

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

III. Schifffahrts- und Floß-Polizei

[urn:nbn:de:bsz:31-257667](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-257667)

III. Schiffahrts- und Floß-Polizei.

A. Rheinschiffer-Patente.

Zur Ausstellung gelangten:

1922		1921				Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
1. In Frankreich.						
—	1	—	—	4	5	1922: 1 Patent Straßburg—Meer
—	1	—	—	4	5	1921: 2 Patente Straßburg—Lauterburg 1 Patent Lauterburg—Mannheim 6 Patente Straßburg—Meer
2. In Baden.						
3	8	—				Straßburg—Meer
—	2	—				Karlsruhe—Meer
—	11	—				Mannheim—Meer
—	1	—				Mainz—Meer
—	3	—				Karlsruhe—Ruhrort
1	8	1				Mannheim—Ruhrort
—	3	—				Erweitert wurden:
—	5	—				Straßburg—Karlsruhe
—	1	—				Straßburg—Mannheim
—	5	—				Karlsruhe—Mannheim
			6	71	1	Ruhrort—Meer
4	47	1	6	71	1	
3. In Bayern.						
—	1	—				Basel—Ruhrort
2	3	—				Straßburg—Meer
—	1	—				Straßburg—Ruhrort
—	1	—				Lauterburg—Ruhrort
—	2	—				Karlsruhe—Meer
—	1	—				Karlsruhe—Ruhrort
—	1	—				Sondernheim—Mannheim
—	1	—				Germersheim—Worms
—	1	—				Speyer—Meer
—	3	—				Mannheim—Meer
—	2	1				Erweitert wurden:
			1	23	1	Straßburg—Meer
2	17	1	1	23	1	

1922			1921			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
4. In Hessen.						
—	—	1				Straßburg—Meer
—	—	1				Mannheim—Meer
3	—	—				Straßburg—Meer *)
1	—	—				Straßburg—Walsum
3	—	—				Straßburg—Ruhrort
2	—	—				Mannheim—Duisburg
—	26	—				Straßburg—Meer
—	2	—				Karlsruhe—Meer
—	3	—				Mannheim—Meer
—	8	—				Straßburg—Ruhrort
—	2	—				Karlsruhe—Ruhrort
—	2	—				Mannheim—Ruhrort
—	1	—				Lauterburg—Bingen u. Neckar von Lauffen—Mannheim
						*) 1 Inhaber besitzt bereits ein Segelschifferpatent für die Strecke Lauterburg—Meer
Erweitert wurden außerdem:						
1	—	—				Mannheim—Meer
1	—	—				Mannheim—Ruhrort
—	13	—				Mannheim—Meer
—	1	—				Greffern—Meer
—	2	—				Lauterburg—Meer
—	1	—				Karlsruhe—Meer
—	1	—				Maxau—Meer
—	1	—				Straßburg—Rotterdam u. von Lauffen—Mannheim
			11	69	7	
11	63	2	11	69	7	
5. In Preußen.						
13	65	12				Straßburg—Meer
2	3	2				Straßburg—Meer u. auf dem preußischen Main
1	2	1				Straßburg—Meer u. auf der preußischen Mosel
3	8	—				Straßburg—Ruhrort
2	2	—				Straßburg—Ruhrort u. Main unterhalb Frankfurt
1	3	1				Straßburg—Rotterdam
3	—	—				Straßburg—Rotterdam u. Main unterhalb Frankfurt
3	43	2				Straßburg—Meer u. Main unterhalb Frankfurt
2	1	—				Straßburg—Walsum
—	2	—				Karlsruhe—Meer u. Main unterhalb Frankfurt
—	1	—				Karlsruhe—Meer
3	5	—				Mannheim—Meer
—	1	—				Mannheim—Meer, auf der preußischen Mosel u. Main unterhalb Frankfurt
—	4	—				Mannheim—Meer u. Main unterhalb Frankfurt
33	140	18				zu übertragen

1922			1921			Bemerkungen. Angabe der Strecken, für welche die Patente erteilt wurden
Zur Führung von						
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	
33	140	18				Übertrag
—	—	1				Mannheim—Meer u. preußische Lahn, Mosel u. Main
1	8	1				Mannheim—Duisburg-Ruhrort
—	1	—				Mannheim—Emmerich
3	46	2				Mannheim—Rotterdam
—	1	—				Mannheim—Rotterdam u. Main unterhalb Frankfurt
—	1	—				Coblenz—Rotterdam
—	1	—				Wesseling—Rotterdam
—	1	—				Wesseling—Alsum
1	1	—				Cöln—Meer
			50	295	23	
38	200	22	50	295	23	
6. In Niederland.						
3	5	—				Duisburg—Meer
1	3	—				Düsseldorf—Meer
—	1	—				Neuß—Meer
11	34	1				Cöln—Meer
—	16	—				Coblenz—Meer
—	1	—				Oberlahnstein—Meer
6	—	—				St. Goar—Meer
—	1	—				Bingen—Meer
20	127	8				Mannheim—Meer
4	50	2				Straßburg—Meer
Erweitert wurden:						
1	5	—				Cöln—Mannheim
—	1	—				Coblenz—Mannheim
1	8	—				Straßburg—Mannheim
—	1	—				Coblenz—Meer
—	1	—				Coblenz—Cöln
Im Sinne des Art. 18 der Rheinschiffahrtsakte wurden folgende belgische Schifferpatente bescheinigt:						
—	1	—				Rheinhausen—Meer
—	5	—				Duisburg—Meer
—	1	—				Hochfeld—Meer
—	3	—				Düsseldorf—Meer
—	21	—				Cöln—Meer
—	8	—				Coblenz—Meer
—	1	—				St. Goar—Meer
2	36	2				Mannheim—Meer
1	7	—				Straßburg—Meer
Erweitert wurden:						
—	2	—				Mannheim—Cöln
—	1	—				Mannheim—Straßburg
			27	385	2	
50	340	13	27	385	2	

