

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Karlsruher neue Zeitung. 1947-1949 1949

235 (2.12.1949)

KARLSRUHER NEUE ZEITUNG

Seit Ende 1949

Allmächtiges Politbüro

GSO. Das gesamte politische, wirtschaftliche und kulturelle Leben in der Ostzone befindet sich in einem Umwandlungsprozess, den man als die Vorstufe der Entwicklung zum Einparteiensstaat bezeichnen kann.

Die Bildung eines Politbüros in der Ostzone im Januar 1949 bedeutet den Abschluß einer Entwicklung, die die Mehrzahl der kommunistischen Parteien in der sowjetischen Einflußsphäre bereits hinter sich hatten.

Zu den vom Politbüro beeinflussten Arbeitsgebieten gehört der „Zweijahresplan“, die Agrarpolitik, und über die „Außenpolitische Kommission der SED“ auch die Außenpolitik.

Das Politbüro ist die dirigierende Instanz für Partei und Staat. Die gesamte politische, wirtschaftliche und kulturelle Macht ist also in den Händen von Ulbricht, Pieck, Grotewohl, Lehmann, Döhlem, Ebert und Merker zusammengefaßt.

Gleichzeitig mit der Bildung des Politbüros wurden innerhalb der SED-Landesverbände sogenannte „kleine Sekretariate“ eingerichtet.

In dieser Neuorganisation der SED kann der Beweis dafür erblickt werden, daß sich die Ostzone zu einem Einparteiensstaat entwickelt.

So ist es nur natürlich, daß diese zunehmende Identität von Partei und Staat in der Ostzone langsam zu einer völligen Umgestaltung des politischen, wirtschaftlichen und kulturellen Lebens der Ostzone führen muß.

Die Aussichten für eine deutsche Luftfahrt

Deutsche Fliegerei und Flugzeugindustrie gegenwärtig wirtschaftlich nicht tragbar

Der Wunsch, wieder eine eigene Verkehrsflugfahrt zu erhalten, wird in letzter Zeit in Deutschland immer stärker zum Ausdruck gebracht.

Ohne Zweifel sind diese Argumente nicht von der Hand zu weisen, aber vielfach überschätzt man in Deutschland die gegebenen Möglichkeiten, ganz zu schweigen davon, daß man im Augenblick sowohl die technische als auch die wirtschaftliche Lage Deutschlands verkennet.

Der bekannte deutsche Flugzeugkonstrukteur Prof. Messerschmitt erklärte in einem schriftlichen Interview für die United Press zu dem Wunsch nach einer Wiederrückkehr des deutschen Flugwesens: „So einfach ist das Problem überhaupt nicht.“

Bezeichnend ist die Feststellung des ehemaligen Flugzeugbauers, daß eine Flugzeugindustrie oder auch ein Luftverkehr sich nicht aus

dem Boden stampfen lassen, wenn nicht die Notwendigkeit dahinter steht, aus rein verkehrstechnischen Gründen einen Luftverkehr irgendwelcher Art aufzuziehen.

Also auch hier zeigt sich eine Zurückhaltung, die, zumal es sich um die Stellungnahme eines der bekanntesten internationalen Flugzeugexperten handelt, nicht übersehen werden kann.

Darüber hinaus ist die Befürchtung mancher Nationen nicht zu übersehen, Deutschland könne eventuell mit Hilfe eigener Flugzeugindustrie und einer eigenen Luftfahrt im geheimen wieder eine militärische Luftmacht organisieren.

die das Verlangen nach Wiedererrichtung einer deutschen Luftfahrt sehr stark hemmen könnte. Aus diesen Erwägungen heraus würden sich wohl auch viele an der Luftfahrt direkt Interessierte vorläufig mit einem sogenannten Zubringerdienst zufriedengeben.

Die letzte Entscheidung über all diese Dinge kann jedoch nur durch die westlichen Großmächte gefällt werden, die sich eines Tages damit befassen werden müssen.

Der Flugsicherungsdienst der vier zivilen Flughäfen Westdeutschlands — München, Stuttgart, Nürnberg und Bremen — wird am 3. Dezember deutschen Stellen übertragen.

