

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-255442](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255442)

X. Frachten und Versicherungswesen.

A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil immer noch Lücken auf; auch kann bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- | | |
|-----------------|--|
| a) Stückgüter, | c) besonders häufige Massengüter als: |
| b) Massengüter, | Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden. |

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Elsaß-Lothringen: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen.

2. Bayern: Die Durchschnitts-Getreide-Frachten von Rotterdam nach Mannheim-Ludwigshafen für die Last = 2000 kg betragen:

Monat	vom 1. bis 10. M	vom 11. bis 20. M	vom 21. bis letzten M	Monatsdurchschnitt M	Bemerkungen
Januar	6,00	5,00	4,25	5,08	Diese Frachtsätze verstehen sich für Schlepplohn, Kahnmiets und Leichterkosten, ohne Ein- und Ausladen und ohne Versicherung.
Februar	3,65	3,50	3,30	3,55	
März	3,50	4,20	4,20	3,97	
April	3,60	3,50	3,50	3,53	
Mai	3,50	3,62	3,92	3,68	
Juni	4,75	4,50	4,50	4,58	
Juli	4,50	4,50	4,50	4,50	
August	4,75	4,50	4,25	4,50	
September	5,00	4,75	5,00	4,92	
Oktober	6,00	6,50	6,50	6,33	
November	6,50	6,00	5,50	6,00	
Dezember	5,50	5,00	4,50	5,00	

Jahresdurchschnitt 4,64

*1 t = 2,32
100 kg 23 Pf*

Die Durchschnitts-Schlepplöhne von Ruhrort nach Mannheim-Ludwigshafen für die Tonne betragen:

Monat	Kähne mit Ladung		
	bis 600 t M	von 600 bis 1200 t M	von 1200 t u. darüber M
Januar	0,77	0,74	0,72
Februar	0,76	0,74	0,71
März	0,71	0,70	0,70
April	0,69	0,68	0,67
Mai	0,63	0,63	0,63
Juni	0,75	0,73	0,69
Juli	0,80	0,76	0,73
August	0,80	0,75	0,70
September	0,86	0,81	0,74
Oktober	1,15	1,10	1,10
November	1,12	1,07	1,01
Dezember	0,91	0,86	0,81
Jahresdurchschnitt	0,83	0,80	0,77

Bei Beförderung mit Personendampfern beträgt der mittlere Frachtsatz für die Beförderung von Stückgütern von Rotterdam nach Mannheim-Ludwigshafen a. Rh. und umgekehrt in der Zeit vom 1. März bis Ende September 12 M per Tonne; während der übrigen Zeit kommt hierzu noch der sogenannte Winterzuschlag mit 20 %.

3. Hessen: Der Gesamtfrachtsatz richtet sich nicht nach der Schiffsgröße. Beim Verkehr mit Kohlen wird der weitaus größte Teil von der Ruhr für Rechnung des Kohlenkontors verfrachtet, das an seine Mitglieder nur Durchschnittssätze vergütet. Kleine Schiffe kommen in diesem Verkehr nur selten zur Verwendung. Kahnfrachtsätze gibt es im Betrieb der mit den Auskünften befaßten Reederei nicht. Beim Mieten von Schiffen werden diese entweder auf den Tag oder in einer Pauschsumme für die Talreise bezahlt. Diese Mieten sind nach den Verhältnissen schwankend. Der Schlepplohn wird für das Schiff bezahlt, und zwar zunächst nach der Größe dieses und der jeweiligen Ladung mit besonderen Zuschlägen. Bei außergewöhnlichen Verhältnissen erhöhen sich die Normalschlepplöhne bis zu 300 %.

4. Preußen: In dem Wirtschaftsjahr 1913 machten sich gegen Jahresschluß auch im rheinischen Reedereigeschäft die Zeichen weichender Konjunktur bemerkbar. Einer in den ersten neun Monaten des Jahres infolge der außergewöhnlich großen, für das Eisen- und Kohlegewerbe zu befördernden Gütermengen und infolge der fast während des ganzen Jahres guten Wasserstandsverhältnisse, günstigen Frachtanlage folgte im letzten Vierteljahr ein starkes Nachlassen der zu befördernden Mengen, sodaß das Schiffahrtsgewerbe trotz der sonst im Herbst gewöhnlich auftretenden Belegung derartig niedrige Frachtsätze sah, wie kaum im Frühjahr und Sommer. Namentlich die Partikulierschiffer hatten unter der Ungunst dieser Verhältnisse zu leiden und wurde es ihnen in den letzten Monaten des Jahres schwer, lohnende Frachten zu erzielen. In Rotterdam erreichten die Frachtsätze ihren Tiefstand im ersten Drittel des Monats Dezember. Auch in Ruhrort wurden um diese Zeit fast keine Bergreisen vergeben. Besonders bemerkbar machte sich zuletzt die Verminderung der Einfuhr von Eisenerzen über die Vorhäfen.

Im großen ganzen aber hat sich dank der guten Wasserverhältnisse und der mit der Zunahme an Kahnraum eingetretenen erheblichen Steigerung der zur Beförderung gelangenden Gütermengen die Frachtanlage im Jahr 1913 lohnend gestaltet und den einzelnen Unternehmungen befriedigende Erträgnisse zugeführt.

Die Tagesfracht für die Tonne Kohlen von den Ruhrhäfen betrug im Monatsdurchschnitt in Pfennigen nach den Aufzeichnungen der Schifferbörse in Ruhrort:

1. Nach Mannheim in großen Schiffen:

J a h r	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
1913	106	88	96	80	80	125	93	78	85	162	119	75
1912	77	100	83	88	120	97	100	89	82	128	100	142
1911	100	83	70	90	87	80	97	245	300	253	242	207

2. Nach Antwerpen in großen Schiffen:

1913	156	120	152	—	—	146	144	131	124	178	166	126
1912	139	136	124	129	143	135	161	150	156	166	167	168
1911	139	114	105	119	124	121	137	211	268	219	230	212

3. Nach Schiedam in mittleren Schiffen:

1913	180	151	145	138	135	136	140	141	141	163	167	155
1912	173	154	154	152	152	146	154	156	165	186	188	188
1911	146	136	126	124	127	121	126	180	230	228	235	230

Das Schleppgeschäft, das schon seit Jahren unter der starken Vermehrung und dem Überangebot an Schleppbooten leidet, hat sich im Jahr 1913 wiederum unbefriedigend entwickelt. Ein im Juni von neuem unternommener Versuch, durch Bildung eines Preiskartells unter einer Anzahl von Reedern und Schleppbootbesitzern, den schrankenlosen Wettbewerb im Schleppgeschäft einzudämmen und den Verlust bringenden Schlepplöhnen zu begegnen, hat zu keiner dauernden Besserung der Verhältnisse geführt. Das von vornherein auf keiner breiten Grundlage stehende Kartell mußte infolge der Preisunterbietungen von außenstehenden Reedereien schon Ende des Jahres sich auflösen.

Die Schlepplöhne von den Rhein-Ruhr-Häfen nach Mannheim betragen nach den Notierungen der Schifferbörse zu Duisburg-Ruhrort im Monatsdurchschnitt in Pfennigen:

J a h r	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli (1.—16.)	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
1913	74	74	73	68	64	73	78	—	—	—	—	—
1912	77	75	64	63	85	68	73	79	82	90	80	86
1911	73	63	63	64	60	60	61	85	159	120	83	73

Nachdem in der zweiten Hälfte des Berichtsjahres die Abmachung zwischen den Schleppreedern zu Stande gekommen war, wurde der Schlepplohn im Bergverkehr in Staffeln nach der Größe der Schiffsladungen bemessen. Die Schlepplöhne von den Rhein-Ruhr-Häfen nach Mannheim betragen von da ab im Monatsdurchschnitt in Pfennigen:

Monat	Für Schiffsladungen von			
	350 bis 400 t	400 bis 600 t	600 bis 1200 t	über 1200 t
Juli (17.—31.) . . .	85	80	75	70
August	85	80	75	70
September	89	84	79	74
Oktober	115	110	105	100
November	112	108	103	96
Dezember	96	91	86	81

In der nachstehenden Übersicht werden die gestaffelten Schlepplohnsätze, die auch an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort notiert wurden, für das zweite Halbjahr 1913 mitgeteilt. Für das erste Halbjahr 1913 sind die Schlepplohnsätze in der Übersicht auf Seite 161 zusammengestellt.

