

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

X. Frachten und Versicherungswesen

[urn:nbn:de:bsz:31-257667](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-257667)

X. Frachten und Versicherungswesen.

A. Frachten.

Die Mitteilungen über die Frachten erfolgen in der von der Zentral-Kommission im Jahr 1909 vereinbarten Weise. Die Einzelaufstellungen weisen zum Teil größere Lücken auf, da nicht überall regelmäßige Frachtennotierungen stattfanden. Bei der Schwierigkeit der Materialbeschaffung kann auf unbedingte Zuverlässigkeit der Angaben kein Anspruch erhoben werden.

Zu den Übersichten selbst ist folgendes zu bemerken:

Unter „Gesamtfrachtsatz“ ist jeweils der Frachtpreis jener Verkehre aufgeführt, bei denen eine Ausscheidung in „Kahnfrachtsatz“ und „Schlepplohn“ nicht möglich war.

Die Frachtsätze beziehen sich auf die mit a), b) und c) bezeichneten Güter; es bedeutet hierbei:

- a) Stückgüter,
- b) Massengüter,
- c) besonders häufige Massengüter, als:
Getreide, Kohlen, Roheisen, Holz, Erze, Erden.

Die unter c) jeweils in Betracht kommenden Güter sind in der Regel in der Spalte „Bemerkungen“ besonders bezeichnet.

In den Monaten, in denen keine Notierungen stattfanden, ist in die betreffenden Spalten ein Punkt (•) eingesetzt.

Aus den einzelnen Uferstaaten liegen folgende besondere Mitteilungen vor:

1. Frankreich: Die Kosten für Einladen, Ausladen, Versicherung und Leichtern sind in den Frachtsätzen nicht inbegriffen. Für die drei verschiedenen Schiffsgrößen lassen sich nach Mitteilung der Interessenten getrennte Angaben nicht machen. Außerdem konnten infolge Fehlens der nötigen Unterlagen für verschiedene Stromstrecken keine Angaben gemacht werden.

2. Baden: Eine gesonderte Angabe der Kahnfrachtsätze und Schlepplöhne und getrennte Angaben für die 3 verschiedenen Schiffsgrößen, sowie Gesamtfrachtsätze für die einzelnen Monate bei den Bergfahrten konnten wegen der starken Geldwertschwankungen von den Interessenten nicht geliefert werden.

Für den Verkehr Antwerpen und Karlsruhe sind die entsprechenden Mannheimer Frachtsätze unter Zuschlag von zwei belgischen Franken gültig. Die Frachten für Karlsruhe mit den holländischen Plätzen sind beim Bergverkehr um 50 Cts., im Talverkehr bei kleineren Sendungen um 45 Cts., bei größeren Sendungen um 35 Cts. und bei Schiffslandungen um 25 Cts. höher wie die Mannheimer Sätze. Frachten von Mannheim nach Karlsruhe wurden im Berichtsjahr kaum notiert, da die Güter, die für Karlsruhe bestimmt waren, von talwärts gelegenen Stationen stammten.

Einheitliche Sätze des Tarifes für Stückgüter konnten von den Interessenten nicht geliefert werden, da diese Sätze nach der Art der Güter verschieden sind.

3. Bayern. Die Frachtsätze für die Beförderung von Gütern im Personenbootverkehr zwischen Rotterdam und Ludwigshafen a. Rh. betragen für die Berg- und Talfahrt im Jahre 1922:

bei Sendungen unter 5000 kg 3 h. fl. für 100 kg;

bei Sendungen von 5000 bis ausschließlich 10000 kg 2,40 h. fl. für 100 kg;

bei Sendungen von 10000 kg und darüber 1,80 h. fl. für 100 kg.

Frachtsätze für die Beförderung von Stückgütern mit Güterdampfern auf dem Rhein im Jahre 1922 für 100 kg in holl. Gulden.

M o n a t	Bergfahrt	Talfahrt
	Rotterdam — Ludwigshafen	Ludwigshafen — Rotterdam
	mittl. Frachtsatz	mittl. Frachtsatz
Januar	5,50	4,30
Februar	5,—	5,50
März	4,—	4,—
April	4,—	3,50
Mai	4,75	4,—
Juni	6,—	4,25
Juli	5,—	4,—
August	5,50	3,30
September	5,—	3,—
Oktober	4,75	3,30
November	4,75	3,—
Dezember	4,20	2,80

4. Hessen: Über Frachtsätze sind Aufzeichnungen von den in früheren Jahren mit Auskunftserteilungen befaßten Reedereien nicht geführt worden.

