

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Inhaltsverzeichnis

[urn:nbn:de:bsz:31-259470](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-259470)

# Inhaltsverzeichnis.

## Erster Theil.

	Seite
<b>Einleitung.</b>	3
<b>I. Allgemeine Verhältnisse der Rheinschifffahrt</b>	3
Witterung und Wasserstand	6
Erhaltung und Verbesserung des Fahrwassers und der Stromufer	6
Strombefahrung	7
Tauerer	7
Benutzung der Winter- und Sicherheitshäfen	8
Schiffsaiche und Schiffsuntersuchungen	8
Schiffer- und Steuermannspatente, Baakenmeister	9
Brücken über den Rhein	9
Unglücksfälle auf dem Rhein	9
Rheinschiffahrts-Behörden	11
<b>II. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Rhein</b>	12
Schiffsverkehr	12
Flösserei	12
Reiseverkehr	12
Verkehr auf den Canälen	12

## Zweiter Theil.

### Tabellarische Uebersichten.

Tab.	I. Summarische Uebersicht des deutsch-niederländischen Hafenverkehrs	19
»	II. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen zu Mannheim	22
»	III. » » » » » Ludwigshafen	29
»	IV. » » » » » Worms	36
»	V. » » » » » Mainz	42
»	VI. » » » » » Gustavsburg	49
»	VII. » » » » » Biebrich	50
»	VIII. » » » » » Bingen	56
»	IX. » » » » » Oberlahnstein	62

	Seite
Tab. X. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs im Hafen zu Coblenz . . . . .	64
» XI. » » » » » » Cöln . . . . .	71
» XII. » » » » » » Düsseldorf . . . . .	78
» XIII. » » » » » » Ruhrort . . . . .	85
» XIV. » » » » » » Wesel . . . . .	88
» XV. » » » » » bei dem Hauptzollamte Emmerich . . . . .	95
» XVI. » » » » » » Lobith . . . . .	101
» XVII. » » » » » bei Lobith von und nach Amsterdam, Rotterdam und Dortrecht .	107

## A n l a g e n.

Anl. I. Uebersicht sämtlicher bei Emmerich aus- und eingegangener beladener Schiffe nebst Angabe des Gewichts ihrer Ladungen, 1868—1874 . . . . .	113
» II. Uebersicht der bei Emmerich aus- und eingegangenen Segelschiffe, nach Flaggen geordnet, nebst Angabe des Gewichts ihrer Ladungen, 1869—1874 . . . . .	114
» III. Uebersicht der bei Emmerich aus- und eingegangenen Segelschiffe und des Gewichts ihrer Ladungen, geordnet nach Art ihrer zollamtlichen Abfertigung, 1868—1874 . . . . .	115
» IV. Uebersicht der bei Emmerich aus- und eingegangenen Personen- und Gütertransport-Dampfschiffe, unter Bezeichnung der von ihnen gemachten Fahrten und des Gewichts ihrer Ladungen, 1868—1874 . . . . .	116
» V. Uebersicht der bei Emmerich aus- und eingegangenen Dampfschlepper und Schleppkähne, unter Bezeichnung der von ihnen gemachten Fahrten und des Gewichts ihrer Ladungen, 1868—1874 . . . . .	117
» VI. Uebersicht der bei Emmerich zu Berg abgefertigten Güter, geordnet nach den Bestimmungsplätzen, 1868—1874 . . . . .	118
» VII. Uebersicht des Ruhrsteinkohlen-Verkehrs auf dem Rhein, 1872—1874 . . . . .	119
» VIII. Specielle Uebersicht des Güterverkehrs auf dem Donau-Main-Canal . . . . .	120
» IX. » » » » » Frankenthaler Canal . . . . .	126

## Berichtigungen.

Seite 14 (Flösserel) ist das Gewicht der in Mannheim gebauten Flösse mit 2,106,368 Ctr. anstatt richtiger mit 2,106,380 Ctr. angegeben.

Während des Druckes des gegenwärtigen Berichts wurde von Seiten des Königl. Hafen-Gefäll-Amtes Ruhrort eine die Zufuhr im Ruhrorter Hafen im Jahre 1874 betreffende Berichtigung mitgetheilt, nach welcher dieselbe nicht, wie Seite 19 angegeben, 4,152,172 Ctr., sondern richtiger 4,652,172 Ctr. betrug. Der Gesamtverkehr aller, Seite 21, Tabelle I., genannten Häfen erhöht sich demnach um 500,000 Ctr. (92,840,630 Ctr. statt 92,340,630 Ctr.).