

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-255493](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255493)

X. Frachten und Versicherungswesen.

A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da infolge der Kriegsverhältnisse keine regelmäßigen Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter,
- b) Massengüter,
- c) besonders häufige Massengüter, als:
Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen infolge des Kriegszustandes keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Elsaß-Lothringen: Les frais de chargement, déchargement, assurance et allègement ne sont pas compris dans les frêts. D'après les renseignements fournis par les intéressés, il n'est pas possible de donner des chiffres différents pour les 3 catégories prévues dans les tableaux.

2. Baden: Einige Verkehrsarten waren infolge des Krieges vollständig eingestellt, andere nur zum Teil für gewisse Güter aufrecht erhalten worden. Eine getrennte Angabe der Kahnfrachten und Schlepplohne nach Gewichtstonnen ließ sich in den meisten Fällen nicht durchführen, weil während des Krieges die Schiffe fast ausschließlich in Tagesmiete gechartert wurden und die Schlepplohne, besonders im Talverkehr pro Schiffsgröße nach besonderem Tarif bezahlt wurden.

3. Bayern: Die Frachtsätze für die Beförderung von Gütern im Personenverkehr zwischen Rotterdam und Ludwigshafen haben sich im Laufe des Jahres verschiedentlich geändert und standen zuletzt wie folgt:

Bei Sendungen unter 5000 kg 4,— M für je 100 kg,

„ „ von 5000 kg und darüber . 3,— M für je 100 kg.

Diese Frachtsätze waren sowohl für den Tal- wie auch für den Bergverkehr gültig.

4. Hessen: Über Frachtsätze sind Aufzeichnungen von den in früheren Jahren mit Auskunftserteilungen befaßten Reedereien nicht geführt worden.

5. Preußen: Für das Berichtsjahr konnten nur die Frachtsätze für die Hauptverkehrsstrecken:

1. Rhein-Ruhr-Häfen—Mannheim,

2. „ „ —Straßburg i. E.

festgestellt werden.

Über den Frachtenstand für die Verkehrsstrecken

Rhein-Ruhrhäfen—Antwerpen,

„ „ —Rotterdam,

und „ „ —Amsterdam

können keine Angaben gemacht werden, weil 1918 diese Frachten an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort nicht notiert worden sind.

6. Niederland: Hinsichtlich der außergewöhnlichen Verhältnisse fanden Frachtnotierungen nicht statt.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																								
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni									
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c							
Elsaß-Lothringen.																										
Antwerpen. Straßburg. 811 km.		A. Berg-																								
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	Rotterdam. Straßburg. 700 km.		B. Tal-																							
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.		A. Berg-																							
Beförderung im Schleppdienst	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. höchst.	—	—	3,00	—	—	3,75	—	—	5,00	—	—	3,50	—	—	3,00	—	—	3,00					
			niedr. höchst.	—	—	3,06	—	—	4,60	—	—	5,00	—	—	3,99	—	—	3,21	—	—	3,57					
	bis 750 t	Schlepplohn	niedr. höchst.	—	—	3,75	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	3,50	—	—	4,00					
			niedr. höchst.	—	—	5,00	—	—	5,40	—	—	6,00	—	—	4,80	—	—	4,20	—	—	4,40					
Straßburg. Ruhrhäfen. 486 km.		B. Tal-																								
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	Große Schiffe		niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
Straßburg. Mannheim. 134 km.		A. Berg-																								
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	Baden.		A. Berg-																							
Antwerpen. Karlsruhe. 745 km.		B. Tal-																								
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. höchst.	17,5	16,5	16,5	18,5	17,5	17,5	21,5	20,5	20,5	Tarif für das ganze Jahr gültig									—	—	—	—	—	—
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. höchst.	Schleppkahnendienst bergwärts gab es nicht; die mit Talgut beladenen Kähne fuhrten in der Regel leer bergwärts.																						
			niedr. höchst.																							

Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c

fahrt.

.
.
.
.
—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	3,00	—	—	3,50	—	—	4,50	—	—	3,50	—	—	3,44
—	—	3,27	—	—	2,82	—	—	4,24	—	—	3,53	—	—	4,58	—	—	3,69	—	—	3,80
—	—	3,50	—	—	3,00	—	—	4,50	—	—	4,00	—	—	5,25	—	—	5,25	—	—	4,31
—	—	3,90	—	—	3,70	—	—	3,80	—	—	5,00	—	—	5,40	—	—	6,00	—	—	4,85
—	—	4,35	—	—	3,76	—	—	5,13	—	—	5,03	—	—	7,14	—	—	7,43	—	—	5,58
—	—	4,00	—	—	3,80	—	—	5,80	—	—	5,20	—	—	8,40	—	—	8,80	—	—	6,32

Kohlen

fahrt.

.
.
.
.
.

