

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei

[urn:nbn:de:bsz:31-255465](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255465)

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1915		1914				Bemerkungen.
Zur Führung von						
Dampf-schiffen	Segel-schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf-schiffen	Segel-schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
1. In Elsaß-Lothringen.						
—	—	—	—	—	—	Rheinschiffer-Notpatente für die Dauer des gegenwärtigen Krieges wurden im Berichtsjahr 1915 ausgestellt: 1 zur Führung von Segelschiffen unter 50 Tonnen Tragfähigkeit auf der Rheinstrecke von km 179 bis 181,5 els.; 2 zur Führung von Segelschiffen von Straßburg bis zur niederländischen Grenze. — Das im Jahr 1914 erteilte Notpatent ist zurückgezogen worden.
—	—	—	—	—	—	
2. In Baden.						
—	4	—	—	—	—	Straßburg—Meer. Straßburg—Ruhrort. Lauterburg—Bingen. Lauterburg—Mannheim. Karlsruhe—Meer. Karlsruhe—Ruhrort. Mannheim—Meer. Mannheim—Ruhrort. Mainz—Ruhrort. Erweitert wurden: Straßburg—Maxau.
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	5	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
—	19	—	5	31	—	
3. In Bayern.						
—	3	2	—	—	—	Straßburg—Meer. Maximiliansau—Mainz. Germersheim—Worms. Mannheim—Meer.
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	6	2	1	10	2	
4. In Hessen.						
2	6	—	—	—	—	Straßburg—Meer. Straßburg—Rotterdam. Straßburg—Duisburg-Ruhrort. zu übertragen
—	3	—	—	—	—	
1	5	—	—	—	—	
3	14	—	—	—	—	

1915			1914			Bemerkungen.
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
3	14	—				Übertrag Lauterburg—Rotterdam. Lauterburg—Duisburg-Ruhrort. Karlsruhe—Meer. Mannheim—Duisburg-Ruhrort. Erweitert wurden außerdem: 1 Segelschifferpatent auf die Strecke Straßburg—Meer und 2 Segelschifferpatente auf die Strecke Straß- burg—Rotterdam.
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
			5	24	1	
3	18	—	5	24	1	
5. In Preußen.						
7	15	1				Straßburg—Meer. Straßburg—Meer und Main von Offenbach abwärts. Straßburg—Meer und Main von Frankfurt abwärts. Straßburg—Meer und die preußische Mosel und Saar. Straßburg—Meer und die preußische Mosel. Straßburg—Rotterdam. Mannheim—Meer. Mannheim—Meer und Main von Frankfurt abwärts. Mannheim—Meer und die preußische Mosel. Mannheim—Rotterdam. Mannheim—Duisburg-Ruhrort. Mannheim—Duisburg-Ruhrort und Main von Frank- furt abwärts. Mainz—Duisburg-Ruhrort.
—	1	—				
3	3	—				
—	1	—				
—	2	—				
1	2	—				
3	3	—				
1	1	—				
—	1	—				
—	1	1				
—	4	—				
1	—	—				
1	—	—				
			19	110	40	
17	34	2	19	110	40	
6. In Niederland.						
—	1	—				Wesel—Meer. Duisburg—Meer. Uerdingen—Meer. Düsseldorf—Meer. Cöln—Meer. Coblenz—Meer. Bendorf—Meer. St. Goar—Meer. Lauterburg—Meer. Maxau—Meer. Speyer—Meer. Mainz—Meer. Mannheim—Meer. Straßburg—Meer. Erweitert wurden: Mannheim—Meer. Straßburg—Meer.
2	5	—				
—	1	—				
—	2	—				
6	40	—				
—	12	—				
—	1	—				
2	1	—				
—	3	—				
—	2	—				
—	1	—				
2	2	—				
24	195	—				
7	65	—				
1	9	—				
2	31	—				
			58	497	—	
46	371	—	58	497	—	

1915			1914			Rheinuferstaaten
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
Wiederholung.						
—	—	—	—	—	—	Elsaß-Lothringen.
—	19	—	5	31	—	Baden.
—	6	2	1	10	2	Bayern.
3	18	—	5	24	1	Hessen.
17	34	2	19	110	40	Preußen.
46	371	—	58	497	—	Niederland.
66	448	4	88	672	43	
518			803			

In Niederland wurde 1 belgischer Schiffer (gegen 89 in 1914) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung auf dem Rhein zugelassen, und zwar bis Mannheim.

Erweitert wurde 1 bis Straßburg.

