

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei

[urn:nbn:de:bsz:31-255504](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255504)

III. Schiffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1919			1918			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
1. In Frankreich.						
—	1	—	—	—	2	En 1919: 1 brevet pour le parcours Strasbourg— Rotterdam. En 1918: 1 brevet pour le parcours Strasbourg— Lauterbourg, 1 brevet pour le parcours Strasbourg-Mannheim.
—	1	—	—	—	2	
2. In Baden.						
1	21	1				Straßburg—Meer. Straßburg—Ruhrort. Lauterburg—Meer. Karlsruhe—Meer. Karlsruhe—Bingen. Sondernheim—Mannheim unter 50 t. Germersheim—Mannheim. Mannheim—Meer. Mannheim—Ruhrort. Mannheimer Häfen. Mainz—Meer. Mainz—Ruhrort. Erweitert wurden: Straßburg—Mannheim. Straßburg—Karlsruhe. Straßburg—Lauterburg. Lauterburg—Ruhrort. Karlsruhe—Ruhrort. Karlsruhe—Mannheim. Ruhrort—Meer.
1	3	—				
—	2	—				
—	5	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	21	—				
—	4	—				
1	—	—				
—	2	—				
—	1	—				
—	4	1				
1	—	—				
1	1	—				
1	—	—				
1	—	—				
—	4	—				
—	2	—	3	28	—	
6	73	2	3	28	—	
3. In Bayern.						
—	3	—				Straßburg—Duisburg. Straßburg—Ruhrort. Straßburg—Meer. Karlsruhe—Ruhrort. Karlsruhe—Meer. Sondernheim—Worms. Germersheim—Mainz. Mannheim—Duisburg. Mannheim—Meer. Erweitert wurden: Straßburg—Ruhrort. Straßburg—Meer. Lauterburg—Mainz.
—	2	—				
—	9	—				
—	1	—				
—	3	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
1	—	—				
1	—	—				
—	—	1				
2	22	1	—	10	—	

1919			1918			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
4. In Hessen.						
10	15	2				Straßburg—Meer.
—	—	1				Straßburg—Rotterdam.
—	3	—				Straßburg—Duisburg-Ruhrort.
—	1	—				Straßburg—Alsum.
—	4	—				Straßburg—Walsum.
—	1	—				Straßburg—Ruhrort.
1	3	1				Mannheim—Meer.
2	—	—				Mannheim—Rotterdam.
—	7	1				Mannheim—Duisburg-Ruhrort.
—	1	—				Mannheim—Ruhrort.
1	—	—				Mannheim—Wesel.
—	2	—				Karlsruhe—Meer.
—	1	—				Rheinau—Duisburg-Ruhrort.
—	1	—				Plittersdorf—Duisburg-Ruhrort.
—	1	—				Mainz—See.
1	—	—				Lauterburg—Walsum.
—	—	—				Mainz—Coblenz.
—	—	—				Erweitert worden außerdem:
—	—	—				1 Dampfschiffpatent Straßburg—Meer.
—	—	—				3 Segelschifferpatente Straßburg—Meer.
—	—	—				1 Segelschifferpatent Straßburg—Walsum.
—	—	—				1 „ Rheinau—Duisburg-Ruhrort.
			6	39 ²⁾	1	
15	41 ¹⁾	5	6	39 ²⁾	1	1) 7, 2) 2 Patenterweiterungen.
5. In Preußen.						
34	90	9				Straßburg—Meer.
7	70	6				Straßburg—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
—	2	1				Straßburg—Meer und Main von Offenbach abwärts.
—	1	—				Straßburg—Meer und Main von Aschaffenburg abwärts.
—	1	—				Straßburg—Meer und auf dem schiffbaren Main.
—	1	—				Straßburg—Meer und Main von Frankfurt abwärts und Mosel von Metz abwärts.
—	1	—				Straßburg—Meer und auf der schiffbaren Mosel, und Main von Frankfurt abwärts.
—	1	—				Straßburg—Meer und Mosel von Remich abwärts.
—	2	—				Straßburg—Meer und Mosel von Metz abwärts.
—	1	—				Straßburg—Meer u. auf den schiffbaren Nebenflüssen.
1	1	—				Straßburg—Meer u. auf d. schiffb. preuß. Nebenflüssen.
—	3	—				Straßburg—Meer u. auf der schiffbaren Mosel.
2	1	—				Straßburg—Duisburg-Ruhrort.
—	—	1				Straßburg—Duisburg-Ruhrort u. auf dem Main von Frankfurt abwärts.
—	1	—				Straßburg—Walsum u. Main von Frankfurt abwärts. zu übertragen
44	176	17				