fahrt.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,5	16,5	16,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,5	17,5	17,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,5	20,5	20,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Antwerpen. Mannheim. 677 km.				15,0	14,5	—															
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	16,0	15,5	—	Tarif für das ganze Jahr gültig															
			19,0	18,5	—																
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rotterdam. Karlsruhe. 638 km.				17,5	16,5	—															
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	18,5	17,5	—	Tarif für das ganze Jahr gültig															
			21,5	20,5	—																
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rotterdam. Mannheim. 570 km.				14,0	13,5	13,5															
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	15,0	14,5	14,5	Tarif für das ganze Jahr gültig															
			17,0	16,5	16,5																
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruhrhäfen. Mannheim. 352 km.				8,50	7,50	—															
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	9,00	8,00	—	Tarif für das ganze Jahr gültig															
			10,0	9,00	—																
Beförderung im Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	8,00	6,75	6,75	8,00	6,75	6,50	8,50	7,00	6,75	8,00	6,50	6,25	8,00	6,50	6,25	7,50	6,25	6,00
			mittl.	9,00	7,00	7,00	9,00	7,00	7,00	9,00	7,50	7,00	9,00	7,00	6,50	9,00	7,00	6,50	7,75	6,50	6,25
			höchst.	10,0	7,50	7,50	10,0	7,50	7,50	10,0	8,00	7,50	9,50	7,50	7,00	9,50	7,00	7,00	8,00	7,00	6,50
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Frachtsatz	niedr.	8,00	6,50	6,50	8,00	6,50	6,50	8,25	6,75	6,50	8,00	6,50	6,25	8,00	6,50	6,25	7,50	6,25	6,00
			mittl.	9,00	7,00	6,75	9,00	7,00	6,75	8,50	6,90	6,75	9,00	6,75	6,50	9,00	6,75	6,50	7,75	6,50	6,25
			höchst.	10,0	7,50	7,00	10,0	7,50	7,00	9,00	7,00	7,00	9,50	7,00	6,75	9,50	7,00	6,75	8,00	7,00	6,50
	Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr.	8,00	6,50	6,25	8,00	6,50	6,25	8,00	6,50	5,50	8,00	6,25	5,50	8,00	6,25	5,50	7,50	6,00	5,00
			mittl.	9,00	7,00	6,50	9,00	7,00	6,50	8,50	6,75	6,00	8,50	6,50	6,00	8,50	6,50	6,00	7,75	6,25	5,55
			höchst.	9,50	7,50	7,00	9,50	7,50	7,00	9,00	7,00	6,50	9,00	6,75	6,25	9,00	6,75	6,25	8,00	7,00	6,00
	Kleine Schiffe bis 750 t	Schlepplohn	niedr.	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	3,80	—	—	2,60	—	—	3,10	—
			mittl.	—	bis	—	—	3,70	—	—	3,80	—	—	2,70	—	—	2,80	—	—	2,60	—
			höchst.	—	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2,60	—	—	3,20	—	—	2,40	—
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr.	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	3,80	—	—	2,60	—	—	3,10	—	
		mittl.	—	bis	—	—	3,70	—	—	3,70	—	—	2,60	—	—	2,80	—	—	2,60	—	
		höchst.	—	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2,40	—	—	3,20	—	—	2,40	—	
Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr.	—	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	3,70	—	—	2,60	—	—	3,10	—	
		mittl.	—	bis	—	—	3,70	—	—	3,60	—	—	2,50	—	—	2,80	—	—	2,60	—	
		höchst.	—	3,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2,20	—	—	3,10	—	—	2,40	—	

Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen								
Juli			August			September			Oktober			November						Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				a	b	c	a	b	c
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0	14,5	—	Kreide		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	16,0	15,5	—			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	19,0	18,5	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5	—	Kreide		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17,5	16,5	—			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	18,5	17,5	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,5	20,5	—	Kreide		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,0	13,5	13,5	Zwischen Zwolle-Mann- heim		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	15,0	14,5	14,5			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	17,0	16,5	16,5			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,50	7,50	—	Massengüter unter e per Schleppkahn		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	9,00	8,00	—			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	10,0	9,00	—			
7,50	6,25	6,00	7,50	6,25	6,00	8,00	6,50	6,25	8,00	6,50	6,25	8,00	7,00	6,50	8,00	7,00	6,50	7,92	6,60	6,33	Kahnfracht ergibt sich nach Abzug der Schlepp- löhne		
7,75	6,50	6,25	7,75	6,50	6,25	8,50	6,75	6,50	8,50	6,75	6,50	8,50	7,50	6,75	8,50	7,50	6,75	8,52	6,96	6,60			
8,00	7,00	6,50	8,00	7,00	6,50	8,75	7,00	7,00	8,75	7,00	7,00	9,00	8,50	7,00	9,00	8,50	7,00	9,04	7,50	7,00			
7,50	6,25	6,00	7,50	6,25	6,00	8,00	6,25	6,00	8,00	6,25	6,00	8,00	6,50	6,00	8,00	6,50	6,00	7,90	6,42	6,17			
7,75	6,50	6,25	7,75	6,50	6,25	8,50	6,50	6,50	8,50	6,50	6,50	8,50	7,50	6,50	8,50	7,50	6,50	8,48	6,83	6,56			
8,00	7,00	6,50	8,00	7,00	6,50	9,00	7,00	7,00	9,00	7,00	7,00	9,00	8,00	7,00	9,00	8,00	7,00	9,00	7,25	6,83			
7,50	6,00	5,00	7,50	6,00	5,00	7,50	6,50	5,50	7,50	6,50	5,50	8,00	6,50	6,00	8,00	6,50	6,00	7,79	6,33	6,42			
7,75	6,25	5,55	7,75	6,25	5,55	8,00	6,75	6,00	8,00	6,75	6,00	8,25	6,75	6,25	8,25	6,75	6,25	8,27	6,62	6,01			
8,00	7,00	6,00	8,00	7,00	6,00	8,50	7,00	6,50	8,50	7,00	6,50	8,50	7,50	6,50	8,50	7,50	6,50	8,67	7,13	6,42			
—	2,40	—	—	1,90	—	—	2,40	—	—	2,70	—	—	3,00	—	—	4,80	—	—	3,10	—			
—	2,40	—	—	2,00	—	—	3,10	—	—	2,60	—	—	4,60	—	—	2,80	—	—	3,00	—			
—	2,00	—	—	1,90	—	—	2,70	—	—	2,80	—	—	4,80	—	—	3,00	—	—	2,95	—			
—	2,40	—	—	1,90	—	—	2,40	—	—	2,70	—	—	3,00	—	—	4,80	—	—	3,09	—			
—	2,40	—	—	2,00	—	—	3,10	—	—	2,60	—	—	4,60	—	—	2,80	—	—	2,90	—			
—	2,00	—	—	1,90	—	—	2,70	—	—	2,80	—	—	4,80	—	—	3,00	—	—	2,97	—			
—	2,40	—	—	1,90	—	—	2,40	—	—	2,70	—	—	3,00	—	—	4,80	—	—	3,08	—			
—	2,40	—	—	2,00	—	—	3,10	—	—	2,60	—	—	4,60	—	—	2,80	—	—	2,98	—			
—	2,00	—	—	1,90	—	—	2,70	—	—	2,80	—	—	4,80	—	—	3,00	—	—	2,93	—			

