	883	3544	498	1161	6086
bb) Zucker, roher . . . . .	3274	—	—	—	3274
cc) „ raffinirter . . . . .	6	2697	3382	164	6249
dd) ausserdem: . . . . .	1146	67	2380	77	3670
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren . . . . .	22	133	50	55	260
XXIII. Leinenwaaren:					
a) Leinengarn . . . . .	3873	109	56	—	4038
b) Leinwand und Segeltuch . . . . .	380	320	1444	68	2212
XXIV. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	1378	142	79	34	1633
XXV. Metalle (ausser Eisen):					
a) Blei . . . . .	5	3711	19	—	3735
b) Kupfer . . . . .	168	—	—	2	170
c) Messing . . . . .	—	—	—	—	—
d) Zink in Blöcken . . . . .	—	—	—	—	—
e) „ in Blechen . . . . .	—	10	53	130	193
f) Zinn . . . . .	125	6	1	—	132
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren . . . . .	—	89	74	120	283
XXVI. Militär-Effecten und Munition . . . . .	—	500	650	300	1450
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl . . . . .	20	2366	—	—	2386
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe) . . . . .	3	218	137	142	500
XXIX. Porzellan u. Fayence . . . . .	10	235	49	104	398
XXX. Seide u. Seidewaaren:					
a) Seide, rohe, gefärbte und gewirnte . . . . .	—	—	—	—	—
Uebertrag . . . . .	165401	330410	66472	258757	821040

Tabelle XIII. B.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Gesamt- Im Ganzen
	Zu Berg auf dem Rhein	Zu Thal auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Berg auf dem Rhein u. d. Lippe	Zu Thal auf dem Rhein	
Uebertrag . . . . .	165401	330410	66472	258757	821040
b) seidene Waaren . . . . .	—	—	2	—	2
c) halbseidene Waaren . . . . .	—	—	—	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:					
a) Steine, roh und bearbeitet . . . . .	—	37367	5949	—	43316
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel, auch Drains . . . . .	30619	10153	22710	—	63482
c) Cement (Trass) . . . . .	11878	46970	451	612	59911
d) Kalk, gebrannter . . . . .	—	12	—	200	212
e) Kreide . . . . .	45	413	6	—	464
f) Schwerspaht, roh und gemahlen . . . . .	—	371	—	—	371
g) Thon . . . . .	—	246	73	—	319
h) Schiefer . . . . .	1258	898	40	—	2196
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand) . . . . .	4604	127474	—	13	132091
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	419	40	20	479
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:					
a) Wolle, thierische . . . . .	—	—	—	—	—
b) Wollengarn . . . . .	124	364	41	1	530
c) Wollen- und Halbwollenwaaren . . . . .	41	129	57	2	229
d) Kunstwolle . . . . .	6	—	—	156	162
XXXIV. Vieh, lebendes	238	—	1884	—	2122
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	1010	119	257	760	2146
Im Ganzen . . . . .	215224	555345	97982	260521	1129072

Tabelle XIII. B.

Im Hafen von **Wesel** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Von den umstehend aufgeführten Gütern kamen und gingen	Abfuhr		Zufuhr	
	aus Häfen	nach Häfen	Zufuhr	Abfuhr
	von:			
Amsterdam			47840	2100
Rotterdam			103460	4725
Dortrecht u. anderen niederl. Häfen			16953	5835
Häfen der Schelde (Antwerpen, Gent)			3642	120
Häfen zwischen Emmerich und Wesel			43329	15575
„ „ Wesel und Cöln			175435	10389
Ruhrhäfen			10256	1020
Häfen zwischen Cöln und Coblenz			50944	44
„ „ Coblenz und Mainz			2030	17914
Mainz			6369	1083
Mainhäfen			3752	—
Neckarhäfen und Mannheim			59145	40100
Mosel- und Saarhäfen			683	—
Lippenhäfen			16904	27432
Geflösst			1229827	232166
Zusammen			770569	358503
			1129072	

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zu Berg	Zu Thal	Gesamt-Verkehr
<b>I. Verzehrungsgegenstände:</b>			
Waizen . . . . .	22376	310074	332450
Roggen . . . . .	1386354	13540	1399894
Gerste . . . . .	4674	398638	403312
Hafer . . . . .	13276	24783	38059
Hirse . . . . .	—	—	—
Hülsenfrüchte . . . . .	2414	1242	3656
Buchwaizen . . . . .	906	32560	33466
Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	9453	298510	307963
Malz . . . . .	—	1956	1956
Brod und Backwerk . . . . .	92	585	677
Kartoffelmehl . . . . .	—	56070	56070
Kartoffeln . . . . .	23644	476606	500250
Andere frische Gemüse . . . . .	10278	260	10538
Hopfen . . . . .	—	1772	1772
Wachholderbeeren . . . . .	—	2596	2596
Obst, dörres . . . . .	36197	5340	41537
„ frisches . . . . .	53874	106496	160370
Nüsse und Kastanien . . . . .	1011	10390	11401
Reis . . . . .	174260	—	174260
Südfrüchte . . . . .	4316	56	4372
Gewürze . . . . .	17486	88	17574
Zucker, roher . . . . .	95218	9854	105072
„ raffinirter . . . . .	1076	970	2046
Syrup . . . . .	1703	59646	61349
Honig . . . . .	2492	—	2492
Wein . . . . .	23190	276845	300035
Branntwein, Rum, Liqueur . . . . .	16292	9672	25964
Bier . . . . .	1716	20849	22565
Essig . . . . .	26	616	642
Mineralwasser . . . . .	—	99820	99820
Kaffee . . . . .	546892	1042	547934
Thee . . . . .	796	—	796
Cichorien, fabricirte . . . . .	—	948	948
Zu übertragen . . . . .	2450012	2221824	4671836

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zu Berg	Zu Thal	Gesamt-Verkehr
<b>I. Verzehrungsgegenstände:</b>			
Uebertrag	2450012	2221824	4671836
Butter	—	1024	1024
Senf	—	33	33
Eier	—	116	116
Käse	442	14680	15122
Fische, Häringe	56536	189	56725
" Stockfische	8406	—	8406
" andere geräuch., gesalz.	19644	39	19683
" lebende	864	68	932
Fleisch und Speck	—	292	292
Hefe	—	238	238
Kleie	—	13654	13654
Futterkräuter	29550	84	29634
Oelkuchen	—	102490	102490
Tabak, roher	79509	26234	105743
" fabricirter	26318	64589	90907
Salz	133	193210	193343
Verschiedene Gegenstände	—	—	—
Zusammen	2671414	2638764	5310178
<b>II. Rohstoffe und Halbfabrikate:</b>			
Wolle	7648	1467	9115
Kunstwolle	—	37456	37456
Haare	279	17608	17887
Federn	—	1708	1708
Baumwolle	196990	57	197047
Hanf, gehechelt, verpackt	2843	516	3359
" ungehechelt, unverpackt	—	7045	7045
Flachs, gehechelt	6474	9626	16100
Seide, Seidenabfälle	179	114	293
Waldhaar, Seegras	—	698	698
Häute und Felle	11894	—	11894
Leder	684	15843	16527
Lumpen	18630	948	19578
Fett und Talg	13106	6312	19418
Wachs	719	—	719
Zu übertragen	259446	99398	358844

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zu Berg	Zu Thal	Gesamt-Verkehr
<b>II. Rohstoffe und Halbfabrikate:</b>			
Uebertrag	259446	99398	358844
Oel, Baum-, Lein-, Repsöl	189654	67284	256938
„ Cocosnuss-, Palmöl	55536	1070	56606
Terpentinöl	1843	14	1857
Thran	36102	270	36372
Theer	8920	37	8957
Pech und Harz	19392	2483	21875
Asphalt, präparirter	1370	45	1415
Pottasche	11754	17657	29411
Soda	15472	2264	17736
Salpeter	81794	29248	111042
Schwefel	193168	—	193168
Alaun	1723	6972	8695
Weinstein	43	3326	3369
Borax	727	—	727
Baumrinde, Lohe	2942	15806	18748
Catechu	1987	418	2405
Kreide	33000	130	33130
Bleiglätte	—	10450	10450
Bleiweiss, Zinkweiss	—	23947	23947
Mennig und Smalte	—	1297	1297
Vitriol, Kupfer-, Eisenvitriol	1257	438	1695
Schwefelkies	—	415665	415665
Kienruss	778	2395	3173
Druckschwärze	—	89	89
Farbholz in Blöcken	53582	740	54322
Farbwaaren, gemahlene Farbhölzer	71212	83796	155008
Indigo	5493	78	5571
Krapp	33471	6908	40379
Kreuzbeeren, Quercitron, Aloë	19674	364	20038
Galläpfel	583	—	583
Gelbwurzel, Curcuma, Berberis	1140	97	1237
Droguerie-, Apothekerwaaren	60860	57328	118188
Zu übertragen	1162923	850014	2012937

## Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zu Berg	Zu Thal	Gesamt- Verkehr
<b>II. Rohstoffe und Halbfabrikate:</b>			
Uebertrag	1162923	850014	2012937
Hörner, Hornspähne	1609	562	2171
Elfenbein	—	60	60
Hölzer, aussereuropäisch, Tischlerholz	4985	370	5355
„ andere feine, Buchs, Cedern	3228	1145	4373
Schwerspahn	972	234752	235724
Eisenerz	441449	200	441649
Braunstein	167	178334	178501
Bleierz	—	—	—
Kupfererz	—	—	—
Zinkerz	294200	—	294200
Sonstige Erze	68	5462	5530
Roheisen, altes Eisen	1671999	—	1671999
Blei, roh, gewalzt, in Stangen	161932	—	161932
Zinn	11413	486	11899
Zink	—	265928	265928
Kupfer und Messing	7841	2735	10576
Eisen u. Stahl, geschm., gew., Schienen	37270	319500	356770
Eisen-, Stahl- Blech und Draht	19352	166052	185404
Quecksilber	—	—	—
Cement	113678	964	114642
Gyps und Kalk, gebrannt	4594	78	4672
Steine, behauene, Platten, Mühlsteine	—	49224	49224
„ für Lithographie	—	25650	25650
„ Schleif- und Wetzsteine	683	1987	2670
„ Marmor in Blöcken	1106	2813	3919
„ Schiefersteine	46246	2344	48590
„ rauhe Quader, roh bearbeitet	894	23554	24448
„ rohe Bau- und Pflastersteine	123760	3006849	3130609
Gebrannte Ziegel	1635	17607	19242
Trass	—	20347	20347
Tuff	—	971132	971132
Sand und Erde, gemeine	12468	808692	821160
Zu übertragen	4124532	6967325	11091857

