

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-255524](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255524)

X. Frachten und Versicherungswesen.

A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da infolge der Kriegsverhältnisse keine regelmäßigen Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter,
- b) Massengüter,
- c) besonders häufige Massengüter, als:
Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Frankreich: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen. Außerdem konnten infolge Fehlens der nötigen Unterlagen für verschiedene Stromstrecken keine Angaben gemacht werden.

2. Baden: Eine gesonderte Angabe der Kahnfrachtsätze und Schlepplöhne und getrennte Angaben für die 3 verschiedenen Schiffsgrößen, sowie Gesamtfrachtsätze für die einzelnen Monate bei den Bergfahrten konnten wegen der starken Geldwertschwankungen von den Interessenten nicht geliefert werden.

3. Bayern: Die Frachtsätze für die Beförderung von Gütern im Personenbootsverkehr zwischen Rotterdam und Ludwigshafen a. Rh. betragen für die Berg- und Talfahrt im Jahr 1921:

bei Sendungen unter 5000 kg 3 h. fl. für 100 kg;

bei Sendungen von 5000 kg bis ausschließlich 10000 kg 2,40 h. fl. für 100 kg;

bei Sendungen von 10000 kg und darüber 1,80 h. fl. für 100 kg.

4. Hessen: Über Frachtsätze sind Aufzeichnungen von den in früheren Jahren mit Auskunftserteilungen befaßten Reedereien nicht geführt worden.

5. Preußen: Für das Berichtsjahr konnten nur die Frachtsätze für die Hauptverkehrsstrecke:

Rhein-Ruhr-Häfen—Mannheim

festgestellt werden. Notierungen für Straßburg lagen nicht vor.

Über den Frachtenstand für die Verkehrsstrecken

Rhein-Ruhrhäfen—Antwerpen,

Rhein-Ruhrhäfen—Rotterdam,

und Rhein-Ruhrhäfen—Amsterdam

können keine Angaben gemacht werden, weil 1921 diese Frachten an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort nicht notiert worden sind.

Seit dem 1. Dezember 1919 werden nach einem Beschluß des Vorstandes der Schifferbörse zu Duisburg-Ruhrort außer den Frachtsätzen für Kohlen auch die Tagesmieten für Kohlentransporte je Tag und Tonne notiert (s. „Frachten“).

6. Niederland: In Rotterdam und Dordrecht fanden regelmäßige Frachtnotierungen nicht statt.

Francs in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
fahrt.																					
—	—	11,13	—	—	11	—	—	17	—	—	16,25	—	—	19,5	—	—	19,5	—	—	16,62	Getreide
—	—	17	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,94	Getreide
—	—	18	—	—	19,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,21	
—	—	24	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	in Gulden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,5	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	44,5	—	—	41	—	—	41	—	—	44	—	—	63	—	—	63	—	—	47,85	in Mark
—	—	44,5	—	—	54,5	—	—	41	—	—	51,5	—	—	63	—	—	63	—	—	52,71	Kohlen
—	—	45	—	—	85,5	—	—	41	—	—	61	—	—	63	—	—	63	—	—	60,43	
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	
fahrt.																					
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kali u. Soda
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	—	—	in Gulden
—	—	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,75	—	—	
—	—	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kohlen
—	—	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
fahrt.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort			Frachtsätze für die Tonne in																	
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Antwerpen. Mannheim. 677 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	45	42,5	40	37,5	35	32,5	37,5	35	32,5	37,5	35	32,5	35	32,5	30	25	22,5	20
		mittl.	47,5	45	42,5	40	37,5	35	40	37,5	35	40	37,5	35	37,5	35	32,5	27,5	25	22,5
		höchst.	50	47,5	45	42,5	40	37,5	42,5	40	37,5	42,5	40	37,5	40	37,5	35	30	27,5	25
Rotterdam. Karlsruhe. 638 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rotterdam. Mannheim. 566 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	11	9	8	9	7	6	9	7	6	9	7	6	8	6	5	6,5	4,5	3,5
		mittl.	11,5	9,5	8,5	9,5	7,5	6,5	9,5	7,5	6,5	9,5	7,5	6,5	8,5	6,5	5,5	7	5	4
		höchst.	12	10	9	10	8	7	10	8	7	10	8	7	9	7	6	7,5	5,5	4,5
Ruhrhäfen. Mannheim. 352 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Amsterdam. Mannheim. 600 km.																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr.	11,5	9,5	8,5	9,5	7,5	6,5	9,5	7,5	6,5	9,5	7,5	6,5	8,5	6,5	5,5	7	5	4
		mittl.	12	10	9	10	8	7	10	8	7	10	8	7	9	7	6	7,5	5,5	4,5
		höchst.	12,5	10,5	9,5	10,5	8,5	7,5	10,5	8,5	7,5	10,5	8,5	7,5	9,5	7,5	6,5	8	6	5