Schlepplohnsätze zwischen den Rhein-Ruhr-Häfen und Mannheim
im zweiten Halbjahr 1913.

M o n a t	Größe der Schiffsladungen				
	350 bis 400 t	400 bis 600 t	600 bis 1200 t	über 1200 t	
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
Juli (17.—31.) . . .	niedr.	0,85	0,80	0,75	0,70
	mittl.	0,85	0,80	0,75	0,70
	höchst.	0,85	0,80	0,75	0,70
August	niedr.	0,85	0,80	0,75	0,70
	mittl.	0,85	0,80	0,75	0,70
	höchst.	0,85	0,80	0,75	0,70
September	niedr.	0,85	0,80	0,75	0,70
	mittl.	0,89	0,84	0,79	0,74
	höchst.	1,05	1,00	0,95	0,90
Oktober	niedr.	1,15	1,10	1,05	1,00
	mittl.	1,15	1,10	1,05	1,00
	höchst.	1,15	1,10	1,05	1,00
November	niedr.	1,05	1,00	0,95	0,90
	mittl.	1,12	1,08	1,03	0,96
	höchst.	1,30	1,30	1,25	1,00
Dezember	niedr.	0,85	0,80	0,75	0,70
	mittl.	0,96	0,91	0,86	0,81
	höchst.	1,05	1,00	0,95	0,90

Für die Frachtenbildung der Kohlentransporte kommen in Betracht als Hauptverkehrsstrecken:

1. Ruhrhäfen—Straßburg,
2. " —Mannheim,
3. " —Rotterdam,
4. " —Schiedam,
5. " —Antwerpen.

Nachstehend folgen die von den Uferstaaten gelieferten Übersichten der Frachtsätze.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																		
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Elsaß-Lothringen.																				
Antwerpen.		A. Berg-																		
Straßburg. 811 km.																				
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	6,00	5,00	4,75	5,80	4,80	3,75	5,50	4,30	3,25	5,50	4,30	3,50	5,50	4,30	3,50	5,50	4,30	3,50
		mittl.	7,00	5,30	5,25	7,00	5,00	4,50	6,50	4,80	3,75	6,50	4,50	3,75	6,50	4,50	3,75	6,50	4,50	4,00
		höchst.	8,50	6,00	5,75	8,50	5,80	5,25	7,50	5,30	4,25	7,50	5,00	4,00	7,50	5,00	4,00	7,50	4,80	4,50
Rotterdam.																				
Straßburg. 700 km.																				
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	5,80	4,80	4,50	5,50	4,50	3,50	5,00	4,00	3,00	5,00	4,00	3,25	5,00	4,00	3,25	5,00	4,00	3,25
		mittl.	6,50	5,00	5,00	6,50	4,80	4,25	6,00	4,50	3,50	6,00	4,30	3,50	6,00	4,30	3,50	6,00	4,20	3,75
		höchst.	8,00	5,80	5,50	8,00	5,50	5,00	7,00	5,00	4,00	7,00	4,80	3,75	7,00	4,80	3,75	7,00	4,50	4,25
Ruhrhäfen.																				
Straßburg. 486 km.																				
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	1,40	—	—	1,35	—	—	1,45	—	—	1,30	—	—	1,40	—	—	1,50
		mittl.	—	—	1,69	—	—	1,50	—	—	1,56	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,86
		höchst.	—	—	1,95	—	—	1,60	—	—	1,60	—	—	1,45	—	—	1,40	—	—	2,10
große Schiffe	Schlepp- lohn	niedr.	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,35	—	—	1,20	—	—	1,25
		mittl.	—	—	1,59	—	—	1,56	—	—	1,57	—	—	1,41	—	—	1,29	—	—	1,33
		höchst.	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	1,70	—	—	1,55	—	—	1,40	—	—	1,45
Straßburg.																				
Ruhrhäfen. 486 km.		B. Tal-																		
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßburg.																				
Mannheim. 134 km.																				
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden.																				
Antwerpen.		A. Berg-																		
Karlsruhe. 745 km.																				
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	5,25	4,75	4,25	5,25	4,75	4,25	4,25	3,75	3,25	4,25	3,75	3,25	4,25	3,75	3,25	4,25	3,75	3,25
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen.																				
Mannheim. 677 km.																				
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,75	3,50	3,25	3,75	3,50	3,25	2,75	2,50	2,25	2,75	2,50	2,25	2,75	2,50	2,25	2,75	2,50	2,25
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotterdam.																				
Karlsruhe. 638 km.																				
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Beförderungs im Schleppdienst

Mark in den Betriebsmonaten																			Bemerkungen		
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Jahres- durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c
f a h r t.																					
5,50	4,30	3,50	5,80	4,50	4,00	6,50	4,80	4,50	6,50	4,80	4,75	6,50	5,00	5,00	6,50	5,00	4,75	5,92	4,62	4,06	Getreide
6,50	4,50	4,00	7,00	4,80	4,25	7,00	5,30	5,00	7,00	5,50	5,25	7,00	5,60	5,50	7,50	5,50	5,00	6,83	4,98	4,50	
7,50	4,80	4,50	8,00	5,00	4,50	8,00	5,80	5,50	8,00	6,00	5,75	8,00	6,00	5,75	9,00	6,00	5,25	7,96	5,46	4,92	
f a h r t.																					
5,00	4,00	3,25	5,30	4,20	3,75	6,00	4,50	4,25	6,00	4,50	4,50	6,00	4,80	4,75	6,00	4,80	4,50	5,47	4,34	3,81	Getreide
6,00	4,30	3,75	6,50	4,50	4,00	6,50	5,00	4,75	6,50	5,00	5,00	6,50	5,00	5,25	6,80	5,30	4,75	6,32	4,68	4,25	
7,00	4,60	4,25	7,50	4,80	4,25	7,00	5,50	5,25	7,50	5,50	5,50	7,50	5,50	5,50	8,00	5,80	5,00	7,38	5,18	4,67	
f a h r t.																					
—	—	1,45	—	—	1,25	—	—	1,35	—	—	1,85	—	—	1,40	—	—	1,35	—	—	1,42	Kohlen
—	—	1,53	—	—	1,37	—	—	1,46	—	—	2,19	—	—	1,88	—	—	1,35	—	—	1,60	
—	—	1,60	—	—	1,45	—	—	1,60	—	—	2,60	—	—	2,60	—	—	1,35	—	—	1,78	
—	—	1,35	—	—	1,35	—	—	1,35	—	—	1,95	—	—	1,70	—	—	1,45	—	—	1,45	
—	—	1,33	—	—	1,35	—	—	1,45	—	—	2,11	—	—	1,92	—	—	1,64	—	—	1,55	
—	—	1,43	—	—	1,40	—	—	1,75	—	—	2,25	—	—	2,31	—	—	1,75	—	—	1,71	
f a h r t.																					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,50	2,00	2,30	Holz
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,00	3,00	3,00	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,50	4,00	3,80	
f a h r t.																					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	1,80	1,50	Holz
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,00	2,00	1,80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	2,30	1,80	
f a h r t.																					
4,50	4,00	3,50	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,50	5,00	4,50	5,25	4,75	4,25	4,83	4,33	3,83	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,00	2,75	2,50	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	4,00	3,75	3,50	3,75	3,50	3,25	3,33	3,08	2,83	
f a h r t.																					
4,25	3,75	3,25	4,75	4,25	3,75	4,75	4,25	3,75	4,75	4,25	3,75	5,25	4,75	4,25	5,00	4,50	4,00	4,56	4,06	3,56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Rotterdam. Mannheim. 570 km.																					
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.		3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00
Ruhrhäfen. Mannheim. 352 km.																					
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.		3,25	2,50	2,25	3,25	2,50	2,25	2,50	2,00	1,75	2,50	2,00	1,75	2,50	2,00	1,75	2,50	2,00	1,75
Mannheim. Karlsruhe. 68 km.																					
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.		2,00	1,50	1,50	2,00	1,50	1,50	1,75	1,25	1,25	1,75	1,25	1,25	1,75	1,25	1,25	1,75	1,25	1,25
Karlsruhe. Antwerpen. 745 km.																					
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.		4,50	4,00	3,50	4,50	4,00	3,50	4,25	3,50	3,00	4,25	3,50	3,00	4,00	3,30	2,80	4,00	3,30	2,80
Mannheim. Antwerpen. 677 km.																					
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.		3,00	2,75	2,50	3,00	2,75	2,50	2,75	2,25	2,00	2,75	2,25	2,00	2,50	2,13	1,88	2,50	2,13	1,88
Karlsruhe. Rotterdam. 638 km.																					
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.		4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	3,75	3,00	2,50	3,75	3,00	2,50	3,50	2,85	2,35	3,50	2,85	2,35
Mannheim. Rotterdam. 570 km.																					
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.		2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,25	1,75	1,50	2,25	1,75	1,50	2,00	1,63	1,38	2,00	1,63	1,38
Mannheim. Ruhrhäfen. 352 km.																					
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.		3,00	1,63	1,38	2,50	1,63	1,38	2,38	1,25	1,00	2,38	1,25	1,00	2,38	1,25	1,00	2,38	1,25	1,00
Karlsruhe. Mannheim. 68 km.																					
Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.		2,00	1,13	1,13	2,00	1,13	1,13	1,50	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00

