

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Errata

[urn:nbn:de:bsz:31-255465](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255465)

Berichtigungen im Jahresbericht 1913 und 1914.

1913. Seite 48. b) Floß-Untersuchungen:

Bei Mainz ist das Gewicht statt in Tonnen in Zentnern angegeben; daher muß es heißen:

	1913		1912	
Mainz . . .	141 156	statt 2 823 123;	149 005	statt 2 980 093
Zusammen . .	241 638	" 2 922 605;	253 443	" 3 084 531

Das Gewicht der untersuchten Flöße beträgt sonach weniger gegen das Vorjahr:
11 805 t statt 161 926 t.

Seite 162, Absatz 3 Überschrift, muß heißen:

Frachtsätze für die Last (2000 kg) statt für die Tonne (1000 kg).

1914. Seite 44. b) Floß-Untersuchungen:

Bei Mainz ist das Gewicht statt in Tonnen in Zentnern angegeben; daher muß es heißen:

	1914		1913	
Mainz . . .	124 418	statt 2 488 369;	141 156	statt 2 823 123
Zusammen . .	196 039	" 2 559 990;	241 638	" 2 922 605

Das Gewicht der untersuchten Flöße beträgt sonach weniger gegen das Vorjahr:
45 599 t statt 363 715 t.

Seite 62, letzter Absatz, Verkehr in den 37 wichtigeren deutschen Rheinhäfen, muß heißen:

Zufuhr 1914	26 837 712 ₅ t	statt 26 836 127 ₅ t
mithin 1914 weniger	9 403 878 ₉ t	" 9 405 473 ₉ t
zusammen 1914	51 524 050 t	" 51 522 455 t
mithin 1914 weniger	14 767 293 ₅ t	" 14 768 888 ₅ t

Seite 63, Absatz 2 muß heißen:

1914 Verkehr zu Berg	31 746 620 ₅ t	statt 31 745 025 ₅ t
mithin 1914 weniger	9 665 463 ₉ t	" 9 667 058 ₉ t
zusammen 1914	51 524 050 t	" 51 522 455 t
mithin 1914 weniger	14 767 293 ₅ t	" 14 768 888 ₅ t

Absatz 4, Gesamtverkehr in den deutschen Häfen, muß heißen:

im Berichtsjahr	52 197 067 t	statt 52 195 472 t
mithin 1914 weniger	15 190 797 ₇ t	" 15 192 392 ₇ t

Seite 64, Absatz 6, Zeile 3 und folgende, muß heißen:

den Verkehr in den deutschen Rheinhäfen mit	52 197 067 t	statt 52 195 472 t
so ergibt sich 1914 als Gesamtverkehr	77 958 387 ₅ t	" 77 956 792 ₅ t
sonach 1914 weniger	26 962 316 t	" 26 960 721 ₂ t
gegen das Vorjahr weniger	27 930 887 ₂ t	" 27 932 482 ₂ t

Seite 65, Absatz 1, muß heißen:

hierzu der Gesamthafenverkehr mit	77 958 387 ₅ t	statt	77 956 792 ₅ t
mithin Gesamtverkehr auf dem Rhein	80 941 203 ₅ t	"	80 942 798 ₅ t
oder gegen das Vorjahr weniger	28 236 672 ₂ t	"	28 238 267 ₅ t

Übersicht, Gesamtverkehr auf dem Rhein, muß heißen:

1914 Gesamthafenverkehr	77 958 387 ₅ t	statt	77 956 792 ₅ t
Gesamtverkehr auf dem Rhein	80 941 203 ₅ t	"	80 942 798 ₅ t
Abnahme gegen das Vorjahr	28 236 672 ₂ t	"	28 238 267 ₅ t
1914 gegen 1909/13 weniger Gesamthafenverkehr	9 659 195 ₅ t	"	9 660 790 ₅ t
Gesamtverkehr auf dem Rhein	10 586 632 ₅ t	"	10 588 227 ₅ t
Abnahme	36 362 833 ₂ t	"	36 361 238 ₂ t

Seite 95, Ziffer 35, Hafen zu Walsum, muß heißen:

1914 Zufuhr zu Berg	607 867 t	statt	607 577 t
" " Tal	86 106 t	"	84 801 t
" zusammen	693 973 t	"	692 378 t
Gesamtverkehr	1 646 521 t	"	1 644 926 t

mithin 1914:

Zufuhr zu Berg weniger	393 894 t	statt	394 184 t
" " Tal mehr	27 072 ₃ t	"	25 767 ₃ t
" zusammen weniger	366 821 ₇ t	"	368 416 ₇ t
Gesamtverkehr weniger	613 536 ₇ t	"	615 131 ₇ t

Seite 128, 3. Frankenthaler Kanal, muß heißen:

nach dem Rhein hin bei Ladung	2 278 t	statt	2 248 t
1914 zusammen	20 817 t	"	20 787 t
Mithin 1914 weniger	15 730 t	"	15 760 t

Seite 160, Absatz 3, Überschrift, muß heißen:

Frachtsätze für die Last (2000 kg) statt für die Tonne (1000 kg).

Seite 165, Absatz 4, Zeile 1, muß heißen:

7. statt 9. Juni.

Seite 190/191, laufende Nr. 35, Walsum, muß heißen:

Zufuhr zu Berg	607 867 t	statt	607 577 t
" " Tal	86 106 t	"	84 801 t
" überhaupt	693 973 t	"	692 378 t
Gesamtverkehr	1 646 521 t	"	1 644 926 t
gegen das Vorjahr weniger	613 536 ₇ t	"	615 131 ₇ t

Summe I, muß heißen:

Zufuhr zu Berg	21 689 946 ₅ t	statt	21 689 656 ₅ t
" " Tal	5 147 776 t	"	5 146 471 t
" überhaupt	26 837 712 ₅ t	"	26 836 127 ₅ t
Gesamtverkehr	51 524 050 t	"	51 522 455 t
gegen das Vorjahr weniger	15 859 546 ₂ t	"	15 861 141 ₂ t
überhaupt weniger	15 739 054 ₅ t	"	15 740 649 ₅ t

Summe 1, Verkehr in den deutschen Rheinhäfen, muß heißen:

Zufuhr	27 510 739 ₅ t	statt	27 509 144 ₅ t
Gesamtverkehr	52 197 067 t	"	52 195 472 t
gegen das Vorjahr weniger	16 283 050 ₄ t	"	16 284 645 ₄ t
Überhaupt weniger	16 162 558 ₇ t	"	16 164 153 ₇ t

Seite 192/193, Dazu Summe 1, Verkehr in den deutschen Rheinhäfen, gleiche Berichtigung wie vorher unter c) 1—3.

1914 Gesamthafenverkehr, muß heißen:

Zufuhr zu Berg	40 857 920 ₅ t	statt	40 856 325 ₅ t
Gesamtverkehr	77 958 387 ₅ t	"	77 956 792 ₅ t
Gegen das Vorjahr weniger	28 087 480 ₄ t	"	28 089 075 ₄ t
Überhaupt weniger	27 930 887 ₂ t	"	27 932 482 ₂ t

1914 weniger, muß heißen:

Zufuhr zu Berg	14 195 272 ₁ t	"	14 196 867 ₁ t
Gesamtverkehr	27 930 887 ₂ t	"	27 930 887 ₂ t

Seite 211, Summe der Güter-Zufuhr bei Walsum, muß heißen:

zu Berg	607 867 t	statt	607 577 t
zu Tal	86 106 t	"	84 801 t