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																															
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni																
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c														
Mannheim. Karlsruhe. 68 km.				Tarif für das ganze Jahr gültig																															
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	60,0 65,0 70,0																			50,0 55,0 60,0	45,0 50,0 60,0												
Schleppdienst Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•																			•	•												
Karlsruhe. Antwerpen. 745 km.				B. Tal-																															
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•																			•	•												
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	— 15,5 — 16,0 — 17,0																			8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	
Große Schiffe über 1250 t	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05	— 15,5 — 16,0 — 17,0	8,35 8,85 9,05																			
Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	— 50,0 — 60,0 — 70,0	—	— 50,0 — 60,0 — 70,0	—	— 50,0 — 60,0 — 70,0	—	— 50,0 — 60,0 — 70,0	—	— 50,0 — 60,0 — 70,0	—	— 50,0 — 60,0 — 70,0	—	— 50,0 — 60,0 — 70,0	—	— 50,0 — 60,0 — 70,0																	
Beförderung im Schleppdienst	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	Karlsruhe—Mannheim 300 Mk. Mannheim—Ruhrort 300 „ Ruhrort—Dortrecht 650 „ Dortrecht—Antwerpen 280 fl.			für einen beladenen Kahn von 1500 Tonnen, bei kleinen Kähnen 50 bis 75 Mark weniger.																													
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0																	
Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0																	
Mannheim. Antwerpen. 677 km.				•																															
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•																			•	•												
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	— 14,0 — 14,5 — 15,5																			7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	
Große Schiffe über 1250 t	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40	— 14,0 — 14,5 — 15,5	7,90 8,00 8,40																			
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0																		
Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0	—	— 85,0 — 90,0 — 95,0																		
Beförderung im Schleppdienst	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	Mannheim—Ruhrort 300/450 Mk. Ruhrort—Dortrecht 650 „ Dortrecht—Antwerpen 280 fl.																																
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0	—	— 100,0 — 105,0 — 110,0																		
Große Schiffe über 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	Mannheim—Ruhrort 300/500 Mk. Ruhrort—Dortrecht 650 „ Dortrecht—Antwerpen 280—350 fl.																																

Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
																		60,0	50,0	45,0	Nur Durchgangsverkehr ab Ruhrhafen-Karlsruhe
																		65,0	55,0	50,0	
																		70,0	65,0	60,0	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
	7,95	13,0		7,95	13,0		7,95	13,0		7,95	13,0		7,95	13,0		7,95	13,0		11,75	10,68	Holz Steine
	8,00	14,0		8,00	14,0		8,00	14,0		8,00	14,0		8,00	14,0		8,00	14,0		12,00	11,43	
	8,45	15,0		8,45	15,0		8,45	15,0		8,45	15,0		8,45	15,0		8,45	15,0		12,73	12,03	
	7,95	13,0		7,95	13,0		7,95	13,0		7,95	13,0		7,95	13,0		7,95	13,0		11,75	10,68	
	8,00	14,0		8,00	14,0		8,00	14,0		8,00	14,0		8,00	14,0		8,00	14,0		12,00	11,43	
	8,45	15,0		8,45	15,0		8,45	15,0		8,45	15,0		8,45	15,0		8,45	15,0		12,73	12,03	
		40,0			50,0			50,0			50,0			50,0			50,0			47,50	Miete pro Tag
		50,0			60,0			60,0			60,0			60,0			60,0			57,50	
		60,0			70,0			75,0			75,0			75,0			75,0			69,17	
		60,0			80,0			85,0			85,0			85,0			85,0			78,33	
		65,0			90,0			95,0			95,0			95,0			95,0			85,42	
		75,0			95,0			100,0			100,0			100,0			100,0			91,67	
		80,0			100,0			100,0			100,0			100,0			100,0			95,00	
		90,0			105,0			110,0			110,0			110,0			110,0			102,00	
		95,0			110,0			120,0			120,0			120,0			120,0			109,00	
.	
.	
.	
	11,60	7,10		11,60	7,10		11,60	7,30		11,60	7,30		11,60	7,30		11,60	7,30		12,80	7,53	Holz Steine
	11,75	7,30		11,75	7,30		11,75	7,50		11,75	7,50		11,75	7,50		11,75	7,50		13,13	7,70	
	12,10	7,60		12,10	7,60		12,10	7,80		12,10	7,80		12,10	7,80		12,10	7,80		13,80	8,03	
	11,60	7,10		11,60	7,10		11,60	7,30		11,60	7,30		11,60	7,30		11,60	7,30		12,80	7,53	
	11,75	7,30		11,75	7,30		11,75	7,50		11,75	7,50		11,75	7,50		11,75	7,50		13,13	7,70	
	12,10	7,60		12,10	7,60		12,10	7,80		12,10	7,80		12,10	7,80		12,10	7,80		13,80	8,03	
	60,0			60,0			80,0			85,0			85,0			85,0			76,25		Miete pro Tag
	65,0			65,0			90,0			95,0			95,0			95,0			82,92		
	75,0			75,0			95,0			100,0			100,0			100,0			89,58		
	80,0			100,0			100,0			100,0			100,0			100,0			95,0		Miete pro Tag
	90,0			105,0			110,0			110,0			110,0			110,0			102,00		
	95,0			110,0			120,0			120,0			120,0			120,0			109,00		