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1869:**

Gegenstände	Zu Berg	Zu Thal	Gesamt-Verkehr
<b>II. Rohstoffe und Halbfabrikate:</b>			
Uebertrag	4124532	6967325	11091857
Sand, Walker-, Töpfer-, Porzellan-Erde	81593	496536	578129
Smirgel	413	78	491
Bimsstein	—	518	518
Röthel	—	181	181
Weberkarden	—	895	895
Torf	5166	462	5628
Steinkohlen	66587	18980097	19046684
Englische (Gas-) Steinkohlen	63422	—	63422
Brennholz in Schiffen	—	39245	39245
Bau- u. Nutzholz, in Schiffen u. geflösst	280406	803896	1084302
Fässer, Säcke, leere	8368	20460	28828
Faschinen	9654	131873	141527
Schilfrohr	3007	45	3052
Stroh	1647	—	1647
Binsen	5780	108	5888
Reife	8426	574	9000
Saamen, Kleesaamen	70	4116	4186
Olsaamen	93451	21514	114965
"    andere Saamen	17166	3961	21127
Dünger, Asche	366523	124315	490838
Verschiedene Rohstoffe	17150	3567	20717
Zusammen	5153361	27599766	32753127
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>			
Baumwollengarn	83644	11417	95016
Leinengarn	1954	266	2220
Baumwollwaaren	1436	29270	30706
Leinenwaaren	5422	1972	7394
Wollgarn und Wollwaaren	41512	23243	64755
Fertige Kleider, Effecten	452	1762	2214
Seidenwaaren	512	957	1469
Kurze Waaren	—	32684	32684
Zu übertragen	134932	101571	236503

Tabelle XIV.

Bei dem Controlamte **Lobith** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1869:

Gegenstände	Zu Berg	Zu Thal	Gesamt-Verkehr
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>			
Uebertrag	134932	101571	236503
Posamentirwaaren	—	56	56
Tapeten	365	8348	8713
Papier und Pappe	—	61546	61546
Bücher	93	1635	1728
Holzwaaren, grobe	1326	2804	4130
„ feine Möbel	10488	33824	44312
Wachstuch	—	804	804
Zündhölzer	—	10420	10420
Korkstopfen	125	327	452
Glas und Glaswaaren	1034	10326	11360
Maschinen und Maschinentheile	43166	16398	59564
Locomotiven, Tender und Wagen	57	6950	7007
Eisen-, Stahl- und Blechwaaren	25732	211777	237509
Bleiwaaren	—	5426	5426
Kupfer- und Messingwaaren	976	1743	2719
Waffen und Munition	89	327	416
Uhrwerk	—	2028	2028
Töpferwaaren	461	71670	72131
Steingut und Porzellan	870	6294	7164
Steinerne Geräthschaften	9483	—	9483
Schiefertafeln, Griffel, Klicker	—	33486	33486
Stroh-, Stuhl- und Bastwaaren und Körbe	499	1000	1499
Leim	297	17	314
Säuren, Schwefel-, Salz-, Salpetersäure	4531	7260	11791
Parfümerien, Kölnisch Wasser	—	13587	13587
Musikalien	—	527	527
Geräthschaften	—	6431	6431
Instrumente	—	619	619
Telegraphenkabel	—	8400	8400
Tauwerk	863	—	863
Gold- und Silberwaaren	—	5	5
Zusammen	235387	625606	860993
<b>Zusammenstellung.</b>			
I. Verzehrungsgegenstände	2671414	2638764	5310178
II. Rohstoffe und Halbfabrikate	5153361	27599766	32753127
III. Industrie-Erzeugnisse	235387	625606	860993
Im Ganzen	8060162	30864136	38924298

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
<b>I. Abfälle:</b>			
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen . . . . .	10363	25416	35779
b) Knochen . . . . .	1248	—	1248
c) Lumpen . . . . .	6659	628	7287
d) Glasscherben . . . . .	—	754	754
e) ausserdem . . . . .	150	8913	9063
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>			
a) Asphalt . . . . .	3702	2675	6377
b) Harze aller Art, Pech . . . . .	136231	2438	138669
c) Theer . . . . .	26388	1592	27980
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>			
a) rohe Baumwolle . . . . .	160960	1608	162568
b) baumwollene Garne . . . . .	91558	13496	105054
c) baumwollene Waaren . . . . .	5279	22308	27587
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>			
a) Steinkohlen . . . . .	50667	175086	225753
b) Coaks . . . . .	—	—	—
c) Braunkohlen . . . . .	—	—	—
d) Holzkohlen . . . . .	5	12	17
e) Torf . . . . .	1005	—	1005
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.) . . . . .	1	—	1
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>			
a) Dachpappe . . . . .	1	111	112
<b>VI. Droguerie- u. Apothekerwaaren, Chemikalien, Farbstoffe etc.:</b>			
a) Chemikalien, Drogen und Apothekerwaaren . . . . .	49258	26123	75381
b) Farbwaaren und Farberde . . . . .	50137	62217	112354
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt) . . . . .	146037	799	146836
d) Leim . . . . .	1212	1679	2891
e) Mineralöl, Petroleum . . . . .	269919	629	270548
f) Röhhe, Krapp und Garancine . . . . .	6026	6411	12437
Uebertrag . . . . .	1016806	352895	1369701

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	1016806	352895	1369701
g) Soda und Sodaasche	70426	3506	73932
h) Salpeter	103926	123	104049
i) Pottasche	26546	12849	39395
k) aetherisches, auch Terpentinöl	5795	51	5846
l) Blei-, Zink- und Cremserweiss	744	26815	27559
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	200	1655	1855
VIII. Düngemittel:			
a) Dungsalt	1198	2857	4055
b) Guano	300939	1639	302578
c) ausserdem:	5085	—	5085
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:			
a) Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	2690064	426720	3116784
b) Eisen, verarbeitet, (ausser c, d, e)	12668	156705	169373
c) Eisenbahnschienen	31001	164063	195064
d) Grobe Eisengusswaaren	25151	39258	64409
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	23272	84623	107895
X. Erze und Mineralien:			
a) Eisenerz	329427	3396	332823
b) Zinkblende und Galmei	—	25	25
c) ausserdem:	5603	21140	26743
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	5209	48569	53778
XII. Feld-, Garten- und Wald-Erzeugnisse:			
a) Hafer	60777	—	60777
b) Gerste	11296	50064	61360
c) Roggen	824774	770	825544
d) Waizen und Spelz	341428	74178	415606
e) andere Getreide-Arten (Buchwaizen, Hirse, Mais etc.)	31248	2796	34044
Uebertrag	5923583	1474697	7398280

Tabelle XV

Bei dem Hauptzollamt **Emmerich** gingen auf dem Rhein  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	5923583	1474697	7398280
f) Hülsenfrüchte	11638	2678	14316
g) Saamen und Saat	202092	5596	207688
h) Hopfen	278	6216	6494
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	7291	24214	31505
k) Baumfrüchte, getrocknete	2635	3786	6421
l) Kartoffeln	15790	17364	33154
m) Stroh, Heu	61064	6857	67921
n) ausserdem:	5123	21873	26996
XIII. Fettwaaren:			
a) Baumöl	35020	4449	39469
b) Leinöl	133863	21	133884
c) Palm- und Cocosnussöl	74865	23	74888
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)	56889	6643	63532
e) Talg	8015	34	8049
f) Thran	55100	10	55110
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen	589	5764	6353
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg	27512	1461	28973
XV. Geräte (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	4481	6554	11035
XVI. Glas- und Glaswaaren:	997	6598	7595
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:			
a) Häute und Felle	27967	1275	29242
b) Leder	5801	17268	23069
c) Lederwaaren	372	2732	3104
d) Pelzwerk	2	2	4
e) Federn und Flaumen	99	258	357
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Sieb- macherwaaren:			
a) Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches	418840	503080	921920
b) Nutzholz, aussereuropäisches	30821	158	30979
Uebertrag	7110727	2119611	9230338
	8578221	2310421	11797644

Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1870:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	7110727	2119611	9230338
c) Borke, Lohe	138	3486	3624
d) Brennholz	1	10482	10483
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	4534	11738	16272
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genaunte):			
a) Schwefel	82540	—	82540
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	24155	21093	45248
XX. Knochenkohle und Knochenmehl:	1009	9	1018
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- und Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:			
a) Bier	489	14515	15004
b) Bückinge	5863	9	5872
c) Butter	115	4614	4729
d) Kaffee	613961	917	614878
e) Cacao	5777	—	5777
f) Cichorien, Kaffeesurrogate	7	67	74
g) Cider	—	—	—
h) Eier	1	222	223
i) Essig	73	971	1044
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	12789	54	12843
l) Gewürze (Pfeffer, Piemont und andere)	22969	135	23104
m) Häringe	88915	528	89443
n) Käse	1355	18171	19526
o) Milch	—	30	30
p) Mineralwasser	520	64756	65276
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	27118	99672	126790
r) Reis	247574	2	247576
s) Salz (ausser Dungsalt)	3432	81975	85407
t) Spiritus	—	1	1
u) Spirituosen	13945	5459	19404
Uebertrag	8268007	2458517	10726524

## Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1820:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	8268007	2458517	10726524
v) Südfrüchte . . . . .	41331	109	41440
w) Syrup, Melasse und Honig . . . . .	6427	13510	19937
x) Tabak . . . . .	63101	29196	92297
y) Tabakfabrikate . . . . .	1780	4227	6007
z) Thee . . . . .	1567	1	1568
aa) Wein . . . . .	20414	224796	245210
bb) Zucker, roher . . . . .	14800	500	15300
cc) „ raffinirter . . . . .	9924	2507	12431
dd) ausserdem: . . . . .	2172	4430	6602
XXII. Kurze Waaren, Galanterie- waaren: . . . . .	523	29164	29687
XXIII. Leinenwaaren:			
a) Leinengarn . . . . .	7668	437	8105
b) Leinwand und Segeltuch . . . . .	25434	1923	27357
XXIV. Maschinen und Maschinen- theile: . . . . .	54258	8269	62527
XXV. Metalle (ausser Eisen):			
a) Blei . . . . .	1147	161708	162855
b) Kupfer . . . . .	29556	924	30480
c) Messing . . . . .	—	—	—
d) Zink in Blöcken . . . . .	490	127320	127810
e) „ in Blechen . . . . .	155	14860	15015
f) Zinn . . . . .	13457	4924	18381
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren: . . . . .	1965	8778	10743
XXVI. Militär-Effecten und Munition:	—	510	510
XXVII. Oelkuchen u. Oelkuchenmehl:	11049	65157	76206
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe): . . . . .	1022	52971	53993
XXIX. Porzellan und Fayence:	95	4175	4270
XXX. Seide und Seidewaaren:			
a) Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte . . . . .	1879	510	2389
Uebertrag	8578221	3219423	11797644

## Tabelle XV.

Bei dem Hauptzollamte **Emmerich** gingen auf dem Rhein**im Jahre 1870:**

Benennung der Güter	Zu Berg	Zu Thal	Im Ganzen
Uebertrag	8578221	3219423	11797644
b) seidene Waaren	179	1367	1546
c) halbseidene Waaren	220	632	852
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:			
a) Steine roh und bearbeitet	271171	2848509	3119680
b) Chamotte, Dach- und Maurerziegel, auch Drains	160856	480649	641505
c) Cement (Trass)	105275	137392	242667
d) Schwerspaht, roh und gemahlen	—	651877	651877
e) Kreide	—	—	—
f) Thon	53418	414408	467826
g) Schiefer	38628	8	38636
h) ausserdem (gemeine u. Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand)	84	412215	412299
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	7369	55652	63021
XXXIII. Wolle und Wollenwaaren:			
a) Wolle, thierische	25353	8504	33857
b) Wollengarn	38291	4433	42724
c) Wollen- und Halbwollenwaaren	13074	26908	39982
d) Kunstwolle	—	12314	12314
XXXIV. Vieh, lebendes	16 Stück	— Stück	16 Stück
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	22836	187122	209958
Im Ganzen	9314975	18461413	17776388
Vieh, Stück	16	—	16

Tabelle XVI.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter Dortrecht	Von Rotterdam	Nach Rotterdam	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
			Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
<b>I. Abfälle:</b>								
a) Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder, Flechsen	—	—	—	3407	1032	12527	—	—
b) Knochen	—	—	—	—	186	—	—	—
c) Lumpen	—	—	1644	—	3519	191	—	—
d) Glasscherben	—	—	—	—	—	—	—	—
e) ausserdem:	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>II. Asphalt, Harze aller Art, Pech, Theer:</b>								
a) Asphalt	—	—	—	—	493	24881	—	—
b) Harze aller Art, Pech	—	—	—	—	75960	1620	—	—
c) Theer	—	—	—	—	9417	4	—	—
<b>III. Baumwolle und baumwollene Waaren:</b>								
a) rohe Baumwolle	—	—	—	—	128828	1126	—	—
b) baumwollene Garne	—	—	—	—	75039	11240	—	—
c) baumwollene Waaren	—	—	—	—	8552	15472	—	—
<b>IV. Brennmaterial (ausser Holz):</b>								
a) Steinkohlen	—	—	—	104480	100118	991180	16812	800500
b) Coaks	—	—	—	—	—	6374	—	—
c) Braunkohlen	—	—	—	—	—	138969	—	—
d) Holzkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—
e) Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
f) ausserdem (Briquets, Lohkuchen etc.)	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>V. Dachpappe und Dachfilz:</b>								
<b>VI. Droguerie- u. Apotheker- waaren, Chemikalien, Farb- stoffe etc.:</b>								
a) Chemikalien, Drogen und Apo- thekerwaaren	16730	8476	—	—	74895	15450	—	—
b) Farbwaaren und Farberde	—	11004	—	—	46288	40236	—	—
c) Farbholz (in Blöcken, gemahlen, geraspelt)	924	—	—	—	84646	74	—	—
d) Leim	16	—	—	—	604	1312	—	—
e) Mineralöl, Petroleum	10000	—	—	—	354121	564	3278	—
f) Röhre, Krapp und Garancine	1123	—	—	—	4165	296	—	—
<b>Uebertrag</b>	<b>30437</b>	<b>127367</b>	<b>962863</b>	<b>1261530</b>	<b>20090</b>	<b>800500</b>		

Tabelle XVI.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rheine declarirt  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Uebertrag	30437	127367	962863	1261530	20090	800500
g) Soda und Sodaasche	11689	—	33880	2047	—	—
h) Salpeter	—	—	58379	35	—	—
i) Pottasche	—	—	28848	7680	—	—
k) aetherisches, auch Terpentinöl	265	—	3215	19	—	—
l) Blei-, Zink- und Cremserweiss	—	—	138	32488	—	—
VII. Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche:	—	—	5	1198	—	—
VIII. Düngemittel:						
a) Dungsaltz	—	—	—	320	—	—
b) Guano	—	—	186535	560	—	—
c) ausserdem:	—	—	19800	19661	—	—
IX. Eisen, Stahl, Eisen- und Stahlwaaren:						
a) Eisen, roh, in Flossen, Gän- zen, Masseln, Mulden, Bruch (Schmelz) Eisen	—	—	1224535	598610	—	—
b) Eisen, verarbeitet (ausser c, d, e.)	—	—	6071	94555	—	—
c) Eisenbahnschienen	—	19360	1416	135051	—	15684
d) Grobe Eisengusswaaren	—	—	1379	81693	—	2742
e) andere Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	9839	49840	11913	114808	—	—
X. Erze und Mineralien:						
a) Eisenerz	—	—	—	1317	—	—
b) Zinkblende und Galmei	—	—	53258	412	—	—
c) ausserdem:	—	7064	—	308972	—	25700
XI. Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	—	1235	482	26726	—	—
XII. Feld-, Garten- und Wald- Erzeugnisse:						
a) Hafer	—	—	1000	—	—	—
b) Gerste	674	—	5429	44728	—	—
c) Roggen	—	—	13713	1484	—	—
d) Waizen und Spelz	—	—	1171	52360	—	—
e) andere Getreidearten (Buch- waizen, Hirse, Mais etc.)	—	—	163	4692	—	—
Uebertrag	52904	204866	2614193	2790946	20090	844626

Tabelle XVI.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rheine declarirt  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter		Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Dortrecht		Amsterdam	Rotterdam	Dortrecht			
Uebertrag		52904	204866	2614193	2790946	20090	844626
f) Hülsenfrüchte		—	—	—	2430	—	—
g) Saamen und Saat		—	—	9595	8574	—	—
h) Hopfen		—	—	69	5199	—	—
i) Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)		—	—	6233	25762	—	—
k) Baumfrüchte getrocknete		546	134	8607	4994	—	—
l) Kartoffeln		—	—	2691	30663	—	—
m) Stroh, Heu		—	—	7345	—	—	—
n) ausserdem:		—	—	6	—	—	—
XIII. Fettwaaren:		—	—	—	—	—	—
a) Baumöl		—	—	3408	—	—	—
b) Leinöl		37890	—	142017	10330	—	—
c) Palm- und Cocosnussöl		—	—	37621	15	—	—
d) Fette u. andere Oele (in Fässern)		—	—	5276	1092	—	—
e) Talg		—	—	5024	1840	—	—
f) Thran		—	—	4198	125	264	—
g) Seife, Wagenschmiere, Kerzen		—	60	150	2355	—	—
XIV. Flachs, Hanf, Heede, Werg		—	—	4728	1348	—	—
XV. Geräte, (Bau- u. Haus-), Möbel und musikalische Instrumente:		—	—	—	16412	—	—
XVI. Glas- und Glaswaaren:		—	—	—	147	—	—
XVII. Häute, Felle, Leder, Pelzwerk, Federn:		—	—	—	—	—	—
a) Häute und Felle		—	—	9589	974	—	—
b) Leder		—	—	355	12640	—	—
c) Lederwaaren		—	—	2	1873	—	—
d) Pelzwerk		—	—	—	—	—	—
e) Federn und Flaumen		—	—	161	265	—	—
XVIII. Holz u. Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren:		—	—	—	—	—	—
a) Bau- u. Nutzholz (auch Grubenholz) europäisches		—	—	—	166390	12670	3670
b) Nutzholz, aussereuropäisches		1960	—	—	643	—	—
Uebertrag		93300	205060	2861268	3085017	33024	848296

## Tabelle XVI.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Uebertrag	93300	205060	2861268	3085017	33024	848296
c) Borke, Lohe	—	—	355	2518	—	—
d) Brennholz	—	—	—	15212	—	—
e) Holz-, Korb-, Siebmacherwaaren	78	—	637	9636	—	140
XIX. Hüttenproducte (sonst nicht genannte):	—	—	—	—	—	—
a) Schwefel	—	—	48549	—	—	—
b) andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	—	2630	—	2991	—	—
XX. Knochenkohle und Knochenmehl	—	—	730	64	—	—
XXI. Colonial-, Delicatessen-, Material- u. Specereiwaaren, auch andere Consumtibilien:	—	—	—	—	—	—
a) Bier	—	5000	—	6524	—	—
b) Bückinge	—	—	9654	—	—	—
c) Butter	—	—	21	4517	—	—
d) Kaffee	78425	—	500360	801	—	—
e) Cacao	—	—	2618	1	—	—
f) Cichorien, Kaffeessurrogate	—	—	961	672	—	—
g) Cider	—	—	—	4	—	—
h) Eier	—	—	—	366	—	—
i) Essig	—	—	—	405	—	—
k) Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	—	—	9651	88	1442	—
l) Gewürze (Pfeffer, Piement und andere)	3987	—	18160	17	—	—
m) Häringe	—	—	47215	325	—	—
n) Käse	184	9605	1602	8632	—	—
o) Milch	—	—	—	170	—	—
p) Mineralwasser	—	7412	—	40672	—	1365
q) Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	—	39896	22279	36350	—	16708
r) Reis	39089	—	401620	—	—	—
s) Salz (ausser Dungsaltz)	—	—	—	11332	—	—
t) Spiritus	—	80	—	3604	—	—
u) Spirituosen	—	—	—	9548	—	—
Uebertrag	215063	269683	3925680	3239466	34466	866509