Die Güter-Dampferfrachten betragen für das ganze Jahr h. fl. 1.— mehr pro Tonne als wie die Schleppkahnfrachten

11	9	8	9	7	6	9	7	6	9	7	6	8	6	5	6,5	4,5	3,5
11,5	9,5	8,5	9,5	7,5	6,5	9,5	7,5	6,5	9,5	7,5	6,5	8,5	6,5	5,5	7	5	4
12	10	9	10	8	7	10	8	7	10	8	7	9	7	6	7,5	5,5	4,5

Mark in den Betriebsmonaten																			Bemerkungen		
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c
.	
25	22,5	20	20	17,5	15	20	17,5	15	20	17,5	15	25	22,5	20	30	27,5	25	31	28,57	26,7	Belgische Francs- währung
27,5	25	22,5	22,5	20	17,5	22,5	20	17,5	22,5	20	17,5	27,5	25	22,5	32,5	30	27,5	33,57	31,97	28,57	
30	27,5	25	25	22,5	20	25	22,5	20	25	22,5	20	30	27,5	25	35	32,5	30	36,07	33,7	31,7	
.	
.	
6,5	4,5	3,5	6,5	4,5	3,5	6,5	4,5	3,5	9	7	6	8,5	6,5	5,5	8,5	6,5	5,5	8,66	6,66	5,66	Gulden- währung
7	5	4	7	5	4	7	5	4	9,5	7,5	6,5	9	7	6	9	7	6	9,16	7,16	6,16	
7,5	5,5	4,5	7,5	5,5	4,5	7,5	5,5	4,5	10	8	7	9,5	7,5	6,5	9,5	7,5	6,5	9,66	7,66	6,66	
.	
.	
.	
7	5	4	7	5	4	7	5	4	9,5	7,5	6,5	8,5	7	6	8,5	7	6	9,08	7,16	6,16	Gulden- währung
7,5	5,5	4,5	7,5	5,5	4,5	7,5	5,5	4,5	10	8	7	9,5	7,5	6,5	9,5	7,5	6,5	9,66	7,66	6,75	
8	6	5	8	6	5	8	6	5	10,5	8,5	7,5	10	8	7	10	8	7	9,83	8,16	7,16	

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																	
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni		
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Mannheim. Karlsruhe. 68 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Karlsruhe. Antwerpen. 745 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Mannheim. Antwerpen. 677 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	75	60	—	85	80	—	70	65	—	60	55	—	55	50	—	40	35
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mannheim. Amsterdam. 600 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	37,5	32,5	—	57,5	52,5	—	72,5	67,5	—	62,5	57,5	—	57,5	52,5	—	37,5	32,5
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Karlsruhe. Rotterdam. 638 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mannheim. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern		Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	70	—	—	90	—	—	105	—	—	95	—	—	90	—	—	70	—	—
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	35	30	—	55	50	—	70	65	—	60	55	—	55	50	—	35	30