5. Preußen: Für das Berichtsjahr konnten nur die Frachtsätze für die Hauptverkehrsstrecke:

Rhein-Ruhr-Häfen—Mannheim

festgestellt werden. Notierungen für Straßburg lagen nicht vor.

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																					
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni						
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c				
Frankreich.																							
Antwerpen. Straßburg. 811 km.		A. Berg-																					
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	17,68	—	—	12,55	—	—	10,39	—	—	13,80	—	—	11,64	—	—	14,62		
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Rotterdam. Straßburg. 700 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	für das ganze Jahr															weniger als 10 Tonnen 9,50 Gulden,	10 Tonnen 9,00 Gulden,		
Ruhrhäfen. Straßburg. 486 km.		Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	80	—	—	80	—	—	80	—	—	90	—	—	140	—	—	150
			Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	100	—	—	83	—	—	85	—	—	107	—	—	163	—	—	183	
						—	—	120	—	—	86	—	—	90	—	—	125	—	—	185	—	—	215
Mannheim. Straßburg. 134 km.		Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Straßburg. Antwerpen. 811 km.		B. Tal-																					
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Straßburg. Rotterdam. 700 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	für das ganze Jahr															weniger als 10 Tonnen 5,25/5,50 Gulden,	10 Tonnen 5,00 Gulden,		
Straßburg. Antwerpen. 811 km.		Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Baden.																							
Antwerpen. Karlsruhe. 745 km.		A. Berg-																					
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	von Antwerpen nach Mannheim	15	—	—	10	—	—	10	—	—	10	—	—	8	—	—	9	—	—	
					20	—	—	14	—	—	14	—	—	14	—	—	11	—	—	14	—	—	
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	von Mannheim nach Karlsruhe	20	—	—	15	—	—	15	—	—	18	—	—	25	—	—	30	—	—	
					22	—	—	20	—	—	20	—	—	25	—	—	30	—	—	35	—	—	

Francs in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
fahrt.																		franz. Francs			
---	---	17,18	---	---	16,42	---	---	16	---	---	17,62	---	---	19,76	---	---	21,81		---	---	16,69
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
Mark																		Mark			
---	---	195	---	---	235	---	---	470	---	---	650	---	---	1625	---	---	3500		---	---	---
---	---	198	---	---	323	---	---	560	---	---	1113	---	---	2563	---	---	4200		---	---	---
---	---	200	---	---	410	---	---	650	---	---	1575	---	---	3500	---	---	4900	---	---	---	
fahrt.																		belg. Francs			
---	---	14	---	---	---	---	---	13,25	---	---	13,25	---	---	13	---	---	12		---	---	---
---	---	14	---	---	---	---	---	13,75	---	---	13,25	---	---	13	---	---	12		---	---	---
---	---	35	---	---	35	---	---	120	---	---	120	---	---	230	---	---	700	---	---	1130	
---	---	40	---	---	70	---	---	130	---	---	230	---	---	700	---	---	1000	---	---	1930	

