Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

III. Schiffahrts- und Floß-Polizei

<u>urn:nbn:de:bsz:31-255524</u>

III. Schiffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

Er 3	192	Line Line	ALC: N	192	No.	31 (1991) 300
		Zur Füh	rung vo	n	121	Bemerkungen.
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurde
		1. In Fr	ankrei	ich.	one Treats	1921: 2 Patente Straßburg—Lauterburg 1 Patent Lauterburg—Mannheim 6 Patente Straßburg—Meer
-	4	5	-	8	2	1920: 6 Patente Straßburg—Lauterburg 1 Patent Straßburg—Mannheim
- H	4	5	-	8	para 2 para	3 Patente Straßburg—Meer
HENRY		2. In	Baden	House	Houselfest and	ALEST SERVICES - SENSE DEST. TOD DOM: MICHAEL DOS
4	17	1 1	10.00	10 W	please vote	Straßburg—Meer
4 2	2	A PARTY	图 地	THE REAL PROPERTY.	DASS THE SAME	Straßburg—Ruhrort Straßburg—Cöln
40	1	THE RESERVE		STEELE OF	Septiment.	Straßburg—Coln Straßburg—Frankenthal
	1	a time and	delected	AND THE	Incontrol	Straßburg-Karlsruhe unter 50 t Tragfähigkeit
	5		515000	Ballet and	The state of the s	Karlsruhe—Meer
	8	AND PERSONAL	THE PERSON	I SHAME	A CHARLES	Karlsruhe—Ruhrort
-	8	-	100	DE LE	100000000000000000000000000000000000000	Mannheim—Ruhrort
-	6	F-STALLS	Shain	out.	e storestori	Mainz—Ruhrort
-	1		Tenholson	OF HIS	and the second	Erweitert wurden:
25.00	2900	and the same		To an		Straßburg—Mannheim
11-51	5	10000	100	240,20	1000	Straßburg—Maxau
-	7		10 Km			Straßburg—Karlsruhe
1111	3	- 1	IN CO.	-	100	Karlsruhe—Mannheim
1000	1	-1 100	B-16117	1000	JOHN TOWN	Mainz—Ruhrort
200	4	an infinition	7	84	v. ismailm	Ruhrort—Meer
6	71	1	7	84	Cities with	direct material bear Wasself mater rations.
THE PARTY NAMED IN		3. In I	Ravari			PI - HO-DRAP - AND ALL THE RESE - ALTHOUGH STORY - SPECIAL SPE
THE LOW	0		1	1	The Pull Street of Street	Straßburg-Meer
1100	6	HINDENSE	Selly 3	DOM: ON	- Telder Library	Straßburg—Ruhrort
APPLIED.	WHITE OF	1	IL PUR	T. chi	Month More Ca	Lauterburg—Ruhrort
-	2	Carlo Time	and a	ARE IN	T restaurations	Karlsruhe—Meer
-	1	-	1000	26/17:19	Participation of the	Karlsruhe—Ruhrort Maxau—Worms
The second	1		Carlo and	The same	A SANCTON OF	Maxau—Bingen
in make	i	Day Tong	STREET, S	A SHAPE	STORES OF SE	Speyer—Worms
	6	-	-	1833.00	THE PERSON	Mannheim-Meer
-	2	salista de	last train	maked	tent onbo	Mannheim—Ruhrort
A STATE OF	1	THE REAL PROPERTY.		The state of	THE PERSON NAMED IN	Erweitert wurden:
The same	1		11132	To the last	The state of the	Straßburg-Meer
The same of	1	N TO JAPAN B	INC		and total	Straßburg-Karlsruhe
1			4	18		and and any of the supplemental and the state of the stat
1	23	1	4	18	1	

	1921			192	0	1880 ASI
		Zur Füh	rung vo			Bemerkungen.
-	1			-		
Dampf- schiffen		Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
		4. In 1	Hessen		physio	40 / NO 40
-10	-		6 . D A 20	Description of the	randomete.	Straßburg—Meer
-		2 2 3	15.00	Agenta.	of animit	Mannheim-Meer
4	HEA	3	country a		on and the	Mannheim—Duisburg-Ruhrort Straßburg—Meer
4 2 3 1	-	-0.0	555		6-colles	Karlsruhe—Meer
1		4000	Sent Street	Constitution of	A STATE OF THE PARTY OF T	Mannheim—Meer Mannheim—Bingen
	30			STILLS.	Ar mediant	Straßburg—Meer
	1		- Carlos		an otal W	Karlsruhe—Meer
-	2	-	TO SEE	and the same	Dv (2	Speyer—Meer Straßburg—Walsum
	1 0	Ξ		al distance	DEADE - EURO	Straßburg—Alsum
	4	- SAUGENING		411000	Allock Alloca	Straßburg—Duisburg-Ruhrort Karlsruhe—Duisburg-Ruhrort
-	2 1 9 4 4 2 1	STATISTICS.	PENSTER	PAUL ST	8 -11 25	Mannheim—Duisburg-Ruhrort
	1	In Indian	Part Lin	Manager	UIL DESCRIPTION	Karlsruhe—Walsum Karlsruhe—Alsum
	1	Sold Tours	San Contract		THE STATE OF THE S	Speyer—Cöln
100	1	COT GET		EDS!		Straßburg—Meer u. d. Neckar von Lauffen—Mannheim
266		E AL			0.00	Erweitert wurden außerdem:
	6 3				Vertical Control	Straßburg—Meer Meer Man Man Meer Meer Meer Meer Meer Meer Meer Mee
1	-		13	19850	CHARLES AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PART	Straßburg—Meer u. d. Neckar von Lauffen—Mannheim Mannheim—Meer
			9	43	6	
11	69	7	9	43	6	
to the		5. In P	enfler		mald, million	
16	84	12	Land	neig	- No. 1 - No. 1	Straßburg—Meer
6	35	3	343	melo	Manner	Straßburg-Meer u. Main von Frankfurt abwärts
	1	3 1 1	14.50	Merco	education of	Straßburg-Meer u. Main von Höchst abwärts
-	1	-		7	ending had	Straßburg—Meer u. auf den preußischen Nebenflüssen Straßburg—Meer u. auf den preußischen Strecken des
3	4		100	1000	STATE STATE OF	Mains u. der Mosel
-	10	TOODLEN	No. of Lot		S S DEED	Straßburg—Meer u. auf dem preußischen Main Straßburg—Meer u. auf der preußischen Mosel
1	1	-	TO ST	Alle Sales	to be a billion	Straßburg-Meer, auf der Mosel u. d. Main his Frankfurt
		1	- 10	down	Articulation of the Land of th	Straßburg—Meer, auf der Mosel von Remich u. auf dem Main bis Frankfurt
3	2	1	192	and the	de donne	Straßburg—Ruhrort
100	2	2	Unite	THE PARTY NAMED IN	E STEP	Straßburg—Ruhrort u. auf d. Main unterhalb Frankfurt Straßburg—Walsum u. Main unterhalb Frankfurt
6	1 8	- 20		- Same	c Since Si	Straßburg—Emmerich
1	1	1		100	Cindulate	Straßburg—Rotterdam Straßburg—Rotterdam u. Main unterhalb Frankfurt
6	1	-		-	advertil the	Karlsruhe—Rotterdam
-	18	-	1	3 5 7 6	M. WALLEY	Mannheim—Meer Mannheim—Meer, auf der preußischen Mosel u. Main
10000	100	The state of	1	505	maridadly -	unterhalb Frankfurt
1	3			18	A PARTY OF THE PAR	Mannheim-Meer u. Main unterhalb Frankfurt
1	1	-		1000		Mannheim—Meer u. auf der preußischen Mosel Mannheim—Duisburg-Ruhrort
	2 1	I	100	ioonan E	CHARLES OF STREET	Mannheim—Alsum
-	3	-	- philips	winds.	HONORANIS -	Mannheim—Walsum Mannheim—Emmerich
	1		100		200	Mannheim-Emmerich u. Main bis Frankfurt
45	181	22	F		Market L	zu übertragen
						4.

