Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

VI. Rhein-See-Verkehr im besonderen

<u>urn:nbn:de:bsz:31-255473</u>

landischer Greiste gegangenen Schiffe und Angabe des Heimatanares und der Schiffsgarung int in der Beilage-VIII beilagen den Aufzeit gehaugen der nichten Hierarigen der Schland bei den Zulfaralbe-

yn Emmerich zusammengestellt.

HILL

VI. Rhein-See-Verkehr im besonderen.

1. Die Rhein-See-Flotte.

Unmittelbarer Rhein-See-Verkehr, für den im Jahr 1888 nur 3 Dampfer mit zusammen 1860 t Tragfähigkeit eingestellt waren, hat im Jahr 1916 infolge des Krieges nicht stattgefunden. Im Jahr 1914 wurde der Verkehr mit 63 Rhein-See-Dampfern betrieben, von denen 59 insgesamt 56 517 t Tragfähigkeit besitzen. Nach der Tragfähigkeit auf dem Rhein geordnet sind dies die folgenden:

Nr.	Namen -	Namen	Heimats-	Unter-		tto- inhalt	Indizierte	Größte Trag- fähigkeit	n torestT		
Lfde.	des Schiffes	der Gesellschaft	hafen	scheidungs- signal	cbm	Re- gister- tons	Pferde- stärken	auf dem Rhein¹)	Bemerkungen		
1	2	3(191)461	4 The	nap 2 Bulg	6	7	8	9 .	10		
1	Bingen	Argo	Bremen	Q.H.F.S.	2 207	779	600	1 770	1561		
2	Rhenania	Rhein-See	Cōln	H.W.B.G.	1 360	480	500	1 542	1304		
3	Prussia	Stenzel & Rolke	Stettin	J.F.Q.P.	1 693	598	650	1 400			
4	Dortmund	Argo	Bremen	Q.G.W.S.	1 781	629	480	1 375	8680 at 787		
40	Elbing VIII	Schichau	Elbing	H.J.K.T.	1 398	493	750	1 370	1900 ballwalled		
5	Borussia	Rhein-See-	Cöln	H.W.C.P.	1 496	528	CASAT UI	1 350	12002 nadiat		
		schiffahrts-	23300	office there at	1000	TO THE SAME	120	107	222 207		
T.	s in Berlage	Gesellschaft	ridod i	a olletelle a	hen Z.	Selbina	Nieder Z	rali ned	Die Ang		
6	Badenia	,,	,,,	H.W.C.M.	1 445	510		1 300	or I.B. cuth		
7	Westfalia		556	H.W.C.Q.	1 421	501	1007	1 300	100 mass		
8	Düsseldorf	- Argo	Bremen	Q.G.S.F.	1 824	644	450	1 000	endal sel		
9	Ark	Stockholms	Stock-	\$18100 got(0)	Schiffe	12,008	589-	1 300	1030 1 810		
115	Plakestein	Rederiaktie-	holm	1964 1. 13		12 999	798	nor	902 686		
13		bolag Svea		rate and	S. 17-18	Harris II	270	and the	1301 T 1200		
10	Embla	te im Yorigh	100 000	See traded	DII Wos	7,000 1827	nonnun	1 300	120 4199		
11	Karlsruhe	Hamburg-	Hamburg	R.P.B.M.	1 494,6	527,58	500	1 200	reb nov		
15	Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is	Amerika-Linie			10 200	661 0		0.000			
12	Straßburg	oggania or	DECEMBER	R.S.B.M.	1 500	552	600	1 200	2003		
13	Mannheim	indr-Stanten	educip og	R.P.F.G.	1 491,5	100000000000000000000000000000000000000	500	1 200	1008: 1- 19n0		
14	Bonn	Reederei Fred.	Kristi-	H.W.C.G.	1 453,4	518	550	1 200	\$500 Lin 3000		
1	al	Olsen	ania	Harrohmes)	EP.O. 3	100	URS	1 110	711 916		
15	Bavaria	Rhein-See-	Cöln		-	510		1 150			
	a) Bigontier i	schiffahrts-	selecter of	(h lear), die	por dem		AND DESCRIPTION OF THE PERSON.	mich den	Kentilen plepings		
	1	Gesellschaft	1	The state of	100		-				
16	Vega	Rederiaktie-	Stock-	Phills-only	-	mit be	Name and	1 100			
	2	bolag Svea	holm	The state of	-			16	settore forces in		
Th	- Acceptable part		Ladgner	pioschi upd.	SATOR N	Zu ü	bertragen	22 357			