B. Schiffseichungen.

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1915 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

Eichamt	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1915	1914	1915	1914
Speyer	2	15	1 743	19 146
Mannheim	3	9	1 509	5 807
Mainz	8	10	8 103	4 536
Coblenz	2	1	639	187
Cöln	6	4	6 408	1 765
Duisburg	21	15	22 522	15 191
Duisburg-Ruhrort	33	42	23 776	27 164
Zusammen	75	96	64 700	73 796

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist in Deutschland demnach von 758 t auf 862 t gestiegen.

Anmerkung: Auf Grund der zwischen Deutschland, Belgien, Frankreich und Niederland abgeschlossenen Übereinkunft vom 4. Februar 1898 wurden die besonderen Eichämter für die Rheinschiffahrt in Dordrecht, Rotterdam und Amsterdam aufgehoben und werden die Schiffe durch die an verschiedenen Orten errichteten Eichämter ohne die Bestimmung — ob sie den Rhein oder andere Wasserstraßen, Kanäle usw. befahren — auf Antrag geeicht. Es können deshalb besondere Angaben bezüglich der in Niederland geeichten Rheinschiffe nicht mehr gemacht werden.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.

Es wurden untersucht: 1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	9	2 215	—	—	9	2 215
Speyer	3	368	1	1 467	4	1 835
Mannheim	7	2 149	10	10 169	17	12 318
Mainz	5	6 528	2	1 474	7	8 002
Frankfurt a. M.	—	—	2	1 338	2	1 338
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	2	638	1	841	3	1 479
Cöln	5	6 350	1	160	6	6 510
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	14	19 057	5	3 814	19	22 871
Duisburg-Ruhrort	18	13 747	30	24 488	48	38 235
Dordrecht	8	1 221	—	—	8	1 221
Rotterdam	37	8 254	2	208	39	8 462
Amsterdam	—	—	—	—	—	—
Zusammen	108	60 527	54	43 959	162	105 486
1914	386	212 457	165	183 156	551	395 613
Mithin 1915 { mehr	—	—	—	—	—	—
{ weniger	278	151 930	111	139 197	389	290 127

2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	1	270	4	620	5	890
Mainz	1	40	—	—	1	40
Frankfurt a. M.	—	—	—	—	—	—
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	2	415	1	10	3	425
Cöln	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	4	697	2	1 570	6	2 267
Duisburg-Ruhrort	7 ¹⁾	2 848	1	450	8	3 298
Dordrecht	8	1 221	—	—	8	1 221
Rotterdam	37	8 254	2 ¹⁾	208	39	8 462
Amsterdam	—	—	—	—	—	—
Zusammen	60	13 745	10	2 858	70	16 603
1914	75	19 724	11	1 663	86	21 387
Mithin 1915 { mehr	—	—	—	1 195	—	—
{ weniger	15	5 979	1	—	16	4 784

¹⁾ Darunter 1 Motorboot.

b) Floß-Untersuchungen.

Es wurden untersucht:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1915	1914	1915	1914
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße	59	10	12 624	5 005
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße	7	27	1 518	5 764
Mainz	139	137	118 902	124 418 ¹⁾
Schierstein	41	60	45 319	60 852
Rüdesheim	—	—	—	—
Oberwesel	—	—	—	—
Wesel	—	—	—	—
Zusammen	246	234	178 363	196 039

Es wurden somit gegen das Vorjahr 12 Flöße mehr untersucht mit 17 676 Tonnen weniger Gewicht.

¹⁾ Im Jahresbericht für 1914 wurde bei Mainz aus Versehen das Gewicht in Zentnern statt in Tonnen eingesetzt. Die dortigen Angaben sind zu berichtigen bei Mainz 1914: 124 418, 1913: 141 156, zusammen 1914: 196 039, 1913: 241 638, somit 1914 weniger 45 599 Tonnen.

D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1915.

