

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-255483](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255483)

## X. Frachten und Versicherungswesen.

### A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da infolge der Kriegsverhältnisse keine regelmäßigen Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter,
- b) Massengüter,
- c) besonders häufige Massengüter, als:  
Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen infolge des Kriegszustandes keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Elsaß-Lothringen: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen.

2. Baden: Es haben nur Verfrachtungen stattgefunden zwischen Mannheim und Rotterdam, Ruhrhäfen und Mannheim. Ein fester Frachtsatz kann nicht angegeben werden.

3. Bayern: Bei Beförderung mit Personendampfern betrug der mittlere Frachtsatz für die Beförderung von Stückgütern von Rotterdam nach Ludwigshafen und umgekehrt:

unter 100 kg . . . . .	4,— M für 100 kg,
ab 100 kg . . . . .	3,— M für 100 kg,
ab 5 t . . . . .	2,50 M für 100 kg.

4. Hessen: Über Frachtsätze sind Aufzeichnungen von den in früheren Jahren mit Auskunftserteilungen befaßten Reedereien nicht geführt worden.

5. Preußen: Für das Berichtsjahr konnten nur die Frachtsätze für die Hauptverkehrsstrecken:

1. Rhein-Ruhr-Häfen —Mannheim,
2. „ „ —Straßburg i. E.

festgestellt werden.

Über den Frachtenstand für die Verkehrsstrecken

	Rhein-Ruhrhäfen—Antwerpen,
	„ „ —Rotterdam,
und	„ „ —Amsterdam

können keine Angaben gemacht werden, weil 1917 diese Frachten an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort nicht notiert worden sind.

6. Niederland: In Rotterdam und Dordrecht fanden Frachtnotierungen nicht statt. Der Verkehr war meistens in Händen der größeren Reedereien, deren Frachtsätze keinem Markt unterworfen sind.

Insoweit Partikulier-Schiffer zur Verwendung kamen, wurden die Schiffe auf den Tag gemietet.

Übersichten über die Frachtsätze konnten von den Uferstaaten nicht geliefert werden.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
<b>Elsaß-Lothringen.</b>																					
<b>Antwerpen.</b> Straßburg. 811 km.		<b>A. Berg-</b>																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Rotterdam.</b> Straßburg. 700 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Ruhrhäfen.</b> Straßburg. 486 km.																					
Beförderung im Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,10	—	—	—	—	—	2,10	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50
			niedr. mittl. höchst.	—	—	2,10	—	—	—	—	—	2,28	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,83
	große Schiffe	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,10	—	—	—	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	3,00
			niedr. mittl. höchst.	—	—	2,30	—	—	3,00	—	—	2,90	—	—	2,90	—	—	2,80	—	—	2,80
			niedr. mittl. höchst.	—	—	2,98	—	—	3,15	—	—	3,20	—	—	3,10	—	—	3,00	—	—	3,00
niedr. mittl. höchst.	—	—	3,60	—	—	3,40	—	—	3,60	—	—	3,20	—	—	3,20	—	—	3,20			
<b>Straßburg.</b> Ruhrhäfen. 486 km.		<b>B. Tal-</b>																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Straßburg.</b> Mannheim. 134 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Baden.</b>																					
<b>Antwerpen.</b> Karlsruhe. 745 km.		<b>A. Berg-</b>																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Markt in den Betriebsmonaten															Bemerkungen										
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt						
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c				
f a h r t.																									
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	25,0	—	—	Kohlen	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—		8,00
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15,0	—	—		Kohlen
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17,0	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	18,5	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—		7,50
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	2,78	Kohlen				
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,03	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	3,39	—	—	2,84					
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,25	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	4,40	—	—	2,95					
—	—	2,80	—	—	3,40	—	—	3,60	—	—	3,40	—	—	3,80	—	—	4,90	—	—	3,22					
—	—	3,15	—	—	3,75	—	—	4,17	—	—	4,73	—	—	4,57	—	—	5,65	—	—	3,70					
—	—	3,40	—	—	4,20	—	—	4,60	—	—	5,60	—	—	5,40	—	—	6,40	—	—	4,15					
f a h r t.																									
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7,50	—	—	Erze	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	8,50	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9,50	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—		3,00
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	4,50 <sup>1)</sup>	—		1) Auch für Holz 2) Eisenerz u. Kalisalz
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	5,50 <sup>1)</sup>	3,50 <sup>2)</sup>		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	6,00 <sup>1)</sup>	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3,50	—	—		1) Auch Holz 2) Getreide
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4,00	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	4,50	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	3,00 <sup>1)</sup>	3,50 <sup>2)</sup>		
f a h r t.																									
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15,0	—	—	Kohlen	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15,5	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16,0	—	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,00	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,50	—		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,00	—		

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
<b>Antwerpen.</b> Mannheim. 677 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
<b>Rotterdam.</b> Karlsruhe. 638 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
<b>Rotterdam.</b> Mannheim. 570 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
<b>Ruhrhäfen.<sup>1)</sup></b> Mannheim. 352 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,50	4,00	3,70	4,50	4,00	3,70	4,50	4,00	3,70	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00
	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	1,70	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00
<b>Mannheim.</b> Karlsruhe. 68 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			