B. T a l -

B e f ö r d e r u n g i m S c h l e p p d i e n s t

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Jahres- durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
2,75	2,50	2,25	3,25	3,00	2,75	3,25	3,00	2,75	3,25	3,00	2,75	3,75	3,50	3,25	3,50	3,25	3,00	3,08	2,83	2,58	
2,50	2,00	1,75	2,75	2,38	2,13	2,75	2,38	2,13	2,75	2,38	2,13	3,25	2,50	2,25	3,25	2,50	2,25	2,83	2,28	2,03	
1,75	1,25	1,25	1,75	1,25	1,25	1,75	1,25	1,25	2,00	1,50	1,50	2,00	1,50	1,50	2,00	1,50	1,50	1,85	1,35	1,35	
fahrt.																					
4,25	3,50	3,00	4,00	3,30	2,80	4,00	3,30	2,80	4,25	3,50	3,00	4,50	4,00	3,50	4,50	4,00	3,50	4,25	3,60	3,10	
2,75	2,25	2,00	2,50	2,13	1,88	2,50	2,13	1,88	2,75	2,25	2,00	3,00	2,75	2,50	3,00	2,75	2,50	2,75	2,38	2,13	
3,75	3,00	2,50	3,50	2,85	2,35	3,50	2,85	2,35	3,75	3,00	2,50	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	3,75	3,12	2,62	
2,25	1,75	1,50	2,00	1,63	1,38	2,00	1,63	1,38	2,25	1,75	1,50	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,25	1,88	1,63	
2,50	1,38	1,13	2,75	1,38	1,25	2,75	1,38	1,25	2,75	1,38	1,25	3,00	1,63	1,38	3,00	1,63	1,38	2,65	1,43	1,20	
1,50	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00	2,00	1,13	1,13	2,00	1,13	1,13	1,68	1,05	1,05	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Bayern.																					
Antwerpen. Ludwigshafen. 686 km.		A. Berg-																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	5,50	—	—	5,50	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	
		mittl.	6,00	—	—	6,00	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	
		höchst.	7,50	—	—	7,50	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,75	3,50	3,25	3,75	3,50	3,25	2,75	2,50	2,25	2,75	2,50	2,25	2,75	2,50	2,25	2,75	2,50	2,25
Rotterdam. Ludwigshafen. 570 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	4,50	—	—	4,50	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
		mittl.	5,50	—	—	5,50	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	
		höchst.	7,00	—	—	7,00	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	
Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beförderung im Schleppdienst	Kahn- fracht- satz	niedr.	1,28	1,28	1,28	0,88	0,88	0,88	1,11	1,11	1,11	1,36	1,36	1,36	1,02	1,02	1,02	1,36	1,36	1,36	
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort. Ludwigshafen. 355 km.																					
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	2,25	2,00	1,75	2,25	2,00	1,75	2,00	1,75	1,50	2,00	1,75	1,50	2,00	1,75	1,50	2,00	1,75	1,50
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen. Antwerpen. 686 km.		B. Tal-																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	
		mittl.	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	
		höchst.	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,00	2,75	2,50	3,00	2,75	2,50	2,75	2,25	2,00	2,75	2,25	2,00	2,50	2,13	1,88	2,50	2,13	1,88
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
		mittl.	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
		höchst.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,25	1,75	1,50	2,25	1,75	1,50	2,00	1,63	1,38	2,00	1,63	1,38
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hessen.																					
Antwerpen. Mainz. 613 km.		A. Berg-																			
Schlepp- dienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50	4,75	3,25	2,25	5,00	3,50	2,50
			mittl.	5,75	4,25	3,25	5,50	4,00	3,00	5,50	4,00	3,00	5,15	3,65	2,65	4,85	3,35	2,35	5,15	3,65	2,65
			höchst.	6,50	5,00	4,00	6,00	4,50	3,50	6,00	4,50	3,50	5,25	3,75	2,75	5,00	3,50	2,50	5,25	3,75	2,75

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Jahres-durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
f a h r t.																					
5,00	—	—	5,00	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,25	—	—	
5,50	—	—	5,50	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	5,75	—	—	
7,00	—	—	7,00	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,25	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,00	2,75	2,50	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	3,50	3,25	3,00	4,00	3,75	3,50	3,75	3,50	3,25	3,31	3,06	2,81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4,00	—	—	4,00	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,25	—	—	
5,00	—	—	5,00	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,25	—	—	
6,50	—	—	6,50	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	6,75	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,75	2,50	2,25	3,25	3,00	2,75	3,25	3,00	2,75	3,25	3,00	2,75	3,75	3,50	3,25	3,50	3,25	3,00	3,06	2,81	2,56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,28	1,28	1,28	1,12	1,12	1,12	1,31	1,31	1,31	1,96	1,96	1,96	1,49	1,49	1,49	0,89	0,89	0,89	1,26	1,26	1,26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	0,93	—	—	0,80	—	—	0,86	—	—	1,75	—	—	1,60	—	—	0,75	—	—	1,01	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,13	1,88	1,63	2,13	1,88	1,63	2,13	1,88	1,63	2,13	1,88	1,63	2,25	2,00	1,75	2,25	2,00	1,75	2,13	1,88	1,63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
f a h r t.																					
3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	
5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	
7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,75	2,25	2,00	2,50	2,13	1,88	2,50	2,13	1,88	2,75	2,25	2,00	3,00	2,75	2,50	3,00	2,75	2,50	2,75	2,38	2,13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,25	1,75	1,50	2,00	1,63	1,38	2,00	1,63	1,38	2,25	1,75	1,50	2,50	2,25	2,00	2,50	2,25	2,00	2,25	1,88	1,63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
f a h r t.																					
5,00	3,50	2,50	5,00	3,50	2,50	5,50	4,00	3,00	6,00	4,50	3,50	6,15	4,65	3,65	5,25	3,75	2,75	5,22	3,72	2,72	
5,15	3,65	2,65	5,25	3,75	2,75	5,85	4,35	3,35	6,25	4,75	3,75	6,45	4,95	3,95	5,75	4,25	3,25	5,55	4,05	3,05	
5,25	3,75	2,75	5,50	4,00	3,00	6,25	4,75	3,75	6,50	5,00	4,00	6,75	5,25	4,25	6,25	4,75	3,75	5,88	4,38	3,38	