Keine höheren Benzinanteile

STUTTGART (Eig. Ber.). Einer Mitteilung des Wirtschaftsministeriums zufolge nehmen in letzter Zeit die Anträge auf Erhöhung der Treibstoffzuteilungen ständig zu.

Deutschland-Rundschau

Ravensburg. Der 27jährige Zeichner Horst Keller aus Friedrichshafen wurde vom Schwurgericht in Ravensburg zu lebenslänglichem Zuchthaus verurteilt.

Herausgeber und Chefredakteur: Felix Richter, Chef von Dienst: Josef Werner, Verlag: Süd-deutsche Allgemeine Zeitungsverlag GmbH.

1950 — Jahr neuer Flüchtlingszüge

Die neue westdeutsche Binnenwanderung

300 000 Deutsche sollen im kommenden Jahr wiederum auf die Wanderschaft gehen. Es werden freilich keine Ausreitungen im Stile der Nachkriegszeit sein.



IM IRRGARTEN DER LIEBE

48. Fortsetzung Nachdruck verboten Über das Gesicht des Staatsanwalts flog sekundenlang die Befriedigung des errungenen Sieges. Sein triumphierender Blick traf einen Moment Doktor Freising, der ernst und unbeweglich vor sich auf seine Akten sah.

„Ich verließ nach meinem Zweikampf mit Dupuis die Bibliothek. Draußen holte ich rasch meinen Browning hervor, öffnete nochmals die Tür und schoß den mir nachstürzenden Dupuis mitten in die Brust.“

Helene verbarg weinend ihr Gesicht, — ihr Geständnis war umsonst gewesen. Einen Augenblick lang war im Saal nichts hörbar als das leise Schluchzen des jungen Mädchens.

für den ihn nunmehr die schärfste Strafe, die unser Gesetz kennt, erwartet: der Tod.“ „Darf ich an den Angeklagten eine Frage richten?“

Ihre Pflicht, Herr Verteidiger, die Waffe noch vor Beginn der Verhandlung dem Gericht zu übergeben!“ „Gewiß, Herr Staatsanwalt, und ich werde dem Gericht sofort die notwendige Erklärung für meine Unterlassung geben.“

aufs neue in Gefahr Angstschweiß bedeckte seine Stirn. Seine Augen irrten hilflos umher, — da hörte er seinen Verteidiger sprechen.

Er baut sich Häuser . . .



Foto: NEWS-AG

Im Gegensatz zu anderen Männern, die sich „Luftschlosser“ bauen, hat Herr Joe Bacon in Chicago ein anderes Steckenpferd: Er konstruiert in seiner Freizeit Häuser aus — Aluminiumstücken. Hier ist er gerade dabei, das „Weiße Haus“ nachzubilden. Er benötigt dazu 42 377 einzelne „Bausteine“. Die am Schluß der Summe genannte ungerade Zahl „7“ entsteht durch die Treppenstufen, die Herr Bacon natürlich genau gezählt hat.

Die Wundertüte

Imbezillität ist eine Form des Schwachsinn, bei dem die Feststellung der Grenze der Zurechnungsfähigkeit außerordentlich schwierig ist.

Deutschland produziert heute schon wieder 6 Millionen Schallplatten im Jahr. Sicherlich eine schöne Zahl. Sie fällt aber Amerika gegenüber garnicht ins Gewicht, das mit der Jahresproduktion von 500 Millionen Stück den Rekord hält.

Bisher konnte Glycerin nur durch Spaltung aus tierischen oder pflanzlichen Fetten gewonnen werden. Jetzt soll es synthetisch aus Erdöl hergestellt werden.

Schwarzer Tee enthält das als Coffein bekannte Trimethylxanthin. Es wirkt anregend auf die Herzstätigkeit und die Harnausscheidung. Für Empfindliche ist also nicht nur Kaffee schädlich.

Schon 500 v. Chr. hat es eine Art „Luftkrieg“ gegeben. Jedenfalls berichten die Sanscrit-Schriftsteller davon, daß „Luftfahrzeuge“, also wohl eine Art Heißluftballons, eingesetzt wurden, die brennende Fackeln über dem Feind abwarfen.

Das erste internationale Autorennen hat im Jahre 1895 in Paris stattgefunden. Es gab eine Sensation, wie die Zeitungen berichteten, denn ein Dalmierwagen siegte nach einer wahren Todesfahrt mit der Höllengeschwindigkeit von — 25 Stundenkilometern.

