

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inhaltsverzeichnis

[urn:nbn:de:bsz:31-289129](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-289129)

Tabelle Uebersichten

Inhaltsverzeichnis.

Erster Theil.

Einleitung.

Tab. I. A. und B. Summarische Uebersicht des Verkehrs der grösseren deutschen Rheinhäfen in den Jahren 1869 und 1870 auf den Niederländischen Häfen Rotterdam und Amsterdam
 II. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs zu Ludwigshafen 1869 und 1870
 III. Mannheim 1869 und 1870
 IV. Coblenz 1869 und 1870
 V. Mainz 1869 und 1870
 VI. Bingen 1869 und 1870
 VII. Hagen 1870
 VIII. 1869 und 1870
 IX. 1869 und 1870
 X. 1869 und 1870

Seite

I. Allgemeine Verhältnisse der Rheinschiffahrt in den Jahren 1869 und 1870 3
 Witterung und Wasserstand 4
 Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers und der Stromufer 7
 Ketten- oder Drahtseil-Schleppschiffahrt 7
 Benutzung der Sicherheits- und Winterhäfen 7
 Schiffsaiche und Schiffsuntersuchung 8
 Schifferpatente 9
 Steuermanns- und Lootsenwesen 9
 Schiffahrts-Abgaben 9
 Unglücksfälle auf dem Rhein 9
 Bestand der rheinischen Segel- und Dampfschiffe. Frachten und Lieferzeit, verglichen mit der Eisenbahn 10
 Rheinschiffahrts-Behörden 14
 II. Schiffs- und Güterverkehr 15
 Aus- und Einladeplätze längs dem Oberrhein auf der badischen und der elsässischen Seite 16
 Verkehr zu Leimersheim, Speyer, Worms, Rosengarten, Gernsheim, Rheindürkheim, Budenheim, Freiweilheim 17
 Ausladungen zu Uerdingen 21
 Schiffsverkehr der Häfen Ludwigshafen, Mannheim, Mainz, Coblenz und Cöln 21
 Reiseverkehr 22
 Flösserei 22
 Verkehr auf den Nebenflüssen des Rheines 23
 > auf dem Hüniger Canal und den Strassburger Canalverbindungen 23
 > > Frankenthaler Canal 23
 > > Erft-Canal 24
 Die Wasserverbindung zwischen Amsterdam und dem Rhein 25

Am 1. März 1871 ist das Gewicht der bei Emmertich zu Thal gelangenen Steinkohlen statt mit 17,50823 Gr. im Durchschnitt nur mit 17,5088 Gr. angekommen, was hauptsächlich der Mangel an Ueberschneidung zwischen den Hauptsummen der Tabelle ZV. und der Anlage I Seite 147 entsteht, der zuzuschreiben seinen Grund darin hat, dass auf Tabelle ZV. die Brüche des Gewichts der einzeln aufgeführten Artikel zu voll gerechnet sind.

Zweiter Theil.

Tabellarische Uebersichten.

Tab.			Seite
I.	A. und B.	Summarische Uebersicht des Verkehrs der grösseren deutschen Rheinhäfen in den Jahren 1869 und 1870 und der Niederländischen Häfen Dortrecht, Rotterdam und Amsterdam im Jahre 1870	29
II.	» » »	Specielle Uebersicht des Güterverkehrs zu Ludwigshafen 1869 und 1870	30
III.	» » »	» » » » Mannheim 1869 und 1870	41
IV.	» » »	» » » » Gustavsburg 1869 und 1870	53
V.	» » »	» » » » Mainz 1869 und 1870	55
VI.	» » »	» » » » Biebrich 1869 und 1870	68
VII.	» » »	» » » » Bingen 1870	76
VIII.	» » »	» » » » Oberlahnstein 1869 und 1870	82
IX.	» » »	» » » » Coblenz 1869 und 1870	84
X.	» » »	» » » » Cöln 1869 und 1870	96
XI.	» » »	» » » » Düsseldorf 1870	108
XII.	» » »	» » » » Ruhrort 1869 und 1870	114
XIII.	» » »	» » » » Wesel 1869 und 1870	120
XIV.	» » »	» » » » bei dem Niederländischen Controlamt Lobith im Jahre 1869	129
XV.	» » »	Specielle Uebersicht des Güterverkehrs bei dem Preussischen Hauptzollamt Emmerich im Jahre 1870	135
XVI.	» » »	Specielle Uebersicht der im Jahre 1870 bei dem Niederländischen Controlamt Lobith von und nach Amsterdam, Rotterdam und Dortrecht declarirten Güter	141

Anlagen.

No.	I.	Schiffs- u. Güterverkehr im Hafen zu Mannheim u. bei Emmerich mit Unterscheidung der Flagge 1869 u. 1870	147
II.	»	Vergleichende Darstellung des Verkehrs auf dem Rhein und den Nebenflüssen desselben 1869 u. 1870	148
III.	»	Ruhrsteinkohlenverkehr 1869 und 1870	149
IV.	»	Summarische Darstellung des Güterverkehrs in den Häfen von Mannheim, Coblenz und Cöln, mit Unterscheidung der Frachtunternehmer und der bewegenden Kraft 1869 und 1870	150
V.	»	Verkehr auf dem Donau-Main-Canal 1869 und 1870	151
VI.	A. und B.	Verkehr auf dem Rhein-Ruhr-Canal 1869 und 1870	152
VII.	»	Vergleichende Zusammenstellung des Amsterdamer Güterverkehrs von und nach Deutschland auf dem Rheine und der Eisenbahn von 1864 bis 1870	157



Berichtigung.

Auf Tabelle XV. Seite 135 ist das Gewicht der bei Emmerich zu Thal gegangenen Steinkohlen statt mit 17,508,629 Ctr. irrthümlich nur mit 175,086 Ctr. angegeben, woraus hauptsächlich der Mangel an Uebereinstimmung zwischen den Hauptsummen der Tabelle XV. und der Anlage I. Seite 147 entsteht, der ausserdem seinen Grund darin hat, dass auf Tabelle XV. die Brüche des Gewichts der einzeln aufgeführten Artikel zu voll gerechnet sind.