

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Rhein-Handel

1
Nachweise
 über die

Güterbewegung auf dem Rhein.

1^{ter} Rheinaufsichts-Bezirk.

Altbreisach

Bei dem Großherzoglich Badischen Rhein-Koll-
 -Amte zu Altbreisach passirten:

im Jahre.	zu Thal. Centner.	zu Berg. Centner.	Bemerkung.
1836..	91,650	21,075	Die Vermehrung in der Thal- Fahrt rührt von der Zunahme der Rhein-Bau-Material Transporte, die Verminderung in der Berg- Fahrt von der Benutzung des Rhein-Rhone-Canals - her.
1837..	132,055	17,711	

Strasbourg

Summarische Uebersicht des Schiffahrts-
 Verkehrs bei dem Königlich Französischen Rhein-
 -Koll-Amte zu Strasbourg.

Jahr	Thalfahrt. Centner.	Bergfahrt. Centner.	Anmerkung.
1836..	57,647	59,471	Der Unterschied in den Thals- ladungen rührt von größerem oder geringerem Transport von Rhein- Bau-Material; in den Berg- Ladungen aber von stügender Frequenz auf dem Rhein-Rho- -ne-Canal - her.
1837..	47,937	47,137	

Verkehr

Verkehr in dem Hafen von Strassburg

Jahr	Thal. Fahrt.	Berg. Fahrt.	Anmerkung.
	Centner.	Centner.	
1836..	25,684	165,502	Die Ursache der Vermehrung des Verkehrs liegt in der schnellen Beförderung der Güter, Anabsetzung der Frachten, Verminderung administrativer Formalitäten, Freipässigung der Transit-Güter auf dem Rhein-Canal und in den verbesserten Hafen-Anstalten. Die fremden Schiffe haben einen bedeutenden Antheil von diesem Verkehr genommen, und zwar: 1836 mit 88,952 Centner 1837 " 87,771 "
1837..	33,947	170,363	

Freistaedt

Summarische Uebersicht des Schiffahrts-Verkehrs im Großherzoglich Badischen Hafen zu Freistaedt.

Jahr	Thalladung.	Bergladung
	Centner.	Centner.
1836. . .	23,346	21,453
1837. . .	21,595	26,520

Leopoldshafen.

Summarische Uebersicht des Schiffahrts-Verkehrs in dem Groß. Bad. Leopoldshafen.

Jahr	Thalladung.	Bergladung
	Centner	Centner.
1836. . .	8,114	101,258
1837. . .	7,025	105,127

Anmerkung:

Ausser obigen Quantitaeten Güter sind noch geladen worden:

1837.

In der Thalfahrt: 400,000 Bretter

1,164 Hollaender-Stämme

500 Klasten-Steine

In der Bergfahrt angekommen: 50,000 Centner Steinkohlen.

Mannheim

Mannheim

Summarische Uebersicht des
Waarenverkehrs bei dem Rheinzollamte zu
Mannheim während der Jahre 1836 & 1837.

Jahr	Classe der Gebühren.	Schiffahrt zu		Summa. zu	
		Thal.	Berg.	Thal.	Berg.
		Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
1836..	zu 1/4 Gebühr ..	491,598	230,919	1,361,546	848,023
	" 1/4 " ..	290,689	138,952		
	" 1/20 " ..	180,109	64,167		
	" Doppelten Recognition	399,150	113,985		
1837..	zu 1/4 Gebühr ..	476,291	232,310	1,398,599	1,313,416
	" 1/4 " ..	283,594	109,718		
	" 1/20 " ..	225,285	95,502		
	" Doppelten Recognition	113,429	905,886		

Floesereij.

1836	Tannenholz & Bretter ..	207,997 Ctr	} Centner. 266,158.
	Eichenholz ..	58,161 "	
1837	Tannenholz & Bretter ..	263,418 "	} 312,611.
	Eichenholz ..	49,223 "	

Bemerkung.

Es wurde ausserdem eine nicht sehr bedeutende
Quantität Holz gegen Berg geführt, und
auch bei der Thalfahrt sind circa 17,000 Centner
Holz zu Schiff transportirt worden.

Detaillirte Uebersicht des Waaren-Verkehrs Stationen des ersten Rheinbezirks.

Benennung der Waaren.	THALFAHRT.									
	Rheinzollamt Alt Breiach		Rheinzollamt Straßburg.		Rheinzollamt Mannheim.		Freystädt.		Leopoldshafen	
	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Asche (ausgelagte)	"	"	"	"	2900	"	"	"	"	"
Alaun	"	"	"	"	9	"	"	"	"	"
Apothekerwaaren	"	"	"	"	661	"	"	"	"	79
Anis	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Arsenic	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Baumwolle (roh)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" (Stoffe)	72	166	"	"	4839	6865	"	"	200	160
" (Garn Twist)	173	240	183	"	"	"	"	"	"	192
Bleij und Schrote	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
" (Weis)	"	"	"	"	"	449	"	"	"	52
" (Erx)	35	"	"	"	"	5	"	"	"	168
Bier	"	"	"	"	"	77	"	"	"	197
Braunstein	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"
Bücher	457	269	"	"	609	498	"	"	"	"
Bleixucker	"	"	"	"	"	114	"	"	"	"
Buchholz	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bimsstein	"	"	"	"	"	56	"	"	"	"
Cichorien	107	"	"	"	3332	2256	3505	2722	"	"
Curcuma	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cacao	"	"	"	"	"	33	"	"	"	"
Cöllnische Wasser	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"
Cement	"	"	"	"	"	16	"	"	"	"
Conditor Waaren	"	"	"	"	"	116	"	"	"	"
Diverse Waaren (Chemicalien)	"	"	"	"	"	858	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	261	"	"	"	"
Eisen (Masseln)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	94
" (Guss)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	144
" (Stangen & Stahl)	"	"	"	"	"	106	"	"	"	21
" (Blech schwarz & weiss)	"	"	"	"	"	323	"	"	"	54
" (und Stahlwaaren)	"	525	17	160	793	675	"	"	479	604
" (Drath)	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"
" (Erx)	"	"	"	"	"	56	"	"	"	"
Essig & Essigsäure	"	"	"	"	558	285	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	15	"	"	"	"
Essenzen	"	"	"	"	"	51	"	"	"	"
Erde (Pfeifen, Töpfer etc)	300	620	"	"	"	"	"	"	"	"
Farben (Waxen & Farbholtz)	"	"	3260	1335	"	257	"	"	"	131
Früchte (Külzen)	"	"	"	"	894	"	"	"	"	"
Faschinen	"	4550	"	"	"	"	"	"	"	"
Fische (Stöck)	59	"	"	"	"	30	"	"	"	287

Verkehr mittelst der Schifffahrt bei den verschiedenen
 Bezirken, während der Jahre 1836 und 1837.

BERGFAHRT.

		Rheinzollamt Weisach.		Rheinzollamt Straßburg		Rheinzollamt Mannheim		Freistadt.		Leopoldshafen.	
1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	79	"	86	"	319	1235	767	624	100	155	"
"	"	"	"	"	"	25	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	46	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	31	"	"	"	"	"
100	160	41	"	46	2970	7308	167	1215	700	6612	"
"	192	5	"	"	1510	1951	12	6	"	716	"
"	5	6	13	46	1614	761	9	36	600	894	"
"	52	9	117	24	1809	2366	496	2391	200	573	"
"	168	227	158	251	649	1290	328	321	250	235	"
"	127	55	"	"	1034	5430	"	"	1000	1091	"
"	"	"	"	"	"	133	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	1270	624	"	22	"	"	"
"	"	"	"	"	68	34	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	54	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	39	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	83	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	139	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	57	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	103	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	6	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	397	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	57	"	"	"	"	"
"	94	97	"	"	59673	69323	808	2960	34000	34291	"
"	144	82	177	129	1829	8767	92	118	7000	6707	"
"	21	"	"	"	6222	18940	1532	2805	6650	6653	"
"	54	"	"	"	2446	6770	825	695	1500	1848	"
479	604	122	1115	642	4446	9442	966	1137	3000	2341	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	8424	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	112	"	"	"	10846	134	523	"	40	"
"	131	105	163	62	4004	1675	56	"	1400	645	"
"	"	"	"	"	"	744	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	287	53	196	33	2568	2562	63	206	150	194	"

Bemerkungen.

Benennung der Waaren.	THALFAHRT										
	Rheinzollamt Alt-Breisach		Rheinzollamt Strasbourg		Rheinzollamt Mannheim		Freistaedt.		Leopoldshafen		Rheinzollamt W. B.
	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Fische / Häringe:	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Flachs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fässer	"	"	"	"	"	208	"	"	"	"	"
Flossgeraeth	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Geträide / Weizen:	"	"	"	"	18669	13598	"	"	"	"	28
" / Roggenod. Korn:	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" / Gerste:	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" / Hafer:	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Grünspan	"	"	"	"	1041	117	"	"	"	"	"
Glaswaaren	"	"	"	"	940	1265	"	245	"	"	"
Gips / Steine u. gemalener:	9342	12624	1941	920	12601	"	"	"	"	"	"
" / Dung:	4081	"	"	"	"	203895	"	"	"	"	"
" / gebrannter:	"	"	"	"	"	2445	"	"	"	"	"
Garn	"	"	"	"	"	308	"	"	"	"	"
Hausrath / Möbel u. Effecten:	469	205	"	"	"	1298	"	"	"	"	135
Holz / Brenn- und Willen:	3680	2120	6520	7735	96465	209624	"	"	"	"	"
" / Eichenstämme:	"	"	604	1888	61361	48524	"	"	2328	"	"
" / Tannen:	9675	13641	1537	12474	157034	173731	"	"	"	"	40
" / Tannensplitter, Brod:	2204	"	"	"	94946	89687	"	"	2239	1000	"
" / Nutz:	421	180	"	"	"	699	"	"	"	"	"
" / Waaren, Kämmerwaaren:	42	310	715	356	195	760	"	"	"	"	30
Hopfen	"	"	"	"	423	338	"	"	"	"	"
Hanfst.	"	"	640	255	12100	81077	11961	"	600	388	"
Hacate	279	108	364	139	1427	898	"	"	"	"	"
Horn und Fleisnpitzen	"	"	"	"	"	70	"	"	"	"	"
Instrumente / musicalische:	"	"	"	"	"	171	161	"	"	"	"
Kasse	64	28	"	13	551	81	"	"	"	"	6762
Käse	7694	8065	8059	8922	7488	8470	493	186	30	"	"
Kastanien	"	"	"	"	738	763	"	"	"	"	"
Kati	"	"	"	"	"	351	"	"	300	496	"
Klicker oder Schüsser	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
Kinrus	"	"	"	"	1044	605	890	596	"	"	"
Knopfern	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Krapp	"	"	"	"	11918	14667	19	19	100	120	"
Kupfer / roh- und verarbeitet:	"	"	"	"	"	13	"	"	"	"	"
Kohlen / Stein- u. Holz:	"	"	"	"	"	989	"	"	"	"	"
Kitt / Mineralkitt, Mineraltheer:	"	"	"	"	"	619	"	"	"	"	"
Kalk	"	"	"	"	"	150	"	"	"	"	"
Knochen	"	"	"	"	"	21	"	"	"	"	"
Kräuter	"	"	"	"	"	130	"	"	"	"	"
Leder	330	"	"	"	"	869	"	"	"	"	"
Leim	"	"	"	"	"	143	"	"	"	"	"
Leimleder / Stäbchen u. Abfälle:	492	140	"	"	669	204	"	"	"	"	103
Leinwand / Tuch u. Zwilling:	"	"	"	"	"	"	26	103	"	"	5
Lohrinden	"	"	1084	290	1334	3117	"	"	"	"	"
Lumpen	"	"	"	25	"	11	"	"	"	"	"

BERGFAHRT.