## Tabelle XVI.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
Uebertrag	215063	269683	3925680	3239466	34466	866509
v) Südfrüchte	785	—	19556	44	—	—
w) Syrup, Melasse und Honig	—	—	380	8677	—	—
x) Tabak	53240	10120	2206	13260	—	—
y) Tabakfabrikate	678	—	649	7048	—	—
z) Thee	75	—	1263	2	—	—
aa) Wein	—	60646	—	111240	—	—
bb) Zucker, roher	—	—	18909	6616	—	—
cc) „ raffinirter	5206	78	10528	1540	—	—
dd) ausserdem	253	—	1007	8604	—	—
XXII. Kurze Waaren, Galanteriewaaren	—	16700	1794	16872	—	—
XXIII. Leinenwaaren:	—	—	—	—	—	—
a) Leinengarn	—	—	9013	211	—	—
b) Leinwand und Segeltuch	—	—	3680	543	—	—
XXIV. Maschinen und Maschinentheile	—	—	27354	961	—	—
XXV. Metalle (ausser Eisen):	—	—	—	—	—	—
a) Blei	—	—	261	198543	—	—
b) Kupfer	—	—	8390	328	—	—
c) Messing	—	—	4032	17	—	—
d) Zink in Blöcken	—	—	—	—	—	—
e) „ in Blechen	—	—	—	—	—	—
f) Zinn	—	—	9069	101	—	—
g) Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	—	196	2414	2177	—	—
XXVI. Militär-Effecten und Munition	—	—	—	—	—	—
XXVII. Oelkuchen und Oelkuchenmehl	—	—	7666	17240	—	—
XXVIII. Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	—	22154	137	21632	—	—
XXIX. Porzellan u. Fayence	—	2420	—	13140	—	—
XXX. Seide u. Seidewaaren:	—	—	—	—	—	—
a) Seide, rohe, gefärbte und gewirnte	—	—	400	213	—	—
Uebertrag	275300	381997	4054388	3668475	34466	866509

Tabelle XVI.

Bei dem Niederländischen Controlamte **Lobith** wurden auf dem Rhein declarirt  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Amsterdam		Rotterdam		Dortrecht	
	Von	Nach	Von	Nach	Von	Nach
Uebertrag	275300	381997	4054388	3668475	34466	866509
b) seidene Waaren	—	—	70	1104	—	—
c) halbseidene Waaren	—	—	—	13	—	—
XXXI. Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps:	3000	176701	34252	258400	—	386995
a) Steine, roh und bearbeitet	—	—	—	—	—	—
b) Chamotte, Dach- und Maurer- ziegel, auch Drains	—	—	14	—	—	—
c) Cement (Trass)	—	—	289418	125350	33520	—
d) Kalk, gebrannter	—	—	42	—	—	—
e) Kreide	—	—	—	—	—	—
f) Schwerspaht, roh und gemahlen	—	13250	—	54413	—	1996
g) Thon	—	—	3866	—	—	—
h) Schiefer	—	—	5158	106	—	—
i) ausserdem (gemeine und Ziegel- erde, Lehm, Kies und Sand)	—	9482	—	301860	—	—
XXXII. Thonwaaren (Steingut)	—	—	—	1470	—	—
XXXIII. Wolle und Wollen- waaren:	—	—	—	—	—	—
a) Wolle, thierische	—	—	11371	1227	—	—
b) Wollengarn	—	—	13043	6404	—	—
c) Wollen- und Halb wollenwaaren	—	4624	2250	14260	—	—
d) Kunstwolle	—	—	—	23102	—	—
XXXIV. Vieh, lebendes	—	—	—	—	—	—
XXXV. Alle nicht genannten Gegenstände	—	—	21179	39790	—	—
Im Ganzen	278300	586054	4435051	4495974	67986	1255500

Anmerkung. Von den aus Niederländischen Freihäfen ausgegangenen Gütern sind in vorstehender Tabelle nur diejenigen verzeichnet, bei denen die zollamtliche Abfertigung nach dem Gewichte erfolgt ist.

## Anlage I. Uebersicht

des Schiffahrts- und Güterverkehrs auf dem Rhein mit Unterscheidung der Flagge  
in den Jahren 1869 u. 1870.

Staaten denen die Schiffe angehören.	Im Hafen zu Mannheim kamen an und gingen ab				Bei dem Grenzzollamt Emmerich gingen ein und aus			
	1869		1870		1869		1870	
	Schiffe	Ladung	Schiffe	Ladung	Schiffe	Ladung	Schiffe	Ladung
<b>Zu Berg</b>								
Baden . . . . .	484	534054	384	489431	158	389589	142	399374
Bayern . . . . .	117	271015	144	315321	119	305180	121	438553
Belgien . . . . .	—	—	—	—	36	77531	30	78792
England . . . . .	—	—	—	—	1	3350	—	—
Hessen . . . . .	281	554245	267	588361	216	767858	195	788001
Norddeutschland . . . . .	—	—	—	—	4	9251	—	—
Niederland . . . . .	402	446549	384	527798	1641	2738366	1929	3495081
Preussen . . . . .	1622	4664243	1395	4517023	1835	4299964	1775	4864088
Württemberg . . . . .	20	16284	10	21683	—	—	1	6119
<b>Zusammen</b>	<b>2926</b>	<b>6486390</b>	<b>2584</b>	<b>6459617</b>	<b>4010</b>	<b>8591089</b>	<b>4193</b>	<b>10070008</b>
<b>Zu Thal</b>								
Baden . . . . .	1160	1031742	929	719995	149	348047	136	384392
Bayern . . . . .	932	335072	847	285161	134	343007	117	225688
Belgien . . . . .	—	—	—	—	84	189313	84	215573
England . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—
Hessen . . . . .	201	213861	162	167164	192	816340	192	863886
Norddeutschland . . . . .	—	—	—	—	13	50150	4	17765
Niederland . . . . .	395	165807	361	156182	7448	16886240	6861	15810762
Preussen . . . . .	1016	917708	580	560379	3278	10911416	2364	7890654
Württemberg . . . . .	53	26921	39	12797	—	—	4	25028
<b>Zusammen</b>	<b>3757</b>	<b>2691111</b>	<b>2918</b>	<b>1841678</b>	<b>11299</b>	<b>29544513</b>	<b>9762</b>	<b>25433748</b>
<b>Summa</b> zu Berg u. zu Thal								
Baden . . . . .	1644	1565796	1313	1209426	307	737636	278	783766
Bayern . . . . .	1049	606087	991	600482	253	648187	238	664241
Belgien . . . . .	—	—	—	—	120	266844	114	294365
England . . . . .	—	—	—	—	2	3350	—	—
Hessen . . . . .	482	768106	429	755525	408	1584198	387	1651887
Norddeutschland . . . . .	—	—	—	—	17	59401	4	17765
Niederland . . . . .	797	612356	745	683980	9089	19624606	8790	19305843
Preussen . . . . .	2638	5581951	1975	5017402	5113	15211380	4139	12754742
Württemberg . . . . .	73	43205	49	34480	—	—	5	31147
<b>Zusammen</b>	<b>6683</b>	<b>9177501</b>	<b>5502</b>	<b>8301295</b>	<b>15309</b>	<b>38135602</b>	<b>13955</b>	<b>35503756</b>

Anlage II.

Vergleichende Darstellung  
des Verkehrs auf dem Rhein und dessen Nebenflüssen.

In den nachstehend benannten Häfen kamen an und gingen ab:		Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen	
		Stk	%	Stk	%	Stk	%
<b>Mannheim</b>	1869 auf dem Neckar	679364	9,38	241363	12,49	920727	10,08
	" " " Rhein	6566029	90,62	1690745	87,51	8256774	89,97
	Zusammen	7245393		1932108		9177501	
	1870 auf dem Neckar	491499	6,94	136160	11,11	627659	7,08
" " " Rhein	6583930	93,06	1089706	88,89	7673636	92,44	
Zusammen	7075429		1225866		8301295		
<b>Mainz</b>	1869 auf dem Main	420452	23,96	80109	15,78	500561	22,11
	" " " Rhein	1334654	76,05	428926	84,27	1763580	77,89
	Zusammen	1755106		509035		2264141	
	1870 auf dem Main	532420	25,97	63846	15,40	596260	24,23
" " " Rhein	1517638	74,03	350431	84,60	1868075	75,77	
Zusammen	2050058		414277		2464335		
<b>Coblenz</b>	1869 auf der Mosel	228001	27,68	133078	30,90	361079	28,78
	" " dem Rhein	595430	72,32	297808	69,10	893238	71,22
	Zusammen	823431		430886		1254317	
	1870 auf der Mosel	127163	14,59	168530	47,49	295693	24,30
" " dem Rhein	744787	85,41	186380	52,51	931167	75,90	
Zusammen	871950		354910		1226860		

## Anlage III.

## Uebersicht

des Ruhrsteinkohlen-Verkehrs auf dem Rhein  
in den Jahren 1868, 1869 u. 1870.

