

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-255524](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255524)

## X. Frachten und Versicherungswesen.

### A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da infolge der Kriegsverhältnisse keine regelmäßigen Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter,
- b) Massengüter,
- c) besonders häufige Massengüter, als:  
Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Frankreich: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen. Außerdem konnten infolge Fehlens der nötigen Unterlagen für verschiedene Stromstrecken keine Angaben gemacht werden.

2. Baden: Eine gesonderte Angabe der Kahnfrachtsätze und Schlepplöhne und getrennte Angaben für die 3 verschiedenen Schiffsgrößen, sowie Gesamtfrachtsätze für die einzelnen Monate bei den Bergfahrten konnten wegen der starken Geldwertschwankungen von den Interessenten nicht geliefert werden.

3. Bayern: Die Frachtsätze für die Beförderung von Gütern im Personenbootsverkehr zwischen Rotterdam und Ludwigshafen a. Rh. betragen für die Berg- und Talfahrt im Jahr 1921:

bei Sendungen unter 5000 kg 3 h. fl. für 100 kg;

bei Sendungen von 5000 kg bis ausschließlich 10000 kg 2,40 h. fl. für 100 kg;

bei Sendungen von 10000 kg und darüber 1,80 h. fl. für 100 kg.

4. Hessen: Über Frachtsätze sind Aufzeichnungen von den in früheren Jahren mit Auskunftserteilungen befaßten Reedereien nicht geführt worden.

5. Preußen: Für das Berichtsjahr konnten nur die Frachtsätze für die Hauptverkehrsstrecke:

Rhein-Ruhr-Häfen—Mannheim

festgestellt werden. Notierungen für Straßburg lagen nicht vor.

Über den Frachtenstand für die Verkehrsstrecken

Rhein-Ruhrhäfen—Antwerpen,

Rhein-Ruhrhäfen—Rotterdam,

und Rhein-Ruhrhäfen—Amsterdam

können keine Angaben gemacht werden, weil 1921 diese Frachten an der Schifferbörse in Duisburg-Ruhrort nicht notiert worden sind.

Seit dem 1. Dezember 1919 werden nach einem Beschluß des Vorstandes der Schifferbörse zu Duisburg-Ruhrort außer den Frachtsätzen für Kohlen auch die Tagesmieten für Kohlentransporte je Tag und Tonne notiert (s. „Frachten“).

6. Niederland: In Rotterdam und Dordrecht fanden regelmäßige Frachtnotierungen nicht statt.



| Francs in den Betriebsmonaten |   |       |        |   |      |           |   |    |         |   |       |          |   |      |          |   |      | Bemerkungen |              |       |              |
|-------------------------------|---|-------|--------|---|------|-----------|---|----|---------|---|-------|----------|---|------|----------|---|------|-------------|--------------|-------|--------------|
| Juli                          |   |       | August |   |      | September |   |    | Oktober |   |       | November |   |      | Dezember |   |      |             | Durchschnitt |       |              |
| a                             | b | c     | a      | b | c    | a         | b | c  | a       | b | c     | a        | b | c    | a        | b | c    |             | a            | b     | c            |
| <b>fahrt.</b>                 |   |       |        |   |      |           |   |    |         |   |       |          |   |      |          |   |      |             |              |       |              |
| —                             | — | 11,13 | —      | — | 11   | —         | — | 17 | —       | — | 16,25 | —        | — | 19,5 | —        | — | 19,5 | —           | —            | 16,62 | Getreide     |
| —                             | — | 17    | —      | — | 18   | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | —           | —            | 19,94 | Getreide     |
| —                             | — | 18    | —      | — | 19,5 | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | —           | —            | 24,21 |              |
| —                             | — | 24    | —      | — | 30   | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | —           | —            | 25,33 |              |
| —                             | — | —     | —      | — | —    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | 8           | —            | —     |              |
| —                             | — | —     | —      | — | —    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | 9           | —            | —     | in Gulden    |
| —                             | — | —     | —      | — | —    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | 9,5         | —            | —     |              |
| —                             | — | —     | —      | — | —    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | —           | —            | —     |              |
| —                             | — | 44,5  | —      | — | 41   | —         | — | 41 | —       | — | 44    | —        | — | 63   | —        | — | 63   | —           | —            | 47,85 | in Mark      |
| —                             | — | 44,5  | —      | — | 54,5 | —         | — | 41 | —       | — | 51,5  | —        | — | 63   | —        | — | 63   | —           | —            | 52,71 | Kohlen       |
| —                             | — | 45    | —      | — | 85,5 | —         | — | 41 | —       | — | 61    | —        | — | 63   | —        | — | 63   | —           | —            | 60,43 |              |
| —                             | — | —     | —      | — | 6    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | 10   | —           | —            | —     |              |
| <b>fahrt.</b>                 |   |       |        |   |      |           |   |    |         |   |       |          |   |      |          |   |      |             |              |       |              |
| —                             | — | —     | —      | — | 12   | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | —           | —            | —     | Kali u. Soda |
| —                             | — | —     | —      | — | —    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | 4           | —            | —     |              |
| —                             | — | —     | —      | — | —    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | 4,5         | —            | —     | in Gulden    |
| —                             | — | 9,5   | —      | — | —    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | 4,75        | —            | —     |              |
| —                             | — | 9,5   | —      | — | —    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | —           | —            | —     | Kohlen       |
| —                             | — | 9,5   | —      | — | —    | —         | — | —  | —       | — | —     | —        | — | —    | —        | — | —    | —           | —            | —     |              |
| <b>fahrt.</b>                 |   |       |        |   |      |           |   |    |         |   |       |          |   |      |          |   |      |             |              |       |              |
| •                             | • | •     | •      | • | •    | •         | • | •  | •       | • | •     | •        | • | •    | •        | • | •    | •           | •            | •     |              |
| •                             | • | •     | •      | • | •    | •         | • | •  | •       | • | •     | •        | • | •    | •        | • | •    | •           | •            | •     |              |

| Einladeort,<br>Bestimmungsort                    |                  |                       | Frachtsätze für die Tonne in |      |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------------------|-----------------------|------------------------------|------|------|---------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  |                  |                       | Januar                       |      |      | Februar |      |      | März |      |      | April |      |      | Mai  |      |      | Juni |      |      |
|  |                  |                       | a                            | b    | c    | a       | b    | c    | a    | b    | c    | a     | b    | c    | a    | b    | c    | a    | b    | c    |
| <b>Antwerpen.</b><br>Mannheim. 677 km.           |                  |                       |                              |      |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Beförderung mit Güterdampfern                    | Frachtsatz       | niedr. mittl. höchst. | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
| Schleppdienst<br>Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz | niedr.                | 45                           | 42,5 | 40   | 37,5    | 35   | 32,5 | 37,5 | 35   | 32,5 | 37,5  | 35   | 32,5 | 35   | 32,5 | 30   | 25   | 22,5 | 20   |
|  |                  | mittl.                | 47,5                         | 45   | 42,5 | 40      | 37,5 | 35   | 40   | 37,5 | 35   | 40    | 37,5 | 35   | 37,5 | 35   | 32,5 | 27,5 | 25   | 22,5 |
|  |                  | höchst.               | 50                           | 47,5 | 45   | 42,5    | 40   | 37,5 | 42,5 | 40   | 37,5 | 42,5  | 40   | 37,5 | 40   | 37,5 | 35   | 30   | 27,5 | 25   |
| <b>Rotterdam.</b><br>Karlsruhe. 638 km.          |                  |                       |                              |      |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Beförderung mit Güterdampfern                    | Frachtsatz       | niedr. mittl. höchst. | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
| Schleppdienst<br>Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t   | Gesamtfrachtsatz | niedr.                | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
|  |                  | mittl.                | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
|  |                  | höchst.               | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
| <b>Rotterdam.</b><br>Mannheim. 566 km.           |                  |                       |                              |      |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Beförderung mit Güterdampfern                    | Frachtsatz       | niedr. mittl. höchst. | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
| Schleppdienst<br>Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz | niedr.                | 11                           | 9    | 8    | 9       | 7    | 6    | 9    | 7    | 6    | 9     | 7    | 6    | 8    | 6    | 5    | 6,5  | 4,5  | 3,5  |
|  |                  | mittl.                | 11,5                         | 9,5  | 8,5  | 9,5     | 7,5  | 6,5  | 9,5  | 7,5  | 6,5  | 9,5   | 7,5  | 6,5  | 8,5  | 6,5  | 5,5  | 7    | 5    | 4    |
|  |                  | höchst.               | 12                           | 10   | 9    | 10      | 8    | 7    | 10   | 8    | 7    | 10    | 8    | 7    | 9    | 7    | 6    | 7,5  | 5,5  | 4,5  |
| <b>Ruhrhäfen.</b><br>Mannheim. 352 km.           |                  |                       |                              |      |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Beförderung mit Güterdampfern                    | Frachtsatz       | niedr. mittl. höchst. | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
| Schleppdienst<br>Kleine Schiffe bis 750 t        | Gesamtfrachtsatz | niedr.                | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
|  |                  | mittl.                | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
|  |                  | höchst.               | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
| Schleppdienst<br>Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t   | Gesamtfrachtsatz | niedr.                | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
|  |                  | mittl.                | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
|  |                  | höchst.               | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
| <b>Amsterdam.</b><br>Mannheim. 600 km.           |                  |                       |                              |      |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Beförderung mit Güterdampfern                    | Frachtsatz       | niedr. mittl. höchst. | •                            | •    | •    | •       | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •    | •    | •    |      |
| Schleppdienst<br>Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz | niedr.                | 11,5                         | 9,5  | 8,5  | 9,5     | 7,5  | 6,5  | 9,5  | 7,5  | 6,5  | 9,5   | 7,5  | 6,5  | 8,5  | 6,5  | 5,5  | 7    | 5    | 4    |
|  |                  | mittl.                | 12                           | 10   | 9    | 10      | 8    | 7    | 10   | 8    | 7    | 10    | 8    | 7    | 9    | 7    | 6    | 7,5  | 5,5  | 4,5  |
|  |                  | höchst.               | 12,5                         | 10,5 | 9,5  | 10,5    | 8,5  | 7,5  | 10,5 | 8,5  | 7,5  | 10,5  | 8,5  | 7,5  | 9,5  | 7,5  | 6,5  | 8    | 6    | 5    |

