

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei

[urn:nbn:de:bsz:31-255516](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255516)

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1920		1919		Bemerkungen.	
Zur Führung von				Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden	
Dampf-schiffen	Segel-schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf-schiffen	Segel-schiffen	Dampf- und Segelschiffen
1. In Frankreich.					
—	8	2	—	1	—
—	8	2	—	1	—
2. In Baden.					
3	29	—	—	—	—
2	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—
1	12	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—
—	21	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—
—	5	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—
1	2	—	—	—	—
—	—	—	6	73	2
7	84	—	6	73	2
3. In Bayern.					
1	9	—	—	—	—
1	2	1	—	—	—
1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—
—	3	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—
—	—	—	2	22	1
4	18	1	2	22	4

1920: 6 Patente Straßburg—Lauterburg
 1 Patent Straßburg—Mannheim
 3 Patente Straßburg—Meer
 1919: 1 Patent Straßburg—Rotterdam

Straßburg—Meer
 Straßburg—Ruhrort
 Straßburg-Bingen
 Straßburg-Mannheim
 Karlsruhe—Meer
 Karlsruhe—Ruhrort
 Karlsruhe-Bingen
 Karlsruhe—Mainz
 Mannheim—Meer
 Mannheim—Ruhrort

Erweitert wurden:
 Straßburg—Mannheim
 Straßburg—Karlsruhe
 Karlsruhe—Ruhrort
 Ruhrort—Meer

Straßburg—Meer
 Straßburg—Ruhrort
 Karlsruhe—Meer
 Sondernheim—Worms
 Germersheim—Ruhrort
 Germersheim—Mainz
 Mannheim—Meer
 Mannheim—Ruhrort

1920			1919			Bemerkungen.
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
4. In Hessen.						Straßburg—Meer Speyer—Meer Mannheim—Meer Mannheim—Duisburg—Ruhrort Straßburg—Meer Karlsruhe—Meer Mannheim—Meer Mannheim—Duisburg—Ruhrort Straßburg—Meer Karlsruhe—Meer Lauterburg—Meer Straßburg—Emmerich Straßburg—Walsum Straßburg—Duisburg—Ruhrort Mannheim—Köln Karlsruhe—Meer und von Lauffen—Mannheim Plittersdorf—Bingen und Lauffen—Mannheim Erweitert wurden außerdem: Straßburg—Meer Straßburg—Meer u. d. Neckar von Lauffen—Mannheim Mannheim—Meer 7 Patenterweiterungen Straßburg—Meer Straßburg—Meer u. Main von Frankfurt abwärts Straßburg—Meer u. Main von Offenbach abwärts Straßburg—Meer u. Main von Höchst abwärts Straßburg—Meer, Main von Aschaffenburg u. Mosel von Remich abwärts Straßburg—Meer und auf dem preußischen Main Straßburg—Meer u. auf den schiffbaren preußischen Nebenflüssen Straßburg—Meer und auf der preußischen Mosel Straßburg—Meer, auf der preußischen Mosel und Saar Straßburg—Meer, auf der schiffbaren Ruhr und auf dem Main von Frankfurt abwärts Straßburg—Duisburg—Ruhrort Straßburg—D.-Ruhrort u. auf dem Main v. Frankfurt abwärts Straßburg—Ruhrort und auf dem preußischen Main Straßburg—Walsum Straßburg—Rotterdam Karlsruhe—Meer Mannheim—Meer Mannheim—Meer u. Main von Frankfurt abwärts Mannheim—Meer u. Mosel von Trarbach abwärts Mannheim—Meer, Main von Frankfurt u. Mosel von Trier abwärts Mannheim—Düsseldorf Mannheim—Düsseldorf u. auf dem Main von Frank- furt abwärts zu übertragen
—	—	2	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	
—	—	2	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	
2	—	—	—	—	—	
—	18	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
—	7	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
—	6	—	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
—	—	—	15	41	5	
9	43	6	15	41	5	
5. In Preußen.						
33	101	20	—	—	—	
6	35	5	—	—	—	
—	1	1	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
—	5	—	—	—	—	
—	3	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
1	1	1	—	—	—	
1	1	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
—	2	—	—	—	—	
2	1	—	—	—	—	
—	1	1	—	—	—	
6	17	2	—	—	—	
1	—	1	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	—	—	
57	171	31	—	—	—	

