

**Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Rhein-Rhone-Canal

## II.

Machweise  
 über die Güterbewegung  
 auf dem  
 Rhein.-Rhône.-Canal  
 und auf den  
 Nebenflüssen des Rheins  
 während der Jahre  
 1836 & 1837.

---

RHEIN-RHONE-CANAL.

---

Der Verkehr zwischen Strasburg und Paris mittelst des Kanals faingt an sehr lebhaft zu werden. Bis jetzt werden 20 Tage zu dieser Reise erfordert. Es ist zu hoffen, dass wenn noch einige Verbesserungen in den Schifffahrts-Anstalten im Innern stattfinden, es möglich seyn wird, in viel kurzerer Zeit nach Paris zu gelangen.

Der Jahresbericht pro 1835 enthaelt das seit der ersten Beauftragungs-Epoche bis zu Ende 1835 bei den verschiedenen Stationen angekommene und abgegangene Güter. Quantum.

Hin

Hier folgt dasselbe für die Jahre 1836 und 1837.

I, zu Strasburg

Im Jahre 1836 .....	811,902 Centner
1837 .....	794,878 "

II, zu Gunningen

Im Jahre 1836 .....	163,5840 Centner
1837 .....	164,062 "

III, zu Muhlhausen

Im Jahre 1836 .....	4807,760 Centner
1837 .....	4400,800 "

In dem vorstehenden Quantum waren unter andern, die hier nach berechneten Güter begriffen, die nach Muhlhausen kamen.

Jahr.	Steinkohlen		Brennholz Centner	Stammholz und Bretter Centner	Krepp Farbholz Schwarz Centner	Eisen Centner	Wain Brauner Liqueur Centner	Frucht und Mahl Centner
	aus Frankreich Centner	aus Preussen & Bayern Centner						
1836.	115,000	235,440	241,500	1632,000	55,4340	70,920	5,580	104,760
1837.	1391,120	48,600	78,000	507,000	549,780	63,640	27,300	152,811