1922			1921			Rheinuferstaaten		
Zur Führung von								
Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen	Dampf- schiffen	Segel- schiffen	Dampf- und Segelschiffen			
Wiederholung.								
—	1	—	—	4	5	Frankreich.		
4	47	1	6	71	1	Baden.		
2	17	1	1	23	1	Bayern.		
11	63	2	11	69	7	Hessen.		
38	200	22	50	295	23	Preußen.		
50	340	13	27	385	2	Niederland.		
105	668	39	95	847	39			
812			981					

In Niederland wurden 88 belgische Schiffer (gegen 69 in 1921) durch Ausstellung einer Bescheinigung im Sinne des Artikels 18 der revidierten Rheinschiffahrts-Akte zur Führung von Schiffen auf dem Rhein zugelassen.

B. Schiffseichungen.

Die Anzahl und Größe der im Jahr 1922 zur Eichung gebrachten Schiffe, verglichen mit dem Vorjahr, war folgende:

E i c h a m t	Anzahl		Tragfähigkeit in Tonnen	
	1922	1921	1922	1921
Straßburg	—	—	—	—
Speyer	1	—	41	—
Mannheim	15	21	10 320	19 229
Mainz	3	1	4 260	743
Coblenz	1	1	500	56
Cöln	6	3	5 541	1 462
Duisburg	21	31	23 028	28 613
Duisburg-Ruhrort	158	88	132 332	63 306
Rotterdam	29	9	12 278	730
Amsterdam	—	2	—	840
Dordrecht	23	20	9 481	6 212
Zusammen	257	176	197 781	121 191

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der geeichten Schiffe ist demnach von 689 t auf 770 t gestiegen.

C. Schiffs- und Floß-Untersuchungen.

a) Schiffs-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

1. Segelschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t	Anzahl	Tragfähigkeit t
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	12	10 195	23	26 083	35	36 278
Mainz	—	—	3	4 258	3	4 258
Frankfurt a. M.	1	27	1	1 206	2	1 233
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Coblenz	—	—	1	500	1	500
Cöln	4	5 332	—	—	4	5 332
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	11	13 511	17	17 621	28	31 132
Duisburg-Ruhrort	292	204 186	37	28 283	329	232 469
Dordrecht	12	7 516	4	4 620	16	12 136
Rotterdam	33	25 626	23	19 182	56	44 808
Amsterdam	1	481	—	—	1	481
Zusammen 1921	362	266 874	72	101 753	472	368 627
Mithin 1922 { mehr weniger	581	310 335	197	186 193	778	496 528
Mithin 1922 { mehr weniger	219	43 461	125	84 440	306	127 901

2. Dampfschiffe.

Bei der Untersuchungsstelle zu	Erste Untersuchung		Nachuntersuchung		Zusammen	
	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken	Anzahl	Pferdestärken
Straßburg	—	—	—	—	—	—
Speyer	—	—	—	—	—	—
Mannheim	4	1 090	4 ¹⁾	55	8	1 145
Mainz	—	—	1	190	1	190
Frankfurt a. M.	—	—	—	—	—	—
Biebrich	—	—	—	—	—	—
Coblenz	—	—	—	—	—	—
Cöln	5	970	—	—	5	970
Düsseldorf	—	—	—	—	—	—
Duisburg	3	3 850	1	1 300	4	5 150
Duisburg-Ruhrort	27 ²⁾	7 448	3	1 850	30	9 298
Dordrecht	11	1 662	—	—	11	1 662
Rotterdam	20 ³⁾	5 968	7	3 129	27	9 097
Amsterdam	1 ⁴⁾	60	—	—	1	60
Zusammen 1921	71	21 048	16	6 524	87	27 572
Mithin 1922 { mehr weniger	93	32 490	35	14 715	128	47 205
Mithin 1922 { mehr weniger	22	11 442	19	8 191	41	19 633

¹⁾ 4 Motorboote. ²⁾ Einschl. 5 Motorschiffe mit 1528 PS. ³⁾ Einschl. 8 Motorschiffe mit 363 PS. ⁴⁾ Motorschiff.

b) Floß-Untersuchungen.