1920			1919			Bemerkungen.
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
57	171	31				Übertrag
1	2	—				Mannheim—D.-Ruhrort
1	—	—				Mannheim—D.-Ruhrort u. auf der preußischen Mosel
—	1	—				Mannheim—Alsum
—	1	—				Mannheim—Walsum
1	1	—				Mannheim—Emmerich
3	3	—				Mannheim—Rotterdam
—	1	—				Mannheim—Rotterdam und auf der preußischen Mosel und Saar
1	—	—				Rüdesheim—Bingerbrück
—	1	—				Cöln—Meer
—	1	—				Düsseldorf—Wesel
1	—	—				Erweitert wurden:
—	—	1	62	194	23	Straßburg—Mannheim
						Straßburg—Cöln
65	182	32	62	194	23	
6. In Niederland.						
1	2	—				Duisburg—Meer
1	2	—				Ruhrort—Meer
—	1	—				Neuß—Meer
2	1	—				Düsseldorf—Meer
15	38	1				Cöln—Meer
—	1	—				Bonn—Meer
1	12	—				Coblenz—Meer
1	1	—				St. Goar—Meer
—	1	—				Mainz—Meer
22	193	4				Mannheim—Meer
—	2	—				Lahnstein—Meer
—	1	—				Karlsruhe—Meer
—	1	—				Lauterburg—Meer
—	1	—				Maxau—Meer
1	95	—				Straßburg—Meer
—	1	—				Erweitert wurden:
—	1	—				Emmerich—Wesel
—	1	—				Coblenz—Mannheim
2	7	—				Cöln—Mannheim
—	1	—				Bonn—Mannheim
2	7	—				Straßburg—Mannheim
Durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Art. 18 der revidierten Rheinschiffahrtsakte wurden 89 belgische Schiffe auf dem Rhein zugelassen, und zwar:						
—	1	—				Ruhrort—Meer
1	22	—				Cöln—Meer
—	6	—				Coblenz—Meer
—	1	—				Mainz—Meer
4	45	4				Mannheim—Meer
1	4	—				Straßburg—Meer
Erweitert wurden:						
—	5	—				Cöln—Mannheim
1	1	—	91	454	—	Straßburg—Mannheim
55	454	9	91	454	—	

1920			1919			1920			1919		
Zur Führung von						Rheinuferstaaten					
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen									
Wiederholung.											
—	8	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—
7	84	—	6	73	2	—	—	—	—	—	—
4	18	1	2	22	1	—	—	—	—	—	—
9	43	6	15	41	5	—	—	—	—	—	—
65	182	32	62	194	23	—	—	—	—	—	—
55	454	9	91	454	—	—	—	—	—	—	—
140	789	50	176	785	31	—	—	—	—	—	—
979			992								

In Niederland wurden 89 belgische Schiffer (gegen 46 in 1919) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung von Schiffen auf dem Rhein zugelassen.

B. Schiffseichungen.

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1920 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

Eichamt	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1920	1919	1920	1919
Straßburg	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—
Mannheim	14	19	10 566	15 763
Mainz	7	6	4 451	1 363
Coblenz	1	—	165	—
Cöln	6	—	2 055	—
Duisburg	23	25	18 748	22 356
Duisburg-Ruhrort	74	60	45 048	41 333
Zusammen	125	110	81 033	80 815

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist in Deutschland demnach von 735 t auf 639 t gesunken.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	1	730	28	20 513	29	21 243
Mainz	1	247	6	4 203	7	4 450
Frankfurt a. M.	—	—	1	811	1	811
Biebrich	—	—	2 ¹⁾	212	2	212
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	—	—	—	—	—	—
Cöln	1	898	2	838	3	1 736
Düsseldorf	1	536	—	—	1	536
Duisburg	18	14 645	30	32 881	48	47 526
Duisburg-Ruhrort	103	79 934	19	19 415	122	99 349
Dordrecht	36	14 733	7	6 896	43	21 629
Rotterdam	96	98 063	45	63 699	41	161 762
Amsterdam	6	5 186	—	—	6	5 186
Zusammen	263	214 972	140	149 468	303	364 440
1919	114	58 249	169	162 127	283	220 376
Mithin 1920 { mehr	149	156 723	—	—	20	144 064
{ weniger	—	—	29	12 659	—	—