Leopoldshafen		Rheinzollamt St. Blasien		Rheinzollamt Strasbourg		Rheinzollamt Mannheim		Freistaedt		Leopoldshafen	
1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.
Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner
"	"	10	"	16	"	"	"	26	"	1000	42
"	"	"	"	"	"	1119	39	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	830	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	1559	"	"	"	"
"	28	"	"	624	"	"	1395	"	42	"	600
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	132	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	51	89	29	"	"	45
"	"	"	"	10252	11360	5983	"	"	"	"	303
"	"	"	"	"	"	"	56697	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	104	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	229	"	"	"	"
"	135	53	"	"	"	133	1014	"	37	"	695
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2328	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	40	"	"	"	"	1177	"	"	"	"	"
239	1000	"	"	40	"	344	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	25	"	"	"	"	"
"	30	85	275	71	258	"	"	"	"	"	"
600	300	"	2	28	"	"	18	"	"	"	"
"	"	12	35	18	705	1687	248	890	400	871	"
"	"	"	"	"	"	318	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	25	"	"	"	"	"
30	6762	6200	7546	4920	57800	18776	2808	886	900	2201	"
"	"	10	"	9	15	46	"	"	"	297	"
300	490	"	"	"	"	"	24	"	"	"	19
"	"	9	39	"	"	15	839	36	6	"	"
"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"
100	120	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	91	"	"	"	806	81	"	108	600	252
"	"	"	"	158	427	640	396	296	100	60	"
"	"	"	2267	775	285	77393	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	6	"	1	52	99	"	37	700	"	"
"	103	75	"	"	84	1304	107	57	"	"	"
"	"	"	"	"	239	355	107	33	1200	"	"
"	5	"	"	"	29	200	"	13	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Bemerkungen.

Benennung der Waaren.	THALFAHRT									
	Rheinzollamt Alt-Breisach		Rheinzollamt Stiasburg.		Rheinzollamt Mannheim.		Freistaedt.		Leopoldshafen	
	1836. Centner.	1837. Centner.	1836. Centner.	1837. Centner.	1836. Centner.	1837. Centner.	1836. Centner.	1837. Centner.	1836. Centner.	1837. Centner.
Manufacturwaaren	"	"	2370	"	"	"	"	"	"	"
Maschinen	"	"	"	"	555	6637	"	386	"	45
Materialwaaren & Droguerien	336	453	"	2354	669	2490	"	"	35	171
Mehl	"	"	"	"	1291	6894	"	"	"	"
Moos	"	"	"	"	895	1371	"	"	"	"
Mandeln	"	"	"	"	"	443	"	"	"	"
Menning	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Milchzucker	"	"	"	"	"	96	"	"	"	"
Messing & Messingwaaren	"	"	"	"	"	47	"	"	"	"
Mineralien	"	"	"	"	"	57	"	"	"	"
Nüsse /: däne:/	"	"	"	"	"	69	"	"	"	"
Obst /: fisches:/	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Oil /: Oliven	"	"	"	"	"	2000	"	"	"	"
" /: Brenn- und Speise:/	"	"	"	"	705	"	"	300	"	2637
" /: Vitriol:/	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
Oilkuchen /: Koppis oder:/	581	215	"	"	1023	1214	"	"	"	"
Papier	235	173	"	"	2352	2878	25	509	300	434
Papier-mache & Papparbeit	"	"	"	"	"	123	123	"	100	"
Pech & Harz	"	"	"	"	2284	1147	2523	1810	50	"
Potasche & Pottloth	"	"	"	"	4145	1583	154	"	"	"
Packtuch und Verpackungsgegenstände	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Putzer	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pfahle	"	"	"	"	"	302	"	"	"	"
Pflanzen Bäume u. Gewächse	"	"	"	"	"	168	"	"	"	"
Piment	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"
Quecksilber	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Quercitron	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Reis	65	"	46	"	"	"	"	"	"	"
Rauknoten /: Weber Disteln:/	"	"	"	"	591	187	"	"	"	"
Rosinen	"	"	"	"	"	3	"	"	"	"
Rosshaare	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"
Satz /: Koch, Abfall:/	"	"	"	"	226206	248764	"	"	"	"
Schwefel u. Schwefelsäure	"	"	"	"	7171	7894	"	"	"	"
Soda	"	"	"	"	264	856	"	"	"	"
Schmatte	"	"	"	"	697	780	30	"	"	"
Secgras	"	"	"	"	"	209	238	199	"	"
Seilerwaaren	"	"	"	"	"	1176	1173	"	30	38
Steine /: Feuer:/	"	"	"	"	"	182	"	"	100	53
" /: Lithographie:/	"	4	"	"	"	223	"	"	"	"
" /: Schiefer:/	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"
" /: Schleifn. Wälzsteine:/	"	"	"	"	655	"	"	"	"	17
" /: Mühl:/	198	160	198	160	"	1295	"	300	324	"
" /: Tuf:/	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
ruck-Bau-Pflaster	42050	43700	"	"	25930	208726	"	"	"	"
" /: Flau:/	"	"	"	"	4882	4724	"	"	"	"
Backofen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

BERGFAHRT.

Leopoldshafen		Rheinrollamt Weisach		Rheinrollamt Strasbourg		Rheinrollamt Mannheim		Freistaedt.		Leopoldshafen		Bemerkungen.
1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	
Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	
				295	106	25	48					
	45					893	3768			1000	2467	
35		171	44	820	1643	2143	4190		828	1050		
				4	9		65				56	
							83					
							45					
							9211					
300		2637	1101	2730	880	5054		1213	626	2500	2607	
		9				256		34				
300	434	6				34	336				195	
100							94					
50							15					
							66		106		20	
							48					
							85					
							5					
							101					
		41				265	733	122	144	100	239	
							40					
							13					
							32813					
							6					
							153					
		6				56	302					
30	32						70					
100	55											
							289					
				25	87	2202	6620					
		17		6			56					
100	321			33	96			140		200	714	
							112				50	
						5908	136784					
							1803					
							233					

Benennung der Waaren.	THALFAHRT										
	Rheinzollamt Alt-Breisach.		Rheinzollamt Strasburg.		Rheinzollamt Mannheim.		Freistädt.		Leopoldsdorf.		Rheinzollamt Alt-Breisach.
	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Steinkohlen	"	"	8903	3770	200	"	"	"	2100	"	"
Stopfen / Kork /	"	"	"	"	1096	1099	99	100	"	"	"
Stärke	"	"	"	"	223	220	"	"	"	"	"
Saamen / Klee /	"	"	50	"	"	2238	1024	50	"	"	15
" / Kehl. Rops /	"	"	"	"	3000	248	"	"	"	"	"
Seide / Seidenwaaren /	123	"	"	"	2504	2111	"	"	"	"	16
Schwerspath	"	"	"	"	"	189	"	"	80	"	"
Specereyen	"	"	778	"	393	1387	"	"	"	"	"
Saffran	"	"	"	"	"	111	"	"	"	"	"
Salmiac	"	"	"	"	"	57	"	"	"	"	"
Salpeter	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Salzsäure	"	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"
Schmergel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Schwaerze	"	"	"	"	"	43	"	"	"	"	"
Seifenfluss	"	"	"	"	"	1038	"	"	"	"	"
Seife	"	"	"	"	"	123	"	"	"	"	"
Saarachwurzeln	"	"	"	"	"	1127	"	"	"	"	"
Theer / auch Mineral /	"	"	"	"	543	"	"	"	"	"	18
Trahn	"	"	"	"	337	309	"	"	"	"	289
Töpferwaaren	400	"	"	"	582 793	343 116	554	103	60	"	331
Trass / gemahlener /	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Twack / Blätter /	"	"	"	"	39423	4389	"	347	40	"	9
" / fabricirter /	"	"	"	"	"	"	456	"	"	"	904
Torf	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tupeten	"	"	"	"	"	372	"	"	"	"	"
Terpentin	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	"
Tiegel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Talg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Uhren / Holz /	"	29	"	"	1009	1347	186	160	"	"	"
Vitriol / oder Kupferwasser /	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
Vitrioloel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wachholderbeeren	"	"	"	"	"	45	"	"	"	"	"
Wein	4938	3278	6693	4526	31651	24326	113	186	50	"	339
Weinstein	1142	639	"	"	2104	1955	338	294	50	"	"
Wasser / Mineral /	"	"	"	"	461 154	13	"	"	"	"	878
" / gebrannte Liguur, Kirschen /	741	374	"	"	1136	612	"	56	"	"	82
Wolle / roh / u. Wollenwaare /	"	"	"	42	447	128 395	"	"	45	"	10
Wurzeln / Saarach /	984	1201	"	"	1181 215	"	"	"	"	"	"
Weingeist	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Waid	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wachs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Zucker / roher u. fabricirter /	"	"	256	"	"	101 138	"	"	"	"	6304
Zwetschen	"	"	"	"	"	18	"	"	"	"	77
Zinck u. Zinn	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	46
Zunder	"	"	"	"	466	496	436	"	"	"	"
Zündholzer	"	"	"	"	"	29	"	"	"	"	"
Ziegenhaare	"	"	"	"	"	131	"	"	"	"	"

Fortsetzung.

BERGFAHRT.

Leopoldshafen		Rheinzollamt H. Brisach		Rheinzollamt Straßburg		Rheinzollamt Mannheim		Freistaadt		Leopoldshafen		Bemerkungen.
1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	1836.	1837.	
Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	
2100	"	"	"	"	"	"	20	19	18	"	"	
"	"	"	"	"	"	50	86	"	47	4	"	
"	"	15	39	15	40	"	"	115	24	"	"	
"	"	16	"	"	"	130	211	"	"	"	110	
80	"	"	"	"	"	"	305	"	"	"	"	
"	"	131	"	7	85	1027	1367	"	127	200	333	
"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	327	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	22	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	21	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	162	"	"	"	"	
"	"	18	"	18	28	61	148	"	13	"	"	
"	"	289	261	509	161	2569	3892	201	358	1400	1604	
60	"	331	356	"	301	915	1379	57	172	"	166	
"	"	"	15	"	"	"	3227	361	1390	200	1172	
40	"	9	483	"	"	8393	"	583	97	500	1604	
"	"	904	367	850	878	"	9374	381	369	250	607	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	28	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	14	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	455	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	82	"	"	
"	"	10	"	"	"	190	677	513	357	"	73	
"	"	"	"	"	"	"	76	"	"	"	"	
50	"	339	14	261	80	368	2127	62	216	1000	1578	
50	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	878	711	1061	365	3022	3966	129	163	2503	2089	
"	"	82	4	"	"	261	221	12	"	"	"	
45	"	10	"	171	42	267	358	10	39	"	"	
"	"	"	"	"	10	"	206	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	41	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	203	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	102	"	"	"	"	
"	"	6304	6519	6045	6239	56500	84243	5269	2129	16500	11045	
"	"	77	"	"	"	"	22	"	2245	"	40	
"	"	46	15	"	"	226	931	402	189	100	239	
"	"	"	"	"	"	609	358	68	98	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

2^{ter} Rheinbezirk.