Untersucht wurden:

Bei der Untersuchungsstelle zu	Anzahl der Flöße		Gewicht in Tonnen nach § 33 Ziffer 4 der Pol.-Ord. von 1913	
	1922	1921	1922	1921
Mannheim: a) vom Oberrhein gekommene und unmittelbar durchgegangene Flöße	—	—	—	—
b) sonstige auf dem Rhein und Neckar angekommene, im Floßhafen umgebaute Flöße	21	36	19 356	26 829
c) vom Neckar nach dem Rhein zu Tal durchgegangene Flöße	—	—	—	—
Mainz	72	157	105 421	163 277
Schierstein	37	66	95 345	80 007
Rüdesheim	—	8	—	7 584
Oberwesel	—	—	—	—
Wesel	—	—	—	—
Zusammen	130	267	220 122	277 697

Gegen das Vorjahr wurden sonach 137 Flöße weniger untersucht mit 57 577 Tonnen Gewicht weniger.

D. Tätigkeit der Rheinschiffahrtsgerichte und der zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständigen Behörden im Kalenderjahr 1922.

1. Rheinschiffahrtsgerichte¹⁾.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen									
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei		
	überjährige	neue		Vergleich	Versicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ²⁾	überjährige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- traften	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
A. In Frankreich und Deutschland.																	
I. Gerichte I. Instanz.																	
Straßburg	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lauterburg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hünigen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiltigheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Husingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bühl	1 ³⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kehl	4 ⁴⁾	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lörrach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karlsruhe	2 ⁵⁾	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Philippsburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rastatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mannheim	27	17	10	7	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kandel	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—
Ludwigshafen	6	5	1	5	1	1	—	—	2	—	2	—	2	—	—	—	—
Frankenthal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Speyer	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Germersheim	—	1	—	—	—	—	—	—	1 ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
Mainz	20	11	8	2	7	7	—	10 ⁷⁾	2	—	10	1	10	—	—	—	—
zu übertragen	67	35	22	16	20	15	—	11	5	—	13	1	14	—	—	—	—

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen								Strafsachen							
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjährlige	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ²⁾	überjährlige	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten Personen	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ³⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Übertrag	67	35	22	16	20	15	—	11	5	—	13	1	14	—	—	—
Wiesbaden	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eltville	—	4	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	1	1	—
Rüdesheim	55	11	18	2	5	5	—	3	6	3	—	3	1	2	2	—
St. Goarshausen	13	9	2	—	—	3	—	—	3	1	—	1	1	1	—	—
St. Goar	12	4	7	—	—	4	—	2	1	3	—	—	—	3	—	—
Boppard	16	8	2	3	5	3	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—
Niederlahnstein	3	1	2	1	—	1	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—
Coblenz	7	4	5	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ehrenbreitstein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuwied	4	3	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
Andernach	4	—	2	—	—	2	—	—	12	3	1	8	3	1	—	—
Sinzig	5	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linz a. Rh.	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	7	—	7	—	—	—
Königswinter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bonn	4	5	2	—	—	—	—	—	4	—	4	—	4	—	—	—
Cöln	7	6	4	1	—	2	—	—	50	—	42	1	41	1	—	—
Cöln-Mülheim a. Rh.	2	—	1	—	1	—	—	—	4	—	2	—	3	—	—	—
Neuß	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	2	—	—	—
Düsseldorf	9	16	4	—	1	4	—	—	30	1	16	1	17	—	—	—
Crefeld	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uerdingen	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duisburg	48	36	30	6	—	5	2	—	2	—	2	—	2	—	—	—
Duisburg-Ruhrort	67	77	37	25	11	24	3	—	10	2	1	7	3	—	—	—
Rheinberg	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesel	8	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xanten	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmerich	5	5	2	—	2	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—
1922 zusammen	344	231	142	56	48	70	6	22	140	16	92	22	101	11	3	—
gegen 1921	257	250	39	36	24	41	1	11	121	24	55	18	40	12	3	—
Mithin 1922	87	—	103	20	24	29	5	11	19	—	37	4	61	—	—	—
{ mehr	—	19	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—
{ weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Berufungsgerichte (Obergerichte).																
Landg. Frankenthal	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mannheim	6	5	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mainz	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberlandesger. Cöln	71	62	42	—	15	62	—	—	3	2	—	—	—	2	3	—
1922 zusammen	79	73	48	3	16	62	—	—	3	2	—	—	—	2	3	—
gegen 1921	57	61	28	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mithin 1922	22	12	20	3	7	62	—	—	3	2	—	—	—	2	3	—
{ mehr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Siehe auch Verzeichnis der Rheinschiffahrtsgerichte S. 66. ²⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen. ³⁾ u. ⁴⁾ Noch im Lauf. ⁵⁾ Die Sachen ruhen. ⁶⁾ Die Sache wurde an eine andere Behörde zuständigkeitshalber abgegeben. ⁷⁾ 1 Strafsache blieb unerledigt.