In den „Kellern der Großen Galerien“

Die Tropfsteinhöhlen von Cobleskill — Stätten der Indianer-Romantik
Reisebrief unseres in Amerika weilend en Sonderberichterstatters G. Sanders

Mit gespitzten Ohren und angehaltenem Atem lauschten wir in unserer Kinderzeit den abenteuerlichen Indianergeschichten, die unsere Phantasie aufs heftigste beeindruckten. Wieviel Romantik und Wildheit lag in den Erzählungen von Lederstrumpf und dem letzten Mohikaner! In kühnen Träumen hofften wir eines Tages die Überreste all dieser Herrlichkeit mit eigenen Augen zu sehen und die Indianerpfade entlang zu wandern, über die einst in Federputz, den Tomahawk an der Seite, Scharen indianischer Krieger schlichen.

Am Fuße des romantischen Catskill-Gebirges haben sich zahlreiche Geschichten, Sagen und Legenden lebendig erhalten. Unter rauschenden Bergbächen und tiefen Wäldern liegen viele unterirdische Höhlen, in denen es dunkel und gleißelnd, und in denen, wie man zu hören bekommt, die Geschöpfe der Unterwelt kostbare Schätze anhäufen. Hier schürften die Zwerge nach Edelmetallen und köstlichen Steinen, hier war es auch, wo sie mit Rip Van Winkle, einem der bekanntesten Helden der amerikanischen Sage, Kegel spielten. Aber man braucht nicht auf die Erzählungen aus aller Zeit zurückgreifen, um Interesse und Sehenswertes zu finden, man braucht nur eine Entdeckungsfahrt nach den Howe Caverns zu machen.

Mitten in einer Landschaft von einmaliger Schönheit recken sich die unterirdischen Tropfsteinhöhlen — eine Wunderwelt, die in Millionen von Jahren durch die Arbeit des Wassers im weichen Sandstein entstand — mit einem unterirdischen Strom und See, etwa 70 Meter tief im Erdinnern. Die alten Indianerstraßen, die zu den Höhlen führen, und die heute teilweise in großartige Autostraßen umgewandelt wurden, haben einen großen Abschnitt der amerikanischen Geschichte. Hier spielten sich zahllose Indianerüberfälle und Kämpfe ab, hier, bei Saratoga, wurde auch die Schlacht um Amerikas Unabhängigkeit geschlagen.

Zur Zeit der amerikanischen Revolution lebten im Mohawk-Tal viele deutsche Siedler, die mit ungläublicher Energie und unerschöpflicher Arbeit der Wildnis Acker und Felder abranzen. Um 1780 kämpften sie ge-

Das Dorf der Nächstenliebe
Praktisches Christentum schafft 500 Flüchtlingen eine neue Heimat

Hettingen (heroldpress) — Eigentlich waren die Kirchenbesucher von Hettingen, einem kleinen Dörfchen im badischen Odenwald, etwas verwundert, als ihr Seelsorger an einem schönen Sonntagmorgen nach der Predigt ganz gegen Gewohnheit und Sitte noch einmal die Kanzel bestieg und von dorther mit sehr weltlichen Worten von der Not der Flüchtlinge sprach. Und diese Rede, die eigentlich gar nicht mehr zum Kirchensonntag gehörte, wurde ein praktischer Gottesdienst der Nächstenliebe, denn der Pfarrer rüttelte alle auf, mitzuwirken, um den aus dem Osten vertriebenen Flüchtlingen eine neue Heimat zu schaffen.

Nein, er kam nicht mit der Bitte um Spenden und Unterstützungen, sondern er wandte sich direkt an die Flüchtlinge und mahnte sie zur Selbsthilfe: „Wir wollen Häuser bauen, die eure Heimat sind!“ rief er und machte seine Vorschläge. Was jedem anderen fehlgeschlagen wäre, dem gläubigen Vertrauen Pfarrer Magnanis gelang es. Einige Tage später hatten sich die Flüchtlinge ohne Ausnahme zu einer großen Arbeitsgemeinschaft zusammengelassen und in der Woche darauf begann man mit dem Bauen.