Die Güter-Dampferfrachten betragen für das ganze Jahr h. fl. 1.— mehr pro Tonne als wie die Schleppkahnfrachten

| Mark in den Betriebsmonaten |      |      |        |      |      |           |      |      |         |      |      |          |      |      |          |      |      |              | Bemerkungen |       |                                 |
|-----------------------------|------|------|--------|------|------|-----------|------|------|---------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|--------------|-------------|-------|---------------------------------|
| Juli                        |      |      | August |      |      | September |      |      | Oktober |      |      | November |      |      | Dezember |      |      | Durchschnitt |             |       |                                 |
| a                           | b    | c    | a      | b    | c    | a         | b    | c    | a       | b    | c    | a        | b    | c    | a        | b    | c    | a            |             | b     | c                               |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .            | .           | .     |                                 |
| 25                          | 22,5 | 20   | 20     | 17,5 | 15   | 20        | 17,5 | 15   | 20      | 17,5 | 15   | 25       | 22,5 | 20   | 30       | 27,5 | 25   | 31           | 28,57       | 26,7  | Belgische<br>Francs-<br>währung |
| 27,5                        | 25   | 22,5 | 22,5   | 20   | 17,5 | 22,5      | 20   | 17,5 | 22,5    | 20   | 17,5 | 27,5     | 25   | 22,5 | 32,5     | 30   | 27,5 | 33,57        | 31,97       | 28,57 |                                 |
| 30                          | 27,5 | 25   | 25     | 22,5 | 20   | 25        | 22,5 | 20   | 25      | 22,5 | 20   | 30       | 27,5 | 25   | 35       | 32,5 | 30   | 36,07        | 33,7        | 31,7  |                                 |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .            | .           | .     |                                 |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .            | .           | .     |                                 |
| 6,5                         | 4,5  | 3,5  | 6,5    | 4,5  | 3,5  | 6,5       | 4,5  | 3,5  | 9       | 7    | 6    | 8,5      | 6,5  | 5,5  | 8,5      | 6,5  | 5,5  | 8,66         | 6,66        | 5,66  | Gulden-<br>währung              |
| 7                           | 5    | 4    | 7      | 5    | 4    | 7         | 5    | 4    | 9,5     | 7,5  | 6,5  | 9        | 7    | 6    | 9        | 7    | 6    | 9,16         | 7,16        | 6,16  |                                 |
| 7,5                         | 5,5  | 4,5  | 7,5    | 5,5  | 4,5  | 7,5       | 5,5  | 4,5  | 10      | 8    | 7    | 9,5      | 7,5  | 6,5  | 9,5      | 7,5  | 6,5  | 9,66         | 7,66        | 6,66  |                                 |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .            | .           | .     |                                 |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .            | .           | .     |                                 |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .            | .           | .     |                                 |
| 7                           | 5    | 4    | 7      | 5    | 4    | 7         | 5    | 4    | 9,5     | 7,5  | 6,5  | 8,5      | 7    | 6    | 8,5      | 7    | 6    | 9,08         | 7,16        | 6,16  | Gulden-<br>währung              |
| 7,5                         | 5,5  | 4,5  | 7,5    | 5,5  | 4,5  | 7,5       | 5,5  | 4,5  | 10      | 8    | 7    | 9,5      | 7,5  | 6,5  | 9,5      | 7,5  | 6,5  | 9,66         | 7,66        | 6,75  |                                 |
| 8                           | 6    | 5    | 8      | 6    | 5    | 8         | 6    | 5    | 10,5    | 8,5  | 7,5  | 10       | 8    | 7    | 10       | 8    | 7    | 9,83         | 8,16        | 7,16  |                                 |

| Einladeort,<br>Bestimmungsort           |  | Frachtsätze für die Tonne in |                             |   |         |      |   |      |      |   |       |      |   |      |      |   |      |      |   |      |      |
|---|--|------------------------------|-----------------------------|---|---------|------|---|------|------|---|-------|------|---|------|------|---|------|------|---|------|------|
|   |  | Januar                       |                             |   | Februar |      |   | März |      |   | April |      |   | Mai  |      |   | Juni |      |   |      |      |
|   |  | a                            | b                           | c | a       | b    | c | a    | b    | c | a     | b    | c | a    | b    | c | a    | b    | c |      |      |
| <b>Mannheim.</b><br>Karlsruhe. 68 km.   |  |                              |                             |   |         |      |   |      |      |   |       |      |   |      |      |   |      |      |   |      |      |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern   | Fracht-<br>satz                          | niedr.<br>mittl.<br>höchst.  | •                           | • | •       | •    | • | •    | •    | • | •     | •    | • | •    | •    | • | •    | •    | • | •    |      |
| Schlepp-<br>dienst                      | Mittl.<br>Schiffe<br>751 bis<br>1250 t   | Gesamt-<br>fracht-<br>satz   | niedr.<br>mittl.<br>höchst. | • | •       | •    | • | •    | •    | • | •     | •    | • | •    | •    | • | •    | •    | • | •    | •    |
| <b>Karlsruhe.</b><br>Antwerpen. 745 km. |  |                              |                             |   |         |      |   |      |      |   |       |      |   |      |      |   |      |      |   |      |      |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern   | Fracht-<br>satz                          | niedr.<br>mittl.<br>höchst.  | •                           | • | •       | •    | • | •    | •    | • | •     | •    | • | •    | •    | • | •    | •    | • | •    |      |
| <b>Mannheim.</b><br>Antwerpen. 677 km.  |  |                              |                             |   |         |      |   |      |      |   |       |      |   |      |      |   |      |      |   |      |      |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern   | Fracht-<br>satz                          | niedr.<br>mittl.<br>höchst.  | •                           | • | •       | •    | • | •    | •    | • | •     | •    | • | •    | •    | • | •    | •    | • | •    |      |
| Schleppdienst                           | Kleine,<br>mittl. u.<br>große<br>Schiffe | Gesamt-<br>fracht-<br>satz   | niedr.<br>mittl.<br>höchst. | — | 75      | 60   | — | 85   | 80   | — | 70    | 65   | — | 60   | 55   | — | 55   | 50   | — | 40   | 35   |
|   |  | Schlepp-<br>lohn             | niedr.<br>mittl.<br>höchst. | • | •       | •    | • | •    | •    | • | •     | •    | • | •    | •    | • | •    | •    | • | •    | •    |
| <b>Mannheim.</b><br>Amsterdam. 600 km.  |  |                              |                             |   |         |      |   |      |      |   |       |      |   |      |      |   |      |      |   |      |      |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern   | Fracht-<br>satz                          | niedr.<br>mittl.<br>höchst.  | •                           | • | •       | •    | • | •    | •    | • | •     | •    | • | •    | •    | • | •    | •    | • | •    |      |
| Schleppdienst                           | Kleine,<br>mittl. u.<br>große<br>Schiffe | Gesamt-<br>fracht-<br>satz   | niedr.<br>mittl.<br>höchst. | — | 37,5    | 32,5 | — | 57,5 | 52,5 | — | 72,5  | 67,5 | — | 62,5 | 57,5 | — | 57,5 | 52,5 | — | 37,5 | 32,5 |
|   |  | Schlepp-<br>lohn             | niedr.<br>mittl.<br>höchst. | • | •       | •    | • | •    | •    | • | •     | •    | • | •    | •    | • | •    | •    | • | •    | •    |
| <b>Karlsruhe.</b><br>Rotterdam. 638 km. |  |                              |                             |   |         |      |   |      |      |   |       |      |   |      |      |   |      |      |   |      |      |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern   | Fracht-<br>satz                          | niedr.<br>mittl.<br>höchst.  | •                           | • | •       | •    | • | •    | •    | • | •     | •    | • | •    | •    | • | •    | •    | • | •    |      |
| Schlepp-<br>dienst                      | Mittl.<br>Schiffe<br>751 bis<br>1250 t   | Schlepp-<br>lohn             | niedr.<br>mittl.<br>höchst. | • | •       | •    | • | •    | •    | • | •     | •    | • | •    | •    | • | •    | •    | • | •    | •    |
| <b>Mannheim.</b><br>Rotterdam. 570 km.  |  |                              |                             |   |         |      |   |      |      |   |       |      |   |      |      |   |      |      |   |      |      |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern   | Fracht-<br>satz                          | niedr.<br>mittl.<br>höchst.  | 70                          | — | —       | 90   | — | —    | 105  | — | —     | 95   | — | —    | 90   | — | —    | 70   | — | —    |      |
| Schlepp-<br>dienst                      | Kleine,<br>mittl. u.<br>große<br>Schiffe | Gesamt-<br>fracht-<br>satz   | niedr.<br>mittl.<br>höchst. | — | 35      | 30   | — | 55   | 50   | — | 70    | 65   | — | 60   | 55   | — | 55   | 50   | — | 35   | 30   |

