

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

**Handbuch für Reisende am Rhein von seinen Quellen bis
Holland**

Schreiber, Alois Wilhelm

Heidelberg, [1831]

X. Reiserouten

[urn:nbn:de:bsz:31-329929](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-329929)

X. Reiserouten.

Nebst allen nöthigen Notizen für Extrapost-
und Diligence-Reisende.

Der Verfasser hat, bey den hier gegebenen Reiserouten, auch auf solche Reisende Rücksicht genommen, welche von den entferntern Gegenden Deutschlands aus den Rhein besuchen. Am Ende dieses Artikels findet man noch die dahin gehörigen nöthigen Notizen.

Eine Deutsche Post ist zwey Deutsche Meilen, und Eine Französische Post ist eine Deutsche Meile. — Die durch das Königl. Preuß. Gebiet gehenden Routen sind nach dem neuesten Preuß. Coursebuch genommen.

<p>N^o. 1. Route von Aachen nach Brüssel (Die Preise auf dieser Route auf dem Eilwagen sind oben S. 435 angegeben.)</p> <p>a) über Lüttich</p> <p>bis Battice 3 Meil. " Lüttich 2 " " Dren 2¼ Post. " St. Trond 2¼ " " Tirlemont 2¼ " " Löwen 2¼ " " Cortenberg 1½ " " Brüssel 1¾ "</p> <p style="text-align: center;">5 M. 12¼ P.</p> <p>b) über Mastricht</p> <p>bis Mastricht 4½ M. " Tongern 2 P. " St. Trond 2½ " " Löwen 4½ " " Brüssel 3¼ "</p> <p style="text-align: center;">4½ M. 12¼ P.</p> <p>c) über Verviers und Namur</p> <p>bis Euxen 2½ M. " Verviers 1¾ " " Lüttich 3¼ P. " Huy 4½ " " Namur 3¾ " " Sombref 2½ " " Genappe 2 " " Brüssel 3½ "</p> <p style="text-align: center;">4¼ M. u. 19¾ P.</p>	<p>N^o. 2. Von Aachen nach Köln (Preis auf dem Eilwagen 3 Thlr. 2 Sgr. 4 Pf.)</p> <p>bis Jülich 3½ M. " Verchem 2¾ " " Köln 3 "</p> <p style="text-align: center;">9¼ M.</p> <p>N^o. 3. Von Aachen nach Düsseldorf (Preis 3 Thlr. 10 Sgr.)</p> <p>bis Jülich 3½ M. " Fürth 3¼ " " Neuh 2 " " Düsseldorf 1½ "</p> <p style="text-align: center;">10 M.</p> <p>N^o. 4. Aachen nach Trier (5 Thlr. 20 Sgr. auf dem Eilwagen)</p> <p>bis Montjone 4½ M. " Bürgenbach 2¼ " " Schönberg 2½ " " Prüm 2¾ " " Wittburg 4½ " " Trier 3½ "</p> <p style="text-align: center;">20 M.</p> <p>N^o. 5. Von Aachen nach Crefeld (3 Thlr. 9½ Sgr.)</p> <p>bis Seifenkirchen 3¼ M.</p>	<p style="text-align: right;">Meilen</p> <p>bis Finnich 1¾ " " Erkelenz 1¾ " " Dahlen 1¼ " " Gladbach 1 " " Crefeld 2¾ "</p> <p style="text-align: right;">11¾ M.</p> <p>N^o. 6. Von Amsterdam nach Brüssel s. N^o. 25.</p> <p>Von Amsterdam nach Emmerich (3 Rthlr. 29 Sgr. auf dem Eilwagen.)</p> <p>bis Naarden 2 P. " Amersfoort 3 " " Arnheim 5 " " Sevenaer 2 M. " Etten 1 " " Emmerich 1 "</p> <p style="text-align: center;">10 P. u. 4 M.</p> <p>N^o. 7. Von Amsterdam über Utrecht zc. nach Köln</p> <p>bis Nieuwentuis 2½ P. " Utrecht 2 " " Rhynwegen 6¾ " " Kranenburg 1¾ M. " Cleve 1¼ "</p>
---	--	---

bis Kevelaer	3 1/2 M. *)
„ Geldern	1 1/4 M.
„ Altenkirchen	1 1/2 „
„ Crefeld	2 1/4 „
„ Neuk	2 1/2 „
„ Dormagen	2 „
„ Köln	2 3/4 „

11 1/4 P. u. 18 3/4 M.	
*) nach Xanten	3 3/4 M.
„ Rheinberg	2 3/4 „
„ Hochrück	1 1/2 „
„ Urdingen	1 1/2 „
„ Crefeld	1

11 1/4 P 16 1/2 m.
 Preise auf dem Eistwas-
 sen bis Cleve 8 Guld. 30
 Cent. Holländ; von da
 bis Köln 4 Ebr. 21 Sar.
 (5 Ebr. 41 Sar. auf der
 andern Route.)

N° 8. Von Augsburg nach Karlsruhe

bis Zusmarshausen	1 1/2
„ Burgau	1 1/4
„ Günzburg	3/4
„ Ulm	1 1/2
„ Lutzhausen	1
„ Geislingen	1
„ Göppingen	1
„ Plochingen	1
„ Stuttgart	1 1/2
„ Schwieberdingen	1
„ Jüdingen	1
„ Wörtheim	1 1/4
„ Wilsferdingen	3/4
„ Karlsruhe	1
<hr/>	
	15 1/2

N° 9. Von Augsburg nach Frankfurt a. M.

bis Meitingen	1 1/4
„ Donauwörth	1 1/4
„ Haarbura	1
„ Nördlingen	1
„ Fremdingen	1
„ Dinkelsbühl	1
„ Craißeheim	1 1/4
„ Blaubeiden	1 1/2
„ Niedbach	3/4
„ Mergentheim	1
„ Bischofsheim	1

bis Hundheim	1 1/4
„ Miltenberg	1
„ Obernburg	1 1/4
„ Seligenstadt	1 3/4
„ Offenbach	1 1/2
„ Frankfurt	1 1/2
<hr/>	
	15 3/4

N° 10. Von Augsburg nach Heidelberg

bis Stuttgart	
(N° 8.)	9 1/2
„ Heidelberg	
(N° 75.)	6
<hr/>	
	15 1/2

N° 11. Von Augsburg nach Schaffhausen

bis Zusmarshausen	1 1/2
„ Günzburg	1 1/4
„ Ulm	1 1/2
„ Ehingen	1 1/2
„ Niedlingen	1 1/2
„ Mengen	1
„ Mörskirch	1
„ Stockach	1 1/4
„ Singen	1
„ Schaffhausen	1
<hr/>	
	12 1/2

Wer auf dieser Route
 nach Straßburg will,
 der geht von Stock-
 ach über

Engen	1 1/4
Geislingen	1
Donauwörth	3/4
Willingen	3/4
Schiltach	3/4
Hornberg	3/4
Hausach	3/4
Biberach	3/4
Offenburg	3/4
Rehl	1
Straßburg	1/8
<hr/>	
	8 5/8

N° 12. Reise über die Bäder. Von Ehrenbreitstein

nach Ems über	
den Berg)	1/2
(über Lahnstein)	1/8
Arnstein	1/2
Geilnau	3/4
Fachingen	1/4
Diez	1/16
Limburg	1/4
Selters	1/4
Schwalbach	1 1/2
Schlungenbad	1/2
Wiesbaden	5/8
Eysstein	3/4
Soden	1/2
Kronberg	1/4
Homburg	1/2
Friedberg	3/4
Schalheim	1/8
Geinhausen	3/4
<hr/>	
	9 11/16

