

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-255473](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255473)

X. Frachten und Versicherungswesen.

A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da infolge der Kriegsverhältnisse keine regelmäßigen Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

a) Stückgüter,

b) Massengüter,

c) besonders häufige Massengüter, als:

Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen infolge des Kriegszustandes keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Elsaß-Lothringen: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen. Frachtsätze für die einzelnen Monate können nicht angegeben werden.

2. Baden: Direkte Verfrachtungen haben nicht stattgefunden zwischen Karlsruhe—Antwerpen und umgekehrt zwischen Karlsruhe—Rotterdam und zwischen Mannheim—Antwerpen. Ganz vereinzelt haben Verfrachtungen stattgefunden zwischen Antwerpen—Mannheim und zwischen Rotterdam—Karlsruhe. Die hierbei gezahlten Frachten waren je nach den Umständen so verschieden, daß ein fester Frachtsatz nicht angegeben werden kann.

3. Bayern: Bei Beförderung mit Personendampfern betrug der mittlere Frachtsatz für die Beförderung von Stückgütern von Rotterdam nach Mannheim-Ludwigshafen und umgekehrt:

für 100 kg	1,80 M
bei Sendungen von 5 t	1,50 „
bei Sendungen von 10 t	1,20 „

4. Hessen: Über Frachtsätze können für das Berichtsjahr 1916 keine Mitteilungen gemacht werden, da der Verkehr mit dem Ausland ein unregelmäßiger war oder von den mit Auskunftserteilung früher befaßten Gesellschaften ganz eingestellt gewesen ist.

Aufzeichnungen sind keine geführt worden.

5. Preußen: Wie in den vergangenen Jahren sind die Frachtsätze für die Hauptverkehrsstrecken:

1. Rhein-Ruhr-Häfen—Mannheim
2. „ „ —Straßburg i. E.
3. „ „ —Rotterdam

festgestellt.

Über den Stand der Schlepplöhne von den Rhein-Ruhrhäfen nach Straßburg können keine Angaben gemacht werden, weil diese Schlepplöhne an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort nicht notiert wurden. Die Notierungen nach Rotterdam waren 1916 so selten, daß sich eine monatliche Durchschnittsfracht nicht berechnen ließ. Es ist daher als Ersatz hierfür, wie in früheren Jahren, eine Nachweisung über Frachten für mittlere Schiffe von Duisburg-Ruhrort nach Schiedam, soweit sie zur Notierung kamen, beigelegt. Frachtennotierungen für Kohlenladungen nach Belgien fanden 1916 an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort überhaupt nicht statt.

Zu den in der Tabelle im Verkehr zwischen den Rhein-Ruhrhäfen und Mannheim aufgeführten Schlepplöhnen (Seite 148) ist noch zu bemerken, daß während der Monate Januar-März unter einer Anzahl Schleppreedern eine Abmachung bestand, wonach der Schlepplohn im Bergverkehr in Stäffeln nach der Größe der Schiffsladungen bemessen wurde. Eine Aufstellung darüber, wie die Schlepplöhne notiert wurden, ist beigelegt.¹⁾

Seit Anfang Februar 1916 ist bei den Notierungen nach Holland insofern eine Änderung eingetreten, als die Frachtsätze nach dem jeweiligen Guldenkurs berechnet werden. Vor Februar 1916 wurde bei den Notierungen nach Holland der Gulden ohne Berücksichtigung des derzeitigen Kursstandes stets mit 1,70 Mark bewertet.

6. Niederland: Hinsichtlich der für die Rheinschiffahrt außergewöhnlichen Verhältnisse fanden Frachtennotierungen nicht regelmäßig statt, so daß die Angaben im allgemeinen beschränkt sind.

Nachstehend folgen die von den Uferstaaten gelieferten Übersichten der Frachtsätze.