Neuburg.

Übersicht der beim Königlich-Bayerischen
Rhein-Oberrhein-Amte zu Neuburg wachsend 1836 & 1837
zu Berg und zu Thal passirten Güter und Floss-
Hölzer.

Jahr		Fahr- zeuge	Waaren.				Flossholz.			
			ganzen Gebirge Centner.	^{zur} 1/4 Centner.	1/20 Centner.	sonstigen Schiffahrts- Gebirge Centner.	Total Centner.	Eichen. Centner.	Tannen. Centner.	Total. Centner.
1836	zu Thal..	688	62,341	5858	58,047	20,768	147,014	22951	222,083	245,037
	zu Berg..	525	164,540	39,391	23,548	11,921	279,400	"	"	"
1837	zu Thal..	711	71,418	7509	33,193	53,654	165,774	21923	204,780	226,703
	zu Berg..	590	172,939	39,875	22,305	13,305	248,424	"	"	"

Speier.

Summarische Übersicht des Schiffahrts-Ver-
kehrs im Königlich-Bayerischen Hafen zu
Speier.

Jahr.	Thalladungen.	Bergladungen.
1836	454	227
1837.	439	220

Rheinschanze

Verkehr in dem Königlich Bayerischen
Hafen: Rheinschanze.

Jahr	zu Thal. Centner.	zu Berg. Centner.	Anmerkung zu Land wurden ausserdem verla- den, respective sind angekommen und abgegangen:
1836.	37,500	152,000	
1837	58,000	254,000	Im Jahre $\left. \begin{array}{l} 1836 - 20,500 \\ 1837 - 10,000 \end{array} \right\}$ Centner

Von Frankenthal wurden im Jahr
1836 stromabwärts nebst andern Gütern verschifft:

Gattung	Centner.
Getraide	5121
Brandwein	1715
Essig	521
Wein	64458
Kraftmehl & Stärke	986
Tabaksblätter	719 1/2
Steinkohlen	9595
Total	89590

Im Frankenthaler Kanal sind im Jahre 1836
angekommen:

64 Rheinschiffe
88 Umbelschiffe
148 Nachen

ischen
Sa. 1837
Floss =

Total.
Centner

245,037

226,703

Ver.
u

I Uebersichtliche Nachweise der bei dem Grossherz. Hessischen Rheinzollamt Mainz in den Jahren 1836 & 1837 passirten Fahrzeuge, Güter, Quantitäten & Holztransporte.

Abgefertigt nach der Richtung	In den Jahren	Anzahl der passirten Fahrzeuge	Centner Zahl der passirten Güter nach den Abtheilungen des Tarifs.				Summe. Centner.	Floesserey		Bemerkung.
			Zur ganzen Gebühr Centner.	Zur 1/2 Gebühr Centner.	Zur 1/4 Gebühr Centner.	Zur doppeltten Recognition's Gebühr Centner.		Eichen Holz. Cubicmeter.	Tannen Holz. Cubicmeter.	
zu Thal	1836	3292	357,881	469,220	62,103	191,432	1,080,636	51,819	245,608	Die hier angeführten Güter Quantitäten begreifen sowohl die aus dem hiesigen Hafen verladen, als auch die durch vorbeigehenden Güter
	1837	3392	321,082	425,634	64,504	207,807	1,019,027	39,849	238,007	
Berg a) nach dem Oberrhein	1836	2214	611,318	97,690	202,855	36,637	948,500	57	1,518	Diese Unterabtheilung der Bergfahrt hat ihren Grund darin, dass zu Mainz für die Ladungen nach dem Rheine dergleichen noch ein anderer Tarifort als für den über Rhein besteht.
	1837	2323	730,080	124,454	278,092	34,442	1,167,068	32	210	
b) nach dem Main	1836	2970	363,468	11,182	143,514	14,264	532,365	-	-	
	1837	2673	431,484	24,770	231,458	25,145	712,857	-	-	

II Vergleichende Nachweise der Güter, Bewegung und Floesserey in und vorbeij dem Hafen von Mainz wachsend der Jahre 1836 & 1837.

Bergfahrt.					Thalfahrt.									
Distanzen	Classificat. ion der Güter	1836	1837.	Im Jahre 1837.		Distanzen	Classificat. ion der Güter	1836	1837	Im Jahre 1837.				
		Centner.	Centner.	Mehr Centner.	Weniger Centner.			Centner.	Centner.	Mehr Centner.	Weniger Centner.			
1) Im dem Hafen von Mainz angekommene und abgegangene geladene Güter	Zur ganzen Gebühr	430,547	481,043	50,496	-	1) Im Hafen von Mainz angekommene und abgegangene a) aus d. Oberrhein.	Zur ganzen Gebühr	71,066	63,685	-	7,381			
	1/4	33,448	76,034	40,586	-		1/4	141,469	64,699	-	76,770			
	1/2	208,224	309,483	101,259	-		1/2	1,267	6,676	5,409	-			
	dopp. Recog.	5,538	9,745	4,207	-		dopp. Recog.	279	55	-	224			
		679,757	876,305	196,548	-		214,081	135,115	5,409	84,379				
2) Im Hafen von Mainz verladen und abgegangene a) nach dem Oberrhein.	Zur ganzen Gebühr	240,923	230,424	-	10,499	2) Im Hafen von Mainz verladen und abgegangene b) nach dem Main.	Zur ganzen Gebühr	214,082	94,973	-	119,109			
	1/4	45,229	44,039	-	1,140		1/4	120,863	157,645	31,782	-			
	1/2	45,757	36,856	11,099	-		1/2	148,326	11,667	-	136,659			
	dopp. Recog.	1,008	4,284	3,276	-		dopp. Recog.	17,139	265	-	16,874			
		332,917	335,653	14,375	11,639		505,410	264,550	31,782	272,612				
3) Vorbeigegangen.	Zur ganzen Gebühr	145,135	164,147	19,012	-	3) Vorbeigegangen.	Zur ganzen Gebühr	719,491	399,665	37,191	357,017			
	1/4	6,412	19,067	12,655	-		1/4	161,280	153,304	-	7,976			
	1/2	34,992	67,676	32,684	-		1/2	214,348	141,744	-	72,604			
	dopp. Recog.	4,096	1,882	-	2,214		dopp. Recog.	20,123	13,622	-	6,501			
		190,635	252,772	64,351	22,14		410,984	322,199	-	87,785				
		523,552	588,425	78,726	13,853		669,652	695,828	24,176	-				
		957,313	1,291,500	334,187	-		1,836.	1,837.						
							Cubicmeter Eichenholz	51819	245608	698,492	398,49	238,007	635,410	631,831

Anmerkung Unter der Rubrick: "Vorbeigegangen", sind auch die ausserhalb des Hafens, aber innerhalb des Bereichs des Rheinzollamtes auf dem Rhein gekommene Güter einbegriffen.

Bieberich.

In dem Herzoglich Nassauischen Freihafen zu Bieberich wurden aus. und eingeladen.

Gegenstände	1836 Centner	1837 Centner
Steine	38,950	103,755
Eisen u. Gusswaare	4,144	5,175
Weine	5,733	5,542
Colonial u. andere Waaren	1,920	2,500
Steinkohlen	16,000	40,000
Salz	16,480	16,500
Früchte	6,000	10,000
Summe	89,227	183,472

Caub. Uebersicht der beim Herzoglich Nassauischen Rheinroll. Amte Caub während 1836 und 1837 zu Berg und zu Thal passirten Güter & Flosse.

Jahr	Fahrt	Fahrzeuge			Güter					Flosse		
		Dampf- schiffe	Segel- schiffe	Total	ganzen Gebühr	1/4	2/3	doppelt Recogni- tion!	Total	Eichen	Tannen	Total
					Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner
1836	zu Thal	301	1485	1786	484,402	407,737	41,849	446,392	1,380,380	187,536	436,495	624,031
	zu Berg	301	1412	1713	926,184	608,94	509,205	293,74	1,525,657	"	"	"
1837	zu Thal	401	1785	2186	453,576	313,023	42,297	601,304	1,410,200	161,363	419,478	580,841
	zu Berg	401	1831	2232	1,938,79	140,025	808,751	837,26	2,226,381	"	"	"

Bemerkung.

Ausser obigen Güter - (1836 Für die Reisende auf den 301 Dampfschiffen: 18000) in der Register
Quantitäten wurden noch 1837 - - - auf den 401 " 23820) eingetragen.

3^{ter} Rheinbezirk.

Von der Güter-Bewegung auf dem Preussischen Rheine geben die nachfolgenden Zusammenstellungen ein anschauliches Bild:

- A. Ist eine Übersicht des Schiffahrts-Verkehrs in dem Hafen zu Coblenz während der Jahre 1836 und 1837.
- B. Eine Nachweise der über das Hauptrollamt Coblenz direct transportierten Waaren.
- C. Übersicht der Waaren Artikel, Ein- und Ausfuhr über das Hauptrollamt zu Coblenz während der Jahren 1836 & 1837.
- D. Güter-Bewegung im Hafen zu Cöln während 1836 & 1837.
- E. Nachweise über den Schiffahrts-Verkehr Ein- und Ausfuhr zu Düsseldorf in 1836 & 1837.
- F. Verzeichniß der eingeführten Güter in diesem Hafen in den Jahren 1836 & 1837.
- G. Nachweise des Schiffahrts-Verkehrs über das Hauptrollamt zu Emmerich.
- H. Nachweise der in den Jahren 1836 & 1837 über Emmerich wasserwärts eingegangenen und ausgeführten Gegenständen.
- J. Haupt-Übersicht der, bei den Königlich-Preussischen Rheinrollämtern in den Jahren 1836 & 1837 passirten Waaren, in sofern Schiffe und Waaren dem Recognitions-Geld unterworfen, oder Rheinrollpflichtig waren oder nicht.
- K. Nachweise, in welchem Verhältnisse die Schiffer der unselben Staaten an der Schiffahrt auf dem Rheine im Jahre 1837 Theil genommen haben.