Jeder der Flüchtlinge hat dreitausend Arbeitsstunden zu leisten und damit gewinnt er das Anrecht auf ein eigenes Haus. Er muß monatlich 40 Mark Miete dafür bezahlen und in 40 Jahren gehört es ihm. Die Häuser, von denen 14 schon bezogen sind, stellen keine Behelfshäuser dar, sondern sind mit allen modernen Einrichtungen versehene Bauten,

deren Innenausstattung schlechthin als muster-gütlich zu bezeichnen ist.

Pfarrer Magnani hat es aber auch übernommen, in anderer Weise für „Flüchtlinge zu sorgen. Er organisierte einen Groß-einkauf für viele Dinge des täglichen Lebens, richtete damit ein Flüchtlingskaufhaus ein, in dem alles durch die Ausschaltung des Zwischenhandels billiger zu haben ist. Ein Fahrrad kostet dort 85 Mark, im Ladengeschäft wäre es nicht unter 120 Mark zu erhalten. Und so ist es mit Schuhen, Kleidern und Wäscheartikeln auch.

Und weil es eine alte Weisheit ist, daß den Menschen nur die Arbeit glücklich machen kann, bemühte sich der Seelsorger auch noch um die Verlegung einer Konservenfabrik nach Hettingen, in der über 75 Prozent der Arbeiterinnen und Arbeiter aus Flüchtlingen bestehen.

„Neue Heimat“ heißt die Siedlung die bei Hettingen entsteht. Sie wird wirklich eine Heimat für die Flüchtlinge sein, denn jeder Stein, der gesetzt wird, geht durch ihre Hand. Nimmermüde und fröhlich wird vom frühen Morgen bis zur Nacht geschafft, auch für den Winter sind Aufgaben bereits gestellt, und wenn am Sonntag der Pfarrer beim Gottesdienst von der Kanzel über seine Gemeinde schaut, dann strahlen ihm alle Augen vertrauensvoll zu.

Kann es aber einen schöneren Lohn für einen Seelsorger geben, als gläubiges Vertrauen?

Der „Schwarze Diamant“ des Eismeer

Acht Milliarden Tonnen Kohle können in Spitzbergen abgebaut werden

Die schwarzen Diamanten der Kohle sind auf der Welt begehrter als die kostbarsten Edelsteine. Spitzbergen mit seinen gewaltigen Kohlenflözen stellt mitten im Eismeer einen einzigen riesigen „Schwarzen Diamanten“ dar, um den seit Jahrhunderten ein heftiger Kampf geführt wird.

1596 wurde die Inselgruppe von dem Holländer Barents entdeckt und 1807 von Henry Hudson für Holland in Besitz genommen. Internationale Verträge sicherten dann im Laufe der Jahrzehnte die Ausbeute der Kohlenbergwerke durch britische, holländische, schwedische, norwegische und russische Gesellschaften. Heute werden die Bergwerke in Barentsburg und um die Kingsbay herum von russischen und norwegischen Spezialisten betrieben. Es entstanden Siedlungen und große technische Anlagen, die mit zu den modernsten und fortschrittlichsten auf dem Gebiet der Kohlenförderung gehören.

Die Angehörigen beider Nationen leben unter den denkbar günstigsten Verhältnissen. Man tut von Seiten der beteiligten Regierungen alles Menschenmögliche, um den Bergarbeitern das schwere Leben in den Eis- und Schneewüsten des Landes zu erleichtern. Hohe Löhne, beste Verpflegung und alle Mög-

lichkeiten der Erholung sind in den modern ausgestatteten Siedlungen selbstverständlich geworden. Ein Beweis dafür sind die ständigen Neuzugänge norwegischer Bergleute, die sich für die Arbeit auf Spitzbergen verpflichten.

Die neuesten Entwicklungen im Abbau der Spitzbergen-Kohle gehen dahin, mit Hilfe elektrischer Verfahren die Kohle an Ort und Stelle in hochwertiges Koks zu verwandeln, der sich besonders zur Herstellung von Roh-eisen und allen metallurgischen Schmelzprozessen eignet. Die zu diesem Verfahren nötigen elektrischen Energien sind unschwer durch die norwegischen Kraftwerke zu erlangen. Nach den Plänen der Techniker wird zur Umwandlung von 1,5 Mill. Tonnen Kohle jährlich in Koks 300 000 Kilowatt gebraucht. Bei dem geplanten Ausbau des Verfahrens können aus oben genannter Kohlenmenge 700 000 Tonnen Braunkohle, 125 000 Tonnen Teer, 325 Mill. Liter Gasoline und Dieselöl gewonnen werden.

