

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-255455](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255455)

Düsseldorf, 1. Januar 1909. ...
Hannover, 1. Januar 1909. ...
Köln, 1. Januar 1909. ...
Hoboken, 1. Januar 1909. ...
Alle Städte sind durch Linien verbunden.
Samtliche Städte sind durch Linien verbunden.
Andererseits sind die Städte durch Linien verbunden.
Vorgangsbildung nach Königswinter, Hemmer und Götter.

X. Frachten und Versicherungswesen.

A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil immer noch Lücken auf; auch kann bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden. Vom August ab wurden die Frachten nicht mehr aufgezeichnet.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter, c) besonders häufige Massengüter, als:
- b) Massengüter, Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Elsaß-Lothringen: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen.

2. Bayern: Die Durchschnitts-Getreide-Frachten von Rotterdam nach Mannheim-Ludwigshafen für die Last = 2000 kg betragen:

Monat	vom 1. bis 10. M	vom 11. bis 20. M	vom 21. bis letzten M	Monatsdurchschnitt M	Bemerkungen
Januar	4,50	4,50	4,50	4,50	Diese Frachtsätze verstehen sich für Schlepplohn, Kahnmiete und Leichterkosten, ohne Ein- und Ausladen und ohne Versicherung.
Februar	4,55	4,00	3,50	4,02	
März	3,50	3,50	3,50	3,50	
April	3,50	3,50	3,50	3,50	
Mai	3,50	3,25	3,50	3,42	
Juni	3,50	3,50	3,50	3,50	
Juli	3,50	3,25	3,25	3,33	
Durchschnitt der 7 Friedensmonate				3,68	

Anmerkung: Von August ab sind noch einige Partien mit Frachten bis zu M 20.— für die Last befördert worden. Regelmäßige Frachtnotierungen fanden nicht mehr statt.

Bei Beförderung mit Personendampfern betrug der mittlere Frachtsatz für die Beförderung von Stückgütern von Rotterdam nach Mannheim-Ludwigshafen und umgekehrt pro 100 kg = 1 dz in der Zeit vom:

1. Januar	bis 28. Februar	1,20 M und 20% Winterzuschlag,
1. März	„ 25. August	1,20 M,
26. August	„ 9. Oktober	2,60 M,
10. Oktober	„ 31. Dezember	1,80 M.

Die Durchschnitts-Schlepplöhne von Ruhrort nach Mannheim-Ludwigshafen für die Tonne betragen im Jahr 1913:

Monat	Kähne mit Ladung		
	bis 600 t M	von 600 bis 1200 t M	von 1200 t u. darüber M
Januar	0,77	0,74	0,72
Februar	0,76	0,74	0,71
März	0,71	0,70	0,70
April	0,69	0,68	0,67
Mai	0,63	0,63	0,63
Juni	0,75	0,73	0,69
Juli	0,80	0,76	0,73
August	0,80	0,75	0,70
September	0,86	0,81	0,74
Oktober	1,15	1,10	1,10
November	1,12	1,07	1,01
Dezember	0,91	0,86	0,81
Jahresdurchschnitt	0,83	0,80	0,77

3. Hessen: Der Gesamtfrachtsatz richtet sich nicht nach der Schiffsgröße. Beim Verkehr mit Kohlen wird der weitaus größte Teil von der Ruhr für Rechnung des Kohlenkontors verfrachtet, das an seine Mitglieder nur Durchschnittssätze vergütet. Kleine Schiffe kommen in diesem Verkehr nur selten zur Verwendung. Kahnfrachtsätze gibt es im Betrieb der mit den Auskünften befaßten Reederei nicht. Beim Mieten von Schiffen werden diese entweder auf den Tag oder in einer Pauschsumme für die Talreise bezahlt. Diese Mieten sind nach den Verhältnissen schwankend. Der Schlepplohn wird für das Schiff bezahlt, und zwar zunächst nach der Größe dieses und der jeweiligen Ladung mit besonderen Zuschlägen. Bei außergewöhnlichen Verhältnissen erhöhen sich die Normalschlepplöhne bis zu 300%.

Der Verkehr mit Schlepsschiffen nach dem Ausland wurde nach Kriegsausbruch eingestellt. Für die Strecke Rotterdam—Mainz und umgekehrt können Frachtsätze deshalb nur bis einschließlich August und für die Strecke Antwerpen—Mainz und umgekehrt nur bis einschließlich Juli angegeben werden.

Der Verkehr mit Güterdampfern war vom Ausbruch des Krieges ab unregelmäßig. Die Frachtsätze waren schwankend und können zu Vergleichen nicht herangezogen werden. Angaben werden deshalb nur bis einschließlich Juli gemacht.

4. Preußen: Dank der guten Wasserverhältnisse und der mit der Zunahme an Kahnraum eingetretenen erheblichen Steigerung der zur Beförderung gelangenden Gütermengen gestaltete sich die Frachtanlage in der ersten Hälfte des Berichtsjahres zunächst lohnend und versprach den einzelnen Unternehmungen befriedigende Erträge. Der Weltkrieg in seiner tief erschütternden Wirkung auf das gesamte Wirtschaftsleben und die durch ihn im Interesse der Landesverteidigung verursachten mancherlei Beschränkungen der Rheinschiffahrt hatten eine

erhebliche Erschwerung des Schiffahrtsbetriebes und eine Verteuerung desselben zur natürlichen Folge. Im Monat August hatte der Umfang des Verkehrs derart abgenommen, daß die Schifferbörse zu Duisburg-Ruhrort geschlossen blieb.

Die Tagesfracht für die Tonne Kohlen von den Ruhrhäfen betrug im Monatsdurchschnitt in Pfennigen nach den Aufzeichnungen der Schifferbörse in Ruhrort:

1. Nach Mannheim in großen Schiffen:

J a h r	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
1914	73	104	72	83	86	77	75	—	96	85	93	90
1913	106	88	96	80	80	125	93	78	85	162	119	75
1912	77	100	83	88	120	97	100	89	82	128	100	142
1911	100	83	70	90	87	80	97	245	300	253	242	207

2. Nach Antwerpen in großen Schiffen:

1914	125	—	135	—	—	—	133	—	—	—	—	—
1913	156	120	152	—	—	146	144	131	124	178	166	126
1912	139	136	124	129	143	135	161	150	156	166	167	168
1911	139	114	105	119	124	121	137	211	268	219	230	212

3. Nach Schiedam in mittleren Schiffen:

1914	144	139	135	144	141	139	139	—	158	175	187	180
1913	180	151	145	138	135	136	140	141	141	163	167	155
1912	173	154	154	152	152	146	154	156	165	186	188	188
1911	146	136	126	124	127	121	126	180	230	228	235	230

Die Frachtennotierung nach Antwerpen war im Berichtsjahr so selten, daß sich nur für die Monate Januar, März und Juli eine Durchschnittsfracht berechnen ließ.

Das Schleppgeschäft, das schon seit Jahren unter der starken Vermehrung und dem Überangebot an Schleppbooten leidet, mußte sich im Jahr 1914 unter der Einwirkung des Krieges weiter unbefriedigend entwickeln. Ein im Juni 1913 unternommener Versuch, durch Bildung eines Preiskartells unter einer Anzahl von Reedern und Schleppbootbesitzern den schrankenlosen Wettbewerb im Schleppgeschäft einzudämmen und den verlustbringenden Schlepplöhnen zu begegnen, hat zu keiner dauernden Besserung der Verhältnisse geführt. Das von vornherein auf keiner breiten Grundlage stehende Kartell mußte infolge der Preisunterbietungen von außenstehenden Reedereien schon Ende des Jahres sich auflösen.

