

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Errata

[urn:nbn:de:bsz:31-255465](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255465)

## Berichtigungen im Jahresbericht 1913 und 1914.

### 1913. Seite 48. b) Floß-Untersuchungen:

Bei Mainz ist das Gewicht statt in Tonnen in Zentnern angegeben; daher muß es heißen:

	1913		1912	
Mainz . . .	141 156	statt 2 823 123;	149 005	statt 2 980 093
Zusammen . .	241 638	" 2 922 605;	253 443	" 3 084 531

Das Gewicht der untersuchten Flöße beträgt sonach weniger gegen das Vorjahr:  
11 805 t statt 161 926 t.

Seite 162, Absatz 3 Überschrift, muß heißen:

Frachtsätze für die Last (2000 kg) statt für die Tonne (1000 kg).

### 1914. Seite 44. b) Floß-Untersuchungen:

Bei Mainz ist das Gewicht statt in Tonnen in Zentnern angegeben; daher muß es heißen:

	1914		1913	
Mainz . . .	124 418	statt 2 488 369;	141 156	statt 2 823 123
Zusammen . .	196 039	" 2 559 990;	241 638	" 2 922 605

Das Gewicht der untersuchten Flöße beträgt sonach weniger gegen das Vorjahr:  
45 599 t statt 363 715 t.

Seite 62, letzter Absatz, Verkehr in den 37 wichtigeren deutschen Rheinhäfen, muß heißen:

Zufuhr 1914 . . . . .	26 837 712 <sub>5</sub> t	statt 26 836 127 <sub>5</sub> t
mithin 1914 weniger . . . . .	9 403 878 <sub>9</sub> t	" 9 405 473 <sub>9</sub> t
zusammen 1914 . . . . .	51 524 050 t	" 51 522 455 t
mithin 1914 weniger . . . . .	14 767 293 <sub>5</sub> t	" 14 768 888 <sub>5</sub> t

Seite 63, Absatz 2 muß heißen:

1914 Verkehr zu Berg . . . . .	31 746 620 <sub>5</sub> t	statt 31 745 025 <sub>5</sub> t
mithin 1914 weniger . . . . .	9 665 463 <sub>9</sub> t	" 9 667 058 <sub>9</sub> t
zusammen 1914 . . . . .	51 524 050 t	" 51 522 455 t
mithin 1914 weniger . . . . .	14 767 293 <sub>5</sub> t	" 14 768 888 <sub>5</sub> t

Absatz 4, Gesamtverkehr in den deutschen Häfen, muß heißen:

im Berichtsjahr . . . . .	52 197 067 t	statt 52 195 472 t
mithin 1914 weniger . . . . .	15 190 797 <sub>7</sub> t	" 15 192 392 <sub>7</sub> t

Seite 64, Absatz 6, Zeile 3 und folgende, muß heißen:

den Verkehr in den deutschen Rheinhäfen mit . . . . .	52 197 067 t	statt 52 195 472 t
so ergibt sich 1914 als Gesamtverkehr . . . . .	77 958 387 <sub>5</sub> t	" 77 956 792 <sub>5</sub> t
sonach 1914 weniger . . . . .	26 962 316 t	" 26 960 721 <sub>2</sub> t
gegen das Vorjahr weniger . . . . .	27 930 887 <sub>2</sub> t	" 27 932 482 <sub>2</sub> t

Seite 65, Absatz 1, muß heißen:

hierzu der Gesamthafenverkehr mit . . . . .	77 958 387 <sub>5</sub> t	statt	77 956 792 <sub>5</sub> t
mithin Gesamtverkehr auf dem Rhein . . . . .	80 941 203 <sub>5</sub> t	"	80 942 798 <sub>5</sub> t
oder gegen das Vorjahr weniger . . . . .	28 236 672 <sub>2</sub> t	"	28 238 267 <sub>5</sub> t

Übersicht, Gesamtverkehr auf dem Rhein, muß heißen:

1914 Gesamthafenverkehr . . . . .	77 958 387 <sub>5</sub> t	statt	77 956 792 <sub>5</sub> t
Gesamtverkehr auf dem Rhein . . . . .	80 941 203 <sub>5</sub> t	"	80 942 798 <sub>5</sub> t
Abnahme gegen das Vorjahr . . . . .	28 236 672 <sub>2</sub> t	"	28 238 267 <sub>5</sub> t
1914 gegen 1909/13 weniger Gesamthafenverkehr	9 659 195 <sub>5</sub> t	"	9 660 790 <sub>5</sub> t
Gesamtverkehr auf dem Rhein . . . . .	10 586 632 <sub>5</sub> t	"	10 588 227 <sub>5</sub> t
Abnahme . . . . .	36 362 833 <sub>2</sub> t	"	36 361 238 <sub>2</sub> t