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																			
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Antwerpen. Mannheim. 677 km.																							
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	20	15	13	14	12	8,50	10	8	6,25	7,50	6,50	5,50	13	11	6,50	16	13	10,50		
		Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	22,50	17,50	15	16	14	12	12	10	8	8,50	7,50	6	15	12,50	10,50	18	15	13,50		
					25	22,50	20	18	16	13	14	12	10	9,50	8,50	6,50	17	14	13,75	20	18	17	
						15			10			10			10			8			9		
						20			14			14			14			11			14		
Rotterdam. Karlsruhe. 638 km.																							
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	von Rotterdam nach Ruhrhäfen	50	—	—	50	—	—	35	—	—	60	—	—	62	—	—	70	—	—	
					70	—	—	55	—	—	50	—	—	80	—	—	100	—	—	100	—	—	
				von Rotterdam nach Mannheim	2,40	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	2,40	—	—	2,50	—	—	
					3,90	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,10	—	—	2,75	—	—	3,50	—	—	
				von Ruhr nach Mannheim	40	—	—	40	—	—	40	—	—	50	—	—	80	—	—	80	—	—	
				50	—	—	40	—	—	50	—	—	70	—	—	105	—	—	125	—	—		
			von Mannheim nach Karlsruhe	20	—	—	15	—	—	15	—	—	18	—	—	25	—	—	30	—	—		
				22	—	—	20	—	—	20	—	—	25	—	—	30	—	—	35	—	—		
Rotterdam. Mannheim. 570 km.																							
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,50	—	—	5	—	—	4	—	—	4	—	—	4,75	—	—	6	—	—	—	—	—
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4	3	4	3,50	2,25	1,50	2,50	2	1,50	2,50	2	1,40	3,25	2,50	1,90	4	3,20	2,25		
				4,50	4	3,10	4	3	2	3	2,40	1,70	3	2,40	1,60	3,75	3	2,25	5	4,20	3,10		
			5,50	5	2,50	5	4	2,25	3,50	3	1,90	3,50	3	1,75	4,25	3,50	2,50	6	5	3,25			
					von Rotterdam nach Ruhrhäfen	50	—	—	50	—	—	35	—	—	60	—	—	62	—	—	70	—	—
					70	—	—	55	—	—	50	—	—	80	—	—	100	—	—	100	—	—	
			von Rotterdam nach Mannheim	2,40	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	2,40	—	—	2,50	—	—		
				3,90	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,10	—	—	2,75	—	—	3,50	—	—		
			von Ruhrhäfen nach Mannheim	40	—	—	40	—	—	40	—	—	50	—	—	80	—	—	80	—	—		
				50	—	—	40	—	—	50	—	—	70	—	—	105	—	—	125	—	—		
Ruhrhäfen. Mannheim. 352 km																							
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	78	—	—	82	—	—	129	—	—	137	—	—	164	—	—	197		
				—	—	40	—	—	40	—	—	40	—	—	50	—	—	80	—	—	80		
				—	—	50	—	—	40	—	—	50	—	—	70	—	—	105	—	—	125		
Amsterdam. Mannheim. 600 km.																							
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		

Die Frachten von Amsterdam stellen sich bei Partien über

Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
—	—	—	22	20	18	17	14	13	16	13	11,50	16	13	11,50	—	—	—	15,15	12,55	10,43	belg. Francs
16	14	12	24	22	20	19	16	14	18	15	12,50	18	15	12,50	19	16	13	17,17	14,54	12,42	
10.7. - 24.8. Streik			26	24	21	21	18	15,50	20	17	13,50	20	17	13,50	—	—	—	19,57	17,14	14,95	
—	—	14	Streik des holländischen Personals			—	—	13,25	—	—	13,25	—	—	13	—	—	12	—	—	—	
—	—	14	—	—	—	—	—	13,75	—	—	13,25	—	—	13	—	—	12	—	—	—	
—	—	70	—	—	50	—	—	50	—	—	55	—	—	50	—	—	50	—	—	54	Cents
—	—	200	—	—	60	—	—	60	—	—	55	—	—	60	—	—	65	—	—	79	
—	—	3,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,20	—	—	1,80	—	—	1,80	—	—	2,10	Gulden
—	—	3,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,20	—	—	1,90	—	—	1,80	—	—	2,65	
—	—	125	—	—	200	—	—	325	—	—	875	—	—	1800	—	—	2300	—	—	4965	
—	—	130	—	—	240	—	—	400	—	—	925	—	—	1800	—	—	2600	—	—	5440	
—	—	35	—	—	35	—	—	120	—	—	120	—	—	230	—	—	700	—	—	1130	
—	—	40	—	—	70	—	—	130	—	—	130	—	—	700	—	—	1000	—	—	1930	
5	—	—	5,50	—	—	5	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	4,20	—	—	4,87	—	—	Gulden
—	—	—	—	—	—	3	2,80	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,25	2,53	2,18	
4	3,50	2,75	5,50	4,20	4	4	3,40	2,60	3,75	3	2,25	3,75	3	2,25	3,20	2,60	2,10	3,95	3,23	2,48	
10.7. - 24.8. Streik			—	—	—	5	3,80	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,68	3,90	2,41	
100 Tonnen um 25 Cents, bis 100 Tonnen um 50 Cents höher.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	70	—	—	50	—	—	50	—	—	55	—	—	50	—	—	50	—	—	54	Cents
—	—	200	—	—	60	—	—	60	—	—	55	—	—	60	—	—	65	—	—	79	
—	—	3,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,20	—	—	1,80	—	—	1,80	—	—	2,10	Gulden
—	—	3,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,20	—	—	1,90	—	—	1,80	—	—	2,65	
—	—	125	—	—	200	—	—	325	—	—	875	—	—	1800	—	—	2300	—	—	4965	
—	—	130	—	—	240	—	—	400	—	—	925	—	—	1800	—	—	2600	—	—	5440	
—	—	243	—	—	296	—	—	592	—	—	950	—	—	2375	—	—	4800	—	—	—	
—	—	125	—	—	200	—	—	325	—	—	875	—	—	1800	—	—	2300	—	—	4965	
—	—	130	—	—	240	—	—	400	—	—	925	—	—	1800	—	—	2600	—	—	5440	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Mannheim. Karlsruhe. 68 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	20	—	—	15	—	—	15	—	—	18	—	—	25	—	—	30
			niedr. mittl. höchst.	—	—	22	—	—	20	—	—	20	—	—	25	—	—	30	—	—	35
Karlsruhe. Antwerpen. 745 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mannheim. Antwerpen. 677 km																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	10	9,50	7,50	11	9	7,75	11	9	8	11,25	9,25	8,50	11	9	8	11	9,25	8
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	12	10,50	8,50	12,75	10,75	8,75	13	11	9	13,25	11,25	9,25	13	11	9	13,25	11,25	9,25
			niedr. mittl. höchst.	14	11,50	9,50	14	12,50	11	16	13	12	15	12,25	10,25	15	13	10	15,25	13,25	11,25
			niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mannheim. Amsterdam. 600 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Karlsruhe. Rotterdam. 638 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mannheim. Rotterdam. 570 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,30	—	—	4,50	—	—	4	—	—	3,50	—	—	4	—	—	4,25	—	—	
Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	2	1	3	2,25	1,20	2,50	1,50	1,05	2	1,75	0,90	2,80	2	0,90	3	2	0,90
			niedr. mittl. höchst.	3,80	2,80	1,80	4	3	2	3,50	2,80	1,80	3	2,25	1,60	3,50	2,50	1,70	3,75	2,90	1,85
			niedr. mittl. höchst.	4,60	3,60	2,60	5	4	3	4,50	3,50	2,50	4	3	2	4,50	3,25	2,50	4,50	3,50	2,50