Diese Produktionsziffern genügen, um ganz Norwegen zu versorgen. Die Kosten kommen nicht höher als diejenigen, die man für die Kraftwerke anwenden muß, die ganz Oslo mit Strom versorgen. Die Vereinten Nationen haben bereits an den Projekten der Koks-gewinnung auf Spitzbergen größtes Interesse genommen und fördern die weitere Durchführung und den Ausbau der geplanten Anlagen.

Wie schnell sind Radiowellen?

Einem amerikanischen Wissenschaftler ist es nach schwierigen Versuchen gelungen, nun auch genaue Messungen über die Geschwindigkeiten der Radiowellen vorzunehmen. Die Versuche ergaben die erstaunliche Tatsache, daß Radiowellen schneller als das Licht sind. Während das Licht 299 780 km in der Sekunde zurücklegt, überbringt die Radiowelle diese Zahl um rund 16 km. Das sind 315 793 km/sek.

Bagdad-Bahn wird weiter ausgebaut

Die Bagdad-Bahn wurde in den Jahren vor dem ersten Weltkrieg nicht nur ein wirtschaftlicher, sondern auch für ganz Europa zum politischen Begriff. Unter deutscher Führung gelang der Ausbau von 2500 km, der sich an die anatolische Bahn anschloß.

Die Strecke führte über Konis-Mossul-Bagdad nach Basra und stellte die Verbindung zwischen Konstantinopel und dem persischen Golf dar. Es ist heute theoretisch möglich, von Bagdad bequem und sicher nach Westeuropa mit der Eisenbahn zu fahren, wenn die verschiedenen politischen Grenzbestimmungen des Balkans sich nicht als schwieriges Hindernis erwiesen.

Der Generaldirektor der heute im Besitz der Regierung des Irak befindlichen Bahn, gab kürzlich interessante Einzelheiten für den weiteren Ausbau und Modernisierung des östlichen Endes der Berlin-Bagdad-Bahn bekannt. Es handelt sich um ein 40 Mill. Mark-Projekt, das den Bau eines großen Endbahnhofes und Verwaltungsgebäudes in Bagdad vorsieht. Zwei Brücken, die erste über den Tigris bei Bagdad selbst, die zweite über den Euphrat bei Karbala südlich von Bagdad, stehen kurz vor ihrer Vollendung. Die Tigris-Brücke ist als Bahn- und Straßenbrücke mit einem Kostenaufwand von 20 Mill. Mark erbaut worden.

Der Bau des Endbahnhofes begann bereits im Jahre 1947 und soll bis 1951 vollendet sein. Er wird zu den schönsten Gebäuden des Staates Irak gehören, und als ein technisches Wunderwerk im mittleren Osten anzusprechen sein. Ganz in der Nähe des neuen Baues hat man mit der Anlage eines großen Flugplatzes begonnen, der ebenfalls im Besitz der irakischen Bahngesellschaft ist.

Mit diesen Plänen geht der weitere Ausbau der gesamten Stadt Bagdad selbst Hand in Hand. Man plant die repräsentativen Gebäude der Regierung des Landes zu einer neuen Hauptstadt zusammenzufassen, die sich auf dem Westufer des Tigris erstrecken soll.

Granit in Scheiben geschnitten

Das Handwerk der Steinmetze ist wohl eines der ältesten der Menschheit. In den Jahrtausenden, in denen es von immer neuen Geschlechtern ausgeübt wurde, hat sich in der Bearbeitungsweise des Steines grundlegend nichts geändert. Die ungeheuren Massen der Pyramiden, der Kolosse von Rhodos, die Bauten der Römer, der Tempel Salomons und die Unzahl anderer Steinbauten der Weltgeschichte wurden zum größten Teile ohne nennenswerte technische Hilfsmittel von Sklavenebenen mit der Hand aufeinandergerührt.

