

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

VII. Floßverkehr im besonderen

[urn:nbn:de:bsz:31-255455](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255455)

VII. Floßverkehr im besonderen.

Über den Floßverkehr in den deutschen Rheinhäfen geben die Beilagen II^a, III^a, IV^a, V^a und VI^a nähere Auskunft; danach beträgt der Floßverkehr in den wichtigeren Rheinhäfen:

| Jahr | Zufuhr | Abfuhr | zusammen |
|-------------|----------------------|----------------------------|-----------------------------|
| | t | t | t |
| 1914 | 407 199 | 217 216 | 624 415 |
| 1913 | 479 583 _t | 268 539 _t | 748 122 _t |
| Mithin 1914 | { mehr weniger | { — 51 323 _t | { — 123 707 _t |

Der Floßverkehr in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen hat somit in der Zufuhr um 15,1%, in der Abfuhr um 19,1%, im ganzen um 16,5% abgenommen; gegen 6,7%, 0,4% und 4,7% Abnahme im Vorjahr.

Rechnet man zu dem Floßverkehr in den wichtigeren deutschen Rheinhäfen von 624 415 t den Floßverkehr nach und von den Nebenflüssen und Seitenkanälen des deutschen Rheins, Beilage II^b, III^c, IV^c, V^b und VI^b, nämlich mit 590 t vom Rhein her und 259 859 t nach dem Rhein hin, also zusammen 260 449 t

so ergibt sich als **Gesamtfloßverkehr auf dem Rhein 884 864 t**

Gegen das Vorjahr mit zusammen 1 009 424_t bedeutet dies eine Abnahme von 124 560_t oder 12,3%, gegen 5,9% Abnahme im Vorjahr.

Nach den vom Bundesrat am 25. Juni 1908 erlassenen, am 1. Januar 1909 in Kraft getretenen Vorschriften für die Statistik des Verkehrs auf den deutschen Binnenwasserstraßen gilt für Flöße als solche als Ausladeort der Ort der Auflösung des Bestandes und als Einladeort der Platz, wo das Floß zusammengebunden worden ist. Findet auf dem Weg nach dem Ort, wohin das Floß zur Beförderung im Floßverkehr endgültig bestimmt ist, eine Auflösung des Floßes zu dem Zweck statt, das Holz zu neuen Verbänden zu vereinigen (Umbindung), so wird das Floß am Umbindeplatz als angekommen und, wenn dieser ein wichtigerer Hafen ist, das neu zusammengebundene Floß auch als abgegangen angeschrieben.

Als Gesamtladung eines Floßes ist der Bestand an Floßholz zuzüglich des Gewichts der beigeladenen Güter zu verzeichnen.

Bei der Umrechnung des in Festmetern angegebenen Bestandes der Flöße in Gewicht ist ein Festmeter anzurechnen: bei hartem Holz zu 0,8 Tonnen,
bei weichem Holz zu 0,6 Tonnen.

Das Gewicht ist auf halbe Tonnen derart abzurunden, daß Gewichtsmengen von weniger als 250 Kilogramm unberücksichtigt bleiben.

Weder auf der Rheinstrecke von Basel bis Mannheim noch in den Häfen zu Straßburg, Kehl, Lauterburg und Karlsruhe hat im Berichtsjahr Floßverkehr stattgefunden. Ebenso auch nicht von und nach der Kinzig und Murg.

Über den Verkehr im Hafen zu Mannheim liegen die folgenden Angaben vor:

| Verkehr | Anzahl der Flöße | Bestand der Flöße | | | | | | Zusammen an Floßbestand | Beigeladene Güter | Bemerkungen |
|---|------------------|-------------------|-------------|---------|--------------|-------------|---------|-------------------------|-------------------|-------------|
| | | Hartes Holz | | | Weiches Holz | | | | | |
| | | Stämme | Schnittware | Scheite | Stämme | Schnittware | Scheite | | | |
| a) Ankunft (Rhein u. Neckar) im Floßhafen u. sonstigen Hafenteilungen | | | | | | | | | | |
| 1914 | 62 | — | — | — | 14 049 | — | — | 14 049 | — | |
| 1913 | 113 | — | — | — | 25 042 | 17 | — | 25 059 | — | |
| Mithin 1914 | mehr weniger | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | 51 | — | — | 10 993 | 17 | — | 11 010 | — | |
| b) Abgang (Rhein) im Floßhafen: | | | | | | | | | | |
| 1914 | 10 | — | — | — | 4 993 | 12 | — | 5 005 | — | |
| 1913 | 27 | — | — | — | 18 899 | 176 | — | 19 076 | — | |
| Mithin 1914 | mehr weniger | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | 17 | — | — | 13 906 | 164 | — | 14 071 | — | |

Nach dem Erfelder Altrhein und nach Stockstadt sind im Berichtsjahr keine Flöße gegangen. Die dort ansässigen Holzhandlungen haben ihren an sich geringen Bedarf mit der Eisenbahn bezogen.

