

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-255504](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255504)

X. Frachten und Versicherungswesen.

A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da infolge der Kriegsverhältnisse keine regelmäßigen Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter,
- b) Massengüter,
- c) besonders häufige Massengüter, als:
Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen infolge des Kriegszustandes keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Frankreich: Les frais de chargement, de déchargement, assurance et allègement ne sont pas compris dans les frêts énumérés dans les tableaux ci-joint: D'après les renseignements fournis par les intéressés, il n'est pas possible de donner des chiffres différents pour les trois catégories prévues dans les tableaux.

2. Baden: Einige Verkehrsarten waren infolge des Krieges vollständig eingestellt, andere nur zum Teil für gewisse Güter aufrecht erhalten worden. Eine getrennte Angabe der Kahnfrachten und Schlepplöhne nach Gewichtstonnen ließ sich in den meisten Fällen nicht durchführen, weil während des Krieges die Schiffe fast ausschließlich in Tagesmiete gechartert wurden und die Schlepplöhne, besonders im Talverkehr pro Schiffsgröße nach besonderem Tarif bezahlt wurden.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Frankreich.																					
Antwerpen. Straßburg. 811 km.		A. Berg-																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Pour tous charlands	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	16,2	—	—	16,2	—	—	16,2	—	—	16,2	—	—	16,2	—	—	16,2
				—	—	20,3	—	—	20,3	—	—	20,3	—	—	20,3	—	—	20,3	—	—	20,3
				—	—	24,3	—	—	24,3	—	—	24,3	—	—	24,3	—	—	24,3	—	—	24,3
Rotterdam. Straßburg. 700 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Beförderung im Schleppdienst	Pour tous charlands	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	15,2	—	—	15,2	—	—	15,2	—	—	15,2	—	—	15,2	—	—	15,2
				—	—	19,3	—	—	19,3	—	—	19,3	—	—	19,3	—	—	19,3	—	—	19,3
				—	—	23,3	—	—	23,3	—	—	23,3	—	—	23,3	—	—	23,3	—	—	23,3
Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.																					
Beförderung im Schleppdienst	Pour tous charlands	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50
				—	—	3,75	—	—	3,62	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	8,45	—	—	8,50
				—	—	4,00	—	—	3,75	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	8,70	—	—	9,00
Straßburg. Ruhrhäfen. 486 km.		B. Tal-																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Große Schiffe	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Straßburg. Mannheim. 134 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Baden.																					
Antwerpen. Karlsruhe. 745 km.		A. Berg-																			
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Francs in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Getreide
—	—	16,2	—	—	16,2	—	—	16,2	—	—	20,3	—	—	24,3	—	—	45,0	—	—	26,45	
—	—	20,3	—	—	20,3	—	—	20,3	—	—	25,45	—	—	30,45	—	—	48,0	—	—	31,05	
—	—	24,3	—	—	24,3	—	—	24,3	—	—	30,3	—	—	36,5	—	—	51,0	—	—	35,58	
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Kohlen
—	—	15,2	—	—	15,2	—	—	15,2	—	—	19,3	—	—	23,3	—	—	44,0	—	—	25,45	
—	—	19,3	—	—	19,3	—	—	19,3	—	—	24,45	—	—	29,45	—	—	47,0	—	—	30,05	
—	—	23,3	—	—	23,3	—	—	23,3	—	—	29,3	—	—	35,5	—	—	50,0	—	—	34,58	
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Kohlen
—	—	9,10	—	—	11,0	—	—	12,5	—	—	23,0	—	—	36,0	—	—	45,0	—	—	13,9	
—	—	9,60	—	—	11,4	—	—	13,5	—	—	23,0	—	—	36,0	—	—	53,5	—	—	14,86	
—	—	10,1	—	—	11,8	—	—	14,5	—	—	23,0	—	—	36,0	—	—	62,0	—	—	15,82	
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt					
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c			
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			60,0	30,0	28,0	60,0	40,0	35,0	140,0	90,0	85,0	190,0	130,0	110,0	240,0	190,0	180,0	138,0	96,0	87,60				
			70,0	40,0	30,0	70,0	45,0	40,0	150,0	100,0	95,0	220,0	150,0	125,0	250,0	200,0	185,0	152,0	107,0	95,0				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
65,0	35,0	—	65,0	35,0	—	65,0	35,0	—	135,0	90,0	—	210,0	140,0	—	235,0	190,0	—	110,0	74,0	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40,0	20,0	18,0	40,0	20,0	18,0	40,0	20,0	18,0	100,0	60,0	55,0	180,0	120,0	100,0	200,0	160,0	150,0	85,0	58,14	72,0				
50,0	30,0	20,0	50,0	30,0	20,0	50,0	30,0	20,0	120,0	80,0	75,0	190,0	130,0	110,0	220,0	180,0	160,0	98,0	67,0	58,0				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70,0	45,0	—	70,0	45,0	—	70,0	45,0	—	140,0	95,0	—	225,0	145,0	—	240,0	195,0	—	115,0	78,71	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50,0	25,0	20,0	50,0	25,0	20,0	50,0	25,0	20,0	110,0	80,0	65,0	200,0	130,0	110,0	220,0	170,0	160,0	109,0	73,33	65,17				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55,0	35,0	25,0	55,0	35,0	25,0	55,0	35,0	25,0	115,0	90,0	75,0	210,0	140,0	120,0	230,0	190,0	170,0	104,0	73,57	63,30				