Uebersicht des Schiffahrts Verkehrs in dem Hafen zu Coblenz

		A Ausgang.		Zahl der beladenen Schiffe	
		1836 <small>Centner</small>	1837 <small>Centner</small>			1836	1837
I Von oberhalb					
a.	von der Mosel	378,930	319,070	zu Berg	265 377
b.	" Salzuflen	87,150	82,440	zu Thal	1023 1003
c.	" Mainz	33,660	33,607	zusammen	1288 1380
d.	" Frankfurt	7,530	6,151		
e.	Bamberg & Fritzingen	7950	8,160		
f.	Maunheim & Niehar und Rheinschanze } die Dampfschiffe	15,396	15800		
g.	den Eischichten vorder Mosel	4,567	5061		
h.	Bauhölzer, Butter, Latten etc.	4,759	4200		
	Total	541,942	717,475		
II von unterhalb					
a.	von Rotterdam	33,850	38,380		
b.	Amsterdam	31,181	35,329		
c.	Cöln & Zwischenorte	145,140	154,375		
d.	durch die Dampfboote	8,196	3,900		
	Total	218,367	233,984		
	Total des Ausgangs	760,309	951,459		
		B Abfuhr		Zahl der beladenen Schiffe	
a.	nach der Mosel	12,3020	106,980	zu Berg	648 653
b.	" Mainz & Zwischenorte	30,77	40,069	zu Thal	390 390
c.	" der Salzuflen	28,740	31,380	zusammen	1038 1043
d.	" Maunheim, Rheinschanze	3,460	15,000		
e.	durch Dampfboote	3,242	3,902		
f.	Eischichten nach der Mosel	8,263	6,997		
	Total	198,100	264,328		
II nach unterhalb					
a.	nach Rotterdam	90,480	94,795		
b.	Amsterdam	81,540	92,305		
c.	Cöln & Zwischenorte	95,730	130,726		
d.	durch Dampfboote	6,123	4,973		
	Total	273,873	322,799		
	Total der Abfuhr	471,973	587,127		
	Total des Ausgangs & Abfuhr	1,232,282	1,538,586		

B

Nachweise da über das Hauptzollamt Coblenz direct transportirten Waaren eingehalt nach den 4 Classen des Tarifs.

Im Jahre	Summe der Fahrzeuge		Stromabwärts oder beim Eingang					Zusamm. men Centner	Holz-Flosse	
	darunter Dampf. Boote	Anzahl der Flöße	zur ganzen Gebühr Centner	zur 1/2 Gebühr Centner	zur 1/3 Gebühr Centner	zur desquitten Rausquitten Centner	Eichen- Holz. Centner		Tannen- Holz. Centner	
1837	1755	411	145	430,248	322,555	127,231	566,152	1450,968	610,912	1703,079
1836	2217	301	137	486,152	418,958	122,128	431,095	1458,333	"	"
Abgezogen Mehr das Vorjahr	538	110	8	"	"	5085	135,075	"	"	"
Weniger	"	"	"	499,04	97,603	"	"	7365	"	"
			Stromaufwärts oder beim Ausgange							
1837	3291	411	"	418,258	136,170	92,285	97,096	2316,409	"	"
1837	2945	301	"	922,538	499,58	576,996	76,510	1628,032	"	"
Abgezogen Mehr das Vorjahr	346	110	"	263,020	86,582	348,289	20,386	718,377	"	"
Weniger	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Nach vorstehender Uebersicht gibt der Rheinschiff-
fahrts Verkehr in diesem Hafen folgendes Resultat:

1) Es passirten im Ganzen im Jahre 1837... 5221 Segelschiffe
" 1836... 4560 "
mithin pro 1837 mehr..... 661 "

Durch den ungewöhnlich starken Güter Transport aus
Holland und aus der Rheinprovinz nach dem Oberrhein
ist die so sehr vermehrte Schifffahrt entstanden.

2) Flosse sind im Jahre 1837..... 145
" 1836..... 137
mithin..... 8 mehr passirt.

3) Dampfschiffe und zwar von der Coelnischen Gesell.
schaft, sind zu Coblenz passirt:

im Jahr 1837..... 822
" " 1836..... 604
mithin pro 1837..... 218 mehr.

4) Von den im Jahre 1837 rheinaufwärts transportirten
Gütern..... 2,316,409 Ctr

wurden von den Segelschiffen verführt 2,214,425 "
und von den Dampfschiffen..... 101,984 "

Wie dies Verhältniss rheinabwärts sich gestaltet, kann
nicht angegeben werden, weil darüber beim Rheinroll-
Amt keine Notizen geführt sind.

5) Wie viel Holz in Flossen im Jahre 1836 passirt
ist, kann ebenfalls nicht angegeben werden, weil auch
darüber beim Rheinroll. Amt keine Notizen geführt
worden ist.

direct
Treibs.

Rhein-Flosse	
Tonnen- Holz	Centner
1703079	
"	
"	
"	
"	
"	
"	

Uebersicht der Waaren-Artickel, Ein- und Ausfuhr

No.	Benennung der Artickel.
1	Alaun
2	Baumwolle
3	Blei
4	Blauweis
5	Eisenwaaren und Eisenblech
6	Farbwaaren
7	Farbholz
8	Garn, Twist
9	Gewürze und Specereien
10	Getraide { a, Waaren b, Roggen c, Gerste d, Hafer
11	
12	
13	
14	Gusseisen
15	Gyps
16	Kanf
17	Kaerung
18	Kaustone
19	Kaute
20	Kotr. und Kraemerwaaren
21	Krause
22	Krause
23	Krauseamen
24	Krausemen
25	Krause
26	Krause
27	Krause und Waaren
28	Leder
29	Lchrinde
30	Lampen
31	Material. Waaren
32	Manufacturen
33	Mehl
34	Mineralwasser

Latus

Ausfuhr derselben über das Hauptzollamt zu Coblenz während 1836 & 1837

In directem Transit also mit dem Ein- gang über Em- mrich oder Thier transitirt. Centner	Fremde, aus dem Preuss. schon Erühafen Placten ab- stammende Güter. Centner	Aus dem freien Verkehr abstammend. Centner	1836 Zusammen Centner	In directem Transit also mit dem Ein- gang über Em- mrich oder Thier transitirt. Centner	Fremde, aus dem Preuss. schon Erühafen Placten ab- stammende Güter. Centner	Aus dem freien Verkehr abstammend. Centner	1837 Zusammen Centner
8		8954	8962	24	53	8275	8352
718	1793	2573	5084	12737	1315	9197	23249
827	338	3753	4918	1925	767	7970	10668
479	174	3029	3682	862	195	3120	6177
810	1887	33289	35986	6196	1638	34622	42456
1266	40	2072	3378	4771	121	3147	8039
6320	104	15231	21655	4093	283	10000	14376
6749	6778	85154	98681	7684	3796	25596	37076
6341	2298	1677	7616	5728	1896	4160	11784
"	"	"	"	"	1040	25131	26171
"	"	248	248	"	"	16223	16223
"	"	13	13	"	"	3074	3074
"	"	3617	3617	"	"	18013	18013
905	415	13140	14460	11000	57	21432	32489
3	21	13236	13260	"	"	23310	23310
"	"	112	112	"	"	2393	2393
6707	621	4820	12148	4635	1073	8888	14596
"	"	5698	5698	"	"	1566	1566
2959	460	2768	6187	2575	933	10180	13688
13	28	60	101	96	21	388	505
51	16	252	319	78	42	228	348
87796	18995	10012	122803	73419	20897	30335	124651
"	"	346	346	"	"	338	338
"	"	26	26	"	"	672	672
3121	58	3205	6384	4324	"	2647	6971
"	"	10076	10076	"	"	9086	9086
103	99	5041	5243	759	307	6475	7541
3	43	1475	1521	4	114	1708	1826
"	"	7035	7035	"	"	12012	12012
"	"	"	"	"	"	90	90
4641	1431	16775	22847	10652	1490	15622	27764
6632	4247	8398	19277	14453	2684	9966	27104
"	1	315	316	"	7	10	47
"	"	151	151	"	"	421	421
133752	39847	268551	442150	106015	38729	328331	533075

Latus

N ^o	Benennung der Artikel	In directem Transit also mit dem Ein- gang über Kempten oder Trier transitirt	Fremde aus den Brau- sachen Frei- wägen absta- mend	Aus dem freien Verkehr abstammend	1836 Zusam- men	In directem Transit also mit dem Ein- gang über Kempten oder Trier transitirt	Fremde aus den Brau- sachen Frei- wägen absta- mend	Aus dem freien Verkehr abstammend	1837 Zusam- men
		Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner	Centner
	Transport	133752	39847	268551	442150	166015	38729	328331	333079
35	Mühl- & Backofenstein	"	65	10146	10511	"	"	7748	7748
36	Nüsse	"	"	135	135	"	"	274	274
37	Obst fisches	"	"	2938	2938	"	"	16279	16279
38	Öl	7325	215	16590	24130	14874	379	11976	27224
39	Pfeifen- & andrer Erd.	25	"	4845	4870	"	"	5736	5736
40	Potasche	43	"	25	68	145	"	183	251
41	Reps- & Weizen	"	8	1751	1759	156	"	16459	16615
42	Reis	2717	500	1351	4568	7823	803	2517	11140
43	Salz	"	"	"	"	185	"	"	185
44	Schiefersteine	"	"	340	340	"	"	49	389
45	Schleifsteine	"	"	317	317	"	"	437	754
46	Schwefel	1188	"	4402	5650	1533	"	1996	3583
47	Süd- & Südwaar.	"	75	153	228	"	41	93	321
48	Kunkohlen	"	"	179206	179206	"	"	618365	618365
49	Stockfische	4062	187	923	5172	1835	119	4141	3099
50	Taback	13392	11341	9472	36205	19234	19908	9703	41907
51	Tannenholz & Borde	"	"	13	13	"	"	670	670
52	Thran	7659	133	5913	13005	10561	446	6580	17586
53	Ther	74	11	10	101	298	47	19	308
54	Thur	43	83	1548	1674	696	375	1425	2499
55	Toppferwaaren Porcellan	739	120	2673	3532	374	168	940	1909
56	Trass	"	"	10257	16257	"	"	8904	8904
57	Truffstein	"	"	"	"	"	"	628	628
58	Vitriol	114	2	4827	4843	279	5	5279	5547
59	Wachholderbeeren	"	"	"	"	"	"	"	"
60	Wein	1124	1663	6299	9086	1699	1833	7304	10889
61	Wolle	1	"	57	58	331	7	321	688
62	Wollenwaaren	15	2352	1108	3475	1938	1462	1611	1231
63	Zucker	48837	29648	138870	219375	139652	19184	135335	294499
64	Zwetschen	7	"	8	15	"	"	549	564
65	Diverse	48881	6616	256212	311709	31285	10274	306570	342184
	Total	269918	92866	1234606	1597390	398413	87160	1495642	1981900

D

*Güter-Bewegung in dem Hafen zu Cöln wach-
rend der Jahre 1836 und 1837*
Die directe Fahrt aus den Niederlanden nach höher gelegenen
Häfen hat im Jahre 1837 zugenommen.

<i>Es giengen 1836.</i>	<i>Schiffe.</i>	<i>Centner.</i>
<i>a, nach Mainz</i>	<i>57</i>	<i>187,377</i>
<i>b, " Frankfurt</i>	<i>21</i>	<i>43,259</i>
<i>c, " Mannheim</i>	<i>50</i>	<i>146,963</i>
<i>Summa</i>	<i>128</i>	<i>377,599</i>
<i>d, " Coblenz</i>	<i>33</i>	<i>65,692</i>
<i>Total</i>	<i>161</i>	<i>443,291</i>
<i>dagegen im Jahr 1837</i>		
<i>1, nach Mainz</i>	<i>64</i>	<i>224,279</i>
<i>2, " Frankfurt</i>	<i>21</i>	<i>50,311</i>
<i>3, " Mannheim</i>	<i>70</i>	<i>248,315</i>
<i>4, " andern Häfen obhalb Mainz</i>	<i>28</i>	<i>73,730</i>
<i>Summa</i>	<i>183</i>	<i>596,635</i>
<i>5, " Coblenz</i>	<i>31</i>	<i>70,601</i>
<i>Total</i>	<i>214</i>	<i>667,236</i>

*mithin im Ganzen 53 Schiffe mit 223,915 Centner mehr als in
1836, während Cöln nur 148,600 Centner mehr erhielt.*
Auf dieser sehr erheblichen Zunahme der directen Fahrt hat
übrigens der, im verwichenen Jahre 1837 mit Ausnahme des Monat
October, ausgezeichnet günstige Wasserstand des Rheins, nicht
wenig beigetragen, durch den es möglich war, volle Ladungen ohne
die sonst so drückenden Lichter-Kosten, bis nach Mannheim hin-
auf zu führen.