<sup>1)</sup> Die Frachten sind im Kriegsjahr 1917 sehr wechselnd gewesen und von den verschiedensten Umständen

Mark, in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	12,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	12,5	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	13,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	7,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	7,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,5	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	12,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	13,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	7,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	7,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	11,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	6,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	6,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	7,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	7,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	6,00	—	
5,50	5,00	4,50	5,50	5,00	4,50	5,50	5,00	4,50	6,00	5,70	5,50	6,00	5,50	5,00	7,00	6,50	6,00	5,33	4,85	4,43	
—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,60	—	—	2,80	—	—	2,28	Kahnfracht
—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	3,00	—	—	2,40	—	—	3,20	—	—	2,14	Schlepplohn
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	4,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	3,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	3,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	2,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	1,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	1,20	—	

beeinflusst worden.

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
<b>Karlsruhe.</b> Antwerpen. 745 km.				<b>B. Tal-</b>																	
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
<b>Mannheim.</b> Antwerpen. 677 km.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—
				7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—	7,00	—	—
<b>Karlsruhe.</b> Rotterdam. 638 km.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
<b>Mannheim.</b> Rotterdam. 570 km.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00
				—	—	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	6,00	—	—	6,00	—	—	6,00
<b>Mannheim.</b> Ruhrhäfen. 352 km.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—
				—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—
<b>Karlsruhe.</b> Mannheim. 68 km.				.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		



Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12,0	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	12,5	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	13,0	—	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,70	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	7,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,0	—	
7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	—	6,25	—	
8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	—	7,25	—	
9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	9,00	—	—	—	8,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	11,5	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	9,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,70	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	8,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	10,5	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	11,0	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	12,0	—	
—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	—	6,50	—	5,25	—	
—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—	7,50	—	6,25	—	
—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	7,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	5,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	6,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	6,50	—	
—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,25	—	
—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	2,62	—	
—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	3,25	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	3,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	3,50	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	4,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	1,20	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	2,00	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	2,50	—	

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																				
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
<b>Bayern.</b>																								
<b>Antwerpen.</b> Ludwigshafen. 686 km.				<b>A. Berg-</b>																				
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—				
		mittl.	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—				
		höchst.	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—				
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00			
<b>Rotterdam.</b> Ludwigshafen. 570 km.																								
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—				
		mittl.	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—				
		höchst.	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—				
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00			
<b>Ruhrort.</b> Ludwigshafen. 355 km.																								
Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe über 1250 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	1,60	—	—	1,60	—	—	1,70	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,42			
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	—	—	1,87	—	—	2,10	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—	2,00	—	—		
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
<b>Ludwigshafen.</b> Straßburg. 131 km.																								
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00
<b>Ludwigshafen.</b> Antwerpen. 686 km.				<b>B. Tal-</b>																				
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	
		mittl.	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	
		höchst.	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50
<b>Ludwigshafen.</b> Rotterdam. 570 km.																								
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	
		mittl.	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	
		höchst.	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	
Schlepp- dienst	Große Schiffe über 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00
<b>Hessen.</b>																								
<b>Antwerpen.</b> Mainz. 613 km.				<b>A. Berg-</b>																				
Schlepp- dienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Mark in den Betriebsmonaten																			Bemerkungen		
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c
<b>fahrt.</b>																					
20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	
25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	
30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	30,0	—	—	
8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	8,00	7,50	7,00	
10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	
12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	
15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	15,0	—	—	
7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	
—	—	2,75	—	—	2,66	—	—	2,66	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	3,03	—	—	2,33	
—	—	2,07	—	—	2,50	—	—	2,60	—	—	2,93	—	—	2,60	—	—	3,33	—	—	2,33	
5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	5,00	4,50	4,00	
4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	4,00	3,50	3,00	
<b>fahrt.</b>																					
20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	
23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	23,0	—	—	
28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	28,0	—	—	
9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	9,00	8,50	7,50	
8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	8,00	—	—	
10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	
12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	12,0	—	—	
6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	6,50	6,00	5,00	
<b>fahrt.</b>																					
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

Einladeort, Bestimmungsort			Frachtsätze für die Tonne in																					
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni						
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
Beförderung im Schleppdienst	<b>Rotterdam.</b> Mainz. 488 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Mittl. Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	<b>Amsterdam.</b> Mainz. 486 km.			Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Beförderung im Schleppdienst	<b>Duisburg-Ruhrort.</b> Mainz. 282 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
bis 750 t			Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Mainz.</b> Antwerpen. 613 km.			Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Mainz.</b> Rotterdam. 488 km.			Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Mainz.</b> Amsterdam. 486 km.			Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

B. Tal-

Markt in den Betriebsmonaten																					Bemerkungen
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>fahrt.</b>																					
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