B. Tal.

Mark in der Betriebsmonaten																		Bemerkungen					
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt				
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c		
.		
.	
fahrt.																							
.	
.	
—	45	40	—	45	40	—	60	55	—	60	55	—	3,5	3	—	4,5	4	—	59,5	53,5	48	Mark Holl. Gulden Januar bis Okt. Markwährung, Nov. und Dez. Guldenwährung.	
.	
.	
—	42,5	37,5	—	42,5	37,5	—	62,5	57,5	—	62,5	57,5	—	2,75	2,5	—	3,75	3,5	—	53,5	48	3	Mark Holl. Gulden Januar bis Okt. Markwährung, Nov. und Dez. Guldenwährung.	
.	
.	
75	—	—	75	—	—	95	—	—	95	—	—	4,5	—	—	4	—	—	—	—	—	—	Januar bis Okt. Markwährung, Nov. und Dez. Guldenwährung	
—	40	35	—	40	35	—	60	55	—	60	55	—	2,5	2,25	—	3,5	3,25	—	51	46	3	Mark Holl. Gulden	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																					
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni						
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
Mannheim. Ruhrhäfen. 352 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt-	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	fracht-	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Große Schiffe über 1250 t	satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Karlsruhe¹⁾. Mannheim. 68 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt-	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	fracht-	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Große Schiffe über 1250 t	satz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Bayern.																							
Antwerpen. Ludwigshafen. 686 km.		Beförderung im Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamt-	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	fracht-		niedr. mittl. höchst.	45	42,5	40	37,5	35	32,5	37,5	35	32,5	37,5	35	32,5	35	32,5	30	25	22,5	20		
Große Schiffe über 1250 t	satz		niedr. mittl. höchst.	47,5	45	42,5	40	37,5	35	40	37,5	35	40	37,5	35	40	37,5	35	32,5	27,5	25		
Beförderung im Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Große Schiffe über 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Schiffsmiete pro Tag und Tonne Tragfähigkeit: Januar bis März 40—30, April und Mai 30—20, Juni bis August 25—15,																					

¹⁾ Verschiffungen ab und nach Seehäfen von Ruhrhäfen für Karlsruhe.

Mark in den Betriebsmonaten

Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			Bemerkungen
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
.
.
.
.
.
.
.
.
.

fahrt.

25	22,5	20	20	17,5	15	20	17,5	15	20	17,5	15	25	22,5	20	30	27,5	25	29,79	27,29	24,79	Belgische Francs- Währung
27,5	25	22,5	22,5	20	17,5	22,5	20	17,5	22,5	20	17,5	27,5	25	22,5	32,5	30	27,5	32,29	29,79	27,29	
30	27,5	25	25	22,5	20	25	22,5	20	25	22,5	20	30	27,5	25	35	32,5	30	34,79	32,29	29,79	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

September 15—20, Oktober 20—15, November 15—18 und Dezember 18—20 belg. Centimes.