1837
Zusammen
Cöln
331 53307
748 774
274 21
279 1627
976 2724
736 575
183 32
159 1061
517 1114
1
49
437 443
1996 352
93 13
565 61856
141 309
203 4190
670 67
580 175
19 30
125 24
940 190
8904 890
628 68
279 556
7304 1083
921 63
1611 131
5355 2944
549 5
6570 3424
35642 19812

Cöln bezog aus den Niederlanden mit Einschluss der durch die niederländischen Dampfschiffe angebrachten steuerfreien Güter:

	1835	1836	1837
in nebigen Jahren	642,180	650,723	699,366
und Es versandte:			
a, in rheinischen Dampfschiffen	87,678	66,322	104,175
		14,592	18,127
b, nach dem Ausland zwischen Coblenz & Mainz	136,659		
c, nach Mainz	"	75,933	56,906
d, nach Frankfurt und dem Main	124,046	148,062	197,962
e, nach Mannheim und dem Neckar	85,396	97,616	105,708
f, nach andern Häfen oberhalb Mainz	"	36,180	22,842
—	433,779	438,705	505,720

Hierunter sind nicht begriffen:

die von den rheinischen Dampfschiffen eingenommenen Kohlen			
die 1837			37,941
und die auf dem freien Rhein überschlagenen Güter,			
die nach den erwarteten Orten			20,104
betragen, so dass mit obigen im Ganzen im Jahre 1837			
nach jenen Plätzen verladen wurden			56,405

Im Ganzen sind im Jahre 1837.

I. Angekommen.

	A. zu Berg.	Centner.
1, von Rotterdam	65 Schiffe mit	250,185
2, " Amsterdam	71 " "	266,126
3, " andern niederländischen Häfen	6 " "	4,336
4, " Antwerpen	6 " "	10,951
5, in niederländischen Dampfschiffen	311 " "	148,092
6, a, unversteuerte Güter		
Im Ganzen aus den Niederlanden		679,690
b, inländische oder zum Eingang ver-		
steuerte ausländische Güter		19,676
6, von Häfen zwischen Emmerich		
und Düsseldorf	528 Schiffe mit	944,688
worunter 856,978 Centner Steinbohlen		
7, von Häfen oberhalb Düsseldorf	336 " "	22,999
<u>zusammen zu Berg</u>		<u>1,667,053</u>

B. zu Thal.

1, von Häfen zwischen Cöln & Coblenz	2,522 Schiffe mit	490,165
2, " Coblenz und der Mosel	425 " "	193,051
3, " inländischen Häfen ober Coblenz	93 " "	17,043
4, " ausländischen Häfen		
zwischen Coblenz & Mainz	201 " "	67,593
5, " Mainz	72 " "	45,904
	<u>3313 " "</u>	<u>843,756</u>
6, " Frankfurt am	111 " "	95,963
7, " Mannheim und Neckar	57 " "	37,545
8, " andern Häfen oberhalb Mainz	20 " "	15,459
9, durch Holzflosse		104,251
10, in rheinischen Dampfschiffen	390 " "	56,914
<u>zusammen zu Thal</u>		<u>1,123,895</u>
Hierzu die obigen sub I. A.	1,323 " "	1,667,053
Hierzu die obigen sub II. B. A.	5214 " "	2,790,948
ausserdem sind etwa		113,875
auf dem freien Rheine verladen worden, so		
dass in 1837 im Ganzen		2,904,823
hier angekommen sind, in 1836 dagegen nur		2,616,493

II. Abgegangen.

eschluss
steuer.
1837
699,366
104,175
18,127
56,906
197,962
105,708
22,842
505,720

Kohlen
Centner
37941
20404
564065

II. Abgegangen:A. zu Thal:

		<u>Centner.</u>
a, niederländische Dampfschiffe . . .	265 Schiffe mit	82,095
wovon 26207 Ctr. Steinkohlen		
b, nach Rotterdam	50 " "	97,010
c, " Amsterdam	42 " "	41,010
d, " Antwerpen	7 " "	21,299
e, " London	1 " "	912
	<u>365 " "</u>	<u>242,326</u>
f, " preussischen Kläfen	507 " "	85,770
	<u>Uebershaupt. 872 " "</u>	<u>328,096</u>

B. zu Berg:

a, nach Kläfen zwischen Coeln und Coblenz	715 " "	30,782
b, nach Coblenz und der Mosel . . .	171 " "	106,657
c, von innlaendischen Kläfen ober halb Coblenz	40 " "	3,086
d, von andern Kläfen in die oben angegebene	650 " "	505,720
und die Kohlen der rheinischen Dampfschiffe		<u>37,941</u>
	Im Ganzen zu Berg. 1576 Schiffe mit .	684,186
hierzü die obigen	872 " "	328,096
und endlich die auf dem freien Rheine überladenen zu Thal	85,855	
" Berg	<u>32,548</u>	
	"	<u>118,403</u>
	Macht im Ganzen	1,130,685
während in 1836 etwa von Coeln abgingen	<u>2,303 " "</u>	<u>1,042,628</u>

III Vorbeigefahrt

III. Vorbeigefahren sind

A. zu Berg.

		Centner
a, aus den Niederlanden, wie bereits erwähnt	214 Schiffe mit	667,236
b, aus preussischen Häfen:		
1, nach dem Auslande	305 " "	646,481
2, " " Inlande	452 " "	906,990
	<u>Summa</u> 971 " "	<u>2,220,707</u>

B. zu Thal.

a, nach den Niederlanden:		
a, aus dem Auslande		
1, von Mainz	41 Schiffe mit	109,150
2, " Frankfurt 4 ^m	11 " "	15,870
3, " Mannheim	23 " "	63,309
4, " andern Häfen	8 " "	18,454
	83 " "	206,783
b, aus preussischen Häfen	192 " "	590,203
	<u>275 " "</u>	<u>796,986</u>

b, nach preussischen Häfen		
1, aus dem Auslande	202 " "	420,792
2, " " Inlande	565 " "	849,717
	1042 " "	2,067,495

Ausserdem sind viele kleinere Fahrzeuge, ohne Öffnung der Brücke unter derselben durchgefahren, mehr als 750 " " 150,000

Hierzu die obigen sub III. A. 971 " " 2,220,707

so dass vorbeigefahren sind . . . 2763 " " 4,438,202

Folglich steigt nach Hinzurechnung:

der angekommenen 5214 " " 2,904,823

und abgegangenen 2348 " " 1,130,685

der ganze Verkehr auf dem Rheine in und vor dem Hafen zu Coeln im Jahre 1837 auf 10325 Schiffe beladen mit 8,473,710

Centner.

E.

Nachweise über den Schiffahrts-Verkehr
Ein- und Ausfuhr in dem Hafen zu Düsseldorf,
während der Jahre 1836 & 1837.

I. Güter-Einfuhr.		II. Güter-Ausfuhr.	
	1836.	1837.	
	Centner.	Centner.	Centner.
a, vom Oberrhein, von der Saar, der Mosel, der Ruhr, von Mainz und Zwischenorten:			Ohne die Speditionsgüter der Einfuhr.
1. Handelsgüter aller Art.	73,464	81,272	1. Rhein aufwärts . . .
2. Baumaterialien . . .	105,574	28,183	2. Rhein abwärts . . .
3. Getraide	102,414	69,070	=
4. Obst, Fleis, Fisch &c.	18,680	24,271	Im Jahr 1835
=	300,136	302,796	Im Jahr 1836
b, vom Niederrhein, den niederländischen Häfen und Zwischenorten:			Folglich mehr
1. Handelsgüter aller Art.	245,583	302,932	
2. Getraide & Oelkörner	2,492	14,714	
3. Salz	11,738	11,562	
4. Steinkohlen	295,588	394,461	
=	555,406	723,669	
Total der Einfuhr . . .	855,542	1026,465	
verglichen mit 1835 . . .	821,354		
verglichen mit 1836 . . .		855,542	
mithin Zunahme . . .	34,188	170,923	
Bemerkungen über die Einfuhr.		Bemerkungen über die Ausfuhr.	
ad 1836 Die Vermehrung würde ungleich bedeuten, der gewesen seyn, wenn nicht mehrere im Novem. bei unserer Reise befindlichen Schiffe mit einer Gesamtladung von 23,500 Centner durch die Stürme aufgehalten worden, und erst im neuen Jahre angekommen wären. Von der eingefuhrten Gütermasse sind 46,390 Centner durch die Niederländischen Dampfschiffe und 868,952 Centner durch die Segelschiffe befördert worden. Auf den Freihäfen wurden 232,560 Centner declarirt, das übrige gehörte dem freien Ver. kehr an.		ad 1836 Die Niederländischen Dampf Schiffe beförderten 145,514 Centner. ad 1836 & 1837. Die Hauptgegenstände der Ausfuhr waren Fabrik- und Manufacturwaaren, Liqueure, Spiritus und Extracte.	
ad 1837. 299,459 Centner wurden auf den Freihäfen declarirt, die Rest gehörte dem Binnenver. kehr an.		III Ueberladungen von Bord zu Bord. 1836 circa 48,500 Centner 1837 " 45,000 "	

F.

Verzeichniss der in dem Hafen zu Düsseldorf während der Jahre 1836 und 1837. eingeführten Güter.