1919			1918			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
44	176	17				Übertrag
—	3	—				Straßburg—Rotterdam u. Main von Frankfurt abwärts.
—	—	1				Karlsruhe—Meer und Main von Offenbach abwärts.
5	8	3				Mannheim—Meer.
—	—	2				Mannheim—Meer und Main von Frankfurt abwärts.
1	—	—				Mannheim—Meer und Main von Würzburg abwärts.
—	1	—				Mannheim—Meer und Mosel von Remich abwärts.
1	—	—				Mannheim—Duisburg-Ruhrort.
3	—	—				Mannheim—D.-Ruhrort u. Mosel von Remich abwärts.
1	1	—				Mannheim—Rotterdam.
1	—	—				Mainz—D.-Ruhrort u. auf der Mosel unterhalb Remich.
1	—	—				Mainz—Rees und Mosel von Remich abwärts.
1	—	—				Coblenz—Emmerich.
2	4	—				Erweitert wurden:
1	—	—				Straßburg—Meer.
—	1	—				Straßburg—Meer und Mosel von Remich abwärts.
1	—	—				Straßburg—Meer und Main von Offenbach abwärts.
						Mannheim—Meer.
			34	73	9	
62	194	23	34	73	9	
6. In Niederland.						
—	2	—				Wesel—Meer.
4	5	—				Ruhrort—Meer.
—	11	—				Duisburg—Meer.
—	1	—				Neuß—Meer.
14	24	—				Cöln—Meer.
—	1	—				Bonn—Meer.
—	12	—				Coblenz—Meer.
—	1	—				Valendar—Meer.
—	1	—				Maxau—Meer.
1	—	—				St. Goar—Meer.
1	4	—				Mainz—Meer.
35	215	—				Mannheim—Meer.
5	82	—				Straßburg—Meer.
1	—	—				Erweitert wurden:
1	—	—				Ruhrort—Cöln.
4	7	—				Cöln—St. Goar.
—	4	—				Cöln—Mannheim.
1	1	—				Coblenz—Mannheim.
—	2	—				St. Goar—Mannheim.
—	1	—				Coblenz—Straßburg.
21	37	—				Lauterburg—Straßburg.
			57	331	1	Mannheim—Straßburg.
88	411	—	57	331	1	

1919			1918			Rheinuferstaaten
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
Wiederholung.						
1	—	—	—	—	2	Frankreich.
6	73	2	3	28	—	Baden.
2	22	1	—	10	—	Bayern.
15	41	5	6	39	1	Hessen.
62	194	23	34	73	9	Preußen.
91	454	—	57	331	1	Niederland.
177	784	31	100	481	13	
992			594			

In Niederland wurden 46 belgische Schiffer (gegen 0 in 1918) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung von Schiffen auf dem Rhein zugelassen.

B. Schiffseichungen.

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1919 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

Eichamt	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1919	1918	1919	1918
Straßburg	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—
Mannheim	19	18	15 763	17 185
Mainz	6	7	1 363	1 361
Coblenz	—	2	—	1 766
Cöln	—	3	—	6 256
Duisburg	25	6	22 356	6 635
Duisburg-Ruhrort	60	52	41 333	32 723
Zusammen	110	88	80 815	65 926

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist in Deutschland demnach von 740 t auf 735 t gesunken.

