

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei

[urn:nbn:de:bsz:31-255483](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255483)

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1917		1916				Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
1. In Elsaß-Lothringen.						
—	—	—	—	2 ¹⁾	—	
—	—	—	—	2 ¹⁾	—	¹⁾ Darunter 1 Notpatent.
2. In Baden.						
—	7	—	—	—	—	
1	1	—	—	—	—	
—	5	—	—	—	—	
—	3	1	—	—	—	
—	4	—	—	—	—	
—	4	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	—	—	4	10	—	Erweitert wurde: Karlsruhe—Mannheim.
1	26	1	4	10	—	
3. In Bayern.						
—	5	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
—	—	—	2	6	1	
—	13	—	2	6	1	
4. In Hessen.						
—	11	—	—	—	—	
3	12	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
3	29	—	—	—	—	

1917			1916			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
3	29	—				Übertrag Karlsruhe—Rotterdam. Karlsruhe—Duisburg—Ruhrort. Karlsruhe—Duisburg. Mannheim—Meer. Mannheim—Rotterdam.
—	2	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
1	1	—				
—	—	—				
—	2	—				
—	1	—				
			2	15		
5	38	—	2	15	—	
5. In Preußen.						
5 ¹⁾	26 ¹⁾	2				
—	—	1				
—	1	—				
2	15	3				
—	1	—				
—	2	—				
—	1	—				
1	—	—				
—	2	—				
—	2	—				
—	1	—				
—	1	1				
3	2	—				
—	1	—				
—	1	—				
8	1	—				
1 ¹⁾	—	—				
3	—	—				
			16	47	3	
18	57	7	16	47	3	
6. In Niederland.						
1	1	—				
4	1	—				
7	27	—				
1	1	—				
35	44	—				
2	61	—				
2	—	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	3	—				
—	7	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
1	—	—				
2	5	—				
—	8	—				
			46	373	—	
55	163	—	46	373	—	

Bemerkungen.
Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden

Übertrag
Karlsruhe—Rotterdam.
Karlsruhe—Duisburg—Ruhrort.
Karlsruhe—Duisburg.
Mannheim—Meer.
Mannheim—Rotterdam.

Erweitert wurden:
Straßburg—Rotterdam.
Straßburg—Meer.
Straßburg—Rotterdam.

Straßburg—Meer.
Straßburg—Meer und Main von Würzburg abwärts.
Straßburg—Meer und Main von Offenbach abwärts.
Straßburg—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
Straßburg—Meer, Main von Frankfurt abwärts und preußische Mosel.
Straßburg—Meer und preußische Mosel.
Straßburg—Meer und Mosel von Remich abwärts.
Straßburg—Meer und Mosel von Trier abwärts.
Straßburg—Meer und preußische Mosel und Saar.
Straßburg—Rotterdam.
Straßburg—Rotterdam und preußische Nebenflüsse.
Straßburg—Rotterdam u. Main von Frankfurt abwärts.
Straßburg—Duisburg—Ruhrort.
Straßburg—Duisburg—Ruhrort und kanalisierter Main.
Karlsruhe—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
Mannheim—Meer.
Mannheim—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
Mannheim—Rotterdam.

¹⁾ Hiervon wurde je 1 Patent auf die betreffende Strecke erweitert = zus. 3 Patente.

Ruhrort—Meer.
Duisburg—Meer.
Cöln—Meer.
St. Goar—Meer.
Mannheim—Meer.
Straßburg—Meer.
Andernach—Meer.
Lauterburg—Meer.
Maxau—Meer.
Mainz—Meer.
Coblenz—Meer.
Oberlahnstein—Meer.
Neuß—Meer.
Mannheim—St. Goar.

Erweitert wurden:
Cöln—Meer.
Mannheim—Meer.
Straßburg—Meer.

1917			1916			Rheinuferstaaten
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
Wiederholung.						
—	—	—	—	2	—	Elsaß-Lothringen.
1	26	1	4	10	—	Baden.
—	13	—	2	6	1	Bayern.
5	8	—	2	15	—	Hessen.
18	57	7	16	47	3	Preußen.
55	163	—	46	234	—	Niederland.
79	267	8	70	364	4	
354			438			

In Niederland wurden 2 belgische Schiffer (gegen 3 in 1916) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung von Schiffen auf dem Rhein zugelassen, und zwar bis Cöln.

B. Schiffseichungen.

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1917 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

Eichamt	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1917	1916	1917	1916
Straßburg	—	—	—	—
Speyer	—	1	—	334
Mannheim	18	1	3 962	849
Mainz	6	7	5 721	9 242
Coblenz	2	2	411	380
Cöln	—	3	—	3 298
Duisburg	16	19	13 287	20 033
Duisburg-Ruhrort	51	29	27 187	20 848
Zusammen	93	62	50 568	54 984

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist in Deutschland demnach von 887 t auf 544 t gesunken.