Die Frachten nach Amsterdam stellen sich bei Partien über

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Mannheim. Ruhrhäfen. 352 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	66	—	—	44,50	—	—	47	—	—	44	—	—	45	—	—	50	
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Große Schiffe über 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Karlsruhe¹⁾. Mannheim. 68 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schleppdienst	Kleine Schiffe bis 750 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Große Schiffe über 1250 t		niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bayern.																						
Antwerpen. Ludwigshafen. 686 km.		Beförderung im Schleppdienst	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kleine Schiffe bis 750 t	niedr. mittl. höchst.			20	15	13	14	12	8,50	10	8	6,25	7,50	6,50	5,50	13	11	6,50	16	13	10,50	
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	niedr. mittl. höchst.			22,50	17,50	15	16	14	12	12	10	8	8,50	7,50	6	15	12,50	10,50	18	15	13,50	
Große Schiffe über 1250 t	niedr. mittl. höchst.		25	22,50	20	18	16	13	14	12	10	9,50	8,50	6,50	17	14	13,75	20	18	17		
Beförderung mit Güterdampfern	Kahnfrachtsatz		niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			Kleine Schiffe bis 750 t	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	niedr. mittl. höchst.	—	—	10	—	—	5	—	—	5	—	—	9	—	—	12	—	—	19	
Große Schiffe über 1250 t	niedr. mittl. höchst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

¹⁾ Verschiffungen ab und nach Seehäfen von Ruhrhäfen für Karlsruhe.