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																										
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni											
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c									
Karlsruhe. Rotterdam. 638 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	17,0	14,5	14,5	18,0	16,0	16,0	19,5	18,0	18,0	Tarif für das ganze Jahr gültig														
Beförderung im Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	9,00	8,50	9,00	8,50	10,5	10,0	10,5	10,0	11,5	10,5	11,5	10,5	12,5	11,5	12,5	11,5	13,0	12,0	13,0	12,0					
			mittl.	10,5	10,0	10,5	10,0	12,5	12,0	12,5	12,0	13,0	12,0	13,0	12,0	14,0	13,0	14,0	13,0	15,0	14,0	15,0	14,0					
			höchst.	12,5	12,0	12,5	12,0	13,0	12,0	13,0	12,0	14,0	13,0	14,0	13,0	15,0	14,0	15,0	14,0	16,0	15,0	16,0	15,0					
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	frachtfrachtsatz	niedr.	9,00	8,50	9,00	8,50	10,5	10,0	10,5	10,0	11,5	10,5	11,5	10,5	12,5	11,5	12,5	11,5	13,0	12,0	13,0	12,0					
			mittl.	10,5	10,0	10,5	10,0	12,5	12,0	12,5	12,0	13,0	12,0	13,0	12,0	14,0	13,0	14,0	13,0	15,0	14,0	15,0	14,0					
			höchst.	12,5	12,0	12,5	12,0	13,0	12,0	13,0	12,0	14,0	13,0	14,0	13,0	15,0	14,0	15,0	14,0	16,0	15,0	16,0	15,0					
	Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	9,00	8,50	9,00	8,50	10,5	10,0	10,5	10,0	11,5	10,5	11,5	10,5	12,5	11,5	12,5	11,5	13,0	12,0	13,0	12,0					
			mittl.	10,5	10,0	10,5	10,0	12,5	12,0	12,5	12,0	13,0	12,0	13,0	12,0	14,0	13,0	14,0	13,0	15,0	14,0	15,0	14,0					
			höchst.	12,5	12,0	12,5	12,0	13,0	12,0	13,0	12,0	14,0	13,0	14,0	13,0	15,0	14,0	15,0	14,0	16,0	15,0	16,0	15,0					
	Kleine Schiffe bis 750 t	Schlepplohn	niedr.	50,0	—	50,0	—	60,0	—	60,0	—	70,0	—	70,0	—	80,0	—	80,0	—	90,0	—	90,0	—					
			mittl.	60,0	—	60,0	—	70,0	—	70,0	—	80,0	—	80,0	—	90,0	—	90,0	—	100,0	—	100,0	—					
			höchst.	70,0	—	70,0	—	80,0	—	80,0	—	90,0	—	90,0	—	100,0	—	100,0	—	110,0	—	110,0	—					
		Karlsruhe—Mannheim 300 Mk.			Mannheim—Ruhrort 300 „			Ruhrort—Rotterdam 650 „																				
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	85,0	—	85,0	—	90,0	—	90,0	—	95,0	—	95,0	—	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—						
		mittl.	90,0	—	90,0	—	95,0	—	95,0	—	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—	110,0	—	110,0	—						
		höchst.	95,0	—	95,0	—	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—	110,0	—	110,0	—	115,0	—	115,0	—						
		Karlsruhe—Mannheim 330/350 Mk.			Mannheim—Ruhrort 330/350 „			Ruhrort—Rotterdam 680/700 „																				
Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—	110,0	—	110,0	—	115,0	—	115,0	—	120,0	—	120,0	—						
		mittl.	105,0	—	105,0	—	110,0	—	110,0	—	115,0	—	115,0	—	120,0	—	120,0	—	125,0	—	125,0	—						
		höchst.	110,0	—	110,0	—	115,0	—	115,0	—	120,0	—	120,0	—	125,0	—	125,0	—	130,0	—	130,0	—						
		Karlsruhe—Mannheim 400/450 Mk.			Mannheim—Ruhrort 400/450 „			Ruhrort—Rotterdam 750/800 „																				
Mannheim. Rotterdam. 570 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	13,0	12,0	11,5	14,0	12,5	12,5	15,0	14,0	13,5	Tarif für das ganze Jahr gültig														
Beförderung im Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	7,50	7,00	7,50	7,00	8,00	7,50	8,00	7,50	9,00	8,00	9,00	8,00	10,0	9,00	10,0	9,00	11,0	10,5	11,0	10,5					
			mittl.	9,00	8,00	9,00	8,00	10,0	9,00	10,0	9,00	11,0	10,0	11,0	10,0	12,0	11,0	12,0	11,0	13,0	12,0	13,0	12,0					
			höchst.	11,0	10,0	11,0	10,0	12,0	11,0	12,0	11,0	13,0	12,0	13,0	12,0	14,0	13,0	14,0	13,0	15,0	14,0	15,0	14,0					
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	frachtfrachtsatz	niedr.	7,50	7,00	7,50	7,00	8,00	7,50	8,00	7,50	9,00	8,00	9,00	8,00	10,0	9,00	10,0	9,00	11,0	10,5	11,0	10,5					
			mittl.	9,00	8,00	9,00	8,00	10,0	9,00	10,0	9,00	11,0	10,0	11,0	10,0	12,0	11,0	12,0	11,0	13,0	12,0	13,0	12,0					
			höchst.	11,0	10,0	11,0	10,0	12,0	11,0	12,0	11,0	13,0	12,0	13,0	12,0	14,0	13,0	14,0	13,0	15,0	14,0	15,0	14,0					
	Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	7,50	7,00	7,50	7,00	8,00	7,50	8,00	7,50	9,00	8,00	9,00	8,00	10,0	9,00	10,0	9,00	11,0	10,5	11,0	10,5					
			mittl.	9,00	8,00	9,00	8,00	10,0	9,00	10,0	9,00	11,0	10,0	11,0	10,0	12,0	11,0	12,0	11,0	13,0	12,0	13,0	12,0					
			höchst.	11,0	10,0	11,0	10,0	12,0	11,0	12,0	11,0	13,0	12,0	13,0	12,0	14,0	13,0	14,0	13,0	15,0	14,0	15,0	14,0					
	Kleine Schiffe bis 750 t	Schlepplohn	niedr.	85,0	—	85,0	—	90,0	—	90,0	—	95,0	—	95,0	—	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—					
			mittl.	90,0	—	90,0	—	95,0	—	95,0	—	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—	110,0	—	110,0	—					
			höchst.	95,0	—	95,0	—	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—	110,0	—	110,0	—	115,0	—	115,0	—					
		Mannheim—Ruhrort 300/450 Mk.			Ruhrort—Rotterdam 650 „																							
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	85,0	—	85,0	—	90,0	—	90,0	—	95,0	—	95,0	—	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—						
		mittl.	90,0	—	90,0	—	95,0	—	95,0	—	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—	110,0	—	110,0	—						
		höchst.	95,0	—	95,0	—	100,0	—	100,0	—	105,0	—	105,0	—	110,0	—	110,0	—	115,0	—	115,0	—						
		Mannheim—Ruhrort 300/450 Mk.			Ruhrort—Rotterdam 650 „																							

Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen							
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c	
																		17,0	14,5	14,5		
																		18,0	16,0	16,0		
																		19,5	18,0	18,0		
																			10,04	9,00		
	10,5	9,50		10,5	9,50		9,50	8,00		9,50	8,00		9,50	8,00		9,50	8,00		11,17	9,96		
	11,5	10,5		11,5	10,5		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		12,29	11,25		
	12,5	11,5		12,5	11,5		11,5	10,0		11,5	10,0		11,5	10,0		11,5	10,0		10,04	9,00		
	10,5	9,50		10,5	9,50		9,50	8,00		9,50	8,00		9,50	8,00		9,50	8,00		11,17	9,96		
	11,5	10,5		11,5	10,5		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		12,29	11,25		
	12,5	11,5		12,5	11,5		11,5	10,0		11,5	10,0		11,5	10,0		11,5	10,0		10,04	9,00		
	10,5	9,50		10,5	9,50		9,50	8,00		9,50	8,00		9,50	8,00		9,50	8,00		11,17	9,96		
	11,5	10,5		11,5	10,5		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		12,29	11,25		
	12,5	11,5		12,5	11,5		11,5	10,0		11,5	10,0		11,5	10,0		11,5	10,0		10,04	9,00		
	40,0			50,0			50,0			50,0			50,0			50,0			47,50		Miete pro Tag	
	50,0			60,0			60,0			60,0			60,0			60,0			57,50			
	60,0			70,0			75,0			75,0			75,0			75,0			69,17			
																			76,25			
	60,0			60,0			80,0			85,0			85,0			85,0			82,92		Miete pro Tag	
	65,0			65,0			90,0			95,0			95,0			95,0			89,58			
	75,0			75,0			95,0			100,0			100,0			100,0						
																			95,00			
	80,0			100,0			100,0			100,0			100,0			100,0			102,02		Miete pro Tag	
	90,0			105,0			110,0			110,0			110,0			110,0			109,08			
	95,0			110,0			120,0			120,0			120,0			120,0						
																			13,0	12,0	11,5	
																			14,0	12,5	12,5	
																			15,0	14,0	13,5	
	9,00	8,00		9,00	8,00		8,00	6,50		8,00	6,50		8,00	6,50		8,00	6,50		8,54	7,50		
	10,5	9,50		10,5	9,50		9,50	7,50		9,50	7,50		9,50	7,50		9,50	7,50		9,79	8,25		
	11,0	10,5		11,0	10,5		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		10,83	9,71		
	9,00	8,00		9,00	8,00		8,00	6,50		8,00	6,50		8,00	6,50		8,00	6,50		8,54	7,50		
	10,5	9,50		10,5	9,50		9,50	7,50		9,50	7,50		9,50	7,50		9,50	7,50		9,79	8,25		
	11,0	10,5		11,0	10,5		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		10,83	9,71		
	9,00	8,00		9,00	8,00		8,00	6,50		8,00	6,50		8,00	6,50		8,00	6,50		8,54	7,50		
	10,5	9,50		10,5	9,50		9,50	7,50		9,50	7,50		9,50	7,50		9,50	7,50		9,79	8,25		
	11,0	10,5		11,0	10,5		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		10,5	8,50		10,83	9,71		
																			76,25			
	60,0			60,0			80,0			85,0			85,0			85,0			82,92		Miete pro Tag	
	65,0			65,0			90,0			95,0			95,0			95,0			89,58			
	75,0			75,0			95,0			100,0			100,0			100,0						

