

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-255465](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255465)

X. Frachten und Versicherungswesen.

A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da infolge der Kriegsverhältnisse keine regelmäßigen Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter,
- b) Massengüter,
- c) besonders häufige Massengüter, als:
Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen infolge des Kriegszustandes keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Elsaß-Lothringen: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen. Frachtsätze für die einzelnen Monate können nicht angegeben werden.

2. Baden: Direkte Verfrachtungen haben nicht stattgefunden zwischen Antwerpen—Karlsruhe und umgekehrt. Ganz vereinzelt haben Verfrachtungen stattgefunden zwischen Antwerpen—Mannheim und umgekehrt und zwischen Rotterdam—Karlsruhe. Die hierbei gezahlten Frachten waren je nach den Umständen so verschieden, daß ein fester Frachtsatz nicht angegeben werden kann.

3. Bayern: Regelmäßige Frachtenotierungen fanden im Berichtsjahr nicht statt.

Bei Beförderung mit Personendampfern betrug der mittlere Frachtsatz für die Beförderung von Stückgütern von Rotterdam nach Mannheim-Ludwigshafen und umgekehrt:

für 100 kg	1,80 M
bei Sendungen von 5 t	1,50 „
bei Sendungen von 10 t	1,20 „

4. Hessen: Die mit der Auskunftserteilung seither befaßte Schiffahrtsgesellschaft hat ihren Schleppschiffverkehr für die Kriegsdauer eingestellt. Sie hat auch sonstige Aufzeichnungen über Frachtverhältnisse im Berichtsjahr nicht geführt. Angaben über die Gestaltung der Frachtsätze können deshalb diesmal nicht gemacht werden.

Der Verkehr mit Güterdampfern war unregelmäßig und gering. Die Aufzeichnungen über Frachtverhältnisse waren mangelhaft. Dennoch hat sich ein einigermaßen zuverlässiges Material über den Verkehr zwischen Amsterdam und Mainz und umgekehrt beschaffen lassen, das in den folgenden Frachentabellen unter Hessen verwertet worden ist.

5. Preußen: Wie in den vergangenen Jahren sind die Frachtsätze für die Hauptverkehrsstrecken:

1. Rhein-Ruhr-Häfen—Mannheim
2. „ „ —Straßburg i. E.
3. „ „ —Antwerpen Süd
4. „ „ —Rotterdam

festgestellt.

Über den Stand der Schlepplöhne von den Rhein-Ruhrhäfen nach Straßburg können keine Angaben gemacht werden, weil diese Schlepplöhne an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort nicht notiert wurden. Da 1915 Notierungen für Kohlentransporte nach Rotterdam für kleine Schiffe nicht stattfanden, für mittlere Schiffe nur im März, Juni und Juli und für große Schiffe nur im April, so ist wie in den früheren Jahren auch eine Nachweisung über Frachten für mittlere Schiffe nach Schiedam beigelegt. Die Frachtenotierung nach Antwerpen—Süd war 1915 wieder so selten, daß sich nur für die Monate Januar und März eine Durchschnittsfracht berechnen ließ. Es ist deshalb eine Nachweisung über Frachten nach Brüssel beigelegt, obwohl nach dieser Station auch nur während der Monate Januar bis März und Juni Frachtsätze zur Notierung kamen.

6. Niederland.: Hinsichtlich der für die Rheinschiffahrt außergewöhnlichen Verhältnisse fanden Frachtenotierungen nicht regelmäßig statt, so daß die Angaben im allgemeinen beschränkt sind.

Nachstehend folgen die von den Uferstaaten gelieferten Übersichten der Frachtsätze.

A B C D

Antwerpen	1,20	1,50	1,80
Brüssel	1,00	1,20	1,50
Schiedam	1,50	1,80	2,00
Rotterdam	1,20	1,50	1,80

Einladeort, Bestimmungsort	Frachtsätze für die Tonne in																	
	Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c

Elsaß-Lothringen.