von	Es wurden versendet nach						Im Ganzen
	Coblenz und oberhalb	Cöln und oberhalb	Düsseldorf und oberhalb	Oberhalb der Ruhr	Unterhalb der Ruhr bis zur niederl. Grenze	Niederland und Belgien	
Ruhrort 1868	8048150	935600	62170	1387975	689280	14581495	25704670
„ 1869	8349438	1223623	36675	1262858	604114	14573592	26050300
1869 { mehr	301288	288023	—	—	—	—	345630
1869 { weniger	—	—	25495	125117	85166	7903	—
Duisburg 1868	4993935	2287828	367519	1170173	645884	3413825	12879164
„ 1869	4705138	1742943	263933	926424	417059	3280983	11336480
1869 { mehr	—	—	—	—	—	—	—
1869 { weniger	288797	544885	103586	243749	228825	132842	1542684
Ruhrort 1869	8349438	1223623	36675	1262858	604114	14573592	26050300
„ 1870	7490340	598671	32566	1148077	670943	13241332	23181929
1870 { mehr	—	—	—	—	66829	—	—
1870 { weniger	859098	624952	4109	114781	—	1332260	2868371
Duisburg 1869	4705138	1742943	263933	926424	417059	3280983	11336480
„ 1870	4234512	1417111	194699	985400	365028	2756218	9252968
1870 { mehr	—	—	—	58976	—	—	—
1870 { weniger	470626	325832	69234	—	52031	524765	1383512
Sonstige Art.							
					644	—	761
					15261	—	25729
					517887	1646824	591615
					224005	—	—

Summarische Darstellung

des Güterverkehrs auf dem Rhein mit Unterscheidung der Fracht-Unternehmer und der bewegenden Kraft in den Jahren 1869 u. 1870.

In nachbenannten Häfen kamen an und gingen ab:	Gesamte wirkliche Ladung	Darunter befanden sich								Es sind also im Ganzen befordert				1870: Gegen das Vorjahr				
		Frachtladungen der Dampfschiffahrts-Unternehmer		Frachtladungen der Segelschiffer und zwar:		Dampf-Kraft		Segelschiffen		Dampf-Kraft		ohne Benutzung der Dampf-Kraft		Dampf-Kraft		ohne Benutzung der Dampf-Kraft		
		in %	in %	durch Dampf-Kraft befordert	ohne Dampf-Kraft befordert	Zusammen	Dampf-Kraft	ohne Dampf-Kraft	mehr	weniger	mehr	weniger	mehr	weniger				
Zu Berg:																		
in																		
Mannheim	1869 1870	6186390 6159617	3714707 57,37 3619611 54,48	2295724 34,46 2660854 41,29	585959 8,37 279152 4,32	2771688 42,72 2940006 45,32	5050431 91,27 6180455 95,62	535959 8,37 279152 4,32	230084 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Coblenz	1869 1870	962655 847070	186903 28,90 229617 27,11	395928 59,32 489843 57,82	79826 12,02 127610 15,06	475722 71,00 617453 72,99	582829 87,08 719460 84,04	79826 12,02 127610 15,06	136631 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Cöln	1869 1870	1886760 2367183	811094 42,90 1073715 45,30	1075666 57,01 1293418 54,64	— —	1075666 57,01 1293418 54,64	1886760 100 2367183 100	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Zu Thal:																		
in																		
Mannheim	1869 1870	2690712 1841678	505052 18,77 453926 24,60	2372700 88,82 2307401 12,18	2161933 80,32 1864678 74,10	2186660 81,22 1887752 75,32	528779 19,68 477000 25,90	2161933 80,32 1864678 74,10	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Coblenz	1869 1870	591622 379790	159320 26,92 139549 36,74	— 87100 22,95	432302 73,07 239870 63,96	432302 73,07 240241 63,96	159320 26,92 140420 36,96	432302 73,07 239870 63,96	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Cöln	1869 1870	2516997 1968730	1023195 40,62 776756 39,92	— —	1493802 59,38 1186974 60,44	1493802 59,38 1186974 60,44	1023195 40,62 776756 39,92	1493802 59,38 1186974 60,44	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —





Anlage VI. A.

Schiffs- und Rheinfurter (Rhein-Ruhr-Canal)

Im Hafen von **Duisburg** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab

im Jahre 1869:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Abfälle	4334	—	—	—	4334
Asphalt, Harze aller Art, Pech	3697	—	—	—	3697
Theer	1924	—	—	—	1924
Rohe Baumwolle	5519	—	—	—	5519
Baumwollene Garne	969	—	—	—	969
Steinkohlen, Coaks	—	2748606	7638438	3698042	14085086
Chemikalien, Droguen u. Apothekerwaaren	12	—	—	—	12
Farbwaaren und Farberde	97	—	—	—	97
Farbholz in Blöcken, gemahlen, geraspelt	100	—	—	—	100
Mineralöl, Petroleum	17498	—	—	—	17498
Röthe, Krapp und Garancine	321	—	—	—	321
Soda und Sodaasche	443	—	—	—	443
Salpeter	104	—	—	—	104
Pottasche	1335	—	—	—	1335
Aetherisches, auch Terpentinöl	86	—	—	—	86
Guano	4002	—	—	—	4002
Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch, (Schmelz) Eisen	31554	159258	—	144200	335012
Eisen, verarbeitet	26	—	—	—	26
Eisenwaaren u. Waaren aus Stahl	913	733192	—	—	734105
Eisenerz	—	2878	—	—	2878
Andere Erze	—	—	—	325544	325544
Hafer, Gerste, Roggen, Waizen u. Spelz, andere Getreidearten (Buchwaizen, Hirse, Mais)	17413	246902	—	—	264315
<b>Uebertrag</b>	<b>90347</b>	<b>3890836</b>	<b>7638438</b>	<b>4167786</b>	<b>15787407</b>

## Anlage VI. A.

## (Rhein-Ruhr-Canal.)

Im Hafen von **Duisburg** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	90347	3890836	7638438	4167786	15787407
Saamen und Saat	3183	—	—	—	3183
Baumfrüchte, getrocknete	484	—	—	—	484
Kartoffeln	—	23126	—	—	23126
Andere Felderzeugnisse	1138	—	—	—	1138
Baumöl	149	—	—	—	149
Leinöl	8587	—	—	—	8587
Palm- und Cocosnussöl	7009	—	—	—	7009
Fette u. andere Oele (in Fässern)	2197	—	—	—	2197
Talg	109	—	—	—	109
Thran	1833	—	—	—	1833
Flachs, Hanf, Heede, Werg	61	—	—	—	61
Geräthe (Bau- und Haus-) Möbel u. musikalische Instrumente	82	—	—	—	82
Häute und Felle	984	—	—	—	984
Leder	2	—	—	—	2
Lederwaaren	8	—	—	—	8
Glas und Glaswaaren	5	—	—	—	5
Bau- und Nutzholz (Grubenholz) europäisches	188359	943798	—	4082	1136239
Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren	29	—	—	—	29
Knochenkohle und Knochenmehl	509	—	—	—	509
Kaffee	32494	—	—	—	32494
Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	754	—	—	—	754
Gewürze (Pfeffer, Piement u. a.)	763	—	—	—	763
Käse	6	—	—	—	6
Häringe	7281	—	—	—	7281
Mühlenfabrikate (Fabrikate aus Mehl)	1	—	—	86187	86188
Reis	5628	—	—	—	5628
Salz ausser Dungsaltz	—	36910	—	—	36910
Spirituosen	1	—	—	—	1
Uebertrag	352003	4897670	7638438	4258055	17146166

(Rhein-Ruhr-Canal)

Im Hafen von **Duisburg** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1869:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag . . . . .	352003	4894670	7638438	4258055	17146166
Südfrüchte . . . . .	2032	—	—	—	2032
Tabak . . . . .	49218	—	—	—	49218
Thee . . . . .	2	—	—	—	2
Wein . . . . .	120	—	—	—	120
Zucker (roher) . . . . .	5451	—	7860	—	13311
Andere Verzehrungsgegenstände . . . . .	1	—	—	—	1
Leinengarn . . . . .	98	—	—	—	98
Kupfer . . . . .	1934	—	—	—	1934
Zink in Blechen . . . . .	10	—	—	—	10
Zinn . . . . .	42	—	—	—	42
Papier und Pappe (ausser Dach- pappe) . . . . .	244	—	—	—	244
Steine, rohe und bearbeitet . . . . .	123274	540999	—	4832	669105
Chamotte, Dach- u. Maurerziegel, Drains . . . . .	9047	158260	—	—	167307
Cement, Trass . . . . .	36107	60970	—	—	97077
Thon . . . . .	3100	437151	5200	—	445451
Wollengarn . . . . .	15	—	—	—	15
Wollen- und halbwollene Waaren . . . . .	5	—	—	—	5
Alle nicht genannten Gegenstände . . . . .	—	73933	54563	—	128496
<b>Im Ganzen . . . . .</b>	<b>582703</b>	<b>6165983</b>	<b>7700861</b>	<b>4268087</b>	<b>18717634</b>

## Anlage VI. B.

## (Rhein-Ruhr-Canal)

Im Hafen von **Duisburg** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Abfälle	1291	—	—	—	1291
Harze aller Art, Pech	10220	—	—	—	10220
Rohe Baumwolle	7257	—	—	—	7257
Baumwollene Waaren	965	—	—	—	965
Steinkohlen, Coaks	—	2922926	6831722	3121246	12875894
Farbwaaren und Farbenerde	20340	—	—	—	20340
Apothekerwaaren	1955	—	—	—	1955
Mineralöl, Petroleum	3040	—	—	—	3040
Soda und Sodaasche, Salpeter	17065	10718	—	—	27783
Pottasche	1508	—	—	—	1508
Eisen, roh, in Flossen, Gängen, Masseln, Mulden, Bruch-, Schmelz-Eisen	162448	217135	—	—	379583
Eisen, verarbeitet, (ausser Eisenbahnschienen)	5825	—	—	—	5825
Eisenguss u. a. Eisenwaaren	2530	—	—	38290	40820
Eisenbahnschienen	—	—	46280	98181	144461
Grosse Eisengusswaaren	308	—	—	—	308
Waaren aus Stahl	10	—	—	—	10
Eisenerz	—	767525	—	—	767525
Zinkblende und Galmei	4600	—	—	—	4600
Andere Mineralien	—	2725	35294	259121	297140
Hafer, Gerste, Roggen	124910	150752	—	3037	278699
Hülsenfrüchte	2003	—	—	—	2003
Kartoffeln	—	16811	—	—	16811
Stroh, Heu	7	—	—	—	7
Ausserdem	3980	—	—	13000	16980
Baumöl	4	—	—	—	4
Leinöl	4608	—	—	—	4608
Palmöl und Cocosnussöl	2871	—	—	—	2871
Fette u. a. Oel (in Fässern), Talg	2295	—	—	—	2295
Thran	1364	—	—	—	1364
Seife, Wagenschmiere und Kerzen	22	—	—	—	22
Flachs, Hanf, Heede, Werg	130	—	—	—	130
Häute und Felle	2222	—	—	—	2222
Bau- und Nutzholz, Grubenholz (europäisches)	132586	852725	—	2397	987708
Uebertrag	516364	4941317	6913296	3535272	15906249