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Mannheim. Karlsruhe. 68 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.																		
Karlsruhe. Antwerpen. 745 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Mannheim. Antwerpen. 677 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.																		
Mannheim. Amsterdam.				16,0	15,0	—	16,0	15,0	—	16,0	15,0	—	19,0	17,0	—	19,0	17,0	—	19,0	17,0	—
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	11,0	10,0	9,50	11,0	10,0	9,50	11,0	10,0	9,50	14,0	12,0	11,0	14,0	12,0	11,0	14,0	12,0	11,0
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.																		
Karlsruhe. Rotterdam. 638 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.																		
Mannheim. Rotterdam. 570 km.				15,0	14,0	—	15,0	14,0	—	15,0	14,0	—	17,0	15,0	—	17,0	15,0	—	17,0	15,0	—
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	10,0	9,00	8,50	10,0	9,00	8,50	10,0	9,00	8,50	12,0	10,0	9,00	12,0	10,0	9,00	12,0	10,0	9,00

B. Tal-

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt					
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c			
.	
.	
fahrt.																								
.	
.	
30,0	28,0	27,0	30,0	28,0	27,0	39,0	36,0	35,0	55,0	52,0	51,0	67,5	65,0	64,0	73,0	71,0	69,0	49,08	46,66	22,75				
.	
35,0	33,0	—	35,0	33,0	—	40,0	38,0	—	60,0	58,0	—	70,0	68,0	—	80,0	77,0	—	35,42	33,51	—				
28,0	26,0	25,0	28,0	26,0	25,0	32,0	30,0	29,0	53,0	51,0	50,0	64,0	62,0	60,0	70,0	67,0	65,0	29,20	25,67	25,41				
.	
.	
.	
32,0	30,0	—	32,0	30,0	—	43,0	41,0	—	58,0	56,0	—	66,0	65,0	—	78,0	75,0	—	34,0	32,0	—				
25,0	23,0	22,0	25,0	23,0	22,0	35,0	32,0	30,0	50,0	46,0	45,0	60,0	55,0	53,0	67,0	63,0	60,0	27,33	24,92	23,71				

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																									
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni										
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c								
Mannheim. Ruhrhäfen. 352 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Große Schiffe über 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Karlsruhe¹⁾. Mannheim. 68 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Große Schiffe über 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bayern.																											
Antwerpen. Ludwigshafen. 686 km.																											
Beförderung im Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Große Schiffe über 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Große Schiffe über 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

A. Berg-

Alles in belgischen Francs für die Tonne

¹⁾ Verschiffungen ab und nach Seehäfen von Ruhrhäfen für Karlsruhe.