Vom Ober-Rhein.	1836.	1837.		1836.	1837.
	Centner.	Centner.		Centner.	Centner.
Weine	17,630	12,366	Transport	221,712	245,254
Kriapp von Avignon	13,630	19,632	Korn & Knochen	2298	2937
Porcellan Glas &c.	9,945	11,031	Salpeter	2225	7700
Maun, Potasch, Pottloth.	2,833	2046	Soda, Pottasche	2,104	10,172
Schmiedeeisen	2,684	5816	Rhum, Brandwein	1730	1,085
Mehl & Mehlwaren	2,665	1985	Bley	1676	4560
Echoren, Zucker, Tabac	2,314	3597	Kauringe, gesalzene		
Erz & Braunstein	2,046	1413	Fische	1591	1698
Blech & Eisenwaren	1,584	4311	Pech, Harz, Thier	1291	
Knoppern	1,450	"	Indigo	1213	1402
Zinn, Zink, Bley	1,445	"	Hochfische	1152	1660
Farb- & Materialwaren	1,074	1623	Wollenes Garn	1076	1152
Mineral. Wasser	750	1200	Alain Kupferoth	976	1500
Gebackenes, Obst	534	"	Wein	836	1223
Bieressig	363	"	Senf, Linn, Kleesamen	777	1190
Seife, Lichter	120	"	Fabricirter und unfabri-		
Gel, Oel, Oelste	60	"	cirter Taback	678	1005
Maschinen	00	3105	Steingut	660	"
Diverse	12,337	13,147	Zinn	598	1237
Total	73,464	81,272	Rehes Eisen	566	2566
Vom Nieder-Rhein.			Lackmus	451	"
Ungezwirnter Twist	81,882	74,938	Gewürz & Confituren	437	"
Gezwirnter d.	1292	119	Schleif- und Feuersteine	408	"
Rohe Baumwolle	19,240	20,477	Rohe Schaafrulle	307	"
Alizari, Strapp	18,573	26,540	Droguerien	408	905
Fabrik-Gel	17,564	24,000	Safflor	388	"
Kaffee	15,509	17,137	Manufacturen	364	"
Quercitron, Summac	12,463	17,236	Kupfer	275	1126
Roher Zucker & Pompen	10,926	7,086	Rohe Seide	212	"
Thran	9,957	16,150	Farbwaren	205	"
Farbholz in Bloecken	9,371	14,831	Harate	131	"
Schwefel	5,639	9640	Seife	93	"
Reis	4,326	6178	Refinirter Zucker	89	"
Kleide & Farberde	3,880	3,060	Stahl & Eisenwaren	63	"
Ballen Knoppern	3,331	3,094	Leinen Garn	60	"
Ausländisches			Bleimeis	59	"
Fischlerholz	2,699	1097	Diverse Güter	28241	13,960
Südfrüchte	2,564	2971			
Schmiedeeisen	2,496	400			
Uebersrag	221,712	245,254	Total	275,550	302,932

Nachweise des Schiffahrts-Verkehrs über das Hauptzollamt zu Emmerich 1837

A.

Was zunächst die Segel-Schiffahrt betrifft, so ist solche im Jahre 1837 in nachfolgend detaillirtem Umfange betrieben worden:

I. zu Berg.

Zeit.	a. Speziell revidirt wurden.		b. ohne Revision mit Revision. Freigass abgelaassen.		c. Unter Personal. Begleitung war. den abgelaassen.		d. Leer gingen ein Schiffe	Summa.		Von unterhalb Speijk kamen ausser a, b, & c in freien Verkehr.	
	Schiff. je.	mit einer Ladung von Centner	Schiff. je.	mit einer Ladung von Centner	Schiff. je.	mit einer Ladung von Centner.		alles zu Berg gekommene Schiffe	mit einer Gesamt-Ladung von Centner.	Schiffe	mit einer Ladung von Centner
1837	487	484,760	81	192,777	295	1039,229	2069	2932	1,713,766	26	11,470
1836	476	424,349	77	167,331	289	963,336	1691	2533	1,553,016	6	6,520
mithin für 1837.											
Mehr:	11	57,411	4	25,446	6	75,893	468	399	158,750	20	4,950
Weniger	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

II zu Thal.

Zeit.	Raum	a. Im freien Verkehr.		b. Unter Begleitschein. Leer.		c. Unter Personal. Begleitung war. den abgelaassen.	Summa.		d. Flosse.		In der Binnenfahrt bis Niecken nach a, b, c & d.		Für den Orts-Verkehr nach a, b, c & d.	
		Schiffe	mit einer Ladung von Centner	Schiffe	mit einer Ladung von Centner		alles zu Thal gefahrene Schiffe je.	mit einer Gesamt-Ladung von Centner.	Zahl	Gewicht Centner.	Schiffe	mit einer Ladung von Centner	Schiffe	mit einer Ladung von Centner
1837		2709	5,180,939	189	492,086	162	3060	5,673,045	60	1,733,093	131	449,189	474	11,873,59
					20,468			20,468						
1836		2393	4,158,080	182	455,616	163	2738	4,613,696	46	1,610,266	27	29,900	448	69,526
					25,720			25,720						
mithin für 1837.														
Mehr		316	1,022,879	7	36,476	"	322	1,059,349	14	92,827	104	119,289	26	79,231
Weniger		"	"	"	5952	1	"	5952	"	"	"	"	"	"

Die

Die Ergebnisse der Segelschiffahrt und der Flosse von und nach dem Auslande stellen sich hiernach im Ganzen heraus wie folgt:

Im Jahre 1837 passirten 5992 Segelschiffe und 60 Flosse
 " 1836 " 5271 " 46 "
 mithin pro 1837 mehr 721 Schiffe und 14 Flosse,
 ausschliesslich aller derjenigen Schiffe, welche ebenso
 wohl zu Berg von den auf dem linken Rhein. Ufer
 zwischen Emmerich und Kecken befindlichen Ort-
 schaften gekommen, und zu Thal dahin gefahren
 sind, so wie endlich der Thalwaerts für den Orts-Ver-
 kehr angelangten Schiffe.

Hinsichtlich der, im Jahre 1837 in grosser Mehr-
 zahl zu Berg angekommenen Schiffe, ist zu bemer-
 ken: dass dieselben Steinkohlen eingenommen haben,
 wodurch sich in natürlicher Folge auch die im freien
 Verkehr Thalwaerts gefahrenen Schiffe vermehrt haben.

Seewaerts mit Küstenfahrt sind im Jahre 1837
 von Antwerpen nach Coeln 4 Schiffe mit einer
 Gesamtladung von 7689 Centner Stückgütern
 gefahren /: 20,064 Centner weniger als 1836:/ und
 dagegen von Coeln mit 6 Schiffen dahin gesendet
 worden: 19770 Centner /: 5895 Centner weniger als 1836:/

Nächst dem ist ein Schiff von Coeln aus direct
 nach London gefahren, und zwar mit einer
 Ladung von 1723 Centner Stückgut.

Orts-Verkehr 1837

betrifft,
detaillirten

halb Spijk
ser a, b, &c in
Verkehr.

mit einer Ladung
von
Centner

11470

6520

4950

Für den
Orts-
Verkehr
auch a, b, c & d.

Schiffe mit einer
Ladung
von
Centner

474 118739

448 69528

26 79231

Die

B.

Was hiernaechst die Dampfschiffahrt betrifft, so sind im Jahre 1837 regelmæssig 8. der Niederlaendischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft zugehörige Dampfschiffe für den Personen- und Güter-Verkehr im Course gewesen, und zwar mit Ausnahme eines Schiffes, welches nur zwischen Rotterdam und Düsseldorf gefahren ist, sind die Fahrten zwischen Rotterdam und Coeln erfolgt.

Die Fahrten mit Ladung zu Berg sind 361 mal und jene zu Thal 33 1/2 „ erfolgt mithin im Ganzen 695 mal

/: 86 mal mehr als 1836
 Leer gingen zu Berg 28 Dampfschiffe
 zu Thal 51 „
 einschliesslich der Schleppschiffe

Ausser den Effecten von 18762 Passagieren /: 182 mehr als 1836 / sind von diesen Dampfschiffen an Stückgütern transportirt worden.

Im Jahr 1837	zu Berg	280,297 Centner	} 370,549 Centner
	zu Thal	90,252 „	
Im Jahr 1836	zu Berg	148,499 „	} 222,048 „
	zu Thal	73,549 „	
		mithin pro 1837 mehr	148,501 Centner

Im

Im Jahre 1832 beschränkte sich der Dampf-
Schiffahrts Verkehr auf 3 in regelmä-
sigem Cours befindlichen Dampfschiffe:

mit 143 Fahrten zu Berg

" 143 " zu Thal

nebst einer Güterladung von:

40,034 Centner zu Berg.

28,072 " zu Thal.

Zusammen 68,106 Centner

Hieran hat sich die Schleppschiffahrt
vermittelt der Dampfschiffe Hercules und
Samson gereicht, von denen überhaupt

}	23	Segelschiffe	bis Coeln
	1	"	" Düsseldorf
	9	"	" Emmerich
	und 3	"	von Coeln

geschleppt worden sind.

Partner

"

Partner

Im

Nachweisung der in den Jahren 1836 & 1837
ausgeführten

Benennung der Gegenstände	Wasserwaerts eingegangene Waaren			
	1836. Centner.	1837. Centner.		
Alaun.....	274	662		
Baumwolle.....	64,145	85,684		
Blei.....	6,102	12,637		
Bleinweis.....	1,383	1,462		
Eisenwaaren inclus. Blech.....	13,126	8,034		
Farbwaaren.....	49,591	48,027		
Farbholz.....	41,168	50,475		
Garn / Twiste.....	115,840	129,850		
Getraide	} Weizen.....	2	2 29	
		} Roggen.....	"	24 35
		} Gerste.....	7	" 86
		} Hafer.....	"	"
Gewürze und Specereyen.....	92,850	166,898		
Gusseisen.....	20,394	97,202		
Gyps.....	2	3		
Hanft.....	3086	2,277		
Haeringe.....	22,650	26,920		
Hacute.....	39,835	38,584		
Kausteine.....	"	"		
Holz. und Kraemereywaaren.....	2,296	2,417		
Kaese.....	1,127	1,300		
Kaffee.....	261,825	243,033		
Kleesaamen.....	371	134		
Knopfern.....	1,648	689		
Krapp.....	35,643	34,656		
Krüge.....	"	"		
Kupfer und Kupferwaaren.....	10,961	18,334		
Leder.....	62	50		
Lehrinde.....	1/4	"		
Lampen.....	14	"		
Materialwaaren.....	17,957	31,310		
Manufacturwaaren.....	5,155	4,421		
Mehl.....	34	60		
Latus.....		807,548 1/4	1,005,150 1/2	

1836 & 1837 Emmerich wasserswaerts eingegangenen und
geführten Gegenstände.

