

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

III. Schiffs- und Floß-Polizei

[urn:nbn:de:bsz:31-255473](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255473)

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1916			1915			Bemerkungen.
Zur Führung von						
Dampf-schiffen	Segel-schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf-schiffen	Segel-schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
1. In Elsaß-Lothringen.						
—	2	—	—	3	—	
—	2 ^{*)}	—	—	3 ^{*)}	—	Straßburg—Meer. Karlsruhe—Meer. Mannheim—Ruhrort. Mannheim—Meer. Erweitert wurden: Lauterburg—Coblenz. Karlsruhe—Mannheim. Ruhrort—Meer.
2. In Baden.						
—	1	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
1	1	—	—	—	—	
2	4	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	19	—	
4	10	—	—	19	—	
3. In Bayern.						Straßburg—Meer. Lauterburg—Worms. Lauterburg—Ruhrort. Karlsruhe—Meer. Maximiliansau—Mainz. Speyer—See. Mannheim—Meer.
2	1	—	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	6	2	
2	6	1	—	6	2	
4. In Hessen.						Straßburg—Meer. Straßburg—Rotterdam und Neckar von Lauffen bis Mannheim. Straßburg—Rotterdam. Straßburg—Walsum. Karlsruhe—Rotterdam. Plittersdorf—Cöln u. Neckar von Lauffen—Mannheim. Mannheim—Meer.
—	2	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	5	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
1	12	—	—	—	—	

zu übertragen

1916			1915			Bemerkungen.
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
1	12	—				
1	—	—				Mannheim—Rotterdam.
—	1	—				Mannheim—Duisburg-Ruhrort.
—	2	—				Erweitert wurden:
			3	18	—	Straßburg—Rotterdam.
2	15	—	3	18	—	
5. In Preußen.						
5	22	1				Straßburg—Meer.
—	1	—				Straßburg—Meer und kanalierter Main.
—	1	1				Straßburg—Meer und Main von Offenbach abwärts.
—	9	—				Straßburg—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
—	2	—				Straßburg—Meer, Main von Frankfurt abwärts und Mosel von Remich abwärts.
—	1	—				Straßburg—Meer und preußische Mosel und Saar.
1	1	—				Straßburg—Meer und preußische Nebenflüsse.
—	4	—				Straßburg—Rotterdam.
1	—	—				Straßburg—holländische Grenze.
—	—	1				Straßburg—Duisburg-Ruhrort und Main von Frankfurt abwärts.
—	1	—				Lauterburg—Rotterdam u. Main von Offenbach abwärts.
—	1	—				Karlsruhe—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
—	1	—				Karlsruhe—Rotterdam.
2	1	—				Mannheim—Meer.
—	1	—				Mannheim—Meer und kanalierter Main.
5	1	—				Mannheim—Rotterdam.
1						Erweitert wurden:
1						1 Straßburg—Meer.
			17	34	2	1 Straßburg—Meer u. Main von Frankfurt abwärts.
16	47	3	17	34	2	
6. In Niederland.						
1	—	—				Duisburg—Meer.
1	—	—				Ruhrort—Meer.
10	—	—				Cöln—Meer.
1	—	—				Coblenz—Meer.
2	—	—				St. Goar—Meer.
22	—	—				Mannheim—Meer.
2	—	—				Straßburg—Meer.
—	1	—				Duisburg—Meer.
—	7	—				Coblenz—Meer.
—	24	—				Cöln—Meer.
—	1	—				Karlsruhe—Meer.
—	2	—				Mainz—Meer.
—	149	—				Mannheim—Meer.
—	2	—				Neuß—Meer.
—	62	—				Straßburg—Meer.
1	—	—				Erweitert wurden:
5	—	—				St. Goar—Meer.
1	—	—				Mannheim—Meer.
—	1	—				Straßburg—Meer.
—	15	—				Lauterburg—Meer.
—	20	—				Mannheim—Meer.
			46	371	—	Straßburg—Meer.
46	284	—	46	371	—	

1916			1915			Rheinuferstaaten	
Zur Führung von							
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen		
Wiederholung.							
—	2	—	—	3	—	Elsaß-Lothringen.	
4	10	—	—	19	—	Baden.	
2	6	1	—	6	2	Bayern.	
2	15	—	3	18	—	Hessen.	
16	47	3	17	34	2	Preußen.	
46	284	—	46	371	—	Niederland.	
70	364	4	66	451	4		
438			521				

In Niederland wurden 3 belgische Schiffer (gegen 1 in 1915) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung auf dem Rhein zugelassen, und zwar 1 bis Coblenz, 1 bis Cöln und 1 bis Mannheim.