B. Tal.

| Mark in der Betriebsmonaten |      |      |        |      |      |           |      |      |         |      |      |          |      |      |          |      |      | Bemerkungen |              |      |      |      |  |  |
|-----------------------------|------|------|--------|------|------|-----------|------|------|---------|------|------|----------|------|------|----------|------|------|-------------|--------------|------|------|------|--|--|
| Juli                        |      |      | August |      |      | September |      |      | Oktober |      |      | November |      |      | Dezember |      |      |             | Durchschnitt |      |      |      |  |  |
| a                           | b    | c    | a      | b    | c    | a         | b    | c    | a       | b    | c    | a        | b    | c    | a        | b    | c    |             | a            | b    | c    |      |  |  |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .           | .            | .    | .    | .    | .  |  |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .           | .            | .    | .    | .    | .  |  |
| fahrt.                      |      |      |        |      |      |           |      |      |         |      |      |          |      |      |          |      |      |             |              |      |      |      |  |  |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .           | .            | .    | .    | .    | .  |  |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .           | .            | .    | .    | .    | .  |  |
| —                           | 45   | 40   | —      | 45   | 40   | —         | 60   | 55   | —       | 60   | 55   | —        | 3,5  | 3    | —        | 4,5  | 4    | —           | 59,5         | 53,5 | 4    | 3,5  | Mark<br>Holl. Gulden<br>Januar bis Okt.<br>Markwährung,<br>Nov. und Dez.<br>Guldenwährung. |  |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .           | .            | .    | .    | .    | .  |  |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .           | .            | .    | .    | .    | .  |  |
| —                           | 42,5 | 37,5 | —      | 42,5 | 37,5 | —         | 62,5 | 57,5 | —       | 62,5 | 57,5 | —        | 2,75 | 2,5  | —        | 3,75 | 3,5  | —           | 53,5         | 48   | 3,25 | 3    | Mark<br>Holl. Gulden<br>Januar bis Okt.<br>Markwährung,<br>Nov. und Dez.<br>Guldenwährung. |  |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .           | .            | .    | .    | .    | .  |  |
| .                           | .    | .    | .      | .    | .    | .         | .    | .    | .       | .    | .    | .        | .    | .    | .        | .    | .    | .           | .            | .    | .    | .    | .  |  |
| 75                          | —    | —    | 75     | —    | —    | 95        | —    | —    | 95      | —    | —    | 4,5      | —    | —    | 4        | —    | —    | —           | —            | —    | —    | —    | Januar bis Okt.<br>Markwährung,<br>Nov. und Dez.<br>Guldenwährung                          |  |
| —                           | 40   | 35   | —      | 40   | 35   | —         | 60   | 55   | —       | 60   | 55   | —        | 2,5  | 2,25 | —        | 3,5  | 3,25 | —           | 51           | 46   | 3    | 2,75 | Mark<br>Holl. Gulden   |  |

| Einladeort,<br>Bestimmungsort                      |                               | Frachtsätze für die Tonne in  |                          |                       |                       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |    |      |    |      |      |    |   |   |
|--|-------------------------------|---|--------------------------|-----------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|----|------|----|------|------|----|---|---|
|  |                               | Januar  |                          |                       | Februar               |      |      | März |      |      | April |      |      | Mai  |      |    | Juni |    |      |      |    |   |   |
|  |                               | a   | b                        | c                     | a                     | b    | c    | a    | b    | c    | a     | b    | c    | a    | b    | c  | a    | b  | c    |      |    |   |   |
| <b>Mannheim.</b><br>Ruhrhäfen. 352 km.             |                               | Beförderung mit Güterdampfern   | Frachtsatz               | niedr. mittl. höchst. | •                     | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •  | •    | •  | •    | •    | •  | • |   |
| Schleppdienst                                      | Kleine Schiffe bis 750 t      | Gesamt-   | niedr. mittl. höchst.    | •                     | •                     | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •  | •    | •  | •    | •    | •  |   |   |
|  | Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t | fracht-   | niedr. mittl. höchst.    | •                     | •                     | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •  | •    | •  | •    | •    | •  |   |   |
|  | Große Schiffe über 1250 t     | satz  | niedr. mittl. höchst.    | •                     | •                     | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •  | •    | •  | •    | •    | •  |   |   |
| <b>Karlsruhe<sup>1)</sup>.</b><br>Mannheim. 68 km. |                               | Beförderung mit Güterdampfern   | Frachtsatz               | niedr. mittl. höchst. | •                     | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •  | •    | •  | •    | •    | •  | • |   |
| Schleppdienst                                      | Kleine Schiffe bis 750 t      | Gesamt-   | niedr. mittl. höchst.    | •                     | •                     | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •  | •    | •  | •    | •    | •  |   |   |
|  | Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t | fracht-   | niedr. mittl. höchst.    | •                     | •                     | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •  | •    | •  | •    | •    | •  |   |   |
|  | Große Schiffe über 1250 t     | satz  | niedr. mittl. höchst.    | •                     | •                     | •    | •    | •    | •    | •    | •     | •    | •    | •    | •    | •  | •    | •  | •    | •    | •  |   |   |
| <b>Bayern.</b>                                     |                               |   |                          |                       |                       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |    |      |    |      |      |    |   |   |
| <b>Antwerpen.</b><br>Ludwigshafen. 686 km.         |                               | Beförderung im Schleppdienst  | Kleine Schiffe bis 750 t | Gesamt-               | niedr. mittl. höchst. | —    | —    | —    | —    | —    | —     | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —  | —    | —    | —  | — | — |
| Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t                      | fracht-                       |   | niedr. mittl. höchst.    | 45                    | 42,5                  | 40   | 37,5 | 35   | 32,5 | 37,5 | 35    | 32,5 | 37,5 | 35   | 32,5 | 35 | 32,5 | 30 | 25   | 22,5 | 20 |   |   |
| Große Schiffe über 1250 t                          | satz                          |   | niedr. mittl. höchst.    | 47,5                  | 45                    | 42,5 | 40   | 37,5 | 35   | 40   | 37,5  | 35   | 40   | 37,5 | 35   | 40 | 37,5 | 35 | 32,5 | 27,5 | 25 |   |   |
| Beförderung im Schleppdienst                       | Kleine Schiffe bis 750 t      | Kahnfrachtsatz  | niedr. mittl. höchst.    | —                     | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —     | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —  | —    | —    | —  |   |   |
|  | Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t | Kahnfrachtsatz  | niedr. mittl. höchst.    | —                     | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —     | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —  | —    | —    | —  |   |   |
|  | Große Schiffe über 1250 t     | Kahnfrachtsatz  | niedr. mittl. höchst.    | —                     | —                     | —    | —    | —    | —    | —    | —     | —    | —    | —    | —    | —  | —    | —  | —    | —    | —  |   |   |
|  |                               | Schiffsmiete pro Tag und Tonne Tragfähigkeit:<br>Januar bis März 40—30, April und Mai 30—20, Juni bis August 25—15, |                          |                       |                       |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |    |      |    |      |      |    |   |   |