N° 13. Von Basel nach Frankfurt a. M.

bis Kaltenberg	1 1/4
„ Mühlheim	1
„ Krozingen	1
„ Frensbura	1/2
„ Emmendingen	1
„ Kenzingen	3/4
„ Ruppenheim	3/4
„ Friesenheim	3/4
„ Offenburg	3/4
„ Udern	1
„ Bühl	3/4
„ Rastatt	1
„ Ettlingen	1
„ Karlsruhe	3/4
„ Bruchsal (man	
fährt durch	
Durlach)	1 1/4
„ Wiesloch	1 1/4
„ Heidelberg	1
„ Weinheim	1
„ Heppenheim	3/4
„ Bickenbach	7/8
„ Darmstadt	7/8
„ Lanaen	3/4
„ Frankfurt	1/3
<hr/>	
	20 1/8

N^o. 14. Zweyte Route

bis	Posten	Meilen
Karlsruhe		2 3/4
(N ^o . 13.)	12 1/4	
Waghäufel	1 1/2	
Schwellingen	3/4	
Mannheim	3/4	
Heppenheim	1 1/2	
Sickenbach	7/8	
Darmstadt	7/8	
Fangen	3/4	
Frankfurt	3/4	

Posten	Meilen
Wimbern	2 3/4
Zierlohn	2 1/2
Hagen	2 1/2
Schwelm	2 1/4
Elberfeld	1 1/2
Solingen	1 3/4
Langenfeld	1 3/4
Köln	3

Route von Berlin
nach Halle s. oben
N^o. 16.

N^o. 18. Route von
Berlin nach Ham-
burg

Posten	Meilen
Hennigsdorf	2 1/2
Cremmen	2 1/2
Sehrbelin	2 3/4
Ganser	2 1/4
Krytz	2 1/4
Rieple	3
Verleberg	2 1/4
Warnow	3
Ludwigslust	2
Kedewin	2 3/4
Bellahn	2 1/4
Boitzenburg	2 1/2
Eichburg	4 1/2
Hamburg	3

N^o. 15. Dritte Route

bis	Posten	Meilen
Heidelberg		15 3/4
(N ^o . 13.)		
Schwellingen	3/4	
Mannheim	3/4	
Frankfurt (N ^o . 14.)	4 3/4	

*) Auf der Schnellpost
wird diese Strecke in 3
Tagen und 3 Nächten zu-
rückgelegt. Die Perion
beahlt zwischen Berlin
und Halle (pr. M 9 Sar.)
6 Rthlr 22 Sar. 6 Pf.
zwischen Halle und Kassel
(à 10 Sar.) 8 Rthlr. 22
Sar 6 Pf., von da bis
Bredelar (à 8 gute Gr.)
2 Rthlr. 25 Sar., und
von da bis Köln (à 10
Sar.) 8 Rthlr. 17 Sar.
6 Pf. Dazu kommen noch
auf den Hessischen Sta-
tionen an Waagenmeister-
gebühr und Trinkaeld 14
Sar. und 9 Pf. Summa
27 Rthlr 12 Sar. 3 Pf. —
An Gepäck sind 30 Pfund
frey.

N^o. 16. Von Berlin
nach Köln

bis	Posten	Meilen
Zehlendorf		2
Vorsdam		2
Beelitz		2 3/4
Treuenbriegen		2 1/4
Kroppstädt		2 1/2
Wittenberg		2
Gräfenhainchen		3
Bitterfeld		2
Brehna		1 1/2
Halle		2 1/2
Langenbogen		2
Eisleben		2 1/4
Sangerhausen		2 3/4
Rosla		2 1/4
Nordhausen		2 3/4
Wülfingerode		3
Heiligenstadt		3 3/4
Wilsenhausen		3
Helfa		2 1/2
Kassel		2
Wesluffeln		2 1/2
Krosen		3
Bredelar		3
Brilon		2
Weschede		3
Hunsberg		2 3/4

N^o. 17. Route zwi-
schen Berlin und
Dresden.

bis	Posten	Meilen
Zehlendorf		2
Vorsdam		2
Beelitz		2 3/4
Treuenbriegen		2 1/4
Tüterbogt		2 3/4
Hartmannsdorf		2 1/2
Herzberg		2 1/4
Liebenwerda		3 1/4
Elsterwerda		1 3/4
Großenhann		2 1/2
Dresden		4

28 M.
Auf der Schnellpost
wird die Strecke in 1
Tag und 1 Nacht zurück-
gelegt. Die Perion be-
zahlt bis Elsterwerda (à
10 Sar. pr. M.) 7 Rthlr.
7 Sar. 6 Pf.; von da bis
Dresden (à 9 gute Gr.) 2
Rthlr 16 Sar. 3 Pf. —
9 Rthlr 23 Sar 9 Pf. An
Gepäck sind 30 Pf. frey.

Auf der Schnellpost
wird die Route in 1 Nacht
und 1 Tag zurückgelegt.
Man bezahlt zwischen
Berlin und Warnow (à
11 Sar.) 7 Rthlr 15 Sar.
6 Pf.; zwischen War-
now und Hamburg 7
Rthlr 29 Sar 3 Pf. 8 —
15 Rthlr. 14 Sar 9 Pf.
20 Pf. Gepäck sind frey.

N^o. 19. Route von
Berlin n. Leipzig

bis	Posten	Meilen
Bitterfeld (s. oben N ^o . 16.)		18 1/2
Delitzsch		2
Leipzig		2 1/2

23
Man bezahlt auf dem
Elstwaen bis Bitter-
feld (à 9 Sar.) 5 Rthlr.
16 Sar 6 Pf.; von da bis
Leipzig (à 10 Sar.) 1 Rth.
15 Sar 6 Pf. — 7 Rthlr.
1 Sar 6 Pf. und hat 20
Pf. Gepäck frey.

N^o. 20. Von Berlin
durch Halberstadt,
Minden, Biele-
feld, Münster,
Wesel und Emme-