Anmerkung: Auf Grund der zwischen Deutschland, Belgien, Frankreich und Niederland abgeschlossenen Übereinkunft vom 4. Februar 1898 wurden die besonderen Eichämter für die Rheinschiffahrt in Dordrecht, Rotterdam und Amsterdam aufgehoben und werden die Schiffe durch die an verschiedenen Orten errichteten Eichämter ohne die Bestimmung — ob sie den Rhein oder andere Wasserstraßen, Kanäle usw. befahren — auf Antrag geeicht. Besondere Angaben bezüglich der in Niederland geeichten Rheinschiffe können deshalb nicht gemacht werden.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	10	2 883	—	—	10	2 883
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	6	2 383	13	7 027	19	9 410
Mainz	6	5 831	—	—	6	5 831
Frankfurt a. M.	—	—	—	—	—	—
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	1	313	2	463	3	776
Cöln	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	12	10 381	9	5 967	21	16 348
Duisburg-Ruhrort	8	2 148	27	16 344	35	18 492
Dordrecht	13	6 354	7	4 897	20	11 251
Rotterdam	28	20 783	12	8 355	40	29 138
Amsterdam	3	2 186	1	1 460	4	3 646
Zusammen	87	53 262	71	44 513	158	97 775
1916	242	136 461	69	43 187	311	179 648
Mithin 1917 { mehr	—	—	2	1 326	—	—
{ weniger	155	83 199	—	—	153	81 873

2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	3	3 020	1	250	4	3 270
Mainz	2	100	—	—	2	100
Frankfurt a. M.	—	—	—	—	—	—
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	—	—	—	—	—	—
Cöln	1	150	—	—	1	150
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	42	4 434	5	980	47	5 414
Duisburg-Ruhrort	4	555	2	940	6	1 495
Dordrecht	—	—	5	1 115	5	1 115
Rotterdam	9	1 195	—	—	9	1 195
Amsterdam	—	—	—	—	—	—
Zusammen	61	9 454	13	3 285	74	12 739
1916	71	13 269	11	2 410	82	15 679
Mithin 1917 { mehr	—	—	2	875	—	—
{ weniger	10	3 815	—	—	8	2 940

b) Floß-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1917	1916	1917	1916
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße	134	136	29 715	29 869
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße	4	23	1 602	5 040
Mainz	98	128	103 502	135 027
Schierstein	22	36	29 495	43 563
Rüdesheim	5	2	6 117	1 634
Oberwesel	—	—	—	—
Wesel	28	—	19 089	—
Zusammen	291	325	189 520	215 133

Gegen das Vorjahr wurden sonach 34 Flöße weniger untersucht mit 25 613 Tonnen Gewicht weniger.

D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1917.

1. Rheinschiffahrtsgerichte¹⁾.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei	Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei		
	überjährlige	neue		Vergleich	Verzicht		überjährlige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- strafte- nen Personen	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A. In Deutschland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
Schiltigheim	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßburg	4	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lörrach	—	1 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippsburg	1 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	—	1 ⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	6 ⁶⁾	15	7	2	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kandel	1 ⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	4 ⁸⁾	9	—	1	—	—	—	1	8	—	8	1	8	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	—	—
Speyer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	2 ⁹⁾	—	—	—	—	—	1	3	—	3	—	3	—	—	—
Mainz	7	12	—	1	10	4 ¹⁰⁾	—	—	7	1	5	—	5	1	1	—
Rüdesheim	9	6	1	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1	1	—
St. Goarshausen	3	1	1 ¹¹⁾	1 ¹²⁾	1 ¹³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Goar	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zu übertragen	55	51	9	8	13	10	—	3	21	3	18	1	19	2	2	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission 7)	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission 7)
			Personen													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	55	51	9	8	13	10	—	3	21	3	18	1	19	2	2	—
Boppard	1	4	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein . .	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coblenz	3	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ehrenbreitstein . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuwied	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andernach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzig	4	5	—	—	1	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—
Linz a. Rh.	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Königswinter	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonn	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cöln	10	3	4	1	1	2	1	—	4	2	—	—	3	—	1	—
Cöln-Mülheim a. Rh.	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuß	2	1 ¹⁴⁾	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	—	10	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1 ¹⁵⁾	—	1	—
Crefeld	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uerdingen	1	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	6	10	3	1	1	2	—	2	1	1	—	2	—	1	—	—
Duisburg-Ruhrort ¹⁶⁾	72	48	10	6	—	7	—	—	30	3	—	17	14	—	—	—
Rheinberg	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	11	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmerich	25	—	12	3	—	4	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—
1917 zusammen	198	138	44	20	18	29	1	9	63	11	18	22	41	4	4	—
gegen 1916	176	101	60	9	11	31	6	20	50	26	18	19	30	17	—	—
Mithin 1917 { mehr	22	37	—	11	7	—	—	—	13	—	—	3	11	—	4	—
{ weniger	—	—	16	—	—	2	5	11	—	15	—	—	—	13	—	—
II. Berufungsgerichte (Obergerichte).																
Landg. Frankenthal .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mannheim	4	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mainz	2	5	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlandesger. Cöln	92	27	32	—	9	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
1917 zusammen	100	38	39	—	12	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
gegen 1916	76	45	16	1	4	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
Mithin 1917 { mehr	24	—	23	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
{ weniger	—	7	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte S. 67. ²⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ³⁾ Beruht. ⁴⁾ Verfahren ausgesetzt, da Kläger Ausländer. ⁵⁾ Verfahren ruht. ⁶⁾ In drei weiteren Sachen blieb Verfahren bereits 1916 beruhen. ⁷⁾ Beim Landgericht Frankenthal als Berufungsinstanz anhängig. ⁸⁾ Eine Sache wurde im Prozeßregister als beendet ausgetragen, weil über ein Jahr ruhend. ⁹⁾ Eine Sache durch Zurücknahme erledigt. ¹⁰⁾ Bezüglich ergangener Zwischenurteile. ¹¹⁾ Es handelt sich um ein Zwischenurteil vom 2. 12. 16. Die Sache hat keinen Fortgang genommen, sie ist erledigt. ¹²⁾ Außergerichtlicher Vergleich; Akten weggelegt. ¹³⁾ Sache aus 1914 nicht durchgeführt; Weglegung im Jahre 1917 erfolgt. ¹⁴⁾ Die in Spalte 3 vermerkte neue Sache ist an das zuständige Rheinschiffahrtsgericht Düsseldorf abgegeben worden. ¹⁵⁾ Ein Kapitän erhielt 120 M Geldstrafe wegen Übertretung der Bekanntmachung des Herrn Ober-Präsidenten der Rheinprovinz vom 23. 9. 16. ¹⁶⁾ Einschließlich etwaiger Sachen aus dem Stadtbezirk Hamborn. Zwölf Sachen sind durch Verbindung mit anderen, oder durch Zurücksendung an Kläger erledigt.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ³⁾	13	14	15	16	17
B. In Niederland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
a) Kantongerichte:																
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—
Wageningen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Geldermalsen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
Nijmegen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Druten	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	5	—	—	—
Tiel	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
Ridderkerk	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
b) Tribunale:																
Tiel	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arnhem	4	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1917 zusammen	10	1	4	1	—	—	—	—	19	19	—	—	19	—	—	—
gegen 1916	6	7	4	—	—	—	—	2	78	79	—	—	78	1	—	—
Mithin 1917	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(mehr weniger)	—	6	—	—	—	—	—	2	59	60	—	—	59	1	—	—
II. Berufungsgerichte³⁾ (Obergerichte).																
a) Tribunale:																
Utrecht	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Gerichtshöfe																
1917 zusammen	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gegen 1916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mithin 1917	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(mehr weniger)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen.

²⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zu widerhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestrafte Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Kehl	—	—	—	—
„ Karlsruhe	—	21	21	21
Wasserbauamt zu Bingerbrück	—	14	10	10
„ I zu Coblenz	—	2	2	1
„ „ Cöln	1	5	31	36
„ I „ Düsseldorf	—	52	45	43
„ „ Wesel	—	4	3	4
1917 zusammen	1	98	112	115
gegen 1916	7	65	43	43
Mithin 1917		33	69	72
mehr	6	—	—	—
weniger	—	—	—	—

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Elsaß-Lothringen:					
1	Straßburg	29	29	62	—
2	Lauterburg	27	21	41	—
Baden:					
1	Kehl	63	63	75	—
2	Karlsruhe	61	58	69	—
3	Rheinau	209	198	334	—
4	Mannheim	503	491	623	—
Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landestellen:					
5	Rheinbaubezirk Offenburg	—	—	—	—
6	„ Karlsruhe	4	4	10	—
7	„ Mannheim	14	14	70	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau	4	4	5	—
2	Speyer	8	8	12	—
3	Ludwigshafen	185	151	198	—
4	Frankenthaler Kanal	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	3	3	6	—
6	" Sondernheim	6	6	9	—
7	" Germersheim	7	7	9	—
8	" Speyer	4	4	5	—
9	" Ludwigshafen	9	9	18	—
10	" Frankenthal	3	3	4	—
Hessen:					
1	Weisenau (offener Strom)	3	3	4	2
2	Gustavsburg	3	3	7	—
3	Mainz	6	6	14	—
4	Kreuzer Ort (Ladestelle)	2	2	3	1 (besaß Schifferpatent)
5	Budenheim	3	3	5	1
6	Frei-Weinheim	1	1	1	—
7	Bingen (Reede)	20	20	22	4 (2 besaßen Schifferpat.)
Preußen:					
1	Biebrich	5	5	8	—
2	Schierstein	21	21	27	—
3	Rüdesheim	36	33	41	—
4	Offener Strom pp. zwischen Biebrich und Rüdesheim	206	198	506	—
5	Coblenz	17	15	40	—
6	Cöln	193	171	325	4
7	Neuß	95	89	124	—
8	Düsseldorf	86	86	150	—
9	Uerdingen	23	23	4	—
10	Duisburg	830	625	596	8
11	Duisburg-Ruhrort	1697	990	1209	—
12	Duisburg-Hochfeld	62	53	95	—
13	Wesel	27	13	15	—
14	Emmerich	125	56	53	7

Hinsichtlich der Zeit der Revisionen wird das Folgende mitgeteilt:

1. In Elsaß-Lothringen finden auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher, gemäß Verordnung des Bezirkspräsidenten des Unter-Elsaß vom 19. Februar 1902, in den Rheinhäfen zu Straßburg und Lauterburg während des Betriebs der Rheinschiffahrt Revisionen der Dienstbücher des Schiffspersonals durchschnittlich alle 2 Monate durch die betreffenden Aufsichtsbeamten der Wasserbauverwaltung statt.
2. In Baden sind die Hafen- und Schiffahrtspolizeibeamten angewiesen, mehrmals im Jahr (mindestens zwei- bis dreimal) auf den in den Hafenanstalten und an den Anlandestellen liegenden und in Fahrt begriffenen Schiffen — auf den letzteren namentlich im Anschluß an die Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel — das Vorzeigen der Dienstbücher der Schiffsmannschaften zum Zweck der Kontrolle unvermutet zu verlangen.
3. In Bayern nehmen die Dammeister, die Hafenmeister, der Landeplatzaufseher und der Schleusenwärter in Ludwigshafen die Revisionen in den Häfen und auf dem freien Strom gelegentlich ihrer Dienstgänge und Dienstfahrten vor.
4. In Hessen wurden außer den in den Häfen und Ladestellen periodisch, in der Regel zweimal im Jahr, vorzunehmenden Revisionen auch auf dem freien Strom, gelegentlich der Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel, während der Fahrt Dienstbuchrevisionen ausgeführt. Die periodischen Revisionen haben am 12. und 14. April und am 29. August stattgefunden.
5. In Preußen wurden außer der ständigen laufenden Kontrolle auf dem freien Strom und an den Schiffsliegeplätzen usw. durch die Strommeister usw. viermal jährlich, und zwar an den ersten 10 Tagen jedes Quartals, sämtliche in die Häfen eingelaufenen Schiffe bezüglich der Dienstbücher durch die Hafenbeamten vorschriftsmäßig revidiert.

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1917 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu e. (Art der Zuwiderhandlung, Be- strafung usw.)
		a. unter- suchte Be- triebe	b. ordnungs- mäßig betrie- bene Betriebe	c. bemängelte Betriebe	d. kleinere, als- bald behobene Unregel- mäßigkeiten	e. Strafanzeigen wurden er- hoben	
Elsaß-Lothringen:							
Wasserbaubezirk Straß- burg-Rhein	4 Dammeister	4	4	—	—	—	
Baden:							
Rheinbauinspektion Offen- burg	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauinspektion Karls- ruhe	1 Dienstvorstand, 1 Dammeister	3	1	2	2 ¹⁾	—	¹⁾ In 1 Fall Überschreitung d. Dampfdruckes um 0,5 Atm., in 1 Fall Deckmanometer schadhaf.
Rheinbauinspektion Mann- heim	1 Dienstvorstand, 1 Oberbausekretär, 1 Dammeister	5	3	2	2 ²⁾	—	²⁾ In 1 Fall fehlte ein Wasserstandsglas, in 1 Fall stimmte Deckmanometer nicht mit dem am Kessel.
Bayern:							
Speyer	1 Baumeister, 1 Kesselrevisor, 2 Dammeister	2	2	—	—	—	
Hessen:							
Wasserbauamt Worms . . .	1 Wasserbau- inspektor, 1 Wasserbau- assessor, 3 Dammeister	9	4	5	4 ³⁾	1 ⁴⁾	³⁾ In 3 Fällen war je eine Wasserstands- anzeigevorrichtung undicht und ausge- schaltet, in 1 Fall war der Probierhahn verstopft. ⁴⁾ Das Sicherheitsventil war festgekitt. Gegen den Führer und den Maschinisten des Schraubenboots „Großherzog von Hessen“ wurde Strafanzeige erhoben. Der Schiffsführer Johann Hofer und der Maschinist Lorenz Kinkel, beide zu Mainz, erhielten je 30 \mathcal{M} Geldstrafe oder 6 Tage Haft.
Wasserbauamt Mainz . . .	1 Wasserbau- inspektor, 1 Wasserbau- assessor, 3 Dammeister, 1 Baggermeister	24	23	1	1	—	
Preußen:							
Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 1 Strommeister	252	252	—	—	—	
Wasserbauamt I Coblenz . km 48,5 bis 112	1 Baurat, 2 Strommeister	214	209	5	5	—	
Wasserbauamt Cöln km 112 bis 195	1 Baurat, 2 Strommeister	41	33	—	8	—	
Wasserbauamt I Düsseldorf km 195 bis 281	1 Baurat, 3 Strommeister ⁵⁾	69	69	—	—	—	⁵⁾ Die Strommeister wurden durch 2 Wasser- bauwarte vertreten.
Wasserbauamt Wesel km 281 bis 363,44	1 Baurat, 2 Strommeister	485	485	—	—	—	
Niederland:							
Arnheim (5. Bezirk für die Dampf- kesselrevision)	1 Ingenieur, ⁶⁾ 3 Assistenten	—	—	—	—	—	⁶⁾ Wegen Mangel an Personal wurden keine Revisionsfahrten vorgenommen.
1917 zusammen		1108	1085	15	22	1	
gegen 1916		1110	1072	12	8	3	
Mithin 1917		—	13	3	14	—	
{ mehr							
{ weniger		2	—	—	—	2	

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenpolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1917 ergangen:

In Elsaß-Lothringen.

1. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg, gemeinsam mit der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg, betreffend die Warnung der Schiffahrtstreibenden vor Beschädigung und Zerstörung der Leitungsdrähte der unmittelbar unterhalb der Schiffbrücke Drusenheim-Greffern über den Rhein gezogenen Fernsprechleitung, vom 25. August 1917.
2. Bekanntmachung des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg gemeinsam mit den Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Offenburg und Karlsruhe vom 21. Dezember 1917, Vermessungen in den Rheinstrecken von $\frac{\text{km } 123,5 \text{ els.}}{121,5 \text{ bad.}}$ bis $\text{km } \frac{133,3 \text{ els.}}{131,4 \text{ bad.}}$ und von $\text{km } \frac{160,1 \text{ els.}}{158,0 \text{ bad.}}$ bis $\text{km } \frac{176,4 \text{ els.}}{174,4 \text{ bad.}}$ d. i. zwischen $\frac{\text{Straßburg}}{\text{Kehl}}$ und $\frac{\text{Wanzenau}}{\text{Leutesheim}}$ bzw. zwischen $\frac{\text{Ludwigsfeste}}{\text{Söllingen}}$ und $\frac{\text{Mothers}}{\text{Steinmauern}}$ im Laufe des Monats Januar 1918 betreffend.