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Rotterdam. Ludwigshafen. 570 km.				Januar mit Juli in Mark für die Tonne																	
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	25,0	20,0	—	25,0	20,0	—	25,0	20,0	—	40,0	35,0	—	40,0	35,0	—	60,0	55,0	—	
			26,0	21,0	—	26,0	21,0	—	26,0	21,0	—	42,0	37,0	—	42,0	37,0	—	65,0	60,0	—	
			27,5	22,5	—	27,5	22,5	—	27,5	22,5	—	45,0	40,0	—	45,0	40,0	—	70,0	65,0	—	
Beförderung im Schleppdienst				Januar mit August in Mark für die Tonne																	
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	25,0	22,5	18,0	25,0	22,5	18,0	25,0	22,5	18,0	25,0	22,5	18,0	25,0	22,5	18,0	45,0	40,0	40,0	
			27,5	25,0	20,0	27,5	25,0	20,0	27,5	25,0	20,0	27,5	25,0	20,0	27,5	25,0	20,0	47,5	45,0	45,0	
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	30,0	27,5	22,5	30,0	27,5	22,5	30,0	27,5	22,5	30,0	27,5	22,5	30,0	27,5	22,5	50,0	50,0	50,0	
			30,0	27,5	22,5	30,0	27,5	22,5	30,0	27,5	22,5	30,0	27,5	22,5	30,0	27,5	22,5	50,0	50,0	50,0	
Schiffsmiete von Januar mit Juli 20 bis 35 Pfennig pro Tag u. Tonne Tragfähigkeit																					
Ruhrort. Ludwigshafen. 355 km.																					
Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	2,50	—	—	2,62	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,80	—	—	2,85
				—	—	3,90	—	—	3,98	—	—	3,40	—	—	3,45	—	—	3,70	—	—	5,15
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	5,0	5,0	5,0	7,5	7,0	7,0	7,5	7,0	7,0	15,0	14,0	12,5	15,0	14,0	12,5	18,0	17,0	16,0	
			6,0	6,0	6,0	9,0	8,5	8,5	9,0	8,5	8,5	16,0	15,0	13,0	16,0	15,0	13,0	19,0	18,0	17,0	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	7,5	7,5	7,5	10,0	9,0	9,0	10,0	9,0	9,0	17,0	16,0	14,0	17,0	16,0	14,0	20,0	19,0	18,0
				5,0	5,0	4,0	7,5	6,0	6,0	7,5	6,0	6,0	15,0	14,0	10,0	15,0	14,0	10,0	18,0	16,0	15,0
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	6,0	6,0	4,5	9,0	7,0	7,0	9,0	7,0	7,0	16,0	15,0	11,5	16,0	15,0	11,5	19,0	17,0	16,0
				7,5	7,5	6,0	10,0	8,0	8,0	10,0	8,0	8,0	17,0	16,0	13,0	17,0	16,0	13,0	20,0	18,0	17,0
Schiffsmiete: Januar bis Juni 12 bis 20 Pfennig per Tag und Tonne Tragfähigkeit																					
Januar bis Juni 3 bis 8 Mark für die Tonne																					
Ludwigshafen. Straßburg. 131 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	5,0	5,0	5,0	7,5	7,0	7,0	7,5	7,0	7,0	15,0	14,0	12,5	15,0	14,0	12,5	18,0	17,0	16,0	
			6,0	6,0	6,0	9,0	8,5	8,5	9,0	8,5	8,5	16,0	15,0	13,0	16,0	15,0	13,0	19,0	18,0	17,0	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	7,5	7,5	7,5	10,0	9,0	9,0	10,0	9,0	9,0	17,0	16,0	14,0	17,0	16,0	14,0	20,0	19,0	18,0
				5,0	5,0	4,0	7,5	6,0	6,0	7,5	6,0	6,0	15,0	14,0	10,0	15,0	14,0	10,0	18,0	16,0	15,0
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahn- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	6,0	6,0	4,5	9,0	7,0	7,0	9,0	7,0	7,0	16,0	15,0	11,5	16,0	15,0	11,5	19,0	17,0	16,0
				7,5	7,5	6,0	10,0	8,0	8,0	10,0	8,0	8,0	17,0	16,0	13,0	17,0	16,0	13,0	20,0	18,0	17,0
Schiffsmiete: Januar bis Juni 12 bis 20 Pfennig per Tag und Tonne Tragfähigkeit																					
Januar bis Juni 3 bis 8 Mark für die Tonne																					
Ludwigshafen. Antwerpen. 686 km.																					
Schlepp- dienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ludwigshafen. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	25,0	—	—	30,0	—	—	35,0	—	
			—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	15,0	
Schlepp- dienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamt- fracht- satz	niedr. mittl. höchst.	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	15,0
				—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	10,0	—	—	15,0