1. Rheinschiffahrtsgerichte¹⁾.

Namen des Rheinschiffahrts-Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen									
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei		
	überjährige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral-Kommission ²⁾	überjährige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be-straften	frei-gesprochenen	dem Ober-gericht	der Zentral-Kommission ²⁾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A. In Deutschland.																	
I. Gerichte I. Instanz.																	
Schiltigheim	2	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßburg	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippsburg	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Mannheim	7	7	2	2	3	2	—	1	2	—	2	—	2	—	—	—	—
Schwetzingen	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kandel	—	1 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	12 ⁴⁾	1	1 ⁵⁾	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Speyer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	13	6	4	—	7	—	—	6	24	2	23	—	23	2	—	—	—
Wiesbaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eltville	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rüdesheim	9	—	—	—	—	1	—	7	3	—	—	8	—	—	—	—	—
St. Goarshausen	7	1	5	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zu übertragen	68	27	14	5	12	4	4	15	30	3	25	9	26	2	—	—	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ²⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten Personen	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	68	27	14	5	12	4	4	15	30	3	25	9	26	2	—	—
St. Goar	10	1	3	—	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	—
Boppard	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein . .	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
Coblenz	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ehrenbreitstein . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuwied	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andernach	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzig	4	3	1	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Linz	1	1	—	1	—	—	—	—	3	3	—	—	—	3	—	—
Königswinter	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonn	6	1	2	—	—	1	—	4	1	2	—	3	1	1	—	—
Cöln	15	9	4	—	—	1	—	20	7	6	—	17	5	1	3	—
Cöln-Mülheim a. Rh.	2	—	—	—	—	—	—	2	2	1	2	—	4	—	1	—
Neuß	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	3	6	5	1	—	—	—	17	1	2	10	1	11	1	—	—
Crefeld	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Uerdingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	15	3	8	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg-Ruhrort . .	37	19	7	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	11	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Emmerich	16	9	2	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
1915 zusammen	204	86	49	15	18	23	5	65	46	19	37	31	48	9	4	—
gegen 1914	191	138	95	5	21	56	4	32	161	43	61	22	85	15	5	—
Mithin 1915 {mehr	13	—	—	10	—	—	1	33	—	—	—	11	—	—	—	—
{weniger	—	52	46	—	3	33	—	—	115	24	24	—	37	6	1	—
II. Berufungsgerichte ³⁾ (Obergerichte).																
Landg. Frankenthal.	1 ¹⁾	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mannheim ²⁾ .	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mainz	3 ³⁾	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlandesger. Cöln	37	30	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1915 zusammen	44	34	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gegen 1914	47	59	32	—	10	—	—	2	6	—	—	—	1	—	—	—
Mithin 1915 {mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{weniger	3	25	13	—	10	—	—	2	6	—	—	—	1	—	—	—

¹⁾ Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte Seite 53. ²⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ³⁾ Noch unerledigt. ⁴⁾ Drei Zivilsachen wurden im Prozeßregister als beendet ausgetragen, weil über ein Jahr ruhend. ⁵⁾ Urteil nach § 304 Z.P.O. ⁶⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. ⁷⁾ Die Sache ist für die II. Instanz erledigt. Die Akten gingen an das Gericht I. Instanz zurück. ⁸⁾ Zwei Sachen gingen unerledigt in das Jahr 1916 und eine Sache beruht. ⁹⁾ Eine Sache blieb unerledigt.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafverfehle	auf andere Weise	be- straf- ten Personen	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ³⁾	13	14	15	16	17
B. In Niederland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
a) Kantongerichte:																
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	—	14	13	—	—	13	—	—	—
Utrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Elst	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Schoonhoven	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Nijmegen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Druten	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	10	—	—	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—
Geldermalsen	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	5	—	—	—
Ridderkerk	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
b) Tribunale:																
Arnhem	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiel	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dordrecht	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1915 zusammen	13	1	8	—	—	—	—	—	42	41	—	—	41	—	—	—
gegen 1914	11	11	3	2	4	—	1	1	68	69	—	—	69	1	—	—
Mithin 1915	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(mehr weniger)	—	10	—	2	4	—	1	1	26	28	—	—	28	1	—	—
II. Berufungsgerichte³⁾ (Obergerichte).																
a) Tribunale																
b) Gerichtshöfe:																
Arnhem	3	2	2	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
1915 zusammen	3	2	2	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
gegen 1914	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mithin 1915	3	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
(mehr weniger)	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen.

²⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zu widerhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestraften Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Kehl	—	1 ¹⁾	—	—
„ Karlsruhe	—	10	10	10
„ Mannheim	—	—	—	—
Wasserbauamt zu Bingerbrück	9	8	14	13
„ I zu Coblenz	—	6	6	6
„ „ Cöln	44	19	29	32
„ I „ Düsseldorf	11	1	5	3
„ „ Wesel	—	1	1	1
1915 zusammen	64	46	65	65
gegen 1914	22	256	223	170
Mithin 1915 { mehr	42	—	—	—
{ weniger	—	210	158	105

¹⁾ Das Verfahren wurde wegen Verjährung eingestellt.

