Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Durlacher Tagblatt. 1920-1964 1936

183 (7.8.1936)

Auf, auf ihre Wandersteu' . . .

Wie fahren mit dem Rad nach Münden

Vor wenigen Tagen haben sich für einige Wochen die Porten der Schulen geschlossen. Ferien — das Wandern, in den letzten Wochen fast ausschließlich nur von solchen Jungen und Mädchen durchgeführt, die entsprechend ihrer Urlaubszeit auf Fahrt gehen könnten, nimmt breitere Formen an. Überall sieht man sie, frische, sommerbräunte, junge Menschen, fröhlich in Kolonnen singend und marschierend. Während neuerdings ihre hohen Stahlröhre, Urlaub — Ferienzeit — zwei Möglichkeiten gibt es für junge Menschen: Fahrt oder Lager. Beide sind ideale Formen fernigen Jungenlebens, denn hier gibt es keine Eigenbräuterei, hier heißt es, sein eigenes Ich einer größeren Gemeinschaft unterwerfen. Während diese Zeiten geduldet werden, tummeln sich schon Hunderte auf dem großen Südwestmarklager des Gebietes Baden, holen sich dort neue Kraft durch ein zudringliches Lagerleben. Der Bann 109 wird darüber hinaus selbst ein Zeltlager durchzuführen, und zwar wird es auf einer herrlich gelegenen Bergwiese bei Ralsch errichtet. Vom 23.—30. August werden dort Hitlerjungen aus Karlsruhe und Umgebung ihre Ferienlager gestalten. — Doch wieder zurück zu dem Thema „Fahrt“. Der Führer des Bannes 109, Bannführer Echte, führt vom 7.—20. August eine Großfahrt in die Bannische Ostmark durch, die bestimmt fabelhaft werden wird. In der gerade die Bannische Ostmark eine deutsche Landschaft mit so vielen Schönheiten, so daß es nur verwundern kann, wenn man früher diesen Teil unseres Vaterlandes kaum beachtete. Was birgt aber nicht eine einzige Stadt wie z. B. Völsau, die Dreiflüssestadt, die zu den schönsten der Welt zu zählen ist, große Reize! In den Bergesgründen schlammern unbekannte Seen, umgeben mit rissigen Wäldern. Genuß, wir wollen hier dieser Fahrt, nicht vorziehen. Weil wir aber in der Fahrtzeit leben, so wollen wir heute einmal von einer Fahrt erzählen, die in die Hauptstadt der Bewegung führte.

Was wir auf der Fahrt erleben . . .

Wenn wir Hitlerjungen uns auf Fahrt begeben, so hat das einen anderen Sinn, als sie zum Teil von Jugendgruppen ehemals durchgeführt wurden. Eine Fahrt als Flucht aus Städten, weil es trostlos aussah. Möglichst weit absteigen, um nichts von all der Not zu sehen! Heute: Fahrt als Zweck des Gemeinschaftslebens, sei das bei Kameraden untereinander, wenn sie die Fahrtstrecke meistern, oder sei es vor allem durch das Hineinwandern in die deutsche Landschaft, um nicht nur die Schönheiten zu betrachten, sondern auch die Menschen verstehen zu lernen, wie sie sich abmühen, um ihr tägliches Brot zu verdienen. Und wenn man heute durch die deutschen Lande streift und sich da und dort erkundigt, wie es den Menschen geht, dann bekommt man einmütig dieselbe Antwort: „Es geht aufwärts seit wir einen Führer haben!“ Ja, man braucht eigentlich kaum zu fragen, denn fährt man aus mit offenen Augen durch Deutschland, so sieht man den Umschwung schon äußerlich. Überall wird gebaut, rücken die Schloten, ist ein Volk fleißig bei der Arbeit und wirkt und schafft.

Über Stuttgart, Ulm . . .

Karlsruhe liegt schon weit hinter uns. Unsere Räder bewegen sich auf der Landstraße, die in die schwäbische Hauptstadt führt. Bald liegt auch das friedlich in einem großen Talhohl gelegene Stuttgart hinter uns. Über die Stadt mit den vielen Heiligenschein, Göttingen, gelangt man über Weislingen, die Steig hinauf und über den etwa 25 km breiten Jura nach Ulm, der Stadt mit Deutschlands höchstem Punkt (Turm des Münsters 161 Meter hoch). Eben fahren wir über die Donaubrücke. Links sehen wir ein Denkmal. Was das wurde zur Erinnerung an jenen verwegenen Ulmer Schneidermeister namens Berdinger errichtet, der vor 125 Jahren mit künstlichen Flügeln den Menschen zum Fliegen zu bringen glaubte.