¹⁾ Diese Angaben beruhen zum Teil auf Schätzung.

N.	Namen	Namen	Tanis min	Unter-	1	Netto-	Indizierte	Größte	nedev.
	des	der	Heimats-	scheidungs-	Rau	minhalt	BUT TO BUILD AND A STATE OF THE	Trag- fähigkeit	esterchier) und
Lfde,	Schiffes	Gesellschaft	hafen	signal	cbm	Re- gister-	Pferde- stärken	auf dem Rhein ¹)	Bemerkungen
1	2	du dangarini	4	Stanta Indi	6	tons	100		Sank Elenn in
1711	position of	trimmed mosts	4		6	7	8	9	10
	Walnes	dia Mahrus	1 dec 2	Jain San Sa	The said	Linkson.	Übertrag	22 357	To an are
17	Feronia	Neptun	Bremen	Q.G.P.M.	1 063	375	420	1 000	n Ethern Sec.
18	Karlsruhe	Sinner	Stettin	J.F.M.V.	1 052	371	300	982	at Stateralway
19	Perseus	Neptun	Bremen	Q.J.S.B.	1.026	362	350	960	
20	Bacchus	grand where		Q.J.S.W.	1 026	362	350	960	
21	Phoebus	er un donn an	in bour 7	Q.J.S.V.	1 025	362	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TO ADDRESS	960	Der Ver
22	Andromeda	"	,,dan	Q.J.S.P.	1 028	363	350	960	-1101 rdal, p
23	Ceres			Q.K.B.L.	1 028	363	350	960	
24	Nereus	. "	60 jus	Q.H.W.R.	1 086	383	320	950	ional i
25	THEODIE	norvati nin	Disti	Q.H.W.S.	1 086	383	320	950	OL.
26	Orest	tim Mamas	H me	Q.J.C.K.	1 084	383	320	950	naG e
27	Pylades	- "	19	Q.J.C.S.	1 084	383	320	950	maci 2
28	Niobe	.17		Q.J.R.B.	1 028,5	363,05	350	950	nn in
29	Cöln	Argo	"	Q.G.P.V.	1 204	425	360	935	(d
00	Pallas	Neptun	23	Q.H.V.C.	1 047	370	300	900	(0
11	Elin	0.0	,,	Q.H.N.J.	987	348	300	900	(b
2	Jupiter	4 **	11	Q.H.J.G.	933	329	270	875	
3	Ariadne		"	Q.H.N.H.	1 058	373	370	870	(9
4	Juno	* 94		Q.H.L.P.	926	327	300	870	0
5	Phädra	and the same	"	Q.G.N.K.	1 055	372	370	868	(g
6	Egeria	01 n	,,	Q.G.M.N.	1 082	382	350	850	(if
7	Vulkan	M 14	,,	Q.H.S.W.	983	347	350	850	(I
8	Leda	11 "	**	Q.H.S.G.	983	347	300	850	
9	Thalia		"	Q.G.D.J.	809	286	250	827	(5)
C5148	Stella		26	Q.G.B.C.	834	294	250	819	(1
1 2	Mannheim	Argo	"	Q.G.S.P.	1 176	415	360	800	(m
3	Venus	Neptun		Q.G.B.T.	1 023	361	360	782	(m
4	Elbing II	Schichan	Elbing	H.J.C.G.	1 075	379	250	774	
5	Diana	Neptun	Bremen	Q. H. G.V.	848	300	270	760	3. Die
6	Fortuna	"	spull 111	Q.F.S.P.	861	304	350	do:700 m	signin Krieges
7	Pax	bis zum Kr	miechiel	Q.F.S.M.	854	301	300	700	4 Die 1
8	Castor Pollux	anthie.	ramWiller	Q.G.D.R.	906	320	250	640	n Rhein-See-
9	Themis	Durkhung Raft	to Mark	Q.G.D.V.	905	319	250	640	
0	Pas	"	"	Q.F.M.N.	777	274	250	W.L.	nen regelmuilig
1	Sature	urg nach Ci	THE PARTY OF	Q.F.P.N.	831	293	Address of the same of the sam	600	
2	Luna	n fürndie Z	HIT DOUBLE	Q.F.M.G.	758	267	250		Tage und the
3	Flora	**	"	Q.F.R.S.	791	279	300	560	rhandenen G
4	Irie 10 i and i	the length b	979 6	Q.F.N.K.	556	196	200	559	
5	Elbing I	Schichau	25	Q.F.L.P.	571	201	- TOO 100		5, Gest
6	Jason Jason	Neptun	Elbing	Q. J. C.D.	787	278	300		als Gebr. S
7	St. Antonio	A. Hammer-	Bremen	Q.F.L.K.	558	197	200	512	Diese ve
18	A Amond	stein	Rotter-	selt Busseld	at illitie	is nor	religiters	470	on Brianntupin
3	Rensiena	200000000000000000000000000000000000000	dam		E TOT				and the second
9	Arion	Neptun	Groningen	V M T T	1400	170	7 100	390	
	Attol	Neptun	Bremen	K.M.F.T.	483	170	160	342	
-1	h nomittelb	mirlan monore	ories at	abnuw 10	64 1	Zus	ammen	55 839	100