Über die Anzahl und den Bestand der im Berichtsjahr bei der Floßuntersuchungsstelle Mainz untersuchten, aus dem Hafengebiet von Mainz abgegangenen Flöße gibt die nachstehende Übersicht näheren Aufschluß:

| Monat | Anzahl der Flöße | Bestand der Flöße | | | | | | Zusammen an Floßbestand | Beigeladene Güter | Bemerkungen |
|---------------|------------------|-------------------|-------------|---------|--------------|-------------|---------|-------------------------|-------------------|-------------|
| | | Hartes Holz | | | Weiches Holz | | | | | |
| | | Stämme | Schnittware | Scheite | Stämme | Schnittware | Scheite | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Januar | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Februar | 3 | — | — | — | 2 736 | 18 | — | 2 754 | | |
| März | 5 | — | — | — | 4 326 | 23 | — | 4 349 | | |
| April | 19 | — | — | — | 21 271 | 104 | 2 | 21 378 | | |
| Mai | 16 | 384 | — | — | 17 168 | 92 | — | 17 644 | | |
| Juni | 18 | — | — | — | 17 475 | 96 | 3 | 17 574 | | |
| Juli | 19 | — | — | — | 20 556 | 96 | 12 | 20 665 | | |
| August | 7 | — | — | — | 5 238 | 31 | — | 5 269 | | |
| September | 16 | — | — | — | 12 645 | 70 | 1 | 12 717 | | |
| Oktober | 18 | 96 | — | — | 12 200 | 99 | — | 12 395 | | |
| November | 14 | — | — | — | 8 548 | 57 | — | 8 605 | | |
| Dezember | 1 | — | — | — | 1 057 | 4 | — | 1 062 | | |
| Zusammen 1914 | 136 | 480 | — | — | 123 223 | 695 | 19 | 124 418 | | |
| gegen 1913 | 154 | 2530 | — | — | 135 981 | 776 | 1867 | 141 156 | | |
| Mithin 1914 | mehr weniger | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | | 18 | 2050 | — | 12 757 | 81 | 1848 | 16 737 | | |

Über Ankunft und Abgang von Flößen aus dem Hafengebiet Mainz wird berichtet:

| Verkehr | Anzahl der Flöße | Bestand der Flöße | | | | | | Zusammen an Floßbestand | Beige-ladene Güter | Bemerkungen |
|------------|------------------|-------------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|-------------------------|--------------------|-----------------------------|
| | | Hartes Holz | | | Weiches Holz | | | | | |
| | | Stämme | Schnitt-ware | Scheite | Stämme | Schnitt-ware | Scheite | | | |
| a) Ankunft | 1080 | 3012 | — | — | 221 141 | 15 | — | 224 168 | — | gegen 231 514 t im Vorjahr. |
| b) Abgang | 232 | 2501 | — | — | 175 899 | 505 | — | 178 905 | — | gegen 194 635 t im Vorjahr. |

Die Zahl und das Gewicht der durch die Schiffbrücken der preußischen Rheinstrecke durchgegangenen Flöße hat betragen:

| Jahr | An der Schiffbrücke zu | | | | | |
|-------------|------------------------|-----------|---------------|-----------|---------|-------------|
| | Coblenz | | Cöln | | Wesel | |
| | Zahl | Gewicht t | Zahl | Gewicht t | Zahl | Gewicht t |
| 1914 | 192 | 183 432 | nicht gezählt | — | 63 | 45 043 |
| 1913 | 225 | 214 608 | 210 | 193 887 | 80 | 63 331 |
| Mithin 1914 | { mehr weniger | — 33 | — 31 176 | — | — 17 | — 18 288 |

Bei Coblenz wurden sämtliche 192 Flöße von Dampfern geschleppt.

Unter den bei Coblenz durchgegangenen 192 Flößen hatte das größte ein Gewicht von 2398 t, das kleinste ein Gewicht von 54 t. Unter den 192 Flößen hatten:

147 Flöße (große) ein Gewicht über 750 t,

45 „ (mittlere) „ „ zwischen 750 t und 50 t.

Der Floßverkehr über die deutsch-niederländische Grenze betrug nach den Aufzeichnungen der Zollstelle in Emmerich laut Beilage VII. 2:

| Jahr | Einfuhr nach Deutschland | | Ausfuhr aus Deutschland | | zusammen | | |
|-------------|--------------------------|------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|---------------|-------------|
| | Anzahl | Floßbestand t | Anzahl | Floßbestand t | Anzahl | Floßbestand t | |
| 1914 | — ¹⁾ | — ¹⁾ | 42 | 23 386 | 42 | 23 386 | |
| 1913 | 1 | 908 ₈ | 59 | 41 258 ₈ | 60 | 42 167 | |
| Mithin 1914 | { mehr weniger | — 1 | — 908 ₈ | — 17 | — 17 872 ₈ | — 18 | — 18 781 |

Die Einfuhr an Floßholz hat sonach um 100%, die Ausfuhr um 43,3% und der gesamte Grenzverkehr mit Floßholz um 44,5% abgenommen.

¹⁾ Von der niederländischen Rheinstrecke nach dem deutschen Rhein, beziehungsweise dem Spoy-Kanal ging 1 Floß mit 590 t, das an der Durchgangsstelle zu Keeken angeschrieben wurde, gegen 10 Flöße mit 2590 t im Vorjahr.