Beförderung im Schleppdienst	Antwerpen. Straßburg. 811 km.			A. Berg-														
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Rotterdam. Straßburg. 700 km.			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30
				—	—	1,35	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30
				—	—	1,40	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,70	—	—	1,65	—	—	1,60	—	—	1,55	—	—	1,45
				—	—	1,75	—	—	1,74	—	—	1,71	—	—	1,70	—	—	1,59
			—	—	1,90	—	—	1,85	—	—	1,85	—	—	1,90	—	—	1,75	
Straßburg. Ruhrhäfen. 486 km.			B. Tal-															
Kleine u. mittl. Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Große Schiffe		niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßburg. Mannheim. 134 km.			.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Baden.

Antwerpen. Karlsruhe. 745 km.			A. Berg-														
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Mark in den Betriebsmonaten													Durchschnitt			Bemerkungen																										
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt																								
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c	a	b	c																					
f a h r t.																																										
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8,00	5,00	—																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12,0	6,00	—																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15,0	7,00	—																			
f a h r t.																																										
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8,00	4,00	—																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9,00	5,00	—																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12,0	6,00	—																			
—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,80	—	—	1,75	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	1,40	Kohlen																		
—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,43	—	—	1,92	—	—	2,41	—	—	1,60	—	—	1,48	—	—	1,48																			
—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,80	—	—	2,25	—	—	2,85	—	—	1,75	—	—	1,60	—	—	1,60	Roh Eisen																		
—	—	1,60	—	—	1,60	—	—	1,60	—	—	1,80	—	—	2,10	—	—	2,10	—	—	1,69	—	—	1,69																			
—	—	1,61	—	—	1,60	—	—	1,68	—	—	2,15	—	—	2,39	—	—	2,22	—	—	1,81	—	—	1,81																			
—	—	1,70	—	—	1,65	—	—	1,90	—	—	2,60	—	—	2,60	—	—	2,50	—	—	1,99	—	—	1,99																			
f a h r t.																																										
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5,00	2,00	2,50	Holz																		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6,00	3,00	2,80																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8,00	4,00	3,50																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	1,20																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	1,50																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	1,80																			
f a h r t.																																										
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,50	1,80	1,50	Holz																		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,00	2,00	1,80																			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4,00	2,50	2,00																			

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																	
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Antwerpen. Mannheim. 677 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rotterdam. Karlsruhe. 638 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rotterdam. Mannheim. 570 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ruhrhäfen. Mannheim. 352 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mannheim. Karlsruhe. 68 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Im Lokalverkehr Mannheim—Karlsruhe schwankten die

Mark in den Betriebsmonaten													Bemerkungen								
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c	a	b	c	a	b	c
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Kohlen und andere Massengüter
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6,00	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6,50	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7,00	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5,00	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	6,00	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7,00	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4,50	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5,00	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	5,50	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,50	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2,75	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,00	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	1,70	—	Kohlen und andere
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	2,70	—	Massengüter
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	3,70	—	

Frachten während des Jahres zwischen 1,00 bis 2,00 Mark.

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Karlsruhe. Antwerpen. 745 km.				B. T a l .																	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Mannheim. Antwerpen. 677 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern		Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Karlsruhe. Rotterdam. 638 km.																					
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Mannheim. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern		Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Mannheim. Ruhrhäfen. 352 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern		Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Karlsruhe. Mannheim. 68 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern		Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Im Lokalverkehr Karlsruhe—Mannheim schwankten die

Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
f a h r t.																					
.	
.	
.	
.	
.	3,00	—	—	
.	3,50	—	—	
.	4,00	—	—	
.				
.	6—7	—	—	
.	5—6	2,50—3,50		Massengüter insbesondere Holz
.				
.	3,50	—	—	
.	4,00	—	—	
.	4,50	—	—	
.	2,50	—	—	
.	3,00	—	—	
.	3,50	—	—	
.				1,50 Holz
.				2,00 Holz
.				2,50 Holz
.				1,00 Steinsalz
.				1,50 Steinsalz
.				2,00 Steinsalz
.				