rich nach Amster-		Posten		Posten	
dam		bis Kassel		bis Neustadt	
bis Magdeburg	10	" Frankfurt	1 1/4	" Hannover	1 5/8
" Egeln	1 5/8	(N ^o . 34.)	10 5/8	" Liebenwiese	1 1/4
" Halberstadt	1 7/8		20 3/8	" Elze	3/4
" Jün	1 1/8	N^o. 22. Von Bremen		" Brüggen	5/8
" Rimbel	1	bis Düsseldorf		" Amensen	1 3/8
" Beinum	1 1/2	bis Bassum	2	" Einbeck	3/4
" Nettlingen	1 1/2	" Barnstorf	1 1/2	" Nordheim	1 1/8
" Hilbesheim	1 1/8	" Diebholz	1 1/8	" Göttingen	1 3/8
" Elze	1 1/4	" Lemförde	1 1/8	" Dransfeld	7/8
" Hohnsen	1 1/2	" Bobnte	1	" Münden	1
" Hess. Oldendorf	1 1/4	" Diercapp. In 1/2	1 1/2	" Kassel	1 1/4
" Rückeburg	1 1/4	" Senarück 1	1 1/2	" Frankfurt a.	
" Minden	5/8	" Glandorf	1 5/8	M. (N ^o . 34.)	10 5/8
" Rehme	1	" Albevern	7/8		25 7/8
" Herford	7/8	" Münster	1 1/4	N^o. 24. Von Breslau	
" Bielefeld	1	" Appelhülsen	1 1/4	nach Leipzig	
" Brockhagen	1	" Dülmen	1	bis Neumarkt	2 1/4
" Waarendorf	1 7/8	" Haltern }	2 1/8	" Eiegenitz	2 1/8
" Münster	1 3/4	" Dorsten }	2 1/8	" Hannau	1 1/4
" Appelhülsen	1 1/4	" Oberhausen	1 1/2	" Bunslau	1 7/8
" Dülmen	1	" Mühlheim an	1 1/2	" Waldau	1 1/2
" Lüsshaus	1 3/4	der Ruhr	3/4	" Görlitz	1 1/2
" Scheimbeck 5/8		Düsseldorf	1 1/2	" Cunnewitz	1 1/2
" Weiel 1	1 5/8		20 1/8	" Budissin (Bou-	
" Rees	1 1/2	N^o. 23. Von Bremen		gen)	1 1/2
" Emmerich	1	nach Frankfurt a.		" Camenz	1 1/2
" Elten	1/2	M.		" Königsbrück	1
" Arnheim * 1 1/2	2	bis Bassum	2	" Großenhagn	1 1/2
" Lunter	3 1/4	" Barenburg	1 7/8	" Döbich	2
" Amersfoort	2 1/4	" Ulbe	1 1/8	" Luppe	5/8
" Naarden	3	" Minden	1 7/8	" Wurzen	1
" Amsterdam	2	" Rückeburg	5/8	" Leipzig	1 1/2
	43 1/4 d. P.	" Rinteln	5/8		22 5/8
	10 1/2 v. P.	" Hameln	1 1/2	Von Brüssel nach	
* Von Arnheim an		" Vormont	1 1/2	Aachen, Lüttich,	
nach Holländ. Posten.		" Hörter	1 3/4	Mastricht i. oben	
N^o. 21. Von Braun-		" Karlsbaven	1 1/4	N^o. 1.	
schweig nach Frank-		" Hofgeismar	1 1/4	N^o. 25. Von R. ussel	
furt a. M.		" Grebenstein 1/2	1 1/2	nach Amsterdam	
bis Immendorf	1	" Kassel 1	1 1/2	a) über Dordrecht	
" Lutter	1 1/2	" Frankfurt		Posten	
" Seesen	1	(N ^o . 34.)	10 5/8	bis Tilvorde	1 1/4
" Neukrug	3/4		27 1/2	" Medeln	1 1/2
" Nordheim	1	Oder über Hannover		" Contich	1 1/2
" Göttingen	1 3/8	bis Eicke	1 3/8	" Antwerpen	1 1/4
" Dransfeld	7/8	" Bruchhausen	1 1/8	" Gooring	2 1/4
" Münden	1	" Nienburg	2 1/8	" Grootzundert	1 3/4
				" Breda	2

Posten	Posten	Posten
bis Saage, Zwaatum 3 1/2	bis Sombref 2	bis Veronne 2
„ Prinzen, Vol-	„ Namur 2 1/2	„ Marché le Por 1 1/2
der Wasserfabrt	„ Rivier l'Agneau 1 1/2	„ Fonches 1
„ Dordrecht 1 1/4	„ Emprine 1 1/2	„ Rove 1 1/2
„ Gouda 4	„ Marche 2 1/2	„ Conchy-les-Pots 1
„ Alphen 2 1/4	„ Bellevue 2 1/4	„ Cuvillo 1
„ Reimuiden 1 1/2	„ Flamisoul 1 1/2	„ Gournan 1 1/4
„ Amsterdam 2 1/2	„ Malmaison 2 1/4	„ Bois de Eibus 1 1/4
26 1/2	„ Utert 2 1/4	„ Pont, Sainte,
h) über Rotterdam	„ Steinfort 2	„ Marence 1 1/2
bis Antwerpen	„ Euremburg 2	„ Sentis 1 1/2
(s. oben) 5 1/2	25 3/4	„ La Chavelle 1
„ Coin d'Argent 3 1/4	N ^o . 29. Von Brüssel	„ Louvres 1 1/2
„ Crantsaert 3 1/2	nach Lille (s. oben	„ Bourget 1 1/2
„ Noerdvsk 2	S. 489.)	„ Paris 1 1/2
„ Struyensaas	bis Hal 2	38 1/2
Wasserfabrt	„ Enghien 1 3/4	N ^o . 32. Von Carlsru-
„ Rotterdam 3 1/2	„ Ath 2 1/4	he nach Stuttgart
„ Haag 3 1/2	„ Lenze 1 1/2	bis Wilderdingen 1
„ Post Brug 2 1/2	„ Tournay 2	„ Vörzheim 3/4
„ Haarlem 2 1/4	„ Lille 3	„ Jülingen 1 1/4
„ Amsterdam 1 3/4	12 1/2	„ Schwieberdingen 1
27 3/4	N ^o . 30. Von Brüssel	„ Stuttgart 1
N ^o . 26. Von Brüssel	nach Calais (s. oben	5
nach dem Haag	S. 489.)	N ^o . 33. Von Cassel
bis Breda (s. oben	bis Lille (s. N ^o . 29) 12 1/2	nach Köln
(N ^o . 25.) 11 1/2	„ Armentiere 2 1/4	„ Dissen 1
„ Noerdvsk 2 3/4	„ Bailleul 1 1/2	„ Babern 3/4
„ Willensstadt	„ Cassel 2 1/2	„ Kerkenhausen 5/8
Wasserfabrt	„ St. Omer 2 1/2	„ Zesberg 5/8
„ Dordrecht 1 3/4	„ Recouffe 2	„ Halsdorf 1 1/8
„ Rotterdam 3 1/4	„ Calais 2	„ Schönstadt 5/8
„ Haag 3 1/2	25 1/4	„ Marburg 5/8
22 3/4	N ^o . 31. Von Brüssel	„ Belnhausen 3/4
N ^o . 27. Von Brüssel	(über Valenciennes)	„ Giefen 1
nach Gent, Brügg-	nach Paris (s. oben	„ Weglar 1
ge und Ostende.	S. 489.)	„ Weillburg 1 1/2
bis Aische 1 1/2	bis Hal 2	„ Limburg 1 1/2
„ Alost 1 1/2	„ La Genette 1 1/2	„ Walmeroth 1
„ Quadrecht 2	„ Soignies 1 1/2	„ Frenkingen 1
„ Gent 1 1/4	„ Mens 2	„ Wahleroth 1
„ Seeloo 2 1/2	„ Rossu 1 1/2	„ Altenkirchen 3/4
„ Brugge 3	„ Quiévrain 1 1/4	„ Weyerbusch 1 1/2
„ Ostende 3 3/4	„ Valenciennes 1 1/2	„ Uckerod 1 1/4
45 1/2	„ Bouchain 2 1/4	„ Siegburg 1 1/4
N ^o . 28. Von Brüssel	„ Cambrai 2	„ Deuz } 1 1/2
nach Luxemburg	„ Ronavy 2 1/2	„ Köln } 1 1/2
bis Genappe 3 1/2	„ Fins 1 1/2	19 3/8

N^o. 34. Von Cassel
nach Frankfurt a. M.

Posten	
bis Gießen (N ^o . 33.)	7 1/8
„ Buzsach	1
„ Friedberg	1
„ Wilbel	1
„ Frankfurt a. M.	1/2
<hr/>	
	10 5/8

N^o. 35. Von Coblenz
nach Gießen

(4 Ebr. 20 Sgr. auf dem Eilwagen.)