<sup>1)</sup> Verschiffungen ab und nach Seehäfen von Ruhrhäfen für Karlsruhe.



| Einladeort,<br>Bestimmungsort              |                                 | Frachtsätze für die Tonne in  |                                 |  |                       |             |                       |  |    |      |       |    |      |      |    |       |      |    |       |     |     |       |     |
|--|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------|-------------|-----------------------|--|----|------|-------|----|------|------|----|-------|------|----|-------|-----|-----|-------|-----|
|  |                                 | Januar                        |                                 |  | Februar               |             |                       | März   |    |      | April |    |      | Mai  |    |       | Juni |    |       |     |     |       |     |
|  |                                 | a                             | b                               | c  | a                     | b           | c                     | a  | b  | c    | a     | b  | c    | a    | b  | c     | a    | b  | c     |     |     |       |     |
| <b>Rotterdam.</b><br>Ludwigshafen. 570 km. |                                 | Beförderung mit Güterdampfern | Frachtsatz                      | niedr. mittl. höchst.  | 12,5                  | —           | —                     | 10,5   | —  | —    | 10,5  | —  | —    | 10,5 | —  | —     | 9,5  | —  | —     | 8   | —   | —     |     |
| Beförderung im Schleppdienst               | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz              | niedr. mittl. höchst.           | 11   | 9                     | 8           | 9                     | 7  | 6  | 9    | 7     | 6  | 9    | 7    | 6  | 8     | 6    | 5  | 6,5   | 4,5 | 3,5 |       |     |
|  |                                 |                               |                                 | 12   | 10                    | 9           | 10                    | 8  | 7  | 10   | 8     | 7  | 10   | 8    | 7  | 9     | 7    | 6  | 7,5   | 5,5 | 4,5 |       |     |
| Beförderung im Schleppdienst               | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Kahnfrachtsatz                | niedr. mittl. höchst.           | Schiffsmiete per Tag u. Tonne Tragfähigkeit: im Januar 3—4, Februar u. März 4,5—3,5, April |                       |             |                       |  |    |      |       |    |      |      |    |       |      |    |       |     |     |       |     |
| <b>Ruhrort.</b><br>Ludwigshafen. 355 km.   |                                 | Beförderung im Schleppdienst  | Große Schiffe über 1250 t       | Kahnfrachtsatz   | niedr. mittl. höchst. | —           | —                     | 0,5  | —  | —    | 0,9   | —  | —    | 0,6  | —  | —     | 0,4  | —  | —     | 0,4 | —   | —     | 0,4 |
|  |                                 |                               | Schlepplohn                     | niedr. mittl. höchst.  | —                     | —           | 39,48                 | —  | —  | 29,1 | —     | —  | 37,7 | —    | —  | 48,05 | —    | —  | 38,66 | —   | —   | 21,85 |     |
| <b>Ludwigshafen.</b><br>Straßburg. 131 km. |                                 | Beförderung mit Güterdampfern | Frachtsatz                      | niedr. mittl. höchst.  | •                     | •           | •                     | •  | •  | •    | •     | •  | •    | •    | •  | •     | •    | •  | •     | •   | •   | •     |     |
| Schleppdienst                              | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz              | niedr. mittl. höchst.           | —  | 65                    | 60          | —                     | —  | —  | —    | —     | —  | —    | —    | —  | —     | —    | —  | —     | —   | —   | 65    | 60  |
|  |                                 |                               |                                 | —  | 70                    | 65          | —                     | —  | —  | —    | —     | —  | —    | —    | —  | —     | —    | —  | —     | —   | —   | 70    | 65  |
| Schleppdienst                              | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Kahnfrachtsatz                | niedr. mittl. höchst.           | —  | 75                    | 70          | —                     | —  | —  | —    | —     | —  | —    | —    | —  | —     | —    | —  | —     | —   | —   | 75    | 70  |
|  |                                 |                               |                                 |  |                       | Schlepplohn | niedr. mittl. höchst. | Schiffsmiete per Tag und Tonne Tragfähigkeit im Januar 70 Pf., im Juni und |    |      |       |    |      |      |    |       |      |    |       |     |     |       |     |
| <b>Ludwigshafen.</b><br>Antwerpen. 686 km. |                                 | Schleppdienst                 | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz   | niedr. mittl. höchst. | —           | 75                    | 60   | —  | 85   | 80    | —  | 70   | 65   | —  | 60    | 55   | —  | 55    | 50  | —   | 40    | 35  |
| <b>Ludwigshafen.</b><br>Rotterdam. 570 km. |                                 | Beförderung mit Güterdampfern | Frachtsatz                      | niedr. mittl. höchst.  | 70                    | —           | —                     | 90   | —  | —    | 105   | —  | —    | 95   | —  | —     | 90   | —  | —     | 70  | —   | —     |     |
| Schleppdienst                              | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz              | niedr. mittl. höchst.           | —  | 35                    | 30          | —                     | 55   | 50 | —    | 70    | 65 | —    | 60   | 55 | —     | 55   | 50 | —     | 35  | 30  |       |     |
|  |                                 |                               |                                 |  |                       |             |                       |  |    |      |       |    |      |      |    |       |      |    |       |     |     |       |     |

Schlepplohn in den vorstehenden Monaten

**B. Tal.**

| Mark in den Betriebsmonaten |     |     |        |     |     |           |     |     |         |     |     |          |     |     |          |     |     | Bemerkungen |              |      |              |
|-----------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|-----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-------------|--------------|------|--------------|
| Juli                        |     |     | August |     |     | September |     |     | Oktober |     |     | November |     |     | Dezember |     |     |             | Durchschnitt |      |              |
| a                           | b   | c   | a      | b   | c   | a         | b   | c   | a       | b   | c   | a        | b   | c   | a        | b   | c   |             | a            | b    | c            |
| 8                           | —   | —   | 8      | —   | —   | 8         | —   | —   | 10,5    | —   | —   | 10       | —   | —   | 10       | —   | —   | 9,67        | —            | —    | Holl. Gulden |
| 6,5                         | 4,5 | 3,5 | 6,5    | 4,5 | 3,5 | 6,5       | 4,5 | 3,5 | 9       | 7   | 6   | 8,5      | 6,5 | 5,5 | 8,5      | 6,5 | 5,5 | 8,17        | 6,17         | 5,17 |              |
| 7                           | 5   | 4   | 7      | 5   | 4   | 7         | 5   | 4   | 9,5     | 7,5 | 6,5 | 9        | 7   | 6   | 9        | 7   | 6   | 8,67        | 6,67         | 5,67 |              |
| 7,5                         | 5,5 | 4,5 | 7,5    | 5,5 | 4,5 | 7,5       | 5,5 | 4,5 | 10      | 8   | 7   | 9,5      | 7,5 | 6,5 | 9,5      | 7,5 | 6,5 | 9,17        | 7,17         | 6,17 |              |

bis Juli 3,5—2,5, August u. September 2,5—4, Oktober u. November 4—6, im Dezember 4—2,5 holl. Cents.

|   |    |      |   |    |       |   |    |      |   |   |      |   |   |       |   |   |       |   |   |       |   |
|---|----|------|---|----|-------|---|----|------|---|---|------|---|---|-------|---|---|-------|---|---|-------|---|
| — | —  | 0,73 | — | —  | 0,43  | — | —  | 0,47 | — | — | 0,97 | — | — | 0,68  | — | — | 0,83  | — | — | 0,61  | Schiffsmiete<br>per Tag u. Tonne<br>Tragfähigkeit |
| — | —  | 32,5 | — | —  | 29,35 | — | —  | 22,1 | — | — | 40,4 | — | — | 29,38 | — | — | 53,85 | — | — | 35,19 |   |
| • | •  | •    | • | •  | •     | • | •  | •    | • | • | •    | • | • | •     | • | • | •     | • | • | •     |   |
| — | 65 | 60   | — | 65 | 60    | — | 65 | 60   | — | — | —    | — | — | —     | — | — | —     | — | — | —     |   |
| — | 70 | 65   | — | 70 | 65    | — | 70 | 65   | — | — | —    | — | — | —     | — | — | —     | — | — | —     |   |
| — | 75 | 70   | — | 75 | 70    | — | 75 | 70   | — | — | —    | — | — | —     | — | — | —     | — | — | —     |   |

Juli 30 Pf., im August 40 Pf., im September 40 bis 50 Pf.

durchschnittlich 35—40 Mk. per Tonne.