	1921		75	192	0	they they
900	Ayas.	Zur Füh	rung voi	1		Bemerkungen.
			2000		lancon accorda	Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	the Seguil deal amount for Aport I lead the street
45	181	22		True		Chertrag
3	90	1				Mannheim—Rotterdam Mannheim—Rotterdam u. Main unterhalb Frankfurt
1	2	是10万人000		1000	In the same	Mainz—Duisburg
-	1	A SUPPLIES	- King	la tala G	com found	Mainz—Walsum
=	1			- voit	ghale estimate	Mainz—Emmerich u. Main unterhalb Frankfurt Coblenz—Meer
-	1	=	国际条		condumité :	Coblenz—Duisburg-Ruhrort
-	1	2 2 2	E THE	CHARLE .	and the control	Coblenz—Walsum Coblenz—Emmerich
	1	Ξ		THE OWNER OF THE PERSON		Wesseling—Rotterdam
-	5		HERMAN	S Griller	Secure S	Cöln—Duisburg-Ruhrort Cöln—Walsum
	2 4	E	17:17	1	NE CHE	Cöln—Walsum Cöln—Emmerich
	2		POSSET -0	or Day	- partiality	Cöln—Rotterdam
	100	S. 113 1 1 1 1	eminippe (Charles of	DOD! O.A.	Erweitert wurden:
1	_		OU PART	Landy Cong	College Land	Straßburg—Meer
-	1		65	182	32	Alsum—Rotterdam
	1 1108	- 00		182	32	
50	295	23	65	1 182	1 32	
		6. In Ni	ederla	nd.		
	1 3	place to be the later of	and the	of teels	1-100000000	Duisburg—Meer
	- 8			19976	enimme.	Ruhrort-Meer
1	-		10000	100		Hochfeld—Meer Neuß—Meer
	1 2		William.	13		Düsseldorf—Meer
3	43	-				Cöln—Meer
2 14	14 2	300		100		Coblenz—Meer St. Goar—Meer
14	162	1	o signific	1	and the same of	Mannheim—Meer
1	1 2	Service of the least	Nels 2	P. Assilt	STATE OF THE PARTY OF	Mainz—Meer Karlsruhe—Meer
-	2	111111111111111111111111111111111111111	And Alle	THE REAL PROPERTY.	and the table	Lauterburg—Meer
2	56	-	To do	2 300	Milete A	Straßburg—Meer
10000	HUN	many parties of	tel and	MISHE	- September 19	Erweitert wurden:
1	1	Saint To go be	Seedle	A COURT	example on the	Neuß—Mannheim
2	5	State of the last	12 12/1	No. of Contract of	The state of the s	Cöln—Mannheim Straßburg—Mannheim
- Pari			None	Printer Line	Allocations	Durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Art. 18 der revidierten Rheinschiffahrtsakte wurden 69 belgische Schiffe auf dem Rhein zugelassen, und zwar:
10	4		- Text	- Martin	Strafficulti.	Ruhrort—Meer
=	29	Charles W		To the state of	all products	Cöln—Meer
-	3	W.	1	200	September 1	Coblenz—Meer Mainz—Meer
- 1 1	25	Energ	100	- State	Section 6	Mannheim-Meer
1	4	1	July 1	1	anotowsk.	Straßburg—Meer
MARK.	- Inc	esette hueldig	South Book	9 (4)	12277	Erweitert wurden:
-	4	-	Barrier,	Suit /	fatelaniste.	Cöln—Mannheim
10	1			PART	and with	Coblenz—Mannheim Straßburg—Mannheim
			55	454	9	
27	385	2	55	454	9	

	192	1	magi	1920	0	T THE	Allino at
		Zur F	ihrung vo	n	offilias	enfils-bn	Rheinuferstaaten
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- un Segelschiffe	d Dampf- n schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	apatholic bloss	Rheinurerstaaten
	murr.	Wiede	rholu	ng.	46 70	ETHT DIVI	
-	4	5	1 -	8	2	Frankreich.	
6	71	1	7	84		Baden.	
100	23	1	10:4	18	1	Bayern.	The second secon
11	69	7	9	43	6	Hessen.	
50	295	23	65	182	32	Preußen.	
27	385	2	55	454	9	Niederland.	driedrich
95	847	39	140	789	50		Xederidan coa
VS PILL	981	Sec. 1		979	10000		

In Niederland wurden 69 belgische Schiffer (gegen 89 in 1920) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung von Schiffen auf dem Rhein zugelassen.

B. Schiffseichungen.1)

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1921 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

	Eichamt	Anzahl	Tragfähigkeit in Tonn	
-	oronam;	1921 1920	1921 1920	
Straßburg		TO SHE WAS DEED TO	AND DESCRIPTION OF	
Speyer	File May 1 Company of the control of the			
Mannheim		21 14	10,000	
Mainz	484		19 229 10 566	
Coblenz		1 7	743 4 451	
Cöln		1 1	56 165	
Derinburg		3 6	1 462 2 055	
Duisburg-Ruhrort		31 23	28 613 18 748	
Desta de la constante de la co	* *** * * * * * * * * * * * * * * * *	88 74	63 306 45 048	
		9 7	730 1 060	
Amsterdam	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	2 -	840	
Dordrecht	element a series of a trained and	20 36	6 212 14 050	
	Zusammen	176 168	121 191 96 143	

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist demnach von 639 t auf 689 t gestiegen.

Das Schiffahrtsamt des Kantons Basel-Stadt besorgte im Berichtsjahr die Vermessung und Eichung von
 Schleppkähnen mit zusammen 3360 t Tragfähigkeit.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.1. Segelschiffe.

