

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer. 1927-1944 1940

124 (7.5.1940)

Verlagsbüro: Sammlerstraße 5-5, Fernsprecher 7927, 7928, 7929, 7930, 7931, 7932 und 7933. Postfach 2038, Karlsruhe. ...

Der Führer DAS HAUPTORGAN DER NSDAP GAU BADEN DER BADISCHE STAATSANZEIGER



Einzelpreis 10 Rpf. Außerhalb Badens 15 Rpf.

Karlsruhe, Dienstag,

den 7. Mai 1940

HAUPTAUSSGABE Gauhauptstadt Karlsruhe

Der Führer erscheint in 4 Ausgaben: Gauhauptstadt Karlsruhe für den Stadtbereich und den Kreis Karlsruhe ...

14. Jahrgang / Folge 124

Achtung! An alle, die es angeht: Termin 20. Mai

Aggressionsabsichten der Alliierten enthüllt Sensationelles Ferngespräch zwischen Chamberlain und Reynaud

Der französische Ministerpräsident Reynaud führte am 30. April 1940, abends 22.10 Uhr weitesteuropäischer Zeit ein Telefongespräch mit dem englischen Ministerpräsidenten Chamberlain.

Reynaud ging zunächst kurz auf finanzielle Fragen ein und teilte dann mit, Herr Wehlgand habe ihm versprochen, bis zum 15. Mai endgültig für die befohlene Aktion fertig zu sein, jedoch dürfte Chamberlain dieses Datum nicht allzu wörtlich nehmen, es könne auch etwas später werden.

Chamberlain bemerkte, offenbar missgestimmt: er habe den Eindruck, als ob man sich dort unten mehr Zeit lasse, als unbedingt nötig sei. Reynaud wies ihn auf die mannigfachen Schwierigkeiten hin, die überwunden werden müßten, insbesondere im Zusammenhang mit der Türkei. Er gebrauchte dabei die Redewendung von „täglich höheren For-

derungen". Chamberlain versprach, „sich die Türken nochmals vorzunehmen“. Er könne aber für nichts garantieren, „wenn man dort unten nicht endlich Schluß mache mit der ewigen Eigenbrödelei und Selbstherrlichkeit“.

Reynaud versprach, sein Möglichstes zu tun, um die Schwierigkeiten „seelischer Art“ (difficultés mentales) auszugleichen. Chamberlain erjuchte daraufhin Reynaud in ziemlich imperativer Form, ihm spätestens bis zum 20. Mai den Abschluß der Vorbereitungen mitzuteilen.

Nach einigen freundlichen Höflichkeitsformeln wurde das Gespräch etwa um 22.25 Uhr beendet, nachdem Chamberlain Reynaud noch gebeten hatte, dafür zu sorgen, daß diesmal nicht wieder Indiscretionen von französischer Seite passierten.

Weitere Flottenverstärkungen

OS, Bern, 7. Mai. Die französische Presse behauptet, daß die Bestände aller Vorbereitungen für einen Angriff im Mittelmeergebiet treffen, auch wenn diese vielleicht nur dazu dienen sollen, andere Pläne zu tarnen. Der „Matin“ kündigt bereits das Eintreffen von weiteren Seestreitkräften der Flottille im Mittelmeer an.

Der militärische Mitarbeiter des „Temps“ behauptet zur Entschärfung des fluchtartigen Rückzuges der Alliierten aus Süd- und Mittelmeergebiet, daß die Bestände wegen der Lage im Mittelmeer sich dort eine größere Bandbreite freier hätten bewegen können und deshalb im Norden des Schiffsheeres freigegeben hätten. Die demontierten Wasserflugzeuge in Ägypten und die Flottenstützungen vor Gairo werden in der französischen Presse ganz besonders hervorgehoben. Die italienischen Auffassungen über die Vertei-

