

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Summarische Uebersicht des Orts-Verkehrs in den nachbenannten
Rheinischen Häfen während der Jahre 1836 & 1837

Summarische Übersicht des Orts-Verkehrs in den nachbenannten
Rheinischen Häfen während der Jahre 1836 & 1837. II

Hafen	Jahr. Gang.	Zufuhr				Ausfuhr				Zu- und Ausfuhr überhaupt				Bemerkung	
		Stromauf.		Stromab.		Stromauf.		Stromab.		Stromauf.		Stromab.			
		Schiff	Güter Centner.	Schiff	Güter Centner.	Schiff	Güter Centner.	Schiff	Güter Centner.	Schiff	Güter Centner.	Schiff	Güter Centner.		
Strasburg	1836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165,502	-	25,684		
	1837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170,363	-	33,947		
Freistadt	1836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,453	-	23,346		
	1837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,520	-	21,595		
Ludoldshafen	1836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101,258	-	8,114		
	1837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,127	-	7,025	Man siehe die Bemerkung in der betreffenden Nachweise.	
Mannheim	1836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Speyer	1836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	454		
	1837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	-	439		
Rheinschanze	1836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152,000	-	37,500		
	1837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254,000	-	58,000		
Mainz	1836	-	679,757	-	719,491	-	523,552	-	410,984	-	1103,309	-	1,130,475		
	1837	-	876,305	-	399,605	-	506,425	-	323,199	-	1464,734	-	722,864		
Bieberich	1836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,227	-	-		
	1837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,472	-	-		
Ollenz	1836	265	214,367	1023	541,942	648	98,100	390	273,873	913	416,469	1413	815,815		
	1837	377	233,984	1003	717,475	653	264,325	390	322,799	1030	498,312	1393	1,040,274		
Cöln	1836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,616,493	-	1,042,628	Es wird sich abgrenzen, was die Überladungen auf dem Rhein, die von Bord zu Bord gehen, seien.	
	1837	1323	1667,053	3891	1,123,895	1576	684,106	872	328,096	2899	2,351,239	1763	1,451,991		
Düsseldorf	1836	-	555,406	-	300,136	-	14,744	-	98,400	-	570,150	-	398,536	Grißt auf die speziellen Nachweise bezogen.	
	1837	-	723,669	-	302,796	-	21,463	-	132,774	-	745,072	-	435,570		

Summarische und vergleichende Übersicht der Handelstransporte und
Stoßereij an den nachbenannten Rheinzoll-Stellen in den Jahren 1835, 1836 & 1837.

Name der Erhebungsaemter	Handelsgüter.						Bau- und Werkholz.			Bemerkungen
	Thalfahrt.			Bergfahrt.			1835.	1836.	1837.	
	1835. Centner zu 50 Kilo	1836. Centner zu 50 Kilo	1837. Centner zu 50 Kilo	1835. Centner zu 50 Kilo	1836. Centner zu 50 Kilo	1837. Centner zu 50 Kilo	Centner.	Centner.	Centner.	
Altbrücke.	81,258	91,650	132,055	28,629	21,075	17,711	15,000	,	,	Hinsichtlich des Holz - Verkehrs sonst dieser als auch mehrerer anderer Häfen, siehe man die vorhergehende tabellarische Übersicht.
Strasburg. (grosse Rheinbrücke)	111,997	57,617	47,937	70,569	59,471	47,737	17,331	,	,	
Neuburg	370,789	147,014	165,774	301,234	279,400	248,424	226,969	245,037	226,703	
Mannheim	1096,965	1361,516	1398,599	1014,906	848,023	1343,416	262,830	266,158	312,641	
Mainz	860,216	1080,636	1019,027	1,458,023	1,480,865	1,879,925	628,731	698,492	635,450	
Caub	,	1389,380	1,410,200	,	1,525,657	2226,381	,	624,031	580,841	
Colloix	1001,748	1458,333	1450,968	1709,527	1628,032	2,346,409	211,862	,	2,313,991	
Emmerich	5041,619	4829,948	5,938,760	1718,239	1755,379	2,058,349	138,112	1640,266	1,733,093	
Lobith.	6078,806	4581,005	5429,724	1856,722	1,698,402	2,017,361	,	1943,803	1949,338	