

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei

[urn:nbn:de:bsz:31-255524](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-255524)

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1921		1920				Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
1. In Frankreich.						1921: 2 Patente Straßburg—Lauterburg 1 Patent Lauterburg—Mannheim 6 Patente Straßburg—Meer 1920: 6 Patente Straßburg—Lauterburg 1 Patent Straßburg—Mannheim 3 Patente Straßburg—Meer
—	4	5	—	8	2	
—	4	5	—	8	2	
2. In Baden.						Straßburg—Meer Straßburg—Ruhrort Straßburg—Cöln Straßburg—Frankenthal Straßburg—Karlsruhe unter 50 t Tragfähigkeit Karlsruhe—Meer Karlsruhe—Ruhrort Mannheim—Meer Mannheim—Ruhrort Mainz—Ruhrort Erweitert wurden: Straßburg—Mannheim Straßburg—Maxau Straßburg—Karlsruhe Karlsruhe—Mannheim Mainz—Ruhrort Ruhrort—Meer
4	17	1				
2	2	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	5	—				
—	8	—				
—	8	—				
—	6	—				
—	1	—				
—	5	—				
—	1	—				
—	7	—				
—	3	—				
—	1	—				
—	4	—				
			7	84		
6	71	1	7	84		
3. In Bayern.						Straßburg—Meer Straßburg—Ruhrort Lauterburg—Ruhrort Karlsruhe—Meer Karlsruhe—Ruhrort Maxau—Worms Maxau—Bingen Speyer—Worms Mannheim—Meer Mannheim—Ruhrort Erweitert wurden: Straßburg—Meer Straßburg—Karlsruhe
1	6	—				
—	1	—				
—	—	1				
—	2	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	1	—				
—	6	—				
—	2	—				
—	1	—				
—	1	—				
			4	18	1	
1	23	1	4	18	1	

1921			1920			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
4. In Hessen.						
—	—	2				Straßburg—Meer
—	—	2				Mannheim—Meer
—	—	3				Mannheim—Duisburg-Ruhrort
4	—	—				Straßburg—Meer
2	—	—				Karlsruhe—Meer
3	—	—				Mannheim—Meer
1	—	—				Mannheim—Bingen
—	30	—				Straßburg—Meer
—	4	—				Karlsruhe—Meer
—	1	—				Speyer—Meer
—	2	—				Straßburg—Walsum
—	1	—				Straßburg—Alsum
—	9	—				Straßburg—Duisburg-Ruhrort
—	4	—				Karlsruhe—Duisburg-Ruhrort
—	4	—				Mannheim—Duisburg-Ruhrort
—	2	—				Karlsruhe—Walsum
—	1	—				Karlsruhe—Alsum
—	1	—				Speyer—Cöln
—	1	—				Straßburg—Meer u. d. Neckar von Lauffen—Mannheim
—	6	—				Erweitert wurden außerdem:
—	3	—				Straßburg—Meer
1	—	—				Straßburg—Meer u. d. Neckar von Lauffen—Mannheim
			9	43	6	Mannheim—Meer
11	69	7	9	43	6	
5. In Preußen.						
16	84	12				Straßburg—Meer
6	35	3				Straßburg—Meer u. Main von Frankfurt abwärts
—	—	1				Straßburg—Meer u. Main von Höchst abwärts
—	1	1				Straßburg—Meer u. auf den preußischen Nebenflüssen
—	1	—				Straßburg—Meer u. auf den preußischen Strecken des
						Mains u. der Mosel
3	4	—				Straßburg—Meer u. auf dem preußischen Main
—	10	—				Straßburg—Meer u. auf der preußischen Mosel
—	1	—				Straßburg—Meer, auf der Mosel u. d. Main bis Frankfurt
1	—	—				Straßburg—Meer, auf der Mosel von Remich u. auf dem
						Main bis Frankfurt
3	2	1				Straßburg—Ruhrort
1	—	1				Straßburg—Ruhrort u. auf d. Main unterhalb Frankfurt
—	2	2				Straßburg—Walsum u. Main unterhalb Frankfurt
—	1	—				Straßburg—Emmerich
6	8	1				Straßburg—Rotterdam
1	1	—				Straßburg—Rotterdam u. Main unterhalb Frankfurt
—	1	—				Karlsruhe—Rotterdam
6	18	—				Mannheim—Meer
—	1	—				Mannheim—Meer, auf der preußischen Mosel u. Main
						unterhalb Frankfurt
—	3	—				Mannheim—Meer u. Main unterhalb Frankfurt
1	—	—				Mannheim—Meer u. auf der preußischen Mosel
1	1	—				Mannheim—Duisburg-Ruhrort
—	2	—				Mannheim—Alsum
—	1	—				Mannheim—Walsum
—	3	—				Mannheim—Emmerich
—	1	—				Mannheim—Emmerich u. Main bis Frankfurt
45	181	22				zu übertragen