lung der Seestreitkräfte im Mittelmeer haben in Paris insofern enttäuscht, als man hieraus entnehmen konnte, daß sich Italien in keiner Weise durch diese Demonstrationen beeindrucken läßt. Während einige Blätter nach wie vor mit unversöhnlichen Drohungen Italiens gegenüber operieren, verlegt sich der „Temps“ auf die Äußerung, daß die militärischen Vorbereitungen Englands und Frankreichs keine Verdröhung Italiens, sondern nur Vorsichtsmaßnahmen gegen neue deutsche Initiativen (!) darstellten. Die klare Haltung Italiens veranlaßt die französischen Kriegsbeobachter zu den verzweifeltsten Mahnungen. So schlägt Kerillis allen Ernstes in der „Epoque“ vor, die Bestände sollten die Balkanstaaten aufordern, sich unter den Schutz Englands zu stellen, um sich ein Gegengewicht gegen den italienischen Einfluß im Balkan zu schaffen.

Im Laufe des ganzen Sonntags herrschte in den Ministerien, die sich mit der militärischen und außenpolitischen Lage beschäftigten, die allergrößte Aktivität. Der französische Ministerpräsident Paul Reynaud hatte nicht nur Besprechungen mit dem britischen Vizekanzler in Paris, sondern stand auch mit London immer wieder in telefonischer Unterhaltung. Es war ihm nicht einmal möglich, an den Feldern zu Ehren Jeanne d'Arc teilzunehmen. Der Vorbereitungsplan vor dem Balkan fand, verärglicht mit dem Vorjahr, nur in einem sehr kleinen Rahmen statt.

Stimmung heraufbeschworen hat, schreibt die „Budapester Monarchie“, es sei jetzt oberste Pflicht der Südostbalkanstaaten, ihren Kopf zu behalten und sich nicht durch Provokationen und Panikverbreitung der Kriessandweiser verwirren zu lassen. Das bedeutet keineswegs, daß die Westmächte gegenüber den Plänen der Westmächte zurückweichen sind. Das von Reuters in aller Eile ausgegebene türkische Demomem über Truppenzusammenschließungen an der griechischen Grenze wird überall mit großer Skepsis aufgenommen, zumal die englische Presse auf der anderen Seite die Nachricht verbreitet, daß es sich bei dem überraschenden Besuch des in Ankara beurlaubten britischen Vizekonsuls in Sofia um die Frage des Durchmarsches von Truppen der Westmächte nach Griechenland und dem nördlichen Teil Südosteuropas handelt.

Durchmarschgesuch an Sofia

v. Budapest, 7. Mai. Zu der Alarmwelle der Westmächte im Mittelmeer und auf dem Balkan, die zunächst im Südosten eine verworrene durch zahlreiche Gerüchte aufgewühlte

Britisches U-Boot in deutschen Hafen gebracht Aber dem Union Jack die Reichskriegsflagge / Eine mit Kühnheit, Klugheit und schneller Entschlußkraft durchgeführte Tat

* Berlin, 6. Mai. Die im Wehrmachtsbericht gemeldete Aufbringung eines britischen U-Bootes in einem deutschen Hafen stellt eine mit Kühnheit, Klugheit und schneller Entschlußkraft durchgeführte Tat dar. Die Einzelheiten des schlaunhaft eingeleiteten und erfolgreich durchgeführten Unternehmens grenzen an das Auserwöhnliche.

Ein Aufklärungsflugzeug bemerkte im deutschen Küstengebiet ein britisches U-Boot, welches den Minenperren. Das Flugzeug ging auf geringere Höhe hinab, um das U-Boot mit Bomben und MGs an, worauf dieses die weiße Flagge legte, während vom Turm des Bootes lebhaft gemerkt wurde. Das Flugzeug ging daraufhin aufs Wasser nieder, fuhr an das U-Boot heran und befehl dem Kommandanten, sofort an Bord zu kommen. Als dieser in Begleitung eines Besatzungsmitgliedes die Schwimmer des Flugzeuges betreten hatte, erhielt er an Bord gebliebene Besatzung des U-Bootes den Befehl, zu warten, da sofort Hilfe herbeigeholt werden

würde. Das Flugzeug startete sofort mit seiner aufgeworfenen Landung und lebte sich mit dem britischen U-Boot in Verbindung, die es zu dem feindlichen U-Boot dirigierte. Unter Beachtung der im Minengebiet erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen machten sich unsere Vorkostenboote an das britische U-Boot heran, das sich immer in größter Gefahr schwebte, in der Minenperre berumt. Ein deutscher Offizier übernahm das Kommando des britischen U-Bootes, das ins Schlepp genommen und unter Einsatz von Minensuchern zunächst aus dem Gefahrengebiet herausgeführt wurde.