¹⁾ Schlepplöhne von Januar bis März 1916:

Monat	Schlepplohn	Größe der Schiffsladungen					Bemerkungen
		ohne Größenunterschied	bis 600 t	bis 900 t	bis 1200 t	bis 1500 t		über 1500 t
1. bis 18. Januar	niedrigster	1,20					
	mittlerer	1,25					
	höchster	1,30					
19. bis 31. Januar	niedrigster		1,40	1,35	1,30	1,25	1,20
	mittlerer		1,50	1,44	1,39	1,38	1,33
	höchster		1,80	1,75	1,70	1,65	1,60
1. bis 9. Februar	niedrigster		2,00	1,10	1,05	—	—
	mittlerer		2,23	1,58	1,51	—	—
	höchster		2,70	1,90	2,00	—	—
15. Februar bis 17. März	niedrigster		bis 500 t 1,40	über 500 t 1,30			
	mittlerer		1,40	1,30			
	höchster		1,40	1,30			
20. bis 31. März	niedrigster	1,00					
	mittlerer	1,06					
	höchster	1,10					

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Elsaß-Lothringen.																					
Schleppdienst	Antwerpen.		A. Berg-																		
	Straßburg. 811 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz																			niedr. mittl. höchst.
Rotterdam.		B. Tal-																			
Straßburg. 700 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz																			niedr. mittl. höchst.	
Beförderung im Schleppdienst	Ruhrhäfen.		A. Berg-																		
	Straßburg. 486 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz																			niedr. mittl. höchst.
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz																			niedr. mittl. höchst.
	große Schiffe	Schlepplohn																			niedr. mittl. höchst.
Straßburg.		B. Tal-																			
Ruhrhäfen. 486 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz																			niedr. mittl. höchst.	
Schleppdienst	Straßburg.		A. Berg-																		
	Mannheim. 134 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
Baden.																					
Beförderung	Antwerpen.		A. Berg-																		
	Karlsruhe. 745 km.																				
	Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz																			niedr. mittl. höchst.
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt					
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c			
fahrt.																		Kohlen						
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	15,0	—	6,00
																						—	—	6,80
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	12,0	—	—
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	10,0	—	6,00
																						—	—	6,50
—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,60	—	—	2,15		—	—	1,69	Kohlen		
—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,73	—	—	2,43		—	—	1,80			
—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	2,00	—	—	2,50		—	—	1,93			
—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,80	—	—	1,80	—	—	1,90		—	—	1,82			
—	—	1,75	—	—	1,76	—	—	1,79	—	—	1,88	—	—	1,90	—	—	2,06	—	—	1,99	Kohlen			
—	—	1,85	—	—	1,90	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,10	—	—	2,20	—	—	2,34				
fahrt.																		Erz						
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	7,00	—	—
																						8,00	—	—
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	9,50	—	—
																						—	—	1,40
																						—	—	1,60
																						—	—	1,80
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	5,50	2,50	2,80
																						6,00	3,00	3,50
																						7,00	4,50	4,00
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4,00	—	—	
																					5,00	—	—	
																					6,00	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	2,30	—	
																					4,00	2,50	2,00	
																					—	3,00	—	
fahrt.																		Holz						
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																	
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Antwerpen. Mannheim. 677 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rotterdam. Karlsruhe. 638 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rotterdam. Mannheim. 570 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ruhrhäfen. Mannheim. 352 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mannheim. Karlsruhe. 68 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Im Lokalverkehr Mannheim—Karlsruhe schwankten die

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Karlsruhe. Antwerpen. 745 km.				B. Tal-																	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Mannheim. Antwerpen. 677 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Karlsruhe. Rotterdam. 638 km.																				
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Mannheim. Rotterdam. 570 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Mannheim. Ruhrhäfen. 352 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	Große Schiffe über 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Karlsruhe. Mannheim. 68 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Im Lokalverkehr Karlsruhe—Mannheim schwankten die

Mark in den Betriebsmonaten														Bemerkungen																									
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt																					
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b		c	a	b	c	a	b	c																		
fahr.																					Bayer.	Kohlen	4-5																
fahr.																								Holz	3,00 3,50 4,00														
fahr.																										Steinsalz	1,00 1,50 2,00												
fahr.																												Hessen											
fahr.																																							
fahr.																																							
fahr.																																							
fahr.																																							
fahr.																																							
fahr.																																							
fahr.																																							

Frachten während des Jahres zwischen 1,00 bis 2,00 Mark.