## Anlage VII. B.

## (Rhein-Ruhr-Canal)

Im Hafen von **Duisburg** kamen zu Wasser an und gingen wasserwärts ab  
im Jahre 1870:

Benennung der Güter	Zufuhr		Abfuhr		Im Ganzen
	Zu Berg	Zu Thal	Zu Berg	Zu Thal	
Uebertrag	516364	4941317	6913296	3535272	15906249
Holz-, Korb- u. Siebmacherwaaren	14542	—	—	—	14542
Vitriol, Bleiglätte etc.	132	—	9539	—	9671
Kaffee	27438	—	—	—	27438
Fische und Fischwaaren	785	—	—	—	785
Gewürze (Pfeffer, Piemont)	92	—	—	—	92
Häringe	6525	—	—	—	6525
Käse	9	—	—	—	9
Mühlenfabrikate (aus Mehl)	776	—	—	—	776
Reis	4485	—	—	—	4485
Salz (ausser Dungsaltz)	—	50230	—	—	50230
Spiritus	3	—	—	—	3
Südfrüchte	2545	—	—	—	2545
Tabak	35367	—	—	—	35367
Wein	70	—	—	—	70
Zucker, raffinirter	—	—	10975	—	10975
Leinwand und Segeltuch	74	—	—	—	74
Maschinen und Maschinentheile	2190	—	—	—	2190
Kupfer	696	—	—	—	696
Zink in Blechen	322	—	—	1000	1322
Zinn	224	—	—	—	224
Papier u. Pappe (ausser Dachpappe)	224	—	—	—	224
Steine, roh und bearbeitet	16950	397847	—	13023	427820
Chamotte, Dach- und Maurerziegel, auch Drains	98384	56801	—	—	155185
Cement	52830	29542	—	—	82372
Trass und Tuffsteine	—	129349	—	—	129349
Kalk und Gyps	—	—	—	1600	1600
Thon	—	257547	—	—	257547
Schiefer	—	101212	—	—	101212
Ausserdem (gemeine Ziegelerde, Lehm, Kies u. Sand)	—	10300	—	—	10300
Wollengarn	15	—	—	—	15
Im Ganzen	781042	5974145	6933810	3550895	17239892

In Amsterdam kamen rheinwärts zu Schiff an  
in den Jahren:

	1864	1865	1866	1867	1868	1870
	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.
<b>I. Verzehrungs- Gegenstände:</b>						
Getreide						
Waizen	32478 14	47660 14	83577 —	24320 33	86412 3	2537 11
Roggen	36612 5	840 —	3838 —	—	210 30	—
Buchwaizen	1000 —	533 —	1560 —	1992 —	2640 —	—
Mehl						
Gerste	15525 25	9250 31	13456 30	16221 8	24841 35	2698 49
Hülsenfrüchte						
Mehl	84218 13	67171 16	52959 —	36375 43	22515 25	22617 23
Bohnen	21 20	— —	— —	41 —	— —	— —
Verschiedene	314 6	443 1	1242 9	—	895 48	176 46
Kartoffeln	—	14791 —	80293 —	110327 28	104520 36	16747 37
Obst	4750 7	4757 21	2122 12	5591 37	5880 48	3359 41
Zucker	2 20	12 48	—	17 10	—	171 8
Syrup	1540 8	33 2	4322 10	1703 25	28 34	125 44
Wein	22310 24	13335 11	7797 23	7428 14	13530 25	11804 7
Bier und Essig	2898 2	2229 42	251 25	85 15	344 7	141 9
Mineralwasser	26952 42	27745 15	26713 5	24205 19	28269 48	25250 31
Käse	3618 9	—	362 13	—	5518 28	6614 46
Tabak	2386 39	327 18	208 32	—	2031 20	3050 18
Salz	4769 —	—	—	—	4818 —	16 18
<b>Zusammen</b>	<b>239397 34</b>	<b>189130 19</b>	<b>278703 9</b>	<b>228309 32</b>	<b>302458 37</b>	<b>95812 38</b>

## In Amsterdam kamen rheinwärts zu Schiff an

in den Jahren:

	1864		1865		1866		1867		1868		1870		
	⌘	Kil.	⌘	Kil.	⌘	Kil.	⌘	Kil.	⌘	Kil.	⌘	Kil.	
<b>II. Rohstoffe und Halbfabrikate:</b>													
Haare	3822	19	1812	10	547	47	329	20	783	16	871	21	
Federn	273	5	124	20	34	25	—	—	39	14	49	47	
Holz	25072	21	32164	45	25596	28	18975	—	29926	47	37926	20	
Steine	Mühlsteine	17799	28	25840	12	24598	10	18068	49	17279	45	22104	11
	Pflastersteine	89335	—	12854	—	7069	—	9238	—	59003	18	57667	26
	Trass	90030	—	88111	—	111932	—	107280	—	56598	—	77572	—
	Schiefer	—	—	17	44	21	7	—	—	2	17	—	—
Verschiedene	5224	19	30685	23	35877	22	30134	35	26218	41	15222	—	
Erde	114458	19	108288	49	104612	7	138598	36	111489	23	86862	34	
Schwerspaht	4976	19	1636	10	1470	33	2232	33	1026	39	871	25	
Kupfer	129	47	9	15	2	1	—	—	124	40	239	34	
Blei	17825	2	12154	13	19818	9	9200	30	21024	33	14430	37	
Chemikalien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Droguerien	2612	8	13547	3	10138	17	7696	10	12149	20	8215	46	
Schwefel-, Salz-, Salpeter-Säure	5462	23	5658	5	2530	—	478	24	5480	40	1700	—	
Farben	16756	33	16510	37	16214	10	11044	49	16270	—	20665	33	
Leder	7844	13	43	10	35	25	73	24	25	2	68	23	
Steinernes Geschirr, Krüge	19007	25	27205	44	32879	32	22301	33	24835	20	33442	39	
Glas	2571	22	3417	16	544	36	254	11	2890	8	4281	4	
Steinkohlen	473448	—	334974	—	429815	37	427603	20	539365	—	514497	3	
Sämereien	1987	4	74	44	29	—	585	14	—	—	24	—	
Zusammen	890835	47	715130	—	823766	46	804097	30	924533	23	896713	73	
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>													
Kurze Waaren	2877	21	1507	3	801	16	416	13	482	44	1234	43	
Manufacturwaaren	909	39	130	4	151	33	61	49	160	27	976	48	
Papier	5217	45	9329	47	7632	44	8118	30	8049	11	4830	44	
Eisen- u. Stahlwaaren	170528	24	196905	31	171739	48	218077	38	371699	20	218131	49	
Zusammen	179533	29	207872	35	180325	41	226674	30	380392	2	225174	34	
<b>IV. Verschiedene Gegenstände:</b>													
Gegenstände	15068	37	39196	6	18996	14	35135	1	59152	11	39194	48	
<b>Wiederholung.</b>													
Verzehrungsgegenst.	239337	34	189130	19	278703	9	228309	32	302458	37	95312	38	
Rohstoffe u. Halbfabr.	890835	47	715130	—	823766	46	804097	30	924533	23	896713	3	
Industrie-Erzeugnisse	179533	29	207872	35	180325	41	226674	30	380392	2	225174	34	
Versch. Gegenstände	15068	37	39196	6	18996	14	35135	1	59152	11	39194	48	
Im Ganzen	1324835	47	1151329	10	1301792	10	1294216	43	1666537	3	1256395	23	

## Anlage VII.

Von Amsterdam gingen rheinwärts zu Schiff ab

in den Jahren:

	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870
	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.
<b>I. Verzehrungs-Gegenstände:</b>							
Getreide	—	—	3450	4560	—	2429 11	7187
Waizen	—	—	—	—	—	—	—
Roggen	11010	—	11511 9 32	158078 5	15993 30	8193	182803
Gerste	—	—	—	—	—	2164 39	—
Hülsenfrüchte	—	32 12	6 4	—	198 16	105 21	67 30
Bohnen	—	—	—	—	—	—	—
Erbsen	—	1510 22	4868 19	410 14	1 33	1 22	174 15
Mehl etc.	9655 10	1607	—	4099 19	281 45	—	6761 31
Mehl	—	—	—	—	—	—	—
Verschiedene	22936 41	18041 9	1644 40	2087 13	293 3	3156 45	1610 12
Reis	21632 41	26705 9	12922 21	18391 4	8572 21	16023 26	21344 4
Muscatblüth.	317	254 42	79 38	332 18	254 27	179 46	111 7
Muscatnuss	166 47	188 38	115 45	167 3	536 35	294 41	219 44
Gewürze	208 9	285 33	29 47	47 49	366 49	312 11	126 29
Nelken	613 15	393 40	111 39	173 27	453 6	363 48	212 16
Zimmet	1196 28	1336 27	618 49	1493 17	1001 17	1940 7	503 32
Pfeffer	30 19	4 41	4 34	—	—	63 19	24
Piment	82360 14	57726 32	15745 19	33200 45	85451 39	6602 40	536 18
Zucker	416 18	504 37	144 20	206 13	87 19	84 37	1390 8
roher	445 27	231 12	141 9	47	206 46	—	66 13
Melis	—	—	—	—	—	—	—
Kandis	109218 23	78320 16	70011 13	61630 17	81083 35	79679 38	60279 39
Kaffee	294 32	198 44	58 18	81 19	745 32	480 33	415 23
Cacao	47 35	8 1	5	1 48	22 29	34 48	41 37
Thee	290 43	755 43	1369 12	395 9	793 33	1482 32	225 41
Korinthen	502 12	220 20	463 16	243 42	889 36	473 29	1354 38
Rosinen	174 26	26 6	43 43	24 24	24 33	19 31	23 11
Käse	675 42	55 44	803 4	198 18	307 39	823 39	179 21
Heringe	570 29	210 3	154 3	143 25	194 11	47 39	77 7
Stockfische	2487 27	5118 16	3325 39	4813 6	2686 33	4544 39	3279 3
Wein	2307 46	2056 47	1888 4	1992 7	1285 39	3508 26	4460 38
Branntwein	1499 11	444 27	81 49	30 49	2 1	54 13	680 17
amerikan.	2096 2	297 26	—	25 15	—	—	—
inländischer	1802 11	1583 5	2090 22	1417 10	1215 16	1348 14	1781 36
Tabak	1571 26	231 16	—	—	173 20	235 38	557 4
Java etc.	110 21	60 13	28 11	14 28	8 8	28 6	116 43
Rippen fabric. Cig.	1310 11	136 36	202 22	258 18	693 7	1304 2	128 13
Arzneiwaaren	—	—	—	—	—	2050 11	140 13
Futterkräuter, Heu	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	275949 10	198547 17	235528 22	294565 12	203826 8	138033 1	296879 43

## Anlage VII.

in Amsterdam gingen rheinwärts zu Schiff ab

in den Jahren:

	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870
	Kil.						
<b>II. Rohstoffe und Halbfabrikate:</b>							
Baumwolle	176232	199513	393244	54720	54341	1072226	76358
Wolle	20519	46829	2573	60849	10326	8847	—
Flachs	31046	282448	67214	147429	35725	4094	24107
Hadern	—	—	—	—	—	170833	172014
Häute	143845	98223	—	10314	17522	87933	2235
grüne	—	—	5748	—	—	—	—
trockene	250748	92311	—	52846	82935	386	14031
Holz, Werkholz	1621720	15172946	16489713	16729124	13181521	18122148	22458514
Hörner	9049	—	24238	20249	13542	4837	17632
Harz	12429	44845	154427	288	1097733	867827	162729
Reps-Leinöl	4923043	357015	1899536	267594	342162	439262	2971515
Hanföl	14512	98013	—	15112	203715	10382	90010
Oel	360139	4534	246515	319739	76430	380133	236016
Baumöl	—	—	—	—	—	—	—
Terpentinöl	47328	21722	29230	7440	19626	22213	1716
Thran	82218	142148	14059	53819	85834	411840	134543
Wallfischthran	—	—	—	—	—	—	—
Leberthran	22924	27511	5626	—	569218	332213	212522
Theer	126016	147116	1103	4811	62229	45838	813
Pottasche	966730	810639	292744	766811	65137	42519	200419
Soda	—	—	—	—	—	—	26882
Schwefel	105246	21640	875610	469128	840634	—	—
Salpeter	1137731	877933	832246	188511	1725721	454111	123712
Droguerien	413412	281436	63509	685814	481543	574336	100510
Indigo	2715	15726	13214	10	14826	14146	1331
Krapp	204	35	7719	64724	1538	2	96615
Farbstoffe	345733	38221	27438	14218	26333	12431	1234
Sumach	—	—	—	—	—	—	—
Farbholz	1323211	982826	901032	553948	1030915	670823	1284815
Verschiedene	3172322	1114417	830621	657230	1373234	46798	824811
Bleiweiss	—	7414	—	—	9539	7340	3615
Zinn	15322	78718	90513	111520	109934	100933	22945
Eisen, rohes	2020	—	171723	2715	202216	53729	—
Kupfer	207531	165945	97714	115925	79030	50323	4798
Sämereien	396655	9902541	1411032	829316	1535031	5690332	3650920
Zusammen	19640836	34290640	25731531	2633764	27503910	36157530	365694

Anlage VII.

Von Amsterdam gingen rheinwärts zu Schiff ab

in den Jahren:

	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870
	Kil.						
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>							
Eisenwaaren	350 8	278 35	1516 6	274 40	223 22	517 25	289 33
Papier	23 32	99 45	23 48	1 1	80 27	26 43	17 27
Steinernes Geschirr	929 18	691 28	1448 39	464 47	853 39	426 40	321 43
Zusammen	1303 8	1070 8	2988 43	740 38	1157 38	971 8	629 3
<b>IV. Verschiedene Gegenstände</b>	21168 35	42324 12	13229 49	16351 31	19047 12	23133 15	29900 19
<b>Wiederholung.</b>							
<b>I. Verzehrungsgegenstände</b>	275949 10	198547 17	235528 72	294565 12	203826 8	138033 1	296879 43
<b>II. Rohstoffe u. Halbfabrikate</b>	196408 30	342906 40	257315 31	263376 4	275039 10	361575 30	365694
<b>III. Industrie-Erzeugnisse</b>	1303 8	11070 8	2988 43	740 38	1157 38	971 8	629 3
<b>IV. Verschiedene Gegenstände</b>	21168 35	42324 12	13229 49	16351 31	19047 12	23133 15	29900 19
<b>In Ganzen</b>	494829 33	584849 7	509062 45	575033 35	499070 18	523713 4	693103 15

## Anlage VII.

Mit der Eisenbahn kamen von Deutschland in **Amsterdam** an  
in den Jahren:

	1865	1866	1867	1868	1869	1870
	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.
<b>I. Verzehrungs- Gegenstände:</b>						
Getreide	3533 35	3887 —	45049 40	73198 5	68947 25	40488 35
Mehl	24943 25	24367 15	78716 15	191919 5	167035 30	84350 20
Kartoffeln	—	5343 10	3568 25	2253 5	5296 20	4033 —
Reis	—	3 15	104 35	— 25	—	—
Früchte	3909 30	2401 35	1367 5	1719 25	5260 35	2746 15
Gemüse	2036 25	4729 25	126 15	286 20	335 10	158 45
Butter	96 30	19 10	167 15	100 —	298 25	126 45
Eier	1256 20	224 25	994 15	1659 —	3128 30	2889 15
Käse	6804 30	5575 40	2082 —	3169 10	2647 45	907 45
Fleischwaaren	—	6 —	746 45	316 —	467 —	650 30
Fische	94 45	57 40	45 20	190 30	16 35	27 20
Kaffee	232 15	364 30	543 35	2147 25	827 45	317 5
Thee	59 15	235 45	2 35	2 15	6 —	37 45
Hopfen	—	24 40	593 45	637 45	1508 35	700 30
Wein	11674 15	8556 15	11424 35	11092 20	7921 35	6054 15
Branntwein	535 —	474 40	553 45	735 40	1220 45	967 25
Bier	20501 15	19115 25	10393 10	3831 25	8253 35	4590 10
Mineralwasser	599 30	595 20	849 25	1075 —	472 5	1014 10
Essig	3 10	9 30	7 5	11 40	2 25	775 —
Hefe	—	—	144 45	26 25	716 35	728 40
Zucker *)	2 15	39797 40	41220 45	4277 40	30399 45	127228 40
Tabak u. Cigarren	10042 25	5896 35	16681 35	12187 20	20000 45	14170 10
Arzneiwaaren	2142 25	1180 30	1768 5	1948 30	1289 35	747 15
Lein- u. Repskuchen	—	176 35	11475 15	13029 25	6529 15	2393 5
Salz	4 —	105 45	—	— 25	65 20	6 35
<b>Zusammen</b>	<b>88472 5</b>	<b>123150 5</b>	<b>228627 20</b>	<b>325816 —</b>	<b>332649 25</b>	<b>295411 5</b>

1865.

\*) Bedeutende Vorräthe, sowohl an rohem wie raffiniertem Zucker, starke überseeische Zufuhr, gedrückte Preise und, in Folge der Erhöhung des nordamerikanischen Einfuhrzollens, beschränkter Absatz.

## Anlage VII.

Mit der Eisenbahn kamen von Deutschland in **Amsterdam** an  
in den Jahren:

	1865	1866	1867	1868	1869	1870
II. Rohstoffe und Halbfabrikate.						
Baumwolle	332 —	79 30	40 10	522 40	107 10	630 15
Wolle	337 40	232 45	102 40	229 —	887 10	448 30
Haare	1360 30	2970 40	1390 10	1131 20	1604 15	1339 35
Federn	232 —	1278 —	1016 —	867 45	940 45	933 45
Flachs	13 20	15 10	77 5	7 45	1 5	392 40
Hanf	20 45	17 20	9 10	697 35	1543 35	486 10
Häute und Felle	711 —	664 5	1616 45	1157 45	1216 10	930 20
Oel	1229 20	1175 40	913 15	84 —	491 15	386 10
Fett	— —	1489 35	106 40	1560 35	4185 40	2316 35
Thran	8 20	2 10	11 35	6 —	— —	2 20
Pech und Theer	45 25	190 10	862 —	651 5	850 15	571 —
Harz	15 15	33 40	9 5	9 15	47 35	368 30
Farbwaaren, Farbholz	3202 25	4742 25	4741 15	5851 20	3993 5	4394 15
Indigo	22 35	37 45	56 35	159 35	71 35	160 —
Chemikal, Droguerien	5165 15	3891 35	3754 —	3459 40	4515 5	5108 35
Kalk und Cement	— —	212 45	1434 10	338 25	23 40	1150 40
Schwefel	— —	2 10	100 —	4 10	— —	406 35
Pottasche	— —	225 5	216 40	336 35	502 5	120 —
Soda	— —	116 30	219 —	538 45	349 30	488 20
Salpeter	— —	— —	3 15	34 35	2 15	68 10
Glas	7308 35	7731 20	8795 30	8674 15	12457 35	12953 40
Kupfer	235 25	72 45	268 —	250 45	403 20	8 15
Blei	112 15	221 15	2 35	110 10	242 40	611 10
Zink	9124 45	10174 25	4418 35	2672 40	5227 —	5955 30
Zinn	26 5	16 15	32 30	15 35	14 20	46 10
Eisen	90010 —	67136 25	82651 —	60793 25	46589 40	58152 35
Blech	624 10	1479 25	1277 30	358 30	302 —	455 15
Erde u. irden. Geschirr	9560 25	10208 30	9438 25	8563 45	6120 35	6864 20
Steine	2475 35	5111 5	6100 15	2886 30	6106 40	3445 40
Steinkohlen	2430552 30	2523920 —	2812452 15	2971233 45	3098049 25	2806040 —
Holz	13743 5	9120 30	9504 35	5316 10	10509 20	13287 40
Blumenzwiebeln	85 15	165 25	102 15	198 20	211 15	66 30
Pflanzen	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Sämereien	2520 35	1159 40	10063 45	2971 5	3158 41	12209 —
Zusammen	2579085 20	2653896 30	2961788 40	3081695 35	3210727 —	2940800 30

Anlage VII.