Die Schlepplöhne von den Rhein-Ruhr-Häfen nach Mannheim betrugen nach den Notierungen der Schifferbörse zu Duisburg-Ruhrort im Monatsdurchschnitt in Pfennigen:

J a h r	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
1914	80	83	81	74	66	67	70	—	90	93	92	86
1913	74	74	73	68	64	73	78	—	—	—	—	—
1912	77	75	64	63	85	68	73	79	82	90	80	86
1911	73	63	63	64	60	60	61	85	159	120	83	73

Nachdem in der zweiten Hälfte des Jahres 1913 die Abmachung zwischen den Schleppreedern zustande gekommen war, wurde der Schlepplohn im Bergverkehr in Staffeln nach der Größe der Schiffsladungen bemessen. Die Schlepplöhne von den Rhein-Ruhr-Häfen nach Mannheim betrugen von da ab im Monatsdurchschnitt in Pfennigen:

Jahr 1913 Monat	Für Schiffsladungen von			
	350 bis 400 t	400 bis 600 t	600 bis 1200 t	über 1200 t
Juli (17.—31.) . . .	85	80	75	70
August	85	80	75	70
September	89	84	79	74
Oktober	115	110	105	100
November	112	108	103	96
Dezember	96	91	86	81

In der nachstehenden Übersicht werden die gestaffelten Schlepplohnsätze, die auch an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort notiert wurden, für das zweite Halbjahr 1913 mitgeteilt.

Schlepplohnsätze zwischen den Rhein-Ruhr-Häfen und Mannheim
im zweiten Halbjahr 1913.

Monat		Größe der Schiffsladungen			
		350 bis 400 t	400 bis 600 t	600 bis 1200 t	über 1200 t
		<i>M</i>	<i>M</i>	<i>M</i>	<i>M</i>
Juli (17.—31.) . . .	niedr.	0,85	0,80	0,75	0,70
	mittl.	0,85	0,80	0,75	0,70
	höchst.	0,85	0,80	0,75	0,70
August	niedr.	0,85	0,80	0,75	0,70
	mittl.	0,85	0,80	0,75	0,70
	höchst.	0,85	0,80	0,75	0,70
September	niedr.	0,85	0,80	0,75	0,70
	mittl.	0,89	0,84	0,79	0,74
	höchst.	1,05	1,00	0,95	0,90
Oktober	niedr.	1,15	1,10	1,05	1,00
	mittl.	1,15	1,10	1,05	1,00
	höchst.	1,15	1,10	1,05	1,00
November	niedr.	1,05	1,00	0,95	0,90
	mittl.	1,12	1,08	1,03	0,96
	höchst.	1,30	1,30	1,25	1,00
Dezember	niedr.	0,85	0,80	0,75	0,70
	mittl.	0,96	0,91	0,86	0,81
	höchst.	1,05	1,00	0,95	0,90

Für die Frachtenbildung der Kohlentransporte kommen in Betracht als Hauptverkehrsstrecken:

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Ruhrhäfen—Straßburg, | 4. Ruhrhäfen—Schiedam, |
| 2. " —Mannheim, | 5. " —Antwerpen, |
| 3. " —Rotterdam, | 6. " —Brüssel. |

Nachstehend folgen die von den Uferstaaten gelieferten Übersichten der Frachtsätze.

In den Kriegsmonaten August bis Dezember war der Verkehr zum Teil eingestellt. Die betreffenden Spalten sind durch Punkte (•) bezeichnet.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Elsaß-Lothringen.																						
Antwerpen. Straßburg. 811 km.		A. Berg-																				
		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	6,00	5,00	—	5,80	4,80	—	5,30	4,10	—	5,30	4,10	—	5,30	4,20	—	5,30	4,10	—
					7,00	5,30	4,25	7,00	5,00	4,00	6,30	4,50	3,75	6,30	4,30	3,50	6,30	4,50	3,25	6,30	4,30	3,25
					8,50	6,00	—	8,50	5,80	—	7,30	5,00	—	7,30	5,00	—	7,30	5,00	—	7,30	5,00	—
Rotterdam. Straßburg. 700 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,80	4,80	—	5,50	4,50	—	5,00	4,00	—	4,80	4,00	—	4,80	4,00	—	4,80	4,00	—
					6,50	5,00	4,00	6,50	4,80	3,75	6,00	4,30	3,50	5,80	4,20	3,25	6,00	4,20	3,00	5,80	4,20	3,00
					8,00	5,80	—	8,00	5,50	—	7,00	4,80	—	6,80	4,50	—	7,00	4,50	—	6,80	4,50	—
Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,30	—	—	1,35	—	—	1,30	—	—	1,35	—	—	1,35	—	—	1,35
					—	—	1,33	—	—	1,63	—	—	1,32	—	—	1,41	—	—	1,46	—	—	1,37
					—	—	1,35	—	—	1,85	—	—	1,35	—	—	1,60	—	—	1,60	—	—	1,40
					—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,30	—	—	1,25	—	—	1,20	—	—	1,20
			Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,57	—	—	1,63	—	—	1,49	—	—	1,38	—	—	1,29	—	—	1,30
					—	—	1,80	—	—	2,25	—	—	1,70	—	—	1,55	—	—	1,40	—	—	1,40
Straßburg. Ruhrhäfen. 486 km.		B. Tal-																				
		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßburg. Mannheim. 134 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden.																						
Antwerpen. Karlsruhe. 745 km.		A. Berg-																				
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,50	4,00	3,50	4,50	4,00	3,50	4,50	4,00	3,50	4,50	4,00	3,50	4,50	4,00	3,50	4,50	4,00	3,50
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleppdienst	Mittel Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	
					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Mark in den Betriebsmonaten																					Bemerkungen
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
fahrt.																					
5,50	4,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,00	—	—	8,50	—	—	5,50	4,36	—	Getreide Statt des Jahresdurchschnitts ist der Durchschnitt aus den 7 Monaten Januar bis Juli gebildet.
6,50	4,50	3,25	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10,0	—	—	9,00	—	—	6,53	4,63	3,61	
7,50	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,0	—	—	11,0	—	—	7,67	5,26	—	
5,00	4,00	—	5,50	4,50	—	6,00	4,80	—	6,00	4,80	—	6,00	5,00	—	6,00	5,00	—	5,43	4,45	—	Getreide Für die Getreidefrachten untere ist der Durchschnitt aus den 7 Monaten Januar bis Juli gebildet.
6,00	4,30	3,00	6,50	4,8	—	6,80	5,00	—	7,00	5,00	—	7,00	5,30	—	7,00	5,30	—	6,41	4,70	3,36	
7,00	4,80	—	7,50	5,00	—	7,80	5,30	—	8,00	5,50	—	8,00	5,80	—	8,00	5,50	—	7,49	5,13	—	
—	—	1,30	—	—	—	—	—	1,50	—	—	1,30	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,35	Kohlen
—	—	1,34	—	—	—	—	—	1,56	—	—	1,36	—	—	1,43	—	—	1,40	—	—	1,42	
—	—	1,40	—	—	—	—	—	1,60	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	1,50	Kohlen
—	—	1,30	—	—	—	—	—	1,65	—	—	1,65	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	1,44	
—	—	1,32	—	—	—	—	—	1,80	—	—	1,78	—	—	1,91	—	—	1,81	—	—	1,57	Kohlen
—	—	1,35	—	—	—	—	—	1,95	—	—	1,90	—	—	2,05	—	—	1,90	—	—	1,75	
fahrt.																					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,50	2,50	2,00	Holz
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	3,00	2,80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,50	4,00	3,80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	1,50	1,50	Holz
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,00	2,00	1,80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,00	2,30	2,00	
fahrt.																					
4,50	4,00	3,50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	
—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	
3,50	3,25	3,00	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Antwerpen. Mannheim. 677 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,50	—	—	5,50	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50	
Rotterdam. Karlsruhe. 638 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,00	4,00	3,50	5,00	4,00	3,50	5,00	4,00	3,50	4,50	3,50	3,00	4,50	3,50	3,00	4,50	3,50	3,00
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,25	3,75	2,75	4,25	3,75	2,75	4,25	3,75	2,75	4,25	3,75	2,75	4,25	3,75	2,75	4,25	3,75	2,75	
Rotterdam. Mannheim. 570 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,00	—	—	5,00	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,00	3,50	2,50	4,00	3,50	2,50	3,50	2,50	2,00	3,50	2,50	2,00	3,50	2,50	2,00	3,50	2,50	2,00	
Ruhrhäfen. Mannheim. 352 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,50	—	—	4,50	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	2,00	1,75	2,75	2,50	2,25	2,40	1,80	1,60	2,40	1,80	1,60	2,40	1,80	1,65	2,30	1,75	1,55	
Mannheim. Karlsruhe. 68 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,00	—	—	3,00	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,00	1,80	1,50	2,00	1,80	1,50	2,00	1,80	1,50	2,00	1,80	1,50	2,00	1,80	1,50	2,00	1,80	1,50	

Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
5,00	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Karlsh...
3,50	3,00	2,50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
4,50	3,50	3,00	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Mann...
4,25	3,75	2,75	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
4,50	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Karlsh...
3,50	2,50	2,00	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
4,00	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Mann...
2,20	1,70	1,50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,50	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Karlsh...
2,00	1,80	1,50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Karlsruhe. Antwerpen. 745 km.				B. Tal -																	
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,00	3,75	3,50	4,00	3,75	3,50	4,00	3,75	3,50	4,00	3,75	3,50	4,00	3,75	3,50	4,00	3,75	3,50	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00
	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,50	2,25	2,00	—	—	—
Mannheim. Antwerpen. 677 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,50	—	—	4,50	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe. Rotterdam. 638 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,75	3,25	2,75	3,75	3,25	2,75	3,75	3,25	2,75	3,75	3,25	2,75	3,75	3,25	2,75	3,75	3,25	2,75	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,75	2,00	1,75	2,75	2,00	1,75	2,75	2,00	1,75	2,75	2,00	1,75	2,75	2,00	1,75	2,75	2,00	1,75
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,00	—	—	4,00	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim. Ruhrhäfen. 352 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,50	—	—	3,50	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,00	1,80	1,20	2,00	1,80	1,20	2,00	1,80	1,20	2,00	1,80	1,20	2,00	1,80	1,20	2,00	1,80	1,20
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe. Mannheim. 68 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,00	1,50	1,00	2,00	1,50	1,00	2,00	1,50	1,00	2,00	1,50	1,00	2,00	1,50	1,00	2,00	1,50	1,00
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
fahr.																					
4,00	3,75	3,50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,50	2,25	2,00	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
4,00	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,50	2,00	1,80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
3,75	3,25	2,75	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,75	2,00	1,75	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
3,50	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,50	1,80	1,50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
3,00	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,00	1,80	1,20	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,00	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,00	1,50	1,00	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Bayern.																					
Antwerpen. Ludwigshafen. 686 km.		A. Berg-																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	6,50	—	—	6,50	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
		mittl.	7,00	—	—	7,00	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	
		höchst.	9,00	—	—	9,00	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50	3,50	3,00	2,50
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotterdam. Ludwigshafen. 570 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	5,00	—	—	5,00	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	
		mittl.	6,00	—	—	6,00	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	
		höchst.	8,00	—	—	8,00	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	
Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	4,00	3,00	2,50	4,00	3,00	2,50	3,50	2,50	2,00	3,50	2,50	2,00	3,50	2,50	2,00	3,50	2,50	2,00
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beförderung im Schleppdienst	Kahn- fracht- satz	niedr.	1,28	1,28	1,28	1,11	1,11	1,11	0,96	0,96	0,96	0,97	0,97	0,97	1,12	1,12	1,12	0,95	0,95	0,95	
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort. Ludwigshafen. 355 km.																					
Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe über 1250 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beförderung im Schleppdienst	Schlepp- lohn	niedr.	—	—	0,73	—	—	—	—	—	0,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beförderung im Schleppdienst	Schlepp- lohn	niedr.	—	—	0,80	—	—	—	—	—	0,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen. Straßburg. 131 km.																					
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,00	2,50	2,00	3,00	2,50	2,00	3,00	2,50	2,00	3,00	2,50	2,00	3,00	2,50	2,00	3,00	2,50	2,00
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen. Antwerpen. 686 km.		B. Tal-																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	
		mittl.	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	
		höchst.	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80	2,50	2,00	1,80
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	
		mittl.	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	
		höchst.	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50	2,50	1,80	1,50
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessen.																					
Antwerpen. Mainz. 613 km.		A. Berg-																			
Schlepp- dienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50	4,75	3,25	2,25	4,75	3,25	2,25	4,75	3,25	2,25	4,75	3,25	2,25
			mittl.	5,75	4,25	3,25	5,25	3,75	2,75	5,10	3,60	2,60	5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50	7,00	5,50	4,50
			höchst.	6,50	5,00	4,50	5,50	4,00	3,00	5,45	3,95	2,95	5,25	3,75	2,75	5,25	3,75	2,75	5,25	3,75	2,75