### f a h r t.

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |      |     |     |      |   |   |   |  |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|------|-----|-----|------|---|---|---|--|
| —  | 45 | 40 | —  | 45 | 40 | —  | 60 | 55 | —  | 60 | 55 | —   | 3,5 | 3    | —   | 4,5 | 4    | — | — | — | Januar mit<br>Oktober<br>in Mark<br>November u.<br>Dezember in<br>holl. Gulden |
| 75 | —  | —  | 75 | —  | —  | 95 | —  | —  | 95 | —  | —  | 3,5 | —   | —    | 4,5 | —   | —    | — | — | — |  |
| —  | 40 | 35 | —  | 40 | 35 | —  | 60 | 55 | —  | 60 | 55 | —   | 2,5 | 2,25 | —   | 3,5 | 3,25 | — | — | — |  |

| Einladeort,<br>Bestimmungsort       |                | Frachtsätze für die Tonne in               |                  |                                 |                  |                       |   |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |   |
|-------------------------------------|----------------|--|------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|---|------|---|---|-------|---|---|-----|---|---|------|---|---|---|---|
|                                     |                | Januar                                     |                  |                                 | Februar          |                       |   | März |   |   | April |   |   | Mai |   |   | Juni |   |   |   |   |
|                                     |                | a  | b                | c                               | a                | b                     | c | a    | b | c | a     | b | c | a   | b | c | a    | b | c |   |   |
| <b>Hessen.</b>                      |                |  |                  |                                 |                  |                       |   |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |   |
| Beförderung im Schleppdienst        |                | <b>Antwerpen.</b><br>Mainz. 613 km.        |                  | <b>A. Berg-</b>                 |                  |                       |   |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |   |
|                                     |                | Kleine, mittl. u. große Schiffe            | Gesamtfrachtsatz | niedr. mittl. höchst.           | •                | •                     | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • |   |
|                                     |                | <b>Rotterdam.</b><br>Mainz. 488 km.        |                  | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz | niedr. mittl. höchst. | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • | • |
|                                     |                | Kleine Schiffe                             | Kahnfrachtsatz   | niedr. mittl. höchst.           | •                | •                     | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • | • |
|                                     |                | bis 750 t                                  | Schlepplohn      | niedr. mittl. höchst.           | •                | •                     | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • | • |
| Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t       | Kahnfrachtsatz | niedr. mittl. höchst.                      | •                | •                               | •                | •                     | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |   |
| <b>Amsterdam.</b><br>Mainz. 486 km. |                | Beförderung mit Güterdampfern              | Frachtsatz       | niedr. mittl. höchst.           | •                | •                     | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |   |
| Beförderung im Schleppdienst        |                | <b>Duisburg-Ruhrört.</b><br>Mainz. 282 km. |                  | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz | niedr. mittl. höchst. | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |   |
|                                     |                | Kleine Schiffe                             | Kahnfrachtsatz   | niedr. mittl. höchst.           | •                | •                     | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • |   |
|                                     |                | bis 750 t                                  | Schlepplohn      | niedr. mittl. höchst.           | •                | •                     | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • |   |
|                                     |                | <b>Mainz.</b><br>Antwerpen. 613 km.        |                  | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz | niedr. mittl. höchst. | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • | • |
|                                     |                | <b>Mainz.</b><br>Rotterdam. 488 km.        |                  | Kleine, mittl. u. große Schiffe | Gesamtfrachtsatz | niedr. mittl. höchst. | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • | • |
| <b>Mainz.</b><br>Amsterdam. 486 km. |                | Beförderung mit Güterdampfern              | Frachtsatz       | niedr. mittl. höchst.           | •                | •                     | • | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |   |
| <b>B. Tal-</b>                      |                |  |                  |                                 |                  |                       |   |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |   |

| Mark in den Betriebsmonaten |   |   |        |   |   |           |   |   |         |   |   |          |   |   |          |   |   |              | Bemerkungen |   |   |
|-----------------------------|---|---|--------|---|---|-----------|---|---|---------|---|---|----------|---|---|----------|---|---|--------------|-------------|---|---|
| Juli                        |   |   | August |   |   | September |   |   | Oktober |   |   | November |   |   | Dezember |   |   | Durchschnitt |             |   |   |
| a                           | b | c | a      | b | c | a         | b | c | a       | b | c | a        | b | c | a        | b | c | a            |             | b | c |
| f a h r t.                  |   |   |        |   |   |           |   |   |         |   |   |          |   |   |          |   |   |              |             |   |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| f a h r t.                  |   |   |        |   |   |           |   |   |         |   |   |          |   |   |          |   |   |              |             |   |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |
| .                           | . | . | .      | . | . | .         | . | . | .       | . | . | .        | . | . | .        | . | . | .            | .           | . |   |

| Einladeort,<br>Bestimmungsort                 |   |                       | Frachtsätze für die Tonne |                |                       |         |   |       |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |
|---|---|-----------------------|---------------------------|----------------|-----------------------|---------|---|-------|------|---|---|-------|---|---|-----|---|---|------|---|---|---|
|   |   |                       | Januar                    |                |                       | Februar |   |       | März |   |   | April |   |   | Mai |   |   | Juni |   |   |   |
|   |   |                       | a                         | b              | c                     | a       | b | c     | a    | b | c | a     | b | c | a   | b | c | a    | b | c |   |
| <b>Preußen.</b>                               |   |                       |                           |                |                       |         |   |       |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |
| <b>Rhein-Ruhrhäfen.</b><br>Mannheim. 355 km.  |   |                       | <b>A. Berg-</b>           |                |                       |         |   |       |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |
| Beförderung im Schleppdienst                  | Beförderung mit Güterdampfern                     | Frachtsatz            | niedr. mittl. höchst.     | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |
|   |   |                       | Kleine Schiffe bis 750 t  | Kahnfrachtsatz | niedr. mittl. höchst. | —       | — | —     | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   | Kahnfrachtsatz                                    | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | —                     | —       | — | —     | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | —                     | —       | — | —     | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   | Schlepplohn                                       | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | —                     | —       | — | —     | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | —                     | —       | — | —     | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   | Schiffe über 400 t                                | Kahnfrachtsatz        | niedr. mittl. höchst.     | —              | —                     | 20      | — | —     | 20   | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   |   | Schlepplohn           | niedr. mittl. höchst.     | —              | —                     | 20      | — | —     | 20   | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   | Kahnfrachtsatz                                    | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | 20                    | —       | — | 20    | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | 20                    | —       | — | 20    | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   | Schlepplohn                                       | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | 28                    | —       | — | 27,5  | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | 37,7                  | —       | — | 28,91 | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   | Kahnfrachtsatz                                    | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | 69                    | —       | — | 32,5  | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | —                         | —              | 69                    | —       | — | 32,5  | —    | — | — | —     | — | — | —   | — | — | —    | — | — | — |
|   | <b>Rhein-Ruhrhäfen.</b><br>Antwerpen-Süd. 331 km. |                       |                           | <b>B. Tal-</b> |                       |         |   |       |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |
| Große Schiffe über 600 t                      | Gesamtfrachtsatz                                  | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • |
| <b>Rhein-Ruhrhäfen.</b><br>Brüssel. km.       |   |                       | <b>B. Tal-</b>            |                |                       |         |   |       |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |
| Große Schiffe 400 bis 500 t                   | Gesamtfrachtsatz                                  | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • |
| <b>Rhein-Ruhrhäfen.</b><br>Schiedam. 220 km.  |   |                       | <b>B. Tal-</b>            |                |                       |         |   |       |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |
| Mittl. Schiffe 200 bis 300 t                  | Gesamtfrachtsatz                                  | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • |
| <b>Rhein-Ruhrhäfen.</b><br>Rotterdam. 215 km. |   |                       | <b>B. Tal-</b>            |                |                       |         |   |       |      |   |   |       |   |   |     |   |   |      |   |   |   |
| Mittl. Schiffe 200 bis 300 t                  | Gesamtfrachtsatz                                  | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • |
| Große Schiffe über 500 t                      | Gesamtfrachtsatz                                  | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • |   |
|   |   | niedr. mittl. höchst. | •                         | •              | •                     | •       | • | •     | •    | • | • | •     | • | • | •   | • | • | •    | • | • | • |