Anmerkung: Auf Grund der zwischen Deutschland, Belgien, Frankreich und Niederland abgeschlossenen Übereinkunft vom 4. Februar 1898 wurden die besonderen Eichämter für die Rheinschiffahrt in Dordrecht, Rotterdam und Amsterdam aufgehoben und werden die Schiffe durch die an verschiedenen Orten errichteten Eichämter ohne die Bestimmung — ob sie den Rhein oder andere Wasserstraßen, Kanäle usw. befahren — auf Antrag geeicht. Besondere Angaben bezüglich der in Niederland geeichten Rheinschiffe können deshalb nicht gemacht werden.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	—	—	52	50 465	52	50 465
Mainz	18	6 103	—	—	18	6 103
Frankfurt a. M.	2	2 815	—	—	2	2 815
Biebrich	—	—	1	79	1	79
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	—	—	—	—	—	—
Cöln	—	—	1	1 155	1	1 155
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	7	5 366	26	27 916	33	33 282
Duisburg-Ruhrort	19	12 876	54	54 741	73	67 617
Dordrecht	17	8 080	9	6 458	26	14 538
Rotterdam	47	21 662	26	21 313	73	42 975
Amsterdam	4	1 347	—	—	4	1 347
Zusammen	114	58 249	169	162 127	283	220 376
1918	119	58 387	176	160 359	295	218 746
Mithin 1919 { mehr	—	—	—	1 768	—	1 630
{ weniger	5	138	7	—	12	—

2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	6	540	2	200	8	740
Mainz	5	1 810	—	—	5	1 810
Frankfurt a. M.	—	—	—	—	—	—
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	1	75	1	140	2	215
Cöln	3	4 350	1	6	4	4 356
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	1	1 400	1	125	2	1 525
Duisburg-Ruhrort	9	1 354	5	3 110	14	4 464
Dordrecht	9	2 190	3	900	12	3 090
Rotterdam	13 ¹⁾	4 442	2	222	15	4 664
Amsterdam	—	—	—	—	—	—
Zusammen	47	16 161	15	4 703	62	20 864
1918	42	9 923	3	1 360	45	11 283
Mithin 1919 { mehr	5	6 238	12	3 343	17	9 581
{ weniger	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Hierunter 2 Motorschiffe.

b) Floß-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1919	1918	1919	1918
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße	21	18	24 055	14 573
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße	—	7	—	1 578
Mainz	146	96	162 768	125 722
Schierstein	48	23	63 119	30 178
Rüdesheim	2	4	2 314	6 540
Oberwesel	—	—	—	—
Wesel	—	—	—	—
Zusammen	217	148	252 256	178 591

Gegen das Vorjahr wurden sonach 69 Flöße mehr untersucht mit 73 665 Tonnen Gewicht mehr.