Untersucht wurden:

Bei der	Erste 1	Untersuchung	Nachu	ntersuchung	Zu	sammen
Untersuchungsstelle zu	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzabl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	2	387		-	2	387
Speyer	1823	地區 工	-		100	
Mannheim	9	434	50	54 125	59	54 559
Mainz	2	115	1	742	3	857
Frankfurt a. M.	3	1 345	-	-	3	1 345
Biebrich		HALL TOTAL	1111		-	NO 10
	or think	1000年上海市		的通過差別其一	_	100
Niederlahnstein	1	87	10 EM		1	87
Coblenz		914	2	547	3	1 461
Cöln	50			F-1		
Düsseldorf	34	24 475	19	17 281	53	41 756
Duisburg	STATE STATE OF THE PARTY NAMED IN	215 390	37	26 268	429	241 658
Duisburg-Ruhrort	392		26	22 443	54	37 878
Dordrecht	28	15 435	62	64 787	155	111 781
Rotterdam	93	46 994	02	04 101	16	4 759
Amsterdam	16	4 759	_		The second live of the second	
Zusammen	581	310 335	197	186 193	778	496 528
1920	263	214 972	140	149 468	302	363 904
(mehr	318	95 363	57	36 725	476	132 624
Mithin 1921 weniger		The state of the s	10. C. N	-	-	-

Bei der	Erste 1	Untersuchung	Nachu	ntersuchung	Zusammen		
Untersuchungsstelle zu	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärke	
Straßburg	-		-		-	-	
Speyer	-	-	-	-	7.00	200	
Mannheim	- 1	30	4	835	5	865	
Mainz	12=1	4	1	220	1	220	
Frankfurt a. M	10-	4,45,459	1	120	1	120	
Biebrich	2 -		-	-	-	200	
Niederlahnstein	0 23			1 1	100 mg	D-MINO	
Coblenz	1	30			1	30	
Cöln	6	5 180	8	1 975	14	7 155	
Düsseldorf	2 = 4		-	-	-	Constant of the	
Duisburg	4	1 795	-	-	4	1 795	
	30	9 653	6	4 075	36	13 728	
Duisburg-Ruhrort	30	10 470	1	150	31	10 620	
Dordrecht	201)	5 267	14	7 340	34	12 607	
Rotterdam	The second second second	65	**	_	1	65	
Amsterdam	1")			14 715	128	47 205	
Zusammen	93	32 490	35		97	21 482	
1920	76	16 849	21	4 633			
Mithin 1921 { mehr	17	15 641	14	10 082	31	25 723	

¹⁾ Einschl. 7 Motorschiffe mit 465 Pferdestärken. 2) Motorschiff.

b) Floß-Untersuchungen.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl d	ler Flöße	Gewicht in Tonnen nach § 3 Ziffer 4 der PolOrd. von 1913		
	1921	1920	1921	1920	
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	423			-	
 b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße . c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durch- 	36	25	26 829	24 309	
gegangene Flöße		-		- allin	
lains	157	116	163 277	165 766	
Schierstein	66	34	80 007	50 375	
Rüdesheim	8	1	7 584	948	
Derwesel		-			
Wesel		_			
Zusammen	267	176	277 697	241 398	

Gegen das Vorjahr wurden sonach 91 Flöße mehr untersucht mit 36299 Tonnen Gewicht mehr.

D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1921.

1. Rheinschiffahrtsgerichte¹).

		Z	ivi	1 s a	c h e	n	740	21.5	E	S	tra	fsa	che	n		
Namen des	anhi	varen ängig	Den Den	100	vurden gt durch	Beru einge	vurden fungen legt bei	2 177 170	varen	in er	rden er ster In	SECTION STATES	Zah	l der	Beruf	urden ungen egt bei
Rheinschiffahrts- Gerichts	s uberjährige	on uene	Es ergingen Endurteile	w Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission?)	. uberjährige	Dene	durch Urteil	durch Strafbefehle	anf andere Weise	be- straften Pers		dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission!
AND DESCRIPTIONS	-	3	-	5	6	7	8	-9	10	- 11	12	13	14	15	16	17
A. In Frankreich und Deutschland.															12-00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
I. Gerichte I. Instanz.				-	E							18/5/19	THE IS		100	mes'
Straßburg	2 2*)			1	+	-	-	-	-	-	-	-	(4+1)	terror de	+	-
Lauterburg	and the same	-	1		- CONT.		-	-	-	-	-	-	R+ 9	Berner.	-	-
Schiltigheim			45	C				-	No.				-	ritory :	-	
Husingen			-19	TEU			_			-		1	134	MINI		
Būhl	14)												T			-
Kehl	54)	_	1	1	20	1							I			-
Lörrach		-	-	_	-						150			diam'r.		
Karlsruhe	3.)	-	1	-	-	1	-	-	_	-	_	-	1	HILLS !		-
Philippsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Rastatt	_	-	-	-	-			-	-	500	-	II and I	40	-		-
Mannheim	42	11	9	7	10	7	-	-	-	-	-	-	+17	-	-	-
Ludwigshafen	5	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	+38	100	1	-
Frankenthal	0	3	I	2	-	100	-	- 9	-	7			-	Ser.		100
Speyer .	2		E				-	1	9-	1			+	and?		-
Germersheim	4		12	Hage I	10.00	(Figh	30	Sing.	WRET	de la	450	-	1	0	50	
Mainz	16	14	-	1	11		TANK T		457	1000	29	6		HIEROPA .		压制
zu übertragen	79	29	11	12	21	9	- 1	2	46	1	29	6	E 1	2	1	(40.00)