| Einladeort,<br>Bestimmungsort          |  | Frachtsätze für die Tonne  |        |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
|--|--|----------------------------|--------|------|---------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
|  |  | Januar                     |        |      | Februar |      |      | März |      |      | April |      |      | Mai  |      |      | Juni |      |      |      |   |
|  |  | a                          | b      | c    | a       | b    | c    | a    | b    | c    | a     | b    | c    | a    | b    | c    | a    | b    | c    |      |   |
| <b>Niederland.</b>                     |  |                            |        |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| <b>Amsterdam.</b><br>Cöln. 314 km.     |  | <b>A. Berg-</b>            |        |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern  | Fracht-<br>satz                        | niedr.                     | 4,5    | 3,5  | —       | 5,5  | 4    | —    | 5    | 3,75 | —     | 5    | 3,5  | —    | 4,75 | 3,5  | —    | 4,75 | 3    | —    |   |
|  |  | mittl.                     | 6,25   | 4,75 | —       | 6,25 | 5,25 | —    | 6,5  | 4,25 | —     | 6,75 | 5    | —    | 6,5  | 4,5  | —    | 5,25 | 3    | —    |   |
|  |  | höchst.                    | 8,5    | 6    | —       | 9    | 6,25 | —    | 9    | 6,75 | —     | 9,75 | 6,5  | —    | 9,75 | 7    | —    | 8,25 | 6,75 | —    |   |
| Schlepp-<br>dienst                     | Mittl.<br>Schiffe<br>751 bis<br>1250 t | Gesamt-<br>fracht-<br>satz | niedr. | 3,75 | 3       | —    | 4,25 | 3,5  | —    | 4,25 | 3,5   | —    | 4,25 | 3,25 | —    | 4,25 | 3    | —    | 4    | 3,5  | — |
|  |  |                            | mittl. | 4,5  | 3,75    | —    | 5,25 | 4,25 | —    | 5    | 4     | —    | 5    | 3,75 | —    | 4,75 | 4    | —    | 5,25 | 4    | — |
|  |  | höchst.                    | 6,25   | 5,25 | —       | 7    | 6    | —    | 6,75 | 5,75 | —     | 6,5  | 5,5  | —    | 7    | 5,75 | —    | 7,25 | 5,25 | —    |   |
| <b>Amsterdam.</b><br>Duisburg. 225 km. |  |                            |        |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern  | Fracht-<br>satz                        | niedr.                     | 4      | 3    | —       | 5    | 3,5  | —    | 4,75 | 3    | —     | 4,5  | 2,75 | —    | 4,5  | 2,75 | —    | 4,5  | 2,5  | —    |   |
|  |  | mittl.                     | 5,5    | 3,5  | —       | 5,5  | 4    | —    | 6,25 | 3,5  | —     | 6    | 3,25 | —    | 6    | 3,25 | —    | 5    | 3,5  | —    |   |
|  |  | höchst.                    | 7      | 4    | —       | 8    | 4,5  | —    | 7,75 | 4,5  | —     | 7,5  | 4    | —    | 7,5  | 4    | —    | 6,5  | 4,5  | —    |   |
| Schlepp-<br>dienst                     | Mittl.<br>Schiffe<br>751 bis<br>1250 t | Gesamt-<br>fracht-<br>satz | niedr. | 3,5  | 2,5     | —    | 3,75 | 3    | —    | 3,75 | 3     | —    | 3,5  | 2,5  | —    | 3,5  | 2,5  | —    | 4    | 3,5  | — |
|  |  |                            | mittl. | 4    | 3       | —    | 4,5  | 4    | —    | 4,5  | 3,5   | —    | 4    | 3    | —    | 4    | 3,5  | —    | 5    | 3,75 | — |
|  |  | höchst.                    | 4,5    | 3,5  | —       | 5,5  | 4,5  | —    | 5,5  | 4    | —     | 5    | 4    | —    | 5    | 4    | —    | 5,5  | 4    | —    |   |
|  |  | Kahn-<br>fracht-<br>satz   | niedr. | —    | —       | 0,25 | —    | —    | 0,32 | —    | —     | 0,32 | —    | —    | 0,37 | —    | —    | 0,35 | —    | 0,15 |   |
|  |  | höchst.                    | —      | —    | 0,4     | —    | —    | 0,45 | —    | —    | 0,40  | —    | —    | 0,45 | —    | —    | 0,50 | —    | 0,20 |      |   |
| <b>Amsterdam.</b><br>Mannheim. 576 km. |  |                            |        |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern  | Fracht-<br>satz                        | niedr.                     | 5      | 4    | —       | 6    | 4,5  | —    | 5,5  | 4,5  | —     | 5,5  | 4    | —    | 5    | 4,5  | —    | 4,75 | 3,5  | —    |   |
|  |  | mittl.                     | 7      | 6    | —       | 7    | 6,5  | —    | 7    | 6    | —     | 7,5  | 5,5  | —    | 7    | 6    | —    | 5,5  | 4,5  | —    |   |
|  |  | höchst.                    | 10     | 8    | —       | 10   | 8    | —    | 10   | 9    | —     | 12   | 9    | —    | 12   | 10   | —    | 10   | 9    | —    |   |
| Schlepp-<br>dienst                     | Mittl.<br>Schiffe<br>751 bis<br>1250 t | Gesamt-<br>fracht-<br>satz | niedr. | 4    | 3,5     | —    | 5    | 4    | —    | 4,5  | 4     | —    | 5    | 3,75 | —    | 5    | 3,8  | —    | 4    | 3,5  | — |
|  |  |                            | mittl. | 5    | 4,5     | —    | 6    | 5,5  | —    | 5,5  | 4,75  | —    | 6    | 4,5  | —    | 5,5  | 4,5  | —    | 5,75 | 4,25 | — |
|  |  | höchst.                    | 8      | 7,5  | —       | 8,5  | 7,5  | —    | 8    | 7,5  | —     | 8    | 7    | —    | 9    | 7,5  | —    | 9    | 6,5  | —    |   |
| <b>Cöln.</b><br>Amsterdam. 314 km.     |  | <b>B. Tal-</b>             |        |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern  | Fracht-<br>satz                        | niedr.                     | 2,75   | 2,5  | —       | 3,25 | 2,25 | —    | 3,25 | 2,25 | —     | 3    | 2    | —    | 2,75 | 2    | —    | 2,25 | 1,75 | —    |   |
|  |  | mittl.                     | 3,25   | 2,75 | —       | 3,5  | 2,5  | —    | 3,5  | 2,5  | —     | 3,25 | 2,5  | —    | 3,25 | 2,5  | —    | 3    | 2,25 | —    |   |
|  |  | höchst.                    | 4      | 3,5  | —       | 4,5  | 3,75 | —    | 4    | 3,5  | —     | 3,75 | 3,25 | —    | 3,75 | 3    | —    | 3,5  | 2,75 | —    |   |
| Schlepp-<br>dienst                     | Mittl.<br>Schiffe<br>751 bis<br>1250 t | Gesamt-<br>fracht-<br>satz | niedr. | 2,25 | 1,75    | —    | 2,25 | 1,5  | —    | 2    | 1,25  | —    | 2    | 1,5  | —    | 1,75 | 1,5  | —    | 1,5  | 1,25 | — |
|  |  |                            | mittl. | 2,5  | 2,25    | —    | 2,75 | 2    | —    | 2,5  | 2,75  | —    | 2,5  | 2    | —    | 2,25 | 1,75 | —    | 1,75 | 1,5  | — |
|  |  | höchst.                    | 3      | 2,5  | —       | 3,25 | 2,5  | —    | 3    | 2,5  | —     | 3    | 2,5  | —    | 3    | 2,75 | —    | 2,75 | 2,25 | —    |   |
| <b>Duisburg.</b><br>Amsterdam. 225 km. |  |                            |        |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern  | Fracht-<br>satz                        | niedr.                     | 2      | 1,75 | —       | 2,25 | 1,5  | —    | 2,5  | 1,5  | —     | 1,75 | 1,35 | —    | 1,75 | 1,25 | —    | 1,5  | 1,25 | —    |   |
|  |  | mittl.                     | 2,5    | 2    | —       | 2,75 | 1,75 | —    | 2,75 | 1,75 | —     | 2,5  | 1,75 | —    | 2,5  | 1,5  | —    | 2,25 | 1,5  | —    |   |
|  |  | höchst.                    | 3      | 2,5  | —       | 3    | 2,5  | —    | 3    | 2,5  | —     | 2,75 | 2,5  | —    | 2,75 | 2    | —    | 2,5  | 2    | —    |   |
| Schlepp-<br>dienst                     | Mittl.<br>Schiffe<br>751 bis<br>1250 t | Gesamt-<br>fracht-<br>satz | niedr. | 1,75 | 1,6     | —    | 2    | 1,25 | —    | 1,75 | 1,2   | —    | 1,75 | 1,25 | —    | 1,75 | 1,2  | —    | 1,2  | 1    | — |
|  |  |                            | mittl. | 2    | 2       | —    | 2,5  | 1,6  | —    | 2,25 | 1,5   | —    | 2,2  | 2    | —    | 2    | 1,4  | —    | 1,5  | 1,3  | — |
|  |  | höchst.                    | 2,5    | 2,2  | —       | 3    | 2    | —    | 2,5  | 2    | —     | 2,5  | 2,25 | —    | 2,5  | 2,3  | —    | 2    | 1,7  | —    |   |
| <b>Mannheim.</b><br>Amsterdam. 576 km. |  |                            |        |      |         |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |   |
| Beförderung<br>mit Güter-<br>dampfern  | Fracht-<br>satz                        | niedr.                     | 3,5    | 3    | —       | 4    | 3    | —    | 3,75 | 3    | —     | 4    | 2,75 | —    | 3,75 | 2,5  | —    | 3    | 2    | —    |   |
|  |  | mittl.                     | 4      | 3,5  | —       | 4,5  | 3,5  | —    | 4    | 3,25 | —     | 3,75 | 3    | —    | 4    | 3    | —    | 3,5  | 2,75 | —    |   |
|  |  | höchst.                    | 5      | 4,5  | —       | 6    | 5    | —    | 5    | 4,5  | —     | 4,5  | 4    | —    | 4,5  | 3,75 | —    | 4,5  | 3,5  | —    |   |
| Schlepp-<br>dienst                     | Mittl.<br>Schiffe<br>751 bis<br>1250 t | Gesamt-<br>fracht-<br>satz | niedr. | 2,5  | 1,7     | —    | 2,5  | 1,75 | —    | 2    | 1,5   | —    | 2,25 | 1,75 | —    | 1,75 | 1,75 | —    | 1,75 | 1,5  | — |
|  |  |                            | mittl. | 2,75 | 2,5     | —    | 3    | 2,5  | —    | 2,5  | 2     | —    | 2,5  | 2    | —    | 2,5  | 2    | —    | 2    | 1,75 | — |
|  |  | höchst.                    | 3,5    | 2,75 | —       | 3,5  | 3    | —    | 3,5  | 2,75 | —     | 3,5  | 3    | —    | 3,5  | 3,5  | —    | 3,75 | 3    | —    |   |