Frachten während des Jahres zwischen 1,00 bis 2,00 Mark.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Bayern.																					
Antwerpen. Ludwigshafen. 686 km.		A. Berg-																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	7,50	—	—	7,50	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
		mittl.	8,50	—	—	8,50	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	
		höchst.	13,5	—	—	13,5	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rotterdam. Ludwigshafen. 570 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	7,00	—	—	7,00	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	
		mittl.	8,00	—	—	8,00	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	
		höchst.	12,0	—	—	12,0	—	—	11,5	—	—	11,5	—	—	11,5	—	—	11,5	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—
			mittl.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—
			höchst.	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—
Ruhrort. Ludwigshafen. 355 km.																					
Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe über 1250 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schlepp- dienst	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen. Straßburg. 131 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
		mittl.	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	
		höchst.	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—
			mittl.	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—
			höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—
Ludwigshafen. Antwerpen. 686 km.		B. Tal-																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	
		mittl.	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	
		höchst.	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ludwigshafen. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
		mittl.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
		höchst.	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—
			mittl.	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—
			höchst.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—
Hessen.																					
Antwerpen. Mainz. 613 km.		A. Berg-																			
Schlepp- dienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
fahrt.																					
7,00	—	—	7,00	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,25	—	—	
8,00	—	—	8,00	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,25	—	—	
13,0	—	—	13,0	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,25	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
6,50	—	—	6,50	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	6,75	—	—	
7,50	—	—	7,50	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	7,75	—	—	
11,5	—	—	11,5	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	11,75	—	—	
5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	
6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,97	—	—	1,42	—	—	1,82	—	—	1,08	—	—	0,98	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,93	—	—	1,17	—	—	1,28	—	—	1,17	—	—	0,95	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	
3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	
2,00	—	1,50	2,00	—	1,50	2,00	—	1,50	2,00	—	1,50	2,00	—	1,50	2,00	—	1,50	2,00	—	1,50	
2,25	—	1,75	2,25	—	1,75	2,25	—	1,75	2,25	—	1,75	2,25	—	1,75	2,25	—	1,75	2,25	—	1,75	
2,50	—	2,00	2,50	—	2,00	2,50	—	2,00	2,50	—	2,00	2,50	—	2,00	2,50	—	2,00	2,50	—	2,00	
fahrt.																					
13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	Sätze verstehen sich bei Umladung in Rotterdam
14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	
16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	
5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	
5,50	—	3,00	5,50	—	3,00	5,50	—	3,00	5,50	—	3,00	5,50	—	3,00	5,50	—	3,00	5,50	—	3,00	
6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	
fahrt.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort. Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																		
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Beförderung im Schleppdienst	Rotterdam. Mainz. 488 km.																			
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Amsterdam. Mainz. 486 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—
		mittl.	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—
		höchst.	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—
Beförderung im Schleppdienst	Duisburg-Ruhrort. Mainz. 282 km.																			
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mainz. Antwerpen. 613 km.																			
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mainz. Rotterdam. 488 km.	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mainz. Amsterdam. 486 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—
		mittl.	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—
		höchst.	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—

B. T a l -

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	
10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Karre = 1700 kg																		
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Preußen.																				
Rhein-Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.		A. Berg-																		
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—
		mittl.	—	1,35	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—
		höchst.	—	1,40	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—
Rhein-Ruhrhäfen. Mannheim. 355 km.		B. Tal-																		
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—
		mittl.	—	0,86	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—
		höchst.	—	0,90	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—
über 400 t	Schlepp- lohn	niedr.	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—
		mittl.	—	0,84	—	—	0,85	—	—	0,85	—	—	0,84	—	—	0,87	—	—	0,90	—
		höchst.	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,90	—
Rhein-Ruhrhäfen. Antwerpen-Süd. 331 km.		B. Tal-																		
Große Schiffe über 600 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	1,40	—	—	—	—	—	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	1,48	—	—	—	—	—	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	1,50	—	—	—	—	—	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhein-Ruhrhäfen. Brüssel. km.		B. Tal-																		
Große Schiffe 400 bis 500 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	3,00	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	3,00	—	—	2,80	—	—	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rhein-Ruhrhäfen. Schiedam. 220 km.		B. Tal-																		
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	1,85	—	—	1,85	—	—	1,85	—	—	1,85	—	—	1,95	—	—	1,95	—
		mittl.	—	1,88	—	—	1,88	—	—	1,87	—	—	1,90	—	—	1,95	—	—	2,00	—
		höchst.	—	1,90	—	—	1,90	—	—	1,95	—	—	1,95	—	—	1,95	—	—	2,05	—
Rhein-Ruhrhäfen. Rotterdam. 215 km.		B. Tal-																		
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Große Schiffe über 500 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederland.																				
Amsterdam. Ludwigshafen- Mannheim. 600 km. Frankfurt. 559 km.		A. Berg-																		
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A. Berg-																				
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

in Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
f a h r t.																					
—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,80	—	—	1,75	—	—	1,50	—	—	1,40	—	
—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,43	—	—	1,92	—	—	2,41	—	—	1,60	—	—	1,48	—	
—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,80	—	—	2,25	—	—	2,85	—	—	1,75	—	—	1,60	—	
—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	1,30	—	—	1,25	—	—	1,00	—	—	0,90	—	
—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,96	—	—	1,43	—	—	1,91	—	—	1,10	—	—	0,99	—	
—	0,80	—	—	0,80	—	—	1,30	—	—	1,75	—	—	2,35	—	—	1,25	—	—	1,03	—	
—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	1,00	—	—	1,10	—	—	1,10	—	—	0,90	—	
—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,93	—	—	1,15	—	—	1,27	—	—	1,18	—	—	0,96	—	
—	0,90	—	—	0,90	—	—	1,10	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,04	—	
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	2,00	—	—	2,05	—	—	2,05	—	—	2,20	—	—	2,25	—	—	2,45	—	—	2,03	—	
—	2,06	—	—	2,05	—	—	2,11	—	—	2,23	—	—	2,42	—	—	2,45	—	—	2,07	—	
—	2,15	—	—	2,05	—	—	2,20	—	—	2,30	—	—	2,45	—	—	2,45	—	—	2,12	—	
—	1,95	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	2,02	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	2,05	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
in Gulden in den Betriebsmonaten																					
f a h r t.																					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,00	—	—	4,58	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,00	—	—	5,58	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,00	—	—	6,75	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,50	3,00	2,75	3,17	2,42	1,83	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	3,25	3,00	4,17	2,75	2,50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,50	4,00	3,25	5,17	3,17	2,75	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																															
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni																
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c														
Amsterdam. Düsseldorf. 281 km. Mülheim. 334 km. Cöln. 338 km.		Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,50	—	—	3,00	—	—	4,00	—	—		
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	2,00	1,25	1,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,50	1,00	1,00	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	2,50	1,50	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,75	1,25	1,25	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	3,00	1,75	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	1,50	1,50	—	—	—
Amsterdam. Rhein-Ruhrhäfen. 245 km.		Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,00	—	—	—	—	—		
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	1,25	0,60	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	0,45	0,45	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	1,75	0,75	0,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,25	0,60	0,60	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	2,25	1,00	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,75	0,90	0,90	—	—	—
Beförderung im Schleppdienst	Rotterdam. Mannheim. 570 km.		Mittl. Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	200 bis 600 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Große Schiffe über 600 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rotterdam. Mainz. 497 km.		Mittl. Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	200 bis 600 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Große Schiffe über 600 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rotterdam. Coblenz. 404 km.		Kleine Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	bis 200 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

