

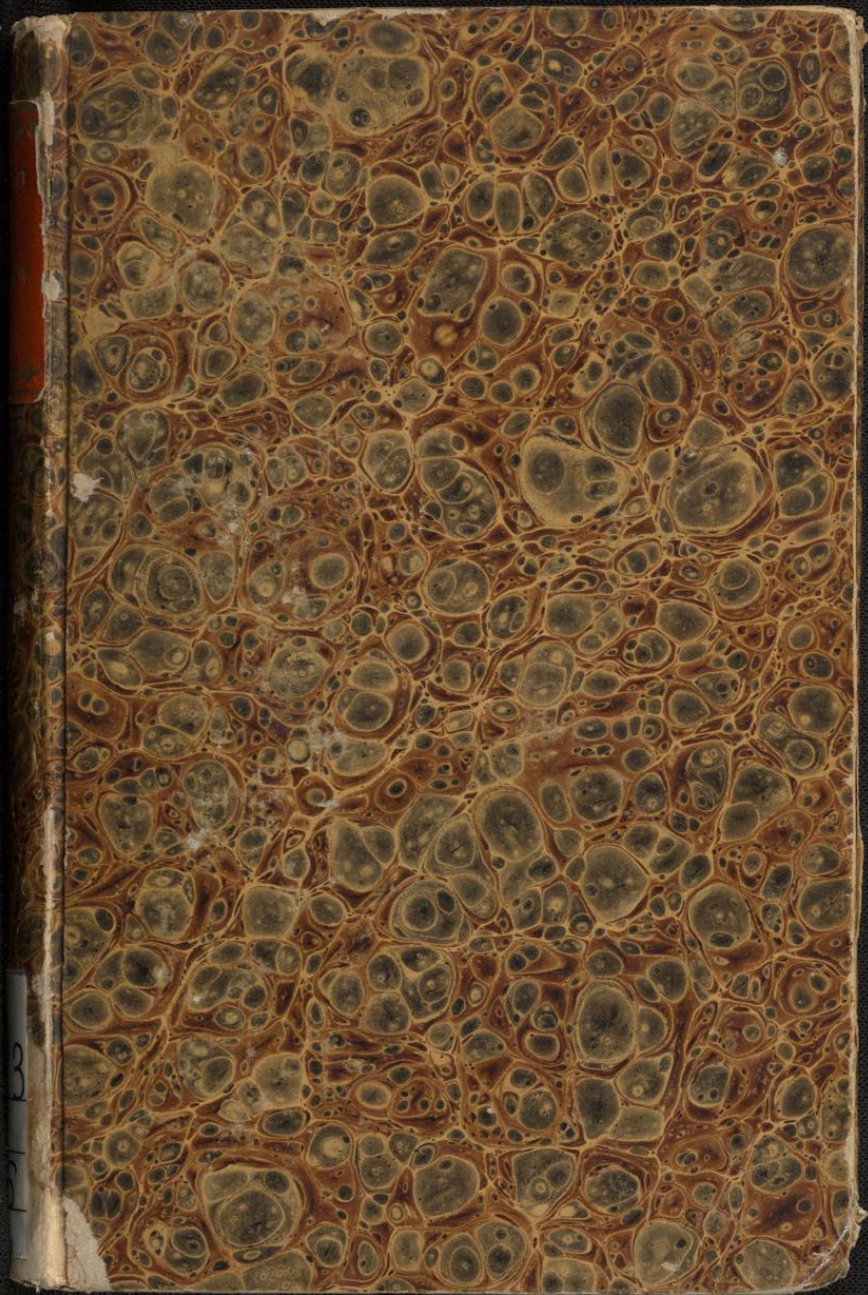
# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

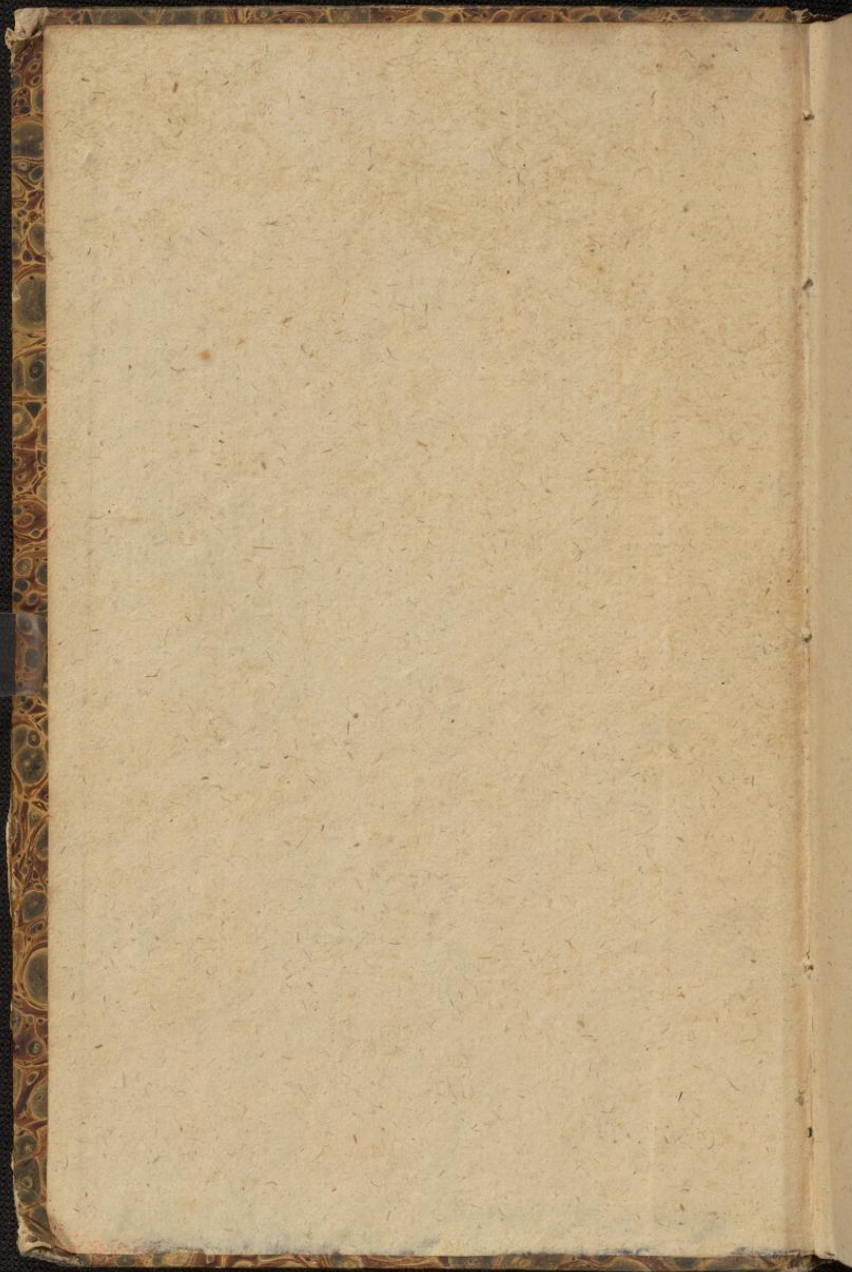
## **Karlsruher genealogisches Geschäfts-, Schreib-, Erinnerungs-, auch Reise-, Landwirtschafts- und Conversations-Taschenbuch**