Weiten	
bis Montabaur	3
„ Limburg	3
„ Weilburg	3
„ Weglar	3
„ Gießen	2
<hr/>	
	14

N^o. 36. Von Coblenz
nach Trier

(5 Ebr. 7 1/2 Sgr. auf dem Eilwagen.)

bis Polch	3 1/4
„ Kaiserseich	2 1/4
„ Lägerath	2 1/4
„ Wittlich	2 3/4
„ Hezerath	2
„ Trier	2 3/4
<hr/>	
	15 1/4

Von Coblenz nach
Cöln s. N^o. 43.

Von Coblenz nach
Mainz s. N^o. 43.

N^o. 37. Von Coblenz
nach Cassel *)

bis Gießen (s. oben N^o. 35.)

	14
„ Marburg	3 1/2
„ Haldorf	2 1/2
„ Jesberg	2 1/4
„ Kerstebauhen	1 1/4
„ Wabern	1 1/4
„ Dissen	1 1/2
„ Cassel	2
<hr/>	
	28 1/4

*) Preise auf dem Eilwagen: bis Gießen s. N^o. 35, von da bis Cassel 8 gute Groschen pr. Meile.

N^o. 38. Von Cassel
nach Leipzig *)

Weiten	
bis Oberkaufungen	1 1/2
„ Helfa	1/2
„ Walburg	1 1/4
„ Wadkappel	1 3/4
„ Bischhausen	1/4
„ Eichwege	1 1/4
„ Wanfried	1 1/2
„ Mühlhausen	3
„ Gr. Gotttern	1 1/2
„ Langensalza	1
„ Tennstedt	2
„ Weiskensee	2 1/2
„ Helbrungen	2 3/4
„ Artern	1 1/4
„ Quedfurt	3 1/4
„ Schaafstädt	1 1/2
„ Lauchstädt	1
„ Merseburg	1 1/2
„ Leipzig	3 1/2
<hr/>	
	32 3/4

*) Preise auf dem Eilwagen: bis Mühlhausen 6 gute Gr. pr. Meile, von da bis Merseburg 6 Sgr. pr. M., von da bis Leipzig 5 Sgr. pr. M.

N^o. 39. Von Cöln
nach Münster

Posten	
bis Langensfeld	1
„ Düsseldorf	1 1/4
„ Duisburg	1 1/4
„ Oberhausen	3/4
„ Dorsten	1 1/2
„ Haltern	1 1/4
„ Dülmen	3/4
„ Appelhülsen	1
„ Münster	1
<hr/>	
	9 3/4

N^o. 40. Von Cöln
nach Saarbrücken.

bis Bonn	1 1/2
„ Remagen	1 1/4
„ Andernach	1 1/2
„ Coblenz	1
„ Polch	1 1/2
„ Kaiserseich	1
„ Lägerath	1

bis Wittlich	1 3/4
„ Hezerath	1
„ Trier	1 1/4
„ Merzig	2 1/2
„ Saarlouis	1
„ Saarbrücken	1 1/2
<hr/>	
	17 3/4

Von Cöln nach Düsfeldorf s. N^o. 49.

Von Cöln nach Elberfeld s. N^o. 50.

N^o. 41. Von Cöln n.
Minden

(Preise auf d. Eilwag.: 10 Ebr. 27 1/2 Sgr.)

bis Mülheim a. R.	3/4
„ Straßerhof	2
„ Wermelskirchen	1 1/2
„ Lenney	1
„ Schwelm	1 3/4
„ Hagen	2 1/4
„ Brinninghausen	2
„ Unna	2 1/2
„ Bert	2
„ Soest	2
„ Erwitte	2 1/4
„ Livvstadt	1
„ Wiedenbrück	2 1/2
„ Gütersloh	1 1/4
„ Bielefeld	2
„ Herford	2
„ Rehme	2
„ Minden	2
<hr/>	
	32 3/4

N^o. 42. Von Cöln
nach Paderborn

(Preise auf d. Eilwag.: 8 Ebr. 2 1/2 Sgr.)

bis Erwitte (s. N ^o . 41.)	20
„ Geseke	1 3/4
„ Salzkotten	1
„ Paderborn	1 1/2
<hr/>	
	24 1/4

N^o. 43. Von Cöln n.
Coblen zu Mainz *)

*) Preise auf d. Eilwag.: von Cöln bis Coblenz 3 Ebr. 13 1/2 Sgr. Von Coblenz bis Mainz 4 Ebr.

Meilen		Posten		Meilen	
bis Weßeling	1 3/4	bis Bonn	1 1/4	bis Dyladen	3/4
" Bonn	1 3/4	" Köln	1 1/2	" Mühlheim a.R.	1 1/2
" Godesberg	1		12	" Deuß	1/2
" Oberwinter	1 1/4	B. Auf der Straße längs dem Rhein			
" Einzig	1/2	bis Hattersheim	1	" Köln	1/4
" Andernach	2 1/4	" Mainz	1 1/4	N ^o . 50. Von Elberfeld nach Köln (Preise auf d. Eilw.: 2 Thlr. 5 Sgr.)	
" Weißenthurm	3/4	" Niederingelheim	3/4	bis Kronenberg	3/4
" Coblenz	1 3/4	" Bingen	3/4	" Solingen	1
" Boppard	3	" Bacharach	1	" Langenfeld	1 3/4
" St. Goar	1 3/4	" St. Goar	7/8	" Dyladen	3/4
" Oberweßel	3/4	" Boppard	7/8	" Mühlheim a.R.	1 1/2
" Bacharach	1	" Koblenz	1 1/4	" Deuß	1/2
" Bingen	2	" Andernach bis Cöln wie in A.	5 1/4	" Köln	1/4
" Ingelheim	1 1/2		13	6 1/2	
" Mainz	2	Ueber Königstein.			
	23 1/2	bis Köntzheim	1	Von Elberfeld nach Hferlohn f. oben N ^o . 16. (6 1/2 M. Preise 2 Thlr. 2 1/2 Sgr.)	
N ^o . 44. Von Dresden n. Frankfurt a. M.		" Würzes	1 1/2	N ^o . 51. Von Elberfeld nach Weßlar	
		" Limburg	1 1/2	bis Ronsdorf	3/4
		bis Köln (N. 33.)	8 1/4	" Fürtringhausen	1/2
			12 1/4	" Sennev	1/2
bis Leipzig (N. 45.) 6 3/8		N ^o . 47. Von Düsseldorf nach Münster und Ösnabrück (Preise auf dem Eilw.: 4 Thlr. 14 Sgr.)			
von Leipzig bis Frankfurt (N ^o . 58.)		Meilen			
	21 1/4	bis Ratingen	1 1/2	" Hückerwagen	3/4
	27 5/8	" Mülheim a. d. R.	2 1/4	" Wipperfurth	1
N ^o . 45. Von Dresden nach Leipzig		" Oberhausen	1	" Ohl	1 1/4
bis Meichen	1 1/2	" Dorsten	3	" Meinerzhagen	1 1/2
" Klavendorf	3/4	" Haltern	2 1/2	" Drolshagen	2
" Dicks	1	" Dulmen	1 1/2	" Dve	3/4
" Luppe	5/8	" Appelbüßen	1 3/4	" Dillenhütte	2 1/2
" Wurzen	1	" Münster	2 1/4	" Siegen	1
" Leipzig	1 1/2		15 3/4	" Wilsdorf	1 1/2
	6 3/8	N ^o . 48. Von Düsseldorf n. Elberfeld (1 Thlr. 6 Sgr.)			
N ^o . 46. Von Frankfurt nach Köln		bis Mettmann	2 1/4	" Dillenburg	2 1/2
A. Ueber die Bäder		" Elberfeld	1 3/4	" Herborn	1
" Hörs	} 1	4			
" Hattersheim		N ^o . 49. Von Düsseldorf nach Köln (1 Thlr. 16 Sgr.)			
" Wiesbaden	1 1/4	bis Langenfeld	2 3/4	N ^o . 52. Von Hamburg n. Brüssel	
" Schwalbach	1			Posten	
" Singhofen	1 1/2	bis Haarburg (Eiltransport)			
" Ems	1	" Welle			
" Koblenz	1	" Düsseldorf			
" Andernach	1	" Welle			
" Remagen	1 1/2	" Düsseldorf			