B. Schiffseichungen.

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1916 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

Eichamt	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1916	1915	1916	1915
Speyer	1	2	334	1 743
Mannheim	1	3	849	1 509
Mainz	7	8	9 242	8 103
Coblenz	2	2	380	639
Cöln	3	6	3 298	6 408
Duisburg	19	21	20 033	22 522
Duisburg-Ruhrort	29	33	20 848	23 776
Zusammen	62	75	54 984	64 700

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist in Deutschland demnach von 862 t auf 887 t gestiegen.

Anmerkung: Auf Grund der zwischen Deutschland, Belgien, Frankreich und Niederland abgeschlossenen Übereinkunft vom 4. Februar 1898 wurden die besonderen Eichämter für die Rheinschiffahrt in Dordrecht, Rotterdam und Amsterdam aufgehoben und werden die Schiffe durch die an verschiedenen Orten errichteten Eichämter ohne die Bestimmung — ob sie den Rhein oder andere Wasserstraßen, Kanäle usw. befahren — auf Antrag geeicht. Es können deshalb besondere Angaben bezüglich der in Niederland geeichten Rheinschiffe nicht gemacht werden.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.

Es wurden untersucht:

1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	2	532	—	—	2	532
Speyer	1	334	—	—	1	334
Mannheim	3	1 103	12	5 347	15	6 450
Mainz	6	8 531	3	2 167	9	10 698
Frankfurt a. M.	1	852	2	230	3	1 082
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	2	380	—	—	2	380
Cöln	2	2 751	1	546	3	3 297
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	13	16 245	7	4 641	20	20 886
Duisburg-Ruhrort	18	12 948	19	15 887	37	28 835
Dordrecht	12	5 590	11	3 704	23	9 294
Rotterdam	169	81 843	12	9 954	181	91 797
Amsterdam	13	5 852	2	711	15	6 063
Zusammen	242	136 461	69	43 187	311	179 648
1915	108	60 527	54	43 959	162	104 486
Mithin 1916	134	75 934	15	—	149	75 162
{ mehr	—	—	—	772	—	—
{ weniger	—	—	—	—	—	—

2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	—	—	1	125	1	125
Mainz	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	—	—	—	—	—	—
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	1	75	—	—	1	75
Cöln	1	750	—	—	1	750
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	29	3 928	2	970	31	4 898
Duisburg-Ruhrort	16	3 080	—	—	16	3 080
Dordrecht	1	140	6	915	7	1 055
Rotterdam	22 ¹⁾	5 226	2	400	24	5 626
Amsterdam	1 ²⁾	70	—	—	1	70
Zusammen	71	13 269	11	2 410	82	15 679
1915	60	13 745	10	2 858	70	16 603
Mithin 1916	11	—	1	—	12	—
{ mehr	—	—	—	448	—	—
{ weniger	—	476	—	—	—	924

1) Darunter 3 Motorschiffe von 106 P. S. 2) 1 Motorschiff.

b) Floß-Untersuchungen.

Es wurden untersucht:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1916	1915	1916	1915
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße	136	59	29 869	12 624
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße	23	7	5 040	1 518
Mainz	128	139	135 027	118 902
Schierstein	36	41	43 563	45 319
Rüdesheim	2	—	1 634	—
Oberwesel	—	—	—	—
Wesel	—	—	—	—
Zusammen	325	246	215 133	178 363

Gegen das Vorjahr wurden sonach 79 Flöße mehr untersucht mit 36 770 Tonnen Gewicht mehr.

D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1916.

