

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei

[urn:nbn:de:bsz:31-255442](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255442)

III. Schiffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1913		1912		1911		1910		Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von								
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen			
1. In Elsaß-Lothringen.								Straßburg—Lautermündung. Straßburg—Rotterdam. Straßburg—Ruhrort. Straßburg—Meer. Karlsruhe—Mainz. Karlsruhe—Meer. Mannheim—Ruhrort. Mannheim—Meer. Mainz—Meer. Germersheim—Rheinau, unter 50 t Tragfähigkeit. Erweitert wurden: Straßburg—Lauterburg. Straßburg—Karlsruhe. Straßburg—Maxau. Straßburg—Mannheim. Karlsruhe—Mannheim. Ruhrort—Meer.
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	2	—	—	
—	3	—	—	—	2	—	—	
2. In Baden.								
1	—	—	—	—	—	—	—	
—	18	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	9	—	—	—	—	—	—	
—	4	1	—	—	—	—	—	
1	10	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	—	—	
—	4	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	3	44	—	2	—	
3. In Bayern.								
3	56	1	3	44	—	2	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	2	1	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	13	—	2	—	
1	9	2	1	13	—	2	—	

1913			1912			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
4. In Hessen.						
4	11	1				Straßburg—Meer.
2	6	2				Straßburg—Rotterdam.
1	—	—				Mannheim—Rotterdam.
1	—	—				Mannheim—Duisburg—Ruhrort.
—	1	—				Straßburg—Meer und Neckar von Lauffen bis Mannheim.
—	3	—				Straßburg—Rotterdam und Neckar von Lauffen bis Mannheim.
—	3	—				Mannheim—Rotterdam.
—	2	—				Straßburg—Duisburg—Ruhrort.
—	1	—				Mannheim—Duisburg—Ruhrort und Neckar von Lauffen—Mannheim.
—	1	—				Maxau—Duisburg—Ruhrort.
—	1	—				Speyer—Duisburg—Ruhrort.
—	1	—				Speyer—Bingen.
—	1	—				Karlsruhe—Bingen und Neckar von Lauffen bis Mannheim.
—	1	—				Plittersdorf—Bingen und Neckar von Lauffen bis Mannheim.
—	1	—				Mannheim—Köln.
—	1	—				Germersheim—Köln und Neckar von Lauffen bis Mannheim.
—	1	—				Mannheim—Bingen.
—	1	—				Erweitert wurden:
—	1	—				Straßburg—Meer.
—	1	—				Mannheim—Duisburg—Ruhrort.
—	1	—				Straßburg—Mannheim.
—	1	—				Lauffen—Mannheim.
			4	30	5	
8	39	3	4	30	5	
5. In Preußen.						
17	38	8				Straßburg—Meer.
2	2	1				Straßburg—Meer u. die preuß. Nebenflüsse des Rheins.
—	1	—				Straßburg—Meer und den Main von Höchst abwärts.
2	18	2				Straßburg—Meer u. den Main von Frankfurt abwärts.
1	6	1				Straßburg—Meer u. den Main von Offenbach abwärts.
1	—	—				Straßburg—Meer und den Main von Aschaffenburg abwärts.
4	6	—				Straßburg—Rotterdam.
—	1	—				Straßburg—Rotterdam und den Main von Frankfurt abwärts.
2	2	—				Straßburg—Ruhrort.
—	2	—				Straßburg—Walsum.
—	1	—				Straßburg—Mannheim.
—	1	—				Straßburg—Ruhrort u. d. Main von Offenbach abwärts.
—	3	—				Straßburg—Meer und die Mosel bis zur preuß. Grenze.
29	81	12				zu übertragen

1913			1912			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
29	81	12				Übertrag
—	1	—				Straßburg—Meer, den Main von Offenbach abwärts und die Mosel von Remich abwärts.
—	1	—				Lauterburg—Ruhrort u. d. Main von Frankf. abwärts.
—	1	—				Rheinau—Ruhrort.
—	1	—				Rheinau—Alsum.
10	4	2				Mannheim—Meer.
1	—	—				Mannheim—Meer und die Mosel von Palzem abwärts.
7	1	—				Mannheim—Rotterdam.
—	6	1				Mannheim—Ruhrort.
—	1	—				Mannheim—Biebrich.
—	1	—				Mannheim—Meer u. den Main von Frankfurt abwärts.
—	2	—				Mannheim—Rotterdam und die Mosel von Remich abwärts.
—	1	—				Mannheim—Rotterdam und die preuß. Strecke des Main und der Lahn.
—	—	1				Mainz—Ruhrort und die schiffbare Mosel.
1	—	—				Mainz—Cöln.
1	—	—				Die Mosel von Remich abwärts.
3	—	—				Cöln—Meer.
—	—	1				Emmerich—Meer.
			41	77	8	
52	101	17	41	77	8	
6. In Niederland.						
—	5	—				Ruhrort—Meer.
—	5	—				Duisburg—Meer.
—	1	—				Uerdingen—Meer.
—	3	—				Düsseldorf—Meer.
—	1	—				Bendorf—Meer.
13	74	—				Cöln—Meer.
—	1	—				Vallendar—Meer.
—	1	—				Braubach—Meer.
—	3	—				Bonn—Meer.
—	1	—				Linz—Meer.
2	39	—				Coblenz—Meer.
—	1	—				Oberlahnstein—Meer.
—	1	—				Bingen—Meer.
—	6	—				Mainz—Meer.
19	223	—				Mannheim—Meer.
1	66	—				Straßburg—Meer.
—	1	—				Karlsruhe—Meer.
Erweitert wurden:						
—	1	—				Coblenz—Meer.
—	1	—				Mainz—Meer.
2	12	—				Mannheim—Meer.
3	13	—				Straßburg—Meer.
			40	351	—	
40	459	—	40	351	—	

1913			1912			Rheinuferstaaten	
Zur Führung von							
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen		
Wiederholung.							
—	3	—	—	2	—	Elsaß-Lothringen.	
3	56	1	3	44	2	Baden.	
1	9	2	1	13	2	Bayern.	
8	35	3	4	30	5	Hessen.	
52	101	17	41	77	8	Preußen.	
40	459	—	40	351	—	Niederland.	
104	663	23	89	517	17		
790			623				

In Niederland wurden außerdem 154 belgische Schiffer (gegen 151 in 1912) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung von Schiffen auf dem Rhein zugelassen, und zwar:

1 bis Duisburg,	1 bis Mainz,	60 bis Mannheim,
1 „ Bonn,	29 „ Coblenz,	6 „ Straßburg.
56 „ Cöln,		

Erweitert wurden: 4 bis Mannheim.