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																			
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Ferner: Mannheim-Rotterdam																							
Schleppdienst	Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	80,0	—	—	80,0	—		
			mittl.	—	105,0	—	—	105,0	—	—	105,0	—	—	90,0	—	—	90,0	—	—	90,0	—		
			höchst.	—	110,0	—	—	110,0	—	—	110,0	—	—	95,0	—	—	95,0	—	—	95,0	—		
		Schlepplohn	niedr.	Mannheim—Ruhrort 300/500 Mk. Ruhrort—Rotterdam 650 ..																			
Mannheim. Ruhrhäfen. 352 km.																							
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	75,0	85,0	60,0	Tarif für das ganze Jahr gültig												—	—	—	—	—	—
			mittl.	80,0	70,0	65,0													—	—	—	—	—
		höchst.	90,0	80,0	70,0													—	—	—	—	—	—
Beförderung im Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0		
			mittl.	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0		
			höchst.	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0		
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	frachtfrachtsatz	niedr.	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0		
			mittl.	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0		
			höchst.	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0	55,0	50,0	45,0		
	Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0		
			mittl.	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0		
			höchst.	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0		
	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	←	50,0	—	←	75,0	—	←	82,0	—	←	82,0	—	←	82,0	—	←	82,0	—		
			mittl.	←	bis 90,0	—	←	bis 95,0	—	←	bis 95,0	—	←	bis 95,0	—	←	bis 95,0	—	←	bis 95,0	—		
			höchst.	←	90,0	—	←	95,0	—	←	95,0	—	←	95,0	—	←	95,0	—	←	95,0	—		
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr.	—	275,0	—	—	350,0	—	—	350,0	—	—	350,0	—	—	325,0	—	—	275,0	—			
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	←	95,0	—	←	95,0	—	←	95,0	—	←	95,0	—	←	95,0	—	←	95,0	—			
		mittl.	←	bis 100,0	—	←	bis 110,0	—	←	bis 115,0	—	←	bis 110,0	—	←	bis 110,0	—	←	bis 110,0	—			
		höchst.	←	100,0	—	←	110,0	—	←	115,0	—	←	110,0	—	←	110,0	—	←	110,0	—			
Schlepplohn	Schlepplohn	niedr.	—	325,0	—	—	465,0	—	—	465,0	—	—	465,0	—	—	430,0	—	—	390,0	—			
		mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Karlsruhe¹⁾. Mannheim. 68 km.																							
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	5,00	4,00	3,50	Tarif für das ganze Jahr gültig												—	—	—	—	—	—
		mittl.	5,50	4,50	4,00													—	—	—	—	—	—
		höchst.	6,50	5,50	4,50													—	—	—	—	—	—
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	frachtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			

¹⁾ Verschiffungen ab und nach Seehäfen von Ruhrhäfen für Karlsruhe.