Einladeort, Bestimmungsort			Frachtsätze für die Tonne in																			
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Beförderung im Schleppdienst	Rotterdam. Mainz. 488 km.																					
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	4,00	3,00	2,00	
			mittl.	4,75	3,75	2,75	4,50	3,50	2,50	4,50	3,50	2,50	4,15	3,15	2,15	3,85	2,85	1,85	4,15	3,15	2,15	
			höchst.	5,50	4,50	3,50	5,00	4,00	3,00	5,00	4,00	3,00	4,25	3,25	2,25	4,00	3,00	2,00	4,25	3,25	2,25	
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr.	1,30	1,05	1,05	0,90	0,65	0,65	1,00	0,75	0,75	1,10	0,85	0,85	1,20	0,95	0,95	1,35	1,10	1,10	
			mittl.	1,65	1,40	1,40	1,10	0,85	0,85	1,30	1,05	1,05	1,30	1,05	1,05	1,50	1,25	1,25	1,55	1,30	1,30	
			höchst.	2,00	1,75	1,75	1,25	1,00	1,00	1,60	1,35	1,35	1,45	1,20	1,20	1,75	1,50	1,50	1,75	1,50	1,50	
	bis 750 t	Schlepplohn	niedr.	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	1,00	1,00	1,00	
			mittl.	1,05	1,05	1,05	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1,10	1,10	1,10	
			höchst.	1,20	1,20	1,20	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,20	1,20	1,20	
	Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr.	1,30	1,05	1,05	0,90	0,65	0,65	1,00	0,75	0,75	1,10	0,85	0,85	1,20	0,95	0,95	1,35	1,10	1,10	
			mittl.	1,65	1,40	1,40	1,10	0,85	0,85	1,30	1,05	1,05	1,30	1,05	1,05	1,50	1,25	1,25	1,55	1,30	1,30	
			höchst.	2,00	1,75	1,75	1,25	1,00	1,00	1,60	1,35	1,35	1,45	1,20	1,20	1,75	1,50	1,50	1,75	1,50	1,50	
	751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr.	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,85	0,85	0,85	0,80	0,80	0,80	0,90	0,90	0,90	
			mittl.	1,00	1,00	1,00	1,05	1,05	1,05	1,00	1,00	1,00	0,95	0,95	0,95	0,90	0,90	0,90	1,00	1,00	1,00	
höchst.			1,10	1,10	1,10	1,20	1,20	1,20	1,10	1,10	1,10	1,05	1,05	1,05	1,00	1,00	1,00	1,10	1,10	1,10		
Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr.	1,30	1,05	1,05	0,90	0,65	0,65	1,00	0,75	0,75	1,10	0,85	0,85	1,20	0,95	0,95	1,35	1,10	1,10		
		mittl.	1,65	1,40	1,40	1,10	0,85	0,85	1,30	1,05	1,05	1,30	1,05	1,05	1,50	1,25	1,25	1,55	1,30	1,30		
		höchst.	2,00	1,75	1,75	1,25	1,00	1,00	1,60	1,35	1,35	1,45	1,20	1,20	1,75	1,50	1,50	1,75	1,50	1,50		
über 1250 t	Schlepplohn	niedr.	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,80	0,80	0,80	0,75	0,75	0,75	0,85	0,85	0,85		
		mittl.	0,95	0,95	0,95	1,00	1,00	1,00	0,95	0,95	0,95	0,90	0,90	0,90	0,85	0,85	0,85	0,95	0,95	0,95		
		höchst.	1,05	1,05	1,05	1,15	1,15	1,15	1,05	1,05	1,05	1,00	1,00	1,00	0,95	0,95	0,95	1,05	1,05	1,05		
Amsterdam. Mainz. 486 km.																						
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	5,00	—	—	5,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—		
		mittl.	6,50	—	—	6,50	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—		
		höchst.	9,00	—	—	9,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—		
Beförderung im Schleppdienst	Duisburg-Ruhrort. Mainz. 282 km.																					
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr.	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
höchst.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
bis 750 t	Schlepplohn	niedr.	—	—	1,20	—	—	1,20	—	—	1,20	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15		
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz. Antwerpen. 613 km.																						
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	3,80	2,90	2,90	3,80	2,95	2,95	3,50	2,60	2,60	3,40	2,30	2,30	3,35	2,25	2,25	3,55	2,30	2,30		
		mittl.	4,80	3,35	3,35	4,85	3,45	3,45	4,65	3,25	3,25	4,10	3,05	3,05	4,05	3,00	3,00	3,95	3,00	3,00		
		höchst.	5,80	3,80	3,80	5,90	3,95	3,95	5,80	3,90	3,90	4,80	3,80	3,80	4,75	3,75	3,75	4,35	3,70	3,70		
Mainz. Rotterdam. 488 km.																						
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	2,80	2,40	2,40	2,80	2,45	2,45	2,50	2,10	2,10	2,40	1,80	1,80	2,35	1,75	1,75	2,55	1,80	1,80		
		mittl.	3,80	2,85	2,85	3,85	2,95	2,95	3,65	2,75	2,75	3,10	2,55	2,55	3,05	2,50	2,50	2,95	2,50	2,50		
		höchst.	4,80	3,30	3,30	4,90	3,45	3,45	4,80	3,40	3,40	3,80	3,30	3,30	3,75	3,25	3,25	3,35	3,20	3,20		
Mainz. Amsterdam. 486 km.																						
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—		
		mittl.	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—		
		höchst.	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—		

B. T a l -

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Jahres- durchschnitt						
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,50	3,50	2,50	5,00	4,00	3,00	5,15	4,15	3,15	4,25	3,25	2,25	4,22	3,22	2,22				
4,15	3,15	2,15	4,25	3,25	2,25	4,85	3,85	2,85	5,25	4,25	3,25	5,45	4,45	3,45	4,75	3,75	2,75	4,55	3,55	2,55				
4,25	3,25	2,25	4,50	3,50	2,50	5,25	4,25	3,25	5,50	4,50	3,50	5,75	4,75	3,75	5,25	4,25	3,25	4,88	3,88	2,88				
1,20	0,95	0,95	1,10	0,85	0,85	1,20	0,95	0,95	1,95	1,70	1,70	1,35	1,10	1,10	1,10	0,85	0,85	1,23	0,98	0,98				
1,45	1,20	1,20	1,30	1,05	1,05	1,60	1,35	1,35	2,35	2,10	2,10	1,85	1,60	1,60	1,25	1,00	1,00	1,52	1,27	1,27				
1,70	1,45	1,45	1,50	1,25	1,25	2,05	1,70	1,70	2,70	2,45	2,45	2,35	2,10	2,10	1,35	1,10	1,10	1,79	1,53	1,53				
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10	1,10	1,10	1,35	1,35	1,35	1,25	1,25	1,25	1,15	1,15	1,15	1,02	1,02	1,02				
1,05	1,05	1,05	1,10	1,10	1,10	1,30	1,30	1,30	1,45	1,45	1,45	1,40	1,40	1,40	1,30	1,30	1,30	1,14	1,14	1,14				
1,10	1,10	1,10	1,20	1,20	1,20	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,55	1,55	1,55	1,45	1,45	1,45	1,24	1,24	1,24				
1,20	0,95	0,95	1,10	0,85	0,85	1,20	0,95	0,95	1,95	1,70	1,70	1,35	1,10	1,10	1,10	0,85	0,85	1,23	0,98	0,98				
1,45	1,20	1,20	1,30	1,05	1,05	1,60	1,35	1,35	2,35	2,10	2,10	1,85	1,60	1,60	1,25	1,00	1,00	1,52	1,27	1,27				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,00	1,00	1,00	1,30	1,30	1,30	1,20	1,20	1,20	1,10	1,10	1,10	0,97	0,97	0,97				
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,20	1,20	1,20	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,25	1,25	1,25	1,10	1,10	1,10				
1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,40	1,40	1,40	1,50	1,50	1,50	1,60	1,60	1,60	1,40	1,40	1,40	1,22	1,22	1,22				
1,20	0,95	0,95	1,10	0,85	0,85	1,20	0,95	0,95	1,95	1,70	1,70	1,35	1,10	1,10	1,10	0,85	0,85	1,23	0,98	0,98				
1,45	1,20	1,20	1,30	1,05	1,05	1,60	1,35	1,35	2,35	2,10	2,10	1,85	1,60	1,60	1,25	1,00	1,00	1,52	1,27	1,27				
1,70	1,45	1,45	1,50	1,25	1,25	2,05	1,70	1,70	2,70	2,45	2,45	2,35	2,10	2,10	1,35	1,10	1,10	1,79	1,53	1,53				
0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,95	0,95	0,95	1,25	1,25	1,25	1,15	1,15	1,15	1,05	1,05	1,05	0,92	0,92	0,92				
0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	1,15	1,15	1,15	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,20	1,20	1,20	1,05	1,05	1,05				
1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,35	1,35	1,35	1,45	1,45	1,45	1,55	1,55	1,55	1,35	1,35	1,35	1,17	1,17	1,17				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
4,00	—	—	4,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	4,50	—	—				
6,00	—	—	6,00	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,25	—	—				
8,00	—	—	8,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	8,50	—	—				
—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,43			Kohlen	
—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,26			Kohlen	
—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,16			Kohlen	
fahrt.																								
3,55	2,30	2,30	3,55	2,30	2,30	4,00	2,40	2,40	4,60	3,00	3,00	4,50	2,90	2,90	4,30	2,90	2,90	3,83	2,59	2,59				
3,95	3,00	3,00	3,95	3,00	3,00	4,50	2,75	2,75	5,05	3,20	3,20	4,90	3,10	3,10	4,75	3,00	3,00	4,46	3,10	3,10				
4,30	3,70	3,70	4,35	3,70	3,70	5,00	3,10	3,10	5,50	3,40	3,40	5,30	3,30	3,30	5,20	3,10	3,10	5,10	3,60	3,60				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
2,55	1,80	1,80	2,55	1,80	1,80	3,00	1,90	1,90	3,60	2,50	2,50	3,50	2,40	2,40	3,30	2,40	2,40	2,83	2,09	2,09				
2,95	2,50	2,50	2,95	2,50	2,50	3,50	2,25	2,25	4,05	2,70	2,70	3,90	2,60	2,60	3,75	2,50	2,50	3,46	2,60	2,60				
3,35	3,20	3,20	3,35	3,20	3,20	4,00	2,60	2,60	4,50	2,90	2,90	4,30	2,80	2,80	4,20	2,60	2,60	4,10	3,10	3,10				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—				
5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—				
7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—				