Poßen	
bis Retthem	1 7/8
„ Niendurg	1 1/2
„ Berfe	1 1/8
„ Dören	3/4
„ Minden	1
„ Lübeck 1 1/4	} 1 3/4
„ Preuß Olden- dori 1/2	
„ Snabrück	2 3/8
„ Düseldorf (N°. 22.)	11 7/8
„ Neuß	3/4
„ Fürth	1
„ Jülich	1 1/2
„ Aachen	1 5/8
„ Brüssel (N. 1.)	8 7/8
	40 3/4

**N°. 53. Von Ham-
burg nach Köln**

bis Leerse (N. 52.)	9 1/4
„ Minden	1 1/2
„ Kintela	1
„ Lemgo	1
„ Paderborn	2
„ Bivvstadt	1 1/2
„ Huldroy	1 1/2
„ Hamm	1 1/4
„ Uana	1 1/4
„ Schwerte	3/4
„ Ierlobn	3/4
„ Hagen	1
„ Schwelm	1
„ Bermerkirchen	1
„ Köln	2
	26 3/4

**N°. 54. Von Ham-
burg nach Frank-
furt a. M.**

bis Haarburg	3/8
„ Welle	2
„ Soltau	2
„ Bergen	1 5/8
„ Celle	1 5/8
„ Schillerstige	1 1/4
„ Hannover	1 1/4
„ Liebenwiese	1
„ Brünge	1
„ Ammenhausen	3/4
„ Gimbeck	3/4

Poßen	
bis Nordheim	1
„ Göttingen	1
„ Dransfeld	3/4
„ Minden	3/4
„ Caffel	1
„ Frankfurt (N°. 34.)	7 1/8
	25 1/4

**N°. 55. Von Ham-
burg nach Leipzig**

bis Haarburg	3/8
„ Welle	2
„ Soltau	2
„ Bergen	1 5/8
„ Celle	1 5/8
„ Dohf	1 3/4
„ Braunschweig	1 3/4
„ Wolfenbü- tel 3/4	} 2 1/4
„ Roelum 1 1/2	
„ Halberstadt	2
„ Ufcherleben	2 3/8
„ Cönnern	1 7/8
„ Halle	1 3/4
„ Schöfendiß	1 1/2
„ Leipzig	1
	23 7/8

**N°. 56. A. Von Hei-
delberg n. Frank-
furt und Mainz**

bis Weinheim (Poststation)	1
„ Heppenheim (P.)	3/4
„ Bensheim	1/4
„ Auerebach	1/8
„ Bickenbach (P.)	7/8
„ Darmstadt (P.)	7/8
„ Langen (P.)	3/4
„ Frankfurt (P.)	3/4
„ Höchst	1/2
„ Hattersheim (P.)	1/2
„ Hockheim	1/2
„ Mainz (P.)	1/2
	7 3/8

**N°. 57. B. Von Hei-
delberg n. Mainz
über Mannheim**

„ Mannheim (P.)	1
-----------------	---

Poßen	
„ Dagersheim	1/4
„ Frankenthal	1/4
„ Worms (P.)	1/2
„ Oppenheim (P.)	1 3/8
„ Rierheim	1/8
„ Mainz (P.)	1
	4 1/2

**N°. 58. Von Leipzig
n. Frankfurt a. M.**

bis Lügen	1 1/4
„ Weißenfels	1
„ Naumburg	1
„ Eckartsberge	1
„ Weimar	1 1/2
„ Erfurt	1 1/2
„ Gotha	1 1/2
„ Eisenach	1 3/4
„ Marxfuhl	3/4
„ Bach	1
„ Buttlar	3/4
„ Hünefeld	1
„ Sulda	1
„ Neuhof	3/4
„ Schlüchtern	1
„ Saalmünster	1
„ Gelnhäusen	1
„ Hanau	1 1/2
„ Frankfurt	1
	21 1/4

**N°. 59. Von Mann-
heim n. Straßburg
am Gebirge der
linken Rheinseite**

bis Dagersheim	1/2
„ Hochdorf	3/4
„ Neustadt	3/4
„ Landau	1
„ Barbelroth	3/4
„ Weiffenburg*)	3/4
„ Straßburg	7 1/4
(N°. 63.)	
	11 3/4

**N°. 60. Desgleichen,
Rheinstraße**

„ Speyer	1
„ Germersheim	1
„ Rheinzabern	1

*) Von hier ab in
Franz. Poßen.

	Posten
bis Lauterburg	1
„ Weinheim *)	1
„ Drukenheim	1
„ Wanzenu	1 3/4
„ Straßburg	1 3/4
	9 1/2

*) Von hier ab in Franz. Posten.

N^o. 61. Von Mainz nach Cleve.

Wasserroute.

Anmerkung Entweber auf den Dampfschiffen, welche täglich von Mainz und von Köln abgehen, Rhein aufwärts wie Rheinabwärts, zu den oben bemerkten Preisen; f. S. 573 ff.; oder auf den Booten, welche ebenfalls täglich von Mainz abgehen und bey aurer Fahrzeit in zwey Tagen in Köln, und von da nach Mainz in drey Tagen ein treffen; f. das Nähere oben S. 578 ff. Auch mit Ertrapachten wird die Reise gemacht (S. 578 ff.), jedoch, seit Errichtung der Dampfschiffahrt, seltner.

	Meilen
Von Mainz nach	
Wiederich	1/2
bis Eufeld	3/4
„ Hattenheim	1/2
„ Geissenheim	1
„ Kildesheim	1/2
„ Alsmannshausen	1/2
„ Lorch	1/2
„ Bacharach	3/4
„ Gaub	1/4
„ Oberwesel	1/4
„ Et. Goar	1
„ Boppard	2 1/2
„ Braubach	1 1/2
„ Lahnstein	1/2
„ Koblenz	1/2
„ Runostein En- gerß	1
„ Neuwied	3/4

	Meilen
bis Andernach	1
„ Leidesdorf	1/2
„ Narnedyn	1/4
„ Niederhammer- stein und For- nich	1/8
„ Einzig	1 1/4
„ Linz	1/4
„ Erweiler Len	1/2
„ Remagen	1/2
„ Unkel	1/2
„ Oberwinter	1/4
„ Eibenberge	1 1/4
„ Bonn	1/2
„ Köln u. Deuz	2 1/2
„ Mühlheim	1/2
„ Worringen	1/2
„ Dormagen und Wouheim	1/4
„ Jons	1/2
„ Neuß	1
„ Düsseldorf	1/4
„ Kaiserswerth	3
„ Geldub	1/2
„ Wesel	2
„ Cleve	2
	33 1/8

N^o. 62. Von Mainz nach Meß.