| n Gulden in den Betriebsmonaten |      |      |        |      |      |           |      |     |         |      |      |          |      |      | Bemerkungen |          |      |      |              |      |   |
|---------------------------------|------|------|--------|------|------|-----------|------|-----|---------|------|------|----------|------|------|-------------|----------|------|------|--------------|------|---|
| Juli                            |      |      | August |      |      | September |      |     | Oktober |      |      | November |      |      |             | Dezember |      |      | Durchschnitt |      |   |
| a                               | b    | c    | a      | b    | c    | a         | b    | c   | a       | b    | c    | a        | b    | c    |             | a        | b    | c    | a            | b    | c |
| <b>fahrt.</b>                   |      |      |        |      |      |           |      |     |         |      |      |          |      |      |             |          |      |      |              |      |   |
| 4,5                             | 3    | —    | 4,5    | 3,25 | —    | 4,25      | 3,25 | —   | 4,25    | 3    | —    | 4,25     | 3,25 | —    | 4           | 3,25     | —    | 4,6  | 3,25         | —    |   |
| 5,25                            | 4    | —    | 5,5    | 4,25 | —    | 5,5       | 4,5  | —   | 5,5     | 3,75 | —    | 5,25     | 3,75 | —    | 5           | 3,75     | —    | 5,79 | 4,23         | —    |   |
| 7,75                            | 6    | —    | 8,5    | 6,5  | —    | 8         | 5,75 | —   | 7,5     | 5,25 | —    | 7        | 5,25 | —    | 7,5         | 5,25     | —    | 8,35 | 6,1          | —    |   |
| 4                               | 3,5  | —    | 4,25   | 3,25 | —    | 4         | 3,25 | —   | 4       | 3    | —    | 3,75     | 3    | —    | 4           | 3,25     | —    | 4,06 | 3,25         | —    |   |
| 5,5                             | 4,25 | —    | 5      | 4    | —    | 5         | 4,25 | —   | 4,75    | 3,75 | —    | 4,75     | 3,5  | —    | 5           | 3,5      | —    | 4,97 | 3,92         | —    |   |
| 7,25                            | 5,5  | —    | 6,75   | 5,75 | —    | 7         | 5,75 | —   | 6,75    | 5    | —    | 6,25     | 5    | —    | 6,25        | 4,75     | —    | 6,75 | 5,44         | —    |   |
| <b>fahrt.</b>                   |      |      |        |      |      |           |      |     |         |      |      |          |      |      |             |          |      |      |              |      |   |
| 4,5                             | 2,5  | —    | 4      | 2,5  | —    | 4         | 2,5  | —   | 4       | 2,5  | —    | 3,75     | 2,5  | —    | 3,75        | 2,5      | —    | 4,27 | 2,71         | —    |   |
| 5,5                             | 3,5  | —    | 5      | 3,5  | —    | 4,5       | 3,5  | —   | 5       | 3    | —    | 4,5      | 3    | —    | 4,5         | 3        | —    | 5,27 | 3,43         | —    |   |
| 6,5                             | 4    | —    | 6      | 4    | —    | 6         | 4    | —   | 6       | 3,5  | —    | 6        | 3,75 | —    | 6           | 3,5      | —    | 6,73 | 4,02         | —    |   |
| 4                               | 3,5  | —    | 3,75   | 2,5  | —    | 3,75      | 2,5  | —   | 3,5     | 2,5  | —    | 3        | 2,5  | —    | 3,5         | 2,5      | —    | 3,62 | 2,66         | —    |   |
| 5                               | 4    | —    | 4,5    | 3,5  | —    | 4,75      | 3,5  | —   | 4,5     | 3    | —    | 4,5      | 3    | —    | 4,5         | 2,75     | —    | 4,48 | 3,37         | —    |   |
| 5,5                             | 4    | —    | 5,5    | 4    | —    | 5,5       | 4,5  | —   | 5,5     | 4    | —    | 5        | 3,5  | —    | 5           | 3,5      | —    | 5,25 | 3,96         | —    |   |
| —                               | —    | 0,15 | —      | —    | 0,15 | —         | —    | 0,5 | —       | —    | 0,4  | —        | —    | 0,35 | —           | —        | 0,35 | —    | —            | 0,30 |   |
| —                               | —    | 0,25 | —      | —    | 0,25 | —         | —    | 0,7 | —       | —    | 0,45 | —        | —    | 0,4  | —           | —        | 0,45 | —    | —            | 0,40 |   |
| —                               | —    | 0,3  | —      | —    | 0,3  | —         | —    | 0,8 | —       | —    | 0,6  | —        | —    | 0,6  | —           | —        | 0,8  | —    | —            | 0,55 |   |
| <b>fahrt.</b>                   |      |      |        |      |      |           |      |     |         |      |      |          |      |      |             |          |      |      |              |      |   |
| 4,75                            | 3,75 | —    | 5      | 4    | —    | 4,5       | 4    | —   | 4,75    | 3,5  | —    | 4,5      | 4    | —    | 4,5         | 4        | —    | 4,98 | 4,02         | —    |   |
| 5                               | 4,75 | —    | 6      | 5    | —    | 6,5       | 5,5  | —   | 6       | 4,5  | —    | 6        | 4,5  | —    | 5,5         | 4,5      | —    | 6,25 | 5,27         | —    |   |
| 9                               | 8    | —    | 11     | 9    | —    | 10        | 7,5  | —   | 9       | 7    | —    | 8        | 7    | —    | 9           | 7        | —    | 10   | 8,21         | —    |   |
| 4                               | 3,75 | —    | 4,8    | 4    | —    | 4         | 4    | —   | 4,25    | 3,2  | —    | 4,2      | 3,5  | —    | 4,25        | 3,8      | —    | 4,33 | 3,73         | —    |   |
| 6                               | 4,5  | —    | 5,5    | 4,5  | —    | 5,5       | 5    | —   | 5       | 3,75 | —    | 5        | 4,2  | —    | 5,5         | 4,25     | —    | 5,6  | 4,56         | —    |   |
| 9                               | 7    | —    | 8      | 7,5  | —    | 9         | 7    | —   | 8       | 6    | —    | 7,5      | 7    | —    | 7,5         | 6        | —    | 8,21 | 7            | —    |   |
| <b>fahrt.</b>                   |      |      |        |      |      |           |      |     |         |      |      |          |      |      |             |          |      |      |              |      |   |
| 2,25                            | 1,5  | —    | 2,5    | 1,75 | —    | 2,25      | 2    | —   | 2       | 1,5  | —    | 1,75     | 1,5  | —    | 1,5         | 1,25     | —    | 2,46 | 1,85         | —    |   |
| 3                               | 2,25 | —    | 3      | 2,25 | —    | 3         | 2,25 | —   | 2,75    | 2    | —    | 2,75     | 2    | —    | 2           | 1,75     | —    | 3,02 | 2,29         | —    |   |
| 3,5                             | 2,75 | —    | 3,5    | 2,75 | —    | 3,25      | 2,5  | —   | 3,25    | 2,75 | —    | 3        | 2,5  | —    | 2,75        | 2,25     | —    | 3,56 | 2,94         | —    |   |
| 1,5                             | 1,25 | —    | 1,75   | 1,5  | —    | 1,75      | 1,4  | —   | 1,5     | 1,25 | —    | 1,5      | 1,25 | —    | 1,25        | 1        | —    | 1,75 | 1,37         | —    |   |
| 2                               | 1,75 | —    | 2,25   | 2    | —    | 2,25      | 2    | —   | 2       | 1,75 | —    | 2,25     | 1,75 | —    | 1,75        | 1,5      | —    | 2,23 | 1,92         | —    |   |
| 2,75                            | 2,5  | —    | 3      | 2,5  | —    | 3         | 2,9  | —   | 3       | 2,5  | —    | 3        | 2,5  | —    | 3           | 2,5      | —    | 2,98 | 2,53         | —    |   |
| <b>fahrt.</b>                   |      |      |        |      |      |           |      |     |         |      |      |          |      |      |             |          |      |      |              |      |   |
| 1,5                             | 1,25 | —    | 1,5    | 1,2  | —    | 1,25      | 1    | —   | 1,25    | 1    | —    | 1,25     | 0,9  | —    | 1           | 0,9      | —    | 1,71 | 1,24         | —    |   |
| 2,25                            | 1,5  | —    | 2,25   | 1,5  | —    | 2         | 1,5  | —   | 2       | 1,5  | —    | 1,75     | 1,5  | —    | 1,75        | 1,5      | —    | 2,27 | 1,6          | —    |   |
| 2,5                             | 2    | —    | 2,5    | 2    | —    | 2,5       | 2    | —   | 2,5     | 2    | —    | 2,5      | 2    | —    | 2,5         | 1,75     | —    | 2,67 | 2,06         | —    |   |
| 1,2                             | 1,2  | —    | 1,5    | 1,2  | —    | 1,2       | 1    | —   | 1,2     | 1    | —    | 1,2      | 0,8  | —    | 1           | 0,7      | —    | 1,46 | 1,12         | —    |   |
| 1,5                             | 1,3  | —    | 1,75   | 1,5  | —    | 1,75      | 1,5  | —   | 1,75    | 1,4  | —    | 1,75     | 1,25 | —    | 1,6         | 1,25     | —    | 1,88 | 1,5          | —    |   |
| 2                               | 1,7  | —    | 2,5    | 1,75 | —    | 2,5       | 2,4  | —   | 2,5     | 2    | —    | 2,5      | 2    | —    | 2,5         | 2        | —    | 2,46 | 2,2          | —    |   |
| <b>fahrt.</b>                   |      |      |        |      |      |           |      |     |         |      |      |          |      |      |             |          |      |      |              |      |   |
| 3                               | 2    | —    | 3,5    | 2,5  | —    | 3         | 2,75 | —   | 2,5     | 1,75 | —    | 2        | 1,8  | —    | 2           | 1,75     | —    | 3,08 | 2,65         | —    |   |
| 3,5                             | 2,5  | —    | 3,75   | 3    | —    | 3,75      | 3    | —   | 3,5     | 2,5  | —    | 3        | 2,5  | —    | 2,5         | 2        | —    | 3,65 | 2,52         | —    |   |
| 4,5                             | 3,5  | —    | 4,5    | 3,5  | —    | 4         | 3,25 | —   | 4       | 3,5  | —    | 3,5      | 3    | —    | 3           | 2,5      | —    | 4,42 | 3,71         | —    |   |
| 1,8                             | 1,5  | —    | 2,2    | 1,75 | —    | 2         | 1,7  | —   | 1,75    | 1,4  | —    | 2        | 1,6  | —    | 1,4         | 1,25     | —    | 1,99 | 1,6          | —    |   |
| 2,5                             | 2    | —    | 2,8    | 2,5  | —    | 2,75      | 2,4  | —   | 2,25    | 2    | —    | 2,5      | 2    | —    | 2           | 1,75     | —    | 2,52 | 2,12         | —    |   |
| 3,5                             | 3,2  | —    | 3,75   | 3,4  | —    | 3,6       | 3,5  | —   | 3,75    | 3    | —    | 3,5      | 3    | —    | 3,5         | 3        | —    | 3,57 | 3,09         | —    |   |