Mark in den Betriebsmonaten															Durchschnitt			Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November							Dezember					
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
—	80,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	95,0	—	Miete pro Tag			
—	90,0	—	—	100,0	—	—	110,0	—	—	110,0	—	—	110,0	—	—	110,0	—	—	102,0	—				
—	95,0	—	—	110,0	—	—	120,0	—	—	120,0	—	—	120,0	—	—	120,0	—	—	109,0	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,0	65,0	60,0	Miete pro Tag		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,0	70,0	65,0			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90,0	80,0	70,0			
50,0	45,0	25,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0		45,0	28,75
55,0	50,0	30,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0		50,0	33,75
60,0	55,0	35,0	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0	60,0	55,0	40,0	60,0		55,0	38,75
45,0	40,0	22,5	45,0	40,0	27,5	45,0	40,0	27,5	45,0	40,0	27,5	45,0	40,0	27,5	45,0	40,0	27,5	45,0	40,0	27,5	45,0		40,0	28,75
50,0	45,0	25,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0	45,0	30,0	50,0		45,0	32,00
55,0	50,0	30,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0	50,0	35,0	55,0		50,0	37,00
40,0	30,0	20,0	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0	40,0	30,0	25,0	40,0		30,0	23,75
45,0	35,0	25,0	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0	45,0	35,0	30,0	45,0		35,0	28,75
50,0	40,0	30,0	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0	50,0	40,0	35,0	50,0		40,0	33,75
—	75,0 bis 95,0	—	—	62,5 bis 85,0	—	—	62,5 bis 85,0	—	—	75,0 bis 95,0	—	—	75,0 bis 95,0	—	—	75,0 bis 95,0	—	—	72,33 bis 92,92	—	—		—	—
—	275,0	—	—	275,0	—	—	275,0	—	—	250,0	—	—	350,0	—	—	500,0	—	—	320,0	—	—		—	—
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•
—	325,0	—	—	325,0	—	—	325,0	—	—	290,0	—	—	390,0	—	—	520,0	—	—	360,0	—	—	—	—	
—	95,0 bis 110,0	—	—	90,0 bis 110,0	—	—	90,0 bis 110,0	—	—	100,0 bis 110,0	—	—	100,0 bis 115,0	—	—	100,0 bis 115,0	—	—	95,42 bis 110,0	—	—	—	—	
—	390,0	—	—	390,0	—	—	390,0	—	—	325,0	—	—	465,0	—	—	620,0	—	—	420,0	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,00	4,00	3,50	Miete pro Tag		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,50	4,50	4,00			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,50	5,50	4,50			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																								
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni									
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c							
Bayern.																										
Antwerpen. Ludwigshafen. 686 km.		A. Berg-																								
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
Rotterdam. Ludwigshafen. 570 km.		14,0	13,5	—	14,0	13,5	—	14,0	13,5	—	14,0	13,5	—	14,0	13,5	—	14,0	13,5	—							
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	15,0	14,5	—	15,0	14,5	—	15,0	14,5	—	15,0	14,5	—	15,0	14,5	—	15,0	14,5	—						
		mittl.	17,0	16,5	—	17,0	16,5	—	17,0	16,5	—	17,0	16,5	—	17,0	16,5	—	17,0	16,5	—						
		höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
Ruhrort. Ludwigshafen. 355 km.		Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe über 1250 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	3,10	—	—	3,82	—	—	4,10	—	—	3,10	—	—	2,25	—	—	2,70			
Schlepp- lohn	niedr.			—	—	2,80	—	—	3,60	—	—	3,70	—	—	2,60	—	—	3,00	—	—	—	—	—	2,60		
mittl.	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ludwigshafen. Straßburg. 131 km.		Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	6,00	5,00	—	Tarif für das ganze Jahr gültig																		
mittl.	6,50			5,50	—																					
höchst.	7,00			6,50	—																					
Schlepp- dienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	6,00	5,00	5,00	6,00	5,00	5,00	6,00	5,00	5,00	6,00	5,00	5,00	6,00	5,00	5,00	6,00	5,00	5,00	6,00	5,00	5,00		
			mittl.	6,50	5,50	5,50	6,50	5,50	5,50	6,50	5,50	5,50	6,50	5,50	5,50	6,50	5,50	5,50	6,50	5,50	5,50	6,50	5,50	5,50		
			höchst.	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00	7,00	6,50	6,00		
Ludwigshafen. Antwerpen. 686 km.		Beförderung im Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00			
mittl.	—				12,5	8,00	—	12,5	8,00	—	12,5	8,00	—	12,5	8,00	—	12,5	8,00	—	12,5	8,00	—	12,5	8,00		
höchst.	—				15,0	10,0	—	15,0	10,0	—	15,0	10,0	—	15,0	10,0	—	15,0	10,0	—	15,0	10,0	—	15,0	10,0		
Kleine Schiffe bis 750 t	Kahn- fracht- satz		niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahn- fracht- satz		niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Große Schiffe über 1250 t	Kahn- fracht- satz		niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ludwigshafen. Rotterdam. 570 km.		Beförderung im Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr.	13,0	11,5	—	13,0	11,5	—	13,0	11,5	—	13,0	11,5	—	13,0	11,5	—	13,0	11,5	—	13,0	11,5	
mittl.	14,0				12,5	—	14,0	12,5	—	14,0	12,5	—	14,0	12,5	—	14,0	12,5	—	14,0	12,5	—	14,0	12,5	—	14,0	12,5
höchst.	15,0				14,0	—	15,0	14,0	—	15,0	14,0	—	15,0	14,0	—	15,0	14,0	—	15,0	14,0	—	15,0	14,0	—	15,0	14,0
Kleine Schiffe bis 750 t	Kahn- fracht- satz		niedr.	—	8,00	5,00	—	8,00	5,00	—	8,00	5,00	—	8,00	5,00	—	8,00	5,00	—	8,00	5,00	—	8,00	5,00		
			mittl.	—	9,00	6,00	—	9,00	6,00	—	9,00	6,00	—	9,00	6,00	—	9,00	6,00	—	9,00	6,00	—	9,00	6,00		
			höchst.	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	10,0	7,00		
Kleine Schiffe bis 750 t	Kahn- fracht- satz		niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahn- fracht- satz		niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Große Schiffe über 1250 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c

fahrt.

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
14,0	13,5	—	14,0	13,5	—	14,0	13,5	—	14,0	13,5	—	ab Anfang November plus 50 % Zuschlag			15,17	14,63	—	Durchschnitt aus 10 Monaten			
15,0	14,5	—	15,0	14,5	—	15,0	14,5	—	15,0	14,5	—				16,25	15,71	—				
17,0	16,5	—	17,0	16,5	—	17,0	16,5	—	17,0	16,5	—				18,42	17,88	—				
—	—	2,35	—	—	1,95	—	—	3,35	—	—	2,70	—	—	3,95	—	3,45	—		—	3,07	
—	—	2,25	—	—	1,95	—	—	2,95	—	—	2,60	—	—	4,15	—	3,90	—		—	3,01	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	
6,00	5,00	5,00	7,00	6,00	5,00	7,00	6,00	5,00	7,00	6,00	5,00	•	•	•	•	•	•		•	•	
6,50	5,50	5,50	7,50	6,50	5,50	7,50	6,50	5,50	7,50	6,50	5,50	•	•	•	•	•	•		•	•	
7,00	6,50	6,00	8,00	7,00	6,00	8,00	7,00	6,00	8,00	7,00	6,00	•	•	•	•	•	•		•	•	

fahrt.

—	10,0	7,00	—	10,0	7,00	—	12,0	9,00	—	12,0	9,00	—	12,0	9,00	—	12,0	9,00	—	10,67	7,67	
—	12,5	8,00	—	12,5	8,00	—	14,5	10,0	—	14,5	10,0	—	14,5	10,0	—	14,5	10,0	—	13,17	8,67	
—	15,0	10,0	—	15,0	10,0	—	17,0	12,0	—	17,0	12,0	—	17,0	12,0	—	17,0	12,0	—	15,67	10,67	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,20	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,30	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,50	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,00	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,10	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,20	
13,0	11,5	—	13,0	11,5	—	13,0	11,5	—	13,0	11,5	—	für November u. Dezember plus 50 % Zuschlag			14,08	12,46	—				
14,0	12,5	—	14,0	12,5	—	14,0	12,5	—	14,0	12,5	—				15,17	13,54	—				
15,0	14,0	—	15,0	14,0	—	15,0	14,0	—	15,0	14,0	—				16,25	15,17	—				
—	8,00	5,00	—	8,00	5,00	ab 1. September infolge Kohlenpreiserhöhung auf der holländischen Strecke plus 2 bis 3 Mark pro Tonne (20 bis 30 Pf. per 100 Kilogramm)										—	—	—			
—	9,00	6,00	—	9,00	6,00											—	—	—			
—	10,0	7,00	—	10,0	7,00											—	—	—			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,20	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,30	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,50	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,00	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,10	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,20	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0,80	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0,90	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,00	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Hessen.																					
Beförderung im Schleppdienst		Antwerpen. Mainz. 613 km.		A. Berg-																	
		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Rotterdam. Mainz. 488 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Amsterdam. Mainz. 486 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Beförderung im Schleppdienst		Duisburg-Ruhrort. Mainz. 282 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Mainz. Antwerpen. 613 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Mainz. Rotterdam. 488 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mainz. Amsterdam. 486 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
B. Tal-																					