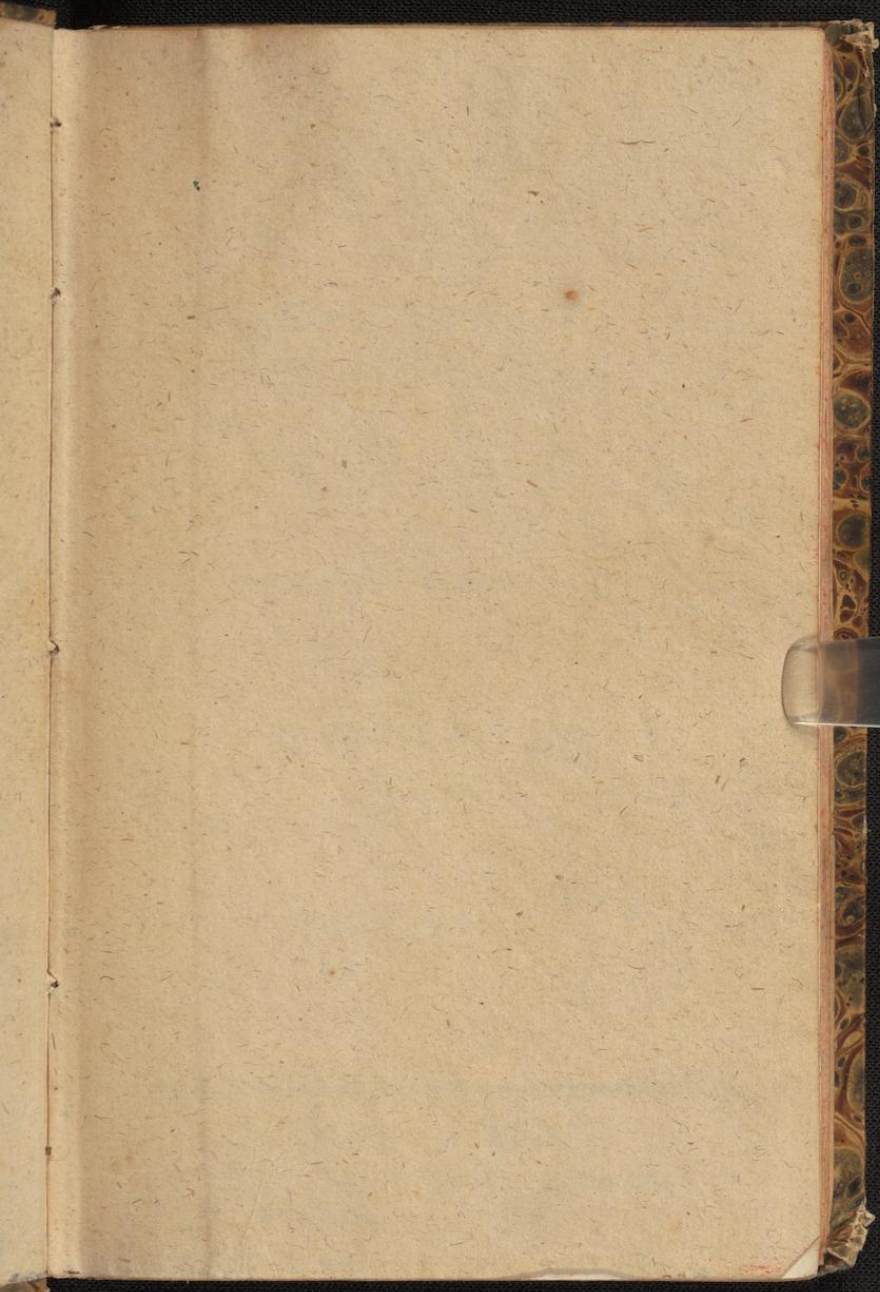
1826

[urn:nbn:de:bsz:31-338008](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-338008)











~~20675.81~~



# Karlsruher

genealogisches

Geschäfts-, Schreib-, Erinnerungs-, auch Reise-,  
Landwirthschafts- und Conversations-

## Z a s c h e n b u c h

für das Jahr 1826.



Herausgegeben von A. J. V. Meiningh.

Dritter Jahrgang.

---

Karlsruhe u. Baden,

im Verlag der D. N. Marr'schen Buchhandlung.

Handwritten text, possibly a title or author name, appearing as a mirror image.

J

3323

3.

1826



Baden, Buchdruckerei Cogniosky.



Schreib-Kalender.



Handwritten text in Gothic script, likely a title or chapter heading, possibly reading "Handwritten text" or similar.



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 1.     |          |
|           | 2.     |          |
|           | 3.     |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 4.     |          |
|           | 5.     |          |
|           | 6.     |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 7.     |          |
|           | 8.     |          |
|           | 9.     |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

10.

11.

12.





Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

13.

14.

15.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 16.    |          |
|           | 17.    |          |
|           | 18.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 19.    |          |
|           | 20.    |          |
|           | 21.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 22.    |          |
|           | 23.    |          |
|           | 24.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 25.    |          |
|           | 26.    |          |
|           | 27.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 28.    |          |
|           | 29.    |          |
|           | 30.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

31.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 1.     |          |
|           | 2.     |          |
|           | 3.     |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

10.

11.

12.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 13.    |          |
|   | 14.    |          |
|   | 15.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

4.

5.

6.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 7.     |          |
|           | 8.     |          |
|           | 9.     |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 22.    |          |
|           | 23.    |          |
|           | 24.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 25.    |          |
|           | 26.    |          |
|           | 27.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

16.

17.

18.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 19.    |          |
|           | 20.    |          |
|           | 21.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

28.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 1.     |          |
|           | 2.     |          |
|           | 3.     |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

4.

5.

6.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 7.     |          |
|           | 8.     |          |
|           | 9.     |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 10.    |          |
|           | 11.    |          |
|           | 12.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 13.    |          |
|           | 14.    |          |
|           | 15.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

16.

17.

18.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 19.    |          |
|           | 20.    |          |
|           | 21.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

28.

29.

30.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 31.    |          |
|           | .02    |          |
|           | .08    |          |

..



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

22.

23.

24.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 25.    |          |
|   | 26.    |          |
|   | 27.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 7.     |          |
|           | 8.     |          |
|           | 9.     |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 10.    |          |
|           | 11.    |          |
|           | 12.    |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

1.

2.

3.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 4.     |          |
|   | 5.     |          |
|   | 6.     |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

19.

20.

21.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 22.    |          |
|   | 23.    |          |
|   | 24.    |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

13.

14.

15.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 16.    |          |
|   | 17.    |          |
|   | 18.    |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

1.

2.

3.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnabmc.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 4.     |          |
|   | 5.     |          |
|   | 6.     |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 25.    |          |
|           | 26.    |          |
|           | 27.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 28.    |          |
|           | 29.    |          |
|           | 30.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

13.

14.

15.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 16.    |          |
|           | 17.    |          |
|           | 18.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

7.

8.

9.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 10.    |          |
|           | 11.    |          |
|           | 12.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 25.    |          |
|           | 26.    |          |
|           | 27.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 28.    |          |
|           | 29.    |          |
|           | 30.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 19.    |          |
|           | 20.    |          |
|           | 21.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 22.    |          |
|           | 23.    |          |
|           | 24.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

31.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 1.     |          |
|           | 2.     |          |
|           | 3.     |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

4.

5.

6.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 7.     |          |
|   | 8.     |          |
|   | 9.     |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

10.

11.

12.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 13.    |          |
|           | 14.    |          |
|           | 15.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

16.

17.

18.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 19.    |          |
|           | 20.    |          |
|           | 21.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 22.    |          |
|           | 23.    |          |
|           | 24.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 25.    |          |
|           | 26.    |          |
|           | 27.    |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

28.

29.

30.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 1.     |          |
|   | 2.     |          |
|   | 3.     |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 4.     |          |
|           | 5.     |          |
|           | 6.     |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 7.     |          |
|           | 8.     |          |
|           | 9.     |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

10.

11.

12.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 13.    |          |
|           | 14.    |          |
|           | 15.    |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

16.

17.

18.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 19.    |          |
|   | 20.    |          |
|   | 21.    |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

22.

23.

24.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 25.    |          |
|   | 26.    |          |
|   | 27.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

28.

29.

30.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 31.    |          |
|           | 30.    |          |
|           | 29.    |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

1.

2.

3.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 4.     |          |
|   | 5.     |          |
|   | 6.     |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

7.

8.