Die Engländer berichteten, daß ihr Boot einen Minentreffer erhalten hatte und tauchunfähig geworden war. Infolge von Maßnahmen wurde es auch die Ueberwasserfahrt mit eigener Kraft nicht fortliegen. Die Leute waren sehr froh, gerettet zu werden, besonders da das Boot nach der Detonation längere Zeit auf dem Meeresgrund gelegen hatte. Durch die plötzliche Gefangenahme ihres Kommandanten war die Befrei-

zung völlig überrascht worden. Ebenso schlagartig war dann die Inbesitznahme durch unsere Vorkostenboote durchgeführt worden, wobei es gelang, den von den Engländern für die Selbstvernichtung getroffenen Maßnahmen vorzuzugreifen. Die Weiterfahrt des eigenartigen Schlepptages gestaltete sich ohne Zwischenfall. Ueber dem Union Jack war die Reichskriegsflagge gelebt worden, und so trat das britische U-Boot im Hafen ein.

Die Einnahme von Snaasa

Sunderie von Kraftwagen erbeutet

* Stockholm, 6. Mai. Ueber die Einnahme von Snaasa durch deutsche Truppen berichtet „Dagens Nyheter“ am Montag, 300 deutsche Angeworbene hätten die Stadt besetzt und schon nach wenigen Stunden die Kontrolle über alle öffentlichen Gebäude und Einrichtungen in Händen gehabt. Die deutschen Soldaten seien man in Gruppen mit Norwegern auf den Straßen stehen, und von einer deutschfeindlichen Haltung der norwegischen Truppen sei keine Spur. Sämtliche Deutschen seien ausgehört und ausgerüstet. Das Aufreten der deutschen Truppen gegenüber der norwegischen Zivilbevölkerung sei, wie „Dagens Nyheter“ mit Nachdruck feststellt, äußerst fortrefflich. Im Kampfgebiet von Snaasa seien den Deutschen neben vielen anderen Kriegsmaterial Kraftwagen in die Hände gefallen, die von den abziehenden Truppen der Westmächte nicht hatten mitgenommen werden können.

Chemalige Finnland-Legion versprengt

* Berlin, 6. Mai. Bei der Brechung des britischen feindlichen Widerstandes in der Gegend Trüff in Südwesten wurde festgestellt, daß den deutschen Truppen nicht nur Teile der regulären norwegischen Armee, sondern eine Abteilung ehemaliger Finnland-Legion in kleiner verstreuter Nationalität unter Führung eines ehemals schwedischen Majors gegenüberstand. Die Abteilung wurde zerstreut. Keine zogen sich nach Norden ins Gebirge zurück. Eine andere norwegische Freiwilligen-Abteilung wich vor dem deutschen Angriff über die schwedische Grenze aus. Da eine geordnete Verfolgung auf norwegischer Seite nicht mehr befehligt, haben sich die Freiwilligen, wie aus Mitteilungen von Norwegern bekannt wird, Geld und Verpflegung auf eigene Faust unter Drohungen bei der einheimischen norwegischen Bevölkerung beschafft.

Wieder Bombentreffer auf Schlachtschiff Weiterer Vormarsch nach Norden - Neue Erfolge der Luftwaffe

* Berlin, 6. Mai. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Im Raume von Narvik ist es gestern zu größeren Kampfhandlungen nicht gekommen, doch führte der Feind weiter Verstärkungen an Artillerie von Norden heran. Den zur Unterstützung der Gruppe Narvik eingeleiteten deutschen Kampfflieger gelang es, ein feindliches Schlachtschiff mit einer schweren Bombe zu treffen. Ein Truppenlager angrenzend und dabei ein Munitionslager zur Explosion zu bringen.