B. Schiffseichungen.

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1913 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

Eichamt	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1913	1912	1913	1912
Speyer	4	4	1 163	1 164
Mannheim	15	42	14 428	45 199
Mainz	6	6	4 947	3 592
Coblenz	1	3	281	360
Cöln	2	2	1 046	348
Duisburg	14	6	15 983	6 555
Duisburg-Ruhrort	38	36	22 962	15 706
Zusammen	80	99	60 810	71 924

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist in Deutschland von 726 t auf 760 t gestiegen.

Anmerkung: Auf Grund der zwischen Deutschland, Belgien, Frankreich und Niederland abgeschlossenen Übereinkunft vom 4. Februar 1898 wurden die besonderen Eichämter für die Rheinschiffahrt in Dordrecht, Rotterdam und Amsterdam aufgehoben und werden die Schiffe durch die an verschiedenen Orten errichteten Eichämter ohne die Bestimmung — ob sie den Rhein oder andere Wasserstraßen, Kanäle etc. befahren — auf Antrag geeicht. Es können deshalb besondere Angaben bezüglich der in Niederland geeichten Rheinschiffe nicht mehr gemacht werden.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.

Es wurden untersucht: 1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	5	1 448	—	—	5	1 448
Speyer	8	1 358	—	—	8	1 358
Mannheim	6	3 842	37	36 110	43	39 952
Mainz	8	4 103	3	1 806	11	5 909
Frankfurt a. M.	6	2 525	—	—	6	2 525
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	1	281	3	3 406	4	3 687
Cöln	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	6	541	—	—	6	541
Duisburg	12	9 757	14	16 907	26	26 664
Duisburg-Ruhrort	85	40 956	32	28 003	117	68 959
Dordrecht	148	56 977	1	222	149	57 199
Rotterdam	157	108 454	83	101 889	240	210 343
Amsterdam	39	12 724	4	716	43	13 440
Zusammen	481	242 966	177	189 059	658	432 025
1912	455	224 874	115	93 847	570	318 721
Mithin 1913 { mehr	26	18 092	62	95 212	88	113 304
{ weniger	—	—	—	—	—	—

2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	—	—	2	650	2	650
Mainz	8	1 180	6	530	14	1 710
Frankfurt a. M.	—	—	—	—	—	—
Biebrich	1	30	—	—	1	30
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	2	120	—	—	2	120
Cöln	3	2 050	1	200	4	2 250
Düsseldorf	1	16	1	240	2	256
Duisburg	4	2 800	—	—	4	2 800
Duisburg-Ruhrort	16	5 645	1	100	17	5 745
Dordrecht	13	2 787	1	120	14	2 907
Rotterdam	27 ¹⁾	5 880	—	—	27	5 880
Amsterdam	6	248	—	—	6	248
Zusammen	81	20 756	12	1 840	93	22 596
1912	72	21 678	13	3 037	85	24 715
Mithin 1913 { mehr	9	—	—	—	—	—
{ weniger	—	922	1	1 197	8	2 119

¹⁾ Darunter 6 Motorboote mit 232 P. S.

b) Floß-Untersuchungen.

Es wurden untersucht:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1913	1912	1913	1912
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße	28	50	19 076	19 358
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße	17	—	3 714	—
Mainz	154	169	2 823 123	2 980 093
Schierstein	71	74	77 692	84 089
Rüdesheim	—	1	—	991
Oberwesel	—	—	—	—
Wesel	—	—	—	—
Zusammen	270	294	2 922 605	3 084 531

Es wurden somit gegen das Vorjahr 24 Flöße weniger untersucht mit 161 926 Tonnen weniger Gewicht.

D. Tätigkeit der Rheinschiffgerichtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1913.

1. Rheinschiffgerichtsgerichte¹⁾.

Namen des Rheinschiffgerichts	Zivilsachen							Strafsachen									
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei		
	überjährlige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- u. Kommission ²⁾	überjährlige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten	frei- gespro- chenen		Personen	dem Ober- gericht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A. In Deutschland.																	
I. Gerichte I. Instanz.																	
Schiltigheim	2 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßburg	2	3 ⁴⁾	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	6	—	7	—	—	—	—
Kehl	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	7	10	8	—	2	2	2	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Philippsburg	—	4	2	—	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Rastatt	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	3	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Kandel	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Ludwigshafen	9	9	2	—	1	1 ⁵⁾	2 ⁵⁾	—	6	—	6	—	6	—	1	2	—
Speyer	3	1	1	—	—	1	—	—	2	—	1	1	1	—	—	—	—
Mainz	13	7	2	1	4	2	—	4	16	1	17	2	18	—	—	—	—
Wiesbaden	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	1	—	—
Eltville	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rüdesheim	14	2	2	—	—	1	—	—	5	3	—	—	—	3	1	—	—
St. Goarshausen	5	2	1	—	—	—	1	—	3	1	—	—	—	1	1	—	—
zu übertragen	56	43	20	1	7	8	6	6	46	9	36	3	39	6	3	2	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen									
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei		
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ⁵⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten Personen	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ⁵⁾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Übertrag	56	43	20	1	7	8	6	6	46	9	36	3	39	6	3	2	
St. Goar	18	4	2 ^{e)}	—	3	4	2	—	2	2	—	—	2	—	—	—	
Boppard	1	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niederlahnstein	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Coblenz	7	6	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	
Ehrenbreitstein	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Neuwied	1	2	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	
Andernach	3	4	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
Sinzig	1	2	1	—	—	—	—	9	3	5	—	3	3	2	1	—	
Linz	1	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	1	2	—	1	—	
Königswinter	5	3	5	—	1	4	—	—	5	5	—	—	3	—	—	—	
Bonn	4	5	4	—	—	—	—	—	2	—	1	1	1	—	—	—	
Cöln	7	13	8	—	—	—	—	1	3	—	—	—	2	—	2	—	
Mülheim a. Rh.	4	2	3	—	—	1	—	—	23	2	21	—	23	—	—	—	
Neuß	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
Düsseldorf ³⁾	20	16	12	—	—	8	—	27	32	9	26	—	10	—	1	—	
Uerdingen	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Duisburg	9	30	14	2	3	8	—	2	3	2	1	1	3	1	1	—	
Duisburg-Ruhrort	20	31	19	—	—	9	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	
Rheinberg	3	2	2	—	—	—	—	3	3	1	2	—	3	—	1	—	
Wesel	6	9	4	1	—	1	—	1	3	3	—	—	3	—	—	—	
Xanten	—	2	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	
Emmerich	9	7	3	—	—	1	—	3	1	4	—	—	3	1	2	—	
1913 zusammen	179	186	105	4	14	45	8	54	138	48	87	11	99	12	12	2	
gegen 1912	201	140	117	11	22	49	11	44	231	59	107	60	117	20	10	1	
Mithin 1913	mehr		—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
	weniger		22	—	12	7	8	4	3	10	93	11	20	49	18	8	—
II. Berufungsgerichte ⁴⁾ (Obergerichte).																	
Landg. Frankenthal	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ Mannheim	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ Mainz	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oberlandesger. Cöln	40	45	36	—	6	—	—	1 ⁵⁾	11 ⁵⁾	11	—	—	4	3	—	—	
1913 zusammen	45	51	43	—	6	—	—	1	11	11	—	—	4	3	—	—	
gegen 1912	49	56	54	2	6	—	—	2	10	11	—	—	5	6	—	—	
Mithin 1913	mehr		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
	weniger		4	5	11	2	—	1	—	—	—	—	1	3	—	—	