2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	1 ²⁾	12	—	—	1	12
Mannheim	1	750	2	195	3	945
Mainz	1	130	2	350	3	480
Frankfurt a. M.	—	—	—	—	—	—
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	—	—	—	—	—	—
Cöln	3	565	5	1 905	8	2 470
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	6	1 445	—	—	6	1 445
Duisburg-Ruhrort	39	9 586	7	1 418	46	11 004
Dordrecht	6	1 150	3	615	9	1 765
Rotterdam	18	3 175	2	150	20	3 325
Amsterdam	1	36	—	—	1	36
Zusammen	76	16 849	21	4 633	97	21 482
1919	47	16 161	15	4 703	62	20 864
Mithin 1920 { mehr	29	688	6	—	35	618
{ weniger	—	—	—	70	—	—

1) 1 Dampfbagger, 1 Kompressorenschiff. 2) 1 Motorboot.

b) Floß-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1920	1919	1920	1919
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße	25	21	24 309	24 055
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße	—	—	—	—
Mainz	116	146	165 766	162 768
Schierstein	34	48	50 375	63 119
Rüdesheim	1	2	948	2 314
Oberwesel	—	—	—	—
Wesel	—	—	—	—
Zusammen	176	217	241 398	252 256

Gegen das Vorjahr wurden sonach 41 Flöße weniger untersucht mit 10868 Tonnen Gewicht weniger.

D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1920.

1. Rheinschiffahrtsgerichte¹⁾.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der be- traf- ten Per- sonen		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ²⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	Personen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A. In Frankreich und Deutschland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
Lauterburg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hünigen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
Schiltigheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Husingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl	—	—	1 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl	10 ⁴⁾	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lörrach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	4 ⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippsburg	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	1 ⁶⁾	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	25	32	8	3	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kandel	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ludwigshafen	6 ⁷⁾	2	3	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	5	—	—	2	1 ⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	17	8	7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zu übertragen	71	45	19	9	9	10	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjäh- rige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjäh- rige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straften	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
			Personen													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	71	45	19	9	9	10	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—
Wiesbaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eltville	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—
Rüdesheim	38	5	2	—	—	—	—	4	1	—	—	—	1	—	—	—
St. Goarshausen . .	18	9	5	3	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—
St. Goar	10	5	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—
Boppard	8	2	2	5	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein . .	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
Coblenz	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ehrenbreitstein . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuwied	3	1	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andernach	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
Sinzig	3	5	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linz a. Rh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königswinter	2	3	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
Bonn	4	6	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cöln	8	7	5	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cöln-Mülheim a. Rh.	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuß	3	3	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
Düsseldorf	9	11	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crefeld	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uerdingen	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	29	25	14	9	—	5	1	4	—	—	—	4	—	—	—	—
Duisburg-Ruhrort . .	84	56	36	9	—	14	1	7	3	3	1	7	1	—	—	—
Rheinberg	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	7	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmerich	5	3	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1920 zusammen	307	197	102	42	15	43	3	5	22	7	6	8	12	3	—	—
gegen 1919	256	210	51	27	20	28	—	5	41	17	9	13	22	12	1	—
Mithin 1920 { mehr	51	—	51	15	—	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ weniger	—	13	—	—	5	—	—	—	19	10	3	5	10	9	1	—
II. Berufungsgerichte (Obergerichte).																
Landg. Frankenthal .	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Mannheim	2	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Mainz	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlandesger. Cöln	49	49	34	—	14	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
1920 zusammen	54	61	44	—	14	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
gegen 1919	83	45	58	2	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Mithin 1920 { mehr	—	16	—	—	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
{ weniger	29	—	14	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte S. 68. ²⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ³⁾ Noch im Lauf. ⁴⁾ 1 Sache außerger. erledigt, 5 noch im Lauf. ⁵⁾ 1 Sache außerger. erledigt, 3 noch im Lauf. ⁶⁾ An das Landgericht Mannheim verwiesen. ⁷⁾ Durch 1 Urteil wurden 3 Sachen erledigt, 1 Zivilsache wurde im Prozeßregister als beendet ausgetragen, weil über 1 Jahr ruhend. ⁸⁾ Erl. gem. § 146¹ 2^a Gesch.-Anw.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straften	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ³⁾	13	14	15	16	17
B. In Niederland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
a) Kantongerichte:																
Vijk bij Duurstede	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Nijmegen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Druten	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	6	1	—	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	—	—	34	—	—	—
Gelderenalsen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Gorinchem	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Shiedeacht	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Elst	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—
Vianen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Utrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Schoonhoven	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	1	—
b) Tribunale:																
Arnhem	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiel	10	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1920 zusammen	13	1	4	2	—	—	—	—	61	61	—	—	60	1	1	—
gegen 1919	8	6	2	1	—	—	—	—	44	44	—	—	44	—	—	—
Mithin 1920	5	—	2	1	—	—	—	—	17	17	—	—	16	1	1	—
(mehr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(weniger)	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Berufungsgerichte³⁾																
(Obergerichte).																
a) Tribunale:																
Rotterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
b) Gerichtshöfe																
1920 zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
gegen 1919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mithin 1920	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
(mehr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(weniger)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen.

²⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zu widerhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestrafte Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Kehl	—	—	—	—
„ Karlsruhe	—	39	39	51
Wasserbauamt zu Bingerbrück	—	28	20	20
„ I zu Coblenz	—	32	16	16
„ „ Cöln	—	3	15	18
„ I „ Düsseldorf	16	221	72	72
„ „ Wesel	—	7	7	7
1920 zusammen	16	330	169	184
gegen 1919	1	95	93	94
Mithin 1920	15	235	76	90
{ mehr	—	—	—	—
{ weniger	—	—	—	—

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Frankreich:					
1	Straßburg	—	—	—	—
2	Lauterburg	6	6	13	—
Baden:					
1	Kehl	49	49	94	—
2	Karlsruhe	—	—	—	—
3	Rheinau	207	207	467	—
4	Mannheim	633	616	1338	—
Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landstellen:					
5	Rheinbaubezirk Offenburg	—	—	—	—
6	„ Karlsruhe	—	—	—	—
7	„ Mannheim	—	—	—	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau	—	—	—	—
2	Speyer	—	—	—	—
3	Ludwigshafen	152	99	170	—
4	Frankenthaler Kanal	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	8	8	18	—
6	„ Sondernheim	—	—	—	—
7	„ Germersheim	—	—	—	—
8	„ Speyer	17	17	28	—
9	„ Ludwigshafen	—	—	—	—
10	„ Frankenthal	—	—	—	—
Hessen:					
1	Oppenheim—Bingen	49	49	102	6
Preußen:					
1	Biebrich	24	23	45	—
2	Eltville	9	9	18	—
3	Oestrich	2	2	4	—
4	Geisenheim (Schiffsliegeplatz)	152	121	283	—
5	Rüdesheim	88	73	175	—
6	Offener Strom pp. zwischen Biebrich und Rüdesheim	84	62	356	—
7	Coblenz	35	34	65	—
8	Cöln	60	60	117	—
9	Neuß	99	79	133	—
10	Düsseldorf	84	84	184	—
11	Uerdingen	12	9	3	—
12	Duisburg	634	410	900	9
13	Duisburg-Ruhrort	1453	966	1303	—
14	Duisburg-Hochfeld	94	63	120	3
15	Wesel	12	8	15	—
16	Emmerich	196	48	56	—