1921			1920			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
45	181	22				Übertrag
3	90	1				Mannheim—Rotterdam
—	2	—				Mannheim—Rotterdam u. Main unterhalb Frankfurt
1	1	—				Mainz—Duisburg
—	1	—				Mainz—Walsum
—	1	—				Mainz—Emmerich u. Main unterhalb Frankfurt
—	1	—				Coblenz—Meer
—	1	—				Coblenz—Duisburg-Ruhrort
—	1	—				Coblenz—Walsum
—	1	—				Coblenz—Emmerich
—	1	—				Wesseling—Rotterdam
—	5	—				Cöln—Duisburg-Ruhrort
—	2	—				Cöln—Walsum
—	4	—				Cöln—Emmerich
—	2	—				Cöln—Rotterdam
1	—	—				Erweitert wurden:
—	1	—				Straßburg—Meer
			65	182	32	Alsum—Rotterdam
50	295	23	65	182	32	
6. In Niederland.						
—	3	—				Duisburg—Meer
—	8	—				Ruhrort—Meer
1	—	—				Hochfeld—Meer
—	1	—				Neuß—Meer
—	2	—				Düsseldorf—Meer
3	43	—				Cöln—Meer
—	14	—				Coblenz—Meer
2	2	—				St. Goar—Meer
14	162	1				Mannheim—Meer
1	1	—				Mainz—Meer
—	2	—				Karlsruhe—Meer
—	2	—				Lauterburg—Meer
2	56	—				Straßburg—Meer
—	1	—				Erweitert wurden:
—	5	—				Neuß—Mannheim
2	11	—				Cöln—Mannheim
						Straßburg—Mannheim
						Durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des
						Art. 18 der revidierten Rheinschiffahrtsakte wurden
						69 belgische Schiffe auf dem Rhein zugelassen,
						und zwar:
—	4	—				Ruhrort—Meer
—	29	—				Cöln—Meer
—	3	—				Coblenz—Meer
—	1	—				Mainz—Meer
1	25	—				Mannheim—Meer
1	4	1				Straßburg—Meer
—	4	—				Erweitert wurden:
—	1	—				Cöln—Mannheim
—	1	—				Coblenz—Mannheim
—	1	—				Straßburg—Mannheim
			55	454	9	
27	385	2	55	454	9	

1921			1920			Rheinuferstaaten
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
Wiederholung.						
—	4	5	—	8	2	Frankreich.
6	71	1	7	84	—	Baden.
1	23	1	4	18	1	Bayern.
11	69	7	9	43	6	Hessen.
50	295	23	65	182	32	Preußen.
27	385	2	55	454	9	Niederland.
95	847	39	140	789	50	
981			979			

In Niederland wurden 69 belgische Schiffer (gegen 89 in 1920) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung von Schiffen auf dem Rhein zugelassen.

B. Schiffseichungen.¹⁾

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1921 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

Eichamt	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1921	1920	1921	1920
Straßburg	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—
Mannheim	21	14	19 229	10 566
Mainz	1	7	743	4 451
Coblenz	1	1	56	165
Cöln	3	6	1 462	2 055
Duisburg	31	23	28 613	18 748
Duisburg-Ruhrort	88	74	63 306	45 048
Rotterdam	9	7	730	1 060
Amsterdam	2	—	840	—
Dordrecht	20	36	6 212	14 050
Zusammen	176	168	121 191	96 143

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist demnach von 639 t auf 689 t gestiegen.

¹⁾ Das Schiffsamt des Kantons Basel-Stadt besorgte im Berichtsjahr die Vermessung und Eichung von 4 Schleppkähnen mit zusammen 3360 t Tragfähigkeit.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	2	387	—	—	2	387
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	9	434	50	54 125	59	54 559
Mainz	2	115	1	742	3	857
Frankfurt a. M.	3	1 345	—	—	3	1 345
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	1	87	—	—	1	87
Cöln	1	914	2	547	3	1 461
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	34	24 475	19	17 281	53	41 756
Duisburg-Ruhrort	392	215 390	37	26 268	429	241 658
Dordrecht	28	15 435	26	22 443	54	37 878
Rotterdam	93	46 994	62	64 787	155	111 781
Amsterdam	16	4 759	—	—	16	4 759
Zusammen	581	310 335	197	186 193	778	496 528
1920	263	214 972	140	149 468	302	363 904
Mithin 1921 { mehr	318	95 363	57	36 725	476	132 624
{ weniger	—	—	—	—	—	—