D. Tätigkeit der Rheinschiffgerichtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1919.

1. Rheinschiffgerichtsgerichte¹⁾.

Namen des Rheinschiffgerichts 1	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile 4	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei dem Obergericht der Zentral- Kommission ²⁾ 7	Es waren anhängig	Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei dem Ober- gericht der Zentral- Kommission ²⁾ 16			
	überjährige 2	neue 3		Vergleich 5	Verzicht 6			durch Urteil 11	durch Strafbefehle 12	auf andere Weise 13	be- straften Personen 14	frei- gespro- chenen 15				
A. In Deutschland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
Lauterburg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiltigheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßburg	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Husingen	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	3	—	—	—	—
Kehl	6	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lörrach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	1	3 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippsburg	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	1 ⁴⁾	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	7	28	3	2	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kandel	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	8 ⁵⁾	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
Speyer	2	4	—	—	1 ⁶⁾	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—
Germersheim	1	—	—	—	1	—	—	3	—	2	1	3	—	—	—	—
Mainz	15	13	2	3	6	1	—	3	—	3	—	3	—	—	—	—
Wiesbaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eltville	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—
zu übertragen	48	58	17	10	15	3	—	2	10	1	7	4	10	1	—	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ⁷⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ⁸⁾
			Personen													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	48	58	17	10	15	3	—	2	10	1	7	4	10	1	—	—
Rüdesheim	33	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Goarshausen . . .	10	8	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
St. Goar	6	4	—	—	1	—	—	7	7	—	—	—	3	8	1	—
Boppard	5	3	2	—	1	4 ⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Coblenz	14	1	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ehrenbreitstein . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuwied	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andernach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sinzig	3	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Linz a. Rh.	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königswinter	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonn	3	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
Cöln	9	6	4	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cöln-Mülheim a. Rh.	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuß	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Düsseldorf	10	6	2	2	—	2	—	—	2	—	1	1	1	—	—	—
Crefeld	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uerdingen	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	14	26	10	1	—	1	—	—	3	3	—	—	2	1	—	—
Duisburg-Ruhrort . .	68	77	20	7	—	12	—	—	14	5	1	8	5	2	—	—
Rheinberg	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	9	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmerich	9	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1919 zusammen	256	210	51	27	20	28	—	5	41	17	9	13	22	12	1	—
gegen 1918	205	191	44	19	17	37	1	6	26	10	11	10	17	10	1	—
Mithin 1919	{ mehr	51	19	7	8	3	—	—	15	7	—	3	5	2	—	—
	{ weniger	—	—	—	—	—	9	1	1	—	2	—	—	—	—	—
II. Berufungsgerichte (Obergerichte).																
Landg. Frankenthal .	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mannheim	4 ⁷⁾	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mainz	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlandesger. Cöln	75	42	55	—	— ⁸⁾	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
1919 zusammen	83	45	58	2	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
gegen 1918	85	43	38	2	2	—	—	—	8	—	—	—	3	1	8	—
Mithin 1919	{ mehr	—	—	20	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	{ weniger	2	2	—	—	1	—	—	7	—	—	—	2	1	8	—

¹⁾ Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte S. 66. ²⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ³⁾ Alle Fälle noch anhängig. ⁴⁾ Noch anhängig. ⁵⁾ 1 Zivilsache wurde im Prozeßregister als beendet ausgetragen, weil über 1 Jahr während. ⁶⁾ Erl. gem. § 146¹ 2^b Gesch.-Anw. ⁷⁾ Es blieben noch 5 Sachen anhängig. ⁸⁾ 1 überzählige Sache ist durch Verbindung erledigt. ⁹⁾ 13 Sachen wurden zurückgenommen.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjährige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjährige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- strafte	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
B. In Niederland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
a) Kantongerichte:																
Nijmegen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
Druten	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	—	—	23	—	—	—
Gelderenalsen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
Gorinchem	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Shiedeacht	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Elst	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Nianen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Utrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	7	—	—	—
b) Tribunale:																
Arnhem	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiel	6	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1919 zusammen	8	6	2	1	—	—	—	—	44	44	—	—	44	—	—	—
gegen 1918	4	5	1	1	—	—	—	—	7	7	—	—	7	—	—	—
Mithin 1919	4	1	1	—	—	—	—	—	37	37	—	—	37	—	—	—
(mehr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(weniger)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Berufungsgerichte³⁾																
(Obergerichte).																
a) Tribunale																
b) Gerichtshöfe																
1919 zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gegen 1918	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Mithin 1919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(mehr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(weniger)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—

¹⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen.

²⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zuwiderhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestraften Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Kehl	—	—	—	—
„ Karlsruhe	—	13	13	13
Wasserbauamt zu Bingerbrück	1	10	9	9
„ I zu Coblenz	—	12	10	10
„ „ Cöln	—	2	11	12
„ I „ Düsseldorf	—	57	49	49
„ „ Wesel	—	1	1	1
1919 zusammen	1	95	93	94
gegen 1918	14	30	46	63
Mithin 1919	{ mehr	65	47	31
	{ weniger	13	—	—