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1920 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu e. (Art der Zuwiderhandlung, Bestrafung usw.)
		a. unter- suchte Be- triebe	b. ordnungs- mäßig be- wän- digte Betriebe	c. be- mängelte Betriebe	d. kleinere, als- bald behebene Un- regel- mäßigkeiten	e. Straf- anzei- gen wurden er- hoben	
Frankreich:							
Wasserbaubezirk Straß- burg-Rhein	2 Aufseher	—	—	—	—	—	
Baden:							
Rheinbauinspektion Offen- burg	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauinspektion Karls- ruhe	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauinspektion Mann- heim ¹⁾	1 Dienstvorstand, 1 Oberbausekretär, 1 Dammeister	—	—	—	—	—	Die französische Besatzungsbehörde hat die Schiffahrtspolizei ausgeübt und die Unter- suchungen vorgenommen.
Bayern:							
Speyer	1 Ober- Bauamtmann, 1 Kesselrevisor, 1 Dammeister	—	—	—	—	—	
Hessen:							
Wasserbauamt Worms . .	1 Baurat, 1 Wasserbau- assessor, 3 Oberbausekre- täre	3	1	1 ¹⁾	1 ²⁾	—	1) In den Kesselpapieren fehlte der Eintrag der Höhe der Kontrollhülse. An den Sicherheits- ventilen fehlten die Haubenkelle, erstere konnten deshalb nicht gelüftet werden. Das Manometer im Kesselraum zeigte 1 Atmo- sphäre nach und dasjenige an Deck 1 Atmo- sphäre vor. Nach Angabe des Schiffspersonals sollte der Kessel in den nächsten Tagen außer Betrieb gesetzt werden. 2) 1 Proberhahn war verstopft, wurde aber sofort wieder betriebsfähig gemacht.
Wasserbauamt Mainz . . .	1 Wasserbau- amtsvorstand, 1 Stellvertreter, 4 Oberbausekre- täre	7	6	1	1	—	
Preußen:							
Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 1 Strommeister	175	172	3	3	—	
Wasserbauamt I Coblenz . km 48,5 bis 112	1 Baurat, 2 Strommeister	429	385	44	40	4 ¹⁾	1) Die Schutzvorrichtung fehlte an den Wasser- standsgläsern.
Wasserbauamt Cöln . . . km 112 bis 195	1 Baurat, 2 Strommeister	31	31	—	—	—	
Wasserbauamt I Düsseldorf km 195 bis 281	1 Baurat, 3 Strommeister	523	517	6	4	2 ²⁾	2) 2 Schiffsführer wurden mit 30 bzw. 40 .# be- straft, weil auf dem Boot des einen das Deckmanometer für beide Kessel, bei dem andern die Kesselpapiere fehlten.
Wasserbauamt Wesel . . . km 281 bis 363,44	1 Baurat, 2 Strommeister	824	824	—	—	—	
Niederland:							
Arnheim (5. Bezirk für die Dampf- kesselrevision)	1 Ingenieur, 3 Assistenten	13	10	—	3	—	
1920 zusammen gegen 1919		2005	1946	55	52	6	
Mithin 1920		796	748	50	45	5	
{ mehr		—	—	—	—	—	
{ weniger		—	—	—	—	—	

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenspolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1920 ergangen:

In Frankreich.

Änderungen wurden im Jahr 1920 nicht vorgenommen.

In Baden.

1. Bekanntmachung der badischen Rheinbau-Inspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 1. und 2. März 1920, die Beachtung der Bestimmungen in § 10 der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung betreffend.
2. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 3. und 6. Juli 1920, die Instandsetzung der Rheinschiffbrücke Germersheim betreffend.
3. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 5. August 1920, die Baggerung des Fahrwassers in dem Luitpoldhafen zu Ludwigshafen betreffend.
4. Bekanntmachung der Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 2. Oktober 1920, Baggerungen zwischen km 165,6 und 168,1 betreffend.
5. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 29. und 30. Oktober 1920, die Verbesserung der Schiffahrtsrinne im Mechtersheimer Durchschnitt bei Philippsburg betreffend.
6. Bekanntmachungen der badischen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 24. Februar, 8. März, 20./22. Mai, 20. Juli, 26. Oktober 1920, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke bei Maxau-Maximiliansau betreffend.
7. Bekanntmachungen der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 21./22. Mai, 20. Juli, 26. Oktober 1920, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke zwischen Altlußheim und Speyer betreffend.

In Bayern.

1. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Karlsruhe und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend, vom 24. Februar, 8. März, 20./22. Mai, 20. Juli und 26. Oktober 1920.
2. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 1. und 2. März 1920, die Beachtung der Bestimmungen des § 10 der Rheinschiffahrts-Polizeiordnung betreffend.
3. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer, die Instandsetzung der Schiffbrücke Germersheim betreffend, vom 3./6. Juli und 15. Juli 1920.

4. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 5. August 1920, die Baggerung des Fahrwassers in dem Luitpoldhafen zu Ludwigshafen betreffend.
5. Bekanntmachung der badischen Rheinbauinspektion Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 29. Oktober 1920, die Verbesserung der Schiffahrtsrinne im Mechtersheimer Durchschnit bei Philippsburg betreffend.

In Hessen.

1. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 5. März 1920, die Änderung der Gebührenordnung für den städtischen Hafen zu Worms betreffend.
2. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 1. April 1920, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.
3. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Gernsheim vom 15. Mai 1920, den Nachtrag zur Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Gernsheim betreffend.
4. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 5. Juni 1920, die Erhöhung der Hafengebühren betreffend.
5. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 19. Juni 1920, die Änderung der Gebührenordnung für den städtischen Hafen in Worms betreffend.
6. Bekanntmachung des Bürgermeisters der Stadt Bingen vom 1. Juli 1920, die Gebührenordnung für den Hafen zu Bingen betreffend.
7. Bekanntmachung des Bürgermeisters der Stadt Bingen vom 1. Juli 1920, den Gebührentarif für die Hafensbahn in Bingen betreffend.
8. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 5. Juli 1920, die weitere Erhöhung der Kranen- und Rangiergebühren für den städtischen Hafen zu Worms betreffend.
9. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Nierstein vom 15. November 1920, den Nachtrag zu der Gebührenordnung für die Benutzung des Rheinufer bei Nierstein betreffend.

In Preußen.

1. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. Januar 1920, betreffend Aufhebung der Bekanntmachung vom 19. Dezember 1918 über das Verbot der Nachtfahrten auf dem Rhein.
2. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 7. Januar 1920, betreffend Bestimmungen für die Rheinschiffahrt anlässlich des Sinkens dreier Pontons in Stromstation km 178.
3. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters von Düsseldorf vom 20. Januar 1920, betreffend Lagergebühr für das städtische Lagerhaus am Rheinhafen zu Düsseldorf.
4. Verordnung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. Februar 1920, betreffend Erhöhung des Lieggeldes um 125 Prozent für alle Schiffgrößen.
5. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 6. Februar 1920, betreffend Lebensmittelversorgung der Binnenschiffer.

6. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 9. Februar 1920, betreffend Benutzung der Besichtigungswagen an der Südbrücke zu Cöln zwecks Dichtung der Gasrohrleitungen in der Zeit vom 9. Februar bis 17. März 1920.
7. Verordnung der Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 20. Februar 1920, betreffend III. Nachtrag zum Tarif für die städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Crefeld.
8. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 24. Februar 1920, betreffend Erhöhung der Wahrschaugebühren auf der Stromstrecke Rüdesheim—St. Goar.
9. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. Februar 1920, betreffend Abänderung der Polizeiverordnung vom 26. Juli 1911 über den Schiffsverkehr am Homberger Rheinufer und in der Nähe der Ruhrhäfen.
10. Verordnung des Ministers der öffentlichen Arbeiten und des Finanzministers vom 5. März 1920, betreffend III. Nachtrag zum Schlepplohntarif für den Rhein-Weser-Kanal und den Lippe-Kanal von Datteln bis Hamm vom 20. April 1914 mit dem Nachtrage vom 8. November 1919.
11. Bekanntmachung des Wasserbauamts II zu Düsseldorf vom 18. März 1920, betreffend Versandung des Schifffahrtsweges Cleve-Rhein.
12. Verordnung der Minister der öffentlichen Arbeiten, für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 8. April 1921 betreffend II. Nachtrag zum Tarif für die staatlichen und städtischen Häfen des Gemeindebezirks Duisburg vom 20. Oktober 1919 mit dem Nachtrage vom 28. Februar 1920.
13. Verordnung des Ministers der öffentlichen Arbeiten und des Finanzministers vom 13. April 1920, betreffend Tarif für die städtischen Werftanlagen am Rhein und an der Mosel zu Coblenz.
14. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 15. April 1920, betreffend zeitweilige Beschränkung der freien Durchfahrtshöhe bei Benutzung der Besichtigungswagen an der Rheinbrücke bei Engers.
15. Verordnung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 20. April 1920, betreffend VI. Nachtrag zum Tarif für die städtischen Werft-, Kran-, Lager- und Gleisanlagen im staatlichen Hafen zu Emmerich.
16. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 22. April 1920, betreffend Beschränkung der freien Durchfahrtshöhe an der Eisenbahnbrücke Remagen-Erpel durch ein fahrbares Hängegerüst auf die Dauer von etwa 5 Wochen.
17. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten zu Cöln vom 5. Mai 1920, betreffend Pachtung oder Benutzung von Motorbooten und Dampfschiffen auf dem Rhein oder auf der Mosel durch Angehörige der amerikanischen Streitkräfte in Deutschland.
18. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 11. Mai 1920, betreffend Rheinschifffahrt während der Rammung von Ankerpfählen an der Cöln-Mülheimer Schiffbrücke.
19. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 9. Juni 1920, betreffend Nachtrag zur Werftgebührenordnung der Stadt Eltville.
20. Verordnung des Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 11. Juni 1920, betreffend Nachtrag zu den Ausführungsbestimmungen zu den Tarifen für die Schifffahrtsabgaben auf dem Rhein-Weser-Kanal, dem Lippe-Kanal von Datteln bis Hamm und auf dem Kanal von Dortmund-Herne bis Emden, sowie zu dem Schlepplohntarif für den Rhein-Weser-Kanal und den Lippe-Kanal von Datteln bis Hamm vom 8. September 1914.

21. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Juni 1920, betreffend I. Nachtrag zum Gebührentarif für die Benutzung der städtischen Häfen in Düsseldorf durch Sportfahrzeuge vom 1. April 1909.
22. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. Juni 1920, betreffend Beschränkung der freien Durchfahrthöhe an der Hängebrücke Deutz-Cöln durch ein fahrbares Hängegerüst.
23. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten von Düsseldorf vom 12. Juli 1920, betreffend Tarif für die Privatwerft der Firma Industrierterrains Düsseldorf-Reisholz, Aktiengesellschaft zu Benrath.
24. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Juli 1920, betreffend Schifffahrt beim Wettschwimmen des Cölner Schwimmklubs 1912 e. V. zwischen Stromstation 181,00 bis 188,00 am 31. Juli 1920.
25. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 16. Juli 1920, betreffend Beschränkung der freien Durchfahrthöhe an der Hohenzollernbrücke zu Cöln durch den Fahrstuhl.
26. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 22. Juli 1920, betreffend Schifffahrt während der Pontonier- und Brückenschlagübungen französischer Truppen bei St. Goar in der Zeit vom 2. August bis 27. September.
27. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten zu Düsseldorf vom 27. Juli 1920, betreffend Tarif für die Benutzung der städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Crefeld an Stelle des Tarifs vom 15. Mai 1908 nebst Nachträgen vom 8. November 1909, 31. März 1919 und 20. Februar 1920.
28. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. Juli 1920, betreffend Beschränkung der freien Durchfahrthöhe der Rheinbrücke Düsseldorf-Oberkassel durch Fahrstuhlbenutzung.
29. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. Juli 1920, betreffend Aufhebung der Bekanntmachung vom 22. Juli 1920. (Pontonierübungen französischer Truppen bei St. Goar.)
30. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. August 1920, betreffend II. Nachtrag zum Tarif vom 15. April 1920 für die Benutzung der Uferladestelle zu Biebrich a. Rh.
31. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. August 1920, betreffend den Ort Stürzelberg (Kreis Neuß) als Verpflegungsstation für Binnenschiffer.
32. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 16. August 1920, betreffend Tarif für die Benutzung der städtischen Werftanlagen zu Vallendar.
33. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 21. August 1920, betreffend Schifffahrt während der Pontonier- und Brückenschlagübungen französischer Truppen auf dem Rhein bei St. Goar.
34. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 21. August 1920, betreffend Erhöhung der Wahrschaugebühren für die Zeit vom 1. September 1920 bis 28. Februar 1921.
35. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten zu Düsseldorf vom 31. August 1920, betreffend Tarif für die Werft- und Hafenanlagen der Stadt Wesel.
36. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 10. September 1920, betreffend Lebensmittelkarten der Binnenschiffer.
37. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. Oktober 1920, betreffend Schifffahrt während der Sperrung des Binger Lochs durch ein gesunkenes Schiff.

38. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 6. Oktober 1920, betreffend Tarifänderung für die Werftanlage der Gemeinde Bendorf.
39. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten zu Coblenz vom 12. Oktober 1920, betreffend Erhebung eines Zuschlags von 150 Prozent zu den bisher gültigen Tarifsätzen der Werftanlage Andernach.
40. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Oktober 1920, betreffend Beschränkung der freien Durchfahrthöhe an der Eisenbahnbrücke Duisburg-Hochfeld während der Benutzung zweier Hängegerüste auf die Dauer von 6 Monaten.
41. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. November 1920, betreffend Schifffahrt an der Horchheimer Eisenbahnbrücke wegen eines am mittleren Pfeiler gesunkenen Kohlenschiffes.
42. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. Dezember 1920, betreffend Gebührentarif für die Rheinlotsen der Stationen Caub, St. Goar, Oberspay, Urmitz, Zons und die Stationen im Bezirk Emmerich.

In Niederland.

1. Verordnung des Gemeinderats von Tiel vom 5. August 1920, betreffend die Erhebung von Kaigebühren.
2. Verordnung des Gemeinderats von Arnheim vom 7. Mai 1920, betreffend die Erhebung von Kai- und Hafengebühren (Inkraftsetzung 1. Oktober 1920).
3. Verordnung des Gemeinderats von Schoonhoven vom 19. April 1920, betreffend die Erhebung von Kaigebühren (Inkraftsetzung 1. August 1920).
4. Verordnung des Gemeinderats von Schoonhoven vom 19. April 1920, betreffend die Erhebung von Schleusen-, Hafen- und Kaigebühren (Inkraftsetzung 1. August 1920).
5. Verordnung des Gemeinderats von Bergambacht vom 19. Dezember 1919, betreffend die Erhebung von Hafen- und Kaigebühren.

Anhang. **Verzeichnis**
der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Frankreich	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht: Lauterburg Bischweiler Schiltigheim Straßburg Illkirch Erstein Benfeld Markolsheim Neubreisach Ensisheim Mülhausen Sierenz Hünningen	
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht: Mannheim Schwetzingen Philippsburg Karlsruhe Ettlingen Rastatt Bühl Kehl Offenburg Lahr Ettenheim Kenzingen Breisach Staufen Müllheim Lörrach	
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht: Kandel Germersheim Speyer Ludwigshafen Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Hessen	Landgericht: Mainz	Amtsgericht: Mainz	
Preußen	Oberlandesgericht: Cöln	Amtsgericht: Wiesbaden Eltville Rüdesheim St. Goarshausen Boppard Coblenz Ehrenbreitstein Neuwied Andernach Sinzig Linz Cöln Cöln-Mülheim a. Rh. Neuß Uerdingen Duisburg Duisburg-Ruhrort St. Goar Niederlahnstein Königswinter Bonn Düsseldorf Crefeld Rheinberg Wesel Xanten Emmerich	<p>Für ihre Bezirke.</p> <p>26. Neuß. 27. Düsseldorf. 28. Crefeld. 29. Uerdingen. 30. Rheinhausen. 31. Duisburg.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu St. Goar und Stromberg.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Niederlahnstein und Braubach.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Königswinter, Honnef und Siegburg und für den rechtsrheinischen Teil des Bezirks des Amtsgerichts zu Bonn.</p> <p>Für den linksrheinischen Teil seines Bezirks.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Düsseldorf, Opladen, Gerresheim und Ratingen.</p> <p>Für seinen Bezirk und den zum Amtsgerichtsbezirk Uerdingen gehörigen Teil des Crefelder Hafens.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Rheinberg und Mörs.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Wesel und Dinslaken.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Xanten, Goch und Cleve.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Emmerich und Rees.</p>

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen	Staat
Niederland	Tribunal ¹⁾ : Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof ¹⁾ : Arnhem 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnhem Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk Tribunal: Arnhem Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.	Preußen
<p>¹⁾ In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichte bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.</p>				
				Bonn
				Düsseldorf
				Crefeld
				Rheinberg
				Weesl
				Xanten
				Emmerich