11\*

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne																		
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
<b>Preußen.</b>																				
<b>Rhein-Ruhrhäfen.</b>																				
Straßburg. 486 km.																				
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	—	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rhein-Ruhrhäfen.</b>																				
Mannheim. 355 km.																				
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	1,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		mittl.	—	—	1,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	1,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schlepp- lohn	niedr.	—	—	1,40	—	—	1,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		mittl.	—	—	1,95	—	—	1,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		höchst.	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Rhein-Ruhrhäfen.</b>																				
Antwerpen-Süd. 331 km.																				
Große Schiffe über 600 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Rhein-Ruhrhäfen.</b>																				
Brüssel. km.																				
Große Schiffe 400 bis 500 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Rhein-Ruhrhäfen.</b>																				
Schiedam. 220 km.																				
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Rhein-Ruhrhäfen.</b>																				
Rotterdam. 215 km.																				
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Große Schiffe über 500 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Beförderung im Schleppdienst

A. Berg-

B. Tal-

in Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c

**f a h r t.**

—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	—
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,03	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	3,39	—	—	—
—	—	3,00	—	—	3,00	—	—	3,25	—	—	3,30	—	—	3,30	—	—	4,00	—	—	—
—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	—
—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,53	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	2,89	—	—	—
—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,80	—	—	2,80	—	—	3,50	—	—	—
—	—	1,80	—	—	2,40	—	—	2,40	—	—	2,20	—	—	2,20	—	—	2,90	—	—	—
—	—	2,02	—	—	2,50	—	—	2,52	—	—	2,78	—	—	2,52	—	—	3,20	—	—	—
—	—	2,20	—	—	2,60	—	—	2,60	—	—	3,20	—	—	3,00	—	—	3,40	—	—	—

**f a h r t.**

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Last = 2000 kg																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
<b>Niederland.</b>																					
<b>Amsterdam.</b>																					
Oberrheinhäfen.		<b>A. Berg-</b>																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,35	—	—	5,35	—	—	4,80	—	—	4,80	—	—	5,20	—	—	4,90	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	4,25	—	—	4,50	—	—	4,15	—	—	4,25	—	—	4,30	—	—	4,20	—
<b>Amsterdam.</b>																					
Unterrheinhäfen.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,10	—	—	4,10	—	—	3,60	—	—	3,90	—	—	4,10	—	—	3,85	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	3,50	—	—	3,70	—	—	3,20	—	—	3,35	—	—	3,40	—	—	3,35	—
<b>Unterrheinhäfen.</b>																					
Amsterdam.		<b>B. Tal-</b>																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,70	—	—	4,10	—	—	3,60	—	—	3,70	—	—	3,70	—	—	3,85	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	3,30	—	—	3,70	—	—	3,20	—	—	3,70	—	—	3,70	—	—	3,85	—
<b>Oberrheinhäfen.</b>																					
Amsterdam.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	Große Schiffe über 1250 t	4,40	—	—	4,90	—	—	4,40	—	—	4,45	—	—	5,20	—	—	4,55	—	—	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	4,10	—	—	4,50	—	—	4,00	—	—	4,45	—	—	4,80	—	—	4,55	—



## in Gulden in den Betriebsmonaten

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			Bemerkungen
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	

## f a h r t.

5,25	—	—	5,80	—	—	6,10	—	—	6,10	—	—	5,60	—	—	7,80	—	—	5,60	—	—	
—	4,05	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	5,10	—	—	4,60	—	—	6,05	—	—	4,62	—	
3,85	—	—	4,75	—	—	4,95	—	—	4,95	—	—	4,60	—	—	5,25	—	—	—	4,38	—	
—	3,25	—	—	4,10	—	—	3,90	—	—	4,30	—	—	3,95	—	—	5,25	—	—	3,76	—	

## f a h r t.

4,20	—	—	4,10	—	—	4,10	—	—	3,95	—	—	3,95	—	—	4,70	—	—	—	3,97	—	
—	4,05	—	—	3,75	—	—	4,10	—	—	3,95	—	—	3,95	—	—	4,70	—	—	3,83	—	
4,90	—	—	4,75	—	—	5,10	—	—	5,60	—	—	5,30	—	—	7,00	—	—	—	5,05	—	
—	4,55	—	—	4,40	—	—	4,40	—	—	4,60	—	—	4,60	—	—	5,85	—	—	4,57	—	

### B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 212 Schiffe im Jahr 1917 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 252 im Vorjahr.

Von diesen 212 Schiffen waren

211 eiserne Schiffe, nämlich	152	der Klasse	A <sup>1</sup>
	57	„ „	A <sup>2</sup>
	2	„ „	A <sup>3</sup>
1 hölzernes Schiff, nämlich	1	„ „	A <sup>1</sup>

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1917 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz-Neuendorf)	200	Schiffe mit	4 867 416	Ztr. Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg-Ruhrort)	141	„ „	3 134 200	„ „
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	90	„ „	1 916 235	„ „
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	77	„ „	1 809 465	„ „

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffern bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1917 versichert 178 Schiffe mit 3 522 131 Ztr. Tragfähigkeit im Wert von 8 356 000 Mark.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpolice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften, hölzerne Schiffe hauptsächlich bei letztgenannten.