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Frankreich:					
1	Straßburg	—	—	—	—
2	Lauterburg	—	—	—	—
Baden:					
1	Kehl	52	52	102	—
2	Karlsruhe	—	—	—	—
3	Rheinau	158	151	347	—
4	Mannheim	521	503	1077	—
Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landstellen:					
5	Rheinbaubezirk Offenburg	—	—	—	—
6	„ Karlsruhe	—	—	—	—
7	„ Mannheim	24	24	112	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau	—	—	—	—
2	Speyer	—	—	—	—
3	Ludwigshafen	107	79	148	—
4	Frankenthaler Kanal	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	—	—	—	—
6	„ Sondernheim	—	—	—	—
7	„ Germersheim	—	—	—	—
8	„ Speyer	—	—	—	—
9	„ Ludwigshafen	—	—	—	—
10	„ Frankenthal	—	—	—	—
Hessen:					
1	Nierstein (in Fahrt)	3	3	5	—
2	Unterhalb Nierstein	1	1	6	—
3	Nackenheim (in Fahrt)	3	3	4	2 (hatten Patent)
4	Ginsheim „	1	1	1	—
5	Mainz „	6	6	28	2 (hatten Patent)
6	Budenheim „	3	3	6	1 (hatte Patent)
7	Schierstein „	1	1	2	—
8	Eltville „	4	4	10	2 (hatten Patent)
Preußen:					
1	Biebrich	14	14	26	—
2	Schierstein	2	2	4	—
3	Eltville	14	14	27	—
4	Oestrich	14	14	27	—
5	Geisenheim (Schiffsliegeplatz)	123	108	261	—
6	Rüdesheim „	41	36	80	—
7	Offener Strom pp. zwischen Biebrich und Rüdesheim	120	90	503	—
8	Coblenz	27	16	33	2
9	Cöln	200	99	202	—
10	Neuß	89	66	83	—
11	Düsseldorf	79	79	131	—
12	Uerdingen	5	5	2	—
13	Duisburg	595	421	746	12
14	Duisburg-Ruhrort	1341	839	1235	—
15	Duisburg-Hochfeld	95	72	139	3
16	Wesel	6	4	21	—
17	Emmerich	170	80	70	6

Hinsichtlich der Zeit der Revisionen wird das Folgende mitgeteilt:

1. In Frankreich —.

2. In Baden sind die Hafen- und Schiffahrtspolizeibeamten angewiesen, mehrmals im Jahr (mindestens zwei- bis dreimal) auf den in den Hafenanstalten und an den Anlandestellen liegenden und in Fahrt begriffenen Schiffen — auf den letzteren namentlich im Anschluß an die Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel — das Vorzeigen der Dienstbücher der Schiffsmannschaften zum Zweck der Kontrolle unvermutet zu verlangen.

3. In Bayern nehmen die Dammeister, die Hafenmeister, der Landeplatzaufseher und der Schleusenwärter in Ludwigshafen die Revisionen in den Häfen und auf dem freien Strom gelegentlich ihrer Dienstgänge und Dienstfahrten vor.

4. In Hessen fanden 22 Revisionen, darunter 21 während der Fahrt, statt. Zur Führung von Dienstbüchern waren verpflichtet 62 Schiffsleute, ohne Dienstbuch betroffen wurden 7, die alle Schifferpatente besaßen.

Die Revisionen haben am 8. März und 7. August stattgefunden.

5. In Preußen wurden außer der ständigen laufenden Kontrolle auf dem freien Strom und an den Schiffsliegeplätzen usw. durch die Strommeister usw. viermal jährlich, und zwar an den ersten 10 Tagen jedes Quartals, sämtliche in die Häfen eingelaufenen Schiffe bezüglich der Dienstbücher durch die Hafenbeamten revidiert.