2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	1	30	4	835	5	865
Mainz	—	—	1	220	1	220
Frankfurt a. M.	—	—	1	120	1	120
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Niederlahnstein	—	—	—	—	—	—
Coblenz	1	30	—	—	1	30
Cöln	6	5 180	8	1 975	14	7 155
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	4	1 795	—	—	4	1 795
Duisburg-Ruhrort	30	9 653	6	4 075	36	13 728
Dordrecht	30	10 470	1	150	31	10 620
Rotterdam	20 ¹⁾	5 267	14	7 340	34	12 607
Amsterdam	1 ²⁾	65	—	—	1	65
Zusammen	93	32 490	35	14 715	128	47 205
1920	76	16 849	21	4 633	97	21 482
Mithin 1921 { mehr	17	15 641	14	10 082	31	25 723
{ weniger	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Einschl. 7 Motorschiffe mit 465 Pferdestärken. ²⁾ Motorschiff.

b) Floß-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1921	1920	1921	1920
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße	36	25	26 829	24 309
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße	—	—	—	—
Mainz	157	116	163 277	165 766
Schierstein	66	34	80 007	50 375
Rüdesheim	8	1	7 584	948
Oberwesel	—	—	—	—
Wesel	—	—	—	—
Zusammen	267	176	277 697	241 398

Gegen das Vorjahr wurden sonach 91 Flöße mehr untersucht mit 36 299 Tonnen Gewicht mehr.

D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1921.

1. Rheinschiffahrtsgerichte¹⁾.

Namen des Rheinschiffahrts-Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjährige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral-Kommission ²⁾	überjährige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be-straften	frei-gespro-chenen	dem Ober-gericht	der Zentral-Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A. In Frankreich und Deutschland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
Straßburg	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauterburg	2 ^{a)}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hünningen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiltigheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Husingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl	1 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl	5 ⁵⁾	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lörrach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	3 ⁶⁾	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippsburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	42	11	9	7	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kandel	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—
Ludwigshafen	5	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
Speyer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	16	14	—	1	11	—	—	—	45 ⁷⁾	—	29	6	—	—	—	—
zu übertragen	79	29	11	12	21	9	—	2	46	1	29	6	—	2	1	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjäh- rige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ^{*)}	überjäh- rige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straften	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ^{*)}
			Personen													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	79	29	11	12	21	9	—	2	46	1	29	6	—	2	1	—
Wiesbaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eltville	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Rüdesheim	43	22	5	—	2	3	—	5	2	3	1	—	3	1	—	—
St. Goarshausen	19	16	8	—	—	4	—	1	3	2	—	2	—	2	—	—
St. Goar	15	5	5	2	—	5	—	—	3	2	—	1	1	1	—	—
Boppard	2	17	2	—	—	1	—	—	6	3	—	1	1	2	1	—
Niederlahnstein	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—
Coblenz	4	4	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Ehrenbreitstein	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—
Neuwied	1	4	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Andernach	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Sinzig	5	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linz a. Rh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Königswinter	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonn	8	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	1	2	—	—	—
Cöln	8	5	4	1	1	2	—	—	6	1	1	3	—	—	1	—
Cöln-Mülheim a. Rh.	—	3	—	1	—	—	—	—	5	—	3	—	3	—	—	—
Neuß	4	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
Düsseldorf	5	10	3	—	—	2	—	—	18	—	11	—	13	—	—	—
Crefeld	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uerdingen	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—
Duisburg	31	37	15	5	—	6	1	—	7	4	—	3	4	—	—	—
Duisburg-Ruhrort	14	79	31	12	—	7	—	3	8	4	6	1	10	1	—	—
Rheinberg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	5	8	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten	3	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmerich	4	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
1921 zusammen	257	250	89	36	24	41	1	11	121	24	55	18	40	12	3	—
gegen 1920	307	197	102	42	15	43	3	5	22	7	6	8	12	3	—	—
Mithin 1921	—	53	—	—	9	—	—	6	99	17	49	10	28	9	3	—
{ mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ weniger	50	—	13	6	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Berufungsgerichte (Obergerichte).																
Landg. Frankenthal	3	—	1	—	1 ^{*)}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mannheim	3	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mainz	1	1	1 ^{*)}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlandesger. Cöln	50	51	22	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1921 zusammen	57	61	28	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gegen 1920	54	61	44	—	14	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
Mithin 1921	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ weniger	—	—	16	—	5	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—