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Elsaß-Lothringen:					
1	Straßburg	28	28	52	—
2	Lauterburg	27	20	52	—
Baden:					
1	Kehl	61	61	102	14 (Niederländer)
2	Karlsruhe	61	59	85	2 „
3	Rheinau	156	156	334	—
4	Mannheim	739	712	1209	—
Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landstellen:					
5	Rheinbaubezirk Offenburg	1	1	3	—
6	„ Karlsruhe	2	2	13	—
7	„ Mannheim	15	15	90	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau	7	7	14	—
2	Speyer	6	6	12	—
3	Ludwigshafen	220	169	262	—
4	Frankenthaler Kanal	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom noch folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	3	3	4	—
6	„ Sondernheim	10	10	17	—
7	„ Mechttersheim	10	10	18	—
8	„ Speyer	22	21	30	—
9	„ Ludwigshafen	9	9	22	—
10	„ Frankenthal	2	2	6	—
Hessen:					
—	Im abgelaufenen Jahre wurden infolge des Krieges und der damit verbundenen Schwierigkeiten bei der Beschaffung der notwendigen Schiffsmannschaften keine Dienstbuchrevisionen vorgenommen.	—	—	—	—
Preußen:					
1	Biebrich	62	63	113	—
2	Schierstein	18	18	27	—
3	Rüdesheim	11	11	21	—
4	Offener Strom zwischen Biebrich und Rüdesheim	444	432	1051	17 (besaßen Schifferpatente)
5	Coblenz	69	62	165	—
6	Cöln	234	207	475	10
7	Neuß	83	67	63	—
8	Düsseldorf	41	41	128	17
9	Uerdingen	31	20	21	—
10	Duisburg	1119	823	1027	5
11	Duisburg-Ruhrort	1847	950	1578	—
12	Duisburg-Hochfeld	146	110	179	—
13	Wesel	14	7	8	—
14	Emmerich	90	55	50	6

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1915 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu a. (Art der Zuwiderhandlung, Bestrafung usw.)
		a. untersuchte Betriebe	b. ordnungs- mäßig betan- dene Betriebe	c. bemängelte Betriebe	d. kleinere, als- bald behobene Unregel- mäßigkeiten	e. Straf anzeigen wurden er- hoben	
Elsaß-Lothringen: Wasserbaubezirk Straß- burg-Rhein	4 Dammeister	1	1	—	—	—	
Baden:							
Rheinbauinspektion Offen- burg	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauinspektion Karls- ruhe	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	3	3	—	—	—	
Rheinbauinspektion Mann- heim	1 Dienstvorstand, 1 Oberbausekretär, 2 Dammeister	9	9	—	—	—	
Bayern:							
Speyer	1 Bauamtmann, 1 Kesselrevisor, 1 Dammeister	3	3	—	—	—	
Hessen:							
Wasserbauamt Worms . . .	1 Wasserbau- inspektor, 1 Wasserbau- assessor, 3 Dammeister	13	9	4	3 ¹⁾	1 ²⁾	1) In 1 Fall waren an den Sicherheits- ventilen keine Kontrollringe vorhanden, in 1 anderen Fall waren die Manometer unbrauchbar, in einem 3. Fall war ein Wasserstandsbahn undicht und außer Betrieb. — In allen Fällen erklärten die Schiffsführer, nach Ankunft im Be- stimmungshafen die Mängel beseitigen zu lassen. 2) Wegen Ventilüberlastung wurden der Schiffsführer Johann Friedrich Kissel und der Maschinist Gerhard van Heck, beide zu Mainz, zu je 30 M Geldstrafe und in die Kosten verurteilt. 3) Auf den Schleppdampfern „Elmar“ und „Fendel X“ wurden Sicherheitsventil- verstellungen festgestellt. Die Führer und Maschinisten beider Boote wurden zur Anzeige gebracht. — Der Führer vom Boot „Elmar“ Hendrik Mol wurde zu 50 M Geldstrafe rechtskräftig verurteilt, während der zugehörige Maschinist zur- zeit nicht aufzufinden ist. In Sachen des Bootes „Fendel X“ ist noch kein Urteil ergangen. 4) Zwei Kessel wurden angetroffen mit Lecken der Hähnen und Mannloch- deckel, oder mit wenig hemmenden Sicherheitsventilen. Drei Kessel zeigten ein mehr ernsthaftes Klemmen des Sicherheitsventiles, wobei für einen der Kessel der Druck sogar etwas über den genehmigten ging. Über diese Unregel- mäßigkeiten wurde jedoch eine Straf- anzeige nicht erhoben, weil die Ursache nicht ausfindlich und der Druck bei der Ankunft an Bord nicht zu hoch war.
Wasserbauamt Mainz . . .	1 Wasserbau- inspektor, 1 Wasserbau- assessor, 3 Dammeister, 1 Baggermeister	3	1	2	—	2 ³⁾	
Preußen:							
Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 2 Strommeister	339	339	—	—	—	
Wasserbauamt I Coblenz . .	1 Baurat, 2 Strommeister	300	300	—	—	—	
Wasserbauamt Cöln	1 Baurat, 2 Strommeister	51	50	1	—	—	
Wasserbauamt I Düsseldorf km 195 bis 281	1 Baurat, 2 Strommeister	73	73	—	—	—	
Wasserbauamt Wesel	1 Baurat, 2 Strommeister	433	433	—	—	—	
Niederland:							
Arnheim (5. Bezirk für die Dampf- kesselrevision)	1 Ingenieur, 3 Assistenten	16	11	5	5 ⁴⁾	—	
1915 zusammen		1244	1232	12	8	3	
gegen 1914		1831	1792	22	33	4	
Mithin 1915 {							
{ mehr		—	—	—	—	—	
{ weniger		587	560	10	25	1	