Seite 95, Ziffer 35, Hafen zu Walsum, muß heißen:

1914 Zufuhr zu Berg . . . . .	607 867 t	statt	607 577 t
" " Tal . . . . .	86 106 t	"	84 801 t
" zusammen . . . . .	693 973 t	"	692 378 t
Gesamtverkehr . . . . .	1 646 521 t	"	1 644 926 t

mithin 1914:

Zufuhr zu Berg weniger . . . . .	393 894 t	statt	394 184 t
" " Tal mehr . . . . .	27 072 <sub>3</sub> t	"	25 767 <sub>3</sub> t
" zusammen weniger . . . . .	366 821 <sub>7</sub> t	"	368 416 <sub>7</sub> t
Gesamtverkehr weniger . . . . .	613 536 <sub>7</sub> t	"	615 131 <sub>7</sub> t

Seite 128, 3. Frankenthaler Kanal, muß heißen:

nach dem Rhein hin bei Ladung . . . . .	2 278 t	statt	2 248 t
1914 zusammen . . . . .	20 817 t	"	20 787 t
Mithin 1914 weniger . . . . .	15 730 t	"	15 760 t

Seite 160, Absatz 3, Überschrift, muß heißen:

Frachtsätze für die Last (2000 kg) statt für die Tonne (1000 kg).

Seite 165, Absatz 4, Zeile 1, muß heißen:

7. statt 9. Juni.

Seite 190/191, laufende Nr. 35, Walsum, muß heißen:

Zufuhr zu Berg . . . . .	607 867 t	statt	607 577 t
" " Tal . . . . .	86 106 t	"	84 801 t
" überhaupt . . . . .	693 973 t	"	692 378 t
Gesamtverkehr . . . . .	1 646 521 t	"	1 644 926 t
gegen das Vorjahr weniger . . . . .	613 536 <sub>7</sub> t	"	615 131 <sub>7</sub> t

Summe I, muß heißen:

Zufuhr zu Berg . . . . .	21 689 946 <sub>5</sub> t	statt	21 689 656 <sub>5</sub> t
" " Tal . . . . .	5 147 776 t	"	5 146 471 t
" überhaupt . . . . .	26 837 712 <sub>5</sub> t	"	26 836 127 <sub>5</sub> t
Gesamtverkehr . . . . .	51 524 050 t	"	51 522 455 t
gegen das Vorjahr weniger . . . . .	15 859 546 <sub>2</sub> t	"	15 861 141 <sub>2</sub> t
überhaupt weniger . . . . .	15 739 054 <sub>5</sub> t	"	15 740 649 <sub>5</sub> t

Summe 1, Verkehr in den deutschen Rheinhäfen, muß heißen:

Zufuhr . . . . .	27 510 739 <sub>5</sub> t	statt	27 509 144 <sub>5</sub> t
Gesamtverkehr . . . . .	52 197 067 t	"	52 195 472 t
gegen das Vorjahr weniger . . . . .	16 283 050 <sub>4</sub> t	"	16 284 645 <sub>4</sub> t
Überhaupt weniger . . . . .	16 162 558 <sub>7</sub> t	"	16 164 153 <sub>7</sub> t

Seite 192/193, Dazu Summe 1, Verkehr in den deutschen Rheinhäfen, gleiche Berichtigung wie vorher unter c) 1—3.

1914 Gesamthafenverkehr, muß heißen:

Zufuhr zu Berg . . . . .	40 857 920 <sub>5</sub> t	statt	40 856 325 <sub>5</sub> t
Gesamtverkehr . . . . .	77 958 387 <sub>5</sub> t	"	77 956 792 <sub>5</sub> t
Gegen das Vorjahr weniger . . . . .	28 087 480 <sub>4</sub> t	"	28 089 075 <sub>4</sub> t
Überhaupt weniger . . . . .	27 930 887 <sub>2</sub> t	"	27 932 482 <sub>2</sub> t

1914 weniger, muß heißen:

Zufuhr zu Berg . . . . .	14 195 272 <sub>1</sub> t	"	14 196 867 <sub>1</sub> t
Gesamtverkehr . . . . .	27 930 887 <sub>2</sub> t	"	27 930 887 <sub>2</sub> t

Seite 211, Summe der Güter-Zufuhr bei Walsum, muß heißen:

zu Berg . . . . .	607 867 t	statt	607 577 t
zu Tal . . . . .	86 106 t	"	84 801 t