1. Rheinschiffahrtsgerichte¹⁾.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei	Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei		
	überjährige	neue		Vergleich	Verzicht		dem Obergericht	der Zentral- Kommission ²⁾	überjährige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise		be- strafte Personen	frei- gespro- chenen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A. In Deutschland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
Schiltigheim	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßburg	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl	7	—	1 ²⁾	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippsburg	1 ⁴⁾	2 ⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	3 ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	7	10	6	1	1	3	—	1	1	—	1	1	1	—	—	—
Schwetzingen	1	2	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kandel	1	—	1	—	—	1 ⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	9 ⁸⁾	—	2 ⁹⁾	—	—	1	—	—	3	1	1	—	2	—	—	—
Speyer	2	2	—	—	2 ¹⁰⁾	—	—	—	3	—	3	—	3	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	3 ¹¹⁾	—	2	—	2	—	—	—
Mainz	8	4	1	—	4	1	—	5	9	4	9	1	12	4	—	—
Rüdesheim	4	9	1	—	—	—	—	6	2	4	—	2	—	5	—	—
St. Goarshausen	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zu übertragen	53	32	16	1	9	9	—	12	21	9	16	4	20	9	—	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es erliegen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	53	32	16	1	9	9	—	12	21	9	16	4	20	9	—	—
St. Goar	9	5	4	—	—	2	2	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Boppard	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coblenz	4	2	3	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Ehrenbreitstein	—	1 ¹⁰⁾	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuwied	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andernach	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzig	5	1	4	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	3	—	—
Königswinter	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Bonn	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cöln	11	5	5	1	—	1	2	1	1	2	—	—	1	1	—	—
Cöln-Mülheim a. Rh.	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—
Neuß	2	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	—	9	4	1	—	—	—	5	2	1	—	5	1	—	—	—
Crefeld	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
Uerdingen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	6	7	4	3	—	2	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—
Duisburg-Ruhrort	45	27	12	2	—	10	1	—	15	5	2	8 ¹¹⁾	6	1	—	—
Rheinberg	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Emmerich	21	4	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1916 zusammen	176	101	60	9	11	31	6	20	50	26	18	19	30	17	—	—
gegen 1915	204	86	49	15	18	23	5	65	46	19	37	31	48	9	4	—
Mithin 1916	mehr		—	15	11	—	—	8	1	—	4	7	—	—	8	—
weniger	28	—	—	6	7	—	—	45	—	—	19	12	18	—	4	—
II. Berufungsgerichte¹⁴⁾ (Obergerichte).																
Landg. Frankenthal	1 ¹⁵⁾	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mannheim	2	6	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mainz	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlandesger. Cöln	72	36	12	—	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
1916 zusammen	76	45	16	1	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
gegen 1915	44	34	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mithin 1916	mehr		32	11	—	1	4	—	1	1	—	—	1	—	—	—
weniger	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte Seite 54. ²⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ³⁾ Urteil erging gegen 2 Beklagte; gegen weitere 2 Beklagte noch im Lauf. ⁴⁾ Verfahren wurde ausgesetzt. ⁵⁾ Beide Sachen an Amtsgericht Speyer als Rheinschiffahrtsgericht verwiesen. ⁶⁾ Zwei Sachen an Landgericht Mannheim verwiesen; eine Sache ruht. ⁷⁾ Bei Landgericht Frankenthal. ⁸⁾ Zwei Sachen im Register gelöscht, weil über ein Jahr ruhend. ⁹⁾ Durch eines der Urteile wurden 2 vorher verbundene Sachen erledigt. ¹⁰⁾ Erledigt gemäß § 146 I 2 b der Gesch.-Anw. für die Gerichtsschreibereien in Zivilsachen. ¹¹⁾ Eine Sache blieb unerledigt. ¹²⁾ Beweissicherung. ¹³⁾ Acht Sachen mit den in Spalte 11 und 12 verbunden zur gemeinsamen Erledigung. ¹⁴⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 u. 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. ¹⁵⁾ Akten an Vorinstanz zurückgesandt.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- strafen Personen	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ¹⁾
			9													
B. In Niederland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
a) Kantongerichte:																
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	1	22	23	—	—	23	—	—	—
Elst	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	1	—	—
Schoonhoven	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Nijmegen	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	8	—	—	—
Druten	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	6	—	—	—
Geldermalsen	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	18	—	—	—
Gorinchem	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	6	—	—	—
Sliedrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Ridderkerk	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Utrecht	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—
b) Tribunale:																
Arnhem	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiel	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dordrecht	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1916 zusammen	6	7	4	—	—	—	—	2	78	79	—	—	78	1	—	—
gegen 1915	13	1	8	—	—	—	—	—	42	41	—	—	41	—	—	—
Mithin 1916 ^{mehr}	—	6	—	—	—	—	—	2	36	38	—	—	37	1	—	—
^{weniger}	7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Berufungsgerichte²⁾ (Obergerichte).																
a) Tribunale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Gerichtshöfe:																
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1916 zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gegen 1915	3	2	2	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Mithin 1916 ^{mehr}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
^{weniger}	3	2	2	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—

¹⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen.

²⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 u. 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zu widerhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestraften Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Kehl	—	—	—	—
„ Karlsruhe	—	5	5	5
Wasserbauamt zu Bingerbrück	3	6	6	6
„ I zu Coblenz	—	20	7	4
„ „ Cöln	3	29	22	26
„ I „ Düsseldorf	1	4	2	1
„ „ Wesel	—	1	1	1
1916 zusammen	7	65	43	43
gegen 1915	64	46	65	65
Mithin 1916	—	19	—	—
mehr	—	—	—	—
weniger	57	—	22	22

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Elsaß-Lothringen:					
1	Straßburg	22	22	44	—
2	Lauterburg	25	18	44	—
Baden:					
1	Kehl	54	54	70	—
2	Karlsruhe	60	57	67	5 (darunt. 3 Holländ. m. Reisep.)
3	Rheinau	203	203	387	—
4	Mannheim	634	617	857	—
Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landstellen:					
5	Rheinbaubezirk Offenburg	—	—	—	—
6	„ Karlsruhe	3	3	4	—
7	„ Mannheim	17	17	38	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau	3	3	4	—
2	Speyer	18	18	26	—
3	Ludwigshafen	163	126	172	—
4	Frankenthaler Kanal	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	3	3	6	—
6	" Sondernheim	4	3	7	—
7	" Germersheim	13	13	26	—
8	" Speyer	4	4	5	—
9	" Ludwigshafen	5	5	5	—
10	" Frankenthal	6	6	9	—
Hessen:					
1	Weisenau (offener Strom)	3	3	3	2 (1 besaß Schifferpatent)
2	Gustavsburg	5	5	12	—
3	Mainz (Reede)	5	5	14	—
4	Mainz (offener Strom)	8	8	20	—
5	Kreuzer Ort (Ladestelle)	3	2	1	—
6	Amöneburg (Ladestelle)	5	5	5	3 (1 besaß Schifferpatent)
Preußen:					
1	Biebrich	49	47	75	—
2	Schierstein	4	4	8	—
3	Rüdesheim	22	22	39	—
4	Offener Strom zwischen Biebrich und Rüdesheim	283	252	840	18 (besaßen Schifferpatente)
5	Coblenz	34	29	101	—
6	Cöln	238	178	469	7
7	Neuß	65	59	42	—
8	Düsseldorf	38	38	108	—
9	Uerdingen	31	27	12	—
10	Duisburg	956	731	764	7
11	Duisburg-Ruhrort	1698	931	1496	—
12	Duisburg-Hochfeld	95	73	106	—
13	Wesel	21	12	20	—
14	Emmerich	95	50	45	7

Hinsichtlich der Zeit der Revisionen wird das Folgende mitgeteilt:

1. In Elsaß-Lothringen finden auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher, gemäß Verordnung des Bezirkspräsidenten des Unter-Elsaß vom 19. Februar 1902, in den Rheinhäfen zu Straßburg und Lauterburg während des Betriebs der Rheinschiffahrt Revisionen der Dienstbücher des Schiffpersonals durchschnittlich alle 2 Monate durch die betreffenden Aufsichtsbeamten der Wasserbauverwaltung statt.
2. In Baden sind die Hafen- und Schifffahrtspolizeibeamten angewiesen, mehrmals im Jahr (mindestens zwei- bis dreimal) auf den in den Hafenanstalten und an den Anlandestellen liegenden und in Fahrt begriffenen Schiffen — auf den letzteren namentlich im Anschluß an die Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel — das Vorzeigen der Dienstbücher der Schiffsmannschaften zum Zweck der Kontrolle unvermutet zu verlangen.
3. In Bayern nehmen die Dammeister, die Hafenmeister, der Landeplatzaufseher und der Schleusenwärter in Ludwigshafen die Revisionen in den Häfen und auf dem freien Strom gelegentlich ihrer Dienstgänge und Dienstfahrten vor.
4. In Hessen wurden außer den in den Häfen und Ladestellen periodisch, in der Regel zweimal im Jahr, vorzunehmenden Revisionen auch auf dem freien Strom, gelegentlich der Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel, während der Fahrt Dienstbuchrevisionen ausgeführt.
5. In Preußen wurden außer der ständigen laufenden Kontrolle auf dem freien Strom und an den Schiffsliegeplätzen usw. durch die Strommeister usw. viermal jährlich, und zwar an den ersten 10 Tagen jedes Quartals, sämtliche in die Häfen eingelaufenen Schiffe bezüglich der Dienstbücher durch die Hafenbeamten vorschriftsmäßig revidiert.