(Preis auf der Diligence f. oben S. 104.)

bis Niederotm	1 1/2
„ Wörstadt	1 1/2
„ Alsen	1 1/2
„ Kirchbrim · Bo- landen	1 1/2
„ Etandebühl	1 1/2
„ Sembach	2
„ Kaiserslautern	1 1/2
„ Landstuhl	2
„ Bruchmühlbach	1 1/2
„ Hombura	1 1/2
„ Rohrbach	2
„ Saarbrücken	2
„ Forbach	1 1/2
	Posten
„ Et. Avold	2 1/4
„ Soligny	2

	Posten
bis Courcelles,	
„ Chaussy	1
„ Metz	2 1/2
	21 1/2 M. 7 3/4 P.

N^o. 63. Von Mainz nach Straßburg

	Posten
bis Dovenheim	1 1/4
„ Worms	1 1/2
„ Dagersheim	1
„ Hochdorf	3/4
„ Neustadt	3/4
„ Landau	1
„ Karbetrotz	3/4
„ Weissenburg *)	3/4
„ Sulz	1 3/4
„ Hagenau	2
„ Brumpe	1 1/2
„ Straßburg	2

Deutsche P. 7 3/4
Franz. P. 7 1/4

*) Von hier ab in Franz. Posten.

N^o. 64. Von München nach Basel.

bis Pfaffenhofen	1
„ Inningen	1
„ Landsberg	1 1/2
„ Buchloe	1
„ Mindelheim	1
„ Memmingen	1 1/2
„ Wurzach	1 1/2
„ Waldsee	1
„ Althausen	1
„ Pfullendorf	1 1/4
„ Stockach	1 1/2
„ Eingen	1 1/4
„ Schaffhausen	1 1/4
„ Raichingen	1 3/4
„ Waldshut	3/4
„ Laufenburg	1
„ Rheinfelden	1 1/2
„ Basel	1
	21 3/4

N^o. 65. Von München n. Heidelberg bis Schwabhausen

bis Schwabhausen	1 3/4
------------------	-------

bis Nischach	Posten	1 3/4
„ Holzheim		1 1/2
„ Donauwerth		1 1/4
„ Habsburg		1
„ Nördlingen		1
„ Ewangen		2
„ Bühlerthann		1 1/4
„ Hall		1
„ Dehringen		1 1/2
„ Heilbronn		1 1/4
„ Fürfeld		1
„ Einsheim		1
„ Weienbach		1
„ Heidelberg		3/4

19

N^o. 66. Von München n. Straßburg

bis Schwabhausen		1 1/2
„ Euraßburg		1 1/2
„ Augsburg		1 1/4
„ Karlsruhe (N ^o . 8.)		15 1/2
„ Raßatt		1 1/2
„ Stollhofen		1
„ Bischofsheim		1
„ Kehl		1
„ Straßburg		3/4

25

N^o. 67. Von Nürnberg nach Basel

bis Schwabach		1
„ Wassermungenau		1
„ Gunzenhausen		1
„ Dettingen		1 1/2
„ Nördlingen		1
„ Neresheim		1
„ Hermaringen		1
„ Neressetten		1
„ Ulm		1
„ Ehingen		1 1/2
„ Niedlingen		1 1/2
„ Mengen		1
„ Mörsleich		1
„ Stockach		1 1/4
„ Basel (N ^o . 64.)		8 1/2

24 1/4

N^o. 68. Von Nürnberg nach Frankfurt a. M.

bis Farnbach		1
„ Langenzen	3/4	13/4
„ Emekirchen	1/2	
„ Langenfeld		1
„ Voffenheim		1 1/4
„ Kitzingen		1
„ Würzburg		1
„ Frankfurt (N ^o . 78.)		7 3/4

14 3/4

N^o. 69. Von Nürnberg nach Mannheim

bis Kloster Heilsbronn		1 1/2
„ Anspach		1
„ Feuchtwang		1 1/2
„ Craßsheim		1 1/4
„ Schwäbisch Hall		1 1/2
„ Deringen		1 1/2
„ Heilsbronn		1 1/4
„ Fürfeld		1
„ Einsheim		1
„ Weienbach		3/4
„ Heidelberg		1 1/4
„ Mannheim		1 1/4

14 1/2

N^o. 70. Von Regensburg nach Stuttgart

bis Saal		1 1/4
„ Neustadt		1 1/4
„ Ingolstadt		2
„ Neuburg		1 1/2
„ Burgheim		1
„ Donauwerth		2
„ Dillingen		1 1/2
„ Hermaringen		1 1/4
„ Heidenheim		1
„ Weißenstein		1 1/4
„ Göppingen		1
„ Plochingen		1
„ Stuttgart		1 1/2

17 1/2

N^o. 71. Von Straßburg nach Basel

bis Kraft		2
„ Friesenheim		1 1/2
„ Markolsheim		2 1/4
„ Neubreßach		2
„ Fessenheim		1 1/2
„ Banzenheim		1 1/4
„ Groß-Reims		2
„ Bourglibre		1
„ Basel		1 1/2

15

N^o. 72. Von Straßburg nach Paris.

Von Straßburg *)		1 Pferd mehr hin und her,
nach Itzenheim		1 1/2
1 Pf. m. h. u. b.		
Wasselonne		1 1/2
1 Pf. m. h. u. b.		
Saverne		1 3/4
1 Pf. m. h.		
Phalsburg		1 1/2
Hommarting		1
Sarrebouurg		1
Héming		1
1 Pf. m. h. u. b.		
Blamont		2
Vénaménil		2
Lunéville		1 3/4
Domballe		1 1/2
Nancy *)		2
1 P. m. h. u. b.		
Belaine *)		1 1/2
Toul		1 1/2
1 Pf. m. h.		
Lape		1 1/2
Bois		1 1/2
Saint, Rubin		1 3/4
1 P. m. h. u. b.		
Liamp		1
Bar, le Duc		2
1 Pf. m. h. u. b.		

*) Von Straßburg nach Itzenheim et vice versa wird eine halbe Post, und zwischen Nancy und Belaine eine Viertelpost mehr bezahlt.