9.






| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 10.    |          |
|           | 11.    |          |
|           | 12.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 13.    |          |
|           | 14.    |          |
|           | 15.    |          |



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 16.    |          |
|   | 17.    |          |
|   | 18.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

19.

20.

21.






| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 22.    |          |
|           | 23.    |          |
|           | 24.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 25.    |          |
|           | 26.    |          |
|           | 27.    |          |



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 28.    |          |
|   | 29.    |          |
|   | 30.    |          |







| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 1.     |          |
|           | 2.     |          |
|           | 3.     |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

4.

5.

6.





Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

7.

8.

9.



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

10.

11.

12.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 13.    |          |
|           | 14.    |          |
|           | 15.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 16.    |          |
|           | 17.    |          |
|           | 18.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 19.    |          |
|           | 20.    |          |
|           | 21.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

22.

23.

24.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 25.    |          |
|           | 26.    |          |
|           | 27.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 28.    |          |
|           | 29.    |          |
|           | 30.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 1.     |          |
|           | 2.     |          |
|           | 3.     |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

4.

5.

6.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 7.     |          |
|           | 8.     |          |
|           | 9.     |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 10.    |          |
|           | 11.    |          |
|           | 12.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 13.    |          |
|           | 14.    |          |
|           | 15.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

16.

17.

18.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 19.    |          |
|           | 20.    |          |
|           | 21.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

22.

23.

24.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 25.    |          |
|           | 26.    |          |
|           | 27.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 28.    |          |
|           | 29.    |          |
|           | 30.    |          |





Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

31.



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

1.

2.

3.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 4.     |          |
|           | 5.     |          |
|           | 6.     |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

7.

8.

9.





| Einnahme. | Datum. | -Ausgabe. |
|-----------|--------|-----------|
|           | 10.    |           |
|           | 11.    |           |
|           | 12.    |           |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 13.    |          |
|           | 14.    |          |
|           | 15.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 16.    |          |
|           | 17.    |          |
|           | 18.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 19.    |          |
|           | 20.    |          |
|           | 21.    |          |





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 22.    |          |
|           | 23.    |          |
|           | 24.    |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

25.

26.

27.



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 28.    |          |
|   | 29.    |          |
|   | 30.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

1.

2.

3.





| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 4.     |          |
|           | 5.     |          |
|           | 6.     |          |



Einnahme.

Datum.


Ausgabe.

7.

8.

9.




|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 10.    |          |
|   | 11.    |          |
|   | 12.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 13.    |          |
|           | 14.    |          |
|           | 15.    |          |




|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 16.    |          |
|   | 17.    |          |
|   | 18.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 19.    |          |
|           | 20.    |          |
|           | 21.    |          |




|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 22.    |          |
|   | 23.    |          |
|   | 24.    |          |



| Einnahme. | Datum. | Ausgabe. |
|-----------|--------|----------|
|           | 25.    |          |
|           | 26.    |          |
|           | 27.    |          |



|  |        |          |
|---|--------|----------|
| Einnahme.   | Datum. | Ausgabe. |
|   | 28.    |          |
|   | 29.    |          |
|   | 30.    |          |



Einnahme.

Datum.

Ausgabe.

31.



# Uebersicht.

| Einnahme. | Januar. | Ausgabe. |
|-----------|---------|----------|
|           |         |          |

# Übersicht.

Einnahme.

Februar.

Ausgabe.





# Übersicht.

Einnahme.

April.

Ausgabe.



# Uebersicht.

Einnahme.

May.

Ausgabe.

# Übersicht.

Einnahme.

Juny.

Ausgabe.



# Uebersicht.

Einnahme.

July.

Ausgabe.

# Uebersicht.

Einnahme.

August 8

Ausgabe.



# Übersicht.

Einnahme.

September.

Ausgabe.

# Uebersicht.

Einnahme.

October.

Ausgabe.



# Übersicht.

Einnahme.

November.

Ausgabe.

# Übersicht.

| Einnahme. | December.            | Ausgabe. |
|-----------|----------------------|----------|
|           | Januar . . . . .     |          |
|           | Februar . . . . .    |          |
|           | März . . . . .       |          |
|           | April . . . . .      |          |
|           | Maj . . . . .        |          |
|           | Juni . . . . .       |          |
|           | Juli . . . . .       |          |
|           | August . . . . .     |          |
|           | September . . . . .  |          |
|           | October . . . . .    |          |
|           | November . . . . .   |          |
|           | December . . . . .   |          |
|           | Summa . . . . .      |          |
|           | Die Einnahme beträgt |          |
|           | Bleibt . . . . .     |          |



# Jahresabschluss.

| Einnahme. |                      | Ausgabe. |
|-----------|----------------------|----------|
|           | December             |          |
|           | Januar . . . . .     |          |
|           | Februar . . . . .    |          |
|           | März . . . . .       |          |
|           | April . . . . .      |          |
|           | May . . . . .        |          |
|           | Juny . . . . .       |          |
|           | July . . . . .       |          |
|           | August . . . . .     |          |
|           | September . . . . .  |          |
|           | October . . . . .    |          |
|           | November . . . . .   |          |
|           | December . . . . .   |          |
|           | Summa .              |          |
|           | Die Einnahme beträgt |          |
|           | Bleibt . . .         |          |

# Erinnerungen

*auf bestimmte Tage des nächstfolgenden Jahrs.*

Januar.

Februar.



# Erinnerungen

*auf bestimmte Tage des nächstfolgenden Jahrs.*

März.

April.

# Erinnerungen

*auf bestimmte Tage des nächstfolgenden Jahrs.*

May.

Juny.



# Erinnerungen

*auf bestimmte Tage des nächstfolgenden Jahrs.*

July.

August.

# Erinnerungen

*auf bestimmte Tage des nächstfolgenden Jahrs.*

September.

October.



# Erinnerungen

*auf bestimmte Tage des nächstfolgenden Jahrs.*

November.

December.

Jahrs.

*Allgemeine*  
**Erinnerungen.**



*Allgemeine*  
**Erinnerungen.**

























## Genealogie

der regierenden Fürstenhäuser in Europa.

### Baden. (Großherzogliches Haus.)

Evangelischer Religion.

Ludwig Wilhelm August, Großherzog zu Baden, Herzog zu Zähringen, Landgraf zu Nellenburg, Graf zu Salem, Petershausen und Hanau etc., des Großh. Badischen Hausordens der Treue, des militairischen Carl Friedrichs Verdienst-Ordens und des Ordens vom Zähringer Löwen Herr und Großmeister; des Kaiserl. Königl. Russischen St. Andreas- und St. Alexander-Newsky-, des Königl. Dänischen Elephanten-, des Königl. Schwedischen Seraphinen- und des Königl. Preussischen schwarzen und rothen Adler-, auch des Königl. Bairischen St. Hubertus-Ordens Ritter; des Kön. Ungarischen St. Stephans-, des Kön. Französischen Ordens der Ehrenlegion, des Ordens der Kön. Württembergischen Krone, des Großh. Hessischen und des Großherz. Sachsen-Weimarschen Ordens des weißen Falken Großkreuz; Kön. Preussischer General der Infanterie und Chef des vierten Infanterie-Regiments (des dritten Preussischen), auch Inhaber eines Kaiserlich Kön. Oesterreichischen Infanterie-Regiments; geboren 9. Februar 1765, succedirt seinem Herrn Veffen 3. December 1818.

Eltern. Weil. Carl Friedrich, Großherzog, geboren 22. Nov. 1722. † 10. Juni 1811, und A) Höchstseffen erste Gemahlin: weiland Caroline Louise, geborne Landgräfin zu Hessen, geboren 11. July 1725, vermählt 28. Januar 1751, † 8. April 1785 zu Paris. Davon:

I. Bollbürtige Brüder des Großherzogs: 1) Weil. Carl Ludwig, Erbprinz, Ritter des St. Andreas- und St. Alexander-Newsky-, des Seraphinen-, auch des schwarzen und rothen Adler-Dr-



dens, sodann des Ordens der Treue, geboren 14. Februar 1755, † 16. Dec. 1801 zu Arboga in Schweden.