In Baden.

1. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 3. Januar 1917, Vermessungen des Rheinstroms in der Strecke zwischen $\text{km } \frac{0,0 \text{ bayerisch}}{182,1 \text{ badisch}}$ und $\text{km } \frac{11,0 \text{ bayerisch}}{193,3 \text{ badisch}}$ von Au-Lauterburg bis Maxau betreffend.
2. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13., 15. und 16. Januar 1917, die Durchfahrtszeiten durch die Rheinschiffbrücken bei Maxau-Maximiliansau und bei Altlußheim-Speyer betreffend.
3. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, vom 17. und 19. Januar 1917, die Beachtung der Vorschriften in § 21 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.
4. Bekanntmachung der Bahnhofskommandantur 3, Abteilung für Schiffahrtssachen in Mannheim, vom 16. Februar 1917, das polizeiliche Meldewesen der ausländischen Schiffsbevölkerung betreffend.
5. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, vom 5. März 1917, Schwellenbaggerungen im Rhein oberhalb Rheinhausen betreffend.
6. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, vom 22. März 1917, Baggerungen zur Austiefung des Wende- und Aufdrehplatzes von $\text{km } \frac{190,2 \text{ badisch}}{7,9 \text{ bayerisch}}$ bis $\frac{190,7 \text{ badisch}}{8,4 \text{ bayerisch}}$ unterhalb der Mündung des Rheinhafens zu Karlsruhe betreffend.

7. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 21., 22. und 23. März 1917, die Durchfahrtszeiten durch die Rheinschiffbrücke bei Maxau-Maximiliansau betreffend
8. Verordnung der Armeeabteilung B und des stellvertretenden kommandierenden Generals des XIV. Armeekorps vom 17., 20. April 1917, den Rheinschiffahrtsverkehr zwischen Straßburg und Basel betreffend.
9. Verordnung der Armeeabteilung B und des stellvertretenden kommandierenden Generals des XIV. Armeekorps vom 3. und 31. Mai 1917, den Rheinschiffahrtsverkehr zwischen Straßburg und Basel betreffend.
10. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe, sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, vom 2., 4. und 5. Juli 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
11. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim, vom 14. August 1917, die Einfahrt mit Dampfbooten in das westliche Becken des Rheinauhafens betreffend.
12. Verordnung des Großherzoglichen Ministeriums des Innern vom 25. August 1917, die Schifffahrt auf der Rheinstrecke Straßburg—Basel betreffend.
13. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Offenburg und des Wasserbauinspektors für den Rhein in Straßburg vom 25. August 1917, die Erstellung einer Fernsprechleitung über den Rhein unmittelbar unterhalb der Schiffsbrücke Greffern—Drusenheim betreffend.
14. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 2., 4., 5. November 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau—Maximiliansau und Altlußheim—Speyer betreffend.
15. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Offenburg und Karlsruhe und der Kaiserlichen Wasserbauinspektion Straßburg (Rhein) vom 21. Dezember 1917, Vermessungen des Rheinstroms in der Strecke zwischen km $\frac{123,5 \text{ elsässisch}}{121,5 \text{ badisch}}$ und $\frac{133,300 \text{ elsässisch}}{131,400 \text{ badisch}}$ und zwischen km $\frac{160,100 \text{ elsässisch}}{158,000 \text{ badisch}}$ und $\frac{176,400 \text{ elsässisch}}{174,400 \text{ badisch}}$ betreffend.
16. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 28., 31. Dezember 1917, die Beachtung der Bestimmungen in § 21 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.

In Bayern.

1. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 3. Januar 1917, betreffend Vermessungen über den Rhein in der Strecke km $\frac{0,0 \text{ bayerisch}}{182,1 \text{ badisch}}$ bis km $\frac{11,0 \text{ bayerisch}}{193,5 \text{ badisch}}$ mit an gespannten Drahtseilen angehängten Meßnachen in den Monaten Januar und Februar.
2. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13., 15. und 16. Januar 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau—Maximiliansau und Altlußheim—Speyer betreffend.
3. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 17. und 19. Januar 1917, den Paragraph 21 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.

4. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektion Mannheim und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 5. März 1917, Schwellenbaggerungen im Rhein oberhalb Rheinhausen betreffend.
5. Bekanntmachung des K. stellv. Generalkommandos II. Bayer. Armeekorps vom 20. Juni 1917, Ermittlungen der Leistungen deutscher Wasserstraßen sowie der Schiffsfahrts- und Umschlagbetriebe betreffend.
6. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 2., 4. und 5. Juli 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau—Maximiliansau und Altlußheim—Speyer betreffend.
7. Bekanntmachung des K. stellv. Generalkommandos II. Bayer. Armeekorps vom 23. Oktober 1917, den Schiffsverkehr auf dem Rhein betreffend.
8. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 2., 4. und 5. November 1917, die Öffnungszeiten der Schiffsbrücken Maxau—Maximiliansau und Altlußheim—Speyer betreffend.
9. Bekanntmachung der Großherzoglichen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe sowie des Königlichen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 28./31. Dezember 1917, die Bestimmung des Paragraphen 21 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.