Franz. Posten	Posten	Posten
Saundrunt 1 1/2	bis Hiltinaen 3/4	bis Strengberg 1
1 Pf. m. 6. u. 6.	" Schaffhausen 1	" Eus 1 1/2
Saint-Dizier 1 1/2	" Lauchinaen 1 3/4	" Ems 1 1/2
Pongchamp 1 1/2	" Waldsbur 3/4	" Efferding 1 1/2
Witry-sur-Marne 2	" Laufenburg 1	" Benerbach 1
la Chaufé 2	" Rheinfelden 1 1/2	" Siegharding 1
Chalons s. M.*) 2	" Basel 1 1/2	" Scharding 1
Jaalons 2	16 1/4	" Passau 2
1 Pf. m. 6. u. 6.	N^o. 75. Von Stutt-	" Bilschhofen 2
Evernay 2	gart nach Heidel-	" Plattling 2
Port à Vinson 2	berg	" Straubingen 1 1/2
Dormans 1	bis Enzvaehingen 1 1/2	" Wiader 1 1/2
Paroy 1 1/2	" Knittlingen 1	" Reaensburg 1 1/2
Chateau-Thierry 1	" Bretten 1/2	" Posthal 1 1/4
la Ferme de	" Bruchsal 1 1/4	" Neustadt 1 1/4
Paris 1 1/2	" Wiesloch 1	" Geisenfeld 1 1/2
la Ferme, sous	" Heidelberg 3/4	" Waidhofen 1 1/2
Jouarre 2	6	" Michbach 1 1/2
St. Jean, les		" Augsburg 1
Deur-Jumeaux 1	Man kann auch den	
Mear 1 1/2	Weg, der obnaefahr die-	
Clape 2	selbe Weite verrät, über	
Bondy 2	Ludwigsburg, Heilbronn	
Paris †) 1 1/2	und das Neckarthal seit-	
60 3/4	wärts nehmen.	
	N^o. 76. Von Trier	
	nach Meh.	
	(Preis auf der Dillgence:	
	9 Francks)	
	bis Saarburg 3 W.	
	" Perl 2 3/4 "	
	" Eiert 1/2 "	
	" Thionville 2 "	
	" Meh 3 3/4 P.	
	8 1/4 W. u. 3 3/4 P.	
	Von Trier nach Cob-	
	lenz s. N^o. 36.	
	Von Trier n. Nachen	
	s. N^o. 4.	
	N^o. 77. Von Wien	
	nach Augsburg	
	bis Purkersdorf 1	
	" Sieshardskir-	
	chen 1	
	" Bärtsching 1 1/2	
	" St. Völten 1	
	" Mist 1 1/2	
	" Kemmelbach 2 1/2	
	" Amstetten 1 1/2	
	N^o. 78. Von Würt-	
	burg nach Frank-	
	furt a. M.	
	bis Roßbrunn 1	
	" Esselbach 1 1/2	
	" Roßbrunn 1	
	" Utschafenburg 1 1/2	
	" Dettingen 3/4	
	" Hanau 1	
	" Frankfurt 1	
	7 3/4	
	N^o. 79. Von Ebur	
	nach Constanz	
	bis Raab 1 1/4	
	" Werdenberg 1 1/2	
	" Oberried 1 1/2	
	" Rheineck 1 1/2	
	" Rorschach 1 1/2	
	" Hub 1 1/2	
	" Constanz 1 1/2	
	9 1/4 P. od. 18 1/2 W.	
	N^o. 80. Von Ebur	
	nach St. Gallen	
	bis Rorschach (s.	
	N ^o . 79.) 6 1/4	
	" St. Gallen 1	
	7 1/4 P. od. 14 1/2 W.	

*. Von der Abfabren von Chalons wird eine Viertelpost mehr vergütet.

†) Von der Ankuuft und Abfabrt zu Paris wird 1 Post mehr vergütet.

N^o. 73. Von Straß-
burg nach Raftatt

Deutsche Posten
bis Kehl 1/2
" Bischofsheim 1
" Strohofen 1
" Raftatt 1
3 1/2

N^o. 74. Von Stutt-
gart nach Basel

bis Waldenbuch 1
" Tubingen 1
" Hechingen 1 1/4
" Bablingen 3/4
" Aldingen 1 1/2
" Tuttlingen 1
" Engen 1 1/2

No. 81. Von Chur		Posten	Posten
nach Mailand		" Misor 1	Eplügen (s. die
Weise auf der Diligence 25 fl. 30 fr.)	" Roveredo 1 1/2	" Bellinz 3/4	Route unter a) 3 1/2
	" Lugano 2	" Como 1 3/4	" Berabaus 3/4
a) über den Bern-	" Bartasina 1 1/2	" Chiavenna 1 3/4	" Isola 3/4
	hardino	" Mailand 1 1/3	" Ripa 3/4
	Posten	Ueber den See	
bis Thuis 1 3/4	15 3/4 P. od. 31 1/2 M.	nach Como 5	
" Eplügen 1 3/4		bis Mailand 3	
" Hinterrhein 1		15 1/2 P. od. 31 M.	
" St. Bernhardin 1/4	b) über den Eplügen.		
	Von Chur bis		

Notizen für Extrapost- und Diligence- Reisende.

1. An folgenden Orten wird vom Pferde und für die einfache Post 15 kr. mehr, als die jedesmalige gewöhnliche Extraposttare beträgt, bezahlt: Frankfurt a. M., Mainz (hier jedoch nur von solchen Reisenden, welche bloß durchreisen) und Würzburg.

2. Im Badischen ist die Extrapost-Tare, je nach Verhältniß der Souage-Preise *): 1 fl. 15 kr. — 1 fl. 30 kr. — 1 fl. 45 kr. für 1 Pferd oder einfache Post — Für Postkassen: a. Für eine offene Kalesche: 30 kr. — 36 kr. — 42 kr. — b. gedeckter Wagen: 40 kr. — 50 kr. 1 fl. — beides für 1/2, oder 1/3, ganze und mehr als ganze Posten. — Das Schmiergeld ist, bey gutem Sette, 20 kr., bey gewöhnlicher Wagenschmiere 12 kr. Liefert der Reisende das Material selbst, so wird für die Bemühung 8 kr. bezahlt. — Trinkgelder an die Postillons: a. Bey 2 Pferden: für 1/2 Post 24 kr. — 3/4 P. 30 kr. — 1 P. 36 kr. — 1 1/4 P. 42 kr. — 1 1/2 P. 48 kr. — b. Bey 3 Pferden: für 1/2 P. 30 kr. — 3/4 P. 36 kr. — 1 P. 45 kr. — 1 1/4 P. 54 kr. — 1 1/2 P. 1 fl. — c. Bey 4 Pferden: für 1/2 P. 48 kr. — 3/4 P. 1 fl. — 1 P. 1 fl. 12 kr. — 1 1/4 P. 1 fl. 24 kr. — 1 1/2 P. 1 fl. 36 kr. — d. Bey 6 Pf.: für 1/2 P. 1 fl. 12 kr. 3/4 P. 1 fl. 24 kr. — 1 P. 1 fl. 36 kr. — 1 1/4 P. 1 fl. 48 kr. — 1 1/2 P. 2 fl.

3. In Frankfurt a. M., im Großherzogthum Hessen, in Hessen-Homburg und Nassau ist das Extraposttare, Verhältniß wie im Badischen. — In Frankfurt a. M. und Mainz werden jedoch 15 kr. pr Pferd und einfache Station mehr bezahlt, als die jedesmalige hiervon angegebene Tare beträgt. — In stellen die Wagen kosten pr. Post: a. In Frankfurt: halbbedeckte Postkassen 40 kr. — vierfüßig gedeckter Wagen 1 fl. b. Im Großherzogthum Hessen: offene Postkassen 30 kr. — halbgedeckter Reisewagen 48 kr. — ganz gedeckter, geschlossener Reisewagen 1 fl. — Das Schmiergeld beträgt 12 kr. — Trinkgelder an die Postillons: a. In Frankfurt: für 2 Pferde 40 kr. — 3 Pf. 50 kr. — 4 Pf. 1 fl. — 6 Pf. 1 fl. 40 kr. b. Im Großherzogthum Hessen 5 kr. mehr bey jeder Pferdeanzahl. — In Bayern wird in dem Rheinreis für die Station zu 2 Meilen pr Pferd bezahlt 1 fl. 30 kr., eben so viel in den andern Städten des Königreichs; in den übrigen Theilen 1 fl. 15 kr. Die Postillons- Trinkgelder sind wie bey Hessen und Frankfurt, die Kassen-Gelder im Ganzen wie bey Baden; eben so die Schmiergelder. Im Königreich Würtemberg gelten ähnliche Bestimmungen. In den Österreichischen Staaten, und zwar in Tyrol und Vorarlberg wird für das Pferd auf die Sta-