		Z	ivi	lsa	c h e	n		MAN DE	OF SE	8	tra	f s a	che	n	(A)	
Namen	Es w	aren		Es wi	urden		urden	Es w	aren	Es wu	rden er	ledigt		All street		urden
A STORY OF THE RESIDENCE OF	144,400,13	ingig		erledigt	ACCUPATION OF		ungen egt bei	anhä	ngig	in er	ster In	tanz	Zahl	der		ungen egt bei
des	ANTONIO	1	oile			F F S 100 A	Older Street	0 1		7	2		be-	frei-	,	
Rheinschiffahrts-	P. P.		art.	eiol	oht	rioh	tra!	hrij		Jrte	h	der	straften	gespro- chenen	ber	a fora
Gerichts	überjährige	nene	Es ergingen Endurteile	Vergleich	Verzicht	dem	der Zentral- Kommission*)	aberjahrige	nene	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	200000	STATE OF THE PARTY	dem Ober- gericht	der Zentral. Kommission?
	übe	HILL	2	2	*	Dee	Gom	d b		dur	Stra	But	Pers	onen	a de	Kom
	2	3	4	5	6	7	8	-9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	79	29	11	12	21	9		2	46	-1	29	6	1	2	1	
Wiesbaden	-	-	1		-		1	-1	-	1		_				_
Eltville		-		_	_				2	-	_	-	-	-	-	_
Rüdesheim	43	22	5	_	2	3	-	5	2	3	1	-	3	1	-01	2
St. Goarshausen	19	16	8		-110	4	-	1	3	2	-	2	-	2	-	-
St. Goar	15	5	ŏ	2	-	ŏ	-	-	3	2	-	1	1	1	10000	-
Boppard	2	17	2	-	-	1	-	-	6	3	-	1	1	2	1	-
Niederlahnstein	1	2	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-
Coblenz	4	4	1	-	-		1	District Control	2	-	1000	-	- Ti	1	-	-
Ehrenbreitstein	1	1	THE PARTY	UE TO	TOTAL STREET	MT.		000	2	1	-	-	TO	1		TO S
Neuwied	1	4	1		-	-		-	2	-	-	-	3	1	T.	
Andernach	5	3	in.	100	South	1	071	症	HAT	1	HER	归:	bIn	A COLLEGE	E	E
Sinzig	0	- 21 1	1000	Livi	700	- 10		120		Page	1	1/22	1	Tuest	1000	
Linz a. Rh	2	1	1	是	300									_		
Bonn	8		100	101	DIT:	100	123	GT-8	3	1	1	1	2	_	_	_
Cöln	S	5	4	1	1	2		-	6	1	1	3	1	-	1	-
Cöln-Mülheim a. Rh.	_	3		1			_	_	5	-	3	-	3	-	-	-
Neuß	4	1		-	-	-		-	1	200	1	-	1	_	-	-
Düsseldorf	5	10	3		-	2	-	-	. 18	-	11	-	13	-	-	-
Crefeld	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	I trick		维
Uerdingen	1	-	-	-	5-0	-	-	-	1	1	-	-	No.	1	480	
Duisburg	31	37	15	5	-	6	1	-	7	4	-	3	4	-		
Duisburg-Ruhrort .	14	79	31	12		7		3	8	4	6	1	10	1	-	-
Rheinberg	2	0	-	T	1	1			To all		1000		Till	MASS		
Wesel	5 3	8	2	3		1					1		DIE.	(0.0 TO.H.		
Xanten	4	1		9	TIK				1		1		1			
	257	250		36	24	41	1	11	121	24	55	18	40	12	3	la la
1921 zusammen gegen 1920	307	197	102	42	15	43	8	5	22	7	6	8	12	3	-	
	007		-	_	9			6	99	17	49	10	28	9	3	
Mithin 1921 mehr	50	53	13	6	9	2	2	0	39	11	***	-	20		0	1
(weniger	00	3	10	0			-	10/3	ATTE	141		-	the Cale		Single Park	- ste
II. Berufungsgerichte	1	100	-	F. STATE		111	15.3	- 4	1	- 3		-		15	1	PON
(Obergerichte).	0	14.65	1	-1.5	-	5:34	-	Sec.	-	-	1- in	rest!	16 5	15-216	12-19	Men St
Landg. Frankenthal.	3 3	9-	5	-ES	1.)	1	LE-PA	V-8	155		YANG	T.	E	1528	J. ST.S.	P. 150
, Mannheim .	1	1	1")		15	100	1	The Call			1.4	THE	1		OSILI	100
Oberlandesger. Cöln	50	51	22	DEE	8		1	120			FEE	1	TI.	1	The Park	THE STATE OF
The state of the s	57	61	28	-	9	-			1	BUT	100		12	100		700
1921 zusammen gegen 1920	54	61	44		14	13		1	120	1			1	-	100	100
The state of the s	_	01	- 21					100		100	100	200			100	About.
Mithin 1921 mehr weniger	3		16		5	73	1000	1	-	1	1		1		-NA	417
(weniger	11.00	1	1 20				1	200	TINE.		1977	Carrier .	AN TOWN		- Files	The same

¹) Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte S. 68. ¹) Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ˚) Sind seit 1918 anhängig. ') Noch im Lauf. ') 4 Sachen bleiben anhängig. ') 2 Sachen bleiben anhängig. ') 10 Strafsachen sind noch unerledigt. ") Erledigt, weil das Verfahren mehr als 1 Jahr ruhte. ') 1 Sache blieb unerledigt.

, Jisbyon	411-	7	ivi	1 8 2			navi	100	700	THE REAL PROPERTY.				VI. 1	110	1
Namen	Es	waren	1	4	vurden	11	vurden	-	200212000	Mark Control	The same of the same of		c h e		A.	34.34
des	F488.1	angig	H.o.	1000 1500	gt durch	Beru	fangen legt bei	200000	waren	7 2000	urden e	HEALTH WATER	Zal	l der		rurden fungen
Rheinschiffahrts-	8.0	(and	Es ergingen Endurteile	1	Toronto.		131-	1000	Britan	CARL					einge	logt bei
The state of the s	überjährige	2	erg	Vorgleich	oht	dob	trai	E S	-	t i	ohle	lere	be-	frei- gespre-	4.	16
Gerichts	in a	nene	22.2	181	Versicht	den rgen	Zen	dah	nene	4	Ther	eis	-traften	chenen	95	fentr
aminoscally 3 300	CONTACT OF			117 1145	Þ	dem dem	der Zentral- Kommission!)	überjährige		durch Crteil	durch	auf andere Weise	Per	onen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ³)
1 000	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	122)	13	14	15	16	17
B. In Niederland.		100								170	200	10	100			
I. Gerichte I. Instanz.			Fig.								38					
a) Kantongerichte:	BUT.	F.	450		138		123	1	Jan.	1.33			the same			
Arnheim	-	_					1	1000	9		The second	100		ap. T	126	
Wageningen		-	-		_	2			5	9 5	生。由	APPEND	9	1 min	h The	-
Wijk bij Duurstede.	1	-	-	-	-	=	-	-	9	9	TE VAN	10 mg	5			-
Elst	是	-	-	-	-	-	-	-	4	4	S TO		4			-
Vianen	TE:	-			-	-	-	-	2	2		4	2			
Schoonhoven	117			528	-	1		-	3	3	100	-	2	1	1	_
Nijmwegen	MY.			T.		面	-	0.00	5	5	T.S.	-	5	-	-	-
Druten	1								13 19	13 19	F	-	13	-	-	-
Tiel	-	-	-		-	_			4	4	·····································		19		-	-
Zalt-Bommel	-	-	-	-	_	-			25	25		=	24	1	-	-
Geldermalsen	-	-	-	1070	and a	100	m.	100	14	14		_	14			
b) Tribunale:				50				PC III		Can						10
Arnheim	1	00.4		0.54	(Sale	i du		a fine	A HOLE	22(1)	anti	ortel	(Sept	1		
Utrecht	1 2	E	1	Tour	原	田	T.	STEEL STREET		-	- Conne	-	-	-	-	-
Tiel	5	2	2	4	To l	Edi		May.	-	and a	bular	-	-TST	-	-	-
1921 zusammen	8	2	4	4	Control of		_	/ 1	110		T THE R	-	-	-	-	_
gegen 1920	13	i	4	2	mil.	Tall I	1191	Rais	61	112 61	Louisin	-	110	2	1	-
Mithin 1921 (mehr	-	1	-	2	- 1	2	_		51	51	10 / 1		60	1	1	-1
weniger weniger	5	_	_		_	_			-	- 01	MAN A		50	1	-	-
THE RESIDENCE			SIB.	46	2411		100	1		5-31	han b					
then dragate cours		NAME OF TAXABLE PARTY.					4270		33		12.5		1154	36		
II. Berufungsgerichte ^a)				Dies la	5	3			-	-	70.55	PL P	habi			
(Obergerichte).				hand		**	95		33				1		1	
St. College College College				550		2	12.		-						-	-
a) Tribunale	-	-	-	-	-	_	-		12	00.0	Sec.				1	
IN CONTRACTOR		1	1	1	10 B	341		128		10	1	The state of the s		47.8	7	
b) Gerichtshöfe	-	-	-	-	-	-		-	-	-		-	2	DESCRIPTION OF	4	2
1921 zusammen	-	-		-	-	-	-1	-		-	-	4	-			_
gegen 1920	-	-	31	-	-1	- 2	-	-	1	-	1015	514	-	1	4	_
Mithin 1921 mehr	-1	734		-	- 1	-	-	-	-	-	15 2	-1	-	-		
(weniger	-	Tech	71	784		- 1	-	-	1		17 3	-	-	1	1 1	
			Sales of the sales										-	TALL STREET, ST.	4.00	1