Namen des Rheinschiffahrts- Gerichts	Zivilsachen							Strafsachen								
	Es waren anhängig		Es ergingen Endurteile	Es wurden erledigt durch		Es wurden Berufungen eingelegt bei		Es waren anhängig		Es wurden erledigt in erster Instanz			Zahl der		Es wurden Berufungen eingelegt bei	
	überjähri- ge	neue		Vergleich	Verzicht	dem Obergericht	der Zentral- Kommission ¹⁾	überjähri- ge	neue	durch Urteil	durch Strafbefehle	auf andere Weise	be- straf- ten	frei- gespro- chenen	dem Ober- gericht	der Zentral- Kommission ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ³⁾	13	14	15	16	17
B. In Niederland.																
I. Gerichte I. Instanz.																
a) Kantongerichte:																
Arnhem	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—	29	—	—	—
Wageningen	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—
Wijk bij Duurstede	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
Elst	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	1	7	—	—	—
Utrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—
Vianen	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	4	1	—	—
Schoonhoven	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	6	—	—	—
Nymegen	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—
Druten	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	9	—	—	—
Tiel	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	18	—	—	—
Zalt-Bommel	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	—	—	23	1	—	—
Geldermalsen	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	16	—	—	—
Gorinchem	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—
Schiedrecht	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—
b) Tribunale:																
Arnhem	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrecht	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiel	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1922 zusammen	3	1	2	—	—	—	—	—	135	134	—	1	134	2	—	—
gegen 1921	8	2	4	4	—	—	—	—	112	112	—	—	110	2	1	—
Mithin 1922 ^{mehr}	—	—	—	—	—	—	—	—	23	22	—	1	24	—	—	—
^{weniger}	5	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
II. Berufungsgerichte³⁾																
(Obergerichte).																
a) Tribunale																
b) Gerichtshöfe																
1922 zusammen																
gegen 1921																
Mithin 1922 ^{mehr}																
^{weniger}																

¹⁾ Die richterliche Tätigkeit der Zentral-Kommission ist auch aus Abschnitt XII zu ersehen.

²⁾ Die Spalte 12 findet in Niederland keine Anwendung.

³⁾ Die Spalten 7, 8, 12, 16 und 17 finden bei den Berufungsgerichten keine Anwendung. In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.

2. Zum Erlaß polizeilicher Strafverfügungen zuständige Behörden.

Namen der Polizeibehörden	Strafsachen (Zu widerhandlungen gegen rheinschiffahrtspolizeiliche Vorschriften)			
	Es waren anhängig		Es wurden erledigt durch rechtskräftige polizeiliche Strafverfügung	Zahl der bestraften Personen
	überjährige	neue		
Bezirksamt Kehl	—	2	2	2
„ Karlsruhe	17	28	45	63
„ Lahr	—	—	—	—
Wasserbauamt zu Bingerbrück	9	11	17	17
„ I zu Coblenz	25	253	234	182
„ „ Cöln	18	74	43	51
„ I „ Düsseldorf	26	74	46	46
„ „ Wesel	—	9	9	9
1922 zusammen	95	451	396	370
gegen 1921	144	629	700	789
Mithin 1922	{ mehr	—	—	—
	{ weniger	49	178	419

E. Dienstbuchrevisionen.

In der nachstehenden Übersicht ist das Ergebnis der im Lauf des Berichtsjahres in den einzelnen deutschen Uferstaaten in Ausführung des Beschlusses zu Protokoll XI der Zentral-Kommission für die Rheinschiffahrt vom 17. August 1892 und auf Grund der Ziffer 6 der Vollzugsanweisung über das behördliche Verfahren bei Ausstellung und Visierung der Dienstbücher gemäß Verordnung vom Jahr 1902 stattgehabten Revisionen über die Führung von Dienstbüchern auf Rheinschiffen zusammengestellt:

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Frankreich:					
1	Straßburg	6	6	12	—
2	Lauterburg	71	67	71	—
Baden:					
1	Kehl	53	47	114	—
2	Karlsruhe	57	57	119	—
3	Rheinau	174	169	472	—
4	Mannheim	645	603	1501	—
Bei der Fahrt im offenen Strom und an verschiedenen Landstellen:					
5	Rheinbaubezirk Offenburg	2	1	5	—
6	„ Karlsruhe	—	—	—	—
7	„ Mannheim	57	50	272	—

Lfd. Nr.	Hafen der Revision	Zahl der revidierten Schiffe		Zahl der zur Führung von Dienstbüchern verpflichteten Schiffsleute	Ohne Dienstbuch betroffen
		insgesamt	darunter deutsch		
Bayern:					
1	Maximiliansau	1	1	3	—
2	Speyer	—	—	—	—
3	Ludwigshafen	138	96	148	—
4	Frankenthaler Kanal	—	—	—	—
Außerdem fanden im freien Strom folgende Revisionen statt:					
5	Flußbaubezirk Maximiliansau	7	7	24	—
6	„ Sondernheim	—	—	—	—
7	„ Germersheim	14	11	35	1
8	„ Speyer	12	7	27	—
9	„ Ludwigshafen	4	4	6	2
10	„ Frankenthal	11	11	22	—
Hessen:					
1	Mainz—Bingen während der Fahrt	16	16	30	1 Junge fehlte
2	Im Bezirk des Wasserbauamts Worms während der Fahrt	4	4	11	—
Preußen:					
1	Biebrich	15	15	23	—
1a	Schierstein	7	7	7	—
2	Eltville	16	16	33	—
3	Oestrich	10	10	22	—
4	Geisenheim (Schiffsliegeplatz)	146	114	342	—
5	Rüdesheim „	114	92	230	—
6	Offener Strom pp. zwischen Biebrich und Rüdesheim	142	110	763	—
7	Coblenz	29	23	51	—
8	Cöln	103	83	139	2
9	Neuß	65	31	56	—
10	Düsseldorf	89	89	278	—
11	Uerdingen	36	25	5	—
12	Duisburg	1210	750	1412	15
13	Duisburg-Ruhrort	2887	1391	1790	10
14	Duisburg-Hochfeld	125	56	125	—
15	Wesel	8	4	4	—
16	Emmerich	87	21	152	3