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Bayern.																					
Antwerpen. Ludwigshafen. 686 km.				A. Berg-																	
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	
		mittl.	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	
		höchst.	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	
Schleppdienst Große Schiffe über 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rotterdam. Ludwigshafen. 570 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	
		mittl.	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	
		höchst.	12,5	—	—	12,5	—	—	12,5	—	—	12,5	—	—	12,5	—	—	12,5	—	—	
Schleppdienst Große Schiffe über 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	
		mittl.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
		höchst.	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
Ruhrort. Ludwigshafen. 355 km.																					
Beförderung im Schleppdienst Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schleppdienst Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	—	—	—	1,27	—	—	2,16	—	—	1,42	—	—	1,25	—	—	1,20	—	—	
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigshafen. Straßburg. 131 km.	Frachtsatz	niedr.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
		mittl.	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	
		höchst.	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
Schleppdienst Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	
		mittl.	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	
		höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
Ludwigshafen. Antwerpen. 686 km.				B. Tal-																	
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	
		mittl.	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	
		höchst.	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	
Schleppdienst Große Schiffe über 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ludwigshafen. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
		mittl.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
		höchst.	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	
Schleppdienst Große Schiffe über 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	
		mittl.	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	
		höchst.	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	
Hessen.																					
Antwerpen. Mainz. 613 km.				A. Berg-																	
Schleppdienst Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
fahrt.																					
9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	
10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	
13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	13,5	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	
8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	
12,5	—	—	12,5	—	—	12,5	—	—	12,5	—	—	12,5	—	—	12,5	—	—	12,5	—	—	
5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	
6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1,00	—	—	1,00	—	—	1,00	—	—	1,05	—	—	1,20	—	—	1,90	—	—	1,30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,95	—	—	1,05	—	—	1,05	—	—	1,15	—	—	1,10	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	
4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	
2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	
fahrt.																					
13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	13,0	—	—	
14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	14,0	—	—	
16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	16,0	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	
6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	
8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	
5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	5,00	—	2,50	
6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	6,00	—	3,50	
7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	7,00	—	4,50	
fahrt.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort			Frachtsätze für die Tonne in																	
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Beförderung im Schleppdienst	Rotterdam. Mainz. 488 km.																			
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Amsterdam. Mainz. 486 km.			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Beförderung im Schleppdienst	Duisburg-Ruhrort. Mainz. 282 km.																			
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mainz. Antwerpen. 613 km.																			
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mainz. Rotterdam. 488 km.																			
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mainz. Amsterdam. 486 km.																			
	Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