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenzolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1915 ergangen:

In Elsaß-Lothringen.

1. Veröffentlichung der Verordnung des kommandierenden Generals des stellvertretenden XXI. Armeekorps und des XVI. Armeekorps vom 29. Juli 1915, betreffend das Verbot des Durchfahrens der Brücke mit Schiffen bei Dunkelheit, und zwar in der Zeit von einer Stunde nach Sonnenuntergang ab bis eine Stunde vor Sonnenaufgang, unterm 3. August 1915.
2. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg, gemeinsam mit den Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Offenburg und Karlsruhe, vom 26. November 1915, Vermessungen in der Rheinstrecke km $\frac{123,5 \text{ elsässisch}}{121,5 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{165,2 \text{ elsässisch}}{163,4 \text{ badisch}}$ zwischen Straßburg und Neuhäusel Kehl und Iffezheim im Lauf des Monats Dezember 1915 betreffend.
3. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg, gemeinsam mit dem Königlichen Straßen- und Flußbauamt Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe, vom 9. Dezember 1915, Vermessungen in der Rheinstrecke von km $\frac{165 \text{ elsässisch}}{163 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{20 \text{ bayrisch}}{202 \text{ badisch}}$ zwischen Neuhäusel und Leimersheim Iffezheim und Leopoldshafen in der Zeit von Dezember 1915 bis März 1916 betreffend.

In Baden.

1. Bekanntmachung des Kaiserlichen Wasserbaubezirks Straßburg—Rhein, des Königlichen Straßen- und Flußbauamts Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 4. Januar 1915, Vermessungen in der Rheinstrecke km $\frac{165 \text{ elsässisch}}{163 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{34 \text{ bayrisch}}{215 \text{ badisch}}$ zwischen Neuhäusel und Lingenfeld Iffezheim und Rheinsheim in den Monaten Januar und Februar 1915 betreffend.
2. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe sowie des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 9./12. Januar 1915, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.
3. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamts Speyer vom 27. Februar 1915, die Schiffahrtssperre an der Schiffbrücke zu Maximiliansau wegen Auswechslung eines Brückenschiffs betreffend.
4. Bekanntmachung der Bahnhofkommandantur 3 Mannheim vom 4. April 1915, den Verkehr im Hafengebiet Mannheim betreffend.
5. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 24. April 1915, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
6. Bekanntmachung des stellvertretenden Generalkommandos VIII. Armeekorps vom 8. Mai 1915, Verbot der Rheinschiffahrt bei Nacht betreffend.
7. Bekanntmachung des stellvertretenden Generalkommandos VII. Armeekorps vom 5. Juni 1915, das Fahren auf dem Rhein bei Nebel und Dunkelheit betreffend.