Hinsichtlich der Zeit der Revisionen wird das Folgende mitgeteilt:

1. In Frankreich —
2. In Baden sind die Hafen- und Schifffahrtspolizeibeamten angewiesen, mehrmals im Jahr (mindestens zwei- bis dreimal) auf den in den Hafenanstalten und an den Anlandestellen liegenden und in Fahrt begriffenen Schiffen — auf den letzteren namentlich im Anschluß an die Untersuchung des Betriebs der Schiffsdampfkessel — das Vorzeigen der Dienstbücher der Schiffsmannschaften zum Zweck der Kontrolle unvermutet zu verlangen.
3. In Bayern nehmen die Dammeister, die Hafenmeister, der Landeplatzaufseher und der Schleusenwärter in Ludwigshafen die Revisionen in den Häfen und auf dem freien Strom gelegentlich ihrer Dienstgänge und Dienstfahrten vor.
4. In Hessen fanden 20 Revisionen, alle während der Fahrt, statt. Zur Führung von Dienstbüchern waren verpflichtet 41 Schiffsleute, die alle mit Dienstbuch versehen waren. 1 Junge fehlte.
5. In Preußen wurden außer der ständigen laufenden Kontrolle auf dem freien Strom und an den Schiffsliegeplätzen usw. durch die Strommeister usw. viermal jährlich, und zwar an den ersten 10 Tagen jedes Quartals, sämtliche in die Häfen eingelaufenen Schiffe bezüglich der Dienstbücher durch die Hafenbeamten revidiert.

Land	Revisionen	Schiffsleute	mit Dienstbuch versehen	ohne Dienstbuch
Frankreich	—	—	—	—
Baden	—	—	—	—
Bayern	—	—	—	—
Hessen	20	41	41	1
Preußen	—	—	—	—
Gesamt	20	41	41	1

F. Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Zusammenstellung

über die im Lauf des Jahres 1922 auf dem Rhein während der Fahrt erfolgten Untersuchungen des Betriebs der Schiffsdampfkessel.

Aufsichtsbezirk	Aufsichtsbeamte	Ergebnis der Untersuchungen					Bemerkungen, insbesondere nähere Angaben zu e. (Art der Zuwiderhandlung, Be- strafung usw.)
		a. unter- suchte Be- triebe	b. ordnungs- mäßig betun- dene Betriebe	c. bemängelte Betriebe	d. kleinere, als- bald behobene Unregelmäßig- keiten	e. Strafanzeligen wurden er- hoben	
Frankreich:							
Wasserbaubezirk Straß- burg-Rhein	3 Dammeister	—	—	—	—	—	
Baden:							
Rheinbauamt Offenburg .	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauamt Karlsruhe .	1 Dienstvorstand, 2 Dammeister	—	—	—	—	—	
Rheinbauamt Mannheim .	1 Dienstvorstand, 1 Bauoberinspek- tor, 1 Dammeister	—	—	—	—	—	
Bayern:							
Speyer	1 Ober- Bauamtmann, 1 Kesselrevisor, 1 Oberdammeister	6	3	3	—	—	
Hessen:							
Wasserbauamt Worms . .	1 Reg.-Baurat 2 Bauinspektoren 3 Oberbausekretäre	5	3	2 ¹⁾	—	—	¹⁾ In dem einen Fall fehlten an den Sicherheits- ventilen die beiden Hauben und Lüftungs- hebel sowie ein Kontrollring, außerdem das 2. Wasserstandsglas. Im anderen Fall stimmte das Deckmanometer mit dem Manometer im Kesselraum nicht überein, auch waren die Probierhähne am Kessel undicht.
Wasserbauamt Mainz . .	1 Reg.-Baurat, 1 Bauoberinspek- tor, 3 Bauinspektoren	22	17	5 ²⁾	2	—	²⁾ Die Beanstandungen in drei bemängelten Be- trieben konnten nicht sofort, sondern erst später erledigt werden.
Preußen:							
Wasserbauamt Bingerbrück km 0 bis 48,5	1 Baurat, 1 Strommeister	249	235	—	14	—	
Wasserbauamt I Coblenz . km 48,5 bis 112	1 Baurat, 2 Strommeister	411	383	28	21	7	
Wasserbauamt Cöln . . . km 112 bis 199	1 Baurat, 2 Strommeister	809	808	—	—	1 ¹⁾	¹⁾ 1 Schiffsführer wurde mit 300. # bestraft, weil auf dem Boot das Deckmanometer fehlte.
Wasserbauamt I Düsseldorf km 199 bis 281	1 Baurat, 2 Strommeister	485	485	—	—	—	
Wasserbauamt Wesel . . . km 281 bis 363,44	1 Baurat, 2 Strommeister	370	370	—	—	—	
Niederland:							
Rotterdam (3. Bezirk) . .		—	—	—	—	—	
Arnhem (5. Bezirk für die Dampf- kesselrevision)	1 Ingenieur, 3 Assistenten	11	9	—	2	—	
1922 zusammen		2368	2313	38	39	8	
gegen 1921		1842	1811	31	26	1	
Mithin 1922		526	502	7	13	7	
{ mehr		—	—	—	—	—	
{ weniger		—	—	—	—	—	