B. Tal.

Markt in den Betriebsmonaten													Durchschnitt	Bemerkungen					
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a			b	c	a	b	c
fahrt.													Rhein-Kreis (200 km)						
													Rhein-Kreis (300 km)						
													Rhein-Kreis (400 km)						
													Rhein-Kreis (500 km)						
													Rhein-Kreis (600 km)						
													Rhein-Kreis (700 km)						
													Rhein-Kreis (800 km)						
													Rhein-Kreis (900 km)						
													Rhein-Kreis (1000 km)						
													Rhein-Kreis (1100 km)						
													Rhein-Kreis (1200 km)						
													Rhein-Kreis (1300 km)						
													Rhein-Kreis (1400 km)						
													Rhein-Kreis (1500 km)						
													Rhein-Kreis (1600 km)						
													Rhein-Kreis (1700 km)						
													Rhein-Kreis (1800 km)						
													Rhein-Kreis (1900 km)						
													Rhein-Kreis (2000 km)						
													Rhein-Kreis (2100 km)						
Rhein-Kreis (2200 km)																			
Rhein-Kreis (2300 km)																			
Rhein-Kreis (2400 km)																			
Rhein-Kreis (2500 km)																			
Rhein-Kreis (2600 km)																			
Rhein-Kreis (2700 km)																			
Rhein-Kreis (2800 km)																			
Rhein-Kreis (2900 km)																			
Rhein-Kreis (3000 km)																			
Rhein-Kreis (3100 km)																			
Rhein-Kreis (3200 km)																			
Rhein-Kreis (3300 km)																			
Rhein-Kreis (3400 km)																			
Rhein-Kreis (3500 km)																			
Rhein-Kreis (3600 km)																			
Rhein-Kreis (3700 km)																			
Rhein-Kreis (3800 km)																			
Rhein-Kreis (3900 km)																			
Rhein-Kreis (4000 km)																			
Rhein-Kreis (4100 km)																			
Rhein-Kreis (4200 km)																			
Rhein-Kreis (4300 km)																			
Rhein-Kreis (4400 km)																			
Rhein-Kreis (4500 km)																			
Rhein-Kreis (4600 km)																			
Rhein-Kreis (4700 km)																			
Rhein-Kreis (4800 km)																			
Rhein-Kreis (4900 km)																			
Rhein-Kreis (5000 km)																			
Rhein-Kreis (5100 km)																			
Rhein-Kreis (5200 km)																			
Rhein-Kreis (5300 km)																			
Rhein-Kreis (5400 km)																			
Rhein-Kreis (5500 km)																			
Rhein-Kreis (5600 km)																			
Rhein-Kreis (5700 km)																			
Rhein-Kreis (5800 km)																			
Rhein-Kreis (5900 km)																			
Rhein-Kreis (6000 km)																			
Rhein-Kreis (6100 km)																			
Rhein-Kreis (6200 km)																			
Rhein-Kreis (6300 km)																			
Rhein-Kreis (6400 km)																			
Rhein-Kreis (6500 km)																			
Rhein-Kreis (6600 km)																			
Rhein-Kreis (6700 km)																			
Rhein-Kreis (6800 km)																			
Rhein-Kreis (6900 km)																			
Rhein-Kreis (7000 km)																			

10*

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne																		
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Preußen.																				
Rhein-Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.		A. Berg-																		
Große Schiffe über 400 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	1,75	—	—	2,00	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	1,65	—	—	1,65	—
			—	1,77	—	—	2,67	—	—	1,90	—	—	1,75	—	—	1,69	—	—	1,65	—
			—	2,00	—	—	3,50	—	—	2,00	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	1,65	—
Rhein-Ruhrhäfen. Mannheim. 355 km.		Siehe Übersicht Seite 137																		
Große Schiffe über 400 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	1,25	—	—	1,50	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,15	—	—	1,15	—
			—	1,27	—	—	2,17	—	—	1,40	—	—	1,25	—	—	1,19	—	—	1,15	—
			—	1,50	—	—	3,00	—	—	1,50	—	—	1,25	—	—	1,25	—	—	1,15	—
	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,95	—	—	0,90	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,99	—	—	0,95	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,00	—	—	1,00	—	
Rhein-Ruhrhäfen. Antwerpen-Süd. 331 km.		B. Tal-																		
Große Schiffe über 600 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		
		
Rhein-Ruhrhäfen. Brüssel. km.		.																		
Große Schiffe 400 bis 500 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		
		
Rhein-Ruhrhäfen. Schiedam. 220 km.		.																		
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	2,45	—	—	3,30	—	—	3,25	—	—	2,85	—	—	2,70	—	—	2,80	—
			—	2,45	—	—	3,32	—	—	3,32	—	—	3,16	—	—	2,78	—	—	2,80	—
			—	2,45	—	—	3,40	—	—	3,35	—	—	3,10	—	—	2,85	—	—	2,80	—
Rhein-Ruhrhäfen. Rotterdam. 215 km.		.																		
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		
		