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																										
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni											
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c									
Rotterdam. Ludwigshafen. 570 km.				Beförderung mit Güterdampfern			Frachtsatz			niedr. mittl. höchst.			12,5 — —			10,5 — —			10,5 — —			10,5 — —			9,5 — —			8 — —		
Beförderung im Schleppdienst				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Gesamtfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		11 9 8			9 7 6			9 7 6			9 7 6			8 6 5			6,5 4,5 3,5					
				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Kahnfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		11,5 9,5 8,5			9,5 7,5 6,5			9,5 7,5 6,5			9,5 7,5 6,5			8,5 6,5 5,5			7 5 4					
Beförderung im Schleppdienst				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Kahnfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		12 10 9			10 8 7			10 8 7			10 8 7			9 7 6			7,5 5,5 4,5					
				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Kahnfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		12 10 9			10 8 7			10 8 7			10 8 7			9 7 6			7,5 5,5 4,5					
Ruhrort. Ludwigshafen. 355 km.				Beförderung im Schleppdienst			Große Schiffe über 1250 t		Kahnfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		— — 0,5			— — 0,9			— — 0,6			— — 0,4			— — 0,4					
Beförderung im Schleppdienst				Große Schiffe über 1250 t		Schlepplohn		niedr. mittl. höchst.		— — 39,48			— — 29,1			— — 37,7			— — 48,05			— — 38,66			— — 21,85					
				Große Schiffe über 1250 t		Schlepplohn		niedr. mittl. höchst.		— — 39,48			— — 29,1			— — 37,7			— — 48,05			— — 38,66			— — 21,85					
Ludwigshafen. Straßburg. 131 km.				Beförderung mit Güterdampfern			Frachtsatz			niedr. mittl. höchst.			• • •			• • •			• • •			• • •			• • •					
Schleppdienst				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Gesamtfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		— 65 60			— — —			— — —			— — —			— — —			— 65 60					
				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Gesamtfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		— 70 65			— — —			— — —			— — —			— — —			— 70 65					
Schleppdienst				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Kahnfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		— 75 70			— — —			— — —			— — —			— — —			— 75 70					
				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Kahnfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		— 75 70			— — —			— — —			— — —			— — —			— 75 70					
Ludwigshafen. Antwerpen. 686 km.				Schleppdienst			Kleine, mittl. u. große Schiffe		Gesamtfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		— 75 60			— 85 80			— 70 65			— 60 55			— 55 50			— 40 35		
Ludwigshafen. Rotterdam. 570 km.				Beförderung mit Güterdampfern			Frachtsatz			niedr. mittl. höchst.			70 — —			90 — —			105 — —			95 — —			90 — —			70 — —		
Schleppdienst				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Gesamtfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		— 35 30			— 55 50			— 70 65			— 60 55			— 55 50			— 35 30					
				Kleine, mittl. u. große Schiffe		Gesamtfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.		— 35 30			— 55 50			— 70 65			— 60 55			— 55 50			— 35 30					

Schiffsmiete per Tag u. Tonne Tragfähigkeit : im Januar 3—4, Februar u. März 4,5—3,5, April

Schiffsmiete per Tag und Tonne Tragfähigkeit im Januar 70 Pf., im Juni und

Schlepplohn in den vorstehenden Monaten

B. Tal.



Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
8	—	—	8	—	—	8	—	—	10,5	—	—	10	—	—	10	—	—	9,67	—	—	Holl. Gulden
6,5	4,5	3,5	6,5	4,5	3,5	6,5	4,5	3,5	9	7	6	8,5	6,5	5,5	8,5	6,5	5,5	8,17	6,17	5,17	
7	5	4	7	5	4	7	5	4	9,5	7,5	6,5	9	7	6	9	7	6	8,67	6,67	5,67	
7,5	5,5	4,5	7,5	5,5	4,5	7,5	5,5	4,5	10	8	7	9,5	7,5	6,5	9,5	7,5	6,5	9,17	7,17	6,17	

bis Juli 3,5—2,5, August u. September 2,5—4, Oktober u. November 4—6, im Dezember 4—2,5 holl. Cents.

—	—	0,73	—	—	0,43	—	—	0,47	—	—	0,97	—	—	0,68	—	—	0,83	—	—	0,61	Schiffsmiete per Tag u. Tonne Tragfähigkeit
—	—	32,5	—	—	29,35	—	—	22,1	—	—	40,4	—	—	29,38	—	—	53,85	—	—	35,19	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	65	60	—	65	60	—	65	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	70	65	—	70	65	—	70	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	75	70	—	75	70	—	75	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Juli 30 Pf., im August 40 Pf., im September 40 bis 50 Pf.

durchschnittlich 35—40 Mk. per Tonne.

f a h r t.

—	45	40	—	45	40	—	60	55	—	60	55	—	3,5	3	—	4,5	4	—	—	—	Januar mit Oktober in Mark November u. Dezember in holl. Gulden
75	—	—	75	—	—	95	—	—	95	—	—	3,5	—	—	4,5	—	—	—	—	—	
—	40	35	—	40	35	—	60	55	—	60	55	—	2,5	2,25	—	3,5	3,25	—	—	—	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Hessen.																					
Beförderung im Schleppdienst		Antwerpen. Mainz. 613 km.		A. Berg-																	
		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Rotterdam. Mainz. 488 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Amsterdam. Mainz. 486 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Beförderung im Schleppdienst		Duisburg-Ruhrört. Mainz. 282 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Mainz. Antwerpen. 613 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Mainz. Rotterdam. 488 km.		Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mainz. Amsterdam. 486 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
B. Tal-																					

Mark in den Betriebsmonaten																			Bemerkungen		
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c
f a h r t.																					
.	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
.	
f a h r t.																					
.	
.	
.	