G. Erlaß und Abänderung der schiffahrts- und floßpolizeilichen Vorschriften, der Hafenspolizei- und Gebührenordnungen sowie der Fähr- und Brückenordnungen.

Die Rheinschiffahrt betreffende Verordnungen und Verfügungen sind im Jahr 1922 ergangen:

In Frankreich.

1. Ergänzung der Rheinschiffahrtspolizeiordnung vom 2. Januar 1913. — Durch Arrêté des Commissaire Général de la République in Straßburg vom 10. Oktober 1921 ist der Absatz 11 des § 5 (Vorschriften für die Fahrt im allgemeinen) obiger Polizeiverordnung durch folgenden hinter die Beschreibung der Schiffsflagge der Aufsichtsbeamten im niederländischen Staatsgebiet einzurückenden Zusatz ergänzt worden:

„Un drapeau composé de champs triangulaires respectivement bleu, blanc, rouge en territoire français.“

. eine Flagge gezeigt wird, welche

„Im französischen Staatsgebiet aus dreieckigen blau-weiß-roten Feldern“ besteht.

2. Aufhebung der unterm 30. Oktober 1901 Nr. 1 5377 erlassenen Polizeiverordnung über den Schiffs- und Floßverkehr an der Ausmündung des Kleinen Rheines bei Straßburg.

Diese Polizeiverordnung wurde durch das mit Arrêté des Commissaire Général de la République in Straßburg vom 31. Dezember 1922 erlassene „Règlement de police sur le stationnement et la circulation des bateaux dans l'avant-port de Strasbourg (embouchure du Petit-Rhin)“ ersetzt.

3. Durch Avis des Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées in Straßburg vom 23. Dezember 1922 Nr. 4610 wurde eine Abänderung der Durchfahrtszeiten für Schiffe und Flöße an der Schiffbrücke in Hünningen vorgenommen.

In Baden.

1. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamts Offenburg vom 2. Februar 1922, die Vornahme von Vermessungen über den Rhein zwischen Leutesheim und Diersheim betreffend.
2. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamts Mannheim vom 4. Februar, betreffend die Baggerung des Fahrwassers in der Rheinstrecke km 180,5 bis km 181,0.
3. Bekanntmachungen der badischen Rheinbauämter Karlsruhe und Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamts Speyer vom 27. Februar/3. März, betreffend Baggerung zur Erweiterung der Schiffahrtsrinne bei bad. km 227,0 bzw. bayr. km 44,5 bei Altlußheim.
4. Bekanntmachungen der badischen Rheinbauämter Karlsruhe und Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 20. Februar und 30. März, betreffend die Öffnungszeiten der Schiffbrücken zu Maximiliansau und Speyer.
5. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamts Karlsruhe vom 30. Mai 1922, die Abhaltung einer Ruderregatta im Karlsruher Rheinhafen am 4. und 5. Juni 1922 betreffend.
6. Bekanntmachung der badischen Wasser- und Straßenbaudirektion Karlsruhe vom 26. Juli, betreffend die Anweisung über die Anwendung des Vorfahrtssignals.
7. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamts Mannheim vom 14. Dezember, betreffend die Baggerung des Fahrwassers unterhalb der Speyerer Schiffbrücke.

In Bayern.

1. Bekanntmachungen der badischen Rheinbauämter Karlsruhe und Mannheim gemeinsam mit dem bayerischen Straßen- und Flußbauamt Speyer vom 20. Februar und vom 30. März 1922, Öffnungszeiten der Schiffbrücken Maxau—Maximiliansau und Speyer betreffend.
2. Bekanntmachung des badischen Rheinbauamtes Mannheim und des bayerischen Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 27. Februar/3. März 1922, betreffs Baggerungen zur Erweiterung der Schifffahrtsrinne bei km $\frac{44,5 \text{ bayr.}}{227,0 \text{ bad.}}$ bei Altlußheim.
3. Bekanntmachung der Staatsministerien des Äußern, der Justiz, des Innern und für Handel, Industrie und Gewerbe vom 20. März 1922, die Polizeiordnung über die Ausstattung der Schiffe und Flöße auf dem Rhein mit Trinkwasserbehältern betreffend. (Gesetz und Verordnungsblatt Nr. 13 vom Jahr 1922.)
4. Bekanntmachung der Staatsministerien des Äußern, der Justiz, des Innern und für Handel, Industrie und Gewerbe vom 20. März 1922, die Ergänzung der Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe betreffend. (Gesetz und Verordnungsblatt Nr. 13 vom Jahr 1922.)
5. Bekanntmachung des Straßen- und Flußbauamtes Speyer vom 4. August 1922, betreffend den Befehl der Interalliierten Binnenschifffahrtskommission über die Anweisung zur Anwendung des Vorfahrtssignals der alliierten Flottillen usw.
6. Bekanntmachung des Staatsministeriums des Innern vom 30. Oktober 1922, die Verordnung über die Gebühren für die Eichung der Rheinschiffe betreffend.