¹⁾ Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte Seite 63. ²⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ³⁾ Schweben noch. ⁴⁾ Davon wurden 2 Sachen miteinander verbunden. ⁵⁾ 2 Sachen wurden im Prozeßregister als beendet ausgetragen, weil über ein Jahr ruhend. ⁶⁾ 2 Zwischenurteile. ⁷⁾ 2 Schiffsführer wurden zu je 100 \mathcal{M} , 1 Proviantschiffer zu 90 \mathcal{M} und 1 Schiffsführer zu 50 \mathcal{M} verurteilt. ⁸⁾ 3 Berufungen wurden zurückgenommen, 2 blieben unerledigt. ⁹⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjäh- rige	neue		Vergleich	Vorzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjäh- rige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straften	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ¹⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ²⁾	13	14	15	16	17
B. In Niederland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
a) Kantongerichte:																
Arnheim	—	—	—	—	—	—	—	2	18	20	—	—	20	—	—	—
Elst	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	6	—	—	—
Vianen	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	14	—	—	—
Wijk bij Duurstede .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	5	—	—	—
Utrecht	—	—	—	—	—	—	—	3	22	25	—	—	24	1	1	—
Schoonhoven	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Nijmegen	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	10	—	—	—
Druten	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	13	—	—	—
Tiel	—	1	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
Geldermalsen	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	6	—	—	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—
Gorinchem	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
Slidrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
b) Tribunale:																
Arnheim	2	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiel	6	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dordrecht	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1913 zusammen	9	7	3	1	1	—	1	5	114	119	—	—	118	1	1	—
gegen 1912	12	4	5	2	—	2	—	1	83	69	—	1	81	1	—	—
Mithin 1913	—	3	—	—	1	—	1	4	31	50	—	—	37	—	1	—
(mehr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(weniger)	3	—	2	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
II. Berufungsgerichte²⁾																
(Obergerichte).																
a) Tribunale:																
Utrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
b) Gerichtshöfe:																
Arnheim	4	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1913 zusammen	4	1	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
gegen 1912	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mithin 1913	3	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
(mehr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(weniger)	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen.

²⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³⁾ Die Spalten 7, 8, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zu widerhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestraften Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Karlsruhe (Landbezirk)	—	17 ¹⁾	12	12
„ „ (Stadtbezirk)	—	4	4	4
„ Mannheim	—	1	1	1
Wasserbauamt zu Bingerbrück	5	41	43	43
„ I zu Coblenz	3	26	19	19
„ „ Cöln	35	205	230	235
„ I „ Düsseldorf	21	64	34	34
„ „ Wesel	—	59	59	59
1913 zusammen gegen 1912	64	417	402	407
	148	493	454	459
Mithin 1913 { mehr weniger	84	76	52	52

¹⁾ In 5 Fällen wurde das Verfahren wegen Verjährung eingestellt.

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Elsaß-Lothringen:					
1	Straßburg	49	45	87	—
2	Lauterburg	24	24	55	—
Baden:					
1	Kehl	39	39	99	—
2	Karlsruhe	76	76	105	1
3	Rheinau	113	113	241	—
4	Mannheim	958	894	1888	—
Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landstellen:					
5	Rheinbaubezirk Offenburg	61	61	164	—
6	„ Karlsruhe	41	38	130	2
7	„ Mannheim	43	43	305	—

4*

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau	3	3	7	—
2	Speyer	20	20	39	1
3	Ludwigshafen	181	112	242	—
4	Frankenthaler Kanal	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom noch folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	9	9	21	—
6	„ Sondernheim	7	7	12	—
7	„ Mechttersheim	10	10	22	1
8	„ Speyer	13	12	27	—
9	„ Ludwigshafen	21	21	25	—
10	„ Frankenthal	6	6	11	—
Hessen:					
1	Gernsheim	2	2	3	—
2	Im offenen Strom zwischen Worms und Oppenheim	4	4	7	—
3	Kornsand (offener Strom)	1	1	2	1 (besaß Schifferpatent)
4	Nierstein (auf der Fahrt)	1	1	2	—
5	Laubenheim (Ladestelle)	3	3	4	—
6	„ (offener Strom)	—	—	—	—
7	Weisenau (Ladestelle)	5	5	8	2 (besaßen Schifferpatente)
8	„ (offener Strom)	4	4	7	—
9	Gustavsburg	18	18	45	—
10	Mainz (Reede)	18	18	44	1 (besaß Schifferpatent)
11	„ (offener Strom, 3 auf der Fahrt)	4	4	6	1 (besaß Schifferpatent)
12	Kreuzer Ort	1	1	1	—
13	Budenheim (Ladestelle)	4	4	7	1 (besaß Schifferpatent)
14	Bingen (Reede)	9	9	19	4 (besaßen Schifferpatente)
15	„ (auf der Fahrt)	1	1	1	—
Preußen:					
1	Biebrich	55	53	119	—
2	Schierstein	39	39	76	—
3	Rüdesheim	—	—	—	—
4	Offener Strom zwischen Biebrich und Rüdesheim	308	304	713	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
5	Coblenz	170	117	734	—
6	Cöln	554	369	841	10
7	Neuß	154	37	55	—
8	Düsseldorf	397	175	417	—
9	Uerdingen	44	5	8	—
10	Duisburg	1658	639	1557	—
11	Ruhrort	4041	1363	2602	6
12	Hochfeld	303	147	306	—
13	Wesel	31	10	14	—
14	Emmerich	325	143	170	44 ¹⁾

¹⁾ Die Schiffsleute waren Holländer und machten die erste Reise nach Deutschland mit.