in Gulden in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,00	—	—	—	—	—	3,17	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	—	—	—	—	—	4,00	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,00	—	—	—	—	—	5,00	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,75	2,00	2,00	—	—	—	1,75	1,42	1,42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,00	2,25	2,25	—	—	—	2,42	1,67	1,67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	2,50	2,50	—	—	—	2,83	1,92	1,92	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,25	—	—	—	—	—	2,66	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,75	—	—	—	—	—	3,08	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,25	—	—	—	—	—	3,50	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,75	0,75	0,75	—	—	—	1,33	0,60	0,60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,25	1,25	1,25	—	—	—	1,75	0,87	0,87	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,00	1,50	1,50	—	—	—	2,33	1,13	1,13	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Ferner: Rotterdam—Coblenz.		Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	300 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Große Schiffe über 600 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rotterdam. Andernach. 382 km.		Kleine Schiffe bis 200 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Große Schiffe über 600 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rotterdam. Cöln. 308 km.		Kleine Schiffe bis 200 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	75	—	—	70	—	—	70	—	—	80	—	—	80	—	—	72 _a	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	70	—	—	64	—	—	58	—	—	58	—	—	52 _a	—	—	52 _a	
	Große Schiffe über 600 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	65	—	—	60	—	—	60	—	—	70	—	—	70	—	—	62 _a	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	50	—	—	46	—	—	42	—	—	42	—	—	38	—	—	38	

Beförderung im Schleppdienst

Einladeort, Bestimmungsort			Frachtsätze für die Last = 2000 kg																	
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Rotterdam. Düsseldorf. 251 km.																				
Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	70	—	—	65	—	—	65	—	—	75	—	—	75	—	67 ₅	
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	58	—	—	53	—	—	48	—	—	48	—	—	44	—	44	
Große Schiffe über 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	60	—	—	55	—	—	55	—	—	65	—	—	65	—	57 ₅	
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	42	—	—	38	—	—	35	—	—	35	—	—	31 ₅	—	31 ₅	
Rotterdam. Ruhrort. 215 km.																				
Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	60	—	—	55	—	—	55	—	—	65	—	—	65	—	57 ₅	
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	42	—	—	38	—	—	35	—	—	35	—	—	31 ₅	—	31 ₅	
Große Schiffe über 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	50	—	—	45	—	—	45	—	—	55	—	—	55	—	47 ₅	
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	30	—	—	27 ₅	—	—	25	—	—	25	—	—	22 ₅	—	22 ₅	
Dordrecht. Cöln. 289 km.																				
Kleine Schiffe bis 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Beförderung im Schleppdienst

in Cents in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	70	—	—	75	—	—	80	—	—	100	—	—	100	—	—	100	—	—	79 _s	Erze
—	—	44	—	—	44	—	—	48	—	—	58	—	—	53	—	—	72	—	—	51	
—	—	60	—	—	65	—	—	70	—	—	90	—	—	90	—	—	90	—	—	68 _s	
—	—	31 _s	—	—	31 _s	—	—	35	—	—	42	—	—	38	—	—	57	—	—	36 _s	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	60	—	—	65	—	—	70	—	—	90	—	—	90	—	—	90	—	—	68 _s	Erze
—	—	31 _s	—	—	31 _s	—	—	35	—	—	42	—	—	38	—	—	55	—	—	37	
—	—	50	—	—	55	—	—	60	—	—	80	—	—	80	—	—	80	—	—	56	
—	—	22 _s	—	—	22 _s	—	—	25	—	—	30	—	—	27 _s	—	—	42 _s	—	—	27	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Beförderung im Schleppdienst	Dordrecht. Düsseldorf. 232 km.																				
	Kleine Schiffe bis 400 t	Kahnfrachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Dordrecht. Ruhrort-Duisburg. 200 km.																				
	Kleine Schiffe bis 400 t	Kahnfrachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Schlepplohn	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Ludwigshafen-Mannheim. 600 km. Frankfurt. 559 km. Amsterdam.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. höchst.	—	—	—	2,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. höchst.	—	—	—	1,75	1,60	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			niedr. höchst.	—	—	—	1,90	1,75	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,30	1,00	0,85
			niedr. höchst.	—	—	—	2,25	2,00	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,45	1,05	1,00
			niedr. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,25	1,15	1,10
Cöln. 338 km. Mülheim. 334 km. Düsseldorf. 281 km. Amsterdam.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	
		niedr. höchst.	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
		niedr. höchst.	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. höchst.	1,80	1,80	1,50	1,80	1,80	1,50	1,80	1,80	1,50	1,30	0,85	1,50	1,30	0,85	1,50	1,30	0,85	1,50
			niedr. höchst.	2,00	1,90	1,60	2,00	1,90	1,60	2,00	1,90	1,60	1,80	1,50	1,00	1,80	1,50	1,00	1,80	1,50	1,00
			niedr. höchst.	2,30	2,10	1,80	2,30	2,10	1,80	2,30	2,10	1,80	2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15
Rhein-Ruhrhäfen. Amsterdam. 245 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. höchst.	1,45	—	—	1,45	—	—	1,45	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	
		niedr. höchst.	1,70	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	
		niedr. höchst.	1,90	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. höchst.	1,20	0,95	0,70	1,20	0,95	0,70	1,20	0,95	0,70	1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60
			niedr. höchst.	1,45	1,15	0,95	1,45	1,15	0,95	1,45	1,15	0,95	1,10	0,90	0,80	1,10	0,90	0,80	1,10	0,90	0,80
			niedr. höchst.	1,70	1,35	1,10	1,70	1,35	1,10	1,70	1,35	1,10	1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90