Große Schiffe über 500 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		
		
Niederland.																				
Amsterdam. Ludwigshafen- Mannheim. 600 km. Frankfurt. 559 km.		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																		
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	A. Berg-																	
			niedr. mittl. höchst.
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	.																	
			niedr. mittl. höchst.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Amsterdam. Düsseldorf. 281 km. Mülheim a. Rh. 334 km. Cöln. 338 km.																						
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Amsterdam. Rhein-Ruhrhäfen. 245 km.																						
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Rotterdam. Mannheim. 570 km.																						
Beförderung im Schleppdienst	Mittl. Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	2,00	—	—	2,10	—	—	1,59	—	—	1,55	
	200 bis 600 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,80	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,37	—	—	1,47	—	—	1,50	
	Große Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	2,00	—	—	2,10	—	—	1,49	—	—	1,50	
	über 600 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,75	—	—	1,64	—	—	1,57	—	—	1,37	—	—	1,43	—	—	1,45	
	Rotterdam. Mainz. 497 km.																					
	Mittl. Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,40	—	—	1,41	—	—	1,90	—	—	2,00	—	—	1,49	—	—	1,45	
	200 bis 600 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,75	—	—	1,62	—	—	1,32	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,40	
	Große Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,40	—	—	1,41	—	—	1,90	—	—	2,00	—	—	1,44	—	—	1,40	
	über 600 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,65	—	—	1,53	—	—	1,47	—	—	1,30	—	—	1,35	—	—	1,35	
	Rotterdam. Coblenz. 404 km.																					
	Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

in Gulden in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	1,54	•	•	1,55	•	•	1,55	•	•	1,60	•	•	1,48	•	•	1,90	•	•	1,65	Erze
•	•	1,45	•	•	1,50	•	•	1,55	•	•	1,69	•	•	1,63	•	•	2,05	•	•	1,70	
•	•	1,50	•	•	1,50	•	•	1,55	•	•	1,80	•	•	1,48	•	•	1,80	•	•	1,62	
•	•	1,39	•	•	1,45	•	•	1,45	•	•	1,59	•	•	1,53	•	•	1,94	•	•	1,54	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	1,44	•	•	1,45	•	•	1,46	•	•	1,50	•	•	1,37	•	•	1,80	•	•	1,55	Erze
•	•	1,35	•	•	1,40	•	•	1,45	•	•	1,57	•	•	1,57	•	•	1,95	•	•	1,51	
•	•	1,40	•	•	1,40	•	•	1,46	•	•	1,50	•	•	1,37	•	•	1,80	•	•	1,54	
•	•	1,30	•	•	1,35	•	•	1,35	•	•	1,47	•	•	1,62	•	•	1,85	•	•	1,46	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Ferner: Rotterdam—Coblenz.		Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,95	—	—	0,96	—	—	1,01	—	—	1,05	—	—	0,99	—	—	0,95
200 bis 600 t		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,55	—	—	1,37	—	—	1,20	—	—	0,97	—	—	0,97	—	—	0,97	
Große Schiffe		Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,85	—	—	0,86	—	—	0,91	—	—	0,95	—	—	0,89	—	—	0,85	
über 600 t		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,20	—	—	1,11	—	—	1,05	—	—	0,87	—	—	0,87	—	—	0,87	
Rotterdam. Andernach. 382 km.		Kleine Schiffe bis 200 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Große Schiffe über 600 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rotterdam. Cöln. 308 km.		Kleine Schiffe bis 200 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,80	—	—	0,85	—	—	0,85	—	—	0,90	—	—	0,81	—	—	0,80
		200 bis 600 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,95	—	—	0,82	—	—	0,73	—	—	0,58	—	—	0,58	—	—	0,58
		Große Schiffe über 600 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,70	—	—	0,75	—	—	0,76	—	—	0,80	—	—	0,71	—	—	0,75
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,76	—	—	0,63	—	—	0,52	—	—	0,42	—	—	0,42	—	—	0,42	