¹⁾ Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte S. 68. ²⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ³⁾ Sind seit 1918 anhängig. ⁴⁾ Noch im Lauf. ⁵⁾ 4 Sachen bleiben anhängig. ⁶⁾ 2 Sachen bleiben anhängig. ⁷⁾ 10 Strafsachen sind noch unerledigt. ⁸⁾ Erledigt, weil das Verfahren mehr als 1 Jahr ruhte. ⁹⁾ 1 Sache blieb unerledigt.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjährige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjährige	neue	durch Urteil	durch Strafverfuhr	auf andere Weise	be- traften	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ³⁾	13	14	15	16	17
B. In Niederland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
a) Kantongerichte:																
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—
Wageningen	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	5	—	—	—
Wijk bij Duurstede	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—
Elst	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—
Utrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Vinnen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	2	1	1	—
Schoonhoven	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	5	—	—	—
Nijmegen	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	13	—	—	—
Druten	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	—	—	19	—	—	—
Tiel	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	24	1	—	—
Geldermalsen	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	14	—	—	—
b) Tribunale:																
Arnhem	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiel	5	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1921 zusammen	8	2	4	4	—	—	—	—	112	112	—	—	110	2	1	—
gegen 1920	13	1	4	2	—	—	—	—	61	61	—	—	60	1	1	—
Mithin 1921	mehr		—	2	—	—	—	—	51	51	—	—	50	1	—	—
	weniger		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Berufungsgerichte³⁾																
(Obergerichte).																
a) Tribunale																
b) Gerichtshöfe																
1921 zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gegen 1920	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Mithin 1921	mehr		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	weniger		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—

¹⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen

²⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zu widerhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestraften Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Kehl	—	—	—	—
" Karlsruhe	—	156	156	260
" Lahr	—	3	3	3
Wasserbauamt zu Bingerbrück	2	48	35	35
" 1 zu Coblenz	34	195	162	132
" " Cöln	—	18	164	182
" 1 " Düsseldorf	108	196	169	166
" " Wesel	—	13	11	11
1921 zusammen	144	629	700	789
gegen 1920	16	330	169	184
Mithin 1921	128	299	531	605
(mehr weniger)	—	—	—	—

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
	Frankreich:				
1	Straßburg	—	—	—	—
2	Lauterburg	—	—	—	—
	Baden:				
1	Kehl	41	41	90	—
2	Karlsruhe	51	47	82	—
3	Rheinau	183	181	516	—
4	Mannheim	481	443	979	—
	Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landstellen:				
5	Rheinbaubezirk Offenburg	—	—	—	—
6	" Karlsruhe	4	4	9	—
7	" Mannheim	28	24	68	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau	—	—	—	—
2	Speyer	—	—	—	—
3	Ludwigshafen	141	95	173	—
4	Frankenthaler Kanal	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	10	10	25	—
6	„ Sondernheim	—	—	—	—
7	„ Germersheim	7	6	19	—
8	„ Speyer	9	9	21	—
9	„ Ludwigshafen	—	—	—	—
10	„ Frankenthal	—	—	—	—
Hessen:					
1	Mainz—Bingen während der Fahrt auf offenem Strom	31	31	69	10 Mann fehlten 1 Mann ohne Dienstbuch
2	Im Bezirk des Wasserbauamts Worms während der Fahrt	7	7	23	2
Preußen:					
1	Biebrich	20	20	40	—
2	Eltville	18	17	38	—
3	Oestrich	26	24	51	—
4	Geisenheim (Schiffsliegeplatz)	212	168	368	—
5	Rüdesheim	163	130	290	—
6	Offener Strom pp. zwischen Biebrich und Rüdesheim	121	102	710	—
7	Coblenz	20	16	36	—
8	Cöln	74	74	127	2
9	Neuß	54	29	49	—
10	Düsseldorf	80	80	217	—
11	Uerdingen	17	12	5	—
12	Duisburg	818	446	1035	3
13	Duisburg-Ruhrort	1365	950	758	—
14	Duisburg-Hochfeld	69	27	58	1
15	Wesel	16	12	15	—
16	Emmerich	46	13	93	1