## B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 344 Schiffe im Jahr 1921 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 289 im Vorjahr.

Von diesen 344 Schiffen waren

|                              |     |            |                  |
|------------------------------|-----|------------|------------------|
| 344 eiserne Schiffe, nämlich | 231 | der Klasse | A <sup>1</sup>   |
|                              | 112 | „          | „ A <sup>2</sup> |
|                              | 1   | „          | „ A <sup>3</sup> |

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1921 versichert:

|   |     |         |     |           |      |               |
|---|-----|---------|-----|-----------|------|---------------|
| 1. „Harmonie“ (Coblenz-Neuendorf)       | 163 | Schiffe | mit | 3 972 940 | Ztr. | Tragfähigkeit |
| 2. „Germania“ (Duisburg-Ruhrort)        | 107 | „       | „   | 2 300 600 | „    | „             |
| 3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr) | 71  | „       | „   | 1 551 818 | „    | „             |
| 4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)   | 59  | „       | „   | 1 621 219 | „    | „             |
| 5. „Rheinfahrt“ (Duisburg-Ruhrort)      | 61  | „       | „   | 1 170 285 | „    | „             |

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffern bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1921 versichert 168 Schiffe mit 3 305 822 Ztr. Tragfähigkeit.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpoice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften.

Die Prämie wechselt bei den Gegenseitigkeits-Gesellschaften je nach den Betriebsergebnissen, bei den Gesellschaften mit fester Prämie ungefähr von 2 bis 2 ½ %.

Eingreifende Änderungen fanden nicht statt.