Höchstdessen Gemahlin und noch lebende Wittwe: Amalie Friderike, Markgräfin zu Baden, geborne Landgräfin zu Hessen, Dame des St. Catharinen-Ordens, geboren 20. Juni 1754, vermählt 15. Juli 1774.

Aus dieser Ehe: a) Katharina Amalie Christiane Louise, geboren 13. July 1776, des St. Catharinen-Ordens-Dame, Decanessin des Stifts Duedlinburg. † 26. October 1823. — b) Friderike Wilhelmine Caroline, geboren 13. Juli 1776, des St. Catharinen-Ordens Dame, vermählt mit dem König Maximilian Joseph von Baiern, 9. März 1797. — c) Louise Marie Auguste, nunmehr Elisabeth Alexiewna, geboren 24. Januar 1779, Gemahl Alexander Pawlowitsch, Kaiser aller Russen, vermählt 9. October 1793. — d) Friderike Dorothee Wilhelmine, Königin, geboren: 12. März 1781, des St. Catharinen-Ordens Dame. — e) Weil. Marie Elisabeth Wilhelmine, geboren 7. September 1782, † 20. April 1808 zu Bruchsal, ward vermählt 1. November 1802 mit dem 16. Juni 1815 bei Genappe gebliebenen Herzog Friedrich Wilhelm zu Braunschweig. — f) Weil. Carl Ludwig Friedrich, letztverlebener Großherzog, geboren 8. Juni 1786, † 8. December 1818 zu Rastatt.

Höchstdessen Gemahlin und noch lebende Wittwe: Stephanie Louise Adrienne, Großherzogin, geboren 28. August 1739, vermählt 7. April 1806.

Kinder. 1) Louise Amalie Stephanie, geboren 5. Juni 1811. 2) Josephine Friderike Louise, geboren 21. October 1815. 3) Marie Amalie Elisabeth Caroline, geboren 11. October 1817.

4) Wilhelmine Louise, geboren 10. September 1788, des St. Catharinen-Ordens Dame, vermählt mit Ludwig, Erbgroßherzog zu Hessen, 19. Juni 1804.

5) Weil. Friedrich, Großherz. Prinz und Markgraf zu Baden, Herzog zu Böhringen etc., Graf zu Salern, Petershausen und Hanau etc., Ritter des Seraphinen- und des Kön. Württembergischen goldenen Adler-Ordens, sodann des Ordens der Treue und des militairischen Carl Friedrichs Verdienst-, auch des Ordens vom Zähringer Löwen Großkreuz, geboren 29. August 1756, † 28. Mai 1817.

Höchstdessen Gemahlin und noch lebende Wittwe: Christiane Louise, Markgräfin zu Baden, Tochter des Herzogs Friedrich zu Nassau, geboren 16. August 1776, vermählt 10. December 1791.

B) Des Höchstseligen Großherzogs Carl Friedrich zweite Gemahlin :  
weil. Louise Caroline, Gräfin v. Hochberg, geb. Frein Gener v. Seyersberg,  
geboren 26. Mai 1768, vermählt 24. Nov. 1787, † 23. Juli 1820. Davon:

II. Halbgeschwister des Großherzogs: 3) Carl Leopold  
Friedrich, Großh. Prinz und Markgraf zu Baden, Herzog zu Jähringen u. c.,  
Großh. Badischer Generalmajor von der Cavallerie, Großkreuz des Ordens  
der Treue und des militairischen Carl Friedrichs Verdienst-, auch des  
Jähringer Löwen-Ordens, Ritter des Kais. Kön. Russischen St. Alexander-  
Newsky-Ordens I. Classe und des St. Wladimir-Ordens III. Classe;  
geboren 29. August 1790, vermählt 25. Juli 1819 mit Sophie Wilhelmine,  
Tochter König Gustavs IV. ehemaligen Königs von Schweden, geboren  
21. Mai 1801.

Kinder. 1) Alexandrine Louise Amalie Friederike Elisabeth Sophie,  
geboren 6. December 1820. 2) Ludwig, geboren 8. August 1824.

4) Wilhelm Ludwig August, Großh. Prinz und Markgraf zu Baden,  
Herzog zu Jähringen u. c., Großh. Badischer General-Lieutenant, Inhaber  
des zweiten Linien-Infanterie-Regiments, Großkreuz des Ordens der  
Treue und des militairischen Carl Friedrichs Verdienst-, so wie des  
Jähringer Löwen-Ordens, auch Ritter des K. R. Russischen St. Alexander-  
Newsky-Ordens I. Classe, und des St. Annen-Ordens I. Classe, Kommandeur  
des K. Ungarischen St. Stephan-Ordens und Offizier der Kön. Französischen  
Ehren-Legion, geboren 3. April 1792.

5) Amalie Christine Caroline, geboren 26. Januar 1795. Gemahl:  
Carl Egon Fürst zu Fürstenberg, geboren 28. October 1796, vermählt  
19. April 1818.

Deren Kinder: 1) Elisabeth Louise Karoline Amalie, geboren  
15. März 1819. 2) Carl Egon Leopold Maria Wilhelm Maximilian,  
geboren 4. März 1820. 3) Amalie Sophie Wilhelmine Christine Karoline  
Eulalie, geboren 12. Februar 1821. 4) Maximilian Egon Christian Carl  
Johann Nepomuk, geboren 29. März 1822. 5) Marie Henriette Leonore  
Sophie Amalie Karoline Leopoldine Franziska, geboren 16. Juli 1825.

6) Maximilian Friedrich Johann Er. st., Großh. Prinz und Markgraf  
zu Baden, Herzog zu Jähringen u. c., geboren 8. December 1796, Großherz.  
Badischer Obrist bei dem Garde-Cavallerie-Regiment und Flügeladjutant  
der Kavallerie; Großkreuz des Ordens der Treue und des militairischen  
Carl Friedrichs Verdienst-, so wie des Jähringer Löwen-Ordens, und  
Ritter des St. Annen-Ordens II. Classe.



## Anhalt. (Herzogliches Haus.)

### 1) Anhalt-Dessau. (Ref. Rel.)

Herzog: Leopold (Friedrich), geboren 1. October 1794, folgt seinem Großvater Leopold Friedrich Franz 9. August 1817, vermählt 18. April 1818 mit Friederike, Prinzessin Ludwig von Preußen, geboren 30. September 1796.

Tochter: Prinzessin, geboren 5. Juni 1824.

Geschwister. 1) Georg (Bernhard), geboren 21. Februar 1796, Oesterreichischer Obristleutnant. 2) Luise (Friederike), geb. 1. März 1798, vermählt an Prinz Gustav von Hessen-Homburg. 3) Friedrich (August), geboren 23. September 1799. 4) Wilhelm (Waldemar), geboren 29. Mai 1807.

Mutter: Christiane Amalie, geboren 29. Juni 1774, Prinzessin von Hessen-Homburg, und seit 27. Mai 1814 Wittwe des Erbprinzen Friedrich.

### 2) Anhalt-Bernburg. (Evang. Rel.)

Herzog: Alerius (Friedrich Christian), des Stammes Ältester, geboren 12. Juni 1767, folgt seinem Vater Fürst Friedrich Albert 9. April 1796, erlangt die herzogliche Würde 1806, vermählt 29. November 1794 mit Marie Friederike Prinzessin von Hessen-Kassel, geboren 14. Septbr. 1768, geschieden im Aug. 1817.

Kinder. 1) Louise (Wilhelmine), geboren 30. October 1799, Prinzessin Friedrich von Preußen. 2) Karl (Alexander), geboren 2. März 1805, Erbprinz.

Vaters Schwester: Friederike Auguste Sophie, geboren 28. März 1744, vermählt Fürstin zu Zerbst (wohnt zu Coswig).

Nebenlinie Anhalt-Bernburg = Hoya = Schaumburg (Reform. Rel.)