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1921 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu e. (Art der Zuwiderhandlung, Bestrafung usw.)
		a. untersuchte Betriebe	b. ordnungsmäßig betriebene Betriebe	c. bezügliche Betriebe	d. kleinere, als bald behobene Unregelmäßigkeiten	e. Strafanzuweisungen wurden erhoben	
Frankreich: Wasserbaubezirk Straßburg-Rhein	3 Dammeister	—	—	—	—	—	
Baden: Rheinbauamt Offenburg	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauamt Karlsruhe	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauamt Mannheim ¹⁾	1 Dienstvorstand, 1 Bauoberinspektor, 1 Oberdammeister	—	—	—	—	—	¹⁾ Die französische Besatzungsbehörde hat die Schiffsfahrtpolizei ausgeübt und die Untersuchungen vorgenommen.
Bayern: Speyer	1 Ober-Bauamtman, 1 Kesselrevisor, 1 Dammeister	—	—	—	—	—	
Hessen: Wasserbauamt Worms	1 Reg.-Baurat 3 Oberbausekretäre	12	10	2 ¹⁾	—	—	¹⁾ In 1 Fall war der Regulierungshahn der Speisepumpe nicht gangbar. In 1 Fall stimmte das Deckmanometer mit dem Manometer im Kesselraum nicht überein. Außerdem war das Wasserstandsglas nicht in Ordnung.
Wasserbauamt Mainz	1 Wasserbauamtsvorstand, 1 Stellvertreter, 4 Oberbausekretäre	17	15	2 ²⁾	—	—	²⁾ Die Beanstandungen konnten nicht sofort, sondern erst im Laufe des Prüfungstages oder später erledigt werden.
Preußen: Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 1 Strommeister	213	208	5	5	—	
Wasserbauamt I Coblenz km 48,5 bis 112	1 Baurat, 2 Strommeister	221	200	21	21	—	
Wasserbauamt Cöln km 112 bis 195	1 Baurat, 2 Strommeister	316	316	—	—	—	
Wasserbauamt I Düsseldorf km 195 bis 281	1 Baurat, 2 Strommeister	478	477	1	—	1 ¹⁾	¹⁾ 1 Schiffsführer wurde mit 30 .M bestraft, weil auf dem Boot das Deckmanometer fehlte.
Wasserbauamt Wesel km 281 bis 363,44	1 Baurat, 2 Strommeister	585	585	—	—	—	
Niederland: Rotterdam (3. Bezirk) Arnheim (5. Bezirk für die Dampf- kesselrevision)	1 Ingenieur, 3 Assistenten	—	—	—	—	—	
1921 zusammen		1842	1811	31	26	1	
gegen 1920		2005	1946	55	52	6	
Mithin 1921		—	—	—	—	—	
{ mehr		163	135	24	26	5	
{ weniger		—	—	—	—	—	

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenspolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1921 ergangen:

In Frankreich.

Änderungen wurden im Jahr 1921 nicht vorgenommen.

In Baden.

1. Bekanntmachung des Rheinbauamtes Karlsruhe gemeinsam mit dem Straßen- und Flußbauamt Speyer vom 6. März 1922, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.
2. Bekanntmachung des Rheinbauamtes Karlsruhe gemeinsam mit dem Straßen- und Flußbauamt Speyer vom 25./30. Mai 1922, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.
3. Bekanntmachung des Rheinbauamtes Mannheim und des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13. und 14. Juni 1921, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke bei Speyer betreffend.
4. Bekanntmachung der Wasser- und Straßenbaudirektion Karlsruhe vom 16. Juli 1921, das Vorfahrtsrecht der Schiffe der alliierten Flotte betreffend.
5. Bekanntmachung des Rheinbauamtes Karlsruhe vom 5. Oktober 1921, Baggerungen zwischen km 180,500 und 181,000 badische Uferteilung betreffend.
6. Gesetz über den Staatsvertrag, betreffend den Übergang der Wasserstraßen von den Ländern auf das Reich (Bad. Staatsministerium vom 8. Oktober 1921).
7. Bekanntmachung der Rheinbauämter Mannheim und Karlsruhe und des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 26./28. Oktober 1921, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau-Maximiliansau und Altlußheim-Speyer betreffend.
8. Bekanntmachung des Bad. Arbeitsministeriums vom 2. Dezember 1921, die Abänderung des § 5 Ziffer 11 der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.

In Bayern.

1. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 3. Februar 1921, die Baggerung zur Verbesserung der Schiffahrtsrinnen bei der Schiffbrücke Germersheim betreffend.
2. Bekanntmachung der Rheinbauinspektion Mannheim und des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 18. Februar 1921, die Baggerung zur Verbesserung der Schiffahrtsrinne im Rheine zwischen km 36,6 und 37,0 bayr. Einteilung betreffend.
3. Verordnung des Staatsministeriums des Innern vom 1. März 1921, die Gebühren für die Eichung der Rheinschiffe betreffend (GVBl. 1921, S. 62).
4. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Rheinbauinspektion Karlsruhe vom 6. März sowie vom 25. und 30. Mai 1921, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Maxau-Maximiliansau betreffend.

5. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Rheinbauinspektion Mannheim vom 8. und 9. März sowie vom 13. und 19. Juni 1921, die Öffnungszeiten der Schiffbrücke Altlußheim-Speyer betreffend.
6. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 10. Mai sowie 24. August 1921, betreffend den Befehl der Interalliierten Binnenschiffahrtskommission über das Vorfahrtsrecht der Fahrzeuge der alliierten Flottillen usw.
7. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 13. Juli 1921, betreffend den Befehl der Hohen Interalliierten Rheinlandskommission über den gem. Verordnung 53 unzulässigen Schiffahrtsstreik.
8. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer und der Rheinbauinspektionen Mannheim und Karlsruhe vom 26. und 28. Oktober, die Öffnungszeiten der Schiffbrücken Altlußheim-Speyer und Maxau-Maximiliansau betreffend.
9. Bekanntmachung der Staatsministerien des Äußern, der Justiz, des Innern und für Handel, Industrie und Gewerbe vom 1. Dezember 1921, die Ergänzung der Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend (GVBl. 1921, S. 583).