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1916 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu e. (Art der Zuwiderhandlung, Bestrafung usw.)
		a. untersuchte Betriebe	b. ordnungs- mäßig befundene Betriebe	c. bemängelte Betriebe	d. kleinere, als bald behobene Unregelmäßigkeiten	e. Straf anzeigen wurden erhoben	
Elsaß-Lothringen: Wasserbaubezirk Straßburg-Rhein	4 Dammeister	—	—	—	—	—	
Baden: Rheinbauinspektion Offenburg	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauinspektion Karlsruhe	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister, ab Juli 1916 1 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauinspektion Mannheim	1 Dienstvorstand, 1 Oberbausekretär, 1 Dammeister	4	4	—	—	—	
Bayern: Speyer	1 Bauamtman, 1 Kesselrevisor, 1 Dammeister	7	7	—	—	—	
Hessen: Wasserbauamt Worms	1 Wasserbauinspektor, 1 Wasserbauassessor, 3 Dammeister	15	13	2 ¹⁾	2 ¹⁾	—	1) In beiden Fällen war ein Wasserstandshahn undicht und außer Betrieb und außerdem in einem Fall der Probierbahn am Kessel verstopft. Die Schiffsführer erklärten, nach Ankunft im Bestimmungshafen die Mängel beseitigen zu lassen.
Wasserbauamt Mainz	1 Wasserbauinspektor, 1 Wasserbauassessor, 3 Dammeister, 1 Baggermeister	9	9	—	—	—	
Preußen: Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 1 Strommeister	245	245	—	—	—	
Wasserbauamt I Coblenz km 48,5 bis 112	1 Baurat, 2 Strommeister	224	213	11	11	—	
Wasserbauamt Cöln	1 Baurat, 2 Strommeister	44	27	17	17	—	
Wasserbauamt I Düsseldorf km 195 bis 281	1 Baurat, 3 Strommeister	73	73	—	—	—	
Wasserbauamt Wesel	1 Baurat, 2 Strommeister	474	474	—	—	—	
Niederland: Arnhem (5. Bezirk für die Dampf- kesselrevision)	1 Ingenieur, 3 Assistenten	15	7	8	8	—	
1916 zusammen gegen 1915		1110 1244	1072 1232	38 12	38 8	— 3	
Mithin 1916		—	—	26	28	—	
mehr weniger				134	160	—	—

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenzolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1916 ergangen:

In Elsaß-Lothringen.

1. Bekanntmachung des Rheinschiffahrtsinspektors des Bezirks Ia (Basel—Lautermündung) für die Rheinschiffahrt vom 12. Oktober 1916, betreffend das Aufdrehen und Wenden von Schleppzügen an den in der regulierten Rheinstrecke zwischen Straßburg und Lauterburg angelegten Aufdreh- und Wendeplätzen.
2. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg gemeinsam mit den Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Offenburg und Karlsruhe vom 15. Dezember 1916, Vermessungen in den Rheinstrecken von km $\frac{123,5 \text{ elsässisch}}{121,5 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{138,5 \text{ elsässisch}}{136,5 \text{ badisch}}$ und von km $\frac{160,100 \text{ elsässisch}}{158,000 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{183,100 \text{ elsässisch}}{181,000 \text{ badisch}}$, d. i. zwischen Straßburg/Kehl und Kilstett/Rheinbischofsheim bzw. zwischen Ludwigsfeste/Söllingen und Lauterburg/Au im Lauf der Monate Januar und Februar 1917 betreffend.

In Baden.

1. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamts Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 24./26. Februar 1916, das Verbot des Festlegens und Vorankergehens von Schiffen auf dem Aufdreh- und Wendeplatz beim Rheinhafen zu Karlsruhe betreffend.
2. Bekanntmachung des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Karlsruhe und Mannheim vom 27. April 1916, die Öffnungszeiten der Rheinschiffbrücken zu Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
3. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Karlsruhe und Mannheim sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 27./29. April 1916, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
4. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim vom 9. August 1916, Verlegung der Kollerfähre infolge Veränderungen des Fahrwassers betreffend.
5. Verordnung der Stellvertretenden Kommandierenden Generäle des XIV., XV., XXI. Armeekorps und des Gouverneurs der Festung Straßburg vom 10. August 1916, den deutsch-niederländischen Schiffsverkehr betreffend.
6. Verordnung des Großherzoglichen Ministeriums des Innern vom 23. August 1916, die Einrichtung und das Verfahren für die Untersuchung der Rheinschiffe betreffend.
7. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 21. September 1916, Schwellenbaggerung zur Offenhaltung der Schiffahrtsrinne des Rheins oberhalb Rheinhausen betreffend.
8. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Karlsruhe und Mannheim sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 2. und 6. Oktober 1916, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.

9. Bekanntmachung des Kaiserlichen Wasserbaubezirks Straßburg-Rhein und der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Karlsruhe und Offenburg vom 15. Dezember 1916, Vermessungen in der Rheinstrecke von km $\frac{123,5 \text{ elsässisch}}{121,5 \text{ badisch}}$ bis $\frac{138,5 \text{ elsässisch}}{136,5 \text{ badisch}}$ und von km $\frac{160,100 \text{ elsässisch}}{158,000 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{183,100 \text{ elsässisch}}{181,000 \text{ badisch}}$ zwischen Straßburg und Lauterburg im Lauf der Monate Januar und Februar 1917 betreffend.
10. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 15. Dezember 1916, Schwellenbaggerung zur Offenhaltung der Schiffahrtsrinne des Rheins oberhalb Rheinhausen betreffend.