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Karre = 1700 kg in Mark																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Preußen.																					
Rhein-Ruhrhäfen.																					
Straßburg. 486 km.		A. Berg-																			
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	1,40	—	—	1,35	—	—	1,45	—	—	1,30	—	—	1,40	—	—	1,50	
		mittl.	—	—	1,69	—	—	1,50	—	—	1,56	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,86	
		höchst.	—	—	1,95	—	—	1,60	—	—	1,60	—	—	1,45	—	—	1,40	—	—	2,10	
Rhein-Ruhrhäfen.																					
Mannheim. 355 km.																					
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	0,80	—	—	0,75	—	—	0,85	—	—	0,70	—	—	0,80	—	—	0,90	
		mittl.	—	—	1,06	—	—	0,88	—	—	0,96	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	1,25	
		höchst.	—	—	1,25	—	—	1,00	—	—	1,00	—	—	0,85	—	—	0,80	—	—	1,50	
über 400 t	Schlepp- lohn	niedr.	—	—	0,70	—	—	0,70	—	—	0,70	—	—	0,65	—	—	0,60	—	—	0,65	
		mittl.	—	—	0,74	—	—	0,74	—	—	0,73	—	—	0,68	—	—	0,64	—	—	0,73	
		höchst.	—	—	0,80	—	—	0,85	—	—	0,75	—	—	0,75	—	—	0,65	—	—	0,80	
Rhein-Ruhrhäfen.																					
Antwerpen-Süd. 331 km.		B. Tal-																			
Große Schiffe über 600 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	1,40	—	—	1,15	—	—	1,25	—	—	1,30	—	—	—	—	—	1,40	
		mittl.	—	—	1,56	—	—	1,20	—	—	1,52	—	—	1,30	—	—	—	—	—	1,46	
		höchst.	—	—	1,65	—	—	1,25	—	—	1,65	—	—	1,30	—	—	—	—	—	1,50	
Rhein-Ruhrhäfen.																					
Schiedam. 220 km.																					
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	1,70	—	—	1,45	—	—	1,45	—	—	1,35	—	—	1,35	—	—	1,35	
		mittl.	—	—	1,80	—	—	1,51	—	—	1,45	—	—	1,38	—	—	1,35	—	—	1,36	
		höchst.	—	—	1,90	—	—	1,70	—	—	1,45	—	—	1,45	—	—	1,35	—	—	1,40	
Rhein-Ruhrhäfen.																					
Rotterdam. 215 km.																					
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,20	—	—	—	
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,23	—	—	—	
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,25	—	—	—	
Niederland.																					
Amsterdam.¹⁾																					
Ludwigshafen- Mannheim. 600 km.		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																			
Frankfurt. 559 km.		A. Berg-																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	
		mittl.	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	
		höchst.	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	5,75	—	—	5,75	—	—	5,75	—	—	
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,00	2,50	2,00	3,00	2,50	2,00	3,00	2,50	2,00	2,00	1,75	1,75	2,00	1,75	1,75	2,00	1,75	1,75
			mittl.	4,00	3,00	2,50	4,00	3,00	2,50	4,00	3,00	2,50	3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00
			höchst.	5,00	3,25	2,75	5,00	3,25	2,75	5,00	3,25	2,75	4,00	2,25	2,25	4,00	2,25	2,25	4,00	2,25	2,25

¹⁾ Schiffe über 750 Tonnen kommen im Verkehr mit Amsterdam nur selten vor.

in Gulden in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Jahres- durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
fahrt.																					
—	—	1,45	—	—	1,25	—	—	1,35	—	—	1,85	—	—	1,40	—	—	1,35	—	—	—	Kohlen
—	—	1,53	—	—	1,37	—	—	1,46	—	—	2,19	—	—	1,88	—	—	1,35	—	—	—	
—	—	1,60	—	—	1,45	—	—	1,60	—	—	2,60	—	—	2,60	—	—	1,35	—	—	—	
—	—	0,85	—	—	0,65	—	—	0,75	—	—	1,25	—	—	0,75	—	—	0,75	—	—	—	Kohlen
—	—	0,93	—	—	0,78	—	—	0,85	—	—	1,62	—	—	1,19	—	—	0,75	—	—	—	
—	—	1,00	—	—	0,85	—	—	1,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	0,75	—	—	—	
Vom	0,75																				
1. bis 16.	0,78																				
Juli	0,80																				Schlepplöhne vom 17. Juli bis Ende Dezember siehe Seite 151.
fahrt.																					
—	—	1,40	—	—	1,15	—	—	1,20	—	—	1,65	—	—	1,30	—	—	1,20	—	—	—	Kohlen
—	—	1,44	—	—	1,31	—	—	1,24	—	—	1,78	—	—	1,66	—	—	1,26	—	—	—	
—	—	1,55	—	—	1,40	—	—	1,30	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	1,30	—	—	—	
—	—	1,40	—	—	1,35	—	—	1,40	—	—	1,50	—	—	1,55	—	—	1,50	—	—	—	Kohlen
—	—	1,40	—	—	1,41	—	—	1,41	—	—	1,63	—	—	1,67	—	—	1,55	—	—	—	
—	—	1,45	—	—	1,45	—	—	1,50	—	—	1,85	—	—	1,85	—	—	1,55	—	—	—	
—	—	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kohlen
—	—	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
in Gulden in den Betriebsmonaten																					
fahrt.																					
3,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	4,41	—	—	
4,75	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	5,41	—	—	
5,75	—	—	5,75	—	—	5,75	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	6,41	—	—	
2,00	1,75	1,75	2,00	1,75	1,75	2,00	1,75	1,75	4,00	2,75	2,50	4,00	2,75	2,50	4,00	2,75	2,50	3,00	2,33	2,08	
3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	3,00	2,00	2,00	5,00	3,00	2,75	5,00	3,00	2,75	5,00	3,00	2,75	4,00	2,67	2,42	
4,00	2,25	2,25	4,00	2,25	2,25	4,00	2,25	2,25	6,00	3,50	3,00	6,00	3,50	3,00	6,00	3,50	3,00	5,00	3,00	2,67	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Amsterdam. Düsseldorf. 281 km. Mülheim. 334 km. Cöln. 338 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,00 4,00 5,00	— — —	— — —	3,00 4,00 5,00	— — —	— — —	3,00 4,00 5,00	— — —	— — —	2,50 3,00 4,00	— — —	— — —	2,50 3,00 4,00	— — —	— — —	2,50 3,00 4,00	— — —	— — —
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,00 2,50 3,00	1,25 1,50 1,75	1,25 1,50 1,75	2,00 2,50 3,00	1,25 1,50 1,75	1,25 1,50 1,75	2,00 2,50 3,00	1,25 1,50 1,75	1,25 1,50 1,75	1,25 1,50 1,75	1,00 1,50 2,00	1,00 1,50 2,00	1,00 1,50 2,00	1,25 1,50 2,00	1,00 1,50 2,00	1,25 1,50 2,00	1,00 1,50 2,00	1,25 1,50 2,00	1,00 1,50 2,00
Amsterdam. Rhein-Ruhrhäfen. 245 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,75 3,25 3,75	— — —	— — —	2,75 3,25 3,75	— — —	— — —	2,75 3,25 3,75	— — —	— — —	2,00 2,25 2,75	— — —	— — —	2,00 2,25 2,75	— — —	— — —	2,00 2,25 2,75	— — —	— — —
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,50 2,00 2,50	0,60 0,75 1,00	0,60 0,75 1,00	1,50 2,00 2,50	0,60 0,75 1,00	0,60 0,75 1,00	1,50 2,00 2,50	0,60 0,75 1,00	0,60 0,75 1,00	1,25 1,50 2,00	0,45 0,60 0,90	0,45 0,60 0,90	1,25 1,50 2,00	0,45 0,60 0,90	0,45 0,60 0,90	1,25 1,50 2,00	0,45 0,60 0,90	0,45 0,60 0,90	0,45 0,60 0,90
Rotterdam. Mannheim. 570 km.		Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	166	175	184	110	117½	122½	137½	145	157½	134	144	154	139	149	149	168	175	185
Beförderung im Schleppdienst	200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	141	141	141	124	124	124	123	123	123	119	116	114	108	108	108	119	119	119	
	Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	166	175	184	110	117½	122½	137½	147½	157½	134	144	154	139	149	189	165	175	185	
	über 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	130	130	130	114	114	114	114	114	114	109	109	109	99	99	99	108	108	108	
	Rotterdam. Mainz. 497 km.	Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	149	159	166	100	110	115	127½	137½	145	124	134	144	129	139	149	155	165	175
	200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	131	131	131	114	114	114	113	113	113	109	109	109	98	98	98	109	109	109	
	Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	149	159	166	100	110	115	130	137½	145	124	134	144	129	139	149	155	165	175	
über 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	120	120	120	104	104	104	104	104	104	99	99	99	89	89	89	98	98	98		
Rotterdam. Coblenz. 404 km.	Kleine Schiffe bis 200 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	166	176	—	140	147½	—	172½	182½	—	181	191	—	182½	192½	—	185	195	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	170½	170	—	134	134	—	126	126	—	121	121	—	134	134	—	144	144	