Hinsichtlich der Zeit der Revisionen wird das Folgende mitgeteilt:

1. In Elsaß-Lothringen finden auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher, gemäß Verordnung des Bezirkspräsidenten des Unter-Elsaß vom 19. Februar 1902, in den Rheinhäfen zu Straßburg und Lauterburg während des Betriebs der Rheinschiffahrt Revisionen der Dienstbücher des Schiffspersonals durchschnittlich alle 2 Monate durch die betreffenden Aufsichtsbeamten der Wasserbauverwaltung statt.
2. In Baden sind die Hafen- und Schiffahrtspolizeibeamten angewiesen, mehrmals im Jahr (mindestens zwei- bis dreimal) auf den in den Hafenanstalten und an den Anlandestellen liegenden und in Fahrt begriffenen Schiffen — auf den letzteren namentlich im Anschluß an die Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel — das Vorzeigen der Dienstbücher der Schiffsmannschaften zum Zweck der Kontrolle unvermutet zu verlangen.
3. In Bayern nehmen die Dammeister, die Hafenmeister, der Landeplatzaufseher und der Schleusenwärter in Ludwigshafen die Revisionen in den Häfen und auf dem freien Strom gelegentlich ihrer Dienstgänge und Dienstfahrten vor.
Besondere Bestimmungen infolge der neuen Verordnung vom 8. Januar 1902 über die Zeit, Art und Zahl der Revisionen sind nicht erlassen worden.
4. In Hessen wurden außer den in den Häfen und Ladestellen periodisch, in der Regel zweimal im Jahr, vorzunehmenden Revisionen auch auf dem freien Strom, gelegentlich der Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel, während der Fahrt Dienstbuchrevisionen ausgeführt.
5. In Preußen werden außer der ständigen laufenden Kontrolle auf dem freien Strom und an den Schiffsliegeplätzen usw. durch die Strommeister usw. viermal jährlich, und zwar an den ersten 10 Tagen jedes Quartals, sämtliche in die Häfen eingelaufenen Schiffe bezüglich der Dienstbücher durch die Hafenbeamten vorschriftsmäßig revidiert.

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1913 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu e. (Art der Zuwiderhandlung, Bestrafung usw.)
		a. untersuchte Betriebe	b. ordnungsmäßig befundenen Betriebe	c. besinngelte Betriebe	d. kleinere, als bald behobene Unregelmäßigkeiten	e. Straf anzeigen wurden erhoben	
Elsaß-Lothringen:							
Wasserbaubezirk Straßburg-Rhein	3 Dammeister	4	4	—	—	—	1) a) Wegen Überspannung des höchstzulässigen Dampfdrucks von 11 Atm. um 2 Atm. Verurteilung des Schiffsführers zu 20 .# Geldstrafe.
Baden:							
Rheinbauinspektion Offenburg	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	b) Wegen Nichterledigung einer früher ergangenen Auflage zur Richtigstellung der Manometer Verurteilung des Schiffsführers zu 3 .# Geldstrafe.
Rheinbauinspektion Karlsruhe	1 Dienstvorstand, 2 Regierungsbaumeister, 3 Dammeister	11	8	3	—	3 ¹⁾	c) Wie unter b; Verurteilung des Schiffsführers zu 10 .# Geldstrafe.
Rheinbauinspektion Mannheim	1 Dienstvorstand, 1 Regierungsbaumeister, 1 Bausekretär, 2 Dammeister	36	34	2	2 ²⁾	—	2) Die Deckmanometer waren nicht in Ordnung.
Bayern:							
Speyer	Vorstand des Straßen- und Flußbauamts	5	3	2	1	1 ³⁾	3) Wegen Ventilüberlastung wurden verurteilt: der Kapitän Lerch III. von Nackenheim zu 40 .# Geldstrafe oder 4 Tagen Haft, der Heizer Max Köhler von Speyer zu 30 .# Geldstrafe oder 3 Tagen Haft. Beide außerdem in die Kosten.
Hessen:							
Wasserbauamt Worms	1 Wasserbauinspektor, 1 Wasserbauassessor, 3 Dammeister	11	10	1	1	—	
Wasserbauamt Mainz	1 Wasserbauinspektor, 1 Wasserbauassessor, 4 Dammeister, 1 Baggermeister	18	14	4	4 ⁴⁾	—	4) In 1 Fall konnte ein Anstand (verstopfter Proberhahn) während der Revision nicht in Ordnung gebracht werden und wurde deshalb der Großherzoglichen Dampfkesselinspektion zur Abstellung mitgeteilt.
Preußen:							
Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 2 Strommeister	333	328	5	5	—	
Wasserbauamt I Coblenz km 48,5 bis 112	1 Baurat, 2 Strommeister	576	576	—	—	—	
Wasserbauamt Cöln km 112 bis 195	1 Baurat, 2 Strommeister	429	346	83	82	1	
Wasserbauamt I Düsseldorf km 195 bis 281	1 Baurat, 2 Strommeister	1019	1019	—	—	—	
Wasserbauamt Wesel km 281 bis 363,44	1 Baurat, 2 Strommeister	548	548	—	—	—	
Niederland:							
Arnheim (5. Bezirk für die Dampfkesselrevision)	1 Ingenieur, 3 Assistenten	15	12	3	3 ⁵⁾	—	5) In 1 Fall klemmten beide Sicherheitsventile, in 2 Fällen lockten die Prober- und Wasserstandshähne.
1913 zusammen gegen 1912		3005 2745	2902 2689	103 56	98 54	.5 2	
Mithin 1913		} mehr weniger	260	213	47	44	3
			—	—	—	—	—

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenzolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1913 ergangen:

In Elsaß-Lothringen.¹⁾

1. Verordnung der Ministerialabteilung für Landwirtschaft und öffentliche Arbeiten vom 2. Januar 1913, die Inkraftsetzung der neuen Rheinschiffahrts-Polizeiordnung zum 1. April 1913 betreffend (Zentral- und Bezirksamtsblatt, Hauptblatt Seite 41/59).
2. Verordnung der Ministerialabteilung für Landwirtschaft und öffentliche Arbeiten vom 2. Januar 1913, die Abänderung der Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe vom 18. März 1905 betreffend (Zentral- und Bezirksamtsblatt, Hauptblatt Seite 60).
3. Bekanntmachung des Wasserbaubezirks Straßburg—Rhein, gemeinsam mit der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe, vom 4. Januar 1913, die Aufstellung eines Wahrschauers an der Stromenge bei Lauterburg km 181,3 (elsässisch) betreffend. Aufgehoben durch Bekanntmachung vom 28./29. März 1913.
4. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg vom 8. Januar 1913, die Überbrückung des Rheins in der Nähe der Kinzigmündung (bei Auenheim) durch die Pioniere des XV. Armeekorps an zwei militärischerseits im voraus nicht bestimmbar Tagen im Monat Januar betreffend. Vershoben in den Monat Februar durch Bekanntmachung vom 3. Februar 1913.
5. Bekanntmachung des Wasserbaubezirks Straßburg—Rhein, gemeinsam mit der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg, im März 1913, kleinere Brückenschlagübungen des Badischen Pionier-Bataillons Nr. 14 auf dem Rhein oberhalb Straßburg—Kehl in der Zeit von Mitte April bis Ende Juli usw. betreffend.
6. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg vom 20. Mai 1913, die Brückenschlagübungen des 2. Rheinischen Pionier-Bataillons Nr. 27 auf dem Rhein nahe unterhalb der Rheinbrücken Straßburg-Kehl in der Zeit vom 26. Mai bis 12. Juli betreffend. Teilweise abgeändert durch die Bekanntmachungen vom 24. und 28. Juni 1913. Beendigung der genannten Übungen am 4. Juli und Vornahme einer Überbrückung des Rheins zwischen Leutesheim und Auenheim am 8. Juli.
7. Bekanntmachung wie vor vom 5. Juli 1913, die Übungen des 1. Elsässischen Pionier-Bataillons Nr. 15 auf dem Rhein nahe unterhalb und oberhalb der Rheinbrücken Straßburg-Kehl sowie in der Nähe der Abzweigung des Kleinen Rheins an zusammen 14 Tagen innerhalb der Zeit vom 14. Juli bis 2. August betreffend.
8. Bekanntmachung wie vor vom 7. Juli 1913, die Brückenschlagübungen des Badischen Pionier-Bataillons Nr. 14 auf dem Rhein vom 16. bis 19. und 28. bis 31. Juli beim Übungsplatz (2,5 km oberhalb der Rheinbrücken Straßburg-Kehl), vom 22. bis 24. Juli in der Höhe von Ichenheim und am 25. und 26. Juli in der Höhe von Altenheim betreffend.
9. Verordnung der Ministerialabteilung für Landwirtschaft und öffentliche Arbeiten vom 15. Juli 1913, die Ergänzung des § 12 der Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe vom 18. März 1905 betreffend (Zentral- und Bezirksamtsblatt, Hauptblatt Seite 325).

¹⁾ Nachdem Niederland seit 2 Jahren und Bayern seit dem vorigen Jahr — wie Baden, Hessen und Preußen schon seit längerer Zeit — alle Bekanntmachungen vorübergehenden Wertes (z. B. über militärische Übungen auf dem Rhein, über Vermessungen auf dem Rhein und dergleichen) hier mitaufnehmen, bringt der Einheitlichkeit wegen auch Elsaß-Lothringen die derartigen Bekanntmachungen von jetzt ab.

10. Verordnung der Ministerialabteilung für Landwirtschaft und öffentliche Arbeiten vom 15. Juli 1913, die Abänderung des § 7a Absatz 1 der Verordnung über die Beförderung feuergefährlicher, nicht zu den Sprengstoffen gehörender Gegenstände auf dem Rhein vom 5. Dezember 1902 und 17. November 1905 betreffend (Zentral- und Bezirksamtsblatt, Hauptblatt Seite 325).
11. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg vom 29. Juli 1913, die Brückenschlagübungen des 1. Lothringischen Pionier-Bataillons Nr. 16 auf dem Rhein beim Übungsplatz des Badischen Pionier-Bataillons Nr. 14 (2,5 km oberhalb der Rheinbrücken Straßburg-Kehl) vom 6. bis 19. August betreffend.
12. Bekanntmachung des Wasserbaubezirks Straßburg-Rhein, gemeinsam mit dem Königlichen Straßen- und Flußbauamt Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe, vom 6. August 1913, Vermessungen in der Rheinstrecke km $\frac{165 \text{ elsässisch}}{163 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{34 \text{ bayerisch}}{216 \text{ badisch}}$ zwischen $\frac{\text{Neuhäusel}}{\text{Iffezheim}}$ und $\frac{\text{Lingenfeld}}{\text{Rheinsheim}}$ in den Monaten August und September betreffend.
13. Bekanntmachung des Wasserbaubezirks Straßburg-Rhein, gemeinsam mit den Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Offenburg und Karlsruhe, vom 9. August 1913, Vermessungen in der Rheinstrecke km $\frac{123,5 \text{ elsässisch}}{121,5 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{165 \text{ elsässisch}}{163 \text{ badisch}}$ zwischen $\frac{\text{Straßburg}}{\text{Kehl}}$ und $\frac{\text{Neuhäusel}}{\text{Iffezheim}}$ in den Monaten August und September betreffend.
14. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg vom 2. September 1913, die Ausführung militärischer Transporte auf dem Rhein zwischen km 172 und 180 (elsässisch) an einem noch nicht bestimmbar Tage im Monat September betreffend. Wurde durch die Bekanntmachung vom 8. September 1913 auf die Strecke zwischen km 168 und 182 (elsässisch) ausgedehnt.
15. Bekanntmachung wie vor vom 20. Oktober 1913, eine Übung des 1. Elsässischen Pionier-Bataillons Nr. 15 auf dem Rhein nahe unterhalb der Rheinbrücken Straßburg-Kehl am 22. Oktober betreffend.
16. Bekanntmachung wie vor vom 27. Oktober 1913, die Überbrückung des Rheins durch das Badische Pionier-Bataillon Nr. 15 nahe unterhalb der Kehler Eisenbahnbrücke am 13. und 14. November betreffend.

In Baden.

1. Verordnung des Großherzoglichen Ministeriums der Finanzen vom 31. Dezember 1912, die Hafenspolizeiordnung für Mannheim betreffend.
2. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg vom 13. Januar 1913, die Übung der Pioniere des 15. Armeekorps auf dem Rhein bei Auenheim (badisch km 129) an 2 Tagen des Januar betreffend.
3. Bekanntmachung des Großherzoglichen Ministeriums des Innern vom 23. Januar 1913, die Rheinschiffahrts-Polizeiordnung und die Einrichtung und das Verfahren der Behörden für die Untersuchung der Rheinschiffe betreffend.
4. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, vom 25. Februar 1913, den Schiffsverkehr an der Baggerstelle im Mechttersheimer Durchschnitt betreffend.
5. Bekanntmachung des Großherzoglichen Hauptzollamtes Mannheim vom 29. März 1913, Schiffahrtssperre im wesentlichen Fahrwasser des Industriefahens Mannheim betreffend.

6. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim, des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, des Großherzoglichen Hauptzollamtes Mannheim und des Königlichen Hafenkommisariats Ludwigshafen vom 3. Mai 1913, den Schiffsverkehr zwischen der Altripper Fähre und dem Frankenthaler Kanal während der Festfahrt Seiner Königlichen Hoheit des Prinzregenten Ludwig von Bayern betreffend.
7. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Großherzoglichen Hauptzollamtes Mannheim vom 7. Mai 1913, den Schiffsverkehr zwischen der Neckarspitze und der Einmündung des Floßhafens während der Fahrt der Teilnehmer am IX. badischen Sängerbundesfest betreffend.
8. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 8. Mai 1913, die Verlängerung der Fahrtzeit für die Teilnehmer am IX. badischen Sängerbundesfest betreffend.
9. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg vom 13. Mai 1913, die Übung des 2. rheinischen Pionier-Bataillons Nr. 27 in Straßburg auf dem Rhein vom 26. Mai bis Mitte Juli nächst unterhalb der Kehler Eisenbahnbrücke betreffend.
10. Verordnung des Großherzoglichen Ministeriums der Finanzen vom 26. Mai 1913, die Hafenzollordnung für Mannheim betreffend.
11. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 27. Mai 1913, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
12. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim, des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, des Großherzoglichen Hauptzollamtes Mannheim und des Königlichen Hafenkommisariates Ludwigshafen vom 30. Mai 1913, den Schiffsverkehr oberhalb und unterhalb der Rheinbrücke zu Mannheim-Ludwigshafen während der Zuverlässigkeitsfahrt des Motor-Yacht-Klubs von Deutschland betreffend.
13. Verordnung Großherzoglichen Ministeriums des Innern vom 13. Juni 1913, die Beförderung feuergefährlicher, nicht zu den Sprengstoffen gehörender Gegenstände, hier insbesondere die Beförderung von Kalziumkarbid auf dem Rhein betreffend.
14. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13. Juni 1913, die Schiffahrtssperre anlässlich der Feier zur Eröffnung des Nordbeckens des Rheinhafens zu Karlsruhe betreffend.
15. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13./14. Juni 1913, die Übungen des Königlichen 2. Pionier-Bataillons in Speyer zwischen Sondernheim und Speyer betreffend.
16. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 23. Juni 1913, die Schiffahrtssperre im Stichkanal des Rheinhafens zu Karlsruhe anlässlich der Abhaltung einer Ruderregatta am 29. Juni 1913 betreffend.
17. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg vom 24. Juni 1913, die Übung des 2. rheinischen Pionier-Bataillons Nr. 27 in Straßburg auf dem Rhein vom 27. Juni bis 4. Juli nächst unterhalb Kehl betreffend.
18. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg vom 28. Juni 1913, die Übung des badischen Pionier-Bataillons Nr. 14 in Kehl auf dem Rhein vom 16. bis 19. und 28. bis 31. Juli beim Übungsplatz 2,5 km oberhalb der Kehler Rheinbrücken, vom 22. bis 24. Juli in der Höhe von Ichenheim und am 25. und 26. Juli in der Höhe von Altenheim betreffend.

19. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg vom 4. Juli 1913, die Übung des 1. elsässischen Pionier-Bataillons Nr. 15 in Straßburg auf dem Rhein vom 12. Juli bis 2. August unterhalb der Kehler Eisenbahnbrücke betreffend.
20. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg vom 26. Juli 1913, die Übung des 1. lothringischen Pionier-Bataillons Nr. 16 in Metz auf dem Rhein vom 6. bis 19. August beim Übungsplatz des badischen Pionier-Bataillons Nr. 14 oberhalb der Kehler Rheinbrücken betreffend.
21. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 12./14. August 1913, Baggerungen im Rhein oberhalb der Mündung des Luitpoldhafens zu Ludwigshafen betreffend.
22. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 15. August 1913, den Liegeplatz für die untere Rheinhauser Fähre am badischen rechten Ufer betreffend.
23. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 4. und 10. September 1913, militärische Übungen bei Mothern betreffend.
24. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 1., 2. und 3. Oktober 1913, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
25. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 3. Oktober 1913, den Schiffsverkehr in der Baggerstrecke bei Rheinhausen betreffend.
26. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg vom 18. Oktober 1913, die Übung des elsässischen Pionier-Bataillons Nr. 15 in Straßburg auf dem Rhein am 22. Oktober unterhalb der Kehler Rheinbrücken betreffend.
27. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg vom 25. Oktober 1913, die Übung des badischen Pionier-Bataillons Nr. 14 in Kehl auf dem Rhein am 13. und 14. November unterhalb der Kehler Rheinbrücken betreffend.
28. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 5. November 1913, militärische Übungen im Brückenschlag unterhalb Germersheim betreffend.
29. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 22. November 1913, die Schifffahrtssperre im Stichkanal des Rheinhafens zu Karlsruhe wegen Vornahme von Baggerungen betreffend.

In Bayern.

1. Bekanntmachung betreffend Abänderung der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung, erlassen von den Königlichen Staatsministerien des Königlichen Hauses und des Äußern, der Justiz, des Innern und für Verkehrsangelegenheiten am 13. Januar 1913 (Gesetz und Verordnungsblatt Nr. 3 vom Jahr 1913.)
2. Bekanntmachung betreffend Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe, erlassen von den Königlichen Staatsministerien des Königlichen Hauses und des Äußern, des Innern und für Verkehrsangelegenheiten am 13. Januar 1913 (Gesetz und Verordnungsblatt Nr. 3 vom Jahr 1913.)
3. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim vom 25. Februar 1913, den Schiffsverkehr in der Baggerstrecke im Mechtersheimer Durchstich betreffend.
4. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und der Hafenkommisariate Ludwigshafen und Mannheim