Mark in den Betriebsmonaten													Bemerkungen								
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c	a	b	c	a	b	c
fahrt.																					
6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Durchschnitt aus 7 Monaten
6,50	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	desgl.
8,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
3,50	3,00	2,50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Durchschnitt aus 8 Monaten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
5,50	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	desgl.
7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
3,50	2,50	2,00	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Durchschnitt aus 8 Monaten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
1,05	1,05	1,05	2,68	2,68	2,68	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Durchschnitt aus 8 Monaten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
—	—	0,73	—	—	—	—	—	0,97	—	—	0,84	—	—	0,94	—	—	0,90	—	—	0,83	Durchschnitt aus 7 Monaten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
—	—	0,70	—	—	0,89	—	—	0,90	—	—	0,92	—	—	0,90	—	—	0,83	—	—	0,78	Durchschnitt aus 7 Monaten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
3,00	2,50	2,00	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Durchschnitt aus 7 Monaten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
fahrt.																					
4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
5,50	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	desgl.
8,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
2,50	2,00	1,80	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	desgl.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
3,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
4,50	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	desgl.
7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
2,50	1,80	1,50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	desgl.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	desgl.
fahrt.																					
4,75	3,25	2,25	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	desgl.
5,00	3,50	2,50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	desgl.
5,25	3,75	2,75	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	desgl.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Beförderung im Schleppdienst	Rotterdam. Mainz. 488 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	3,75	2,75	1,75	3,75	2,75	1,75	3,75	2,75	1,75
			mittl.	4,75	3,75	2,75	4,25	3,25	2,25	4,10	3,10	2,10	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00
			höchst.	5,50	4,50	3,50	4,50	3,50	2,50	4,45	3,45	2,45	4,25	3,25	2,25	4,25	3,25	2,25	4,25	3,25	2,25
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr.	0,70	0,70	0,70	0,80	0,80	0,80	0,75	0,75	0,75	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,75	0,75	0,75
			mittl.	1,20	1,20	1,20	1,05	1,05	1,05	0,95	0,95	0,95	0,85	0,85	0,85	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
		höchst.	1,70	1,70	1,70	1,30	1,30	1,30	1,15	1,15	1,15	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,05	1,05	1,05	
	bis 750 t	Schlepplohn	niedr.	1,00	1,00	1,00	0,90	0,90	0,90	1,00	1,00	1,00	0,90	0,90	0,90	0,90	0,95	0,95	0,95	0,85	0,85
			mittl.	1,25	1,25	1,25	1,40	1,40	1,40	1,25	1,25	1,25	1,10	1,10	1,10	1,00	1,00	1,00	0,95	0,95	0,95
		höchst.	1,50	1,50	1,50	1,90	1,90	1,90	1,50	1,50	1,50	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,05	1,05	1,05	
	Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr.	0,70	0,70	0,70	0,80	0,80	0,80	0,75	0,75	0,75	0,70	0,70	0,70	0,70	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
			mittl.	1,20	1,20	1,20	1,05	1,05	1,05	0,95	0,95	0,95	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,90	0,90	0,90	0,90
		höchst.	1,70	1,70	1,70	1,30	1,30	1,30	1,15	1,15	1,15	1,00	1,00	1,00	1,00	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	
	751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr.	1,00	1,00	1,00	0,85	0,85	0,85	0,95	0,95	0,95	0,85	0,85	0,85	0,85	0,90	0,90	0,90	0,80	0,80
			mittl.	1,25	1,25	1,25	1,35	1,35	1,35	1,20	1,20	1,20	1,05	1,05	1,05	0,95	0,90	0,95	0,90	0,90	0,90
höchst.		1,50	1,50	1,50	1,85	1,85	1,85	1,45	1,45	1,45	1,25	1,25	1,25	1,25	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr.	0,70	0,70	0,70	0,80	0,80	0,80	0,75	0,75	0,75	0,70	0,70	0,70	0,70	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	
		mittl.	1,20	1,20	1,20	1,05	1,05	1,05	0,95	0,95	0,95	0,85	0,85	0,85	0,85	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	
	höchst.	1,70	1,70	1,70	1,30	1,30	1,30	1,15	1,15	1,15	1,00	1,00	1,00	1,00	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05		
über 1250 t	Schlepplohn	niedr.	0,65	0,65	0,65	0,75	0,75	0,75	0,70	0,70	0,70	0,65	0,65	0,65	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	
		mittl.	1,15	1,15	1,15	1,00	1,00	1,00	0,90	0,90	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	
	höchst.	1,65	1,65	1,65	1,25	1,25	1,25	1,10	1,10	1,10	0,95	0,95	0,95	0,95	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00		
Amsterdam. Mainz. 486 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	
		mittl.	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	
		höchst.	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	
Beförderung im Schleppdienst	Duisburg-Ruhrort. Mainz. 282 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr.	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	bis 750 t	Schlepplohn	niedr.	—	—	1,20	—	—	1,20	—	—	1,20	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Mainz. Antwerpen. 613 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	4,00	2,50	2,50	4,00	2,50	2,50	4,25	2,75	2,75	3,90	2,40	2,40	3,90	2,40	2,40	4,10	2,40	2,40
			mittl.	4,50	3,00	3,00	4,50	3,00	3,00	4,75	3,00	3,00	4,50	2,80	2,80	4,50	2,80	2,80	4,65	2,75	2,75
			höchst.	5,00	3,50	3,50	5,00	3,50	3,50	5,25	3,50	3,25	5,10	3,20	3,20	5,10	3,20	3,20	5,20	3,10	3,10
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	3,25	2,25	2,25	2,90	1,90	1,90	2,90	1,90	1,90	3,10	1,90	1,90
mittl.			3,50	2,50	2,50	3,50	2,50	2,50	3,75	2,50	2,50	3,50	2,30	2,30	3,50	2,30	2,30	3,65	2,25	2,25	
höchst.			4,00	3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	4,25	3,00	2,75	4,10	2,70	2,70	4,10	2,70	2,70	4,20	2,60	2,60	
Mainz. Amsterdam. 486 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	
		mittl.	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	
		höchst.	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	

B. T a l -

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
3,75	2,75	1,75	4,00	3,00	2,00	3,84	2,84	1,84	Durchschnitt aus 8 Monaten
4,00	3,00	2,00	7,00	6,00	5,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,76	3,76	2,76
4,25	3,25	2,25	10,00	9,00	8,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5,18	4,18	3,18
0,95	0,95	0,95	1,80	1,80	1,80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,90	0,90	0,90
1,00	1,00	1,00	2,60	2,60	2,60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,18	1,18	1,18
1,05	1,05	1,05	3,40	3,40	3,40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,46	1,46	1,46
0,90	0,90	0,90	1,35	1,35	1,35	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,98	0,98	0,98
0,95	0,95	0,95	1,90	1,90	1,90	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,23	1,23	1,23
1,00	1,00	1,00	2,45	2,45	2,45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,47	1,47	1,47
0,95	0,95	0,95	1,80	1,80	1,80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,90	0,90	0,90
1,00	1,00	1,00	2,60	2,60	2,60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,18	1,18	1,18
1,05	1,05	1,05	3,40	3,40	3,40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,46	1,46	1,46
0,90	0,90	0,90	1,35	1,35	1,35	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,94	0,94	0,94
0,95	0,95	0,95	1,90	1,90	1,90	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,19	1,19	1,19
1,00	1,00	1,00	2,45	2,45	2,45	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,44	1,44	1,44
0,95	0,95	0,95	1,80	1,80	1,80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,90	0,90	0,90
1,00	1,00	1,00	2,60	2,60	2,60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,18	1,18	1,18
1,05	1,05	1,05	3,40	3,40	3,40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,46	1,46	1,46
0,90	0,90	0,90	1,80	1,80	1,80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0,86	0,86	0,86
0,95	0,95	0,95	2,60	2,60	2,60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,14	1,14	1,14
1,00	1,00	1,00	3,40	3,40	3,40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,42	1,42	1,42
5,00	—	—	5,00	—	—	Durchschnitt aus 7 Monaten
6,50	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6,50	—	—
9,00	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9,00	—	—
—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,43	Kohlen
—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,26	Kohlen
—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,16	Kohlen
f a h r t.																					
4,00	1,35	2,35	4,02	2,47	2,47	Durchschnitt aus 7 Monaten
4,50	2,80	2,80	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,56	2,88	2,88
5,00	3,25	3,25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5,09	3,32	3,29
3,00	1,85	1,85	3,25	2,50	2,10	3,05	1,91	1,86	Durchschnitt aus 8 Monaten
3,50	2,30	2,30	5,75	5,00	4,05	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3,89	2,71	2,59
4,00	2,75	2,75	8,25	7,50	6,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,61	3,41	3,20
3,00	—	—	3,00	—	—	Durchschnitt aus 7 Monaten
5,50	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5,50	—	—
7,00	—	—	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7,00	—	—