Die Neukonstruktion der Steinsäge, die zur Zeit von einer amerikanischen Firma hergestellt wird, bedeutet nun eine vollkommene Wandlung in der zukünftigen Verarbeitung von Steinen aller Art.

Die sogenannte „Gilbert-Maschine“ arbeitet nach dem Prinzip der auch bei uns bekannten Holzsägen: auf den Sägetisch wird das Werkstück gelegt, das dann von dem senkrecht geführten Sägebündel zerschnitten wird. Die elektrisch betriebene Maschine, mit einem Antriebsmotor von 100 PS, ist sechs Meter lang. Sie hat eine Breite von sechs und eine Höhe von vier Metern. Sie kann Steinblöcke bis zu 2,5 m Länge, 1,8 m Höhe und 1,2 m Breite zerschneiden. Selbst die härtesten Granitarten können so fein bearbeitet werden, daß es möglich ist, Granitblöcke in hauchdünne Scheiben zu zerlegen. Das Sägebündel ist aus bestem Stahl gefertigt. Die Stundenleistung beträgt je nach der Härte des Materials bis zu 25 cm. Die Säge frißt sich also in dieser Zeit auch in die gröbsten Steinarten 25 cm tief hinein.

Neben den offensichtlichen Vorteilen technischer Art bei der Verarbeitung von Steinen, wie Genauigkeit und Zeitersparnis, zeichnet sich die Schnittfläche der Werkstücke durch besondere Glätte und Sauberkeit aus, was bisher bei der mühsamen Bearbeitung von Hand nie in dem Maße möglich war.

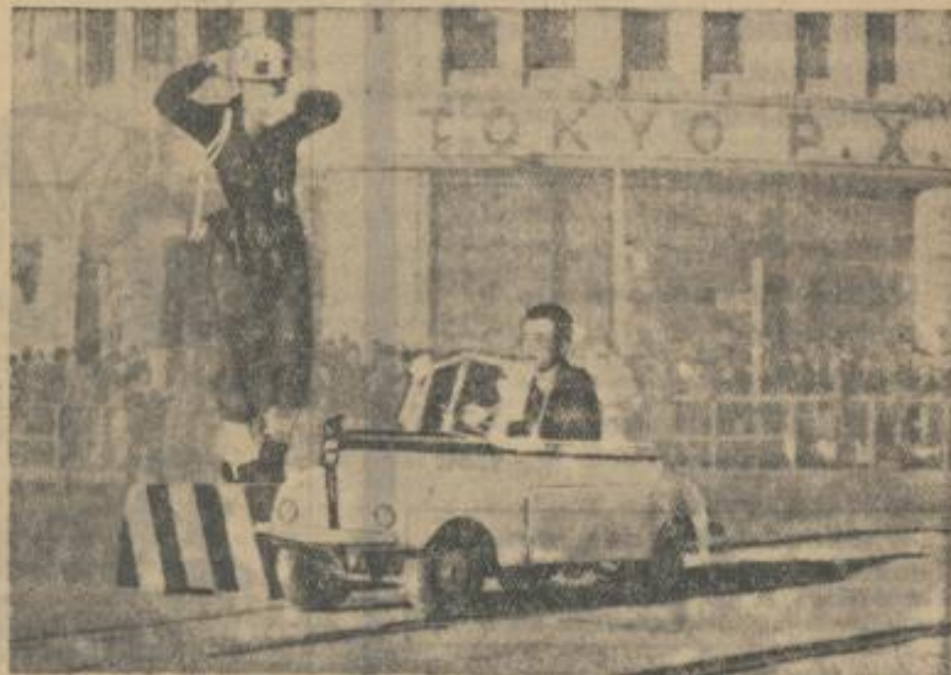


Foto: SIMBAK

Ein Automobil aus Lilliput?

Nein — aber aus Japan. In Tokio nämlich hat man diesen kleinsten Kraftwagen der Welt konstruiert und dafür viele Interessenten gefunden. Der Volksmund gab dem fähigen den Spitznamen „Amesse“. Man kann damit immerhin 80 Kilometer Stunden-geschwindigkeit erreichen, die Batterien, durch die der Elektromotor gespeist wird, reichen für eine Strecke von rund 400 Kilometer aus.