Einladeort, Bestimmungsort				Frachtsätze für die Tonne in																																																								
				Januar			Februar			März			April			Mai			Juni																																									
				a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c																																							
Rotterdam. Ludwigshafen. 570 km.				Beförderung mit Güterdampfern			Frachtsatz			niedr. mittl. höchst.			Beförderung im Schleppdienst			Kleine, mittl. u. große Schiffe			Gesamtfrachtsatz			niedr. mittl. höchst.			Beförderung im Schleppdienst			Kleine, mittl. u. große Schiffe			Kahnfrachtsatz			niedr. mittl. höchst.																										
				5,50	—	—	5	—	—	4	—	—	4	—	—	4,75	—	—	6	—	—	4	3,20	2,25	4,50	4	3,10	4	3	2	3	2,50	1,70	3	2,40	1,60	3,75	3	2,25	5	4,20	3,10	5,50	5	2,50	5	4	2,25	3,50	3	1,90	3,50	3	1,75	4,25	3,50	2,50	6	5	3,25
				Schiffsmiete per Tag																																																								
				—	—	2¼	—	—	2	—	—	1¾	—	—	1¾	—	—	2	—	—	4																																							
Ruhrort. Ludwigshafen. 355 km.				Beförderung im Schleppdienst			Große Schiffe			Kahnfrachtsatz			niedr. mittl. höchst.			über 1250 t			Schlepplohn			niedr. mittl. höchst.																																						
				—	—	0,80	—	—	0,68	—	—	1	—	—	1	—	—	1,34	—	—	1,93																																							
				—	—	44,03	—	—	40,25	—	—	45	—	—	59,17	—	—	93,88	—	—	108,86																																							
Ludwigshafen. Straßburg. 131 km.				Beförderung mit Güterdampfern			Frachtsatz			niedr. mittl. höchst.			Schleppdienst			Kleine, mittl. u. große Schiffe			Gesamtfrachtsatz			niedr. mittl. höchst.			Schleppdienst			Kleine, mittl. u. große Schiffe			Kahnfrachtsatz			niedr. mittl. höchst.																										
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																					
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																					
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•																					
Ludwigshafen. Antwerpen. 686 km.				Schleppdienst			Kleine, mittl. u. große Schiffe			Gesamtfrachtsatz			niedr. mittl. höchst.																																															
				10	9,50	7,50	11	9	7,75	11	9	8	11,25	9,25	8,50	11	9	8	11	9,25	8	10	9,25	8	12	10,50	8,50	12,75	10,75	8,75	13	11	9	13,25	11,25	9,25	13	11	9	13,25	11,25	9,25	14	11,50	9,50	14	12,50	11	16	13	12	15	12,25	10,25	15	13	10	15,25	13,25	11,25
Ludwigshafen. Rotterdam. 570 km.				Beförderung mit Güterdampfern			Frachtsatz			niedr. mittl. höchst.			Schleppdienst			Kleine, mittl. u. große Schiffe			Gesamtfrachtsatz			niedr. mittl. höchst.																																						
				4,30	—	—	4,50	—	—	4	—	—	3,50	—	—	4	—	—	4,25	—	—																																							
				2,50	2	1	3	2,25	1,20	2,50	1,50	1,05	2	1,75	0,90	2,80	2	0,90	3	2	0,90	2,50	2,80	1,85	4,60	3,60	2,60	5	4	3	4,50	3,50	2,50	4	3	2	4,50	3,25	2,50	4,50	3,50	2,50	4,50	3,50	2,50	4,50	3,50	2,50												

B. T a l -

Mark in den Betriebsmonaten															Durchschnitt			Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				a	b	c
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
5	—	—	5,50	—	—	5	—	—	4,75	—	—	4,75	—	—	4,90	—	—	4,87	—	—	holl. Gulden
4	3,50	2,75	5,50	4,20	4	4	3,40	2,60	3,75	3	2,25	3,75	3	2,25	3,20	2,60	2,10	3,95	3,23	2,47	holl. Gulden vom 11.7.—24.8. Mark
—	—	—	—	—	—	5	3,80	2,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	holl. Cents
und Tonne Tragfähigkeit:																					
—	—	2 1/2	—	—	3	—	—	2	—	—	2 1/4	—	—	1 3/4	—	—	1 3/4	—	—	—	holl. Cents
—	—	2,10	—	—	3,10	—	—	6,65	—	—	11,20	—	—	24,85	—	—	30	—	—	—	Schiffsleute per Tag u. Tonne Tragfähigkeit
—	—	1217	—	—	1922	—	—	3300	—	—	5547	—	—	13260	—	—	23198	—	—	—	4362
fahrts																					
11	9,10	8	11	10	7,50	12	9,50	7,50	10	8	6	9	8	7	10,50	8	6,75	—	—	—	belg. Francs
13,25	11,15	9,15	13	11	8,75	13	10,50	8,50	11	9	7	11	9	7	11,50	9,50	7,50	—	—	—	—
15	13,20	11,15	15	12	10,75	15	11,50	9,75	12	10	8	13	10	8	12,50	10,25	9	—	—	—	—
4	—	—	3,30	—	—	3	—	—	3,30	—	—	3	—	—	2,80	—	—	—	—	—	—
3	1,90	0,90	2	1,60	0,80	2	1,60	0,80	2	1,60	1	2	1,50	0,85	1,90	1,50	0,82	—	—	—	—
3,50	2,75	1,75	2,80	2	1,60	2,50	2	1,55	2,80	2	1,60	2,50	2	1,50	2,30	1,90	1,40	—	—	—	—
4	3,25	2,60	3,50	2,80	2,25	3,25	2,75	2	3,25	2,75	2	3	2,50	2	3	2,25	2	—	—	—	—