in Gulden in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Jahres- durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,00	—	—	
3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	3,83	—	—	
4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	4,83	—	—	
1,25	1,00	1,00	1,25	1,00	1,00	1,25	1,00	1,00	2,50	1,75	1,75	2,50	1,75	1,75	2,50	1,75	1,75	1,92	1,33	1,33	
1,50	1,25	1,25	1,50	1,25	1,25	1,50	1,25	1,25	2,75	2,25	2,00	2,75	2,25	2,00	2,75	2,25	2,00	2,25	1,67	1,58	
2,00	1,50	1,50	2,00	1,50	1,50	2,00	1,50	1,50	3,25	2,50	2,25	3,25	2,50	2,25	3,25	2,50	2,25	2,75	1,92	1,83	
2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,58	—	—	
2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,00	—	—	
2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	3,50	—	—	
1,25	0,45	0,45	1,25	0,45	0,45	1,25	0,45	0,45	1,75	0,75	0,75	1,75	0,75	0,75	1,75	0,75	0,75	1,50	0,60	0,60	
1,50	0,60	0,60	1,50	0,60	0,60	1,50	0,60	0,60	2,25	1,00	1,00	2,25	1,00	1,00	2,25	1,00	1,00	1,92	0,78	0,78	
2,00	0,90	0,90	2,00	0,90	0,90	2,00	0,90	0,90	2,75	1,25	1,25	2,75	1,25	1,25	2,75	1,25	1,25	2,41	1,05	1,05	
in Cents in den Betriebsmonaten																					
166	176	186	151	159	166	150	161	169	204	214	224	186	196	206	139	149	159	154	163	172	a) Erze, b) Getreide, c) Holz.
125	125	125	146	146	146	135	135	135	160	160	160	174	174	174	171	171	170	137	137	137	
166	176	186	151	159	166	150	161	169	204	214	224	186	196	206	139	149	159	154	162	172	
115	115	115	136	136	136	125	125	125	150	150	150	160	160	160	160	160	160	127	127	127	
156	166	176	141	149	159	142	154	161	194	204	214	176	186	196	129	139	149	144	154	162	a) Erze, b) Getreide, c) Holz.
115	115	115	136	136	136	125	140	125	150	150	150	162	162	162	161	161	161	127	128	127	
156	166	176	141	149	159	142	154	161	194	204	214	176	186	196	129	139	149	144	154	162	
105	105	105	126	126	126	115	115	115	140	140	140	150	152	152	150	150	150	117	117	117	
—	195	205	—	177	162	—	181	191	—	222	232	—	217	227	—	171	171	—	183	182	a) Erze, b) Getreide, c) Holz.
—	135	135	—	155	155	—	152	152	—	170	170	—	170	170	—	182	182	—	149	149	

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne (1000 kg)																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Ferner: Rotterdam—Coblenz.																					
Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	121	150	160	90	120	125	114	147½	155	114	140	150	117½	147½	157½	137½	167½	177½	
200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	115	115	115	92	92	92	92	92	92	82	82	82	92	92	92	99	99	99	
Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	121	145	150	90	107½	117½	117½	137½	145	117½	130	140	122½	137½	147½	140	157½	167½	
über 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	101	101	101	82½	82½	82½	82½	82½	82½	73½	73½	73	81	81	81	89	89	89	
Rotterdam. Andernach, 382 km.																					
Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	156	166	—	130	137½	—	162½	172½	—	169	179	—	172½	182½	—	175	185	
bis 200 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	156	157½	—	129	129	—	129	129	—	116	116	—	129	129	—	138	138	
Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	111	140	150	80	110	117½	104	137½	145	99	127½	137½	107½	137½	147½	127½	157½	167½	
200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	100	100	100	79	79	79	79	79	79	71	71	71	79	79	79	85	85	85	
Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	111	127½	136	80	97½	107½	107½	127½	135	100	117½	127	112½	127½	137½	130	147½	157½	
über 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	82½	82½	82½	66	66	66	66	66	66	59	59	59	66	66	66	72	72	72	
Rotterdam. Cöln, 308 km.																					
Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	137½	147½	—	112½	122½	—	147½	157½	—	156	166	—	157½	167½	—	160	170	
bis 200 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	108½	108½	—	88	88	—	88	87½	—	79	79	—	88	88	—	94	94	
Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	92½	121	131	62½	92½	102½	89	122½	130	86	115	125	92½	122½	132½	112½	142½	152½	
200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	69	69	69	55	55	55	55	55	55	50	50	50	55	55	55	59½	59½	59½	
Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	92½	111	101	62½	82½	92½	92½	112½	120	87½	105	120	97½	112½	122½	115	132½	142½	
über 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	50	50	50	40	40	40	40	40	40	35	35	35	40	40	40	43	43	43	

