

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Maschinenbau

Redtenbacher, Ferdinand

Mannheim, 1863

Radkränze für Zellenräder

[urn:nbn:de:bsz:31-270981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-270981)

Kegelkränze. Radiale Dimension eines Kegelkranzes sowohl für Eisen als auch für Holz $\frac{1}{3} a$

Dicke des Kranzes $\left\{ \begin{array}{l} \text{für Holz} \dots\dots\dots \frac{1}{3} a \\ \text{für Eisen} \dots\dots\dots \frac{1}{20} a \end{array} \right.$

Radkränze für Wellenräder.

Hölzerne Kränze $\left\{ \begin{array}{l} \text{Dicke der inneren Felgen} \dots \frac{a}{6} \\ \text{Dicke der äusseren Felgen} \dots \frac{a}{7} \end{array} \right.$

Eiserne Seitengetäfer, Dicke derselben $\frac{a}{25}$ bis $\frac{a}{20}$

Schaufel- und Wellenbretter. Dicke der hölzernen Schaufelbretter $\frac{a}{14}$ bis $\frac{a}{11}$

Dicke des Kübelbodens $\frac{a}{8}$

Dicke der äusseren Kübelwand $\left\{ \begin{array}{l} \text{in der Mitte von } a \dots \frac{a}{8} \\ \text{am Umfang des Rades} \dots \frac{a}{10} \end{array} \right.$

Radboden. Dicke des Radbodens bei Schaufelrädern $\frac{a}{15}$ bis $\frac{a}{11}$

Dicke des Radbodens bei Kübelrädern $\frac{a}{7}$

Gerinnboden. Dicke der Gerinnböden $\frac{a}{10}$

Die Detailkonstruktion.

Radkränze von Holz. Diese bestehen gewöhnlich aus zwei Schichten von krumm zugeschnittenen Felgen, die so an einander gelegt und zusammenschraubt werden, dass die Stossfugen der einen Schichte in die Mitten der Felgen der zweiten Schichte fallen. Die Felgen einer Schichte werden mit Feder und Nuth versehen, auch werden eiserne Plättchen angewendet, die jede Verschiebung der Felgen gegen einander verhindern. Bei Schaufelrädern werden die Schaufelarme oder Kegel mit Trapezzapfen in die Kränze eingelegt und angekeilt, und ebenso auch die hölzernen Radarme. Bei den Zellen-