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in Mark																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Preußen.																					
Rhein-Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.		A. Berg-																			
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	1,30	—	—	1,35	—	—	1,30	—	—	1,35	—	—	1,35	—	—	1,35	
		mittl.	—	—	1,33	—	—	1,63	—	—	1,32	—	—	1,41	—	—	1,46	—	—	1,37	
		höchst.	—	—	1,35	—	—	1,85	—	—	1,35	—	—	1,60	—	—	1,60	—	—	1,40	
Rhein-Ruhrhäfen. Mannheim. 355 km.		B. Tal-																			
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	0,65	—	—	0,70	—	—	0,70	—	—	0,75	—	—	0,75	—	—	0,75	
		mittl.	—	—	0,73	—	—	1,04	—	—	0,72	—	—	0,83	—	—	0,86	—	—	0,77	
		höchst.	—	—	0,75	—	—	1,25	—	—	0,75	—	—	1,00	—	—	1,00	—	—	0,80	
über Schlepp- lohn	niedr.	mittl.	—	—	0,70	—	—	0,70	—	—	0,70	—	—	0,65	—	—	0,60	—	—	0,60	
		höchst.	—	—	0,80	—	—	0,83	—	—	0,81	—	—	0,74	—	—	0,66	—	—	0,67	
		höchst.	—	—	1,00	—	—	1,30	—	—	0,95	—	—	0,85	—	—	0,70	—	—	0,70	
Rhein-Ruhrhäfen. Antwerpen-Süd. 331 km.		A. Berg-																			
Große Schiffe über 800 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	1,25	—	—	—	—	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		mittl.	—	—	1,25	—	—	—	—	1,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		höchst.	—	—	1,25	—	—	—	—	1,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rhein-Ruhrhäfen. Brüssel. km.		B. Tal-																			
Große Schiffe 400 bis 500 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	1,90	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	1,90	
		mittl.	—	—	1,97	—	—	2,11	—	—	2,00	—	—	2,03	—	—	2,00	—	—	1,91	
		höchst.	—	—	2,00	—	—	2,35	—	—	2,00	—	—	2,10	—	—	2,00	—	—	1,95	
Rhein-Ruhrhäfen. Schiedam. 220 km.		A. Berg-																			
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	1,40	—	—	1,35	—	—	1,35	—	—	1,35	—	—	1,40	—	—	1,35	
		mittl.	—	—	1,44	—	—	1,39	—	—	1,35	—	—	1,44	—	—	1,41	—	—	1,39	
		höchst.	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,45	—	—	1,45	—	—	1,45	
Rhein-Ruhrhäfen. Rotterdam. 215 km.		B. Tal-																			
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	1,65	—	—	1,65	—	—	1,65	—	—	1,20	—	—	1,20	—	—	1,20	
		mittl.	—	—	1,68	—	—	1,68	—	—	1,68	—	—	1,23	—	—	1,23	—	—	1,23	
		höchst.	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,30	—	—	1,25	—	—	1,25	
Niederland.																					
Amsterdam. 1) Ludwigshafen- Mannheim. 600 km. Frankfurt. 559 km.		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																			
Beförderung mit Güter- dampfern		Fracht- satz	niedr.	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	
			mittl.	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—
			höchst.	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	5,75	—	—	5,75	—	—	5,75	—	—
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,00	2,50	2,00	3,00	2,50	2,00	3,00	2,50	2,00	2,00	1,75	1,75	2,00	1,75	1,75	2,00	1,75	
			mittl.	4,00	3,00	2,50	4,00	3,00	2,50	4,00	3,00	2,50	3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00
			höchst.	5,00	3,25	2,75	5,00	3,25	2,75	5,00	3,25	2,75	4,00	2,25	2,25	4,00	2,25	2,25	4,00	2,25	2,25

1) Schiffe über 750 Tonnen kommen im Verkehr mit Amsterdam nur selten vor.

in den Betriebsmonaten

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			Bemerkungen
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	

fahrt.

—	—	1,90	—	—	—	—	—	1,50	—	—	1,90	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	—	
—	—	1,34	•	•	•	—	—	1,56	—	—	1,36	—	—	1,43	—	—	1,40	—	—	—	
—	—	1,40	—	—	—	—	—	1,60	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	—	
—	—	0,70	—	—	—	—	—	0,90	—	—	0,80	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	—	
—	—	0,75	•	•	•	—	—	0,96	—	—	0,85	—	—	0,93	—	—	0,90	—	—	—	
—	—	0,80	—	—	—	—	—	1,00	—	—	0,90	—	—	1,00	—	—	0,90	—	—	—	
—	—	0,70	—	—	—	—	—	0,85	—	—	0,85	—	—	0,85	—	—	0,85	—	—	—	
—	—	0,70	•	•	•	—	—	0,90	—	—	0,93	—	—	0,92	—	—	0,86	—	—	—	
—	—	0,70	—	—	—	—	—	0,95	—	—	1,00	—	—	0,95	—	—	0,90	—	—	—	

fahrt.

—	—	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,33	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	1,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	—	
—	—	1,92	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,00	—	—	3,00	—	—	—	
—	—	2,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	—	
—	—	1,35	—	—	—	—	—	1,55	—	—	1,70	—	—	1,80	—	—	1,75	—	—	—	
—	—	1,39	•	•	•	—	—	1,58	—	—	1,75	—	—	1,87	—	—	1,80	—	—	—	
—	—	1,45	—	—	—	—	—	1,60	—	—	1,80	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	—	
—	—	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,08	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

in Gulden in den Betriebsmonaten

fahrt.

3,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	4,58	—	—	
4,75	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	5,58	—	—	
5,75	—	—	5,75	—	—	5,75	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	6,75	—	—	
2,00	1,75	1,75	2,00	1,75	1,75	2,00	1,75	1,75	4,50	3,00	2,75	4,50	3,00	2,75	4,50	3,00	2,75	3,17	2,42	2,17	
3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	5,50	3,25	3,00	5,50	3,25	3,00	5,50	3,25	3,00	4,17	2,75	2,50	
4,00	2,25	2,25	4,00	2,25	2,25	4,00	2,25	2,25	6,50	4,00	3,25	6,50	4,00	3,25	6,50	4,00	3,25	5,17	3,17	2,75	

