

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Table des matières

[urn:nbn:de:bsz:31-262975](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-262975)

Table Des matières.

	Pag:
Preamble.....	1. 10.
Aperçu des prix de Fret avant et après la Convention de 1831, et bénéfices qui en sont résultés.....	11. 13.
<u>Ports francs</u>	14. 24.
Gares ou ports de sûreté.....	24. —
Confluents du Rhin.....	25. 34.
Bureaux de perception de l'octroi du Rhin.....	34. 36.
Bureau de Neubourg.....	36. 37.
<u>Tarif</u> : Ses quotités d'après la Convention de 1804, et d'après le Traité de 1831,.....	38. 39
Ses Produits sous le régime de 1804, et sous celui de 1831.....	40. 45.
Modérations du Tarif:	
1 ^o augmentation des exceptions A, B et D du Tarif.....	45. 48.
2 ^o franchise des droits pour la navigation entre Strasbourg et la Lauter,.....	49. 50.
3 ^o franchises accordées par les Etats allemands membres de l'association de Douane et	
4 ^o Remboursement des droits d'octroi sur le haut Rhin par le Gouvernement de Bade - enfin	
5 ^o franchises accordée sur le Rhin prussien pour tous les transports intermédiaires entre Coblenz et Emmerich.....	50. 52.
Jaugeage des bateaux	

	<i>Pag.</i>
<i>Tauage des Bateaux</i>	53. —
<i>Mesurage du Rhin</i>	53. 54.
<i>Bateaux qui quittent le fleuve pour entrer dans un de ses confluent</i> s.....	55. 56.
<i>Manifestes</i>	56. 57.
<i>Patentes, Nombre des bateliers,</i>	57. 66.
<i>Associations et tours de rôles</i>	66. 72.
<i>Pilotes</i>	72. —
<i>Visite des Bateaux</i>	73. 75.
<i>Surcharges et accouplements</i>	75. 80.
<i>Chemins de halage et travaux au lit du fleuve</i>	80. 89.
<i>Dépenses depuis 1831 à 1835</i>	89. —
<i>Redevances pour l'ouverture des ponts du Rhin</i>	90. —
<i>Droits de quai, de grue, de Balance et d'entrepôt</i>	90. 94.
<i>Contestations et jugements en matière de navigation du Rhin</i>	94. 98.
<i>Commission Centrale, Inspections, et Employés</i>	99. 100.
<hr/>	
<i>Aperçu général de la navigation et des Transports sur les Confluent</i> s du Rhin, et sur le Rhin <i>comme fleuve principal</i>	101. —
<i>1^o sur le Neckar</i>	102. 105.
<i>2^o sur le Mein</i>	105. 113.
<i>3^o sur la Nahe</i>	113. —
<i>4^o la Lahn</i>	

	<i>Page</i>
4 ^o la Lahn.....	113. —
5 ^o la Moselle.....	113. 117.
6 ^o la Sieg.....	117. —
7 ^o l'Erft.....	117. —
8 ^o la Ruhr.....	117. 120.
9 ^o la Lippe.....	120. 125.
<u>Commerce du Rhin</u>	125. 128.
<i>Etat A</i> , Etat comparatif des Transports généraux en 1828 et 1835 par bureau.....	129. —
<i>B</i> , Etat comparatif des Transports généraux en 1832 à 1835 inclusivement, par provenances et destinations.....	130. —
<i>C et D</i> , Détail de la navigation par <u>principales espèces</u> de marchandises transportées pendant 1835, tant à la remonte, qu'à la descente.....	130. 131.
<i>E</i> , Relevé des Transports au bureau de Neubourg en 1831 jusqu'en 1835.....	131. —
<i>F</i> , Relevé des Transports au port de Mayence en 1832 jusqu'en 1835.....	132. —
<i>G</i> , Relevé des Transports au port de Cologne en 1835.....	133. —
<i>H</i> , Relevé des Transports sur le Rhin Hollandais en 1832 jusqu'en 1835.....	134. —
<i>I</i> , Relevé sommaire, par Bureau, des Transports effectués en 1835.....	135. —
<i>J</i> , Mouvement commercial entre la Hollande et le Rhin en 1835.....	136. —
<i>Navigation par bateaux à vapeur.</i>	

	<i>Pag.</i>
<i>Navigation par bateaux à vapeur</i>	137. —
<i>Assurances sur le Rhin</i>	138. —
<i>Canaux en communication directe avec le Rhin:</i>	
1 ^o <i>Canal du Danube au Rhin</i>	139. 140.
2 ^o <i>Canal du Rhône au Rhin</i>	141. 143.

Fin.