Wittve des Fürsten Victor Karl Friedrich: Amalie (Charlotte Wilhelmine Luise) Prinzessin von Nassau-Weilburg, geboren 6. August 1776, (wohnt zu Schaumburg).

Töchter: 1) Hermine, geboren 2. December 1797, † 14. September 1817, Gemahlin des Erzherzogs Palatin (deren Kinder siehe bei Oesterreich). 2) Emma, geboren 20. Mai 1802, vermählte Fürstin von Waldeck. 3) Ida, geboren 10. März 1804.

### 3) Anhalt-Köthen. (Ref. Rel.)

Herzog: Ferdinand (Friedrich), geboren 25. Juni 1769, folgt seinem Vater Friedrich Erdmann in Ples 12. December 1797, seinem Vetter Ludwig in Köthen 16. December 1818, vermählt 1) 20. August 1803 mit Marie Dorothee Henriette Luise, Prinzessin von Holstein-Beck, geboren 28. September 1783, † 4. Juni 1808. 2) 20. Mai 1816 mit Julie, Gräfin von Brandenburg, geboren 4. Juni 1793, Tochter Königs Friedrich Wilhelm II. von Preußen und der Gräfin Sophie Julie von Dönhof.

Geschwister: 1) Anna Emilie, geboren 20. Mai 1770, Gräfin von Hochberg und Fürstenstein. 2) Heinrich, geboren 30. Juli 1770, Fürst von Plesse in Schlesien, vermählt 18. Mai 1819 mit Auguste (Friederike Esperance), geb. 4. August 1794, Prinzessin von Reuß-Köstritz. 3) Ludwig, geboren 10. August 1785.

### Baieru. (Königliches Haus.)

#### 1 Regierende Familie. (Kathol. Rel.)

König: Maximilian (Joseph), geboren 27. Mai 1756, folgt seinem Bruder S. Karl II. in Zweibrücken 1. April 1795 und dem Kurfürsten Karl Theodor 16. Februar 1799 in Baiern; König 16. December 1805; vermählt 1) 30. September 1785 mit Wilhelmine Auguste, Prinzessin von Hessen-Darmstadt, geb. 14. April 1765, † 28. März 1796. 2) 9. März 1797 mit Karoline (Friederike Wilhelmine), Prinzessin von Baden, geboren 15. Juli 1776.

Kinder erster Ehe: 1) Ludwig (Karl August), Kronprinz, geboren 25. August 1786, residirt zu Würzburg, vermählt 12. October 1810 mit Theresie (Charlotte Friederike Amalie), Prinzessin von Sachsen-Hildburghausen, geboren 8. Juli 1792.

Aus dieser Ehe: a) Maximilian (Joseph), geboren 28. November 1811. b) Mathilde (Karoline Friederike Wilhelmine Charlotte), geboren 30. August 1815. c) Otto (Friedrich Ludwig), geboren 1. Juni 1815. d) Ludwig (Joseph Wilhelm Karl Luitbold), geboren 14. März 1821. e) Adalgunde (Auguste Charlotte Karoline Elisabeth Amalie Sophie Marie Luise), geboren 19. März 1823.

2) Auguste (Amalie), geboren 21. Juni 1788, Herzogin von Leuchtenberg und Eichstädt. 3) Charlotte (Auguste), geboren 3. Februar 1792, vermählt



a) 3. Juni 1803 mit dem Kronprinzen, jetzigen König von Würtemberg, geschieden 1814; b) 29. October 1816 mit Franz I., Kaiser von Oesterreich.  
4) Karl (Theodor Maximilian August), geboren 7. August 1795.

Kinder zweiter Ehe: 5) und 6) Elisabeth (Ludovike) und Amalie (Auguste), geboren 12. November 1801, erstere vermählt 29. November 1825 an den Kronprinzen von Preußen, letztere vermählt 16. November 1822 an Prinz Johann von Sachsen. 7) und 8) Friederike (Sophie Dorothee), vermählt an Franz Carl Erzherzog von Oesterreich 4. November 1824, und Marie (Anna Leopoldine), Zwillinge, geboren 27. Januar 1805  
9) Ludovike (Wilhelmine), geboren 30. August 1808.

Geschwister: 1) Karl II. (August Christian), geboren 29. October 1746, Herzog von Zweibrücken, † 1. April 1795, vermählt 12. Februar 1774 mit Maria Amalie, geboren 26. September 1757, Prinzessin von Sachsen (wohnt zu Neuburg). 2) Marie Amalie Auguste, geboren 10. Mai 1752, Königin von Sachsen.

## 2) Herzogliche Linie Baiern. (Kath. Rel.)

Herzog: Wilhelm, geboren 10. November 1752, residirt zu Bamberg und Banz, vermählt 30. Januar 1780 mit Marie Anne, geboren 18. Juli 1753, Prinzessin von Baiern, † 4. Februar 1824.

Kinder: 1) Elisabeth (Marie Anne), geboren 6. Mai 1784, verwitwete Fürstin von Wagram.

Aus dieser Ehe: a) Alexander, Prinz von Wagram, geboren 11. September 1810. b) Marie Anne, geboren 20. August 1812. c) Prinzessin, geboren 19. Februar 1816.

2) Pius August, geboren 1. August 1786, wohnt zu Driesdorf; Wittwer 3. April 1825 von Amalie, Prinzessin von Arnberg.

Sohn: Max (Joseph), geboren 4. December 1808.

Geschwister: Luise Christiane, geboren 17. August 1748, verwitwete Fürstin von Neuß-Sera (wohnt zu Sera).

## 3) Linie Pfalz-Neuburg.

Wittwe des Kurfürsten Karl Theodor: Leopoldine (Marie), geboren 10. December 1756, Erzherzogin von Oesterreich-Modena, Wittwe 16. Februar 1799, (wohnt zu Stelbert bei Neuburg).

## Braunschweig. (Herzogliches Haus.)

(Lutherischer Religion.)

Herzog: Karl (Friedrich August Wilhelm), geboren 30. October 1804, trat 30. October 1825 die Regierung an.

Bruder: Wilhelm (August Max Friedrich Ludwig), geboren 25. April 1806.

Großvaters Schwester: Elisabeth (Christine Ulrike), geboren 8. November 1796, geschiedene Gemahlin König Friedrich Wilhelms II. von Preußen (zu Stettin).

## Dänemark. (Königliches Haus.)

### 1) Regierende Familie. (Luth. Rel.)

König: Friedrich VI., geboren 28. Januar 1768, zum Mitregenten seines Vaters Christian VII. erklärt 14. April 1784, folgt demselben 15. März 1808, vermählt 31. Juli 1790 mit Sophie (Marie Friederike), Prinzessin von Hessen-Kassel, geboren 28. October 1767.

Töchter: 1) Karoline, Kronprinzessin, geboren 28. October 1795.  
2) Wilhelmine (Marie), geboren 17. Januar 1808.

Schwester: Luise (Auguste), geboren 7. Juli 1771, verwitwete Herzogin von Augustenburg.

Vaters Geschwister: 1) Luise, geboren 30. Januar 1750, vermählte Landgräfin Karl von Hessen-Kassel. 2) Friedrich, Erbprinz, geboren 11. October 1755, † 7. December 1805, vermählt 11. October 1774 mit Sophie (Friederike), Prinzessin von Mecklenburg-Schwerin, geboren 24. August 1758, † 29. November 1794.

Kinder: a) Christian (Friedrich), geboren 18. December 1786, König von Norwegen 19. Mai 1814, legt diese Würde nieder 15. August 1814, vermählt 1) 21. Juni 1806 mit Charlotte (Friederike), Prinzessin von Mecklenburg-Schwerin, geboren 4. December 1784, geschieden 1812; 2) 22. Mai 1815 mit Karoline (Amalie), geboren 28. Juni 1796, Prinzessin von Augustenburg.