In Bayern.

1. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 26. Februar 1916, das Festlegen an den Ufern und das Verankern von Schiffen beim Karlsruher Hafen betreffend.
2. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 27./29. April 1916, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer während des Sommerfahrplans betreffend.
3. Bekanntmachung, die Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe betreffend, erlassen von den Staatsministerien des Königlichen Hauses und des Äußern, des Innern und für Verkehrsangelegenheiten, vom 20. September 1916.
4. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 2./6. Oktober 1916, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer während des Winterfahrplans betreffend.

In Hessen.

1. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 23. Mai 1916, die Abänderung der Polizei-, Betriebs- und Gebührenordnung für den städtischen Hafen zu Worms betreffend.
2. Bekanntmachung der Großherzoglichen Provinzialdirektion Rhein Hessen, die Fernsprecheitung über den Rhein bei Nackenheim betreffend.
3. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 7. August 1916, den deutsch-niederländischen Binnenschiffsverkehr betreffend.
4. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 19. September 1916, Ergänzung der Verordnung vom 7. August 1916, den deutsch-niederländischen Binnenschiffsverkehr betreffend.
5. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 28. September 1916, die Änderung der Hafen- und Lagerhausgebühren betreffend.
6. Bekanntmachung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 16. Dezember 1916, die Aufhebung des Verbots der Schifffahrt bei Nacht und bei unsichtigem Wetter betreffend.

In Preußen.

1. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. Januar 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt während der Dauer der Sperrung des Binger Loches durch ein gesunkenes Schiff.

2. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. Januar 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt während einer Gierfahren-Übung des Pionier-Ersatz-Bataillons Nr. 8 unterhalb der Horchheimer Eisenbahnbrücke zwischen Stromstation km 86,5 und 87,0 am 5. Februar 1916.
3. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. Februar 1916, betreffend Vorschriften für die Befahrung des zweiten Fahrwassers bei Bingerbrück infolge der Sperrung des Binger Loches durch ein gesunkenes Schiff.
4. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 7. Februar 1916, betreffend Bestimmungen zur Sicherung der Schifffahrt durch das zweite Fahrwasser am Binger Loch.
5. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 21. Februar 1916, betreffend weitere Bestimmungen im Anschluß an die Bestimmungen in der Bekanntmachung vom 7. Februar 1916 zur Sicherung der Schifffahrt durch das zweite Fahrwasser am Binger Loch.
6. Polizeiverordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 22. Februar 1916, betreffend die Benutzung des Werftgebietes der Cöln-Bonner Kreisbahnen bei Wesseling.
7. Verordnung des Königlichen Ministers für Handel und Gewerbe vom 25. Februar 1916, betreffend Speiserolle der in Preußen beheimateten Kauffahrteischiffe.
8. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. März 1916, betreffend Aufhebung der in den Bekanntmachungen vom 29. Januar, 2., 7. und 21. Februar getroffenen Anordnungen und anderweite Regelung der Schifffahrt bei der Fahrt durch das Binger Loch nach Beseitigung des am 27. Januar dort gesunkenen Schiffes.
9. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. März 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt durch den Bau der Gerüste für die Gründungsarbeiten eines 300 m vom linken Ufer vorgesehenen Strompfeilers der neuen Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Stromstation km 100,1, etwa 500 m oberhalb des „Urmitzer Werthes“.
10. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 5. April 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt durch den Beginn des eisernen Überbaues der Mittelöffnung der im Bau begriffenen Rheinbrücke Wesel-Büderich, Stromstation km 311,85.
11. Bekanntmachung des Kommandanten der Festung Coblenz-Ehrenbreitstein vom 6. April 1916, betreffend Verbot des Befahrens der unteren Rheinlache bei der Insel Oberwerth mit Booten aller Art.
12. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 15. April 1916, betreffend die Errichtung von Signalmasten auf dem linken Rheinufer zwischen Stromstation km 320,8 und 320,9 für die Stromenge oberhalb der Beek bei Xanten.
13. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 15. April 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt beim Beginn des Baues der Rheinbrücke oberhalb Remagen, km 130,8.
14. Bekanntmachung des Kommandierenden Generals des VII. Armeekorps vom 25. April 1916, betreffend Verbot über Einreichung von Anträgen auf Verlegung des Heimathafens eines Schiffes in das Ausland ohne vorherige militärische Genehmigung bei dem das Register führenden Amtsgericht.
15. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. April 1916, betreffend Erhöhung der Gebührensätze für die Wahrschauen am Rhein während der Dauer des Krieges.
16. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 5. Mai 1916, betreffend Beschränkung der Rheinschifffahrt während einer seitens des Pionier-Ersatz-Bataillons Nr. 8