Rugsburg in Sicht . . .

Über das malerisch schön an der Gönz und der Donau gelegene Günzburg gelangen wir nach Augsburg. Der Stadt der einst so mächtigen Fugger und Welser. Die alte freie Reichsstadt, die eine große Vergangenheit hat — erinnert sei neben den bereits erwähnten mächtigen Handelsfamilien, von denen ein Anton Fugger 1550 sogar die Reichsgrafenwürde erhielt, an die drei berühmten gewordenen Augsburgern, die Fürsten und Könige ebullierten: Klara von Delfen, Philippine Welser und Agnes Bernauer, deren letzteres tragisches Schicksal Hebbel in einem erschütternden Drama festhielt, das gegenwärtig auf den Reichstheatern in Heidelberg aufgeführt wird! — Jetzt heute noch reichverzierte alte Häuser, Zeugen ihrer einstigen Glorie. Bekannt sind der Dom, das Rathaus mit dem gelobten danebenstehenden Glockenturm und die Fuggerei, eine nach des Stifters benannte Siedlung für Arme — auch ein Versuch, die soziale Frage zu lösen.

Beck! — Banne! SS-Archiv (Gebiet Baden)

Der Hauptstadt der Bewegung entgegen . . .

Die 65 Kilometer, die zwischen Augsburg und Münden liegen, sind bald zurückgelegt. Nun sind wir also in Münden, die der Führer zur Stadt der Bewegung gemacht hat. Neben den alten lebenswerten Bauten, wie das Rathaus oder das Wahrzeichen Mühlenturm, die Frauenkirche mit ihren beiden grünen Türmen, sind es vor allem die Monumentalbauten des Dritten Reiches, die Münden das Gepräge geben und sie schon rein äußerlich zur „Hauptstadt der Bewegung“ machen. Vom Löwenbräu Keller aus, wo der Führer einst in der denkwürdigen Nacht vom 8. auf 9. November den ersten Versuch unternahm, von Bayern aus dem Reichland vom 2. November 1918 ein Ende zu bereiten, in dessen Saal heute die Stelle mit einem kleinen Hutentwurf versehen ist, wohn in jener Nacht der Schreckschlag knallte, von dort aus bewegte sich am 9. November 1923 der historische Marsch, den wir nun mit unserem Befehl abfahren. Von der wackigen, erst im letzten Jahr auf des Führers Veranlassung hin verdeckelten Ludwigbrücke aus liegt greifbar nahe eines der größten Schmuckstücke und Kleinod Münchens, das „Deutsche Museum“. Endlich kommen wir an jene Stelle, da am 9. November 1923 die ersten 16 Nationalsozialisten für das heutige Neue Deutschland durch die Kugel der Herren Rahr und Genossen niedergeschlagen wurden. Wir sprechen mit dem Schütz eines Gedächtnis unseres Reichsjugendführers:

Was sie auch Dome schufen, uns sind Altar die Stufen der Feldherrnhalle.

Den Weg der Passion am 9. November 1923 haben wir zurückgelegt, jetzt gehen wir entlang der Briener Straße, der „Straße des Sieges“, wie ihn uns am letzten 9. November der

Sprecher im Rundfunk eindringlich bei der Ueberführung der toten Helden zur „Ewigem Wache“ schilderte. Am königlichen Platz hat sich der Nationalsozialismus ein kleineres Denkmal gesetzt. Die gewaltigen Kolonnen des Führer sowie des Verwaltungshauses, dazwischen die beiden Ehrentempel mit den Sarkophagen jener 16 ersten Blutzüger der Bewegung. Wie grüßen sie mit erhobener Rechten.