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Last = 2000 kg																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Amsterdam. Düsseldorf. 281 km. Mülheim. 334 km. Cöln. 338 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
		mittl.	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	
		höchst.	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	2,00	1,25	1,25	2,00	1,25	1,25	2,00	1,25	1,25	1,75	1,00	1,00	1,75	1,00	1,00	1,75	1,00	1,00
			mittl.	2,50	1,50	1,50	2,50	1,50	1,50	2,50	1,50	1,50	1,50	1,25	1,25	1,50	1,25	1,25	1,50	1,25	1,25
			höchst.	3,00	1,75	1,75	3,00	1,75	1,75	3,00	1,75	1,75	2,00	1,50	1,50	2,00	1,50	1,50	2,00	1,50	1,50
Amsterdam. Rhein-Ruhrhäfen. 245 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	
		mittl.	3,25	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	
		höchst.	3,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	1,25	0,60	0,60	1,25	0,60	0,60	1,25	0,60	0,60	1,00	0,45	0,45	1,00	0,45	0,45	1,00	0,45	0,45
			mittl.	1,75	0,75	0,75	1,75	0,75	0,75	1,25	0,75	0,75	1,25	0,60	0,60	1,25	0,60	0,60	1,25	0,60	0,60
			höchst.	2,25	1,00	1,00	2,25	1,00	1,00	2,25	1,00	1,00	1,75	0,90	0,90	1,75	0,90	0,90	1,75	0,90	0,90
Rotterdam. Mannheim. 570 km.				Frachtsätze für die Tonne (1000 kg)																	
Mittl. Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr.	136	151	164	142	154	164	132	137	145	132	140	148	130	140	150	142	150	157	
		mittl.																			
		höchst.																			
200 bis 600 t	Schlepp- lohn	niedr.	134	134	134	131	131	131	142	142	142	130	130	130	108	108	108	112	112	112	
		mittl.																			
		höchst.																			
Große Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr.	136	146	159	142	154	164	132	147	145	132	140	148	130	140	150	142	150	157	
		mittl.																			
		höchst.																			
über 600 t	Schlepp- lohn	niedr.	124	124	124	117	117	117	131	131	131	117	117	117	100	100	100	102	102	102	
		mittl.																			
		höchst.																			
Rotterdam. Mainz. 497 km.																					
Mittl. Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr.	129	144	155	132	144	154	125	131	137	124	132	140	120	130	140	132	140	147	
		mittl.																			
		höchst.																			
200 bis 600 t	Schlepp- lohn	niedr.	127	127	127	118	118	118	132	132	132	120	120	120	98	98	98	102	102	102	
		mittl.																			
		höchst.																			
Große Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr.	129	138	150	132	131	154	122	131	135	124	135	140	120	130	140	132	140	147	
		mittl.																			
		höchst.																			
über 600 t	Schlepp- lohn	niedr.	116	116	116	107	107	107	121	121	121	107	107	107	90	90	90	92	92	92	
		mittl.																			
		höchst.																			
Rotterdam. Coblentz. 404 km.																					
Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	157	167	—	160	171	—	154	167	—	150	160	—	145	155	—	170	180	
		mittl.																			
		höchst.																			
	Schlepp- lohn	niedr.	—	175	175	—	159	159	—	185	185	—	164	164	—	115	115	—	129	129	
		mittl.																			
		höchst.																			

Von August ab wurde mit Schleppschiffen wenig befördert.

in Gulden in den Betriebsmonaten

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			Bemerkungen
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	3,17	—	—	
3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	4,00	—	—	
4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	5,00	—	—	
1,75	1,00	1,00	1,75	1,00	1,00	1,75	1,00	1,00	2,75	2,00	2,00	2,75	2,00	2,00	2,75	2,00	2,00	2,17	1,42	1,42	
1,50	1,25	1,25	1,50	1,25	1,25	1,50	1,25	1,25	3,00	2,25	2,25	3,00	2,25	2,25	3,00	2,25	2,25	2,33	1,67	1,67	
2,00	1,50	1,50	2,00	1,50	1,50	2,00	1,50	1,50	3,50	2,50	2,50	3,50	2,50	2,50	3,50	2,50	2,50	2,83	1,92	1,92	
2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	2,66	—	—	
2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	3,08	—	—	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	4,25	—	—	4,25	—	—	4,25	—	—	3,50	—	—	
1,00	0,45	0,45	1,00	0,45	0,45	1,00	0,45	0,45	1,75	0,75	0,75	1,75	0,75	0,75	1,75	0,75	0,75	1,33	0,60	0,60	
1,25	0,60	0,60	1,25	0,60	0,60	1,25	0,60	0,60	2,25	1,25	1,25	2,25	1,25	1,25	2,25	1,25	1,25	1,75	0,87	0,87	
1,75	0,90	0,90	1,75	0,90	0,90	1,75	0,90	0,90	3,00	1,50	1,50	3,00	1,50	1,50	3,00	1,50	1,50	2,33	1,13	1,13	

in Cents in den Betriebsmonaten

152	159	165	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
112	112	112	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
152	159	165	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
102	102	102	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
144	150	156	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
102	102	102	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
144	150	156	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
92	92	92	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	170	182	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	127	127	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne (1000 kg)																		
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Ferner: Rotterdam—Coblenz.																				
Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	117½	139	149	121	140	150	115	135	146	114	131	151	105	125	135	130	150	160
200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	119½	119½	119½	110	110	110	121	121	121	109	109	109	77	77	77	92	92	92
Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	117½	129	139	121	130	140	115	125	136	114	121	131	105	115	125	130	140	147½
über 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	105	105	105	96½	96½	96½	100	100	100	93	93	93	69	69	69	82½	82½	82½
Rotterdam. Andernach. 382 km.																				
Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	147½	157½	—	150	161	—	144	157½	—	140	142½	—	135	145	—	160	170
bis 200 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	167½	167½	—	155	155	—	172½	172½	—	165	155	—	110	110	—	125	125
Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	107½	129	139	111	130	165	105	125	136	104	121	131	95	115	125	120	150	150
200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	104½	104½	104½	96	96	96	109	109	109	96	96	96	67	67	67	79	79	79
Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	107½	119	129	111	120	130	105	115	126	104	111	134	95	105	115	120	155	112½
über 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	83	83	83	80	80	80	85	85	85	78	78	78	55	55	55	66½	66½	66½
Rotterdam. Cöln. 308 km.																				
Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	132½	142½	—	135	147½	—	129	139	—	120	112½	—	120	130	—	145	155
bis 200 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	113	113	—	104	104	—	118½	118½	—	105½	105½	—	75	75	—	88	88
Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	92½	114	124	96	117½	127½	90	110	117½	89	109	119	80	100	110	105	125	135
200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	72	72	72	66	66	66	71½	71½	71½	65	65	65	47	47	47	55	55	55
Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	92½	104	114	96	107½	117½	90	100	107½	89	99	109	80	90	100	105	115	122½
über 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	52	52	52	48	48	48	53½	53½	53½	47½	47½	47½	33	33	33	40	40	40