Beförderung im Schleppdienst

in Cents in den Betriebsmonaten																					Bemerkungen
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Jahres- durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
135	172½	185	130	155	165	124	159	169	157½	192½	200	155	187½	197½	115	144½	154	126	157	166	a) Erze, b) Getreide, c) Holz.
97	97	97	102	102	102	98½	98½	98½	116	116	116	116	116	116	123	123	123	102	102	102	
135	162½	172½	130	145	155	124	149	156	157½	182½	190	155	177½	187½	115	134	144	127	147	156	
87	87	87	91	91	91	86	86	86	104	104	104	104	104	104	106	106	106	91	91	91	
—	181	191	—	167½	152½	—	171	181	—	212½	222½	—	207½	205	—	161	162½	—	172	178	a) Erze, b) Getreide, c) Holz.
—	130	130	—	142½	142½	—	150	150	—	165	165	—	125	125	—	175	175	—	132	132	
125	159	171	120	145	155	114	149	159	147½	182½	190	142½	177½	187½	105	134½	144	115	155	164	
83	83	83	87	87	87	93½	93½	93½	100	100	100	100	100	100	109	109	109	89	89	89	
125	149	159	120	135	145	114	139	146	147½	172½	180	142½	167½	177½	105	124	134	116	134	145	
70	70	70	74	74	74	77½	77½	77½	85	85	85	85	85	85	87½	87½	87½	74	74	74	
—	170	180	—	152½	162½	—	155	167½	—	197½	210	—	136	147½	—	192½	202½	—	156	167	a) Erze, b) Getreide, c) Holz.
—	92	92	—	96½	96½	—	101	101	—	110	110	—	116	116	—	110	110	—	97	97	
110	147½	157½	105	130	140	100	135	145	132½	167½	175	90	119	129	130	162½	172½	100	132	141	
58	58	58	61	61	61	64	64	64	70	70	70	73½	73½	73½	70	70	70	62	62	62	
110	137½	147½	105	120	130	100	125	132½	132½	157½	165	73½	109	144	130	152½	162½	122	121	142	
42	42	42	44	44	44	46	46	46	50	50	50	53½	53½	53½	50	50	50	44	44	44	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne (1000 kg)																					
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni						
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
Rotterdam. Düsseldorf. 251 km.		Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	127½	137½	—	107½	115	—	137½	147½	—	146	153	—	147½	157½	—	150	160	
Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.		—	89	89	—	71	71	—	67½	67½	—	64	64	—	71	71	—	77	77			
Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	82½	111	121	55	85	95	104	112½	120	76	105	115	82½	112½	122½	105	132½	142½			
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	57	57	57	46	46	46	42½	42½	42½	41	41	41	46	46	46	49	49	49			
Große Schiffe über 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	82½	91	91	55	75	85	82½	102½	110	77½	95	105	87½	102½	112½	120	122½	132½			
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	41½	41½	41½	33	32	32	31	31	31	30	30	30	33	33	33	34½	34	34			
Rotterdam. Ruhrort. 215 km.		Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	117½	127½	—	95	105	—	127½	130½	—	136	146	—	137½	147½	—	140	150	
Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.		—	66	66	—	53	53	—	52½	52½	—	47½	47½	—	52½	52½	—	56	56			
Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	72½	101	111	44	75	85	69	102½	111	66	95	105	72½	102½	112½	95	122½	132½			
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	41½	41½	41½	33	32	32	33½	33½	33½	30	30	30	33	33	33	36	36	36			
Große Schiffe über 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	72½	91	101	44	65	75	72½	92½	100	67½	85	100	79	92½	102½	100	112½	122½			
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	30	30	30	24	24	24	24	24	24	21	21	21	24	24	24	24	24	24			
Dordrecht. Cöln. 289 km.		Kleine Schiffe bis 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,45	—	—	2,40	—	—	2,20	—	—	2,50	—	—	2,60	—	—	2,25	
Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.		—	—	0,63	—	—	0,68	—	—	0,58	—	—	0,58	—	—	0,58	—	—	0,58	—	—	0,63
Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,70	—	—	0,66	—	—	0,63	—	—	0,61	—	—	0,63	—	—	0,63	—	—	0,64
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,78	—	—	0,73	—	—	0,66	—	—	0,63	—	—	0,63	—	—	0,68	—	—	0,66
Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,59	—	—	0,54	—	—	0,54	—	—	0,54	—	—	0,54	—	—	0,54	—	—	0,59
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,66	—	—	0,62	—	—	0,59	—	—	0,57	—	—	0,57	—	—	0,59	—	—	0,60
Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,74	—	—	0,69	—	—	0,62	—	—	0,59	—	—	0,59	—	—	0,64	—	—	0,62
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,47	—	—	0,42	—	—	0,42	—	—	0,42	—	—	0,42	—	—	0,42	—	—	0,47
Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,54	—	—	0,50	—	—	0,47	—	—	0,45	—	—	0,45	—	—	0,47	—	—	0,48
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,62	—	—	0,57	—	—	0,50	—	—	0,47	—	—	0,47	—	—	0,52	—	—	0,50

Beförderung im Schleppdienst

Frachtsätze für die Last = 2000 kg

in Cents in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Jahres- durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
—	160	170	—	142	152	—	145	157	—	187	197	—	182	192	—	126	137	—	147	157	a) Erze, b) Getreide, c) Holz.
—	83	83	—	79	79	—	82	82	—	90	90	—	90	90	—	96	96	—	80	80	
100	137	141	95	120	130	90	125	135	122	157	167	120	162	162	80	109	119	93	123	132	
48	48	48	50	50	50	53	53	53	58	58	58	58	58	58	60	60	60	51	51	51	
100	127	137	95	110	120	90	115	122	122	157	157	120	142	152	80	99	109	85	112	119	
35	35	35	37	37	37	38	38	38	42	42	42	42	42	42	44	44	44	37	37	37	
—	150	160	—	132	142	—	135	147	—	178	187	—	172	182	—	116	126	—	136	146	a) Erze, b) Getreide, c) Holz.
—	55	55	—	57	57	—	60	60	—	65	65	—	65	65	—	71	71	—	58	58	
90	127	137	87	110	120	80	115	125	112	147	132	110	142	152	70	99	109	81	112	120	
35	35	35	37	37	37	38	38	38	42	42	42	42	42	42	44	44	44	37	37	37	
90	117	127	87	100	110	80	105	112	112	137	147	110	132	142	70	89	99	82	102	112	
25	25	25	26	26	26	27	27	27	30	30	30	30	30	30	32	32	32	27	27	27	
in Gulden in den Betriebsmonaten																					
—	—	2,20	—	—	2,25	—	—	2,40	—	—	3,30	—	—	2,60	—	—	2,50	—	—	2,47	
—	—	0,63	—	—	0,63	—	—	0,63	—	—	0,68	—	—	0,68	—	—	0,68	—	—	0,63	
—	—	0,63	—	—	0,64	—	—	0,66	—	—	0,71	—	—	0,71	—	—	0,63	—	—	0,65	
—	—	0,63	—	—	0,66	—	—	0,68	—	—	0,63	—	—	0,73	—	—	0,79	—	—	0,69	
—	—	0,59	—	—	0,59	—	—	0,59	—	—	0,64	—	—	0,64	—	—	0,64	—	—	0,58	
—	—	0,59	—	—	0,60	—	—	0,62	—	—	0,67	—	—	0,67	—	—	0,59	—	—	0,61	
—	—	0,59	—	—	0,62	—	—	0,64	—	—	0,59	—	—	0,69	—	—	0,75	—	—	0,65	
—	—	0,47	—	—	0,47	—	—	0,47	—	—	0,52	—	—	0,52	—	—	0,52	—	—	0,46	
—	—	0,47	—	—	0,48	—	—	0,50	—	—	0,55	—	—	0,55	—	—	0,57	—	—	0,50	
—	—	0,47	—	—	0,50	—	—	0,52	—	—	0,57	—	—	0,57	—	—	0,63	—	—	0,53	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Beförderung im Schleppdienst	Dordrecht. Düsseldorf. 232 km.																					
	Kleine Schiffe bis 400 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,15	—	—	2,10	—	—	2,00	—	—	2,30	—	—	2,35	—	—	2,10	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,46	—	—	0,41	—	—	0,41	—	—	0,41	—	—	0,41	—	—	0,46	
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,53	—	—	0,49	—	—	0,46	—	—	0,44	—	—	0,46	—	—	0,47	
	Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,61	—	—	0,56	—	—	0,49	—	—	0,46	—	—	0,48	—	—	0,50	
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,43	—	—	0,38	—	—	0,38	—	—	0,38	—	—	0,38	—	—	0,43	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,50	—	—	0,46	—	—	0,43	—	—	0,41	—	—	0,43	—	—	0,44	
	Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,58	—	—	0,53	—	—	0,46	—	—	0,43	—	—	0,45	—	—	0,46	
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,37	—	—	0,32	—	—	0,32	—	—	0,32	—	—	0,32	—	—	0,37	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,44	—	—	0,40	—	—	0,37	—	—	0,35	—	—	0,37	—	—	0,38	
	Dordrecht. Ruhrort-Duisburg. 200 km.																					
	Kleine Schiffe bis 400 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	1,80	—	—	2,10	—	—	2,20	—	—	1,90	
Schlepplohn		niedr. mittl. höchst.	—	—	0,35	—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,35		
		niedr. mittl. höchst.	—	—	0,42	—	—	0,38	—	—	0,35	—	—	0,32	—	—	0,35	—	—	0,36		
Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,50	—	—	0,45	—	—	0,37	—	—	0,35	—	—	0,40	—	—	0,37		
		niedr. mittl. höchst.	—	—	0,30	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,30		
	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,37	—	—	0,33	—	—	0,30	—	—	0,27	—	—	0,30	—	—	0,31		
Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,45	—	—	0,40	—	—	0,32	—	—	0,30	—	—	0,35	—	—	0,32		
		niedr. mittl. höchst.	—	—	0,25	—	—	0,20	—	—	0,20	—	—	0,20	—	—	0,20	—	—	0,25		
	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,32	—	—	0,28	—	—	0,25	—	—	0,22	—	—	0,25	—	—	0,26		
Ludwigshafen-Mannheim. 600 km. Frankfurt. 559 km. Amsterdam.																						
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	
Schleppdienst		Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,60	—	—	2,60	—	—	2,60	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—
				3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	
				1,75	2,00	1,90	1,75	2,00	1,90	1,75	2,00	1,90	1,45	1,15	1,00	1,45	1,15	1,00	1,45	1,15	1,00	
				2,00	2,10	2,00	2,00	2,10	2,00	2,00	2,10	2,00	1,80	1,20	1,10	1,80	1,20	1,10	1,80	1,20	1,10	
				3,50	2,20	2,10	3,50	2,20	2,10	3,50	2,20	2,10	2,40	2,30	1,20	2,40	2,30	1,20	2,40	2,30	1,20	
Cöln. 338 km. Mülheim. 334 km. Düsseldorf. 281 km. Amsterdam.																						
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	
Schleppdienst		Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—
				3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	
				1,90	1,90	1,60	1,90	1,90	1,60	1,90	1,90	1,60	1,60	1,40	0,95	1,60	1,40	0,95	1,60	1,40	0,95	
				2,10	2,00	1,70	2,10	2,00	1,70	2,10	2,00	1,70	1,80	1,50	1,35	1,80	1,50	1,35	1,80	1,50	1,35	
				2,40	2,20	1,90	2,40	2,20	1,90	2,40	2,20	1,90	1,80	1,50	1,35	2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	
Rhein-Ruhrhäfen. Amsterdam. 245 km.																						
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,45	—	—	1,45	—	—	1,45	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	
Schleppdienst		Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,70	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—
				1,90	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	
				1,20	0,95	0,70	1,20	0,95	0,70	1,20	0,95	0,70	1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	
				1,45	1,15	0,95	1,45	1,15	0,95	1,45	1,15	0,95	1,60	0,90	0,80	1,60	0,90	0,80	1,60	0,90	0,80	
				1,70	1,35	1,20	1,70	1,35	1,20	1,70	1,35	1,20	1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	