8. Bekanntmachung der Bahnhofkommandantur 3 Mannheim vom 24. Juni 1915, die Ausstellung der Passierscheine für die Zureise in den erweiterten Befehlsbereich der Festung Straßburg betreffend.
9. Bekanntmachung der Bahnhofkommandantur 3 Mannheim vom 31. Juli 1915, den Verkehr im Staatshafengebiet zwischen Rhein und Verbindungskanal Mannheim betreffend.
10. Bekanntmachung der Bahnhofkommandantur 3 Mannheim vom 13. August 1915, die Abänderung der Verkehrssperre im Staatshafengebiet zu Mannheim betreffend.
11. Bekanntmachung der Bahnhofkommandantur 3 Mannheim vom 13. August 1915, den Verkehr am Rhein und Mühlauhafen zu Mannheim betreffend.
12. Verordnung Großherzoglichen Ministeriums des Innern vom 18. August 1915, die Einrichtung und das Verfahren für Untersuchung der Rheinschiffe betreffend.
13. Bekanntmachung der Bahnhofkommandantur 3 Mannheim vom 25. August 1915, die Besatzung der Schiffe mit ausländischen Staatsangehörigen betreffend.
14. Bekanntmachung der Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 4. Oktober 1915, den Umbau und die Ausrüstung mit Motorenantrieb der Schiffbrücke Plittersdorf-Selz betreffend.
15. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim vom 15. Oktober 1915, den Zustand des Fahrwassers unterhalb Altlußheim betreffend.
16. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim vom 26. November 1915, Schwellenbaggerungen im Rhein unterhalb Altlußheim betreffend.
17. Bekanntmachung der Rheinbauinspektionen Offenburg und Karlsruhe, gemeinsam mit dem Wasserbaubezirk Straßburg-Rhein, vom 26. November 1915, die Vornahme von Vermessungen im Rhein zwischen Kehl und Iffezheim betreffend.
18. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe, sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 24., 25. und 28. November 1915, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
19. Bekanntmachung der Bahnhofkommandantur 3 Mannheim vom 30. November 1915, Verbot des Verkehrs auf dem Rhein bei Nachtzeit betreffend.
20. Bekanntmachung des Kaiserlichen Wasserbaubezirks Straßburg-Rhein, des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 9. Dezember 1915, Vermessungen in der Rheinstraße von km $\frac{165 \text{ elsässisch}}{163 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{20 \text{ bayrisch}}{202 \text{ badisch}}$ zwischen $\frac{\text{Neuhäusel}}{\text{Iffezheim}}$ und $\frac{\text{Leimersheim}}{\text{Leopoldshafen}}$ in der Zeit vom Dezember 1915 bis März 1916 betreffend.
21. Verordnung des stellvertretenden kommandierenden Generals des XIV. Armeekorps vom 13. Dezember 1915, den Schiffsverkehr auf dem Rhein und im Hafengebiet Mannheim betreffend.

In Bayern.

1. Bekanntmachung des Kaiserlichen Wasserbaubezirks Straßburg, des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 4. Januar 1915, Vermessungen zwischen $\frac{\text{Neuhäusel}}{\text{Iffezheim}}$ und $\frac{\text{Lingenfeld}}{\text{Rheinsheim}}$ betreffend.
2. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim-Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 9./12. Januar 1915, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.

3. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim-Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 24. April 1915, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
4. Bekanntmachung, die Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe betreffend, erlassen von den Königlichen Staatsministerien des Königlichen Hauses und des Äußern, des Innern und für Verkehrsangelegenheiten am 18. Juli 1915. (Gesetz-Verordnungsblatt Nr. 35 vom Jahr 1915.)
5. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 24., 25. und 28. September 1915, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
6. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim vom 15. Oktober 1915, den Zustand des Fahrwassers unterhalb Altlußheim betreffend.
7. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 16. November 1915, Baggerungen im Rhein oberhalb Speyer betreffend.
8. Bekanntmachung des Kaiserlichen Wasserbaubezirks Straßburg, des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 9. Dezember 1915, Vermessungen über den Rhein zwischen $\frac{\text{Neuhäusel}}{\text{Iffezheim}}$ und $\frac{\text{Leimersheim}}{\text{Leopoldshafen}}$ betreffend.

In Hessen.

1. Bestimmungen des Königlichen Gouvernements der Festung Mainz über die Armierungsbrücken bei Budenheim, Nackenheim und Gernsheim, bekannt gegeben durch Großherzogliches Wasserbauamt Mainz am 20. Februar 1915.
2. Bestimmungen des Königlichen Gouvernements der Festung Mainz über die Durchfahrt durch die Armierungsbrücken Budenheim, Nackenheim und Gernsheim, bekannt gegeben durch Großh. Wasserbauamt Mainz am 8. März 1915.
3. Bekanntmachung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 27. April 1915, den Schiffsverkehr auf dem Rhein zwischen Bingen-Worms (beide Orte einschließlich) betreffend.
4. Bekanntmachung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 27. April 1915, die Rheinschiffahrt betreffend.
5. Bekanntmachung des Großherzoglichen Staatsministeriums vom 16. Juni 1915, die Feststellung der größten zulässigen Anzahl von Fahrgästen auf Personendampfschiffen des Rheins betreffend.
6. Bekanntmachung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 21. Juni 1915, den Schiffsverkehr auf dem Rhein zwischen Bingen-Worms (beide Orte einschließlich) betreffend.
7. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 21. Juni 1915, das Vermieten von Booten, Nachen und sonstigen Wasserfahrzeugen betreffend.
8. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 19. Juli 1915, die Längs- und Querfahrten mit Nachen usw. während der Nacht betreffend.
9. Bekanntmachung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 3. September 1915, den Schiffsverkehr zwischen Bingen-Worms (beide Orte einschließlich) betreffend.
10. Bekanntmachung des Gouvernements der Festung Mainz vom 10. November 1915, den Verkauf von Rheinschiffen betreffend.