Sohn: Friedrich (Karl Christian), geboren 6. October 1808.

b) Juliane (Sophie), geboren 18. Februar 1788, vermählte Landgräfin von Hessen-Philippsthal-Barchfeld. c) Luise (Charlotte), geboren 30. October



1789, vermählte Prinzessin Wilhelm von Hessen-Kassel. 4) Friedrich (Ferdinand), geboren 22. November 1792, Dänischer Generallicutenant.

### 2) Linie von Holstein-Sonderburg-Augustenburg.

Herzog: Christian (Karl Friedrich August), geboren 19. Juli 1798, folgt dem Vater 14. Juni 1814, vermählt 18. September 1820 mit Luise Gräfin Danneskiold, geboren 22. September 1796.

Geschwister: 1) Karoline (Amalie), geboren 28. Juni 1796, vermählte Prinzessin Christian von Dänemark. 2) Emil (Friedrich August), geboren 25. August 1800, Dänischer Obristleutenant.

Mutter: Luise (Auguste), geboren 7. Juli 1771, Prinzessin von Dänemark, Wittve von Herzog Friedrich Christian 14. Juni 1814.

Vaters Bruder: Emil (Friedrich Karl), geboren 8. März 1767, Dänischer General, vermählt 29. September 1801 mit Sophie (Eleonore). Baronin Scheel, geboren 26. Dezember 1778.

Kinder: a) Friedrich (August Emil), geboren 5. Februar 1802. b) Charlotte (Luise Dorothee Josephine), geboren 24. Januar 1805. c) Pauline (Victorie Anne Wilhelmine), geboren 9. Februar 1804. d) Georg (Erich), geboren 14. März 1805. e) Heinrich (Karl Waldemar), geboren 15. October 1810. f) Amalie (Eleonore Sophie Karoline), geboren 9. Januar 1815. g) Sophie (Bertha Klementine Auguste), geboren 30. Januar 1815.

### 3) Linie Holstein-Sonderburg-Beck.

Herzog: Wilhelm (Friedrich Paul Leopold), geboren 5. Juni 1783, folgt 25. März 1816, vermählt 26. Januar 1810 mit Luise (Karoline), Prinzessin Karl von Hessen-Kassel, geboren 28. September 1789.

Kinder: 1) Luise (Marie Friederike), geboren 23. October 1810. 2) Friederike (Karoline Julie), geboren 9. October 1811. 3) Karl, geboren 30. September 1812. 4) Friedrich, geboren 23. October 1814. 5) Wilhelm, geboren 19. April 1816. 6) Christian, geboren 8. April 1818. 7) Luise, geboren 18. November 1820.

Schwester: Friederike (Elisabeth Sophie Amalie Charlotte), geboren 13. September 1780, verwittwete Freifrau von Richthofen.

Mutter: Friederike (Amalia), Gräfin Schlieben, geboren 28. Februar 1757, Wittve von Herzog Friedrich Karl Ludwig 25. März 1816.

## Frankreich. (Königliches Haus.)

### 1) Regierende Familie. (Kathol. Rel.)

#### a) Dynastie Bourbon.

König: Karl X. (Philipp), geboren 9. October 1757, Wittwer von Marie Theresie, Prinzessin von Sardinien, 2. Juni 1805.

Deren Söhne: a) Ludwig Anton, Herzog von Angoulême, geboren 6. August 1775, vermählt 10. Juni 1799 mit seiner Cousine Marie Theresie Charlotte. b) Karl Ferdinand, Herzog von Berry, geboren 24. Januar 1778, ermordet 14. Februar 1820, vermählt 22. Mai 1816 mit Karoline (Ferdinandine Luise), Prinzessin von Sicilien, geboren 5. November 1798.

Deren Kinder: a) Marie Luise (Theresie), Mademoiselle d'Artois, geboren 21. September 1819. b) Heinrich (Karl Ferdinand Marie Dieudonne) von Artois, Herzog von Bordeaux (Prinz), geboren 29. September 1820.

### 2) Nebenlinien.

#### b) Orleans.

Herzog: Ludwig Philipp, geboren 6. October 1775, vermählt 15. November 1809 mit Marie Annelie, Prinzessin von Sicilien, geboren 26. April 1782.

Kinder: 1) Ferdinand (Philipp Ludwig Karl Heinrich), Herzog von Chartres, geboren 3. September 1810. 2) Luise Marie (Theresie Charlotte Isabelle) Madam d'Orleans, geboren 3. April 1812. 3) Marie Christine (Karoline Adelheid Franziska Leopoldine), Madame de Valois, geboren 12. April 1813. 4) Ludwig (Karl Philipp Rafael), Herzog von Nemours, geboren 25. October 1814. 5) Marie Klementine (Karoline Leopoldine Klotilde), Madame de Beaujolais, geboren 3. Juni 1817. 6) Franz (Ferdinand Philipp Ludwig Marie), Prinz von Joinville, geboren 14. August 1818. 7) Karl (Ferdinand Ludwig Philipp Emanuel), Herzog von Penthièvre, geboren 1. Januar 1820. 8) Heinrich (Eugen Philipp Ludwig), Herzog von Nemours, geboren 16. Januar 1822.

Schwester: Eugenie (Adelheid Luise), Madame d'Orleans, geboren 25. August 1777.

#### c) Condé.

Prinz: Ludwig (Heinrich Joseph), Herzog von Bourbon, geboren 15. April 1756, Wittwer 10. Januar 1822 von Luise Marie Theresie Batilde, Madame d'Orleans, geboren 9. Juli 1750, geschieden seit 1780.



## Großbritannien. (Königliches Haus.)

### Dynastie Braunschweig. (Anglikanische Kirche.)

König: Georg IV. (Friedrich August), geboren 12. August 1762, zum Regenten des vereinigten Britischen Reichs erklärt 6. Februar 1811, folgt in der Regierung 29. Januar 1820, Wittwer 7. August 1821 von Karoline Amalie Elisabeth, Prinzessin von Braunschweig.

Geschwister: 1) Friedrich, geboren 16. August 1765, Herzog von York und Albanien 27. November 1784, Fürstbischof von Osnabrück von 1785 bis 1802, Generalfiskus der Landmacht seit 1815, Wittwer 6. August 1820 von Friederike, Prinzessin von Preußen. 2) Wilhelm Heinrich, geboren 21. August 1765, Herzog von Clarence und St. Andrews, Graf von Münster, Admiral der Flotte, vermählt 11. Juli 1818 mit Adelheid, Prinzessin von Sachsen-Weiningen. 3) Charlotte Auguste Mathilde, geboren 29. September 1766, verwitwete Königin von Württemberg. 4) Eduard August, Herzog von Kent, geboren 2. November 1767, † 23. Januar 1820, dessen Wittwe Marie Luise Victorie, Prinzessin von Sachsen-Koburg, geboren 17. August 1786.

Deren Tochter: Alexandrine Victorie, geboren 24. August 1819.

5) Auguste (Sophie), geboren 8. November 1768. 6) Elisabeth, geboren 22. Mai 1770, Landgräfin von Hessen-Darmstadt. 7) Ernst August, geboren 5. Juni 1771, Herzog von Cumberland und Tirosdale, Graf von Armagh, vermählt 29. Mai 1815 mit Friederike (Karoline Sophie Alexandrine), Prinzessin von Strelitz, verwitwete Fürstin Solms.

Deren Sohn: Georg (Friedrich Alexander Karl Ernst August), geboren 27. Mai 1819.

8) August Friedrich, geboren 27. Januar 1775, Herzog von Sussex, Graf von Inverness, Baron von Arklow, vermählt 3. April 1795 mit Lady Auguste Murray, geboren 1768, welche Ehe 1801 für nichtig erklärt ist.

Aus derselben sind entsprossen: a) Georg August, geboren 15. Januar 1794, und b) Mathilde Charlotte, geboren 11. August 1801.