Wir dürfen in Münden weitere Großbauten des Dritten Reiches sehen. Auf wen macht nicht das „Haus der deutschen Kunst“ einen Eindruck? Wer wäre nicht begeistert von den gewaltigen, unmittelbar neben dem ebenfalls gewaltigen Bau mit Stahlkonstruktion der Reichsjugendwerke gebauten Saal- und Werkstätten, wo der „Reichs-Autozug Deutschland“ untergebracht ist. Dieser besteht bis jetzt aus 19 Maschinenwagen, 10 Anhängern und legt sich zusammen aus einem Hauptzug „München“ und drei weiteren Zügen „Niederbayer“, „Donau“ und „Adeinland“. Wir finden hier einen Sprengwagen, einen Wagen mit einer 24 Meter hohen Leiter, zwei Wagen zum Transport von über 60 Lautsprechern, durch die es ermöglicht werden kann über 50 000 Menschen bei Großveranstaltungen teilhaben zu lassen. So entstehen nach dem Willen des Führers in Münden Monumentalbauten des Dritten Reiches, die nach Jahrhunderten von dem gewaltigen Umbruch des 30. Januar 1933 zeugen werden.

Muß i denn, Muß i denn . . .

Es gibt wohl kein volksnäheres Abschiedslied als diese Weisen. Man kann monatelang in Münden bleiben, immer wieder bietet diese Stadt der Kunst aus ihren reichen Schätzen neue Reize, die ihr nie auszugehen scheinen. Doch einmal muß Abschied genommen werden, wenn auch das Hofbräu noch so verführerisch zum längeren Verweilen auffordert, oder das „Deutsche Museum“ eine noch eingehendere Schatzkammer verlangt, weil man Wochen und Monate benötigen müßte, all die hier gesammelten Kunstschätze nur etwas eingehender zu betrachten. Ja, Bier und Kunst, so komisch das klingt, gehören in Münden einmal zusammen.

Bann 109 auf dem Südwestmarklager

Mit einer „Streitmacht“ von etwa 300 Mann sind die Hitlerjungen und Pimpfe aus Karlsruhe und Umgebung auf das 1. Lager des diesjährigen Südwestmarklagers der babilischen Hitler-Jugend auf den Kinzigwiesen in Offenburg ausgezogen.

Wir wollen zu Lande ausfahren, über die Hüten weit, aufwärts zu den klaren Gipfeln der Einsamkeit. Vonhien, woher der Sturmwind braust, schauen, was hinter den Bergen haust, und wie die Welt so weit und wie die Welt so weit!

D. J. Arhin (Gebiet Baden)

Dort verlebten sie in froher Kameradschaft unter 3000 Kameraden ein 10tägiges Lagerleben. Mit dem Erlebnis einer großen Gemeinschaft sind alle nach Hause gefahren, um mit neuer Kraft die Arbeit des Alltags aufzunehmen, ob das in der Werkstatt, im Kantor oder im Schulsaal ist.

Das Wetter auf dem Lager war nicht sehr freundlich, doch war das für die gesamte Lagerbesatzung durchaus kein Grund, etwas viele Gesichter zu machen. Im Gegenteil! Als Gebietsführer Kemper vorerstlich anordnete, daß die Offenburger Schulen geräumt werden, damit keiner Gefahr läuft, den Hüten oder so etwas ähnliches des Nachts zu kriegen, gab es sehr lange Gespräche. Als dann die Pimpfe in die Schulen abrückten mühten, taten sie ihren Kamillen durch Sprechstunde: „Wir wollen nicht in die Schule!“ Sie konnten einfach nicht verstehen, daß sie nicht in den Zelten weiter schlafen durften, nachdem diese doch auch nach ihrer Ueberzeugung dank der hervorragenden Einrichtung (Helgröße, genügend Stroh usw.) durchaus trocken waren. Doch Befehl ist Befehl, die Verantwortung ist zu groß! Dreimal übermühten die Pimpfe in den Schulen, dann ließ das Wetter das weitere Fernen in den Zelten wieder zu. Ernste Erkrankungen sind nicht zu verzeichnen gewesen.

Doch nun etwas von den Berganten. Sicher interessiert das Wie und Wo der Unterbringung der 100er. Nun, es sei hier festgestellt, daß sie stets mit für Stimmung sorgten, die hohe Werten schlug. Unsere Pimpfe blieben mit Leibeskräften in ihre Fanfaren und waren als einziger auf dem Südwestmarklager

anwesender Fanfarenzug gern gesehene Leute. Im Lager 1, in dem die HJ des Bannes 109 untergebracht war und von Bannführer Echte befehligt wurde, ging gerade, als ich hintrat, ein großer Kummel los, so wie der Lagerführer. Da las einer einen anständigen Brief vor, der in einem polnischen Deutsch geschrieben war, und in dem die klassische Behauptung aufgestellt wurde, daß Deutschland die Hauptstadt von Europa sei! Nun, so weit ist es noch nicht. Doch genug des Spasses; es wäre Veressenheit, hier Kostproben des lustigen Lagerlebens zu geben!