Von Orong aus - ostwärts Kamlos - haben unsere Truppen den Vormarsch nach Norden angetreten. In Mittel- und Südnorwegen ist die Vertriebsaktion im allgemeinen abgeschlossen. Die Verfolgung besteht in der Verfolgung der abziehenden Truppen. Die deutschen Sicherungen stehen ununterbrochen ostwärts bis zur schwedischen Grenze.

Deutsche Truppen 250 Kilometer nördlich Drontheim

* Stockholm, 6. Mai. Deutsche Truppen sollen, wie am Montag von „Stockholms Tidningen“ gemeldet wird, die norwegischen Städte Mosjøen und Mo, etwa 250 Kilometer nördlich Drontheim, besetzt haben.

Bomber zerschlagen Schlachtschiff-Nimbus Von Kapitän zur See Reichardt

Als England durch die Einkreisung Deutschlands den heutigen Krieg vorbereitete, war der schon jahrelang währende Meinungsstreit über die Bedeutung des Schlachtschiffes gegenüber der neuzeitlichen Luftwaffe in der Theorie eingehend zugunsten des Schlachtschiffes entschieden. England legte in den Jahren 1908 und 1909 nicht weniger als neun Schlachtschiffe auf Stapel, die zusammen mit den überwiegend in der Weltkriegszeit gebauten 15 Schlachtschiffen (davon 8 Schlachtschiffen) als gepanzerte Faust britischer Seemacht der künftigen Politik des Weltreiches den nötigen Nachdruck verleihen sollten. Kommt mit den Neubauten (fünf davon sind frühestens 1941 frontbereit) in diesem Krieg auch noch nicht gerechnet werden, so verfährt doch die zahlenmäßige Überlegenheit der britischen Flotte durch ihre 15 Schlachtschiffe - gegenüber den zwei deutschen - die plötzlichen Kriegsgeschehnisse zu einer Ueberheblichkeit, die in ihrer Hinsicht den früheren Untergang der deutschen Flotte vor Augen hat. Dieser Krieg geht von Anfang an im Zeichen der Ueberraschungen und Enttäuschungen, nämlich für seine Urheber!

Als vor wenigen Wochen noch gingen die Anführer der englischen und auch der meisten anderen Marineflotten dahin, daß das Feuer der starken Flakartillerie dieser großen mit mehreren Panzerbecken ausgerüsteten und so stützender wie nur möglich gebauten Schlachtschiffe einen Luftangriff fast ausichtslos erscheinen ließ und daß, wenn schon Bombentreffer erzielt würden, das Schiff in seinen weniger wichtigen Geschichtsbüchern wohl beschädigt, aber in seiner kämpftätigen Bereitschaft, der eigenen Artillerie nicht beeinträchtigt, gefestigt denn zum Sinken gebracht werden könnte, und man sich schon fragen, daß England durch Umbauten weniger Jahre vor dem Kriegsbeginn seine Schlachtschiffe mit einer Flakartillerie befrüchtigt hat, die dieser Meinung einen hohen Grad der Erfolgsaussichten verlieh! Die meisten der britischen Schlachtschiffe können mit ihren acht 10,2-Zim.-Flak sowie den schnellfeuernden vier 4,7-Zim.- und 16 Stück 4-Zim.-Flakmaschinenwaffen gewiß eine unheimliche Menge von Geschossen gegen einen Angreifer in die Luft schleudern.

Da aber kam der erste Schlag, der diese Meinung erschütterte: bei dem Luftangriff am 16. März wurden mehrere britische Schlachtschiffe in der Bucht von Scapa Flow schwer beschädigt, und trotz zehntausend Geschossen, die untere Kampfdecks durchschlugen, blieb das Schiff noch im Wasser. Das war so, wie man es nicht hätte erwarten dürfen, daß es als vernichtet betrachtet werden mußte. Das war insofern eine Ueberzeugung für Marineflotten und dazu eine schwere Enttäuschung für die Engländer, als sich bei diesem Luftangriff die Flakartillerie der britischen Flotte so gut wie wirkungslos gezeigt hatte. Dabei hätten in den Gemäthern der schützenden Bucht von Scapa Flow die britischen Schlachtschiffe ihre ganze Feuerkraft entwickeln können, denn hier ist die Flakartillerie eben nicht auf dem Land von einer ruhigen Plattform aus.