- vom 3. Mai 1913, den Schiffsverkehr zwischen der Altriper Fähre und dem Frankenthaler Kanal während der Festfahrt Seiner Königlichen Hoheit des Prinzregenten Ludwig von Bayern betreffend.
5. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim vom 8. Mai 1913, den Schiffsverkehr zwischen der Neckarspitze und der Einmündung des Floßhafens während der Fahrt der Teilnehmer am IX. Badischen Sängerbundesfest betreffend.
 6. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim-Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 27. Mai 1913 die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
 7. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und der Hafenkommisariate Ludwigshafen und Mannheim vom 30. Mai 1913, den Schiffsverkehr ober- und unterhalb der Rheinbrücke zu Mannheim-Ludwigshafen während der Zuverlässigkeitsfahrt des Motor-Yacht-Klubs von Deutschland betreffend.
 8. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 12. Juni 1913, die Eröffnungsfeier des Nordbeckens des Rheinhafens zu Karlsruhe betreffend.
 9. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Karlsruhe und Mannheim vom 13. Juni 1913 die Übungen des Königlichen 2. Pionier-Bataillons in Speyer zwischen Sondernheim und Speyer betreffend.
 10. Bekanntmachung des Kaiserlichen Wasserbaubezirkes Straßburg, der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 6. August 1913, Vermessungen über den Rhein mit Nachen in der Rheinstrecke $\frac{\text{km } 165 \text{ elsässisch}}{\text{km } 163 \text{ badisch}}$ bis $\frac{\text{km } 34 \text{ bayerisch}}{\text{km } 216 \text{ badisch}}$ betreffend.
 11. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Rheinbauinspektion Mannheim vom 12./14. August 1913, die Baggerungen oberhalb der Mündung des Luitpoldhafens zu Ludwigshafen betreffend.
 12. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Rheinbauinspektion Mannheim vom 15. August 1913, den Liegeplatz für die untere Rheinhäuser Fähre, das badische rechte Ufer betreffend.
 13. Bekanntmachung über die Beförderung feuergefährlicher, nicht zu den Sprengstoffen gehörender Gegenstände auf dem Rhein, hier über die Beförderung von Kalziumkarbid, erlassen von den Königlichen Staatsministerien des Königlichen Hauses und des Äußern, der Justiz, des Innern und für Verkehrsangelegenheiten am 29. August 1913 (Gesetz und Verordnungsblatt Nr. 46 vom Jahr 1913.)
 14. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Karlsruhe-Mannheim vom 3. Oktober 1913, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
 15. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 3. Oktober 1913, den Schiffsverkehr in der Baggerstrecke bei Rheinhausen betreffend.
 16. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Karlsruhe-Mannheim vom 5. November 1913, die militärischen Übungen im Brückenschlag unterhalb der Germersheimer Schiffbrücke betreffend.

In Hessen.

1. Bekanntmachung des Großherzoglichen Staatsministeriums vom 21. Dezember 1912, die Rheinschiffahrts-Polizeiordnung betreffend. (Reg.-Bl. Nr. 2 von 1913.)
2. Bekanntmachung des Großherzoglichen Staatsministeriums vom 5. Februar 1913, die Abänderung und Ergänzung der Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe betreffend.
3. Polizeiverordnung für den Kreis Bingen vom 12. Februar 1913, die Beschränkung des Glockenläutens der Schiffer auf dem Rhein betreffend.
4. Bekanntmachung des Bürgermeisters der Stadt Bingen vom 9. Mai 1913, die Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Bingen betreffend.
5. Bekanntmachung der Großherzoglichen Provinzialdirektion Rheinhessen vom 21. Mai 1913, Rheinfahrt des Motorboot-Yacht-Klubs von Deutschland vom 7. bis 12. Juni 1913 betreffend.
6. Bekanntmachung der Großherzoglichen Provinzialdirektion Rheinhessen vom 23. Mai 1913, die Erbauung einer Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb Rüdesheim betreffend.
7. Polizeiverordnung des Großherzoglichen Kreisamts Bensheim vom 27. Mai 1913, Verbot des Betretens der Stromregulierungswerke betreffend.
8. Bekanntmachung der Großherzoglichen Provinzialdirektion Rheinhessen vom 4. Juni 1913, die Veranstaltung einer Regatta auf dem Rhein durch den Mainzer Ruderverein betreffend.
9. Bekanntmachung der Großherzoglichen Provinzialdirektion Rheinhessen vom 17. Juni 1913, die Regatta des Mittelrheinischen Regatta-Verbandes betreffend.
10. Bekanntmachung des Bürgermeisters der Stadt Bingen vom 17. Juni 1913, den Gebührentarif für die Hafensbahn in Bingen betreffend.
11. Bekanntmachung des Großherzoglichen Staatsministeriums vom 25. Juni 1913, die Beförderung feuergefährlicher, nicht zu den Sprengstoffen gehörender Gegenstände auf dem Rhein betreffend.
12. Bekanntmachung der Großherzoglichen Provinzialdirektion Rheinhessen vom 22. Juli 1913, die Rheinschiffahrt betreffend.
13. Bekanntmachung der Großherzoglichen Provinzialdirektion Rheinhessen vom 17. November 1913, die Rheinschiffahrt betreffend.
14. Verordnung des Großherzoglichen Staatsministeriums vom 26. November 1913, die Beförderung von Personen mit Motorbooten auf dem Rhein betreffend.

In Preußen.

1. Polizeiverordnung des Ministers für Handel und Gewerbe vom 1. Januar 1913, betreffend Rheinschiffahrts-Polizeiordnung.
2. Polizeiverordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. Januar 1913, betreffend das Verbot, auf dem Rhein in der Zeit von 10 Uhr abends bis 6 Uhr morgens auf den Schiffen und Flößen Lautzeichen zu geben, welche mit ruhestörendem Geräusch verbunden sind.
3. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Januar 1913, betreffend Verbot des Ankerns und Ankerschleppens zwischen km 107,6 + 85 und 107,7 + 85 der rechten Rheinseite zum Schutz des bei km 107,5 + 35 liegenden Ausmündungsrohres der Kanalisation von Neuwied.
4. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. Februar 1913, betreffend Einrichtung einer Hilfswahrschau oberhalb des Mäuseturmes bei km 26,6 und einer Wahrschau bei unsichtigem Wetter bei km 29,1 unterhalb des Bingerlochs.

5. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 6. März 1913, betreffend Beschränkung der freien Durchfahrtshöhe an der Eisenbahnbrücke bei Wesel während der Benutzung der Fahrstühle.
6. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 15. März 1913, betreffend Beschränkung der freien Durchfahrtshöhe an der Hohenzollernbrücke zu Cöln während der Benutzung der Fahrstühle.
7. Polizeiverordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 11. April 1913, betreffend Regelung des Schiffsverkehrs auf dem Rhein bei Alsum.
8. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 22. April 1913, betreffend Ausführung von Felssprengungsarbeiten im linken Fahrwasser der Stromstrecke von km 49,5 bis 50,9 oberhalb des Kammerecks.
9. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. April 1913, betreffend Regelung des Schiffsverkehrs durch die Schiffbrücke zu Cöln und durch die unmittelbar oberhalb der Schiffbrücke gelegene Brückenbaustelle.
10. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 9. Mai 1913, betreffend Motorboot-Zuverlässigkeits- und Wettfahrten auf dem Rhein durch den Motor-Yacht-Club von Deutschland in der Zeit vom 7. bis 12. Juni 1913.
11. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 15. Mai 1913, betreffend Schifffahrtsbeschränkung aus Anlaß einer militärischen Übersetzübung mit Pontons auf dem Rhein zwischen Blee und Monheim am 28. Mai 1913.
12. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 21. Mai 1913, betreffend Beschränkung der freien Durchfahrtshöhe der Rheinbrücke zwischen Bonn und Beuel während der Benutzung eines fahrbaren Hängegerüsts.
13. Polizeiverordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 3. Juni 1913, betreffend Regelung des Schiffsverkehrs auf dem Rhein bei Düsseldorf während der Veranstaltung eines Rheinfestes verbunden mit Korsofahrt, Rheinuferbeleuchtung und Abbrennen eines Feuerwerks am 16. Juni 1913.
14. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Juli 1913, betreffend die Regelung des Schiffs- und Floßverkehrs bei der Erbauung einer Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb Rudesheim.
15. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Juli 1913, betreffend Brückenbauübungen des Pionier-Bataillons Nr. 8 auf dem Rhein bei Vallendar und beim Weißenthurmer Werth in der Zeit vom 28. bis 31. Juli 1913.
16. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Juli 1913, betreffend Brückenbauübungen des 1. Nassanischen Pionier-Bataillons Nr. 21 auf dem Rhein zwischen Trechtingshausen und Caub in der Zeit vom 25. bis 29. Juli 1913.
17. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. Juli 1913, betreffend Brückenbauübungen des 1. Westfälischen Pionier-Bataillons Nr. 7 auf dem Rhein bei Rolandseck in der Zeit vom 11. bis 16. August 1913.
18. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. August 1913, betreffend Sperrung des linken Fahrwassers der Stromstrecke von km 49,5 bis 50,9 oberhalb des Kammerecks auf die Dauer von 6 Wochen vom 1. August 1913 ab (siehe lfde. Nr. 8).
19. Polizeiverordnung des Ministers für Handel und Gewerbe vom 4. September 1913, betreffend die Beförderung feuergefährlicher, nicht zu den Sprengstoffen gehörender Gegenstände auf dem Rhein.

20. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. September 1913, betreffend Beschränkung der freien Durchfahrtshöhe an der Hohenzollernbrücke in Cöln durch Fahrgerüste bei Ausführung von Anstreicherarbeiten in der Zeit vom 15. September bis Ende Oktober 1913.
21. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. November 1913, betreffend Einteilung der Stromstrecke des Rheins von der Preußisch-Hessischen Landesgrenze bei Biebrich bis zur niederländischen Grenze für den Eiswacht- und Hochwasserdienst im Winter 1913/14.
22. Polizeiverordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 3. November 1913, betreffend Rauchverminderung auf den Rheindampfern.
23. Polizeiverordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 22. November 1913, betreffend den Schiffsverkehr durch die Schiffbrücken in Coblenz und Wesel.
24. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 13. Dezember 1913, betreffend Vornahme der Jahresprüfungen an den Konstruktionen der Hohenzollernbrücke und der Südbrücke in Cöln in der Zeit vom 29. bis 31. Dezember 1913 unter Benutzung von Fahrstühlen und die hierdurch stattfindende zeitweise Beschränkung der freien Durchfahrtshöhe.

In Niederland.

1. Gesetz vom 19. April 1913 (Staatsblatt Nr. 103), enthaltend Abänderung des Gesetzes vom 18. Juli 1869 (Staatsblatt Nr. 139), betreffend die Ausführung der Bestimmungen der Artikel 33, 36, 37 und 38 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte.
2. Königlicher Beschluß vom 23. Januar 1913 (Staatsblatt Nr. 40), betreffend die Inkraftsetzung einer neuen Rheinschiffahrts-Polizeiordnung für den Rhein, einschließlich Waal und Leck.
3. Königlicher Beschluß vom 31. März 1913 (Staatsblatt Nr. 117), betreffend Abänderung des Königlichen Beschlusses vom 26. Oktober 1906 (Staatsblatt Nr. 273), enthaltend Bestimmungen über die Sachverständigen-Kommissionen für die Rheinschiffahrt und über die Rheinschifferpatente und Schiffsatteste.
4. Königlicher Beschluß vom 8. August 1913 (Staatsblatt Nr. 348), betreffend die Abänderung der mit Königlichem Beschluß vom 23. März 1903 (Staatsblatt Nr. 89) in Kraft gesetzten Polizeiordnung, betreffend die Beförderung feuergefährlicher, nicht zu den Sprengstoffen gehöriger Gegenstände auf dem Rhein.
5. Bekanntmachung der Strombauverwaltung vom 7. Juni 1913, betreffend Schiffahrtsbeschränkungen aus Anlaß von Brückenbauübungen des Pionier-Korps an verschiedenen Stellen auf der Waal.
6. Bekanntmachungen der Strombauverwaltung vom 25. Juli, vom 11. August und vom 11. Oktober 1913, betreffend zeitweise Einschränkung der freien Durchfahrtshöhe an der Eisenbahnbrücke über den Leck bei Culemborg infolge eines Hängegerüstes.
7. Bekanntmachung der Strombauverwaltung vom 12. Dezember 1913, betreffend zeitweise Einschränkung der freien Durchfahrtshöhe an der Eisenbahnbrücke über die Waal bei Zalt-Bommel infolge eines Hängegerüstes.
8. Bekanntmachung der Strombauverwaltung vom 17. Dezember 1913, betreffend Vornahme von Bohrungen in der Waal bei Nijmwegen.
9. Verordnung des Gemeinderats von Ameide vom 27. Juni 1913, betreffend die Erhebung von Kaigebühren.

Anhang.

Verzeichnis
der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffabtrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Elsaß- Lothringen	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht: Lauterburg Bischweiler Schiltigheim Straßburg Illkirch Erstein Benfeld Markolsheim Neubreisach Ensisheim Mülhausen Sierenz Hünigen	
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht: Mannheim Schwetzingen Philippsburg Karlsruhe Ettlingen Rastatt Bühl Kehl Offenburg Lahr Ettenheim Kenzingen Breisach Staufen Müllheim Lörrach	
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht: Kandel Germersheim Speyer Ludwigshafen Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal ¹⁾ : Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof ¹⁾ : Arnhem 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnhem Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk Tribunal: Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

¹⁾ In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.