¹) Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen

⁷⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³) Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantonsgerichte, die Gerichtshöfe gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

The contract of the contract o	Strafsachen (Zuwiderhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)								
Namen der Polizeibehörden	Es waren	anhängig	Es wurden erledigt	Zahl der					
TO CALL STORY OF THE STORY OF T	überjährige	neue	durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	bestraften Personen					
			-dans	apprint it					
Bezirksamt Kehl	-	Bell - S	LOGODO .	THE STREET					
. Karlsruhe	- 12-13-1	156	156	260					
Lahr	0 - 0	3	. 3	3					
Wasserbauamt zu Bingerbrück	2	48	35	35					
" 1 zu Coblenz	34	195	162	132					
, Cöln	-	18	164	182					
" I " Düsseldorf	108	196	169	166					
, Wesel	拉斯里斯 斯	13	11	11					
1921 zusammen	144	629	700	789					
gegen 1920	16	330	169	184					
Mithin 1921 (mehr weniger	128	299	531	605					

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfde, Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revid	darunter deutsch	Zahl der zur Füh- rung von Dienst- büchern verpflichte- ten Schiffs- leute	Ohne Dienstbuch betroffen
1 2	Frankreich: Straßburg	-	1.1	1.	in standar ja
1 2 3 4	Baden: Kehl	41 51 183 481	41 47 181 443	90 82 516 979	Applications (Alle- lages) (Application) (Application)
5 6 7	Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landestellen: Rheinbaubezirk Offenburg	- 4 28	- 4 24	_ 9 68	properties and the second seco

Nr.	A Controlled the Control	Zahl der revi	dierten Schiffe	Zahl der zur Füh-	Consideration of the Constitution of the Const
Lfde.	Hafen der Revision		- Contract Contract	Dienst-	Ohne Dienstbuch
Lie	COLOR TELEVISION OF THE STREET	insgesamt	darunter	büchern verpflichte-	betroffen
	paratan negrangan naturalexiloga	delittorab	dentsch	ten Schiffs-	Sudan Budan
3 200	ingdieri Hatiminaciatiqui und an den Ai	tieff-htm://lo.	ttorthydul -	MA SIDAL	sbasa) vest.
In H	and the state of t	optility on	PERSONAL PROPERTY.	peter-/social	egoli nollora
1001	Maximiliansau	dies Rottina	Guaign van	D)-aib	in sturisticands
2	Speyers	75-Hadrana	ensBulsh a	di .a <u>m</u> foli	framill ne
3	Ludwigshafen	141	95	173	- Managanai viy
und.	Frankenthaler Kanal	oth charling	sho Danis	manifor.	Bayest H.
intern	Außerdem fanden im freien Strom	baron che	egewbud in	4.1	der Schlene
240	folgende Revisionen statt:		rer Diegon	i driftini	And the second s
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	10	10	25	
6	Sondernheim		and a state of the state of	POLICE IN	ndufiltermi#
7	, Germersheim	. 7	6	19	
8	, Speyer	ment garage	9	21	phinoid at a
9	. Ludwigshafen	down durch	CONTRACTOR	(Notalities)	trob nor bini
10	Frankenthal	much maps	remain nu	Marketing	ob in teres
1000	A STANDARD COMMENT	nt domico	District	TOP TO BE	September 1995
	Hessen:			A COLUMN	
1	Mainz-Bingen während der Fahrt auf			District of	
	offenem Strom	31	31	69	10 Mann fehlten
2	Im Bezirk des Wasserbauamts Worms				1 Mann ohne Dienstbuch
100	während der Fahrt	. 7	7	23	2
385	Preußen:			The state of the s	ATWAND AND THE STATE OF
1	Righwigh			(数5)2	
2	Pitelle	20	20	40	Contrast Total
3	0-4-5	18	17	38	
4	0-1-1-1 (0.1)	26	24	51	
5	Rüdesheim	212	168	368	
6	Offener Strom pp. zwischen Biebrich und	163	130	290	# 15 m
	Rūdesheim	121	102	710	
7	Coblenz	20	16	86	
8	Cöln	74	74	127	-
9	Neuß	54	29	49	2
10	Düsseldorf	80	80	217	
11	Uerdingen	17	12	5	
12	Duisburg	818	446	1035	3
13	Duisburg-Ruhrort	1365	950	758	
14	Duisburg-Hochfeld	69	27	58	
15	Wesel	16	12	15	
16	Emmerich	46	13	93	1
			100	2334	
144		-		San de la	
King	White Sales Comments of the Co			1	
				STE A	

Hinsichtlich der Zeit der Revisionen wird das Folgende mitgeteilt:

- 1. In Frankreich -.
- 2. In Baden sind die Hafen- und Schiffahrtspolizeibeamten angewiesen, mehrmals im Jahr (mindestens zwei- bis dreimal) auf den in den Hafenanstalten und an den Anlandestellen liegenden und in Fahrt begriffenen Schiffen auf den letzteren namentlich im Anschluß an die Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel das Vorzeigen der Dienstbücher der Schiffsmannschaften zum Zweck der Kontrolle unvermutet zu verlangen.
- 3. In Bayern nehmen die Dammeister, die Hafenmeister, der Landeplatzaufseher und der Schleusenwärter in Ludwigshafen die Revisionen in den Häfen und auf dem freien Strom gelegentlich ihrer Dienstgänge und Dienstfahrten vor.
- 4. In Hessen fanden 38 Revisionen, alle während der Fahrt, statt. Zur Führung von Dienstbüchern waren verpflichtet 92 Schiffsleute, ohne Dienstbuch betroffen wurden 2.
- 5. In Preußen wurden außer der ständigen laufenden Kontrolle auf dem freien Strom und an den Schiffsliegeplätzen usw. durch die Strommeister usw. viermal jährlich, und zwar an den ersten 10 Tagen jedes Quartals, sämtliche in die Häfen eingelaufenen Schiffe bezüglich der Dienstbücher durch die Hafenbeamten revidiert.

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung
aber die im Lauf des Jahres 1921 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