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne in																			
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Hessen.																					
Antwerpen.																					
Mainz. 613 km.																					
Beförderung im Schleppdienst	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rotterdam.																				
	Mainz. 488 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Amsterdam.																					
Mainz. 486 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Beförderung im Schleppdienst	Duisburg-Ruhrort.																				
	Mainz. 282 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Kleine Schiffe	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	bis 750 t	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Beförderung im Schleppdienst	Mainz.																				
	Antwerpen. 613 km.																				
	Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mainz.																				
	Rotterdam. 488 km.																				
Kleine, mittl. u. große Schiffe	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Mainz.																					
Amsterdam. 486 km.																					
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
A. Berg-																					
B. Tal-																					

Einladeort, Bestimmungsort			Preussens Frachtsätze für die Tonne																			
			Januar			Februar			März			April			Mai			Juni				
			a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		
Preußen.																						
Rhein-Ruhrhäfen.																						
Mannheim. 355 km.			A. Berg-																			
Beförderung im Schleppdienst	Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Kleine Schiffe bis 750 t	Kahnfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			niedr.	—	0,60	—	—	0,60	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1,60	—	—
			mittl.	—	0,74	—	—	0,67	—	—	1	—	—	1	—	—	1,34	—	—	1,92	—	—
	Schiffe über 400 t	Schlepplohn	höchst.	—	1	—	—	0,75	—	—	1	—	—	1	—	—	1,60	—	—	2,10	—	—
			niedr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			mittl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Schiffe über 400 t	Kahnfrachtsatz	höchst.	—	25	—	—	25	—	—	25	—	—	35	—	—	35	—	—	60	—	—
			niedr.	—	27,44	—	—	25,62	—	—	26,59	—	—	35	—	—	40,50	—	—	60	—	—
			mittl.	—	30	—	—	27	—	—	35	—	—	35	—	—	46	—	—	60	—	—
	Schiffe über 400 t	Schlepplohn	höchst.	—	40	—	—	40	—	—	40	—	—	50	—	—	80	—	—	80	—	—
			niedr.	—	41,08	—	—	42,76	—	—	45,18	—	—	59,34	—	—	94,63	—	—	109,12	—	—
			mittl.	—	60	—	—	43	—	—	50	—	—	70	—	—	105	—	—	128	—	—
	Rhein-Ruhrhäfen.																					
Antwerpen-Süd. 331 km.			B. Tal-																			
Beförderung im Schleppdienst	Große Schiffe über 600 t	Gesamtfrachtsatz	niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
			mittl.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Rhein-Ruhrhäfen. Brüssel.	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rhein-Ruhrhäfen. Schiedam. 220 km.	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rhein-Ruhrhäfen. Rotterdam. 215 km.	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mittl. Schiffe 200 bis 300 t	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Große Schiffe über 500 t	Gesamtfrachtsatz	höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
			niedr.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