Neben diesen 60 Rhein-See-Dampfern waren weiter 32 verschiedene See-Schleppkähne (Seeleichter) und See-Segelschiffe für den unmittelbaren Rhein-See-Verkehr eingestellt, wie nachstehend näher ausgeführt ist. Während die Rhein-See-Dampfer bis zum Jahr 1908 ausschließlich deutschen Reedereien angehörten, haben im Jahr 1909 auch eine schwedische Gesellschaft "Stockholms Rederiaktiebolag Svea" in Stockholm mit den Dampfern "Ark", "Embla" und "Vega" (1913) sowie eine niederländische Firma, A. Hammerstein in Rotterdam, mit dem Dampfer "St. Antonio" den Rhein-See-Verkehr aufgenommen.

Der Rhein-See-Dampfer-Verkehr.

Der Verkehr wurde mit Beginn des Krieges eingestellt und ruhte auch im Berichtsjahr 1916. Im Jahr 1914 waren folgende Rhein-See-Dampfer im Betrieb:

1. Rhein- und Seeschiffahrts-Gesellschaft zu Cöln: "Energie", "Rhenania", "Westfalia", "Borussia", "Badenia", "Bavaria".

2. Dampfschiffahrts-Gesellschaft "Neptun" zu Bremen, mit 35 Dampfern:

a) nach	und	von	Bremen		SECTION	2 60	48	(4)	8	-	-			200			alle	5	Tage
b) ,,	CER,	,, 0	Hamburg	(Al	ton	a).	17	4	0	0.	-				-		19	5	"
e) ,,	000	-,,0	Stettin .		710		3	1		9.						100	mphi	7	,,
d) ,,	000	,,	Danzig .		About			N	H.	5		100					,,	6	,,,
e		0000	,,	Königsber																
f) ,,	008,		Kopenhag																
g) ,,	888,,		Riga																,,
h) ,,	ONE .	22	Kiel und	Lül	beck		2	1				4	4	4.5			"	10	99
i)	,,,	aguett.	**	Rostock		inter.		1						2				,,	14	,,
k		TERMS.	,,,	Aarhuus	(*	No.		*		1								,,,	14	,,
1) ,,	218,,		Flensburg																,,
m) ,,	May,		Aalborg																
n) ,,	287	. 22	Randers		850		J	Ų	Q.	0							ogjen	30	25

3. Die Elbinger Dampfschiffahrts-Reederei "F. Schichau" zu Elbing fuhr bis zum Kriegsausbruch mit 4 Dampfern, "Elbing I, II, VIII und IX".

