

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Rhein von Strassburg bis zur holländischen Grenze in technischer und wirtschaftlicher Beziehung

Beyerhaus, Eduard

Koblenz, 1902

Tabelle: Gesamtverkehr der bedeutenderen Hafengruppen in der Zeit
von 1875 bis 1901

[urn:nbn:de:bsz:31-320800](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-320800)

Lfd. Nr.	Lage des Hafens		Vorkehrungsgruppe	H a f e n von	Grösse des Hafens in ha	Gesamtverkehr in 1000 Tonnen in den Jahren		Anzahl der angekommenen Schiffe im Jahre 1900		Es haben während des Winters 1900/1901 Schutz gesucht bzw. überwintert		Bemerkungen	
	Uferseite	Entfernung				1900	1901	im ganzen	darunter Dampfschiffe	Schiffe im ganzen	darunter Dampfschiffe		
		von Basel km											von Biebrich km
33	l		136,5	Oberwinter	7,11				142	10			
34	l		153,0	Bonn		60	55						
35	l		185,9	Cöln	5,70	874	743	5843	3821	90	31		
36	r		185,8	Deutz		9	12						
37	r		190,0	Mülheim am Rhein	12,73	349	385	2787	1463	60	8		
38	l		238,0	Neuss	2,50	281	264	1006	43	94	2		
39	r		242,0	Düsseldorf	22,03	620	583	5485	3212	142	36		
40	l		262,6	Uerdingen		202	335	4865	3394				
41	l		272,5	Rheinhausen	4,76	236	135			79	7		
42	r		272,6	Hochfeld-Duisburg	6,57	953	899						
43	r		274,0	Duisburg	42,50	4726	4725	11 186	3302	336	40		
44	r		274,0	Duisburger Ufer		795	863						
45	r		278,5	Ruhrort (Haupthafen)	51,30	6701	6758	21 340	7125	482	70		
46	r		278,8	Ruhrort (Eisenbahn-bassin)		4,68	29	18		34	8		
47	l		278,0	Homberg		2,80				32	12		
48	r		287,1	Alsum	1,00	505	699			25	1		
49	l		291,0	Orsoy	0,55					30	1		
50	r		312,6	Wesel	7,28	238	287	2522	1882	147	4		
51	r		350,1	Emmerich	6,86					101	19		

Gesamtverkehr der bedeutenderen Hafengruppen in der Zeit von 1875 bis 1901.

Lfd. Nr.	Verkehrsgruppe	Mit den Häfen von	Gesamtverkehr der einzelnen Gruppen in 1000 t in den Jahren							Bemerkungen
			1875	1880	1885	1890	1895	1900	1901	
1	A	Strassburg								Eröffnet am 11. 6. 1892
2		Kehl	19	11	8	7	21	325	624	
3	B	Rheinau								Im Jahre 1897 eröffnet
4		Mannheim	665	1203	2234	3499	4048	7662	7435	
5	C	Ludwigshafen								Kastel seit 1878 Amöneburg seit 1889
6		Gustavsburg	250	265	644	801	1161	1784	2132	
7	D	Mainz								
8		Kastel mit Amöneburg	188	252	214	320	172	346	256	
9	E	Oberlahnstein								Deutz ist 1886 hinzugetreten Mülheim ist 1896 hinzugetr. Neuss ist 1876 hinzugetreten
10		Coblenz	189	214	318	562	651	1232	1141	
11	F	Cöln								
12		Deutz	139	214	248	388	548	902	847	
13	G	Mülheim a. Rhein								Im Jahre 1898 hinzugetreten Im Jahre 1886 hinzugetreten
14		Neus	2615	3043	3858	6603	7930	13460	13398	
15	G	Düsseldorf								Im Jahre 1886 hinzugetreten
16		Rheinhausen								
17		Hochfeld-Duisburg								
18		Duisburg								
19		Duisburger Ufer								
20		Ruhrort (Haupthafen)								
21		Ruhrort (Eisenbahnbassin)								