tion zu 2 Meil. bezahlt 60 fr. Convent. Münze, für eine verdeckte Kalesche 30 fr., für eine offene 15 fr., für Schmiergeld 8 fr. (4 fr., wenn der Reisende das Material bat); für Postil. Trinkgeld pr Pferd 15 fr. In der Schweiz bestehen nur Posteinrichtungen im Kanton Argau, auf der Route von Basel nach Schaffhausen; in den Cantonen Waadt und Valais auf der Route von Genf nach Italien, im Canton Graubünden für die Bergstraßen über den Splügen und Bernhardino; im Canton St. Gallen und auf der Straße des Cantons Thurgau längs des Bodensee's auf der Route von Chur bis Constanz. An allen andern Orten muß man sich der Lohnkutschen bedienen. Die Zahlungsätze sind sehr verschieden; im Durchschnitt betragen sie für eine Poststation von 4 Schweizer-Stunden für 1 Pferd und 1 Wagen 5 Schweizer Gulden oder 3 fl. 27 fr. Conv. Münz, und für das Postillon, Trinkgeld 8 — 10 Bagen oder 22 — 27 1/2 fr. Conv. Münz. — In Frankreich zahlt man per Post 1 Frank 50 Cent. *) Postillon, Trinkgeld 75 Cent. pr Post; für eine Ebaisse 1 Fr. 50 Cent., für Schmieren 50 Cent. — Im Königreich Preußen werden bezahlt für das Pferd auf die Meile in den Provinzen Cleve, Berg, Niederrhein und Westphalen 12 1/2 Sgr. (in den übrigen Provinzen 10 Sgr.), für eine offene Kutsche für die Station 7 1/2 Sgr., für einen bedeckten Wagen 15 Sgr.; an Wagenmeister-Gebühren oder Bestellgeld für die Station 2 1/2 Sgr. und in den größeren Städten 5 Sgr.; dasselbe für das Schmiergeld (d. h. da wo geschmiert wird). Das Postillon, Trinkgeld beträgt per Meile bey 2 und 3 Pferden 5 Sgr. (in den übrigen Provinzen 3 3/4 Sgr.) bey 4 Pf. 7 1/2 Sgr., bey 5 und 6 Pf. 10 Sgr. Die Bespannung richtet sich hinsichtlich der Zahl der Pferde nach der Beschaffenheit der Wege und der Wagen, so wie nach dem Umfang und der Schwere der Ladung; worüber ein Tarif mit sehr genauen Bestimmungen gegeben ist. Rinder unter 5 Jahren werden nicht gerechnet. Der Postillon nimmt bey zweyhännigem Fuhrwerk seinen Sitz auf dem Wagen, bey 3 und 4spännigen Wagen auf dem Sattel. Zur Abfertigung der Extrapost ist 1/4 St. Zeit bestimmt; auf Hauptstraßen muß die Meile in 3/4 St., auf nicht Hauptstraßen in 1 St. gefahren werden.

3. Wer mit Extrapost, oder auch mit der ordnären Post, ankommt, und mit einer Miethsfahre weiter reisen will, muß (je nach den verschiedenen denksfalligen Bestimmungen) 24, 48, ja selbst 72 Stunden im Orte sich aufhalten, bevor er mit der Miethsfahre weiter reisen kann. In einigen Ländern, z. B. Preußen, muß man sonar, wenn man vom Auslande mit Lohnwagen kommt, sehr theure Postcheine einlösen, um auf diese Art die Reise weiter fortsetzen zu können.

4. Priefe, Pakete ic. anderer Personen ist, unter seinen eigenen Sachen, mitzunehmen verboten.

5. Es ist keinem Postillon erlaubt, einzukehren, oder ungebührlich lang anzuhalten, ohne Erlaubniß oder Verlangen der Reisenden.

6. Keine Extrapost darf weiter als die nächste Station fahren.

7. Der Postillon darf ohne Einwilligung der Reisenden nicht rathen, wenn er auf dem vordern Theile des Wagens sitzt.

8. Man kann mit denselben Postpferden, welche einen gebracht haben, um die Hälfte der Post, und Trinkgeldder zurückreisen, wenn dies in der gesetzlich bestimmten Zeit erfolgt.

*) 1 Frank oder 100 Cent = 8 Sgr. 4 Pf. Eine Französische Post enthält 2 Lieues de Poste (4000 Loisen oder 2070 Rheinl. Ruthen, also 60 Ruthen mehr, wie eine Preuß. Meile, 15 Deutsche Meilen machen 14 Französische Posten.

XI. Für Extrapost- und Diligence-Reisende. 597

9. Nur bey ausdrücklicher Einwilligung der Reisenden kann das Wechseln der Pferde bey dem Begegnen statt finden.

10. Nur höchstens 5 — 6 Stunden sind die Postkalkemeister verpflichtet, die bestellten Pferde bereit zu halten. Wer länger als Eine Stunde zögert, von den vorausbestellten Pferden Gebrauch zu machen, oder solche gar nicht braucht, muß eine Entschädigung bezahlen. Dieses ist jedoch nicht der Fall, wenn man Eine Stunde vor der bestimmten Abfahrtszeit den Posthalter benachrichtigt, daß man seine Abreise um einige Stunden, oder längstens bis zum folgenden Tage verschiebe.

11. Die Ordnung der Beförderung ist: a. Couriere. b. Wer Postpferde voraus bestellt hat. c. Der zuerst auf der Station ankommende Reisende, wenn er sich nicht längere Zeit, als zum Umspannen nöthig ist, auf der Station aufhalten will.

12. Couriere: a. Wenn sie keine Wagen begleiten, müssen sie einen Postillon als Vorreiter mitnehmen. b. Ihre Pferde dürfen nur mit Kleinigkeiten in den Seitentaschen beladen werden. c. Reiten sie gegen die Vorschrift, dem Postillon vor, und kommen ohne denselben auf der Station an, so müssen sie dessen Ankunft abwarten, bevor sie weiter befördert werden. d. Sehn sie Extraposten voraus, so müssen sie die Ankunft der letztern abwarten, bevor sie weiter reiten dürfen.

13. Diligencen und Eilwagen: *) a. Wer einmal seinen Platz bezahlt hat, erhält sein Geld nicht zurück. b. Das Tabakrauchen kann nur mit Genehmigung der ganzen Gesellschaft, und zwar nur mit verschlossenen Pfeifen, geschehen. c. Ordnung der Weiterbeförderung: aa. Die weiterher Eintreffenden, wenn sie sich sogleich bey ihrer Ankunft wieder einschreiben lassen. bb. Von einer Collision bey aa. von mehreren Kurven, der am weitesten hergekommen. d. Große Hunde dürfen nicht mitgenommen werden. e. Unterfaat ist den Conducteurs ic. und Postillons: aa. Bey Wirthehäusern anzuhalten. bb. Dinae oder Personen, welche nicht eingeschrieben sind, aufzunehmen. Jeder Reisende kann dagegen protestiren. f. Man muß sich pünctlich zur Abfahrtszeit einstellen, und unterwegs den Erinnerungen des Conducteurs zum Wieder-einsetzen Folge leisten. g. Ueberall, wo der Post- oder Eilwagen ordnungsmäßig anhält, sind die Passagiere auszufolgen gehalten. h. Der Passagier kann nirgends anderswo ein- oder aussteigen, als an der Postveredition.

XI. Einige Notizen für reisende Gebirgsforscher und Geologen.

(Nach C. E. von Leonhard vorzüglichem und dem reisenden Naturforscher sehr zu empfehlenden Werk: Agenda geognostica, ein Hilfsbuch für reisende Gebirgsforscher. Heidelberg 1829.)

Bevor man eine geognostische Reise unternimmt, hat man sich mit den mineralogischen Beziehungen des Landstrichs im Allgemeinen bekannt zu machen, und insbesondere mit verständiger Auswahl die darüber vorhandenen Schriften zu durchgehen, sich aus dem Gelese-

*) Die einzelnen Routen und die Bestimmungen darüber s. im Werk selbst bey jedem einzelnen Orte.