B. T a l -

Mark in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
August mit Dezember in holländischen Gulden für die Tonne															Im Nov. u. Dez. kommen noch hinzu 30% Zuschlag						
85,0	80,0	—	9,0	8,5	—	9,0	8,5	—	9,0	8,5	—	9,0	8,5	—		9,0	8,5	—			
87,0	82,0	—	10,0	9,5	—	10,0	9,5	—	10,0	9,5	—	10,0	9,5	—		10,0	9,5	—			
90,0	85,0	—	12,5	10,0	—	12,5	10,0	—	12,5	10,0	—	12,5	10,0	—	12,5	10,0	—				
September mit Dezember in holländischen Gulden für die Tonne																					
45,0	40,0	40,0	45,0	40,0	40,0	8,0	8,0	7,0	8,0	8,0	7,0	10,0	8,5	8,0		10,0	8,5	8,0			
47,5	45,0	45,0	47,5	45,0	45,0	9,0	9,0	8,0	9,0	9,0	8,0	10,0	9,5	9,0		10,0	9,5	9,0			
50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	10,0	10,0	9,0	10,0	10,0	9,0	12,5	10,0	10,0	12,5	10,0	10,0				
Schiffmiete von August mit Dezember 5 bis 10 holländische Cents per Tag und Tonne Tragfähigkeit															*) Schiffmiete durchschnittlich per Tag u. Tonne Tragfähigkeit						
—	—	4,00	—	—	4,85	—	—	5,65	—	—	10,0	—	—	13,0		—	—	0,30	—	—	—
—	—	5,40	—	—	5,50	—	—	8,00	—	—	12,2	—	—	17,0		—	—	27,0	—	—	8,22
18,0	17,0	16,0	20,0	19,0	17,5	22,5	20,0	19,0	22,5	20,0	19,0	30,0	27,5	26,0	30,0	27,5	26,0	17,58	16,25	15,29	
19,0	18,0	17,0	22,0	20,0	18,5	24,0	22,5	20,0	24,0	22,5	20,0	32,5	29,0	27,5	32,5	29,0	27,5	19,08	17,67	16,38	
20,0	19,0	18,0	25,0	22,5	20,0	28,0	25,0	22,5	28,0	25,0	22,5	35,0	30,0	30,0	35,0	30,0	30,0	21,04	19,00	17,88	
18,0	16,0	15,0	20,0	19,0	16,0	22,5	20,0	19,0	22,5	20,0	19,0	30,0	27,5	26,0	35,0	34,0	34,0	18,00	16,45	15,00	
19,0	17,0	16,0	22,0	19,5	17,5	24,0	22,0	19,5	24,0	22,0	19,5	32,5	29,0	27,5	37,0	35,0	35,0	19,45	17,63	16,04	
20,0	18,0	17,0	25,0	22,0	19,0	28,0	24,0	21,0	28,0	24,0	21,0	35,0	30,0	30,0	40,0	37,5	37,5	21,45	19,08	17,54	
Juli bis Dezember 20 bis 45 Pfennig per Tag und Tonne Tragfähigkeit																					
Juli bis Dezember 8 bis 15 Mark für die Tonne																					
f a h r t.																					
Im 2. Halbjahr im Verkehr mit Massengütern in ganzen Schiffs Ladungen 2,5 bis 5 holländische Gulden für die Tonne																					
—	35,0	—	—	35,0	—	—	50,0	—	—	70,0	—	—	80,0	—		—	80,0	—	—	42,92	—
—	—	20,0	—	—	20,0	—	—	40,0	—	—	60,0	—	—	80,0		—	—	80,0	—	—	30,42

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Hessen.																						
Beförderung im Schleppdienst		Antwerpen. Mainz. 613 km.		A. Berg-																		
		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		Rotterdam. Mainz. 488 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Amsterdam. Mainz. 486 km.		Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		Duisburg-Ruhrort. Mainz. 282 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Beförderung im Schleppdienst		Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Mainz. Antwerpen. 613 km.		B. Tal-																		
		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Mainz. Rotterdam. 488 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mainz. Amsterdam. 486 km.		Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen				
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	
f a h r t.																						
.	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
f a h r t.																						
.	
.	
.	

in Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c

fahrt.

—	—	3,75	—	—	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4,33	—	—	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2,75	—	—	4,50	—	—	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3,53	—	—	4,50	—	—	5,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5,25	—	—	5,75	—	—	6,00	—	—	11,0	—	—	14,0	—	—	20,0	—	—	—	—	—
—	—	5,41	—	—	5,90	—	—	8,21	—	—	11,0	—	—	18,67	—	—	26,11	—	—	—	—	—
—	—	5,75	—	—	6,00	—	—	10,0	—	—	11,0	—	—	20,0	—	—	31,0	—	—	—	—	—

fahrt.

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Frachtsätze für die Last = 2000 kg

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Last = 2000 kg																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Niederland.																					
Amsterdam.																					
Oberrheinhäfen.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
Amsterdam.																					
Unterrheinhäfen.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
Unterrheinhäfen.																					
Amsterdam.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.																			
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		
Oberrheinhäfen.																					
Amsterdam.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	Große Schiffe über 1250 t																			
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.																		

A. Berg-

B. Tal-

B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 370 Schiffe im Jahr 1919 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 305 im Vorjahr.

Von diesen 370 Schiffen waren

368 eiserne Schiffe, nämlich	273	der Klasse	A ¹
	92	„ „	A ²
	3	„ „	A ³
2 hölzerne Schiffe, nämlich	1	„ „	A ¹
	1	„ „	A ²

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1919 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz-Neuendorf)	. 181	Schiffe mit	4 372 530	Ztr. Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg-Ruhrort)	. . 128	„ „	2 856 200	„ „
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	74	„ „	1 627 533	„ „
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	. 70	„ „	1 654 239	„ „

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffen bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1919 versichert 170 Schiffe mit 3 348 221 Ztr. Tragfähigkeit.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpolice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften.

Die Prämie wechselt bei den Gegenseitigkeits-Gesellschaften je nach den Betriebsergebnissen, bei den Gesellschaften mit fester Prämie ungefähr von 2 bis 2 ½ %.

Eingreifende Änderungen fanden nicht statt.