In Hessen.

1. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Gernsheim vom 16. Juni 1917, den Nachtrag zur Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Gernsheim über Erhöhung der Kranengebühren betreffend.
2. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 27. Juni 1917, den Verkehr mit Wasserfahrzeugen aller Art auf der Rheinstrecke Bingen—Gaulsheimer Fahrt betreffend.
3. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 23. Juli 1917, Abänderung der Verordnung vom 27. Juni 1917, den Verkehr mit Wasserfahrzeugen aller Art auf der Rheinstrecke Bingen—Gaulsheimer Fahrt betreffend.
4. Bekanntmachung des Bürgermeisters der Stadt Bingen vom 28. Oktober 1917, die Abänderung des Gebührentarifs für die Hafenbahn in Bingen betreffend.
5. Verordnung des Gouverneurs der Festung Mainz vom 15. November 1917, die Zulassung der von Deutschland aus über die Niederlande nach dem Etappengebiet der 4. Armee kommenden Personen und Fahrzeuge innerhalb des Stromgebiets von Worms bis Bingen (Orte einschl.) betreffend.

In Preußen.

1. Verordnung der Königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 8. Dezember 1916, betreffend Nachtrag I zum Tarif für die linksrheinischen städtischen Werft- und Hafenanlagen in Cöln vom 18. Februar 1907, und Nachtrag II zum Tarif für die städtischen Werftanlagen in Cöln-Deutz vom 18. Februar 1907, für die Dauer des Krieges.
2. Bekanntmachung des Stellvertretenden Generalkommandos VII. Armeekorps vom 22. Dezember 1916, betreffend Aufhebung des Verbots, auf dem Rhein bei Dunkelheit und Nebel zu fahren, vom 1. April 1915.
3. Bekanntmachung des Stellvertretenden Generalkommandos VIII. Armeekorps vom 4. Januar 1917, betreffend Abänderung der Bekanntmachung vom 31. Juli 1914 und vom 7. Oktober 1914, zur Erleichterung der Schifffahrt auf dem Rhein.

4. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 16. Januar 1917, betreffend Verbot des Aufdrehens von Schiffen und Schleppzügen auf der Stromstrecke von km 278,2 bis zur Ruhrort—Homberger Rheinbrücke km 278,7, infolge der vor dem Ruhrorter Hafenkilal gesunkenen Fahrzeuge.
5. Anordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 7. Februar 1917, betreffend Erweiterung der Vorschriften vom 1. Dezember 1916 über die Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer.
6. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Februar 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 130,3 bis 131,0 infolge Baues der festen Rheinbrücke bei Remagen.
7. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Februar 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 99,0 bis 100,5 infolge Baues der festen Rheinbrücke bei Engers. — Aufhebung der Bekanntmachung vom 19. September 1916.
8. Verordnung der Königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten und des Finanzministers vom 18. Februar 1917, betreffend Tarif für die Rheinwerftanlagen des Kreises Mörs unterhalb Orsoy.
9. Polizeiverordnung des Königlichen Regierungs-Präsidenten in Düsseldorf vom 26. Februar 1917, betreffend die Ordnung und Sicherheit des Verkehrs in den Duisburg—Ruhrorter Häfen.
10. Bekanntmachung des Stellvertretenden Generalkommandos VII. Armeekorps vom 13. März 1917, betreffend Abänderung der Bekanntmachung vom 22. Dezember 1916 über den Schiffsverkehr auf dem Rhein.
11. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. März 1917, betreffend Rammen von Probepfählen in der mittleren Durchfahrtsöffnung der Brückenbaustelle bei Remagen in der Zeit von 22. bis 27. März 1917.
12. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. April 1917 über das Inkrafttreten der Bekanntmachung vom 14. Februar 1917, betreffend Rheinbrücke bei Engers, am 10. März 1917, nebst Ergänzungen.
13. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. April 1917, betreffend Benutzung des Fahrstuhls unter der Hohenzollernbrücke zu Cöln vom 10. April ab auf die Dauer von 6 Tagen.
14. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 15. April 1917, betreffend Benutzung der Revisionswagen an der Hohenzollernbrücke zu Cöln Mitte April 1917.
15. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. Mai 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 161,8 bis 162,3 infolge Verlegung der Hochspannungskabel für die oberirdische Rheinkreuzung bei Widdig in der Zeit von Anfang bis Ende Mai 1917.
16. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. Mai 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 129,6 bis 131,3 infolge Baues der festen Rheinbrücke bei Remagen. Aufhebung der Bekanntmachung vom 15. April 1916.
17. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. Mai 1917, betreffend Nachtrag zum Tarif für:
 - den staatlichen Hafen zu Schierstein vom 10. September 1915,
 - den staatlichen Hafen zu Rudesheim vom 10. September 1915,