Wenn es trotzdem nicht gelang, den Luftangriff abzumehren, so ergab sich daraus die Erkenntnis, daß das deutsche Kampfflugzeug für die britischen Schlachtschiffe eine durchbare Gefahr bedeutet. Von wenigen geschützten Einheiten, wie z. B. Kreuzer und Zerstörer, soll dabei noch gar nicht geredet werden. Unter den neun verbleibenden Kreuzern wurden auch mehrere schwere Kreuzer, d. h. Schiffe von etwa 10000 Tonnen Wasserdrängung, also ebenso groß wie unser schwerer Kreuzer „Admiral Hipper“, wie von Scapa Flow befreit.

Deutschland und Schweden Gedankenaustrausch zwischen dem Führer und König Gustaf

* Berlin, 6. Mai. Zwischen dem Führer und dem König von Schweden hat in der zweiten Aprilhälfte ein brieflicher Gedankenaustrausch über die politische Lage stattgefunden. Dieser Gedankenaustrausch hat entsprechend den bereits von der deutschen und der schwedischen Regierung öffentlich abgegebene Äußerungen nochmals die volle zu brauchen Stimmung über die Lösung vieler getriebener Fragen der beiden (Schluß folgt) bekräftigt.

Was nun, wenn...?

So, Tanten, und jetzt den Büchertisch abgeräumt! Tante Julchen war begeistert! Prachtvolle Idee, daß sie ihre Nichte Anni gebeten hatte, beim Großreinemachen zu helfen. Dem Nadel ging die Arbeit nur so von der Hand. Wie einer mit allen Wassern gewaschenen Hausfrau!

Die 109er gedachten des Tages von Loreto

Standortappell des Reichstreubundes

Das Wochenende fand im Zeichen verschiedener Zusammenkünfte der alten Kamerader Soldaten, die im Westfront ihren Mann gestanden haben und auch an dem gegenwärtigen Zeitgeschehen lebhaften Anteil nehmen.

In einer längeren Ansprache beschäftigte sich der Traditionsverbandsführer, Oberstleutnant A. B. von Freytag, mit der großen Schlacht in Frankreich, die im Kriegsjahr 1916 an der Somme ausgetragen wurde.

Hofheimer Metalle

Ehrungen in Kreis und Stadt

Bei einem Betriebsappell im Gemeindefestsaal der Firma Bohnerberger in Hofheim überreichte Landrat Benz in feierlicher Weise Ehrenpläne für 109 Jahre treue Dienste an die Gefolgshilfsmitglieder Anton Kraus, August Wallinger, Karl Schwarz, Frida Lindenmann, Tobias Müller, Amalie Schwarz, Gottlieb Krämer.

Zeit auch mündlich den Dank zum Ausdruck brachte.

Die Metallfammlung geht weiter auch in Hofheim. Wie vorauszu sehen war, haben noch viele Volksgenossen nach Abschluß der offiziellen Sammlung alte, für die Rüstung brauchbare Metallgegenstände in ihren Behaltungen, Werkstätten und Betrieben aufbewahrt.

Dienst an Deutschland

Die 10. Wochensparole der Jugend

Der bevollmächtigte Vertreter des Reichsjugendführers gibt für die Woche vom 5. Mai bis 13. Mai der deutschen Jugend folgende Parole: „Wir Deutschen kennen weniger eine Pflicht, die uns diktiert wird, als einen Befehl, den uns Herz und Verstand einlegen.“

Der Reichserziehungsminister

Prüfung zur Jugend

Im Rahmen der weltanschaulichen Betreuung der Hitlerjugend sprach gestern vormittag Reichserziehungsminister Dr. Müller aus dem Reichs-Ressort-Commissariat in Berlin über alle deutschen Sender zur Jugend, die in den Schulen und Betrieben im Rahmen der Einzelappellen zum Gemeindefestsaal angetreten war.

Wer will Marine-Offizier werden?

Das Oberkommando der Kriegsmarine gibt bekannt: Der uns aufzunehmende Krieg erfordert eine verstärkte Heranbildung tüchtiger Marine-Offiziere. Insbesondere sind Melungen für die See-, Ingenieur- und Waffentechnik erforderlich.