Wasserswaerts ausgeführt im Jahr 1836.					Wasserswaerts ausgeführt im Jahr 1837.				
1837.	von oberhalb Coblenz.	aus Preussischen Provinzen und Niederlagen	aus dem freien Verkehr Preussens	Summa.	von oberhalb Coblenz.	aus Preussischen Provinzen und Niederlagen	aus dem freien Verkehr Preussens	Summa.	
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	
662	"	"	4 ³ / ₄	4 ³ / ₄	"	"	1 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂	
85,684	"	"	28	28	"	"	43 ³ / ₄	43 ³ / ₄	
12,637	"	"	103 ¹ / ₄	103 ¹ / ₄	"	"	37 ¹ / ₂	37 ¹ / ₂	
1,462	67 ¹ / ₄	14 ¹ / ₂	679 ¹ / ₂	761	"	"	913 ¹ / ₂	913 ¹ / ₂	
8,034	428	1475	19,842	51,745	749	4607 ¹ / ₂	54,564 ¹ / ₂	59,921	
48,027	948	159 ¹ / ₄	8,937 ³ / ₄	10,045	869 ¹ / ₂	753 ³ / ₄	5,461	7,084 ¹ / ₄	
50,476	"	"	"	"	"	"	"	"	
129,850	7	164 ³ / ₄	1570 ¹ / ₄	1742	5 ³ / ₄	53 ³ / ₄	1996	2,055 ¹ / ₂	
2,29,223	"	"	181,530	210,753	27,387	"	12,4614	152,001	
24,35,313	"	"	147,405	182,718	29,029	"	118,110	147,139	
86,155 ³ / ₄	"	"	35,652 ¹ / ₄	121,808	6,308	"	2,592	8,900	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
166,898	863	176	7108	8147	3,200	2,773	17,054	23,027	
97,202	162	8 ¹ / ₂	3,950 ¹ / ₂	4,121	109 ³ / ₄	113 ³ / ₄	3,603 ³ / ₄	3,827 ¹ / ₄	
3	24 ¹ / ₄	"	22 ³ / ₄	47	"	"	66 ¹ / ₂	66 ¹ / ₂	
2,277	12 ¹ / ₄	"	191 ¹ / ₄	203 ¹ / ₂	"	11	26 ³ / ₄	37 ³ / ₄	
26,920	"	"	"	"	"	"	"	"	
38,584	50 ³ / ₄	102 ³ / ₄	101 ³ / ₄	2,55 ¹ / ₄	35 ¹ / ₂	113	182 ¹ / ₂	331	
"	"	"	13,292	13,292	"	"	7,697	7,697	
2,417	4550 ¹ / ₂	1359 ¹ / ₂	11792	17,702	3068 ³ / ₄	2,802 ¹ / ₂	13,877 ³ / ₄	19,749	
1,300	1136 ¹ / ₂	352 ¹ / ₂	68 ¹ / ₂	1,557 ¹ / ₂	627 ¹ / ₂	744	7	1,378 ¹ / ₂	
243,035	"	8	"	8	"	"	"	"	
134	4073	"	18561 ³ / ₄	22,634 ³ / ₄	215	1523 ¹ / ₄	18,995 ¹ / ₄	20,733 ¹ / ₂	
689	"	"	12	12	"	"	"	"	
34,656	"	"	"	"	"	"	207 ³ / ₄	207 ³ / ₄	
"	2061 ¹ / ₂	"	32,824 ¹ / ₂	34,886	4742	"	26,630 ³ / ₄	31,372 ³ / ₄	
18,334	181 ¹ / ₄	69 ¹ / ₄	5,317 ¹ / ₂	5,568	7 ¹ / ₂	60 ¹ / ₂	5,823 ³ / ₄	5,891 ³ / ₄	
50	96 ³ / ₄	22 ¹ / ₂	958 ³ / ₄	1,078	46	112	1,604	1,762	
"	7,868 ³ / ₄	"	53,162	61,050 ³ / ₄	5752	"	48,834 ¹ / ₂	54,586 ¹ / ₂	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
31,310	403	149 ¹ / ₂	1812 ¹ / ₂	2,365	643 ¹ / ₂	382	2144 ³ / ₄	3,170 ¹ / ₄	
4,421	2325	4736 ¹ / ₂	10194 ¹ / ₂	17,256	2,038	7510	11,149	20,697	
60	492	"	318 ³ / ₄	810 ³ / ₄	3,458	"	1893	5,351	
1,005,150	76,462 ¹ / ₂	8798 ¹ / ₄	585,441 ³ / ₄	770,702 ¹ / ₂	88,291 ³ / ₄	21,560	4,68,130 ³ / ₄	577,982 ¹ / ₂	

Benennung der Gegenstände	Wasserwärts eingega-	
	1836. Centner.	1837. Centner.
Transport	807,548 $\frac{1}{4}$	1,005,150
Mineralwasser	547	
Mühl- und Backofensteine	"	"
Nüsse	"	"
Obst, frisches	"	"
Öel	49,891	50,197
Pfeifen- und andere Thonerde	12	"
Pottasche	6,557	17,546
Peppis und Kohlsaak	23,619	22,725
Reis	25,252	39,474
Salz	"	136
Schiefersteine	"	"
Schleifsteine	3,670	2,950
Schwefel	22,733	24,666
Seide, Seidewaaren	176	1209
Steinkohlen	834	108
Stockfische	23,591	26,272
Taback	81,464	101,908
Tannenholz und Borde	3,745	2,680
Töpferwaaren	3,762	2,055
Thran	86,347	95,708
Theer	12,992	14,902
Tuffstein	"	"
Trass	"	"
Vitriol	2,367	2,839
Wachholderbeeren	"	"
Wein	9,882	12,231
Wolle	1,422	1,691
Wollwaaren	3,951	4,388
Zucker, roher	352,045	333,057
Zwetschen	"	"
Diverse	181,108	232,187
Zusammen	1,703,515 $\frac{1}{4}$	1,994,068

rtseung.

irts eingega
n.

1837.
Centner.

Wasserswaerts ausgeführt im Jahr 1836

Wasserswaerts ausgeführt im Jahr 1837

1837. Centner.	von oberhalb Coblenz Centner.	aus Preussischen Freihäfen & Niederlagen. Centner.	aus dem freien Verkehr Preussens. Centner.	Summa Centner.	von oberhalb Coblenz. Centner.	aus Preussischen Freihäfen & Niederlagen. Centner.	aus dem freien Verkehr Preussens. Centner.	Summa. Centner.
1005,150	176462 $\frac{1}{2}$	8798 $\frac{1}{2}$	585,441 $\frac{3}{4}$	770,702 $\frac{1}{2}$	88,291 $\frac{3}{4}$	21,560	468,130 $\frac{3}{4}$	577,982 $\frac{1}{2}$
	17,530 $\frac{1}{2}$	60 $\frac{1}{2}$	16,910 $\frac{1}{4}$	34,501 $\frac{1}{4}$	25,726	2,097 $\frac{1}{2}$	9776 $\frac{1}{2}$	37,600
	"	"	34,643	34,643	178 $\frac{1}{2}$	"	24,978 $\frac{1}{2}$	25,157
	274	"	4872	5,146	1,206	"	3,719 $\frac{1}{2}$	4,925 $\frac{1}{2}$
	4 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{4}$	62 $\frac{1}{2}$	68	14 $\frac{3}{4}$	"	47 $\frac{3}{4}$	62 $\frac{1}{2}$
50,197	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	60 $\frac{1}{2}$	62 $\frac{1}{2}$	"	13	4 $\frac{1}{2}$	17 $\frac{1}{2}$
	233 $\frac{1}{4}$	"	75,184 $\frac{3}{4}$	75,418	3,509 $\frac{1}{2}$	3	83,504	87,016 $\frac{1}{2}$
17,546	2,106	"	8,005	10,111	236	"	3,412 $\frac{3}{4}$	3,648 $\frac{3}{4}$
22,725	"	"	244	244	"	"	2,640	2,640
39,474	"	"	"	"	"	"	"	"
136	"	"	"	"	"	"	"	"
	48 $\frac{1}{2}$	"	6,812 $\frac{1}{2}$	6,861	2,138	"	18,303 $\frac{1}{2}$	20,441 $\frac{1}{2}$
29,50	10	"	261	271	16 $\frac{1}{2}$	"	83 $\frac{1}{2}$	100
24,666	"	"	2 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{4}$	"	"	"	"
1209	93 $\frac{3}{4}$	548	1,097 $\frac{1}{4}$	1,739	55	728 $\frac{3}{4}$	1,199 $\frac{3}{4}$	1,983 $\frac{3}{4}$
108	"	"	2,553,431	2,553,431	"	"	3,723,225	3,723,225
26,272	"	"	"	"	"	"	"	"
101,903	"	1263	352 $\frac{1}{2}$	1,615 $\frac{1}{4}$	396	173 $\frac{3}{4}$	93 $\frac{1}{4}$	663
2,680	378,757	35	204,058	582,850	799,362	"	13,800	813,162
2,053	3,278	24	51,960	55,262	1,936	228	58,268	60,432
95,703	"	"	6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$	"	"	"	"
14,902	"	"	14 $\frac{1}{4}$	14 $\frac{1}{4}$	115 $\frac{3}{4}$	"	32 $\frac{1}{4}$	148
	"	"	249,433	249,433	14,164	"	223,642	237,806
	"	"	6,573	6,573	7,736	"	4,272 $\frac{1}{2}$	9,008 $\frac{1}{2}$
2,839	"	"	321	321	"	"	210	210
	1708 $\frac{1}{2}$	"	8,960 $\frac{1}{2}$	10,669	2,502	"	9,557	12,059
12,231	21094	11,728	20,028	52,850	18,735 $\frac{1}{2}$	18,195	10,283	47,213 $\frac{1}{2}$
1,691	3699	819 $\frac{1}{4}$	1,528	6,047	3,166	2,679 $\frac{1}{2}$	1,438 $\frac{1}{2}$	7,284
4,383	258	401	1,731	2,390	77	236	2,681 $\frac{1}{2}$	2,994 $\frac{1}{2}$
333,057	"	"	"	"	"	"	"	"
	1656 $\frac{1}{4}$	93	465 $\frac{3}{4}$	2,213	3,741 $\frac{1}{2}$	565 $\frac{3}{4}$	2,306 $\frac{1}{2}$	6,613 $\frac{3}{4}$
232,181	263,429	958	1,599,677 $\frac{3}{4}$	1,864,064 $\frac{3}{4}$	703,900 $\frac{3}{4}$	17,494 $\frac{3}{4}$	1,092,601	1,843,996 $\frac{1}{2}$
1,994,063	70,644 $\frac{3}{4}$	24,729 $\frac{3}{4}$	5,432,136 $\frac{1}{2}$	6,377,511	1,677,204 $\frac{1}{2}$	63,975	5,755,211 $\frac{1}{2}$	7,496,391

Haupt-Übersicht der, bei dem Jahre 1837 passirten Güter, sowohl jene, welche Rhein-Fluß

Namen der Ein- und Abgangs- Abfertigungs-Stellen.	Summa der abgefertigten Fahrzeuge.		a, Rhein-Fluß.			
	Anzahl.		1. Waaren zum vollen Satze.		2. Waaren zum $\frac{1}{4}$ des vollen Satzes.	
	Strom auf.	Strom ab.	Strom auf.	Strom ab.	Strom auf.	Strom ab.
A. Bei den Ein- und Ausgangsstellen.						
1. Emmerich	3,300	2,870	685,333	89,569	140,753	54,590
ausser dem Recognitionfrei abgefertigt	21	573				
Darunter an Transitgüter	"	"	"	19,944	"	20
2. Coblenz	3,220	2,410	1,187,558	60,778	136,470	70,489
Recognitionfrei	71	345				
Darunter an Transitgüter	"	"	679,977		35,907	45
Summa	6,520	5,280	1,872,891	150,347	177,223	125,085
Recognitionfrei	92	920				
Transitgüter	"	"	679,977	19,944	35,907	20
Im Jahre 1836	5,733	4,779	1,289,253	68,267	59,568	8,870
Recognitionfrei & Transitgüter	175	878	445,695	57,527	9,363	"
Als im Jahre 1837	Mehr		787	501	583,638	82,080
	An Transitgüter		"	"	234,282	20,544
	Weniger		"	"	"	"
An Transitgüter		"	"	37,583	"	"
B. Bei den Binnenstellen.						
1. Wesel	48	138	718	754	161	21
recognitionfrei	161	96				
2. Ruhrort	286	1,544	234	3,636	"	18
recognitionfrei	1,565	1,697				
3. Düsseldorf	26	159	4,778	3,058	32	109
recognitionfrei	125	195				
4. Coeln	157	3	73,743	8,645	2,318	"
recognitionfrei	2,836	17,600				
5. Linz	251	218	"	"	"	"
recognitionfrei	6	20				
6. Andernach	6	20	34	6	"	"
recognitionfrei	27	299				
Summa	4,965	7,265	78,907	16,099	2,511	15
	523	4,864				