Einladeort, Bestimmungsort			Frachtsätze für die Tonne																		
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni			
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	
Preußen.																					
Rhein-Ruhrhäfen. Mannheim. 355 km.			A. Berg-																		
Beförderung im Schleppdienst	Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Schiffe über 400 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	20	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	20	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	20	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	28	—	—	27,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	37,7	—	—	28,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	69	—	—	32,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Rhein-Ruhrhäfen. Antwerpen-Süd. 331 km.			B. Tal-																	
	Große Schiffe über 600 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			Rhein-Ruhrhäfen. Brüssel. km.	Große Schiffe 400 bis 500 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rhein-Ruhrhäfen. Schiedam. 220 km.			B. Tal-																	
	Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rhein-Ruhrhäfen. Rotterdam. 215 km.			Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Große Schiffe über 500 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Rhein-Ruhrhäfen. Rotterdam. 215 km.	Große Schiffe über 500 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

in Mark in den Betriebsmonaten																			Bemerkungen		
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember			Durchschnitt			
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a		b	c
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
—	—	0,3	—	—	0,4	—	—	0,4	—	—	0,7	—	—	0,5	—	—	0,6	—	—	25 bzw. 30 Tage	
—	—	0,34	—	—	0,4	—	—	0,4	—	—	0,96	—	—	0,68	—	—	0,83	—	—	Garantie	
—	—	0,5	—	—	0,4	—	—	0,4	—	—	1,3	—	—	1	—	—	1	—	—	ohne Garantie	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tagesmiete:	
—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 Tage Garantie	
—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	für die Tonne	
—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tragfähigkeit	
—	—	8	—	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	17	—	—	38	—	—	bis 2 m, über 2 m	
—	—	8,18	—	—	16,83	—	—	16,83	—	—	—	—	—	25	—	—	38	—	—	20 Pf. weniger	
—	—	10	—	—	17	—	—	20	—	—	—	—	—	33	—	—	38	—	—	je Tag und Tonne	
—	—	24,5	—	—	29	—	—	22	—	—	24	—	—	28	—	—	45	—	—		
—	—	25,1	—	—	29,02	—	—	22	—	—	40,83	—	—	29	—	—	54,22	—	—		
—	—	30	—	—	50	—	—	22	—	—	60	—	—	35	—	—	60	—	—		
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Niederland.																					
Amsterdam. Cöln. 314 km.		A. Berg-																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	4,5	3,5	—	5,5	4	—	5	3,75	—	5	3,5	—	4,75	3,5	—	4,75	3	—	
		mittl.	6,25	4,75	—	6,25	5,25	—	6,5	4,25	—	6,75	5	—	6,5	4,5	—	5,25	3	—	
		höchst.	8,5	6	—	9	6,25	—	9	6,75	—	9,75	6,5	—	9,75	7	—	8,25	6,75	—	