In Hessen.

1. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 2. Januar 1921, den Gebührentarif für die Hafentbahn in Bingen betreffend.
2. Bekanntmachung vom gleichen Tage, die Gebührenordnung für den Hafen zu Bingen betreffend.
3. Bekanntmachung der Provinzialdirektion Rheinhessen vom 8. Februar 1921,
 1. das Verbot der Durchfahrt durch das Fahrwasser bei Nackenheim, km 319—321, mit zu tiefgehenden Fahrzeugen wegen zeitweiliger Verflachung,
 2. die größte zulässige Fahrtiefe für diese Strecke von nicht mehr als 1,60 m über den jeweiligen Stand des Mainzer Pegels betreffend.
4. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Gernsheim vom 18. März 1921, den Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Gernsheim betreffend.
5. Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Worms vom 5. April 1921,
 1. die Erhöhung der Kranengebühren und der Stellgebühren im Hafen zu Worms,
 2. die Festsetzung der Wiegegebühren für den Hafen zu Worms (Wiegegebühren § 37),
 3. die Abänderung des § 47 der Betriebs- und Gebührenordnung der Hafendirektion betreffend.
6. Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Mainz vom 29. April 1921, die Änderung des Gebührentarifs für die Benutzung der Hafenanstalten, einschließlich Lagerhäuser und Hafentbahn der Stadt Mainz betreffend.
7. Bekanntmachung der Provinzialdirektion Rheinhessen vom 18. Mai 1921, die Veranstaltung einer Regatta durch den Mainzer Ruderverein am 11. und 12. Juni 1921 betreffend.
8. Bekanntmachung des Kreisamts Mainz vom gleichen Tage und im gleichen Betreff.
9. Bekanntmachung der Provinzialdirektion Rheinhessen vom 21. Mai 1921, die Veranstaltung einer Regatta des Mainzer Ruderklubs „Fortuna“ am 19. Juni 1921 betreffend.
10. Bekanntmachung des Kreisamts Mainz vom gleichen Tage und im gleichen Betreff.
11. Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Mainz vom 1. November 1921, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich der Lagerhäuser und Hafentbahn der Stadt Mainz betreffend.

12. Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Offenbach am Main vom 4. November 1921, den 9. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach am Main vom 22. Juni 1907 betreffend.
13. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Oppenheim vom 10. November 1921, die Änderung der Gebührenordnung für den Hafen zu Oppenheim betreffend.
14. Bekanntmachung des Staatsministeriums vom 17. November 1921, die Rheinschiffahrtspolizeiordnung betreffend.
15. Bekanntmachung der Oberbürgermeisterei Mainz vom 23. Dezember 1921, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich der Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.

In Preußen.

1. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 30. Dezember 1920, betreffend Gebührentarif für die Rheinlotsen.
2. Bekanntmachung des Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 25. Januar 1921, betreffend Nachtrag zu den Ausführungsbestimmungen zu dem Tarife für die Schiffsabgaben auf dem Rhein-Weser-Kanal, dem Lippe-Kanal von Datteln bis Hamm, und auf dem Kanal Dortmund—Herne bis Emden, sowie zu dem Schlepplohntarif für den Rhein-Weser-Kanal und den Lippe-Kanal von Datteln bis Hamm vom 8. September 1914.
3. Bekanntmachung des Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 26. Januar 1921, betreffend Abänderung des Tarifs für die Schiffs- und Flößereiabgaben auf der Wasserstraße zwischen Cleve und dem Rhein.
4. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe vom 4. Februar 1921, betreffend Abänderung der Eichordnung für Schiffe.
5. Bekanntmachung des Reichswirtschaftsministers vom 9. Februar 1921, betreffend Teuerungszuschläge zu den Schiffsvermessungsgebühren.
6. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten von Düsseldorf vom 15. Februar 1921, betreffend Aufhebung der beiden Fahren im Vinckekanal zwischen der Oberdammstraße und dem Kopf der Vinckemole und an der früheren Krimbrücke im Ruhrorter Hafen.
7. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe vom 17. Februar 1921, betreffend Abänderung der Tarife für die städtischen Werft- und Hafenanlagen zu Cöln und Deutz vom 18. Februar 1907 mit den Nachträgen vom 8. Dezember 1916, vom 4. Juli 1918 und vom 2. September 1919, sowie des Tarifs vom 20. August 1920.
8. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten von Düsseldorf vom 24. Februar 1921, betreffend Nachtrag zu der Polizeiverordnung für die Wasserstraße zwischen Cleve und dem Rhein bei Keeken, sowie auf dem Altrhein zwischen dieser Wasserstraße und dem Fährdamm bei Griethausen vom 14. September 1914.
9. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. Februar 1921, betreffend Abänderung der Wahrschauggebühren.
10. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 28. Februar 1921, betreffend Beleuchtung und Bewachung auf dem freien Strom liegender Schiffe bei Nacht.
11. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters von Düsseldorf vom 1. März 1921, betreffend Tarif für die Benutzung des städtischen Lagerhauses am Rheinhafen zu Düsseldorf.

12. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 24. März 1921, betreffend Abänderung des Tarifs für die Werftanlage der Stadt Bonn.
13. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 31. März 1921, betreffend Erhebung eines Zuschlags von 150 Prozent zu den bisher gültigen Tarifsätzen der Werftanlage der Stadt Andernach.
14. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 31. März 1921, betreffend Tarife für die staatlichen Werft- und Hafenanlagen zu Schierstein, Rüdesheim, Oberwesel, an der Loreley, zu St. Goar, Braubach, Oberlahnstein, Niederlahnstein, zu Coblenz (Rheinlache), Ehrenbreitstein, Coblenz-Lützel, Brohl, Oberwinter, Mülheim a. Rhein, Worringen, Orsoy, Wesel und Emmerich.
15. Bekanntmachung des Ministers der öffentlichen Arbeiten und des Finanzministers vom 31. März 1921, betreffend Tarif für die städtischen Werftanlagen am Rhein und an der Mosel zu Coblenz.
16. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten von Coblenz vom 27. April 1921, betreffend Mosel-Schiffahrtspolizeiverordnung.
17. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 4. Mai 1921, betreffend Tarif für die Benutzung der chemischen Fabrik „Rhenania“ A.-G. Aachen, Abteilung Phonolithbrüche Brohl, gehörenden Auslegerkrane im Brohler Hafen.
18. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 9. Mai 1921, betreffend Vorfahrtsrecht der Fahrzeuge der alliierten Flottillen oder jedes für den Transport alliierter Truppen oder Heeresmaterialien requirierten Fahrzeugs.
19. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Mai 1921, betreffend Verlegung einer Rohrleitung am linken Ufer unterhalb Bonn, in Stromstation km 155,4/5.
20. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Mai 1921, betreffend Anliegestelle der Besatzungsbehörde am linken Rheinufer in der Gemeinde Homberg bei km 276,3⁺⁷⁵.
21. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. Mai 1921, betreffend Schiffahrt auf dem Rhein während der Feier der sogenannten Mülheimer Gottestracht am 26. Mai.
22. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Juni 1921, betreffend Schiffahrt während der Pontonier- und Brückenschlagübungen französischer Pioniertruppen bei St. Goar.
23. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 23. Juni 1921, betreffend Tarif für die Werft- und Hafenanlagen der Stadt Emmerich.
24. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. Juni 1921, betreffend Schiffahrt im II. Fahrwasser neben dem Binger Loch während der Schüttung einer Steinvorlage am linken Ufer von Stromstation km 28,8 bis 29,5.
25. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 3. Juli 1921, betreffend Übersetzversuche mit Brückenfähren unter Leitung des Pionierdienstes der französischen Rheinarmee zwischen Budenheim und Niederwalluf in der Zeit vom 4. bis 15. Juli 1921.
26. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 11. Juli 1921, betreffend Kenntlichmachung des Hängegerüsts an der Rheinbrücke zwischen Bonn und Beuel während der Ausführung von Ausbesserungsarbeiten.
27. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 13. Juli 1921, betreffend Schiffahrtstreik.

28. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 21. Juli 1921, betreffend Tarif für die Werft- und Hafenanlagen der Stadt Düsseldorf.
29. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 1. August 1921, betreffend Kenntlichmachung des Hängegerüsts an der Eisenbahnbrücke zu Hamm behufs Ausführung von Anstreicherarbeiten.
30. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe vom 10. August 1921, betreffend belgische Spezialausweise für Schiffsvermessungen.
31. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 10. August 1921, betreffend Ergänzung der Bekanntmachung vom 9. Mai 1921 über das Vorfahrtsrecht der alliierten Schiffe.
32. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. August 1921, betreffend Ausdehnung der in der Bekanntmachung vom 14. Juni bezeichneten Pontonier- und Brückenschlagübungen französischer Truppen bei St. Goar.
33. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. August 1921, betreffend Erhöhung der Wahrschaugebühren.
34. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. August 1921, betreffend Sperrung des Bingerlochfahrwassers zwecks Vornahme von Baggerarbeiten.
35. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. August 1921, betreffend Schifffahrt während der Übungen französischer Pioniertruppen bei St. Goar zwischen km 54 und 55 vom 31. August ab.
36. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. September 1921, betreffend Kenntlichmachung eines fahrbaren Hängegerüsts an der Südbrücke bei Köln zur Nachprüfung der Gasrohre.
37. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten zu Düsseldorf vom 13. Oktober 1921, betreffend Auflösung des Wasserbauamts II zu Düsseldorf.
38. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 13. Oktober 1921, betreffend Verbot des Überholens und Begegnsens von Schiffen von Stromkilometer 103,8 bis 107,0 während des niedrigen Wasserstandes.
39. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 13. Oktober 1921, betreffend Schifffahrt während des ungewöhnlich niedrigen Wasserstandes.
40. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 19. Oktober 1921, betreffend Beschränkung der Flößerei während der herrschenden Niedrigwasserperiode.
41. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 31. Oktober 1921, betreffend Erhöhung der Wahrschaugebühren.
42. Bekanntmachung des Reichsverkehrsministers vom 24. November 1921, betreffend Tarif für die Erhebung der Schifffahrtsabgaben auf dem kanalisierten Main von Aschaffenburg bis zur Mündung.
43. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 28. November 1921, betreffend Vervollständigung des § 5 Ziffer 11 der Rheinschifffahrtspolizeiverordnung vom 1. Januar 1913.
44. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 29. November 1921, betreffend Bezeichnung eines Schiffswendeplatzes am linken Ufer gegenüber Emmerich von Stromstation km 350,8 bis km 351,1.
45. Bekanntmachung des Ministers für Handel und Gewerbe und des Finanzministers vom 29. November 1921, betreffend Tarif für die in den staatlichen und städtischen Häfen des Gemeindebezirks Duisburg zu entrichtenden Verkehrsabgaben.