Beförderung im Schleppdienst

in Cents in den Betriebsmonaten

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			Bemerkungen
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
137	157	169	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
87	87	87	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
137	147	159	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
78	78	78	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	160	172	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	122	122	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
128	147	159	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
75	75	75	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
128	112	49	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
62	62	62	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	148	158	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	84	84	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
113	133	144	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
53	53	53	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
113	123	134	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
38	38	38	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort			Frachtsätze für die Tonne (1000 kg)																	
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Rotterdam. Düsseldorf. 251 km.																				
Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	117½	127½	—	120	132½	—	115	125	—	112½	122½	—	110	120	—	135	145
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	93	93	—	85½	85½	—	95	95	—	85	85	—	60	60	—	71	71
Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	77½	99	109	81	102½	112½	76	96	104	74	94	104	70	90	100	95	115	125
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	59	59	59	54	54	54	58	58	58	53	53	53	39	39	39	46	46	46
Große Schiffe über 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	77½	89	101	81	92½	102½	76	86	94	74	84	94	70	80	90	98	105	112½
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	43	43	43	40	40	40	44	44	44	39½	39½	39½	28	28	28	44	44	44
Rotterdam. Ruhrort. 215 km.																				
Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	107½	117½	—	110	122½	—	105	115	—	102½	112½	—	100	110	—	125	135
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	68	68	—	63	63	—	73½	73½	—	64	64	—	45	45	—	52½	52½
Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	67½	89	99	71	92½	102½	66	86	94	64	84	94	60	80	90	85	105	115
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	43	43	43	40	40	40	43½	43½	43½	39	39	39	28	28	28	33	33	33
Große Schiffe über 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	67½	79	89	71	82½	80	66	76	84	65	74	84	60	70	80	85	95	105
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	31	31	31	29	29	29	32½	32½	32½	29	29	29	20	20	20	26	26	26
Dordrecht. Cöln. 289 km.																				
Kleine Schiffe bis 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,00	—	—	1,70	—	—	1,75	—	—	1,60	—	—	1,55	—	—	1,40
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,70	—	—	0,61	—	—	0,85	—	—	0,62	—	—	0,62	—	—	0,62
Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,74	—	—	0,88	—	—	0,94	—	—	0,73	—	—	0,62	—	—	0,68
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,78	—	—	1,08	—	—	1,02	—	—	0,78	—	—	0,62	—	—	0,96
Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,54	—	—	0,45	—	—	0,69	—	—	0,46	—	—	0,46	—	—	0,46
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,58	—	—	0,72	—	—	0,78	—	—	0,57	—	—	0,46	—	—	0,52
Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,62	—	—	0,92	—	—	0,87	—	—	0,62	—	—	0,46	—	—	0,58
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,42	—	—	0,33½	—	—	0,57	—	—	0,33½	—	—	0,34	—	—	0,34
Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,46	—	—	0,60	—	—	0,66	—	—	0,45	—	—	0,34	—	—	0,40
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,50	—	—	0,88	—	—	0,75	—	—	0,50	—	—	0,34	—	—	0,46

Beförderung im Schleppdienst

Frachtsätze für die Last = 2000 kg

in Cents in den Betriebsmonaten

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			Bemerkungen
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
—	134	144	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	68	68	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
99	119	130	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
44	44	44	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
99	109	120	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
31½	31½	31½	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	131	134	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	50	50	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
88	109	120	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
31½	31½	31½	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
88	99	113	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
22½	22½	22½	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Seit Anfang August fand kein regelmäßiger Frachtenmarkt statt. Es wurden bezahlt für Erze nach Ruhrort fl. 2,50 pro Last, später fl. 1,00 pro Last und im September fl. 0,30 pro Last. Für Schlepplohn fl. 0,20 u. 0,25 pro Last.

in Gulden in den Betriebsmonaten

—	—	1,50	—	—	3,00	—	—	•	—	—	•	—	—	•	—	—	•	—	—	•	
—	—	0,66	—	—	0,93	—	—	0,70	—	—	0,62	—	—	0,62	—	—	0,62	—	—	0,68	
—	—	0,68	—	—	1,03	—	—	0,70	—	—	0,62	—	—	0,66	—	—	0,70	—	—	0,75	
—	—	0,68	—	—	1,14	—	—	0,70	—	—	0,62	—	—	0,70	—	—	0,76	—	—	0,80	
—	—	0,50	—	—	0,77	—	—	0,54	—	—	0,46	—	—	0,46	—	—	0,46	—	—	0,52	
—	—	0,52	—	—	0,87	—	—	0,54	—	—	0,46	—	—	0,50	—	—	0,54	—	—	0,58	
—	—	0,52	—	—	0,97	—	—	0,54	—	—	0,46	—	—	0,54	—	—	0,60	—	—	0,64	
—	—	0,38	—	—	0,65	—	—	0,42	—	—	0,34	—	—	0,34	—	—	0,34	—	—	0,40	
—	—	0,40	—	—	0,75	—	—	0,42	—	—	0,34	—	—	0,38	—	—	0,42	—	—	0,47	
—	—	0,40	—	—	0,86	—	—	0,42	—	—	0,34	—	—	0,42	—	—	0,48	—	—	0,53	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																					
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni						
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
Beförderung im Schleppdienst	Dordrecht. Düsseldorf. 232 km.																						
	Kleine Schiffe bis 400 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	—	—	1,80	—	—	1,40	—	—	1,35	—	—	1,30	—	—	1,25	—	—	1,10		
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,57	—	—	0,52	—	—	0,67	—	—	0,52	—	—	0,52	—	—	0,53		
	Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,62	—	—	0,80	—	—	0,77	—	—	0,62	—	—	0,52	—	—	0,60		
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,45	—	—	0,40	—	—	0,55	—	—	0,40	—	—	0,40	—	—	0,41		
	Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,47	—	—	0,53	—	—	0,60	—	—	0,46	—	—	0,40	—	—	0,45		
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,50	—	—	0,68	—	—	0,65	—	—	0,50	—	—	0,40	—	—	0,48		
	Dordrecht. Ruhrort-Duisburg. 200 km.	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,37	—	—	0,32	—	—	0,47	—	—	0,32	—	—	0,32	—	—	0,33		
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,39	—	—	0,45	—	—	0,52	—	—	0,38	—	—	0,32	—	—	0,37		
	Kleine Schiffe bis 400 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,42	—	—	0,60	—	—	0,57	—	—	0,42	—	—	0,32	—	—	0,40		
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,60	—	—	1,20	—	—	1,20	—	—	1,10	—	—	1,05	—	—	0,90		
	Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,42	—	—	0,37	—	—	0,52	—	—	0,37	—	—	0,37	—	—	0,38		
Schlepplohn		niedr. mittl. höchst.	—	—	0,45	—	—	0,50	—	—	0,57	—	—	0,43	—	—	0,37	—	—	0,40			
Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,48	—	—	0,64	—	—	0,62	—	—	0,47	—	—	0,37	—	—	0,42			
	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,32	—	—	0,27	—	—	0,42	—	—	0,27	—	—	0,27	—	—	0,28			
Kleine Schiffe bis 400 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,35	—	—	0,40	—	—	0,47	—	—	0,33	—	—	0,27	—	—	0,32			
	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,37	—	—	0,54	—	—	0,52	—	—	0,37	—	—	0,27	—	—	0,34			
Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,25	—	—	0,20	—	—	0,35	—	—	0,20	—	—	0,20	—	—	0,21			
	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,27	—	—	0,33	—	—	0,40	—	—	0,26	—	—	0,20	—	—	0,25			
Ludwigshafen-Mannheim. 600 km. Frankfurt. 559 km. Amsterdam.	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—			
	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—			
	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,75	1,50	1,60	1,75	1,50	1,60	1,75	1,50	1,60	1,30	1,00	0,85	1,30	1,00	0,85	1,30	1,00	0,85			
Schleppdienst	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,90	1,75	1,75	1,90	1,75	1,75	1,90	1,75	1,75	1,45	1,05	1,00	1,45	1,05	1,00	1,45	1,05	1,00			
	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,25	2,00	1,90	2,25	2,00	1,90	2,25	2,00	1,90	2,25	1,15	1,10	2,25	1,15	1,10	2,25	1,15	1,10			
Beförderung im Schleppdienst	Cöln. 338 km. Mülheim. 334 km. Düsseldorf. 281 km. Amsterdam.																						
	Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—		
		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—		
	Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	
		Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,80	1,80	1,50	1,80	1,50	1,80	1,80	1,50	1,30	0,85	1,50	1,30	0,85	1,50	1,30	0,85	1,50	1,30	
	Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,00	1,90	1,60	2,00	1,90	1,60	2,00	1,90	1,60	1,80	1,50	1,00	1,80	1,50	1,00	1,80	1,50	1,00	
		Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,30	2,10	1,80	2,30	2,10	1,80	2,30	2,10	1,80	2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	
	Beförderung im Schleppdienst	Rhein-Ruhrhäfen. Amsterdam. 245 km.																					
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,45	—	—	1,45	—	—	1,45	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	
			Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,70	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	
		Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,90	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—
			Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,20	0,95	0,70	1,20	0,95	0,70	1,20	0,95	0,70	1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60
Schleppdienst		Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,45	1,15	0,95	1,45	1,15	0,95	1,45	1,15	0,95	1,10	0,90	0,80	1,10	0,90	0,80	1,10	0,90	0,80	
		Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,70	1,35	1,10	1,70	1,35	1,10	1,70	1,35	1,10	1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	