ras Suring to its ware	PILL HEAT	Erg	ebnis	der Un	tersuch	ungen	County and County and President
Aufsichtsbezirk	Aufsichts- beamte	unter sucht Be- triebe	doungs-	- C.	kleinere, als- bald behobene a Unregel-	-	Bemerkungen
Frankreich: Wasserbaubezirk Straß- burg-Rhein	3 Dammeister	-	113	-	-	-	
Baden: Rheinbauamt Offenburg	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister			100	SX TO	100	denoted with a manufactor of a light with the saverer."
Rheinbauamt Karlsruhe	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	nuin.	1002	100	nd n	Fair P	E. Bolouman, climage don Phoening
Rheinbauamt Mannheim') .	1 Dienstvorstand, 1 Bauoberinspek- tor, I Oberdammeister	-	-		-	-	Die französische Besatzungsbehörde hat die Schiffahrtspolizei ausgeübt und die Unter- suchungen vorgenommen.
Bayern: Speyer	1 Ober- Bauamtmann, 1 Kesselrevisor, 1 Dammeister	Harris Salar	100	OLINA DAVID	Name of	00	is that met at him of more season with a purple of the pur
Wasserbauamt Worms	1 RegBaurat 3 Oberbausekre- täre	12	10	21)	A TO		') In 1 Fall war der Regulierungshahn der Speisepumpe nicht gangbar. In 1 Fall stimmte das Deckmanometer mit dem Manometer im Kesselraum nicht überein.
Wasserbauamt Mainz , .	l Wasserbau- amtsvorstand, l Stellvertreter, 4 Oberbausekre- täre	17	15	29	in #1 or		Außerdem war das Wasserstandsglas nicht in Ordnung). Die Beanstandungen konnten nicht sofort, sondern erst im Laufe des Prüfungstages oder später eriedigt werden.
Preußen: Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 1 Strommeister	213	208	5	5	MITTER STATE	beautical Spayer was 20.23
Wasserbauamt I Coblenz . km 48,5 bis 112	1 Baurat, 2 Strommeister	221	200	21	21	-	A National Conductor County of
Wasserbauamt Cöln km 112 bis 195	1 Baurat, 2 Strommeister	316	316		-	110	Observation We received
Wasserbauamt I Düsseldorf km 195 bis 281	1 Baurat, 2 Strommeister	478	477	1	-	1")	1) 1 Schiffsführer wurde mit 30 .# bestraft, weil auf dem Boot das Deckmanometer fehlte.
Wasserbauamt Wesel km 281 bis 363,44	1 Baurat, 2 Strommeister	585	585	-	in a	4	L followerseletter for Engine
Niederland: Rotterdam (3. Bezirk) Arnheim (5. Bezirk für die Dampfkesselrevision)	1 Ingeniour, 3 Assistenten		1100			LE	dillided and garraneodury con- briedle ede quaringenerated & days sound of F1 pay sounds more twicen and and account
	921 zusammen gegen 1920	1842 2005	1811 1946	31 55	26 52	1 6	A Vicenthring dos Statisticals (in Rhein-Chilfic Letynthrid
Mithin 1	921 { mehr weniger	163	185	24	26	5	White the state of

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenpolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1921 ergangen:

In Frankreich.

Änderungen wurden im Jahr 1921 nicht vorgenommen.

In Baden.

- Bekanntmachung des Rheinbauamtes Karlsruhe gemeinsam mit dem Straßen- und Flußbauamt Speyer vom 6. März 1922, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.
- 2. Bekanntmachung des Rheinbauamtes Karlsruhe gemeinsam mit dem Straßen- und Flußbauamt Speyer vom 25./30. Mai 1922, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.
- 3. Bekanntmachung des Rheinbauamtes Mannheim und des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13. und 14. Juni 1921, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke bei Speyer betreffend.
- Bekanntmachung der Wasser- und Straßenbaudirektion Karlsruhe vom 16. Juli 1921, das Vorfahrtsrecht der Schiffe der alliierten Flotte betreffend.
- Bekanntmachung des Rheinbauamtes Karlsruhe vom 5. Oktober 1921, Baggerungen zwischen km 180,500 und 181,000 badische Uferteilung betreffend.
- Gesetz über den Staatsvertrag, betreffend den Übergang der Wasserstraßen von den Ländern auf das Reich (Bad. Staatsministerium vom 8. Oktober 1921).
- Bekanntmachung der Rheinbau

 ämter Mannheim und Karlsruhe und des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 26./28. Oktober 1921, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
- 8. Bekanntmachung des Bad. Arbeitsministeriums vom 2. Dezember 1921, die Abänderung des § 5 Ziffer 11 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.

In Bayern.

- Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 3. Februar 1921, die Baggerung zur Verbesserung der Schiffahrtsrinnen bei der Schiffbrücke Germersheim betreffend.
- Bekanntmachung der Rheinbauinspektion Mannheim und des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 18. Februar 1921, die Baggerung zur Verbesserung der Schiffahrtsrinne im Rheine zwischen km 36,6 und 37,0 bayr. Einteilung betreffend.
- Verordnung des Staatsministeriums des Innern vom 1. März 1921, die Gebühren für die Eichung der Rheinschiffe betreffend (GVBl. 1921, S. 62).
- Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 6. März sowie vom 25. und 30. Mai 1921, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.

- Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Rheinbauinspektion Mannheim vom 8. und 9. März sowie vom 13. und 19. Juni 1921, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Altlußheim-Speyer betreffend.
- Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 10. Mai sowie 24. August 1921, betreffend den Befehl der Interalliierten Binnenschiffahrtskommission über das Vorfahrtsrecht der Fahrzeuge der alliierten Flottillen usw.
- Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13. Juli 1921, betreffend den Befehl der Hohen Interalliierten Rheinlandskommission über den gem. Verordnung 53 unzulässigen Schiffahrtsstreik.
- Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe vom 26. und 28. Oktober, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Altlußheim-Speyer und Maxau-Maximiliansau betreffend.
- Bekanntmachung der Staatsministerien des Äußern, der Justiz, des Innern und für Handel, Industrie und Gewerbe vom 1. Dezember 1921, die Ergänzung der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend (GVBl. 1921, S. 583).

In Hessen.

- Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 2. Januar 1921, den Gebührentarif für die Hafenbahn in Bingen betreffend.
- 2. Bekanntmachung vom gleichen Tage, die Gebührenordnung für den Hafen zu Bingen betreffend.
- 3. Bekanntmachung der Provinzialdirektion Rheinhessen vom 8. Februar 1921,
 - das Verbot der Durchfahrt durch das Fahrwasser bei Nackenheim, km 319—321, mit zu tiefgehenden Fahrzeugen wegen zeitweiliger Verflachung,
 - die größte zulässige Fahrtiefe für diese Strecke von nicht mehr als 1,60 m über den jeweiligen Stand des Mainzer Pegels betreffend.
- 4. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Gernsheim vom 18. März 1921, den Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Gernsheim betreffend.
- 5. Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Worms vom 5. April 1921,
 - 1. die Erhöhung der Kranengebühren und der Stellgebühren im Hafen zu Worms,
 - 2. die Festsetzung der Wiegegebühren für den Hafen zu Worms (Wiegegebühren § 37),
 - 3. die Abänderung des § 47 der Betriebs- und Gebührenordnung der Hafendirektion betreffend.
- 6. Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Mainz vom 29. April 1921, die Änderung des Gebührentarifs für die Benutzung der Hafenanstalten, einschließlich Lagerhäuser und Hafenbahn der Stadt Mainz betreffend.
- Bekanntmachung der Provinzialdirektion Rheinhessen vom 18. Mai 1921, die Veranstaltung einer Regatta durch den Mainzer Ruderverein am 11. und 12. Juni 1921 betreffend.
- 8. Bekanntmachung des Kreisamts Mainz vom gleichen Tage und im gleichen Betreff.
- 9. Bekanntmachung der Provinzialdirektion Rheinhessen vom 21. Mai 1921, die Veranstaltung einer Regatta des Mainzer Ruderklubs "Fortuna" am 19. Juni 1921 betreffend.
- 10. Bekanntmachung des Kreisamts Mainz vom gleichen Tage und im gleichen Betreff.
- Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Mainz vom 1. November 1921, den Gebührentarif
 für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich der Lagerhäuser und Hafenbahn der Stadt
 Mainz betreffend.

- Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Offenbach am Main vom 4. November 1921, den
 Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach am Main vom
 Juni 1907 betreffend.
- 13. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Oppenheim vom 10. November 1921, die Änderung der Gebührenordnung für den Hafen zu Oppenheim betreffend.
- Bekanntmachung des Staatsministeriums vom 17. November 1921, die Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.
- 15. Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Mainz vom 23. Dezember 1921, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich der Lagerhäuser und Hafenbahn der Stadt Mainz betreffend.

In Preußen.

- Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. Dezember 1920, betreffend Gebührentarif für die Rheinlotsen.
- 2. Bekanntmachung des Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 25. Januar 1921, betreffend Nachtrag zu den Ausführungsbestimmungen zu dem Tarife für die Schiffahrtsabgaben auf dem Rhein-Weser-Kanal, dem Lippe-Kanal von Datteln bis Hamm, und auf dem Kanal Dortmund—Herne bis Emden, sowie zu dem Schlepplohntarif für den Rhein-Weser-Kanal und den Lippe-Kanal von Datteln bis Hamm vom 8. September 1914.
- Bekanntmachung des Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 26. Januar 1921, betreffend Abänderung des Tarifs für die Schiffahrts- und Flößereiabgaben auf der Wasserstraße zwischen Cleve und dem Rhein.
- 4. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe vom 4. Februar 1921, betreffend Abänderung der Eichordnung für Schiffe.
- 5. Bekanntmachung des Reichswirtschaftsministers vom 9. Februar 1921, betreffend Teuerungszuschläge zu den Schiffsvermessungsgebühren.
- 6. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten von Düsseldorf vom 15. Februar 1921, betreffend Aufhebung der beiden Fähren im Vinckekanal zwischen der Oberdammstraße und dem Kopf der Vinckemole und an der früheren Krimbrücke im Ruhrorter Hafen.
- 7. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe vom 17. Februar 1921, betreffend Abänderung der Tarife für die städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Cöln und Deutz vom 18. Februar 1907 mit den Nachträgen vom 8. Dezember 1916, vom 4. Juli 1918 und vom 2. September 1919, sowie des Tarifs vom 20. August 1920.
- 8. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten von Düsseldorf vom 24. Februar 1921, betreffend Nachtrag zu der Polizeiverordnung für die Wasserstraße zwischen Cleve und dem Rhein bei Keeken, sowie auf dem Altrhein zwischen dieser Wasserstraße und dem Fährdamm bei Griethausen vom 14. September 1914.
- Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. Februar 1921, betreffend Abänderung der Wahrschaugebühren.
- Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 28. Februar 1921, betreffend Beleuchtung und Bewachung auf dem freien Strom liegender Schiffe bei Nacht.
- 11. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters von Düsseldorf vom 1. März 1921, betreffend Tarif für die Benutzung des städtischen Lagerhauses am Rheinhafen zu Düsseldorf.

- 12. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 24. März 1921, betreffend Abänderung des Tarifs für die Werftanlage der Stadt Bonn.
- 13. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 31. März 1921, betreffend Erhebung eines Zuschlags von 150 Prozent zu den bisher gültigen Tarifsätzen der Werftanlage der Stadt Andernach.
- 14. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 31. März 1921, betreffend Tarife für die staatlichen Werft- und Hafenanlagen zu Schierstein, Rüdesheim, Oberwesel, an der Loreley, zu St. Goar, Braubach, Oberlahnstein, Niederlahnstein, zu Coblenz (Rheinlache), Ehrenbreitstein, Coblenz-Lützel, Brohl, Oberwinter, Mülheim a. Rhein, Worringen, Orsoy, Wesel und Emmerich.
- 15. Bekanntmachung des Ministers der öffentlichen Arbeiten und des Finanzministers vom 31. März 1921, betreffend Tarif für die städtischen Werftanlagen am Rhein und an der Mosel zu Coblenz.
- Bekanntmachung des Regierungspräsidenten von Coblenz vom 27. April 1921, betreffend Mosel-Schiffahrtspolizeiverordnung.
- 17. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. Mai 1921, betreffend Tarif für die Benutzung der der chemischen Fabrik "Rhenania" A.-G. Aachen, Abteilung Phonolitbrüche Brohl, gehörenden Auslegerkrane im Brohler Hafen.
- 18. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 9. Mai 1921, betreffend Vorfahrtsrecht der Fahrzeuge der alliierten Flottillen oder jedes für den Transport alliierter Truppen oder Heeresmaterialien requirierten Fahrzeugs.
- 19. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Mai 1921, betreffend Verlegung einer Rohrleitung am linken Ufer unterhalb Bonn, in Stromstation km 155,4/5.
- Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Mai 1921, betreffend Anliegestelle der Besatzungsbehörde am linken Rheinufer in der Gemeinde Homberg bei km 276,3⁺⁷⁵.
- Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. Mai 1921, betreffend Schiffahrt auf dem Rhein während der Feier der sogenannten Mülheimer Gottestracht am 26. Mai.
- 22. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Juni 1921, betreffend Schifffahrt während der Pontonier- und Brückenschlagübungen französischer Pioniertruppen bei St. Goar.
- 23. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 23. Juni 1921, betreffend Tarif für die Werft- und Hafenanlagen der Stadt Emmerich.
- 24. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. Juni 1921, betreffend Schifffahrt im II. Fahrwasser neben dem Binger Loch während der Schüttung einer Steinvorlage am linken Ufer von Stromstation km 28,8 bis 29,5.
- 25. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 3. Juli 1921, betreffend Übersetzversuche mit Brückenfähren unter Leitung des Pionierdienstes der französischen Rheinarmee zwischen Budenheim und Niederwalluf in der Zeit vom 4. bis 15. Juli 1921.
- 26. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 11. Juli 1921, betreffend Kenntlichmachung des Hängegerüstes an der Rheinbrücke zwischen Bonn und Beuel während der Ausführung von Ausbesserungsarbeiten.
- Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 13. Juli 1921, betreffend Schifffahrtsstreik.

- Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 21. Juli 1921, betreffend Tarif
 für die Werft- und Hafenanlagen der Stadt Düsseldorf.
- 29. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. August 1921, betreffend Kenntlichmachung des Hängegerüstes an der Eisenbahnbrücke zu Hamm behufs Ausführung von Anstreicherarbeiten.
- 30. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe vom 10. August 1921, betreffend belgische Spezialausweise für Schiffsvermessungen.
- 31. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 10. August 1921, betreffend Ergänzung der Bekanntmachung vom 9. Mai 1921 über das Vorfahrtsrecht der alliierten Schiffe.
- 32. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. August 1921, betreffend Ausdehnung der in der Bekanntmachung vom 14. Juni bezeichneten Pontonier- und Brückenschlagübungen französischer Truppen bei St. Goar.
- 33. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. August 1921, betreffend Erhöhung der Wahrschaugebühren.
- 34. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. August 1921, betreffend Sperrung des Bingerlochfahrwassers zwecks Vornahme von Baggerarbeiten.
- 35. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. August 1921, betreffend Schiffahrt während der Übungen französischer Pioniertruppen bei St. Goar zwischen km 54 und 55 vom 31. August ab.
- 36. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. September 1921, betreffend Kenntlichmachung eines fahrbaren Hängegerüstes an der Südbrücke bei Köln zur Nachprüfung der Gasrohre.
- 37. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten zu Düsseldorf vom 13. Oktober 1921, betreffend Auflösung des Wasserbauamts II zu Düsseldorf.
- 38. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 13. Oktober 1921, betreffend Verbot des Überholens und Begegnens von Schiffen von Stromkilometer 103,8 bis 107,0 während des niedrigen Wasserstandes.
- 39. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 13. Oktober 1921, betreffend Schiffahrt während des ungewöhnlich niedrigen Wasserstandes.
- Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. Oktober 1921, betreffend Beschränkung der Flößerei während der herrschenden Niedrigwasserperiode.
- 41. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 31. Oktober 1921, betreffend Erhöhung der Wahrschaugebühren.
- 42. Bekanntmachung des Reichsverkehrsministers vom 24. November 1921, betreffend Tarif für die Erhebung der Schiffahrtsabgaben auf dem kanalisierten Main von Aschaffenburg bis zur Mündung.
- 43. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 28. November 1921, betreffend Vervollständigung des § 5 Ziffer 11 der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung vom 1. Januar 1913.
- 44. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. November 1921, betreffend Bezeichnung eines Schiffswendeplatzes am linken Ufer gegenüber Emmerich von Stromstation km 350,8 bis km 351,1.
- 45. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 29. November 1921, betreffend Tarif für die in den staatlichen und städtischen Häfen des Gemeindebezirks Duisburg zu entrichtenden Verkehrsabgaben.