Anmerkung Bei den Binnen-Abfertigungs-Stellen sind im Jahre 1837 keine besondere Notizen

bei Königlich Preussischen Erhebungs-Ämtern im Rhein-Ländlich sind, als auch die im freien Verkehr, verglichen mit 1836.

a. Rheinh. Abgabepflichtig.				Rheinzoll.				Summa					
2. Waaren		3. Waaren		Summa.		Brenn- und Nutzholz.		Abgabefrei		Summa			
am 1/4 des vollen Satzes		am 1/2 des vollen Satzes		der vorstehenden Mengen 1, 2, 3.		Eichen-Älmen, Eichen-Birn-Äpfel und Hainbuche.		Tichten-Tannen, Pappeln, Euleng. and anders weiches und harziges Holz.		des abgabepflichtigen und abgabefreien Verkehrs exclusive Brenn- und Nutz-Holz.			
Centner		Centner.		Centner.		Cubicmeter oder 32 2/3 Cubicoll.		Cubicmeter.		Centner.			
Stromauf.	Stromab.	Stromauf.	Stromab.	Stromauf.	Stromab.	Stromauf.	Stromab.	Stromauf.	Stromab.	Stromauf.	Stromab.		
10753	5459	602	93772	726688	237932	"	61237	"	78184	1331661	5700828	2058349	5938760
"	"	"	"	"	20209	"	1365	"	29	"	"	"	20209
36470	70419	5285	50585	2249315	181782	"	"	"	2494	97096	1269186	2346409	1450968
35907	4553	"	"	720437	"	"	"	"	"	"	"	720437	"
77223	12508	5687	144357	2976001	119714	"	61237	"	80678	1428757	6970014	4404758	7389728
35907	4553	"	"	720437	20209	"	1365	"	29	"	"	720437	20209
59568	88710	51534	1925831	128614	"	63410	"	70097	1457580	6159667	3383411	6288281	
9363	"	9	485058	57623	"	187	"	58	"	"	"	455058	57623
117655	11619	6877	92823	1050170	291100	"	827	"	10581	"	810347	1021347	1101447
26544	1	4353	"	265379	"	"	1178	"	"	"	"	265379	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28823	"	"	"
"	"	"	"	"	37414	"	"	"	29	"	"	"	37414
161	21	"	4787	879	7665	"	933	"	82	68000	108500	68879	116175
"	18	"	29480	234	34941	"	1056	"	28	4872527	4939825	4872761	4974756
32	109	5836	28450	10046	42435	"	"	"	"	40000	20000	50046	62435
2318	"	1	180	76062	8825	"	"	"	"	2275177	1443160	2351239	1451991
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2946	64619	2946	64619
"	"	"	3152	34	3730	"	"	"	40	4409	14086	4443	143816
2511	154	5837	66049	87255	97596	"	1999	"	150	7263059	6716196	7355850	6813792

Waaren-Mengen in Spalte 3 nur approximativ angegeben, weil über diesen Punkt keine Notiz gegeben worden ist.

Nachweisung, in welchem Verhaeltnisse die Schiffer der einzelnen Staaten an der Schifffahrt auf dem Rheine im Jahre 1837 Theilgenommen haben.

Benennung der Staaten welchen die Schiffe angehören	Bergfahrt.				Thalfahrt.				Ueberschau	
	über Coblenz.		über Emmerich.		über Coblenz.		über Emmerich.		Schiffe	Ladung Centner
	Zahl der Schiffe	ihre Ladung Centner.	Zahl der Schiffe	ihre Ladung Centner.	Zahl der Schiffe	ihre Ladung Centner.	Zahl der Schiffe	ihre Ladung Centner.		
Preussen	1753	1,434,232	711	788,443	1,691	879,349	885	1,301,858	5040	4,403,382
Großherz. Hessen	216	275,878	47	152,365	193	157,781	39	93,846	495	680,239
Nassau	1082	171,794	9	29,930	635	191,292	32	41,954	1758	434,976
Bayern	111	208,619	2	3,244	154	141,129	.	.	267	352,908
Baden	80	145,070	34	173,245	37	41,435	22	70,863	173	370,821
Frankfurt ^m	16	8747	3	6,946	23	18,132	4	5,520	46	39,575
Niederland	28	97,937	2,515	960,199	20	21,384	2,462	4,424,237	5025	5,503,300
Frankreich	5	4,132	.	.	1	.	.	.	6	4,132
Schweitz . . . . .	.	.	.	.	1	466	1	480	2	946
Württemberg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Summa	3291	2,346,409	3321	2,054,772	2755	1,450,968	3445	5,938,760	12,812	11,779,998

4^{ter} Rheinbezirk.

eltnisse

ahrt auf
aben.

Ueberhaupt

Schiffe

Ladung

Centner

5040

495

1758

267

173

46

5025

6

2

12812

11790

*Uebersicht des Waaren-Verkehrs mittelst
der Rheinschiffahrt aus den Niederlanden über das Koenig-
lich Niederlaendische Grenz-Amt Lobith nach Deutschland
und weiter, und viceversa, waehrend der Jahre 1836 und 1837.*

Schiffe	Ladung	Centner	Benennung der Handelsartikel	Bergfahrt		Thalfahrt	
				Centner	Centner	Centner	Centner
				1836	1837	1836	1837
5040	44033						
495	6802		Abfall von Fabriken Dünger	"	"	26,823	18,759
1758	4349		Kaun	330	949	"	"
			Amaril.	1,101	904	"	"
267	3529		Baumwolle	67,592	83,104	"	"
			Blech	825	5439	"	"
173	3708		Blei	8,548	12,738	"	"
46	392		Bleinis	1,294	1,356	"	"
			Behnen & Wicken	"	"	1,261	1,942
5025	5,5033		Braunstein	"	"	"	2,011
6	43		Buchweizen	"	"	1,310	100
			Butter	6	"	"	"
2			Diverse	42,002	72,792	21,31	927
			Droguerien	16,618	23,640	"	"
			Eisen /: Guss /:	46,242	"	"	3,754
			/: Stahl	1,000	138,629	"	"
12812	11790		/: Waaren	22,683	19,058	"	"
			Erdaepfel	"	"	3,702	324
			Erde /: Pfeifen /:	"	"	81,600	83,197
			/: Glasur /:	"	"	14,897	16,190
			Fachholz	41,774	47,433	"	"
			<i>Uebersicht</i>	<i>250,641</i>	<i>406,642</i>	<i>133,724</i>	<i>129,404</i>

Fortsetzung

Benennung der Wandelsartikel	Bergfahrt <i>Centner</i>		Thalfahrt <i>Centner</i>			
	1836.	1837.	1836.	1837.		
Transport	250,641	406,042	133,724	129,40		
Farbwaaren	58,080	53,003	"	"		
Fisch /: gesalzene /	3,580	7,457	"	"		
Flussgeraethe	4,244	5,051	"	"		
Früchte	380	975	"	"		
Gallnüsse	855	580	"	"		
Garn & Twist	115,644	134,142	"	"		
Getraide <i>Waizen</i>	"	"	273,984	198,14		
	Korn	"	"	183,879	168,27	
		Gerst	"	129,474	1516	
		Hirse	"	1,130	1,36	
Haarung	22,795	28,099	"	"		
Haute	58,420	39,471	"	"		
Haupf	949	1,308	"	"		
Hefe	19,52	2,094	"	"		
Hoerner	5,074	5,142	"	"		
Holz <i>Bau</i>	8,212	"	"	"		
	feines Tischler	"	8,400	"	"	
		Eichen	"	"	1,163,368	1,071,80
		Tannen	809	2,444	679,815	770,44
		Brand	"	"	100,620	107,08
Reis	"	"	16,890	32,59		
Indigo	3	"	"	"		
Kaase	1,046	1,886	"	"		
Kaffe	256,609	239,600	"	"		
Kalk	"	"	188,281	199,54		
Klusamen	"	"	21,963	24,70		
Kohlen /: Holz /:	"	"	4,930	4,91		
	/: Stein /:	46,692	57,617	2,082,408	3,590,40	
Knochen	571	"	"	2131		
Krapp	30,741	30,776	"	"		
Uebersage	847,297	1,024,693	5,580,466	6,315,98		

Fortsetzung

Wahrt Contour	Benennung der Handelsartikel	Bergfahrt		Thalfahrt	
		1836	1837	1836	1837
199,40	Transport	847,297	1,024,693	5,580,466	6,315,980
"	Kraemerien	441	266	"	"
"	Kraide	7778	"	"	"
"	Kupfer & Waaren	13,070	18,401	"	"
"	Leder	287	5	"	"
"	Lohrinde	"	"	87,485	81,691
"	Manufacturwaaren	9,133	8,173	"	"
198,140	Wehl	"	"	2950	9547
108,270	Muhlensteine	"	98	37760	37,208
1510	Edel	69,047	53,598	"	"
1,36	Papier	336	"	"	"
"	Pech	963	727	"	"
"	Pelzwerk	4	"	"	"
"	Platten /: steinerne /:	"	"	1556	2,402
"	Pottasche	3,168	17,357	"	"
"	Preiss	23,582	40,096	"	"
"	Resinen	6	105	"	"
"	Saumerien	45,430	69,536	"	"
1,071,800	Salz	733	383	"	"
770,440	Sand	"	"	"	1035
107,080	Schiefersteine	"	"	7774	19,304
32,590	Schreinerwaare	871	"	"	"
"	Schwefel	32,981	42,695	"	"
"	Seide & Seide. Waare	243	1,060	"	"
"	Spicereien	13,555	19,941	"	"
199,540	Steine /: Back /:	"	1796	37,988	14,336
24,700	" /: Backofen /:	870	"	"	"
4,910	" /: harte /:	"	"	255,456	335,646
3,590,400	" /: behauene /:	77	15	"	"
2,130	" /: Schleif /:	804	741	"	"
"	Stochfisch	15,040	19,261	"	"
6,315,980	Uebersage	10,877,718	1,318,947	6,011,435	6,817,759

Fortsetzung

Benennung der Handelsartikel	Bergfahrt (Centner)		Thalfahrt (Centner)	
	1836.	1837.	1836	1837
Transport	1087718	1318947	6011435	6817759
Stückgüter	"	"	324596	316188
Taback	77286	93007	"	"
Thee	227	34	"	"
Theer	12305	14872	"	"
Thran	86203	97048	"	"
Tuchferwaaren.	3323	2071	56168	58033
Trass	88	"	"	2060
Tuffstein	"	"	132609	184122
Vitriol	4	"	"	"
Wasser /:gebrannte:/	1453	54	"	"
Wein	10692	12356	"	"
Wolle	415	1437	"	"
Ziegel-:Dach:/	"	"	"	900
Zinck	51	"	"	"
Zinn	7304	11200	"	"
Zucker /:roher:/	65907	317036	"	"
" /:raffinierter:/	345426	148699	"	"
Total	1698402	2017361	6524808	7379069

Als Ergebnis der vorhergehenden speciellen Nachweisungen über die Handelsbewegungen auf dem Rheine, folgen nun schliesslich zwei summarische Uebersichten, in welchen alle Totalitäten vorgenannter Etats nach zwei Ansichten geordnet sind, um 1, sowohl den Local. Verkehr verschiedener Häfen des Rheins, als auch 2, die Haupt. Güterbewegung auf dem ganzen Strome nachzuweisen!