4. Die Hamburg-Amerika-Linie, Hamburg, unterhielt bis zum Kriegsausbruch mit den Rhein-See-Dampfern "Mannheim", "Karlsruhe", "Straßburg", "Mainz" und "Frankfurt" einen regelmäßigen Verkehr von Hamburg nach Emmerich, Wesel, Duisburg-Ruhrort, Uerdingen, Düsseldorf und Cöln und umgekehrt. Die Fahrtdauer von Hamburg nach Cöln betrug 5 bis 10 Tage und richtete sich jeweils nach der Jahreszeit und nach den für die Zwischenstationen vorhandenen Güterladungen.

5. Gesellschaft für Brauerei, Spiritus- und Preßhefen-Fabrikation, vormals "Gebr. Sinner" in Karlsruhe-Grünwinkel (Baden).

Diese vermittelte mit dem Rhein-See-Tankdampfer "Karlsruhe" heuptsächlich den Transport von Branntwein und Stückgütern von Stettin nach Düsseldorf mit etwa 6 Wochen Zwischenraum.

3. Der Rhein-See-Schleppverkehr.

Neben den vorgenannten Gesellschaften wurde bis zum Kriegsausbruch unmittelbarer Rhein-See-Verkehr mittels Schleppkähnen (Seeleichtern) betrieben. Für das Berichtsjahr liegen keine Mitteilungen über diesen Verkehr vor.

4. Der Rhein-See-Segelverkehr.

Weiterhin wird der Rhein-See-Verkehr noch mit einer größeren Zahl von See-Segelschiffen betrieben.

Im Jahr 1914 wurden an der Grenze im ganzen 32 Stück verschiedene Seekähne und Seesegler gezählt, mit einer Tragfähigkeit zwischen 1900 t und 150 t.

Während die Mehrzahl der Rhein-See-Segler, gleich wie die Dampfer, den Rhein nur bis Cöln hinauf befuhren, kamen einzelne kleinere bis Remagen herauf, um dort Mineralwasser zu laden.

Der Tiefgang dieser Rhein-See-Segelschiffe betrug 2,05 m bis 2,20 m. 1916 hat ein solcher Verkehr nicht stattgefunden.

Idal reginow i

13.2 %, zu., in der Ablahr um 2.4 %, ab., im ganzen um 6.4 %, zugenommen: gegen 26.5 %, Ab-nahme. 5.4 %, Zambing und 16.3 %, Abrahime im Vocjatar, desen steams voch volt. Berlage of Settle of Ville and It is named and respect to the settle of

so ergibt sich als Gesamthoffverkehr auf dem Rhein 785 514

sverings principles mongalisadeerst am 25 Juni 1908 orlassenet, am 1 Japuar 1909 gurkraft der Platz, wordes Ploß zusammengebunden worden im Pucher unt dem Weg nach dem Ort, wo bin das Floß zur Reförderung im Floßverkehr endgultig bestimmt ist; eine Auflösung des Floßes am Unblideplatz alsounge kommen und, wünnedieser ein wichtigerer Hafen ist, das neu zusammen gebruikme Floß mich als abgegangen angeschrieben.

Day Gewicht on and halbe formen derait absuranden, dash Gewichtsmungen von wenige

Mannheim noch in den Haten zu Strauburg, wehl, ingrerieur und Karlstuhe Floßverkehr stattgefunden. Ebenso auch nicht von undenach der Kinzig und Mark eitelle