- das staatliche Werft zu Braubach a. Rh. vom 17. April 1900,
den staatlichen Hafen an der Loreley vom 31. Dezember 1896,
den staatlichen Hafen zu Oberlahnstein vom 31. Dezember 1896,
die Schiffabrtsanlagen bei Niederlahnstein vom 10. Mai 1910,
die Uferladestellen zu Biebrich a. Rh. vom 15. Mai 1902,
die städtischen Uferladestellen zu Eltville a. Rh. vom 10. Oktober 1908,
den staatlichen Hafen zu Coblenz vom 31. Dezember 1896,
den staatlichen Hafen zu Oberwesel vom 29. Januar 1902,
den staatlichen Hafen zu St. Goar vom 31. Dezember 1896,
die staatlichen Werft- und Hafenanlagen zu Brohl vom 26. November 1899,
den staatlichen Hafen zu Oberwinter vom 31. Dezember 1896,
das staatliche Werft zu Weißenthurm a. Rh. vom 26. Februar 1906,
die Werftanlagen der Gemeinde Bendorf a. Rh. vom 16. Mai 1900,
die städtische Werft- und Werftbahnanlage in Vallendar vom 4. Juli 1903,
die Werftanlagen in Andernach vom 5. November 1910,
den staatlichen Hafen zu Mühleim a. Rh. vom 31. Dezember 1896,
das Landungsgebiet der Stadt Mühlheim a. Rh. vom 12. August 1908,
den Gemeindehafen in Mondorf vom 9. Februar 1899,
die städtische Werftanlage in Bonn vom 11. April 1902,
die Werftanlage der Gemeinde Godesberg vom 3. November 1911,
die Werftanlagen der Gemeinde Vilich vom 30. Januar 1903,
die Lösch- und Ladestellen in der Uferbucht bei Worringen vom 4. Dezember 1906,
die städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Wesel vom 18. Juli 1905,
den Rheinhafen der Gutehoffnungshütte zu Walsum vom 9. September 1905,
den Rheinhafen der Gewerkschaft „Deutscher Kaiser“ zu Schwelgern vom 5. Dezember 1907,
die Privatwerft der Firma Hoettger-Waldthausen-Aktiengesellschaft Berlin, am linken Rheinufer unterhalb Stürzelberg, vom 21. August 1913,
das staatliche Werft am Zollhof in Emmerich vom 11. April 1910,
den staatlichen Rheinhafen zu Emmerich vom 19. November 1910,
den staatlichen Hafen zu Wesel vom 31. Dezember 1896,
die städtischen Hafenanlagen zu Neuß vom 18. Juni 1912,
die städtischen Werft-, Kran-, Lager- und Gleisanlagen im staatlichen Hafen zu Emmerich vom 4. August 1908,
die städtischen Hafen-, Werft-, Kran- und Gleisanlagen im städtischen Industriehafen zu Emmerich vom 16. September 1909,
die Werftanlagen zu Hitdorf a. Rh. vom 22. Juni 1912.
18. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 8. Mai 1917, betreffend Benutzung der Revisionswagen an der Hohenzollernbrücke zu Cöln in der Zeit vom 20. Mai bis 1. November 1917.
19. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Mai 1917, betreffend Anbringung eines fahrbaren Hängegerüsts an der festen Rheinbrücke zwischen Bonn und Beuel vom 21. Mai 1917 ab auf die Dauer von 10 Wochen.
20. Bekanntmachung des Königlichen Regierungspräsidenten in Cöln vom 26. Mai 1917, betreffend Ergänzung zur Bekanntmachung des Herrn Oberpräsidenten der Rheinprovinz über die Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer vom 1. Dezember 1916.

21. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. Juni 1917, betreffend Benutzung der Revisionswagen an der Hängebrücke zwischen Cöln und Deutz vom 2. Juli 1917 ab auf die Dauer von 5 Wochen.
22. Verordnung der Königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 7. Juni 1917, betreffend Tarif für die in den staatlichen und städtischen Häfen des Gemeindebezirks Duisburg zu entrichtenden Verkehrsabgaben.
23. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Juni 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt am 19., 20. oder 21. Juni 1917 infolge Einschwimmens des Senkkastens für den Pfeiler V der festen Rheinbrücke bei Remagen.
24. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Juni 1917, betreffend Sperrung des zweiten Fahrwassers im Binger Loch infolge eines dortselbst gesunkenen Schiffes.
25. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. Juni 1917, betreffend Aufhebung der Bekanntmachung vom 18. Juni 1917 infolge Entfernung des im zweiten Fahrwasser des Binger Lochs gesunkenen Schiffes.
26. Bekanntmachung des Königlichen Regierungspräsidenten in Düsseldorf vom 11. Juli 1917, betreffend Anhang zum Tarif für die in den staatlichen und städtischen Häfen des Gemeindebezirks Duisburg zu entrichtenden Verkehrsabgaben.
27. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 13. Juli 1917, betreffend Neuregelung der Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer.
28. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. Juli 1917, betreffend Sperrung des Fahrwassers im Binger Loch infolge eines dortselbst festgefahrenen Schiffes.
29. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 11. August 1917, betreffend Abänderung seiner Anordnung vom 13. Juli 1917 über die Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer.
30. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 17. August 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt infolge Einrichtung eines Wasserübungsplatzes seitens des Pionier-Regiments, Stab Cleve und Ausführung von täglichen Pontonierübungen bei Stromstation km 346 gegenüber Dornick.
31. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. August 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt infolge Hebung des bei Cöln-Riehl, Stromstation km 194,9 gesunkenen Schiffes.
32. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. August 1917, betreffend Aufhebung der Bekanntmachungen vom 19. Januar 1915 und vom 15. April 1916 infolge Aufhebung der Rheinsperre bei Xanten, Stromstation km 320,8.
33. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. September 1917, betreffend Benutzung der Hauptbrückenöffnungen infolge Umstellung der Gerüste für den Bau der festen Rheinbrücken bei Engers und Remagen am 26. September und 2. Oktober 1917.
34. Verordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 27. September 1917, betreffend 1. Nachtrag zum Tarif für das Werftgebiet der Stadt Hamborn.
35. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. Oktober 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 139,1 bis 140,5 infolge Hebung des bei Rolandswerth gesunkenen Prahmes.