Mark in den Betriebsmonaten																			Bemerkungen		
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c
fahr t.																					
.	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
fahr t.																					
.	
.	
.	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne																		
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Preußen.																				
Rhein-Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.		A. Berg-																		
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	3,00	—	—	3,75	—	—	5,00	—	—	3,50	—	—	3,00	—	—	3,00	—
		mittl.	—	3,06	—	—	4,60	—	—	5,00	—	—	3,99	—	—	3,21	—	—	3,57	—
		höchst.	—	3,75	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	5,00	—	—	3,50	—	—	4,00	—
Rhein-Ruhrhäfen. Mannheim. 355 km.		B. Tal-																		
Große Schiffe über 400 t	Kahn- fracht- satz	niedr.	—	2,50	—	—	3,25	—	—	4,00	—	—	2,50	—	—	2,00	—	—	2,00	—
		mittl.	—	2,70	—	—	3,61	—	—	4,00	—	—	2,99	—	—	2,21	—	—	2,57	—
		höchst.	—	3,25	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	4,00	—	—	2,50	—	—	3,00	—
über Schlepp- lohn	niedr. mittl. höchst.	niedr.	—	2,00	—	—	3,20	—	—	3,60	—	—	2,00	—	—	2,20	—	—	2,40	—
		mittl.	—	2,77	—	—	3,51	—	—	3,70	—	—	2,55	—	—	3,04	—	—	2,60	—
		höchst.	—	4,00	—	—	3,80	—	—	3,80	—	—	3,80	—	—	3,20	—	—	3,00	—
Rhein-Ruhrhäfen. Antwerpen-Süd. 331 km.		.																		
Große Schiffe über 600 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		mittl.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rhein-Ruhrhäfen. Brüssel. km.		.																		
Große Schiffe 400 bis 500 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		mittl.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rhein-Ruhrhäfen. Schiedam. 220 km.		.																		
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		mittl.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rhein-Ruhrhäfen. Rotterdam. 215 km.		.																		
Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		mittl.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Große Schiffe über 500 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		mittl.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		höchst.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beförderung im Schleppdienst

in Mark in den Betriebsmonaten													Bemerkungen								
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c	a	b	c	a	b	c

fahrt.

2,75	—	—	2,75	—	—	3,00	—	—	3,50	—	—	4,50	—	—	3,50	—	—	—	—	—
3,27	—	—	2,82	—	—	4,24	—	—	3,53	—	—	4,58	—	—	3,69	—	—	—	—	—
3,50	—	—	3,00	—	—	4,50	—	—	4,00	—	—	5,25	—	—	5,25	—	—	—	—	—
1,75	—	—	1,75	—	—	2,00	—	—	2,50	—	—	3,50	—	—	2,50	—	—	—	—	—
2,26	—	—	1,81	—	—	3,25	—	—	2,53	—	—	3,79	—	—	3,13	—	—	—	—	—
2,50	—	—	2,00	—	—	3,50	—	—	3,00	—	—	4,25	—	—	4,25	—	—	—	—	—
1,90	—	—	1,90	—	—	2,00	—	—	2,60	—	—	3,00	—	—	2,60	—	—	—	—	—
2,25	—	—	1,96	—	—	2,93	—	—	2,63	—	—	4,14	—	—	3,43	—	—	—	—	—
2,40	—	—	2,00	—	—	3,40	—	—	2,80	—	—	4,80	—	—	4,80	—	—	—	—	—

fahrt.

.
.
.
.
.

Frachtsätze für die Last = 2000 kg

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Last = 2000 kg																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Niederland.																					
Amsterdam.				A. Berg-																	
Oberrheinhäfen.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
Amsterdam.																					
Unterrheinhäfen.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
Unterrheinhäfen.				B. Tal-																	
Amsterdam.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
Oberrheinhäfen.																					
Amsterdam.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	Große Schiffe über 1250 t																			
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		

in Gulden in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c

fahrt.

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

fahrt.

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 305 Schiffe im Jahr 1918 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 212 im Vorjahr.

Von diesen 305 Schiffen waren

300 eiserne Schiffe, nämlich	189	der Klasse	A ¹
	108	„	„ A ²
	3	„	„ A ³
5 hölzerne Schiffe, nämlich	3	„	„ A ¹
	1	„	„ A ²
	1	„	„ B.

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1918 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz-Neuendorf)	186	Schiffe mit	4 494 648	Ztr.	Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg-Ruhrort)	130	„	2 891 500	„	„
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	75	„	1 638 184	„	„
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	75	„	1 754 940	„	„

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffen bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1918 versichert 174 Schiffe mit 3 441 388 Ztr. Tragfähigkeit im Wert von 8 178 500 Mark.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpolice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften.

Die Prämie wechselt bei den Gegenseitigkeits-Gesellschaften je nach den Betriebsergebnissen, bei den Gesellschaften mit fester Prämie ungefähr von 2 bis 2 ½ %.

Eingreifende Änderungen fanden nicht statt.