in Mark in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
fahr t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
—	2,10	—	—	2,25	—	—	5	—	—	8	—	—	18,17	—	—	27,50	—	—	—	—	Tagesmiete: 25TageGarantie
—	2,10	—	—	3,31	—	—	6,42	—	—	10,78	—	—	26,12	—	—	37,50	—	—	—	—	
—	2,10	—	—	5	—	—	7,50	—	—	15	—	—	33	—	—	44	—	—	—	—	ohne Garantie
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	120	—	—	140	—	—	315	—	—	350	—	—	875	—	—	1900	—	—	—	—	
—	121 ¹⁶	—	—	204 ¹⁶	—	—	319 ¹⁶	—	—	557 ¹⁶	—	—	1318 ¹⁶	—	—	2370	—	—	—	—	
—	130	—	—	240	—	—	350	—	—	925	—	—	1900	—	—	2600	—	—	—	—	
fahr t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Einladeort, Bestimmungsort		Frachtsätze für die Tonne																				
		Januar			Februar			März			April			Mai			Juni					
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c			
Niederland.																						
Amsterdam. Cöln. 314 km.		A. Berg-																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Amsterdam. Duisburg. 225 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	3	—	—	2,75	—	—	3	—	—	3	—	—	3,50	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4	—	—	4	—	—	4	—	—	3,75	—	—	4	—	—	4,50	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5,50	—	—	6	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	1,75	—	—	2	—	—	
		Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,25	—	—	2	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	
				niedr. mittl. höchst.	3,50	—	—	3,75	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—	4	—	—	4,50	—	—
		Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,30	—	—	0,20	—	—	0,20	—	—	0,25	—	—	0,50	—	—	0,60	
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,40	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,55	—	—	0,90	—	—	1	
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,50	—	—	0,45	—	—	0,50	—	—	0,85	—	—	1,25	—	—	1,50	
	Schlepplohn	niedr. mittl. höchst.	—	—	0,40	—	—	0,35	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,45	—	—	0,40		
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,55	—	—	0,40	—	—	0,35	—	—	0,45	—	—	0,55	—	—	0,45	
			niedr. mittl. höchst.	—	—	0,65	—	—	0,50	—	—	0,45	—	—	0,60	—	—	0,70	—	—	0,55	
Amsterdam. Mannheim. 576 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,25	—	—	3,25	—	—	3,25	—	—	3	—	—	3,50	—	—	4	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5,50	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	6	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1	—	—	1	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	1	—	—	
		Kahnfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,75	—	—	1,75	—	—	1,40	—	—	1,40	—	—	1,45	—	—	1,65	—	—	
				niedr. mittl. höchst.	2,75	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	3	—	—
Cöln. Amsterdam. 314 km.		B. Tal-																				
Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Duisburg. Amsterdam. 225 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2	—	—	1,75	—	—	1,75	—	—	2	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	3	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	0,80	—	—	0,80	—	—	0,80	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	0,90	—	—	
		Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	1,70	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,50	—	—	1,60	—	—	1,50	—	—	
				niedr. mittl. höchst.	2,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,50	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—
Mannheim. Amsterdam. 576 km.		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	5	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5,50	—	—	6	—	—	6	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	7	—	—	7	—	—	6,50	—	—	7	—	—	7,50	—	—	7,50	—	—
		Beförderung mit Güterdampfern	Frachtsatz	niedr. mittl. höchst.	9	—	—	9	—	—	9	—	—	9	—	—	9,50	—	—	10	—	—
Schleppdienst	Mittl. Schiffe 751 bis 1250 t	Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	3,50	—	—	3,50	—	—	3	—	—	3	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—	
		Gesamtfrachtsatz	niedr. mittl. höchst.	4,60	—	—	4,50	—	—	4	—	—	4,25	—	—	4,25	—	—	4,50	—	—	
			niedr. mittl. höchst.	6	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,50	—	—	5,75	—	—	6	—	—	

