

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Schwarzwaldführer der Eisenbahn Offenburg-Constanz

Triberg, [1870]

Immendingen

[urn:nbn:de:bsz:31-304670](#)

singen, besitzt eine Versorgungsanstalt für alte gebrechliche Kreisangehörige. In der Nähe von Geisingen mündet die Aitrach in die Donau, Immendingen. (Bahnhofshotel und Ochsen), bekannt durch die grosse Ochsen, an der Donau gelegene fürstembergische Maschinenfabrik. Die Schwarzwaldbahn überschreitet gleich hinter Immendingen die Donau, von wo ab die Bahn abermals zur Gebirgsbahn wird. Die württembergische Bahn, welche nach Möhringen und Tuttlingen abzweigt, umkreist weit sichtbar den Gebirgszug und folgt dem linken Rande der Donau. An der gleichen Stelle schaut die Donau abschiednehmend zu der Schwarzwaldbahn empor. Es findet an dieser Stelle ein seltenes Naturereigniss statt; nämlich die Donau verschwindet und ver-

1200 habitants, fut appelé autrefois Giesingen, à un hospice central, où l'on nourrit les vieillards et les personnes infirmes. Dans le voisinage de Geisingen, le Danube reçoit l'Aitrach.

Immendingen, hôtels: de la Gare, du Boeuf (Ochsen), renommé pour la grande fabrique de machines, appartenant au prince de Fürstenberg. Derrière Immendingen le chemin de fer de la Forêt-Noire franchit le Danube; dès la voie ferrée passe de nouveau une contrée montagneuse. La ligne wurtembergeoise, qui envoie un embranchement sur Möhringen et Tuttlingen, passe à l'entour de la montagne, ce qu'on remarque d'une grande distance, et longe ensuite la rive gauche du Danube. En ce lieu-ci le Danube prend congé du chemin

siegt allmählig und hört vollständig auf Fluss zu sein. Es war von jehler einer Sage verbreitet, die Donau käme jenseits der Gebirgsgegend etwa 3 bis 4 Stunden östlich von der Stadt Ach wieder als Ursprungsquelle der Ach zum Vorschein, und diese Sage hat sich auch wirklich bewahrheitet. Durch Verstopfen der Öffnungen auf dem Flusbett der Donau ergab sich nämlich, dass die Ach versiegte und dort die anliegenden Wasserwerkebesitzer durch Wassermangel Schaden erlitten. Es entspann sich ein Prozess zwischen den Besitzern von Mühlen und Wasserwerken an der Donau und Ach gelegen. Der Sachverhalt wurde nun von Sachverständigen einer genaueren Untersuchung unterworfen. Es wurden grosse Mengen Salz in der Donau aufgelöst, und später das

de fer de la Forêt-Noire et on y remarque un phénomène bien rare; c'est-à-dire le Danube tarit peu à peu, disparaît et cesse d'être une rivière. Déjà depuis longtemps les gens disaient que le Danube reparaisse de l'autre côté de la montagne, à peu près 3—4 heures à l'est de la ville d'Ach comme la source de la rivière de l'Ach. Ce dire s'est vérifié en effet. Pour persuader on bouchait les ouvertures dans le lit de la rivière, et il se montrait bientôt que les propriétaires des moulins à eau manquaient de l'eau et ce fait devint la cause d'un procès entre les intéressés. Les connaisseurs s'informaient de cette affaire. On jetait de grandes quantités de sel dans le Danube et des chimistes examinaient plus tard l'eau de source de l'Ach et y retrou-

Wasser der Achquelle chemisch untersucht, worauf sich die Salzlösung in letzterem wieder fand; ebenso wurde durch Farb- und andere chemische Lösungen der Sachverhalt constatirt. An diesem merkwürdigen Phänomen vorüber erreicht die Bahn den Möhringer Tunnel. Das Gebirg ist dort sehr zerklüftet, und man fand in diesem Tunnel eine 13 m. tiefe Höhle, welche fundamentirt werden musste. Die Bahnlinie erreicht sodann bei grosser Steigung bald die Station Hattingen, und gleich hinter der Station begegnet man dem grossen Hattinger Tunnel und gelangt alsdann durch schöne Waldungen, durch grosse Einschnitte und über grössere Dämme bauten. Auf der langen Strecke bis Engen begegnet die Bahnlinie nur noch einer kleinen Haltestelle (Thal-

vèrent du sel le même résultat fut atteint par des expérimenta avec des solutions de couleurs et des liquidi- tés chimiques. Auprès de ce lieu intéressant le train traverse le tunnel de Möhringen. Dans cette contrée la montagne est pleine de creux, ainsi qu'on était obligé, pour con- struire un tunnel, de poser les fon- dements dans un creux d'une profon- deur de 13 m. Le train assez fort montant, arrive bientôt à la station de Hattingen, et tout de suite der- rière cette station on entre dans le grand tunnel de Hattingen; on passe par de belles forêts, de grandes tran- chées et des remblais. Sur le long trajet jusqu'à Engen le train passe seulement une station, celle de Thalmühl et se hâte dans une contrée tantôt plate, tantôt montueuse, nommée le Hegau.

mühle) und braust sodann in das Flach- und Hügelland Hegau ein.

Engen (Stern, Rest. und Bäder, Krone, Sonne). 2000 Einw.; Bezirksamt und Amtsgericht; Buchdruckerei; Orgelbau, Brauerei und Gemberei; bedeutender Fruchtmarkt mit Fruchthalle. Engen ist ein vor trefflicher Punkt zu zahlreichen interessanten Spaziergängen und Ausflügen, besonders nach Neu Höwen an das sogen. Stettener Schlössli zwischen Engen und Geisingen (845 m. $1\frac{1}{2}$ Stund), schöne Aussicht auf den Schwarzwald, Warthburg, Burg Sunthausen und Höweneck und im Hintergrund auf die Schweizeralpen von Luzern und Bern. Ferner Ausflug auf den hohen Basaltkegel Ruine Hohen Höwen ($1\frac{1}{2}$ St.), gleiche Aussicht; dann auf die Ruine

Engen, hotel; de l'Etoile (Stern). Restaurant et Bain; de la Couronne (Krone), du Soleil (Sonne); ville de 2000 habitants, baillage et tribunal d'arrondissement. Une imprimerie, une fabrique d'orgues une brasserie, une tannerie, une halle aux blés. Engen est une excellente place pour faire de nombreux tours de promenades et d'intéressantes excursions, surtout à Neu Höwen avec le petit château de Stetten entre Engen et Geisingen, haut de 845 m., 1 heure et demie; d'ici une belle vue sur la Forêt-Noire, Warthburg, les châteaux Sunthausen et Höweneck et au fond du paysage on voit les Alpes de Luzern et de Berne. Excursion à une haute montagne conique de basalte: ruine Hohen Höwen, 1 heure et demie, là même vue. À la ruine Höwenstof-