46. Bekanntmachung des Reichsverkehrsministers vom 17. Dezember 1921, betreffend Schlepplohntarif auf dem Rhein-Weser-Kanal und dem Lippekanal von Datteln bis Hamm.
47. Bekanntmachung des Reichsverkehrsministers vom 17. Dezember 1921, betreffend Tarif für die Schiffsabgaben auf den westdeutschen Kanälen.

In Niederland.

1. Verordnung des Gemeinderats von Nijmegen vom 19. Januar 1921 (Inkraftsetzung 1. Januar 1921), betreffend Nachtrag zur Verordnung desselben vom 2. Juni 1920, betreffend Erhebung von Hafens- und Kaigebühren¹⁾.
2. Verordnung des Gemeinderats von Gorinchem vom 28. Oktober 1921, betreffend den Gebrauch des Landungsplatzes außerhalb „de Waterpoort“.
3. Verordnung des Gemeinderats von Wageningen vom 31. Mai 1921, betreffend die Erhebung von Hafens- und Kaigebühren (Inkraftsetzung 28. September 1921).
4. Verordnung des Gemeinderats von Culemborg vom 31. März 1921, betreffend die Erhebung von Hafengebühren (Inkraftsetzung 6. August 1921).
5. Verordnung des Gemeinderats von Schoonhoven vom 7. Februar 1921, betreffend die Erhebung von Fährgeldern für die Fähre zwischen Schoonhoven und Gelkenes (Inkraftsetzung 17. Juni 1921).

¹⁾ Diese Verordnung war im Jahresbericht 1920 nicht aufgegeben.

Verzeichnis

der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Frankreich	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht: Lauterburg Bischweiler Schiltigheim Straßburg Illkirch Erstein Benfeld Markolsheim Neubreisach Ensisheim Mülhausen Sierenz Hünigen	
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht: Mannheim Schwetzingen Philippsburg Karlsruhe Ettlingen Rastatt Bühl Kehl Offenburg Lahr Ettenheim Kenzingen Breisach Staufen Müllheim Lörrach	
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht: Kandel Germersheim Speyer Ludwigshafen Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Hessen	Landgericht: Mainz	Amtsgericht: Mainz	
Preußen	Oberlandesgericht: Cöln	Amtsgericht: Wiesbaden Eltville Rüdesheim St. Goarshausen Boppard Coblenz Ehrenbreitstein Neuwied Andernach Sinzig Linz Cöln Cöln-Mülheim a.Rh. Neuß Uerdingen Duisburg Duisburg-Ruhrort St. Goar Niederlahnstein Königswinter Bonn Düsseldorf Crefeld Rheinberg Wesel Xanten Emmerich	<p>Für ihre Bezirke.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu St. Goar und Stromberg.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Niederlahnstein und Braubach.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Königswinter, Honnef und Siegburg und für den rechtsrheinischen Teil des Bezirks des Amtsgerichts zu Bonn.</p> <p>Für den linksrheinischen Teil seines Bezirks.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Düsseldorf, Opladen, Gerresheim und Ratingen.</p> <p>Für seinen Bezirk und den zum Amtsgerichtsbezirk Uerdingen gehörigen Teil des Crefelder Hafens.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Rheinberg und Mörs.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Wesel und Dinslaken.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Xanten, Goch und Cleve.</p> <p>Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Emmerich und Rees.</p>

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal ¹⁾ : Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof ¹⁾ : Arnheim 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnheim Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk Tribunal: Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

¹⁾ In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.