In Hessen.

1. Bekanntmachung des Hessischen Staatsministeriums vom 28. Januar 1922, die Polizeiverordnung über die Ausstattung der Schiffe und Flöße auf dem Rhein mit Trinkwasserbehältern betreffend und die Ergänzung der Ordnung für die Untersuchung der Rheinschiffe betreffend.
2. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Nierstein vom 23. Februar 1922, den Nachtrag zur Gebührenordnung für die Benutzung des Rheinufers bei Nierstein betreffend.
3. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 24. März 1922, den 10. Nachtrag zur Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
4. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 1. April 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
5. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Nierstein vom 25. April 1922, den Nachtrag zu der Gebührenordnung für die Benutzung des Rheinufers bei Nierstein betreffend.
6. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 19. Mai 1922, den 11. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
7. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 3. Juni 1922, die Änderung des Gebührentarifs für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafeneisenbahn der Stadt Mainz vom 31. März 1922 betreffend.
8. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 7. Juli 1922, den 12. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.

9. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 1. August 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
10. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 18. August 1922, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.
11. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 1. September 1922, den 13. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
12. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 1. September 1922, die Änderung der Gebührentarife für den Hafen zu Bingen betreffend.
13. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 18. September 1922, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.
14. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 30. September 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
15. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 6. Oktober 1922, den 14. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
16. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 6. Oktober 1922, die Änderung der Gebührentarife für den Hafen zu Bingen betreffend.
17. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Nierstein vom 8. Oktober 1922, die Gebührenordnung für die Benutzung des Rheinufer bei Nierstein betreffend.
18. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 14. Oktober 1922, die Änderung des Gebührentarifs für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz vom 15. September 1922 betreffend.
19. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 23. Oktober 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
20. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 1. November 1922, die Erhöhung der Rangier-, Wiege- und Stellgebühren um 50 Prozent betreffend.
21. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 2. November 1922, den 15. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
22. Bekanntmachung des Hessischen Staatsministeriums vom 4. November 1922, das Eichen der Rheinschiffe betreffend.
23. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 9. November 1922, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich der Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.
24. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 20. November 1922, die Änderung der Gebührentarife für den Hafen zu Bingen betreffend.
25. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Worms vom 1. Dezember 1922, die Verschiebegebühren und Nebengebühren im Bahnbetrieb im Hafen zu Worms betreffend.
26. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 5. Dezember 1922, die Änderung des Gebührentarifs für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich der Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.

27. Bekanntmachung der Bürgermeisterei Bingen vom 18. Dezember 1922, die Änderung der Gebührentarife für den Hafen zu Bingen betreffend.
28. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Offenbach a. M. vom 15. November und 15. Dezember 1922, den 16. und 17. Nachtrag zu der Polizei- und Gebührenordnung für den Hafen zu Offenbach a. M. vom 22. Juni 1907 betreffend.
29. Bekanntmachung des Oberbürgermeisters der Stadt Mainz vom 28. Dezember 1922, den Gebührentarif für die Benutzung der Hafenanstalten einschließlich Lagerhäuser und Hafensbahn der Stadt Mainz betreffend.

In Preußen.

1. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten in Düsseldorf vom 20. Januar, betreffend Hafensbahnfrachten in den Duisburg-Ruhrorter Häfen.
2. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 6. Februar, 7. Juli, 31. August, 26. Oktober, 28. November und 28. Dezember, betreffend Erhöhungen der Wahrschaugebühren.
3. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 27. März, betreffend Tarif für die Benutzung der chemischen Fabrik „Rhenania“ A.-G. Aachen gehörenden Auslegerkrane im Brohler Hafen.
4. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. April, betreffend die Floßuntersuchungskommission Schierstein.
5. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Mai, betreffend Sprengarbeiten am sogenannten Schlackenbergr unterhalb Cöln-Mülheim.
6. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten in Düsseldorf vom 29. Mai, betreffend Tarif für die Schifffahrt- und Flößereiabgaben auf der Wasserstraße zwischen Cleve und dem Rhein.
7. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. Mai, betreffend Verbot der Durchfahrt von Schiffen und Fahrzeugen durch die Mülheimer Rhein-Schiffbrücke.
8. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 12. Juni, betreffend Pontonier- und Brückenschlagübungen bei St. Goar durch französische Pioniertruppen.
9. Bekanntmachung des Regierungspräsidenten Wiesbaden vom 14. Juni, betreffend Wasserpelizei.
10. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 24. Juni, betreffend Ausstattung der Schiffe und Flöße auf dem Rhein mit Trinkwasserbehältern.
11. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 14. Juli, betreffend Brückenschlagübungen bei Bonn durch französische Pioniertruppen.
12. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Juli, betreffend Brückenschlagübungen auf dem Rhein bei Uerdingen.
13. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. Juli, betreffend Brückenschlagübungen bei Uerdingen durch belgische Pioniere.
14. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 22. Juli, betreffend Anweisung über die Anwendung des Vorfahrtssignals.
15. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 22. Juli, betreffend Verminderung der Fahrgeschwindigkeit beim Vorbeifahren an festliegenden Schiffen.
16. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 25. Juli, betreffend Übungen französischer Pioniertruppen auf dem Rhein bei St. Goar.
17. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 8. August, betreffend Einschränkung des Fahrwassers der Düsseldorfer Straßenbrücke durch ein gesunkenes Schiff.
18. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 15. August, betreffend Schifffahrtsbeschränkungen infolge von Bauarbeiten bei Schierstein.

19. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 18. September, betreffend Übersetzübungen auf dem Rhein bei Wesseling.
20. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 23. Oktober, betreffend Baggerungen im Rhein bei Salzig.
21. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 26. Oktober, betreffend Nachtrag zur Eichordnung für die Rheinschiffe vom 4. Juli 1900.
22. Bekanntmachung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz vom 16. November, betreffend Hebung eines an der Straßenbrücke zu Düsseldorf gesunkenen Kahnens.

In Niederland.

1. Verordnung der Provinciale Staten von Zuid-Holland vom 21. April 1922, betreffend die Erhebung von Fährgeltern für die Fähre zwischen Krimpen aan de Lek und Nieuw-Lekkerland.
2. Allgemeine Polizeiverordnung der Gemeinde Schoonhoven vom 6. Oktober 1922.
3. Verordnung des Gemeinderats von Ameide, betreffend des Tarifs von Kaigebühren vom 28. Oktober 1921 (Inkraftsetzung 1. Januar 1922).

Anhang.

Verzeichnis

der in den Rheinuferstaaten zurzeit bestehenden Rheinschiffahrtsgerichte.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Frankreich	Landgericht: Straßburg	Amtsgericht: Lauterburg Bischweiler Schiltigheim Straßburg Illkirch Erstein Benfeld Markolsheim Neubreisach Ensisheim Mülhausen Sierenz Hünigen	
Baden	Landgericht: Mannheim	Amtsgericht: Mannheim Schwetzingen Philippsburg Karlsruhe Ettlingen Rastatt Bühl Kehl Offenburg Lahr Ettenheim Kenzingen Breisach Staufen Müllheim Lörrach	
Bayern	Landgericht: Frankenthal	Amtsgericht: Kandel Germersheim Speyer Ludwigshafen Frankenthal	

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Hessen	Landgericht: Mainz	Amtsgericht: Mainz	
Preußen	Oberlandesgericht: Cöln	Amtsgericht: Wiesbaden Eltville Rüdesheim St. Goarshausen Boppard Coblenz Ehrenbreitstein Neuwied Andernach Sinzig Linz Cöln Cöln-Mülheim a. Rh. Neuß Uerdingen Duisburg Duisburg-Ruhrort St. Goar Niederlahnstein Königswinter Bonn Düsseldorf Crefeld Rheinberg Wesel Xanten Emmerich	 Für ihre Bezirke. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu St. Goar und Stromberg. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Niederlahnstein und Braubach. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Königswinter, Honnef und Siegburg und für den rechtsrheinischen Teil des Bezirks des Amtsgerichts zu Bonn. Für den linksrheinischen Teil seines Bezirks. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Düsseldorf, Opladen, Gerresheim und Ratingen. Für seinen Bezirk und den zum Amtsgerichtsbezirk Uerdingen gehörigen Teil des Crefelder Hafens. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Rheinberg und Mörs. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Wesel und Dinslaken. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Xanten, Goch und Cleve. Für die Bezirke der Amtsgerichte zu Emmerich und Rees.

Staat	Berufungsgericht (Obergericht)	Gerichte I. Instanz	Bemerkungen
Niederland	Tribunal ¹⁾ : Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam Gerichtshof ¹⁾ : Arnheim 's Gravenhage Amsterdam	Kantongericht: Arnheim Wageningen Wijk bij Duurstede Elst Utrecht Vianen Schoonhoven Nijmegen Druten Tiel Zalt-Bommel Geldermalsen Gorinchem Sliedrecht Ridderkerk Tribunal: Arnheim Utrecht Tiel Dordrecht Rotterdam	Für ihre Bezirke.

¹⁾ In zweiter Instanz entscheiden die Tribunale bei Berufung gegen Urteile der Kantongerichte, die Gerichtshöfe bei Berufung gegen erstinstanzliche Urteile der Tribunale.