In Preußen.

1. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 7. Januar 1915, betreffend die Beseitigung der Gerüste und Pfähle aus der Mittelöffnung der zweiten festen Straßenbrücke über den Rhein bei Cöln (Ersatz-Schiffbrücke).

2. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. Januar 1915, betreffend Hinweis auf die zurzeit bei Stromstation km 320,8 oberhalb der Beek bei Xanten befindliche Stromenge.
3. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 5. Februar 1915, betreffend die Benutzung der Stromöffnungen der im Bau befindlichen Eisenbahnbrücke über den Rhein oberhalb Rüdesheim.
4. Polizeiverordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 5. Februar 1915, betreffend Regelung des Schiffsverkehrs oberhalb und unterhalb der im Bau befindlichen Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Rüdesheim.
5. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. März 1915, betreffend die Aufhebung der Bekanntmachung für die Rheinschiffahrt vom 13. Mai 1914 über das Durchfahren der Brückenbaustelle bei Wesel.
6. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 27. März 1915, betreffend die Anbringung eines fahrbaren Hängegerüsts an der Rheinbrücke zwischen Bonn und Beuel zur Ausführung von Ausbesserungsarbeiten.
7. Bekanntmachung des stellvertretenden Generalkommandos des VII. Armeekorps vom 1. April 1915, betreffend Vorschriften für den Schiffsverkehr auf dem Rhein usw. im Bezirk des VII. Armeekorps.
8. Bekanntmachung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 27. April 1915, betreffend Erweiterung von Ziffer 5 der Bekanntmachung vom 6. November 1914 über den Schiffsverkehr auf dem Rhein zwischen Bingen und Worms.
9. Bekanntmachung des stellvertretenden Generalkommandos des VIII. Armeekorps vom 8. Mai 1915, betreffend den Begriff „Durchfahren der Brücken während der Nacht“ in der Bekanntmachung vom 7. Oktober 1914.
10. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. Mai 1915, betreffend Hinweis auf die Vorschriften des stellvertretenden Generalkommandos des VII. Armeekorps vom 1. April 1915 für den Schiffsverkehr auf dem Rhein.
11. Bekanntmachung des stellvertretenden Generalkommandos des VII. Armeekorps vom 5. Juni 1915, betreffend den Begriff „Fahren auf dem Rhein bei Nebel und Dunkelheit“ in der Bekanntmachung vom 1. April 1915.
12. Bekanntmachung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 21. Juni 1915, betreffend die Aufhebung der Bekanntmachung vom 27. April 1915 über den Schiffsverkehr auf dem Rhein zwischen Bingen und Worms.
13. Verordnung des Königlichen Ministers für Handel und Gewerbe vom 3. Juli 1915, betreffend Ergänzung der Anweisung über die Feststellung der größten zulässigen Zahl von Fahrgästen auf Personendampfschiffen des Rheins vom 24. August 1906.
14. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 8. Juli 1915, betreffend Signale für das Durchfahren der Schiffbrücke bei Wesel.
15. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 19. Juli 1915, betreffend Verbot von Nachenfahrten usw. auf dem Rhein zwischen Bingen und Worms während der Nacht.
16. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. August 1915, betreffend die Benutzung der Fahrstühle an der Südbrücke bei Cöln, behufs Ausführung von Arbeiten in der Zeit vom 16. August bis 10. September 1915.
17. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. August 1915, betreffend Heben bzw. Neuverlegen der schweren Ankerketten der Armierungsbrücke bei Cöln in der Zeit von 31. Juli bis 27. August 1915.

18. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 10. August 1915, betreffend Vornahme von Bohrungen im Rhein oberhalb Urmitz während eines Zeitraumes von 6 bis 8 Wochen vom 16. August 1915 ab.
19. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. August 1915, betreffend Hinweis auf die Bekanntmachungen des stellvertretenden Generalkommandos des VIII. Armeekorps vom 5. August 1915 und des Gouverneurs der Festung Cöln vom 15. Mai 1915 über das Photographieren usw. von Brücken, Befestigungsanlagen etc.
20. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 24. August 1915, betreffend Verhalten der Schiffahrttreibenden mit ihren Fahrzeugen in dem Fischereiplatz am linken Rheinufer, Stromstation km 324,8 bis 325,6.
21. Bekanntmachung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 3. September 1915, betreffend die Aufhebung der Bekanntmachungen des Gouverneurs vom 6. November 1914 und 21. Juni 1915 über den Schiffsverkehr auf dem Rhein zwischen Bingen und Worms.
22. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 3. September 1915, betreffend Gierfährten-Übung des Pionier-Ersatz-Bataillons Nr. 8 unterhalb der Horchheimer Eisenbahnbrücke am 7. September 1915.
23. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. September 1915, betreffend die Benutzung der Fahrstühle an der Hohenzollernbrücke zu Cöln behufs Ausführung von Arbeiten in der Zeit vom 10. September bis 15. Oktober 1915.
24. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 6. September 1915, betreffend Aufhebung der Polizeiverordnung vom 31. August 1914 über die Beschränkung der Floßbreiten auf dem Rhein.
25. Verordnung der Königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 10. September 1915, betreffend den Tarif für den staatlichen Hafen zu Schierstein.
26. Verordnung der Königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 10. September 1915, betreffend den Tarif für den staatlichen Hafen zu Rüdesheim.
27. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. September 1915, betreffend Vornahme von Bohrungen im Rhein oberhalb Remagen während eines Zeitraumes von 6 bis 8 Wochen vom 24. September 1915 ab.
28. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. September 1915, betreffend Nachtrag zum Tarif für die städtischen Werft- usw. Anlagen im staatlichen Hafen zu Emmerich vom 4. August 1908.
29. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 7. Oktober 1915, betreffend die Entstehung einer Kiesbank in der Mitte des Rheins bei Essenberg.
30. Erlaß des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. November 1915, betreffend die Einteilung der preußischen Stromstrecke des Rheins für den Eiswacht- und Hochwasserdienst im Winter 1915/16.
31. Polizeiverordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. Dezember 1915, betreffend die Benutzung des Werftgebiets der Stadt Hitdorf.

In Niederland.

1. Verordnung des Gemeinderats von Bergambacht vom 16. Juli 1915, betreffend die Erhebung von Kaigebühren.

Anhang.

Verzeichnis
der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Elsaß-Lothringen	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht: Lauterburg Bischweiler Schiltigheim Straßburg Illkirch Erstein Benfeld Markolsheim Neubreisach Ensisheim Mülhausen Sierenz Hünningen	
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht: Mannheim Schwetzingen Philippsburg Karlsruhe Ettlingen Rastatt Bühl Kehl Offenburg Lahr Ettenheim Kenzingen Breisach Staufen Müllheim Lörrach	
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht: Kandel Germersheim Speyer Ludwigshafen Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Hessen	Landgericht: Mainz	Amtsgericht: Mainz	
Preußen	Oberlandesgericht: Cöln	Amtsgericht: Wiesbaden Eltville Rüdesheim St. Goarshausen Boppard Coblenz Ehrenbreitstein Neuwied Andernach Sinzig Linz Cöln Mülheim a. Rh. Neuß Uerdingen Duisburg Duisburg-Ruhrort St. Goar Niederlahnstein Königswinter Bonn Düsseldorf Crefeld Rheinberg Wesel Xanten Emmerich	<p>Für ihre Bezirke.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu St. Goar und Stromberg.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Niederlahnstein und Braubach.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Königswinter, Honnef und Siegburg und für den rechtsrheinischen Teil des Bezirks des Amtsgerichts zu Bonn.</p> <p>Für den linksrheinischen Teil seines Bezirks.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Düsseldorf, Opladen, Gerresheim und Ratingen.</p> <p>Für seinen Bezirk und den zum Amtsgerichtsbezirk Uerdingen gehörigen Teil des Crefelder Hafens.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Rheinberg und Mörs.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Wesel und Dinslaken.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Xanten, Goch und Cleve.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Emmerich und Rees.</p>

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal ¹⁾ : Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof ¹⁾ : Arnhem 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnhem Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk Tribunal: Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

¹⁾ In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.