Sonderzuteilung an Damenstrümpfen

Im Reichsanzeiger Nr. 103 vom 4. Mai 40 veröffentlicht die Reichsregierung die Bekanntmachung Nr. 3 über eine Sonderzuteilung an Damenstrümpfen. Auf den Sonderabschnitt V der Reichsleihe für Frauen darf vom 6. Mai 1940 an wöchentlich 1 Paar Damenstrümpfe aus Naturleide, 1 Paar kunstleibende Damenstrümpfe aus Baumwolle oder 1 Paar Damenstrümpfe aus Wolle zugeordnet werden.

Nur wer mäßig raucht, raucht mit Genuß!*)

ATIKAH 5A

Jedes Ziviel wird das Genußempfinden nur abstimmen. Dauern den Genuß am Rauchen kann man nur haben, wenn man das reiche Aroma wirklich guter Cigaretten bedächtig auskostet.

Beisehung von Pg. Emil Welsch

Am Montagmorgen wurde auf dem Karlsruhe Hauptfriedhof der so jäh aus einem Leben der Arbeit für den Führer und das nationalsozialistische Großdeutsches geistliche Gauhauptstellenleiter der NSDAP, Gauoberstaatssekretär der NSDAP, Pg. Emil Welsch, beigesetzt.

Zum Jahresappell der Kameradschaft Badischer Reichsgrenadiere Karlsruhe (F.R. 109) am Samstagabend im Goldenen Adler waren die Mitglieder des Stabs und Vorstands in großer Zahl erschienen.

Aus der Abteilungsliste

m. Ettingen. Wie telefonisch man richtig? Das Postamt Ettingen gibt bekannt: Es muß immer noch die Wohnortangabe gemacht werden, das die Wohnortangabe der Teilnehmer, den anrufenden Teilnehmer mit dem Namen oder der Firma anfangt mit der Nummer von dem bedienenden Beamten der Fernsprechanlage verlangt.

Geburten um 14,3 v. H. gestiegen

Die Zahl der Geburten hat auch im Februar 1940 weiter zugenommen. Wie „Wirtschaft und Statistik“ aus 61 deutschen Großstädten mitteilt, haben in den beiden Monaten Januar und Februar 1940 15 658 Paare mehr gezeugt als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Der Reichserziehungsminister

Prüfung zur Jugend. Im Rahmen der weltanschaulichen Betreuung der Hitlerjugend sprach gestern vormittag Reichserziehungsminister Dr. Müller aus dem Reichs-Ressort-Commissariat in Berlin über alle deutschen Sender zur Jugend, die in den Schulen und Betrieben im Rahmen der Einzelappellen zum Gemeindefestsaal angetreten war.

Der Reichserziehungsminister

Prüfung zur Jugend. Im Rahmen der weltanschaulichen Betreuung der Hitlerjugend sprach gestern vormittag Reichserziehungsminister Dr. Müller aus dem Reichs-Ressort-Commissariat in Berlin über alle deutschen Sender zur Jugend, die in den Schulen und Betrieben im Rahmen der Einzelappellen zum Gemeindefestsaal angetreten war.

Koh-i-noor Druckknopf altbewährt

Die Zahl der Geburten hat auch im Februar 1940 weiter zugenommen. Wie „Wirtschaft und Statistik“ aus 61 deutschen Großstädten mitteilt, haben in den beiden Monaten Januar und Februar 1940 15 658 Paare mehr gezeugt als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Die Zahl der Geburten hat auch im Februar 1940 weiter zugenommen. Wie „Wirtschaft und Statistik“ aus 61 deutschen Großstädten mitteilt, haben in den beiden Monaten Januar und Februar 1940 15 658 Paare mehr gezeugt als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

Meine Flucht aus Afrika

Ein Tatsachenbericht von Else Schütz

Für die weite Reise mußten wir uns das Essen selbst mitnehmen. Die Wasserflaschen wurden auf der Schattenseite aus dem Ziegenleder gehängt, so daß wir durch den Wind immer schon gefülltes Trinkmaß hatten.