- unterhalb der Horchheimer Eisenbahnbrücke, km 86,5 und 87,0, abzuhaltenden Gierfähren-Übung am 10. Mai 1916.
17. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. Mai 1916, betreffend Beschränkungen der Schifffahrt während des Baues eines Gasrohrdukters bei Himmelgeist-Uedesheim, Stromstation km 227,9, auf der linksseitigen Hälfte der Schifffahrtsstraße.
 18. Bekanntmachung des Kommandierenden Generals des VIII. Armeekorps vom 20. Mai 1916, betreffend Verbot über Verlegung des Heimathafens eines Schiffes in das Ausland ohne besondere militärische Genehmigung.
 19. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 27. Mai 1916, betreffend die zeitweise Beschränkung der freien Durchfahrtshöhe durch Benutzung der Fahrstühle zwecks Vornahme von Ausbesserungsarbeiten an den Eisenkonstruktionen der Hohenzollernbrücke zu Cöln in der Zeit vom 1. Juni bis 1. Oktober 1916.
 20. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 24. Juni 1916, betreffend die Versorgung der Binnenschiffer mit Fleisch, Butter, Margarine und Fett.
 21. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 27. Juni 1916, betreffend Beschränkung der Schifffahrt auf dem Rhein bei Cöln zwischen Südbrücke und der Frohngasse durch sportliche Veranstaltungen am 9. Juli 1916.
 22. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. Juni 1916, betreffend Erhöhung der Schleppkraft für die Bergfahrt im Binger Loch und im zweiten Fahrwasser infolge Sinkens eines Schiffes vor den linken Lochbänken.
 23. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. Juni 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt während der Gründungsarbeiten für den Pfeiler 3 der Rheinbrücke bei Engers, Stromstation km 100,1.
 24. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 31. Juli 1916, betreffend zeitweise Beschränkungen für die Schifffahrt während der Benutzung des Revisionswagens behufs Ausführung von Ausbesserungsarbeiten an der Straßenbrücke, Ersatz Schiffsbrücke, zu Cöln.
 25. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. August 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt während der Erbauung der Rheinbrücke Wesel-Büderich, Stromstation km 311,85.
 26. Bekanntmachung des Kommandierenden Generals des VII. Armeekorps vom 10. August 1916, betreffend Verordnungen über den deutsch-niederländischen Binnenschiffsverkehr.
 27. Bekanntmachung des Königlichen Ministers für Handel und Gewerbe vom 11. August 1916, betreffend Beförderung von Rindern, Schafen und Schweinen auf Wasserstraßen.
 28. Ausführungsanweisung des Königlichen Ministers der öffentlichen Arbeiten und des Ministers für Handel und Gewerbe vom 11. August 1916, betreffend Verordnungen des Bundesrats über Zulassung von Motorbooten zum Verkehr.
 29. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 21. August 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt während der Hebung des unterhalb Oberspay zwischen Stromstation km 76,2 und 76,3 gesunkenen Schleppkahns „Vereinigung Nr. 10“.
 30. Bekanntmachung des Königlichen Ministers für Handel und Gewerbe vom 23. August 1916, betreffend Abänderung der Anweisung für die Schiffsuntersuchungskommissionen hinsichtlich der Festsetzung der Bemannung der den Rhein oberhalb Duisburg befahrenden Rheinschiffe von 15 Tonnen (300 Zentner) oder mehr Tragfähigkeit.
 31. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. September 1916, betreffend Aufhebung der Bekanntmachung vom 1. August 1916, und anderweite Regelung der Schifffahrt während der Erbauung der Rheinbrücke Wesel-Büderich (Stromstation km 311,85).

32. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 9. September 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt während der Hebung des zwischen Kestert und Salzig in km 62,3 gesunkenen Schleppkahns „H. Ristelhuebers Nachfolger Nr. 1“.
33. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. September 1916, betreffend Beschränkungen für die Schifffahrt während der Gründungsarbeiten für den Pfeiler 2 der Rheinbrücke bei Engers, Stromstation km 100,1.
34. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. September 1916, betreffend zeitweise Beschränkungen der Schifffahrt während der Ausbesserungsarbeiten an dem im Rheinbett bei Cöln, Stromstation km 188,2 + 30, verlegten Starkstromkabel.
35. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. September 1916, betreffend Beschränkungen der Schifffahrt während des Baues eines Gasrohrdukens durch den Rhein bei Himmelgeist-Uedesheim, Stromstation km 227,9, auf der rechtsseitigen Hälfte der Schifffahrtsstraße.
36. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. Oktober 1916, betreffend Beschränkungen der Schifffahrt durch ein bei St. Gearshausen, Stromstation km 53,7, im Fahrwasser gesunkenes, mit Steinen beladenes Schiff.
37. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 6. Oktober 1916, betreffend Beschränkungen der Schifffahrt durch Benutzung der Fahrstühle bei den Ausbesserungsarbeiten an der Hohenzollernbrücke zu Cöln.
38. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 7. Oktober 1916, betreffend Aufhebung der Bekanntmachung vom 2. Oktober 1916 nach Beseitigung des bei St. Goarshausen gesunkenen Schiffes.
39. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 27. Oktober 1916, betreffend zeitweise Beschränkung der freien Durchfahrts Höhe durch Anbringung eines fahrbaren Hängegerüsts behufs Prüfung der Rheinbrücke zwischen Bonn und Beuel vom 30. Oktober bis 4. November 1916.
40. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 24. November 1916, betreffend Beschränkung der Schifffahrt durch das vor dem Ruhrorter Hafenkilometer gesunkene Schiff „Magdalena“.
41. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. Dezember 1916, betreffend Versorgung der Binnenschiffer mit Lebensmitteln, unter Änderung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1916.
42. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 10. Dezember 1916, betreffend die Einteilung der Stromstrecke des Rheins von der preußisch-hessischen Landesgrenze bei Biebrich bis zur niederländischen Grenze für den Eiswacht- und Hochwasserdienst im Winter 1916/17.
43. Bekanntmachung des Kommandanten der Festung Coblenz-Ehrenbreitstein vom 11. Dezember 1916, betreffend die Aufhebung der Bekanntmachung vom 3. Mai 1915 über das Verbot des Durchfahrens der Brücken bei Dunkelheit hinsichtlich der Rheinbrücken.

In Niederland.

1. Polizeiverordnung des Gemeinderats von Gorinchem vom 21. Mai 1915, die Benutzung des Landungsplatzes außerhalb des Wassertors zu Gorinchem als Lösch- und Ladeplatz betreffend.
2. Verordnung des Gemeinderats von Gorinchem vom 12. November 1915, Abänderung der Polizeiverordnung vom 21. Mai 1915, die Benutzung des Landungsplatzes außerhalb des Wassertors zu Gorinchem als Lösch- und Ladeplatz betreffend.

Anhang.

Verzeichnis

der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Elsaß- Lothringen	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht:	
		Lauterburg	
		Bischweiler	
		Schiltigheim	
		Straßburg	
		Illkirch	
		Erstein	
		Benfeld	
		Markolsheim	
		Neubreisach	
		Ensisheim	
		Mülhausen	
		Sierenz	
Hünigen			
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht:	
		Mannheim	
		Schwetzingen	
		Philippsburg	
		Karlsruhe	
		Ettlingen	
		Rastatt	
		Bühl	
		Kehl	
		Offenburg	
		Lahr	
		Ettenheim	
		Kenzingen	
		Breisach	
Staufen			
Müllheim			
Lörrach			
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht:	
		Kandel	
		Germersheim	
		Speyer	
		Ludwigshafen Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Hessen	Landgericht: Mainz	Amtsgericht: Mainz	
Prenßen	Oberlandesgericht: Cöln	Amtsgericht: Wiesbaden Eltville Rüdesheim St. Goarshausen Boppard Coblenz Ehrenbreitstein Neuwied Andernach Sinzig Linz Cöln Mülheim a. Rh. Neuß Uerdingen Duisburg Duisburg-Ruhrort St. Goar Niederlahnstein Königswinter Bonn Düsseldorf Crefeld Rheinberg Wesel Xanten Emmerich	Für ihre Bezirke. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu St. Goar und Stromberg. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Niederlahnstein und Braubach. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Königswinter, Honnef und Siegburg und für den rechtsrheinischen Teil des Bezirks des Amtsgerichts zu Bonn. Für den linksrheinischen Teil seines Bezirks. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Düsseldorf, Opladen, Gerresheim und Ratingen. Für seinen Bezirk und den zum Amtsgerichtsbezirk Uerdingen gehörigen Teil des Crefelder Hafens. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Rheinberg und Mörs. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Wesel und Dinslaken. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Xanten, Goch und Cleve. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Emmerich und Rees.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal ¹⁾ : Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof ¹⁾ : Arnhem 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnhem Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Slidrecht Ridderkerk Tribunal: Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

¹⁾ In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.