- 46. Bekanntmachung des Reichsverkehrsministers vom 17. Dezember 1921, betreffend Schlepplohntarif auf dem Rhein-Weser-Kanal und dem Lippekanal von Datteln bis Hamm.
- 47. Bekanntmachung des Reichsverkehrsministers vom 17. Dezember 1921, betreffend Tarif für die Schiffahrtsabgaben auf den westdeutschen Kanälen.

In Niederland.

- Verordnung des Gemeinderats von Nijmwegen vom 19. Januar 1921 (Inkraftsetzung 1. Januar 1921), betreffend Nachtrag zur Verordnung desselben vom 2. Juni 1920, betreffend Erhebung von Hafen- und Kaigebühren¹).
- Verordnung des Gemeinderats von Gorinchem vom 28. Oktober 1921, betreffend den Gebrauch des Landungsplatzes außerhalb "de Waterpoort".
- Verordnung des Gemeinderats von Wageningen vom 31. Mai 1921, betreffend die Erhebung von Hafen- und Kaigebühren (Inkraftsetzung 28. September 1921).
- 4. Verordnung des Gemeinderats von Culemborg vom 31. März 1921, betreffend die Erhebung von Hafengebühren (Inkraftsetzung 6. August 1921).
- Verordnung des Gemeinderats von Schoonhoven vom 7. Februar 1921, betreffend die Erhebung von Fährgebühren für die Fähre zwischen Schoonhoven und Gelkenes (Inkraftsetzung 17. Juni 1921).

Baden-Württemberg

5 .

¹⁾ Diese Verordnung war im Jahresbericht 1920 nicht aufgegeben.

Anhang. Verzeichnis

der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
edali i giru	less strain, 128 f co	unct, 61 droy near	and the statement has summaries
minarial busy	DEPUT DEEL DINGS	TOO STORT SHE WE TO TO	Control of the Contro
Frankreich	Landgericht:	Amtsgericht:	Constitution with State of the
BENEFIC TESM	Straßburg	Lauterburg	THE THE SECOND CONTRACT OF THE PERSONS OF
TO THE STATE OF		Bischweiler	at the relationary spiritual particular life
	on money and rest	Schiltigheim	Vinor house the Gunning trade you von Alon
12 United into	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	Straßburg	De troumpulat i mandattegni 21-fanir virstaff
	Alter of the late	Illkirch	
ryen dudied	THE THE PERSON AND THE	Erstein	min's now surrobusing at sub gominant.
Life Island	STRUCTURE PRINCIPLE	Benfeld	
tim Personal	South west talk to	Markolsheim	Veterdinate view field and a six parabotal
	> mismi miss seasonation	Neubreisach Ensisheim	the Philadelphian to the Many which
and the same		Mülhausen	
		Sierenz	
		Hüningen	Committee Name and on the Committee
Baden	Landgericht:	Amtsgericht:	
	Mannheim	Mannheim	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	PARTY NAMED IN	Schwetzingen	
	San Charles and Control of the Contr	Philippsburg	
		Karlsruhe	
		Ettlingen	
		Rastatt	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
The ball of the last	TOUR SERVICE STORY	Bühl	
	Marie Control	Kehl	
		Offenburg	
		Lahr	
	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	Ettenheim	
		Kenzingen Breisach	
	The Marketton St.	Staufen	
	CONTRACTOR OF STREET	Müllheim	
		Lörrach	
	Landardaka	Amtsgericht:	
Bayern	Landgericht:		
	Frankenthal	Kandel	
		Germersheim	
		Speyer	
The Hallow		Ludwigshafen	
		Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	l aldotraŭ	Bemerkungen
Hessen	Landgericht:	Amtsgericht:		
	Mainz	Mainz	SOUTH T	all laminist bushelds
			MINISTA	admini.
		A SECTION	MINE T	tilsentil
Preußen	Oberlandesgericht:	Amtsgericht:	ALL SON	fert.
	Cöln	Wiesbaden	1	forferan
		Eltville	industr-	
		Rüdesheim St. Goarshausen	Flooring 1	
	建筑成功的结果	Boppard	Amid Co.	thredatherous
	1. 自然的 图 为 2. 2	Coblenz	peanul	medent
	THE SECTION OF THE	Ehrenbreitstein		enanthamas de
124	CHANGE AND DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE	Neuwied	and the second	malestant.
	San Research Million	Andernach	Für ihre I	Bezirke,
		Sinzig Linz	Similar 1	
		Coln	Biddeds	
		Cöln-Mülheim a.Rh.		an Carolina .
		Neuß	. Carl	The state of the s
		Uerdingen	Trinty	
		Duisburg	s Selfana.	to the same of the same
		Duisburg-Ruhrort	Je mail	
		St. Goar	Für die Be Strom	ezirke der Amtsgerichte zu St. Goar iberg.
		Niederlahnstein		ezirke der Amtsgerichte zu Niederla und Braubach.
enii oth pad	Visiola Nec Landonesco	Königswinter	Honne	ezirke der Amtsgerichte zu Königswin of und Siegburg und für den reci schen Teil des Bezirks des Amtsgeric nn.
		Bonn	Für den li	nksrheinischen Teil seines Bezirks.
		Düsseldorf		ezirke der Amtsgerichte zu Düsseld en, Gerresheim und Ratingen.
		Crefeld		Bezirk und den zum Amtsgerichtsbez igen gehörigen Teil des Crefelder Hafe
		Rheinberg	Für die Be und M	ezirke der Amtsgerichte zu Rheinb förs.
		Wesel	Für die Be Dinsla	ezirke der Amtsgerichte zu Wesel i ken.
		Xanten	Für die Ber und C	zirke der Amtsgerichte zu Xanten, Geleve.
		Emmerich	Für die Be und R	ezirke der Amtsgerichte zu Emmer

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal'): Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof'): Arnheim 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnheim Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmwegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk Tribunal: Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

¹) In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichts-höfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.