B. T a l.

in Gulden in den Betriebsmonaten

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			Bemerkungen
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

fahrt.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,50	—	—	—	—	—	1,92	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,00	—	—	—	—	—	2,33	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,50	—	—	—	—	—	2,75	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,40	2,30	2,25	—	—	—	1,82	1,63	1,50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,60	2,50	2,40	—	—	—	1,95	1,77	1,72	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,00	2,80	2,50	—	—	—	2,50	1,98	2,50	
2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,75	—	—	—	—	—	—	—	2,25	—	—	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	3,25	—	—	—	—	—	—	—	2,75	—	—	
2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	3,75	—	—	—	—	—	—	—	3,33	—	—	
1,50	1,30	0,85	1,50	1,30	0,85	1,50	1,30	0,85	2,00	1,70	1,60	2,00	1,70	1,60	2,00	1,70	1,60	1,77	1,60	1,32
1,80	1,50	1,00	1,80	1,50	1,00	1,80	1,50	1,00	2,25	1,90	1,70	2,25	1,90	1,70	2,25	1,90	1,70	2,02	1,77	1,43
2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	2,00	1,60	1,15	2,50	2,10	1,90	2,50	2,10	1,90	2,50	2,10	1,90	2,27	1,93	1,62
1,15	—	—	1,15	—	—	1,15	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,43	—	—
1,25	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	1,90	—	—	1,62	—	—
1,30	—	—	1,30	—	—	1,30	—	—	2,10	—	—	2,10	—	—	2,10	—	—	1,77	—	—
1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	1,00	0,85	0,60	1,35	1,15	0,85	1,35	1,15	0,85	1,35	1,15	0,85	1,18	0,98	0,72
1,10	0,90	0,80	1,10	0,90	0,80	1,10	0,90	0,80	1,55	1,25	1,05	1,55	1,25	1,05	1,55	1,25	1,05	1,37	1,10	0,93
1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,20	1,00	0,90	1,85	1,45	1,35	1,85	1,45	1,35	1,85	1,45	1,35	1,58	1,27	1,12

B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 292 Schiffe im Jahr 1915 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 960 im Vorjahr.

Von diesen 292 Schiffen waren

290 eiserne Schiffe, nämlich	225	der Klasse A ¹
	64	" " A ²
	1	" " A ³
2 hölzerne Schiffe, nämlich	2	" " A ²

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1915 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz—Neuendorf)	. 207	Schiffe mit 5 040 128 Ztr. Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg—Ruhrort)	. 161	" " 3 607 880 " "
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	102	" " 2 177 963 " "
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	. 89	" " 1 982 480 " "

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffern bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1915 versichert 197 Schiffe mit 3 903 401 Ztr. Tragfähigkeit im Wert von 9 221 500 Mark.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpolice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften, hölzerne Schiffe hauptsächlich bei letztgenannten.

Die Prämie wechselt bei den Gegenseitigkeits-Gesellschaften je nach den Betriebsergebnissen, bei den Gesellschaften mit fester Prämie ungefähr von 2 bis 2 1/2 %.