Mit der Eisenbahn kamen von Deutschland in Amsterdam an  
in den Jahren:

	1865	1866	1867	1868	1869	1870
	Qtr. Kil.	Qtr. Kil.	Qtr. Kil.	Qtr. Kil.	Qtr. Kil.	Qtr. Kil.
<b>III. Industrie-Erzeugnisse:</b>						
Garn, Twist	959 30	2480 40	1618 35	1609 5	1104 25	690 20
Kurze Waaren	6309 15	7483 25	11904 5	10457 30	12539 20	12474 20
Manufacturwaaren	30987 10	24115 25	26227 10	29760 35	31193 45	23878 20
Möbel	781 10	1146 5	1286 40	862 40	1622 15	2647 15
Papier	6247 —	5088 —	7753 40	9184 45	4028 35	4371 20
Zusammen	45284 15	40313 45	48790 30	45875 5	50488 40	44061 45
<b>IV. Verschiedene Gegenstände</b>						
	7690 5	10124 10	6950 5	6755 5	5798 40	6378 40
<b>Wiederholung.</b>						
I. Verzehrungsgegenstände	88472 5	123150 5	228627 20	325816 —	332649 25	295411 5
II. Rohstoffe u. Halbfabrikate	2579085 20	2653896 30	2961788 40	3081695 35	3210727 —	2940800 30
III. Industrie-Erzeugnisse	45284 15	40313 45	48790 30	45875 5	50488 40	44061 45
IV. Verschiedene Gegenstände	7690 5	10124 10	6950 5	6755 5	5798 40	6378 40
Im Ganzen	2720531 45	2827484 40	3246156 45	3460141 45	3599664 5	3286652 20

## Anlage VII.

Mit der Eisenbahn gingen von **Amsterdam** nach **Deutschland** ab  
in den Jahren:

	1865	1866	1867	1868	1869	1870
	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.
<b>I. Verzehrungs- Gegenstände:</b>						
Getreide	4093 30	6633 20	10771 10	1645 25	637 45	3108 25
Mehl	32 15	80 35	160 5	18 35	394 30	14 40
Kartoffeln	—	—	21 30	676 25	228 5	354 5
Reis	9834 25	10443 —	4376 10	3691 10	2741 —	11199 45
Früchte	6060 —	1587 35	521 5	1656 10	1280 20	2357 40
Gemüse	42367 15	25821 5	31410 10	24010 25	36509 25	43742 30
Butter	—	—	—	10 40	118 40	6 —
Eier	—	13 40	—	—	—	—
Käse	2590 —	1881 10	2081 25	4210 40	2705 —	5674 25
Fleischwaren	—	—	17 5	14 —	74 10	1447 30
Fische	25740 45	28725 30	29727 40	27859 15	29911 45	25139 15
Kaffee	173285 5	187691 15	194365 30	168976 10	120185 40	188796 45
Thee	1387 45	276 45	1433 5	2758 25	2021 30	3805 10
Hopfen	—	—	11 45	141 35	—	126 35
Wein	926 5	2135 35	906 10	758 35	453 —	402 20
Branntwein	3773 25	3670 25	4341 45	4323 35	3732 15	4492 20
Bier	—	5 40	118 20	38 25	23 10	23 5
Mineralwasser	—	—	—	16 40	3 5	228 40
Essig	—	—	—	10 30	—	—
Hefe	—	—	25 —	—	1 15	— 25
Zucker	14306 30	5706 30	9031 20	6874 35	4382 15	13057 30
Tabak u. Cigarren	56193 10	36577 40	56522 40	67163 10	79154 25	75051 30
Arzneiwaren	4940 45	6189 —	6318 40	5212 5	6178 5	5879 45
Lein- und Reipskuchen	—	—	—	404 35	115 25	127 45
Kleie	—	—	—	—	—	1500 —
Salz	—	—	51 5	100 30	5 25	— —
<b>Zusammen</b>	<b>345540 20</b>	<b>317444 35</b>	<b>352195 20</b>	<b>320573 25</b>	<b>290857 30</b>	<b>386538 5</b>

## Anlage VII.

Mit der Eisenbahn gingen von Amsterdam nach Deutschland ab

in den Jahren:

	1865	1866	1867	1868	1869	1870
	Cent. Kil.					
<b>II. Rohstoffe und Halbfabrikate.</b>						
Baumwolle	19235 30	42311 20	32701 15	58296 30	66292 —	99474 30
Wolle	9643 20	6146 45	2514 20	4178 45	4916 15	3587 20
Haare	93 5	212 10	73 25	80 40	130 45	26 45
Federn	63 25	4 —	40 30	37 25	94 15	47 20
Flachs	4785 30	1040 5	1206 35	1823 15	944 10	187 —
Hanf	17 25	84 40	176 —	692 35	50 —	172 5
Häute und Felle	5046 15	2700 40	5979 10	8076 5	14649 —	8243 45
Oel	60381 35	52247 25	64740 25	72114 10	43974 20	68538 —
Fett	— —	11 45	3128 —	1167 40	1960 30	429 25
Thran	906 5	581 —	733 45	469 35	383 45	287 —
Pech und Theer	20 10	104 15	97 20	644 25	3056 20	1162 45
Harz	20 25	166 40	232 20	241 15	417 45	85 45
Farbwaaren, Farbholz	5065 30	5067 20	5524 —	10545 10	8639 30	6008 25
Indigo	4355 20	4869 —	6545 30	5470 25	3923 40	2306 40
Chemikal., Droguerien	9424 20	6397 25	3526 40	7475 45	7961 45	14182 —
Kalk und Cement	— —	42 15	135 15	— —	46 15	1848 20
Schwefel	100 30	— —	103 30	10 25	— —	480 —
Pottasche	— —	1728 45	3617 10	2169 —	938 45	427 30
Soda	— —	348 30	568 5	280 35	532 —	614 —
Salpeter	— —	— —	6745 40	4914 40	2566 35	1753 10
Glas	15 15	50 30	48 40	118 40	52 5	116 —
Kupfer	391 35	191 45	335 10	1215 20	601 35	1703 40
Blei	— —	2 35	— —	4 45	— —	503 45
Zink	155 5	8 15	297 40	— 30	520 —	126 10
Zinn	6779 30	10108 30	13599 —	15780 20	15689 20	11452 5
Eisen	680 —	554 40	1981 30	3982 20	7566 5	2219 20
Blech	2 10	2 30	— —	175 5	8 —	2 45
Erde, irden. Geschirr	374 30	204 15	1005 35	1215 30	779 35	2334 5
Steine	992 10	— —	934 25	415 25	58 20	15 45
Steinkohlen	— —	249 25	— —	— —	— —	100 —
Holz	3404 40	2102 30	5544 20	4141 20	5089 10	9242 30
Blumenzwiebeln	3036 20	2512 30	3328 20	4882 20	4565 40	4455 25
Pflanzen						
Sämereien	25016 30	9504 35	12401 40	12235 —	13261 5	20591 5
Zusammen	160008 —	149558 30	177867 25	222857 25	209670 30	262726 30

## Anlage VII.

Mit der Eisenbahn gingen von **Amsterdam** nach Deutschland ab  
in den Jahren:

	1865		1866		1867		1868		1869		1870	
	⌘	Kil.	⌘	Kil.	⌘	Kil.	⌘	Kil.	⌘	Kil.	⌘	Kil.
III. Industrie- Erzeugnisse:												
Garn, Twist . . . . .	2105	10	1662	15	1855	35	1556	30	1010	20	1859	45
Kurze Waaren . . . . .	162	30	214	—	510	35	543	35	913	10	554	35
Manufacturwaaren . . . . .	931	30	464	5	2374	25	1424	25	1551	45	12844	40
Möbel . . . . .	1291	—	1073	5	992	5	1591	45	1721	45	797	40
Papier . . . . .	216	20	240	45	184	40	401	25	815	40	565	5
Zusammen . . . . .	4706	40	3654	20	5917	40	5518	10	6013	10	16622	15
IV. Verschiedene Gegenstände:	11515	15	18465	30	8516	45	10164	—	14703	40	16699	20

## Wiederholung.

I. Verzehrungsgegen- stände . . . . .	345540	20	317444	35	352195	20	320573	25	290857	30	386538	5
II. Rohstoffe u. Halb- fabrikate . . . . .	160008	—	149558	30	177867	25	222857	25	209670	30	262720	30
III. Industrie-Erzeug- nisse . . . . .	4706	40	3654	20	5917	40	5518	10	6013	10	16622	15
IV. Verschiedene Ge- genstände . . . . .	11515	15	18465	30	8516	45	10164	—	14703	40	16699	20
Im Ganzen . . . . .	521770	25	489123	15	544497	30	559113	10	521245	10	682586	20