B. T a l -

in Gulden in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Jahres-durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
—	—	2,00	—	—	2,05	—	—	2,10	—	—	3,10	—	—	2,30	—	—	2,15	—	—	2,14	
—	—	0,46	—	—	0,46	—	—	0,46	—	—	0,51	—	—	0,51	—	—	0,51	—	—	0,45	
—	—	0,46	—	—	0,47	—	—	0,50	—	—	0,54	—	—	0,54	—	—	0,56	—	—	0,49	
—	—	0,46	—	—	0,50	—	—	0,52	—	—	0,56	—	—	0,56	—	—	0,63	—	—	0,52	
—	—	0,43	—	—	0,43	—	—	0,43	—	—	0,48	—	—	0,48	—	—	0,48	—	—	0,42	
—	—	0,43	—	—	0,44	—	—	0,46	—	—	0,51	—	—	0,51	—	—	0,53	—	—	0,46	
—	—	0,43	—	—	0,46	—	—	0,48	—	—	0,53	—	—	0,53	—	—	0,60	—	—	0,49	
—	—	0,37	—	—	0,37	—	—	0,37	—	—	0,42	—	—	0,42	—	—	0,42	—	—	0,36	
—	—	0,37	—	—	0,38	—	—	0,40	—	—	0,45	—	—	0,45	—	—	0,47	—	—	0,38	
—	—	0,37	—	—	0,40	—	—	0,42	—	—	0,47	—	—	0,47	—	—	0,53	—	—	0,44	
—	—	1,80	—	—	1,90	—	—	2,00	—	—	3,00	—	—	2,15	—	—	2,00	—	—	2,07	
—	—	0,40	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,40	—	—	0,40	—	—	0,40	—	—	0,35	
—	—	0,40	—	—	0,36	—	—	0,37	—	—	0,42	—	—	0,42	—	—	0,45	—	—	0,38	
—	—	0,40	—	—	0,37	—	—	0,40	—	—	0,45	—	—	0,45	—	—	0,50	—	—	0,42	
—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,29	
—	—	0,30	—	—	0,31	—	—	0,32	—	—	0,37	—	—	0,37	—	—	0,40	—	—	0,33	
—	—	0,30	—	—	0,32	—	—	0,35	—	—	0,40	—	—	0,40	—	—	0,45	—	—	0,36	
—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,24	
—	—	0,25	—	—	0,26	—	—	0,27	—	—	0,32	—	—	0,32	—	—	0,35	—	—	0,28	
—	—	0,25	—	—	0,27	—	—	0,30	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,40	—	—	0,31	

fahrt.

1,40	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	2,30	—	—	2,30	—	—	2,30	—	—	1,98	—	—
1,90	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	2,90	—	—	2,90	—	—	2,90	—	—	2,47	—	—
2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	2,85	—	—
1,45	1,15	1,00	1,45	1,15	1,00	1,45	1,15	1,00	2,10	2,25	2,15	2,25	2,15	2,10	2,25	2,15	1,77	1,80	1,68	
1,80	1,20	1,10	1,80	1,20	1,10	1,80	1,20	1,10	2,35	2,45	2,25	2,35	2,45	2,25	2,35	2,45	2,25	2,05	1,92	
2,40	2,30	1,20	2,40	2,30	1,20	2,40	2,30	1,20	2,85	2,60	2,35	2,85	2,60	2,35	2,85	2,60	2,35	2,92	2,27	
2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,50	—	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	2,91	—	
2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	3,75	—	—	3,00	—	
1,60	1,40	0,95	1,60	1,40	0,95	1,60	1,40	0,95	2,15	1,90	1,80	2,15	1,90	1,80	2,15	1,90	1,80	1,88	1,73	
1,80	1,50	1,35	1,80	1,50	1,35	1,80	1,50	1,35	2,40	2,10	1,90	2,40	2,10	1,90	2,40	2,10	1,90	2,10	1,87	
2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	2,65	2,30	2,00	2,65	2,30	2,00	2,65	2,30	2,00	2,35	2,03	
1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,55	—	—	1,55	—	—	1,55	—	—	1,42	—	
1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	1,57	—	
1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,95	—	—	1,95	—	—	1,95	—	—	1,65	—	
1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	1,35	1,15	0,85	1,35	1,15	0,85	1,35	1,15	0,85	1,52	0,98	
1,60	0,90	0,80	1,60	0,90	0,80	1,60	0,90	0,80	1,55	1,25	1,05	1,55	1,25	1,05	1,55	1,25	1,05	1,37	1,10	
1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,85	1,45	1,35	1,85	1,45	1,35	1,85	1,45	1,35	1,58	1,27	

B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 1559 Schiffe im Jahr 1913 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 1494 im Vorjahr.

Von diesen 1559 Schiffen waren

1548 eiserne Schiffe, nämlich	1340	der Klasse	A ¹
	205	"	A ²
	3	"	A ³
11 hölzerne Schiffe, nämlich	4	"	A ¹
	7	"	A ²

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1913 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz—Neuendorf)	210	Schiffe mit	5 093 198	Ztr. Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg—Ruhrort)	161	"	3 580 300	"
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	112	"	2 375 613	"
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	90	"	2 086 502	"
5. „Phönix“ (Mülheim a. d. Ruhr)	23	"	551 500	"

Die Gesellschaft ist in Liquidation getreten.

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffern bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1913 versichert 194 Schiffe mit 3 816 573 Ztr. Tragfähigkeit im Wert von 8 922 000 M.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpolice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften, hölzerne Schiffe im allgemeinen hauptsächlich bei letztgenannten.

Die Prämie wechselt bei den Gegenseitigkeits-Gesellschaften je nach den Betriebsergebnissen, bei den Gesellschaften mit fester Prämie ungefähr von 2 bis 2 1/2 %.