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,75	3	—	4,25	3,5	—	4,25	3,5	—	4,25	3,25	—	4,25	3	—	4	3,5	—
			mittl.	4,5	3,75	—	5,25	4,25	—	5	4	—	5	3,75	—	4,75	4	—	5,25	4	—
		höchst.	6,25	5,25	—	7	6	—	6,75	5,75	—	6,5	5,5	—	7	5,75	—	7,25	5,25	—	
Amsterdam. Duisburg. 225 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	4	3	—	5	3,5	—	4,75	3	—	4,5	2,75	—	4,5	2,75	—	4,5	2,5	—	
		mittl.	5,5	3,5	—	5,5	4	—	6,25	3,5	—	6	3,25	—	6	3,25	—	5	3,5	—	
		höchst.	7	4	—	8	4,5	—	7,75	4,5	—	7,5	4	—	7,5	4	—	6,5	4,5	—	
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	3,5	2,5	—	3,75	3	—	3,75	3	—	3,5	2,5	—	3,5	2,5	—	4	3,5	—
			mittl.	4	3	—	4,5	4	—	4,5	3,5	—	4	3	—	4	3,5	—	5	3,75	—
		höchst.	4,5	3,5	—	5,5	4,5	—	5,5	4	—	5	4	—	5	4	—	5,5	4	—	
		Kahn- fracht- satz	niedr.	—	—	0,25	—	—	0,32	—	—	0,32	—	—	0,37	—	—	0,35	—	0,15	
		höchst.	—	—	0,4	—	—	0,45	—	—	0,40	—	—	0,45	—	—	0,50	—	0,20		
Amsterdam. Mannheim. 576 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	5	4	—	6	4,5	—	5,5	4,5	—	5,5	4	—	5	4,5	—	4,75	3,5	—	
		mittl.	7	6	—	7	6,5	—	7	6	—	7,5	5,5	—	7	6	—	5,5	4,5	—	
		höchst.	10	8	—	10	8	—	10	9	—	12	9	—	12	10	—	10	9	—	
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	4	3,5	—	5	4	—	4,5	4	—	5	3,75	—	5	3,8	—	4	3,5	—
			mittl.	5	4,5	—	6	5,5	—	5,5	4,75	—	6	4,5	—	5,5	4,5	—	5,75	4,25	—
		höchst.	8	7,5	—	8,5	7,5	—	8	7,5	—	8	7	—	9	7,5	—	9	6,5	—	
Cöln. Amsterdam. 314 km.		B. Tal-																			
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	2,75	2,5	—	3,25	2,25	—	3,25	2,25	—	3	2	—	2,75	2	—	2,25	1,75	—	
		mittl.	3,25	2,75	—	3,5	2,5	—	3,5	2,5	—	3,25	2,5	—	3,25	2,5	—	3	2,25	—	
		höchst.	4	3,5	—	4,5	3,75	—	4	3,5	—	3,75	3,25	—	3,75	3	—	3,5	2,75	—	
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	2,25	1,75	—	2,25	1,5	—	2	1,25	—	2	1,5	—	1,75	1,5	—	1,5	1,25	—
			mittl.	2,5	2,25	—	2,75	2	—	2,5	2,75	—	2,5	2	—	2,25	1,75	—	1,75	1,5	—
		höchst.	3	2,5	—	3,25	2,5	—	3	2,5	—	3	2,5	—	3	2,75	—	2,75	2,25	—	
Duisburg. Amsterdam. 225 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	2	1,75	—	2,25	1,5	—	2,5	1,5	—	1,75	1,35	—	1,75	1,25	—	1,5	1,25	—	
		mittl.	2,5	2	—	2,75	1,75	—	2,75	1,75	—	2,5	1,75	—	2,5	1,5	—	2,25	1,5	—	
		höchst.	3	2,5	—	3	2,5	—	3	2,5	—	2,75	2,5	—	2,75	2	—	2,5	2	—	
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	1,75	1,6	—	2	1,25	—	1,75	1,2	—	1,75	1,25	—	1,75	1,2	—	1,2	1	—
			mittl.	2	2	—	2,5	1,6	—	2,25	1,5	—	2,2	2	—	2	1,4	—	1,5	1,3	—
		höchst.	2,5	2,2	—	3	2	—	2,5	2	—	2,5	2,25	—	2,5	2,3	—	2	1,7	—	
Mannheim. Amsterdam. 576 km.																					
Beförderung mit Güter- dampfern	Fracht- satz	niedr.	3,5	3	—	4	3	—	3,75	3	—	4	2,75	—	3,75	2,5	—	3	2	—	
		mittl.	4	3,5	—	4,5	3,5	—	4	3,25	—	3,75	3	—	4	3	—	3,5	2,75	—	
		höchst.	5	4,5	—	6	5	—	5	4,5	—	4,5	4	—	4,5	3,75	—	4,5	3,5	—	
Schlepp- dienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamt- fracht- satz	niedr.	2,5	1,7	—	2,5	1,75	—	2	1,5	—	2,25	1,75	—	1,75	1,75	—	1,75	1,5	—
			mittl.	2,75	2,5	—	3	2,5	—	2,5	2	—	2,5	2	—	2,5	2	—	2	1,75	—
		höchst.	3,5	2,75	—	3,5	3	—	3,5	2,75	—	3,5	3	—	3,5	3,5	—	3,75	3	—	