9) Adolph Friedrich, geboren 24. Februar 1774, Herzog von Cambridge, Graf von Tipperary, Baron von Culloden, Gouverneur von Hannover seit 24. October 1816, vermählt 7. Mai 1818 mit Auguste Wilhelmine Luise, Tochter des Landgrafen Friedrich von Hessen-Kassel.

Deren Kinder: a) Georg (Friedrich Wilhelm Karl), geboren

26. März 1819. h) Auguste (Karoline Charlotte Elisabeth Maria Sophie Luise), geboren 20. Juli 1822.

10) Maria, geboren 25. April 1776, Herzogin von Gloucester. 11) Sophie, geboren 5. November 1777.

Vaters Bruders Kinder: 1) Sophie Mathilde, geboren 23. Mai 1775. 2) Wilhelm Friedrich, Herzog von Gloucester und Edinburgh, Graf von Connaught, geboren 15. Januar 1776, vermählt 22. Juli 1816 mit Marie, Schwester des Königs (s. oben.)

## Hannover.

### Anglikanische Kirche.

König: Georg IV., geboren 12. August 1762, folgt seinem Vater König Georg III. 29. Januar 1820. (Die übrige Genealogie s. Britisches Reich).

Generalgouverneur: Adolf (Friedrich), Herzog von Cambridge, geboren 24. Februar 1774, Generalgouverneur von Hannover seit 24. October 1816 (s. Britisches Reich).

## Hessen. (Großherzogliches Haus.)

### Lutherischer Religion.

Großherzog: Ludwig I., geboren 14. Juni 1755, folgt seinem Vater Landgraf Ludwig IX. 6. April 1790, nimmt den Großherzoglichen Titel an 15. August 1806, vermählt 19. Februar 1777 mit Luise (Karoline Henriette), seines Oheims Georg Wilhelm Tochter, geboren 15. Februar 1761.

Kinder: 1) Ludwig, Erbgroßherzog, geboren 26. Dezember 1777, vermählt 19. Juni 1804 mit Wilhelmine (Luise), Prinzessin von Baden, geboren 10. September 1788.

Kinder: a) Ludwig, geboren 9. Juni 1806. b) Karl (Wilhelm Ludwig), geboren 23. April 1809. c) Elisabeth (Amalie Luise Karoline Friederike Wilhelmine), geboren 20. Mai 1821. d) Alexander (Ludwig Christian Georg Emil Friedrich), geboren 15. Juli 1823.

2) Georg (Ludwig Karl Friedrich Ernst), geboren 31. August 1780, (gestorben), vermählt 29. Januar 1804 mit Karoline Ottilia, Fürstin von Nidda, geborne von Löfelf von Szendrö, geboren 23. April 1786.

Kinder: Luise (Charlotte Georgine Wilhelmine) Fürstin von Nidda, geboren 11. November 1804.



5) Friedrich August Karl Anton Emil Max Christian Ludwig), geboren 14. Mai 1788. 4) Emil (Max Leopold August Karl), geboren 3. September 1790.

Geschwister: 1) Amalie Friederike, geboren 20. Juni 1754, verwitwete Markgräfin von Baden. 2) Luise, geboren 30. Januar 1757, Großherzogin von Sachsen-Weimar. 3) Christian (Ludwig), geboren 25. November 1763, Landgraf von Hessen.

Vaters Geschwister: Georg Wilhelm, geboren 21. Juli 1722, † 21. Juni 1782, vermählt mit Luise, Gräfinnen von Leiningen-Heidesheim, † 11. März 1818.

Kinder: 1) Georg (Karl), geboren 14. Juni 1754. 2) Luise (Karoline Henriette), geboren 15. Februar 1761, Großherzogin von Hessen.

### Hessen-Homburg. (Landgräfliches Haus.)

#### Reformirter Religion.

Landgraf: Friedrich (Joseph Ludwig), geboren 30. Juli 1769, folgt seinem Vater Friedrich Ludwig 20. Januar 1820, vermählt 7. April 1818 mit Elisabeth, Prinzessin von Großbritannien, geboren 22. Mai 1770.

Geschwister: 1) Ludwig (Wilhelm), geboren 19. August 1770, vermählt 30. Juli 1804 mit Auguste, Prinzessin von Nassau-Usingen, geboren 30. Dezember 1778 (sind geschieden). 2) Karoline (Luise), geboren 26. August 1771, verwitwete Fürstin von Schwarzburg-Rudolstadt. 3) Luise (Ulrike), geboren 26. October 1772, vermählte Prinzessin Karl Günther von Schwarzburg-Rudolstadt. 4) Amalie (Christiane), geboren 29. Juli 1774, verwitwete Erbprinzessin von Anhalt-Desfau. 5) Auguste (Friederike), geboren 28. November 1776, verwitwete Erbgroßherzogin von Mecklenburg-Schwerin. 6) Philipp (August Friedrich), geboren 11. März 1779, Oesterreichischer Feldmarschall-Lieutenant. 7) Gustav (Adolf Friedrich), geboren 17. Februar 1781, Oesterreichischer Generalmajor, vermählt 12. Februar 1818 mit Karoline (Amalie Elisabeth), Prinzessin von Anhalt-Desfau, geboren 19. März 1798.

Deren Tochter: Karoline (Amalie Elisabeth), geboren 19. März 1819.

8) Ferdinand (Heinrich Friedrich), geboren 26. April 1783, Oesterreichischer Generalmajor. 9) Amalie (Marie Anne), geboren 14. October 1783, vermählte Prinzessin Wilhelm von Preußen.

## Hohenzollern = Hechingen. (Fürstliches Haus.)

Katholischer Religion.

Fürst: Friedrich (Hermann Otto), geboren 22. Juli 1776, folgt 2. November 1810, vermählt 26. April 1800 mit Pauline (Marie Luise), geboren 19. Februar 1782, Prinzessin von Kurland-Sagan.

Sohn: Friedrich (Wilhelm Herman Konstantin), Erbprinz, geboren 16. Februar 1801.

Halbgeschwister: 1) Luise (Julie Konstantie), geboren 1. November 1774, Freifrau von Treuburg. 2) Maximiliane (Antoinette), geboren 3. November 1787, Gräfin von Lodron. 3) Josephine (Marie), geboren 14. Mai 1790, Gräfin Ghesettes von Tolna.

Vaters Geschwister: 1) Franz (Kaver), geboren 21. Mai 1757, Oesterreichischer General der Kavallerie, vermählt 22. Januar 1787 mit Marie Theresie, Gräfin von Widenstein zu Kahlstorf, geboren 24. Juni 1765.

Deren Kinder: a) Friedrich Anton, geboren 3. November 1790. b) Friederike (Julie), geboren 27. März 1792. c) Josephine (Friederike), geboren 7. Juli 1795.

2) Felicitas (Therese), geboren 18. Dezember 1765, vermählte Gräfin von Hoen-Neuschateau.

Großvaters Brüder: 1) Friedrich Anton, geboren 24. Februar 1726, † 26. Februar 1812, vermählt 17. Mai 1774 mit Ernestine Josephine, Gräfin von Sobeski, geboren 21. Juni 1753.

Deren Kinder: a) Joseph (Wilhelm), geboren 20. März 1776, Fürstbischöf von Ermland. b) Hermann, geboren 2. Juli 1777, vermählt 29. Juli 1805 mit Karoline, Freiin von Weiher.

Deren Tochter: Karoline, geboren 29. Juli 1808. c) Karl (Johann), Baiertischer Generalleutnant, geboren 16. März 1782.

## Hohenzollern = Sigmaringen. (Fürstliches Haus.)

Katholischer Religion.

Fürst: Anton Aloys Mainrad Franz, geboren 20. Juni 1762, folgt 26. Dezember 1785, vermählt 12. August 1782 mit Amalie (Zephyrine), Prinzessin von Salm-Kirburg, geboren 6. März 1760.



Sohn: Karl Anton (Friedrich), geboren 20. Februar 1785, Erbprinz, vermählt 4. Februar 1808 mit Antoinette Murat, Bräuerstochter des vormaligen Königs von Neapel, geboren 5. Januar 1763.