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1919 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu e. (Art der Zuwiderhandlung, Bestrafung usw.)
		a. untersuchte Betriebe	b. ordnungsmäßig betriebene Betriebe	c. bemängelte Betriebe	d. kleinere, alsbald behobene Unregelmäßigkeiten	e. Strafanzeigen wurden erhoben	
Frankreich: Wasserbaubezirk Straßburg-Rhein	2 Conducteurs des Ponts et Chaussées	—	—	—	—	—	
Baden: Rheinbauinspektion Offenburg	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauinspektion Karlsruhe	1 Dienstvorstand, 1 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauinspektion Mannheim ¹⁾	1 Dienstvorstand, 1 Oberbausekretär, 1 Dammeister	—	—	—	—	—	¹⁾ Die französische Besatzungsbehörde hat die Schiffsfahrtpolizei ausgeübt und die Untersuchungen vorgenommen.
Bayern: Speyer	1 Bauamtmann, 1 Kesselrevisor, 1 Dammeister	—	—	—	—	—	
Hessen: Wasserbauamt Worms	1 Baurat	—	—	—	—	—	
Wasserbauamt Mainz	1 Wasserbauassessor, 3 Dammeister 1 Wasserbauinspektor, 1 Bauamtmann 4 Oberbausekretäre	14	10	4	1	—	
Preußen: Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 1 Strommeister	233	233	—	—	—	
Wasserbauamt I Coblenz km 48,5 bis 112	1 Baurat, 2 Strommeister	298	298	—	—	—	
Wasserbauamt Cöln km 112 bis 195	1 Baurat, 2 Strommeister ²⁾	22	22	—	—	—	²⁾ 1 Strommeister konnte keine Untersuchungen vornehmen, weil kein Boot zur Verfügung stand.
Wasserbauamt I Düsseldorf km 195 bis 281	1 Baurat, 3 Strommeister	248	247	1 ³⁾	—	1	³⁾ Sicherheitsventil war mit Holz festgekeilt. Der Dampferführer wurde mit 100 M bestraft.
Wasserbauamt Wesel km 281 bis 363,44	1 Baurat, 2 Strommeister	387	387	—	—	—	
Niederland: Arnhem (5. Bezirk für die Dampfkesselrevision)	1 Ingenieur, 3 Assistenten	7	1	—	6	—	
1919 zusammen		1209	1198	5	7	1	
gegen 1918		1121	1113	7	4	1	
Mithin 1919 { mehr		88	85	—	3	—	
{ weniger		—	—	2	—	—	

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenzolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1919 ergangen:

In Frankreich.

Avis du Directeur de la Navigation du 29 Juillet 1919, concernant l'interruption de la navigation du 6 août 1919 entre les kms. français 128 et 131 pour permettre de faire sauter un obstacle à la navigation.

In Baden.

1. Bekanntmachung der Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 10. Juli 1919, Abhaltung einer Ruderregatta auf dem Karlsruher Rheinhafen und Stichkanal am 20. Juli 1919 betreffend.
2. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe und bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 29. August, 3./5. September 1919, die vom Centre de Contrôle bestimmten Durchfahrtszeiten durch die Rheinschiffbrücken bei Maxau-Maximiliansau betreffend.
3. Bekanntmachung der Rheinbauinspektion Karlsruhe gemeinsam mit dem Straßen- und Flußbauamt Speyer vom 5. September 1919, Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.
4. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektionen Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 1. Oktober 1919, die zeitweise Sperrung des Fahrwassers aus Anlaß der Fahrwasserverbesserung am Mechtersheimer Durchschnitt und bei Oberhausen.
5. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektionen Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 17. Dezember 1919, die Durchfahrtszeiten durch die Rheinschiffbrücken bei Altlußheim-Speyer betreffend.
6. Bekanntmachung der Rheinbauinspektion Karlsruhe gemeinsam mit dem Straßen- und Flußbauamt Speyer vom 18. Dezember 1919, Baggerungen bei der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.

In Bayern.

1. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer am 15. April 1919, die Aufhebung der Bestimmungen über Erteilung von Rheinschiffnotpatenten betreffend.
2. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe vom 29. August, 3. und 5. September 1919, die auf Anordnung der Centre de contrôle festgesetzten Durchfahrtszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.
3. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 1. Oktober 1919, die zeitweise Sperrung des Fahrwassers aus Anlaß der Fahrwasserverbesserung im Mechtersheimer Durchschnitt und bei Oberhausen betreffend.

4. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 17. Dezember 1919, die Durchfahrtszeiten durch die Rheinschiffbrücke bei Altlußheim-Speyer betreffend.

In Hessen.

1. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Gernsheim vom 1. Mai 1919, die Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Gernsheim betreffend.
2. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 22. Mai 1919, die Polizei-Betriebs- und Gebührenordnung für den städtischen Hafen in Worms betreffend.
3. Bekanntmachung des Bürgermeisters der Stadt Bingen vom 13. September 1919, die Gebührenordnung für den Hafen und den Gebührentarif für die Hafenbahn in Bingen betreffend.
4. Nachweisung der Schiffsuntersuchungskommission in Mainz über die im Jahre 1919 festgesetzten Verstärkungen und Verminderungen der Schiffsmannschaften gem. Ziff. 3, 4 und 7 der Anweisung zu § 10 der Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe von 1905 betreffend.

In Preußen.

1. Verordnung der Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 14. Januar 1919, betreffend Nachtrag zum Tarif für den städtischen Hafen zu Neuß vom 18. Juni 1912.
2. Verordnung des Ministers der öffentlichen Arbeiten und des Finanzministers vom 15. Januar 1919, betreffend 1. Nachtrag zum Tarif für die Privatwerft der Firma Industrieterrain Düsseldorf-Reisholz, Aktiengesellschaft zu Benrath, vom 29. Februar 1908.
3. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. Januar 1919, betreffend Bestimmungen für die Rheinschiffahrt wegen der zwischen St. Goar und St. Goarshausen von französischen Besatzungstruppen geschlagenen Schiffbrücke.
4. Polizeiverordnung des Regierungspräsidenten zu Düsseldorf vom 12. Februar 1919 für den Verkehr über die Rheinbrücke Wesel-Büderich.
5. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Februar 1919, betreffend Abänderung der Bekanntmachung vom 23. Januar 1919.
6. Polizeiverordnung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Februar 1919, betreffend Abänderung der zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung, sowie zur Abwendung von Gefahr auf dem Rhein vom Minister der öffentlichen Arbeiten usw. erlassenen Verordnungen vom 22. Januar 1889.
7. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. Februar 1919, betreffend die Außerkraftsetzung der Bekanntmachung vom 3. August 1914 über die Führung und Bemannung der Rheinschiffe.
8. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. März 1919, betreffend Aufhebung der Bestimmungen der Bekanntmachung vom 29. März 1916 über die Beschränkung der Gesamtbreite von zwei nebeneinander gekuppelten Anhangschiffen bei der Fahrt durch das Birger Loch.
9. Verordnung der Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 31. März 1919, betreffend 2. Nachtrag zum Tarif für die städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Crefeld vom 15. Mai 1908 und zum Nachtrag vom 8. November 1909.

10. Verordnung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. April 1919, betreffend Erhöhung der für Lotsenprüfungen festgesetzten Entschädigung der Lotsenprüfungskommissionen vom 14. September 1909.
11. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. April 1919, betreffend Benutzung der Besichtigungswagen in den Schiffsöffnungen der Rheinbrücken bei Engers und Remagen zu Anstreicherarbeiten.
12. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 10. Mai 1919, betreffend Abänderung der Bestimmungen der Bekanntmachung vom 19. Dezember 1918 wegen Befahren der preußischen Rheinstrecke bei Nacht.
13. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. Mai 1919, betreffend Erhöhung der Wahrschaugebühren.
14. Verordnung der Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 31. Mai 1919, betreffend Nachtrag zum Tarif für die staatlichen und städtischen Häfen des Gemeindebezirks Duisburg vom 12. April 1918.
15. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 3. Juni 1919, betreffend Abänderung der Bestimmungen der Bekanntmachung vom 19. Dezember 1918 wegen Befahren der preußischen Stromstrecke bei Nacht in den Monaten Juni und Juli.
16. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 28. Juni 1919, betreffend Anbringung eines fahrbaren Hängegerüsts an der Rheinbrücke Bonn-Beuel in der Zeit vom 25. Juni bis 1. Oktober.
17. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. Juni 1919, betreffend die Schifffahrt während der Beseitigungsarbeiten des Leitseiles des Eisenbahntrajektes Bonn-Oberkassel.
18. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. Juni 1919, betreffend Benutzung der Besichtigungswagen zu Ausbesserungsarbeiten in der großen Mittelöffnung der Hängebrücke zwischen Cöln und Cöln-Deutz.
19. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 2. August 1919, betreffend Abänderung der Bestimmungen der Bekanntmachung vom 19. Dezember 1918 wegen Befahren der preußischen Rheinstrecke bei Nacht im Monat August.
20. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 9. August 1919, betreffend die Schifffahrt in der Nähe des in Stromstation km 313,5 gesunkenen Schiffes.
21. Verordnung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. August 1919, betreffend Erhöhung des Gebührentarifs für die Rheinlotsen der Stationen Caub und St. Goar.
22. Verordnung der Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 2. September 1919, betreffend 3. Nachtrag zum Tarif für die Benutzung der städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Cöln und Cöln-Deutz vom 18. Februar 1907 und zu den Nachträgen vom 8. Dezember 1916 und 4. Juli 1918.
23. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. September 1919, wegen Abänderung der Bestimmungen der Bekanntmachung vom 19. Dezember 1918, betreffend die Befahrung der preußischen Rheinstrecke bei Nacht im Monat September.
24. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. September 1919, betreffend Bestimmungen für die Rheinschifffahrt anlässlich des in Stromstation km 154,6/7 bei Beuel gesunkenen Schleppkahns.