n Gulden in den Betriebsmonaten															Bemerkungen						
Juli			August			September			Oktober			November				Dezember			Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c	a	b	c
fahrt.																					
4,5	3	—	4,5	3,25	—	4,25	3,25	—	4,25	3	—	4,25	3,25	—	4	3,25	—	4,6	3,25	—	
5,25	4	—	5,5	4,25	—	5,5	4,5	—	5,5	3,75	—	5,25	3,75	—	5	3,75	—	5,79	4,23	—	
7,75	6	—	8,5	6,5	—	8	5,75	—	7,5	5,25	—	7	5,25	—	7,5	5,25	—	8,35	6,1	—	
4	3,5	—	4,25	3,25	—	4	3,25	—	4	3	—	3,75	3	—	4	3,25	—	4,06	3,25	—	
5,5	4,25	—	5	4	—	5	4,25	—	4,75	3,75	—	4,75	3,5	—	5	3,5	—	4,97	3,92	—	
7,25	5,5	—	6,75	5,75	—	7	5,75	—	6,75	5	—	6,25	5	—	6,25	4,75	—	6,75	5,44	—	
fahrt.																					
4,5	2,5	—	4	2,5	—	4	2,5	—	4	2,5	—	3,75	2,5	—	3,75	2,5	—	4,27	2,71	—	
5,5	3,5	—	5	3,5	—	4,5	3,5	—	5	3	—	4,5	3	—	4,5	3	—	5,27	3,43	—	
6,5	4	—	6	4	—	6	4	—	6	3,5	—	6	3,75	—	6	3,5	—	6,73	4,02	—	
4	3,5	—	3,75	2,5	—	3,75	2,5	—	3,5	2,5	—	3	2,5	—	3,5	2,5	—	3,62	2,66	—	
5	4	—	4,5	3,5	—	4,75	3,5	—	4,5	3	—	4,5	3	—	4,5	2,75	—	4,48	3,37	—	
5,5	4	—	5,5	4	—	5,5	4,5	—	5,5	4	—	5	3,5	—	5	3,5	—	5,25	3,96	—	
—	—	0,15	—	—	0,15	—	—	0,5	—	—	0,4	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,30	
—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,7	—	—	0,45	—	—	0,4	—	—	0,45	—	—	0,40	
—	—	0,3	—	—	0,3	—	—	0,8	—	—	0,6	—	—	0,6	—	—	0,8	—	—	0,55	
fahrt.																					
4,75	3,75	—	5	4	—	4,5	4	—	4,75	3,5	—	4,5	4	—	4,5	4	—	4,98	4,02	—	
5	4,75	—	6	5	—	6,5	5,5	—	6	4,5	—	6	4,5	—	5,5	4,5	—	6,25	5,27	—	
9	8	—	11	9	—	10	7,5	—	9	7	—	8	7	—	9	7	—	10	8,21	—	
4	3,75	—	4,8	4	—	4	4	—	4,25	3,2	—	4,2	3,5	—	4,25	3,8	—	4,33	3,73	—	
6	4,5	—	5,5	4,5	—	5,5	5	—	5	3,75	—	5	4,2	—	5,5	4,25	—	5,6	4,56	—	
9	7	—	8	7,5	—	9	7	—	8	6	—	7,5	7	—	7,5	6	—	8,21	7	—	
fahrt.																					
2,25	1,5	—	2,5	1,75	—	2,25	2	—	2	1,5	—	1,75	1,5	—	1,5	1,25	—	2,46	1,85	—	
3	2,25	—	3	2,25	—	3	2,25	—	2,75	2	—	2,75	2	—	2	1,75	—	3,02	2,29	—	
3,5	2,75	—	3,5	2,75	—	3,25	2,5	—	3,25	2,75	—	3	2,5	—	2,75	2,25	—	3,56	2,94	—	
1,5	1,25	—	1,75	1,5	—	1,75	1,4	—	1,5	1,25	—	1,5	1,25	—	1,25	1	—	1,75	1,37	—	
2	1,75	—	2,25	2	—	2,25	2	—	2	1,75	—	2,25	1,75	—	1,75	1,5	—	2,23	1,92	—	