in Gulden in den Betriebsmonaten																		Bemerkungen			
Juli			August			September			Oktober			November			Dezember				Durchschnitt		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c		a	b	c
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
3,50	—	—	3,50	—	—	3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	—	—	3,06	—	—	
4,50	—	—	4,50	—	—	4,25	—	—	4,25	—	—	4	—	—	3,75	—	—	4,12	—	—	
6	—	—	6	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5,33	—	—	
2	—	—	2	—	—	1,75	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	1,60	—	—	1,64	—	—	
3	—	—	2,75	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,54	—	—	
4	—	—	4	—	—	4	—	—	4	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—	3,85	—	—	
—	—	0,80	—	—	0,40	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,25	—	—	0,33	
—	—	1	—	—	0,70	—	—	0,35	—	—	0,30	—	—	0,30	—	—	0,35	—	—	0,54	
—	—	1,50	—	—	1	—	—	0,45	—	—	0,45	—	—	0,35	—	—	0,45	—	—	0,69	
—	—	0,45	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,35	—	—	0,30	—	—	0,35	
—	—	0,50	—	—	0,45	—	—	0,40	—	—	0,40	—	—	0,40	—	—	0,45	—	—	0,45	
—	—	0,55	—	—	0,85	—	—	0,55	—	—	0,40	—	—	0,45	—	—	0,55	—	—	0,56	
2,75	—	—	3	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2,60	—	—	
3,75	—	—	3,75	—	—	3,50	—	—	3	—	—	3	—	—	3,25	—	—	3,37	—	—	
6	—	—	6	—	—	5,50	—	—	5	—	—	4,75	—	—	5	—	—	5,44	—	—	
1	—	—	1	—	—	0,90	—	—	0,85	—	—	0,80	—	—	0,75	—	—	0,91	—	—	
1,75	—	—	1,70	—	—	1,50	—	—	1,40	—	—	1,30	—	—	1,20	—	—	1,5	—	—	
3	—	—	3	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,73	—	—	
f a h r t.																					
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
2,50	—	—	2,50	—	—	2,25	—	—	2,25	—	—	2	—	—	2,25	—	—	2,27	—	—	
2,75	—	—	2,75	—	—	2,80	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	2,50	—	—	2,70	—	—	
3,50	—	—	3,50	—	—	3,75	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,50	—	—	3,54	—	—	
1,20	—	—	1,20	—	—	0,80	—	—	0,90	—	—	1	—	—	0,90	—	—	0,93	—	—	
1,75	—	—	1,50	—	—	1,25	—	—	1,40	—	—	1,25	—	—	1,40	—	—	1,49	—	—	
2,50	—	—	2,75	—	—	2	—	—	2	—	—	2,25	—	—	2,50	—	—	2,40	—	—	
6	—	—	6	—	—	5,50	—	—	5	—	—	4,50	—	—	4,50	—	—	5,37	—	—	
7,50	—	—	7,50	—	—	7	—	—	6,50	—	—	6	—	—	6	—	—	6,92	—	—	
10	—	—	10	—	—	9	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	8,50	—	—	9,20	—	—	
3,75	—	—	3,50	—	—	3	—	—	3	—	—	2,75	—	—	2,50	—	—	3,23	—	—	
4,75	—	—	4,50	—	—	4	—	—	3,75	—	—	3,50	—	—	3	—	—	4,12	—	—	
6	—	—	6	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5,50	—	—	5	—	—	5,60	—	—	

B. Schiffs-Versicherungswesen.

Nach preußischen Mitteilungen wurden 1070 Schiffe im Jahr 1922 nach den Bestimmungen des Rheinschiffsregister-Verbandes klassifiziert, gegen 344 im Vorjahr.

Von diesen 1070 Schiffen waren

1070 eiserne Schiffe, nämlich 901 der Klasse A¹

169 „ „ A²

Hölzerne Schiffe kamen keine zur Klassifikation.

Die Lage der Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften ist im allgemeinen unverändert geblieben. Bei den preußischen Gesellschaften waren ausgangs 1922 versichert:

1. „Harmonie“ (Coblenz-Neuendorf)	. 162 Schiffe mit	3 936 140 Ztr.	Tragfähigkeit
2. „Germania“ (Duisburg-Ruhrort)	. 104 „ „	2 245 700 „	„
3. „Gute Hoffnung“ (Mülheim a. d. Ruhr)	63 „ „	1 362 209 „	„
4. „Vater Rhein“ (Mülheim a. d. Ruhr)	59 „ „	1 346 820 „	„
5. „Rheinfahrt“ (Duisburg-Ruhrort)	. 58 „ „	1 095 153 „	„

Bei der vorwiegend aus preußischen Schiffen bestehenden Kasko-Versicherungsgesellschaft „Jus et Justitia“ mit dem Sitz in Mannheim waren außerdem für das Jahr 1922 versichert 167 Schiffe mit 3 295 960 Ztr. Tragfähigkeit.

In Niederland sind die Schiffe größtenteils versichert gegen feste Prämie auf Börsenpolice, auch bei ausländischen Gesellschaften oder bei Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaften.

Die Prämie wechselt bei den Gegenseitigkeits-Gesellschaften je nach den Betriebsergebnissen, bei den Gesellschaften mit fester Prämie ungefähr von 2 bis 2 ½ %.

Eingreifende Änderungen fanden nicht statt.

Gegenseitigkeits-Versicherungsgesellschaft	Anzahl Schiffe	Tragfähigkeit in Ztr.
Cöln		
„Harmonie“	162	3 936 140
Duisburg		
„Germania“	104	2 245 700
„Gute Hoffnung“	63	1 362 209
„Vater Rhein“	59	1 346 820
„Rheinfahrt“	58	1 095 153
Mannheim		
„Jus et Justitia“	167	3 295 960