Beförderung im Schleppdienst

in Cents in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
—	—	0,94	—	—	0,95	—	—	1,07	—	—	1,14	—	—	1,16	—	—	1,25	—	—	1,03	Erze
—	—	0,93	—	—	0,97	—	—	1,06	—	—	1,11	—	—	1,19	—	—	1,80	—	—	1,17	
—	—	0,84	—	—	0,85	—	—	1,04	—	—	1,02	—	—	1,06	—	—	1,15	—	—	0,93	
—	—	0,83	—	—	0,87	—	—	0,95	—	—	1,00	—	—	1,05	—	—	1,40	—	—	1,00	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	0,79	—	—	0,80	—	—	0,90	—	—	0,73	—	—	0,97	—	—	1,10	—	—	0,85	Erze
—	—	0,55	—	—	0,58	—	—	0,64	—	—	0,67	—	—	0,72	—	—	1,20	—	—	0,71	
—	—	0,69	—	—	0,70	—	—	0,80	—	—	0,97	—	—	0,87	—	—	1,00	—	—	0,79	
—	—	0,40	—	—	0,42	—	—	0,46	—	—	0,48	—	—	0,52	—	—	1,01	—	—	0,53	

Einladeort, Bestimmungsort			Frachtsätze für die Last = 2000 kg																	
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Rotterdam. Düsseldorf. 251 km.																				
Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,70	—	—	0,76	—	—	0,76	—	—	0,80	—	—	0,71	—	—	0,70
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,75	—	—	0,66	—	—	0,57	—	—	0,49	—	—	0,49	—	—	0,49
Große Schiffe über 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,60	—	—	0,65	—	—	0,66	—	—	0,70	—	—	0,61	—	—	0,60
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,70	—	—	0,53	—	—	0,44	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,35
Rotterdam. Ruhrort. 215 km.																				
Kleine Schiffe bis 200 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mittl. Schiffe 200 bis 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,60	—	—	0,65	—	—	0,65	—	—	0,70	—	—	0,61	—	—	0,60
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,57	—	—	0,50	—	—	0,43	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,35
Große Schiffe über 600 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,50	—	—	0,60	—	—	0,56	—	—	0,60	—	—	0,51	—	—	0,50
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,45	—	—	0,37	—	—	0,31	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,25
Dordrecht. Cöln. 289 km.																				
Kleine Schiffe bis 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Beförderung im Schleppdienst

in Cents in den Betriebsmonaten															Einheitspreis			Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt					
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
—	—	0,69	—	—	0,70	—	—	0,81	—	—	0,86	—	—	0,89	—	—	1,00	—	—	0,78	—	—	0,78	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
—	—	0,46	—	—	0,49	—	—	0,54	—	—	0,56	—	—	0,59	—	—	0,97	—	—	0,58	—	—	0,58	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
—	—	0,59	—	—	0,60	—	—	0,71	—	—	0,76	—	—	0,79	—	—	0,90	—	—	0,68	—	—	0,68	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
—	—	0,34	—	—	0,35	—	—	0,39	—	—	0,40	—	—	0,44	—	—	0,82	—	—	0,45	—	—	0,45	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
—	—	0,59	—	—	0,60	—	—	0,71	—	—	0,76	—	—	0,79	—	—	0,90	—	—	0,68	—	—	0,68	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
—	—	0,36	—	—	0,35	—	—	0,38	—	—	0,40	—	—	0,40	—	—	0,78	—	—	0,43	—	—	0,43	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
—	—	0,49	—	—	0,50	—	—	0,61	—	—	0,66	—	—	0,69	—	—	0,80	—	—	0,58	—	—	0,58	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
—	—	0,24	—	—	0,25	—	—	0,28	—	—	0,29	—	—	0,31	—	—	0,65	—	—	0,32	—	—	0,32	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Erze
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																	
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Beförderung im Schleppdienst	Dordrecht. Düsseldorf. 232 km.																		
	Kleine Schiffe bis 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Dordrecht. Ruhrort- Duisburg. 200 km.																		
	Kleine Schiffe bis 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mittl. Schiffe 401 bis 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Große Schiffe über 1250 t	Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ludwigshafen- Mannheim. 600 km. Frankfurt. 559 km. Amsterdam.																		
	Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cöln. 338 km. Mülheim. 334 km. Düsseldorf. 281 km. Amsterdam.																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rhein-Ruhrhäfen. Amsterdam. 245 km.																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schlepp- dienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

B. Tal-