Die 10 Tage Südwestmarklager vorziehen abwechslungsreich. Täglich Frühport, weltanschauliche Schulung usw. Lagerweise wurde die HJ von gekulten Kräften des Reichsluftwaffenbundes auf dem für Deutschlands Schutze so wichtigen Gebiet des Luftschutzes eingeführt, trainierten im Schießen für das HJ-Leistungszweigen, treiben dafür Geländesport usw. Es wurden ferner einige Filme gezeigt. So sah die HJ im Rahmen einer Jugendfilmreihe „Hilfenot“, das Jungvolk „Der Keiler aus Deutsch-Ostafrika“, außerdem konnten alle Lager Teilnehmer den gigantischen Vorkampf zwischen dem „Schwarzen Bomber“, dem Reger Louis, und dem „Schwarzen Mann vom Rhein“, wie Max Schmeling von den Amerikanern unerkennbarerweise genannt wird, auf der Leinwand miterleben. Es fanden Feiernstunden im Lager und in Offenburg statt, Kundgebungen in der Umgebung der Gailstadt usw.

Wenn wir nun unseren kurzen Stimmungsbericht schließen, so möchten wir alle die Kameraden, die am Südwestmarklager nicht teilnehmen konnten, darauf aufmerksam machen, daß der Bann 109 vom 23. bis 30. August bei Ralsch das diesjährige Sommerlager durchführt. Anmeldungen können jetzt noch auf der Geschäftsstelle des Bannes 109, Karlsruhe, Kriegsstraße 57, entgegengenommen werden.

BDM Durlach berichtet:

Ein Ausmarsch!

Frühlich sind wir an einem milden Sommerabend ins Freie. Singend geht es über den Bach zu. Dort lassen wir uns die Hände, springen über den Bach und steigen die Anhöhe hinauf. Eine zieht die andere, so daß wir oben alle schaukeln müssen und der Schweiß nur so rinnt. Endlich oben! Kein Müdel hat aber schlapp gemacht! Ein herrlicher Sternenhimmel wölbt sich über uns. Hier halten wir einen kurzen Feiernabend ab. Doch bald ziehen wir weiter auf die Autostrecke. Unser aus breitet sich die Stadt mit ihren vielen Lichtern aus. Herrliche Aussicht hier oben. Wir verweilen einige Minuten, dann geht es in Marschkolonne wieder heimwärts. Auf dem Schloßplatz singen wir noch einige Lieder und dann lösen wir uns auf. — Es war ein Abend, an dem wir wieder erleben konnten, wie schön es ist, nach der Arbeit gemeinsam feiern zu können.

Sport.

Bei uns wird der Sport sorgfältig gepflegt, weil er die Grundlage eines gesunden Volkes bildet. Im Sommer wird auf den Sportplätzen getarnt, zuerst Laufübungen, dann Freilübungen durchgeführt. Es ist wunderschön anzusehen, wie alle Müdel in dem schmutzen, einheitlichen weißen Trikot auslaufen. Morgens um 6 Uhr fangen wir schon an. Zur Abwechslung aber auch als Training zum Sportfest, machen wir Wettrennen, Wertsprung und Weitwurf. Dabei wird manche Refordleistung gehöhrend bestaunt oder — belächelt. Bei den Spielen geht es am lustigsten zu, sei das Jägerball oder Völkball. Ein Dauerlauf durch die umliegenden Straßen beschließt meistens den Sport. Dann geht es aber schnell heim, wo uns der Frühkühnlich erwartet, der nicht zu knapp gedeckt sein darf.

Herausgeber: Stelle Fr. des Bannes 109, Karlsruhe, Kriegsstraße 57. — Sämtliche Einwendungen nach dort zu richten.

Deutschland? . . . Keiner weiß, wo es anfängt, Keiner, wo es aufhört. Es hat keine Grenzen in dieser Welt Man hat es im Herzen . . . oder man findet es nirgends und nie . . .

Danns Hoff