2,75	2,5	—	3	2,5	—	3	2,9	—	3	2,5	—	3	2,5	—	3	2,5	—	2,98	2,53	—	
fahrt.																					
1,5	1,25	—	1,5	1,2	—	1,25	1	—	1,25	1	—	1,25	0,9	—	1	0,9	—	1,71	1,24	—	
2,25	1,5	—	2,25	1,5	—	2	1,5	—	2	1,5	—	1,75	1,5	—	1,75	1,5	—	2,27	1,6	—	
2,5	2	—	2,5	2	—	2,5	2	—	2,5	2	—	2,5	2	—	2,5	1,75	—	2,67	2,06	—	
1,2	1,2	—	1,5	1,2	—	1,2	1	—	1,2	1	—	1,2	0,8	—	1	0,7	—	1,46	1,12	—	
1,5	1,3	—	1,75	1,5	—	1,75	1,5	—	1,75	1,4	—	1,75	1,25	—	1,6	1,25	—	1,88	1,5	—	
2	1,7	—	2,5	1,75	—	2,5	2,4	—	2,5	2	—	2,5	2	—	2,5	2	—	2,46	2,2	—	
fahrt.																					
3	2	—	3,5	2,5	—	3	2,75	—	2,5	1,75	—	2	1,8	—	2	1,75	—	3,08	2,65	—	
3,5	2,5	—	3,75	3	—	3,75	3	—	3,5	2,5	—	3	2,5	—	2,5	2	—	3,65	2,52	—	
4,5	3,5	—	4,5	3,5	—	4	3,25	—	4	3,5	—	3,5	3	—	3	2,5	—	4,42	3,71	—	
1,8	1,5	—	2,2	1,75	—	2	1,7	—	1,75	1,4	—	2	1,6	—	1,4	1,25	—	1,99	1,6	—	
2,5	2	—	2,8	2,5	—	2,75	2,4	—	2,25	2	—	2,5	2	—	2	1,75	—	2,52	2,12	—	
3,5	3,2	—	3,75	3,4	—	3,6	3,5	—	3,75	3	—	3,5	3	—	3,5	3	—	3,57	3,09	—	

B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 344 Schiffe im Jahr 1921 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 289 im Vorjahr.

Von diesen 344 Schiffen waren

344 eiserne Schiffe, nämlich	231	der Klasse A ¹
	112	„ „ A ²
	1	„ „ A ³

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1921 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz-Neuendorf)	163	Schiffe mit 3 972 940 Ztr. Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg-Ruhrort)	107	„ „ 2 300 600 „ „
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	71	„ „ 1 551 818 „ „
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	59	„ „ 1 621 219 „ „
5. „Rheinfahrt“ (Duisburg-Ruhrort)	61	„ „ 1 170 285 „ „

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffern bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1921 versichert 168 Schiffe mit 3 305 822 Ztr. Tragfähigkeit.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpoice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften.

Die Prämie wechselt bei den Gegenseitigkeits-Gesellschaften je nach den Betriebsergebnissen, bei den Gesellschaften mit fester Prämie ungefähr von 2 bis 2 ½ %.

Eingreifende Änderungen fanden nicht statt.