25. Bekanntmachung der Oberzolldirektion in Cöln vom 2. Oktober 1919, betreffend Errichtung eines neuen Hauptzollamtes in Emmerich mit der Bezeichnung „Hauptzollamt Emmerich Hafenkopf“.
26. Verordnung der Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 8. November 1919, betreffend 2. Nachtrag zum Schlepplohntarif für den Rhein-Weser-Kanal und den Lippe-Kanal von Datteln bis Hamm vom 20. April 1914.
27. Verordnung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 11. November 1919, betreffend Tarif für die Werftanlagen zu Hitdorf am Rhein.
28. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. November 1919, betreffend Bestimmungen für die Schifffahrt anlässlich der Verlegung eines Flußkabels für Niederspannung durch den Nebenarm zwischen Rolandswerth und Nonnenwerth.

In Niederland.

Die Rheinschifffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Berichtsjahr in Niederland nicht ergangen.

Anhang.

Verzeichnis

der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Frankreich	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht: Lauterburg Bischweiler Schiltigheim Straßburg Illkirch Erstein Benfeld Markolsheim Neubreisach Ensisheim Mülhausen Sierenz Hünigen	
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht: Mannheim Schwetzingen Philippsburg Karlsruhe Ettlingen Rastatt Bühl Kehl Offenburg Lahr Ettenheim Kenzingen Breisach Staufen Müllheim Lörrach	
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht: Kandel Germersheim Speyer Ludwigshafen Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Hessen	Landgericht: Mainz	Amtsgericht: Mainz	
Preußen	Oberlandesgericht: Cöln	Amtsgericht: Wiesbaden Eltville Rüdesheim St. Goarshausen Boppard Coblenz Ehrenbreitstein Neuwied Andernach Sinzig Linz Cöln Cöln-Mülheim a. Rh. Neuß Uerdingen Duisburg Duisburg-Ruhrort St. Goar Niederlahnstein Königswinter Bonn Düsseldorf Crefeld Rheinberg Wesel Xanten Emmerich	<p>Für ihre Bezirke.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu St. Goar und Stromberg.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Niederlahnstein und Braubach.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Königswinter, Honnef und Siegburg und für den rechtsrheinischen Teil des Bezirks des Amtsgerichts zu Bonn.</p> <p>Für den linksrheinischen Teil seines Bezirks.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Düsseldorf, Opladen, Gerresheim und Ratingen.</p> <p>Für seinen Bezirk und den zum Amtsgerichtsbezirk Uerdingen gehörigen Teil des Crefelder Hafens.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Rheinberg und Mörs.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Wesel und Dinslaken.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Xanten, Goch und Cleve.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Emmerich und Rees.</p>

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal ¹⁾ : Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof ¹⁾ : Arnheim 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnheim Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk Tribunal: Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

¹⁾ In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.