36. Bekanntmachung der Königlichen Oberzolldirektion für die Provinz Hessen-Nassau usw. vom 5. Oktober 1917, betreffend Bezeichnung der Nebensteuerstellen für die Erhebung der Abgaben für die Beförderung von Gütern auf Wasserstraßen.
37. Bekanntmachung der Königlichen Oberzolldirektion in Cöln vom 13. Oktober 1917, betreffend Bezeichnung der Steuerstellen und Nebensteuerstellen für die Erhebung der Abgaben für die Beförderung von Gütern auf Wasserstraßen.
38. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. Oktober 1917, betreffend Verbot des Haltens und Anlegens von Schiffen und Flößen in der Stromstrecke von km 63,0 bis 64,0 infolge des bei Salzig gesunkenen Schiffes.
39. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 31. Oktober 1917, betreffend Erweiterung der Anordnung vom 13. Juli 1917 über die Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer.
40. Verordnung des Stellvertretenden Generalkommandos VIII. Armeekorps vom 10. November 1917, betreffend die Zulassung der von Deutschland aus über die Niederlande auf dem Wasserwege nach Belgien kommenden Personen und Fahrzeuge.
41. Verordnung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. November 1917, betreffend Einteilung der preußischen Stromstrecke des Rheins von Biebrich bis zur niederländischen Grenze für den Eiswacht- und Hochwasserdienst im Winter 1917/18.
42. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 5. Dezember 1917, betreffend Verbot der Einfahrt in das zweite Fahrwasser neben dem Binger Loch rechts der Mäuseturminsel infolge des am Binger Loch, Stromstation km 28,4, gesunkenen Schiffes „Kaiser Josef“.
43. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 7. Dezember 1917, betreffend Beschränkungen für die Rheinschiffahrt in der Stromstrecke von km 278,0 bis 279,0 infolge Hebung des in der Mündung des Ruhrorter Hafens, Stromstation km 278,5, gesunkenen Schiffes „Magdalena“.
44. Bekanntmachung des Königlichen Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. Dezember 1917, betreffend Abänderung der Bestimmungen in der Bekanntmachung vom 23. September 1916 infolge Freigabe der Fahrt zu beiden Seiten des mittleren Pfahljoches beim Gasrohrdüker durch den Rhein bei Himmelgeist—Uedesheim, Stromstation km 227,9.

In Niederland.

1. Königlicher Beschluß vom 19. November 1917, betreffend Schiffahrtsverbot bei Nacht, und Abänderung der Verordnung für die Beleuchtung der Schiffe bei Nacht.
2. Erlaß von dem Minister für Waterstaat vom 8. Dezember 1917, betreffend Schiffahrtsverbot bei Nacht.
3. Verordnungen des Gemeinderats von Arnheim vom 14. Mai 1917, betreffend den Gebrauch der Kai und Hafen und die Erhebung von Kai- und Hafengebühren (Inkraftsetzung 1. Juli 1917).

Anhang.

Verzeichnis
der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Elsaß- Lothringen	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht: Lauterburg Bischweiler Schiltigheim Straßburg Illkirch Erstein Benfeld Markolsheim Neubreisach Ensisheim Mülhausen Sierenz Hünigen	
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht: Mannheim Schwetzingen Philippsburg Karlsruhe Ettlingen Rastatt Bühl Kehl Offenburg Lahr Ettenheim Kenzingen Breisach Staufen Müllheim Lörrach	
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht: Kandel Germersheim Speyer Ludwigshafen Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Hessen	Landgericht: Mainz	Amtsgericht: Mainz	
Preußen	Oberlandesgericht: Cöln	Amtsgericht: Wiesbaden Eltville Rüdesheim St. Goarshausen Boppard Coblenz Ehrenbreitstein Neuwied Andernach Sinzig Linz Cöln Cöln-Mülheim a.Rh. Neuß Uerdingen Duisburg Duisburg-Ruhrort St. Goar Niederlahnstein Königswinter Bonn Düsseldorf Crefeld Rheinberg Wesel Xanten Emmerich	 Für ihre Bezirke. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu St. Goar und Stromberg. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Niederlahnstein und Braubach. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Königswinter, Honnef und Siegburg und für den rechtsrheinischen Teil des Bezirks des Amtsgerichts zu Bonn. Für den linksrheinischen Teil seines Bezirks. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Düsseldorf, Opladen, Gerresheim und Ratingen. Für seinen Bezirk und den zum Amtsgerichtsbezirk Uerdingen gehörigen Teil des Crefelder Hafens. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Rheinberg und Mörs. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Wesel und Dinslaken. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Xanten, Goch und Cleve. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Emmerich und Rees.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal ¹⁾ : Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof ¹⁾ : Arnheim 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnheim Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk Tribunal: Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

¹⁾ In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.