B. T a l .

in Gulden in den Betriebsmonaten

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			Bemerkungen			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
—	—	1,20	—	—	2,60	—	—	•	—	—	•	—	—	•	—	—	•	—	—	—	—	—	—	
—	—	0,54	—	—	0,72	—	—	0,57	—	—	0,50	—	—	0,46	—	—	0,50	—	—	0,55	—	—	0,55	
—	—	0,55	—	—	0,77	—	—	0,57	—	—	0,50	—	—	0,53	—	—	0,56	—	—	0,60	—	—	0,60	
—	—	0,57	—	—	0,82	—	—	0,57	—	—	0,50	—	—	0,50	—	—	0,60	—	—	0,62	—	—	0,62	
—	—	0,42	—	—	0,60	—	—	0,45	—	—	0,38	—	—	0,34	—	—	0,38	—	—	0,43	—	—	0,43	
—	—	0,43	—	—	0,65	—	—	0,45	—	—	0,38	—	—	0,41	—	—	0,44	—	—	0,48	—	—	0,48	
—	—	0,45	—	—	0,70	—	—	0,45	—	—	0,38	—	—	0,38	—	—	0,50	—	—	0,50	—	—	0,50	
—	—	0,34	—	—	0,52	—	—	0,37	—	—	0,30	—	—	0,32	—	—	0,30	—	—	0,35	—	—	0,35	
—	—	0,35	—	—	0,57	—	—	0,37	—	—	0,30	—	—	0,33	—	—	0,36	—	—	0,39	—	—	0,39	
—	—	0,37	—	—	0,62	—	—	0,37	—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,42	—	—	0,42	—	—	0,42	
—	—	1,00	—	—	2,50	—	—	•	—	—	•	—	—	•	—	—	•	—	—	—	—	—	—	
—	—	0,39	—	—	0,57	—	—	0,42	—	—	0,37	—	—	0,42	—	—	0,37	—	—	0,41	—	—	0,41	
—	—	0,40	—	—	0,62	—	—	0,42	—	—	0,37	—	—	0,40	—	—	0,42	—	—	0,44	—	—	0,44	
—	—	0,42	—	—	0,67	—	—	0,42	—	—	0,37	—	—	0,37	—	—	0,47	—	—	0,47	—	—	0,47	
—	—	0,29	—	—	0,47	—	—	0,32	—	—	0,27	—	—	0,32	—	—	0,27	—	—	0,31	—	—	0,31	
—	—	0,30	—	—	0,52	—	—	0,32	—	—	0,27	—	—	0,30	—	—	0,32	—	—	0,36	—	—	0,36	
—	—	0,32	—	—	0,57	—	—	0,32	—	—	0,27	—	—	0,27	—	—	0,37	—	—	0,38	—	—	0,38	
—	—	0,22	—	—	0,40	—	—	0,25	—	—	0,20	—	—	0,20	—	—	0,20	—	—	0,24	—	—	0,24	
—	—	0,23	—	—	0,45	—	—	0,25	—	—	0,20	—	—	0,22	—	—	0,25	—	—	0,28	—	—	0,28	
—	—	0,25	—	—	0,50	—	—	0,25	—	—	0,20	—	—	0,25	—	—	0,30	—	—	0,31	—	—	0,31	

fahrt.

1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	1,92	—	—
1,75	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,33	—	—
2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	2,75	—	—
1,30	1,00	0,85	1,30	1,00	0,85	1,30	1,00	0,85	2,25	2,40	2,30	2,25	2,40	2,30	2,25	2,40	2,30	1,77	1,63	1,58
1,45	1,05	1,00	1,45	1,05	1,00	1,45	1,05	1,00	2,50	2,60	2,40	2,50	2,60	2,40	2,50	2,60	2,40	1,95	1,80	1,72
2,25	1,15	1,10	2,25	1,15	1,10	2,25	1,15	1,10	3,00	2,80	2,50	3,00	2,80	2,50	3,00	2,80	2,50	2,50	1,98	1,83
2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	2,92	—	—
2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	3,33	—	—
1,50	1,30	0,85	1,50	1,30	0,85	1,50	1,30	0,85	2,00	1,70	1,60	2,00	1,70	1,60	2,00	1,70	1,60	1,77	1,60	1,32
1,80	1,50	1,00	1,80	1,50	1,00	1,80	1,50	1,00	2,25	1,90	1,70	2,25	1,90	1,70	2,25	1,90	1,70	2,02	1,77	1,43
2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	2,50	2,10	1,90	2,50	2,10	1,90	2,50	2,10	1,90	2,27	1,93	1,62
1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,43	—	—
1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	1,62	—	—
1,35	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	2,10	—	—	2,10	—	—	2,10	—	—	1,77	—	—
1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	1,35	1,15	0,85	1,35	1,15	0,85	1,35	1,15	0,85	1,18	0,98	0,72
1,10	0,90	0,80	1,10	0,90	0,80	1,10	0,90	0,80	1,55	1,25	1,05	1,55	1,25	1,05	1,55	1,25	1,05	1,37	1,10	0,93
1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,85	1,45	1,35	1,85	1,45	1,35	1,85	1,45	1,35	1,58	1,27	1,12

B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 960 Schiffe im Jahr 1914 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 1559 im Vorjahr.

Von diesen 960 Schiffen waren

959 eiserne Schiffe, nämlich	814 der Klasse A ¹
	144 " " A ²
	1 " " A ³
1 hölzernes Schiff, nämlich	1 " " A ²

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1914 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz—Neuendorf)	. 212 Schiffe mit 5 154 872 Ztr. Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg—Ruhrort)	. 161 " " 3 549 900 " "
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	111 " " 2 341 437 " "
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	89 " " 2 005 688 " "

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffern bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1914 versichert 196 Schiffe mit 3 875 150 Ztr. Tragfähigkeit im Wert von 9 133 000 Mark.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpolice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften, hölzerne Schiffe hauptsächlich bei letztgenannten.

Die Prämie wechselt bei den Gegenseitigkeits-Gesellschaften je nach den Betriebsergebnissen, bei den Gesellschaften mit fester Prämie ungefähr von 2 bis 2 1/2 %.

(Faint, illegible table content, likely a continuation of shipping statistics or insurance data.)