

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Rhein von Strassburg bis zur holländischen Grenze in technischer und wirtschaftlicher Beziehung**

**Beyerhaus, Eduard**

**Koblenz, 1902**

Tabelle: Die deutschen Rheinhäfen von Strassburg bis zur holländischen  
Grenze

[urn:nbn:de:bsz:31-320800](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-320800)

## Die deutschen Rheinhäfen von Strassburg bis zur holländischen Grenze.

Lfd. Nr.	Lage des Hafens		Verkehrsguppe	H a f e n von	Grösse des Hafens in ha	Gesamtverkehr in 1000 Tonnen in den Jahren		Anzahl der angekommenen Schiffe im Jahre 1900		Es haben während des Winters 1900/1901 Schutz gesucht bezw. überwintert		Bemerkungen	
	Uferseite	Entfernung				1900	1901	im ganzen	darunter Dampfschiffe	Schiffe im ganzen	darunter Dampfschiffe		
		von Basel km											von Biebrich km
<b>a) Oberrhein (dessen Regulirung jetzt bevorsteht).</b>													
1	l	126,9	A	Strassburg	30,72	317	570	904	361			Rheinverkehr  { Am 1. Mai 1901 eröffnet	
2	r	127,0		Kehl	30,50	7	53	37	15				
3	l	182,7		Lauterburg	2,76	210	274	686	293	2			
4	r	193,4		Karlsruhe			134						
5	r	195,7		Maxau	3,00	177		3473	80	11			
6	r	195,6		Maximiliansau	1,30	9		934		21			
7	r	204,6		Leopoldshaven	4,50	10		52		1			
8	l	234,1		Speier	3,45	146		3547	599	31	2		
<b>b) Oberer Theil des regulirten Rheins.</b>													
9	r	245,0	B	Rheinau	22,00	557	562	1721	282	24	1		
10	r	258,5		Mannheim	165,90	5328	5145	20148	3687	461	51		
11	l	258,2		Ludwigshafen	13,40	1777	1763	7932	3537	165	15		
12	l	276,6		Worms	8,41	275	288	3468	1686	52	5		
13	r	295,2		Gernsheim	5,10	71		2131	1783	34	1		
14	l	313,7		Oppenheim	2,00					37	1		
15	l	315,0		Nierstein		126							
16	r	315,0		Goldgrund	1,17					8			
17	r	315,0		Gustavsburg	9,82	1024	1139	2173	487	101	5		
18	l	331,0		C	Mainz	67,40	288	495	6752	4504	258		49
19	r	331,0	Kastel m. Amöneburg		2,50	472	412			17	3		
<b>c) Main.</b>													
20	r			Frankfurt a. Main	4,28	1138	1068	4705	1868	105		Rheinverkehr	
<b>d) Rheingau.</b>													
21	r	335,5	0,0	Biebrich		86	119	9278	7589				
22	r		3,9	Schierstein	27,10	152	51	363		13	3		
23	l		6,2	Budenheim		100							
24	r		25,2	Rüdesheim	4,32					14	2		
25	l		27,3	Bingen	10,48	114		5015	4544	45	4		
<b>e) Gebiet der Rheinstrombauverwaltung zu Coblenz.</b>													
26	l		82,2	Bingerbrück	1,60	51	15			62	4	} auch Loreley- hafen genannt	
27	l		48,0	Oberwesel	2,68					43	3		
28	r		53,0	St. Goarshausen	6,05					57	10		
29	l		54,1	St. Goar	2,43					36	9		
30	r		82,4	Oberlahnstein	6,00	245	162	707	533	59	4		
31	l		89,5	Coblenz	2,00	101	94	3436	2818	59	8		
32	l		118,2	Brohl	5,05					48	2		

Lfd. Nr.	Lage des Hafens		Vorkehrungsgruppe	H a f e n von	Grösse des Hafens in ha	Gesamtverkehr in 1000 Tonnen in den Jahren		Anzahl der angekommenen Schiffe im Jahre 1900		Es haben während des Winters 1900/1901 Schutz gesucht bzw. überwintert		Bemerkungen	
	Uferseite	Entfernung				1900	1901	im ganzen	darunter Dampfschiffe	Schiffe im ganzen	darunter Dampfschiffe		
		von Basel km											von Biebrich km
33	l		136,5		Oberwinter	7,11				142	10		
34	l		153,0		Bonn		60	55					
35	l		185,9		Cöln	5,70	874	743	5843	3821	90	31	
36	r		185,8	E	Deutz		9	12					
37	r		190,0		Mülheim am Rhein	12,73	349	385	2787	1463	60	8	
38	l		238,0	F	Neuss	2,50	281	264	1006	43	94	2	
39	r		242,0		Düsseldorf	22,03	620	583	5485	3212	142	36	
40	l		262,6		Uerdingen		202	335	4865	3394			
41	l		272,5		Rheinhausen	4,76	236	135			79	7	
42	r		272,6		Hochfeld-Duisburg	6,57	953	899					
43	r		274,0		Duisburg	42,50	4726	4725	11 186	3302	336	40	
44	r		274,0	G	Duisburger Ufer		795	863					
45	r		278,5		Ruhrort (Haupthafen)	51,30	6701	6758	21 340	7125	482	70	
46	r		278,8		Ruhrort (Eisenbahn-bassin)		4,68	29	18		34	8	
47	l		278,0		Homberg		2,80				32	12	
48	r		287,1		Alsum	1,00	505	699			25	1	
49	l		291,0		Orsoy	0,55					30	1	
50	r		312,6		Wesel	7,28	238	287	2522	1882	147	4	
51	r		350,1		Emmerich	6,86					101	19	

## Gesamtverkehr der bedeutenderen Hafengruppen in der Zeit von 1875 bis 1901.

Lfd. Nr.	Verkehrsgruppe	Mit den Häfen von	Gesamtverkehr der einzelnen Gruppen in 1000 t in den Jahren							Bemerkungen
			1875	1880	1885	1890	1895	1900	1901	
1	A	Strassburg								Eröffnet am 11. 6. 1892
2		Kehl	19	11	8	7	21	325	624	
3	B	Rheinau								Im Jahre 1897 eröffnet
4		Mannheim	665	1203	2234	3499	4048	7662	7435	
5	C	Ludwigshafen								Kastel seit 1878 Amöneburg seit 1889
6		Gustavsburg	250	265	644	801	1161	1784	2132	
7	D	Mainz								
8		Kastel mit Amöneburg	188	252	214	320	172	346	256	
9	E	Oberlahnstein								Deutz ist 1886 hinzugetreten Mülheim ist 1896 hinzugetr. Neuss ist 1876 hinzugetreten
10		Coblenz	189	214	318	562	651	1232	1141	
11	F	Cöln								
12		Deutz	139	214	248	388	548	902	847	
13	G	Mülheim a. Rhein								Im Jahre 1898 hinzugetreten Im Jahre 1886 hinzugetreten
14		Neus	2615	3043	3858	6603	7930	13460	13398	
15		Düsseldorf								
16		Rheinhausen								
17		Hochfeld-Duisburg								
18		Duisburg								
19		Duisburger Ufer								Im Jahre 1886 hinzugetreten
20		Ruhrort (Haupthafen)								
21		Ruhrort (Eisenbahnbassin)								