

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Der Rhein von Strassburg bis zur holländischen Grenze in technischer und wirtschaftlicher Beziehung**

**Beyerhaus, Eduard**

**Koblenz, 1902**

Inhaltsverzeichnis

[urn:nbn:de:bsz:31-320800](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-320800)

## INHALTSVERZEICHNISS

	Seite
Vorwort . . . . .	III
Der Stromlauf und sein Niederschlagsgebiet . . . . .	1
Der Ausbau des Stromes . . . . .	5
I. Von Strassburg bis Mannheim, der schiffbare Oberrhein mit begradigtem Hochwasserbett . . . . .	5
II. Von Mannheim bis Mainz, oberste Strecke des regulirten Stromes . . . . .	9
III. Von Mainz bis Bingen, preussisch-hessische Rheingaaustrecke . . . . .	10
IV. Von Bingen bis zur holländischen Grenze, Gebiet der preussischen Rheinstrombauverwaltung . . . . .	11
Die Stromstrecke Bingen—St. Goar . . . . .	12
"      "      St. Goar—Coblenz . . . . .	22
"      "      Coblenz—Andernach . . . . .	24
"      "      Andernach—Bonn . . . . .	26
"      "      Bonn—Cöln . . . . .	30
"      "      Cöln—Düsseldorf . . . . .	34
(Eingehendere Darlegung der Bauweise am Rhein und der dabei befolgten Grundsätze.)	
Die Stromstrecke Düsseldorf—Ruhrort . . . . .	53
"      "      Ruhrort—Xanten . . . . .	57
"      "      Xanten—holländische Grenze . . . . .	73
Die Hafenanlagen und ihr Verkehr . . . . .	81
Die Hafenanlagen des Oberrheins . . . . .	85
"      "      an der Neckarmündung . . . . .	86
"      "      an der Mainmündung . . . . .	89
"      "      bei Frankfurt a. M. . . . .	93
"      "      an der Mosel- und Lahnmündung . . . . .	94
"      "      bei Cöln . . . . .	95
"      "      bei Düsseldorf . . . . .	100
"      "      bei Crefeld und Uerdingen . . . . .	104
"      "      in der Nähe der Ruhrmündung . . . . .	105
"      "      bei Wesel . . . . .	113
Wichtige Einzelladestellen . . . . .	114
Der Verkehr an der deutsch-niederländischen Grenze . . . . .	115

	Seite
Die Rheinflotte und der Schiffsverkehr auf dem Rhein . . . . .	119
Der Flossverkehr . . . . .	125
Behinderungen der Schifffahrt . . . . .	126
Betonnung des Fahrwassers . . . . .	127

### VERZEICHNISS DER KARTENBEILAGEN

I. Im Text bei Seite 110:

Plan der Hafenanlagen von Ruhrort und Duisburg.

II. Im Anhang:

Blatt I: „Der Rhein von Strassburg bis zur holländischen Grenze“. Uebersichtskarte und Längenschnitt im Maassstabe von 1:1000000 für die Längen, 1:500 für die Höhen.

Blatt II: Uebersichtsplan des Rheins von Mainz bis Coblenz,

Blatt III: „ „ „ „ Coblenz bis Zons,

Blatt IV: „ „ „ „ Zons bis zur holländ. Grenze, } 1:150 000.

Blatt V: Die Stromregulirung

a) von Biebrich bis Bingen,

b) bei Rolandseck und Königswinter, } 1:50 000.

Blatt VI: Hafенpläne von Strassburg, Kehl, Karlsruhe, Rheinau, Gustavsburg, 1:15 000, und Mainz, Frankfurt a. M., Cöln, 1:10 000.

Blatt VII: Plan der Hafenanlagen von Mannheim und Ludwigshafen, 1:14 000.