Derer Kinder: 1) Annunciate (Karoline Soachime Antoinette Amalie), geboren 7. Juni 1810. 2) Karl (Anton Joachim Zephyrin Friedrich Mainrad), geboren 7. September 1811. 3) Amalie (Antoinette Karoline Adrienne), geboren 30. April 1815. 4) Friederike (Wilhelmine), geboren 24. März 1820.

Schwester: Marie Rescencie (Anne Johanne Franziske), geboren 21. Juli 1766, vermählte Gräfin von Treuberg.

### Holstein. (Königlich=Herzogliches Haus.)

Lutherischer Religion. (Siehe Dänemark.)

### Holstein=Oldenburg. (Herzogliches Haus.)

#### 1) Regierende Familie. (Lutherischer Religion.)

Herzog: Peter (Friedrich Ludwig), geboren 17. Januar 1755, Bischof von Lübeck und Landesadministrator in Oldenburg, folgt dem Herzoge Wilhelm (Peter Friedrich) 2. Juli 1823, Wittwer 24. November 1785 von Friederike Elisabeth Amalie, Prinzessin Friedrich von Württemberg.

Sohn: 1) August (Paul Friedrich), geboren 13. Juli 1783, Erbprinz, Wittwer 13. September 1820 von Adelhelde, Prinzessin von Anhalt-Bernburg-Schaumburg.

Kinder: a) Amalie (Marie Friederike), geboren 21. Dezember 1818. b) Friederike (Elisabeth Marie), geboren 8. Juni 1820.

2) Georg (Peter Friedrich), geboren 9. Mai 1784, † 27. Dezember 1812, vermählt mit der Großfürstin Katharine, nach seinem Tode Königin von Württemberg, † 9. Januar 1819.

Derer Kinder: a) Alexander (Friedrich Paul), geboren 30. August 1810. b) Peter (Konstantin Friedrich), geboren 26. August 1812.

#### 2) Ältere Nebenlinie Holstein-Gottorp.

Herzog: Gustav IV., Adolf, geboren 1. November 1778, König in Schweden 29. März 1792, scheidet sich zur Ablegung der Krone, 6. Juni 1809,

gezwungen und lebt in der Schweiz, geschieden 17. Februar 1812 von Friederike (Dorothea Wilhelmine) von Baden, geboren 12. März 1781.

Kinder: 1) Gustav, geboren 9. November 1799. 2) Wilhelmine (Sophie), geboren 21. Mai 1801, vermählte Markgräfin von Baden-Hochberg. 3) Amalie (Marie Charlotte), geboren 22. Februar 1805. 4) Cäcilie, geboren 22. Juli 1807.

Vaters Schwester: Sophie (Albertine), geboren 8. October 1755, Fürstin Nechtissin von Duedlinburg.

### Kirchenstaat.

Papst: Leo XII., vorher Hannibal della Senga, geboren zu Genua 2. August 1760, Cardinal 8. März 1816, Papst 28. September 1825.

### Kurhessen. (Kurfürstliches Haus.)

#### 1) Regierende Familie. (Reformirter Religion.)

Kurfürst und Großherzog: Wilhelm II., geboren 28. Juli 1777, folgt 27. Februar 1821, vermählt 15. Februar 1797 mit Auguste (Friederike Katharine), Prinzessin von Preußen, geboren 1. Mai 1780.

Kinder: 1) Karoline (Friederike Wilhelmine), geboren 29. Juli 1799. 2) Friedrich (Wilhelm), Kurprinz, geboren 20. August 1802. 3) Marie (Friederike Wilhelmine Christiane), geboren 6. September 1804.

Geschwister: 1) Marie Friederike, geboren 14. September 1768, geschiedene Herzogin von Anhalt-Bernburg. 2) Karoline (Amalie), geboren 11. Juli 1771, verwitwete Herzogin von Sachsen-Gotha.

Vaters Brüder: 1) Karl, Landgraf, Dänischer Feldmarschall und Statthalter der Herzogthümer Schleswig und Holstein, geboren 19. Dezember 1744, vermählt 30. August 1766 mit Luise, Prinzessin von Dänemark, geboren 30. Januar 1750.

Deren Kinder: a) Marie (Sophie Friederike), geboren 28. October 1767, Königin von Dänemark. b) Friedrich, geboren 24. Mai 1771, Dänischer General. c) Julie (Luise Amalie), geboren 19. Januar 1775, Nechtissin von Isehoe. d) Luise (Karoline), geboren 28. September 1789, Herzogin Wilhelm von Holstein-Beck.

2) Friedrich, Landgraf, geboren 11. September 1747, Dänischer General, lebt zu Kumpenheim bei Hanau, vermählt 2. Dezember 1786 mit Karoline



(Polyxene), Prinzessin von Nassau-Usingen, geboren 4. April 1762, † 17. August 1825.

Derer Kinder: 1) Wilhelm, Dänischer Generalmajor, geboren 24. Dezember 1787, vermählt 10. November 1810 mit Luise (Charlotte), Prinzessin Friedrich von Dänemark, geboren 30. Oktober 1789.

Derer Kinder: a) Karoline (Friederike Marie Wilhelmine Julie), geboren 15. August 1811. b) Marie (Luise Charlotte), geboren 9. Mai 1814. c) Luise (Wilhelmine Friederike Karoline Auguste Julie), geboren 7. September 1817. d) Friedrich (Wilhelm Georg Adolf), geboren 26. November 1820. e) Prinzessin, geboren 30. Oktober 1825.

2) Friedrich (Wilhelm), geboren 24. April 1790, Preussischer Generalmajor. 3) Georg (Karl), geboren 14. Januar 1793, Preussischer Oberst. 4) Karoline (Luise Marie Friederike), geboren 14. Januar 1793. 5) Marie (Wilhelmine Friederike), geboren 21. Januar 1796, vermählte Großherzogin von Mecklenburg-Strelitz. 6) Luise (Auguste Wilhelmine), geboren 25. Juli 1797, vermählte Herzogin von Cambridge.

## 2) Nebenlinie Hessen = Philipsthal. (Reformirter Religion.)

Landgraf: Ernst Konstantin, geboren 8. August 1771, vermählt 1) mit Christiane Luise, Prinzessin von Schwarzburg-Rudolstadt, geboren 2. November 1775, † 25. Dezember 1818. 2) mit Karoline (Wilhelmine Ulrike Eleonore), geboren 10. Februar 1793, seines Bruders Tochter.

Kinder erster Ehe: 1) Ferdinand, geboren 15. Oktober 1799. 2) Karl, geboren 22. Mai 1805. 3) Franz August, geboren 26. Januar 1805.

Zweiter Ehe: 4) Victorie (Emilie Alexandrine), geboren 28. Dezember 1812. 5) Ernst (Wilhelm), geboren 13. Juli 1821.

Geschwister: 1) Karl, geboren 6. November 1756, † 2. Januar 1793, vermählt 24. Juni 1791 mit Victorie (Amalie Ernestine), Prinzessin von Anhalt-Bernburg-Schaumburg, geboren 11. Februar 1772, nach seinem Tode wieder verheirathet an Karl Franz Eduard, Graf von Wimpfen, und † 1819.

Derer Tochter: Karoline (Wilhelmine Ulrike Eleonore), geboren 11. Februar 1793, Landgräfin von Hessen-Philipsthal.

2) Ludwig, geboren 8. Oktober 1766, Sicilianischer Feldmarschall und Gouverneur von Gaeta, † 15. Februar 1816, vermählt 22. Januar 1791 mit Marie Franziska, Gräfin Berghe von Trips, geboren 8. August 1771, † 1805.

Tochter: Marie Karoline, geboren 14. Januar 1795, vermählt 19. Dezember 1810 an den Graf Ferdinand de la Ville sur Illon, geschieden 1814, wohnt zu Kassel.

### 3) Nebenlinie Hessen = Philippsthal = Barchfeld. (Reformirter Religion.)

Landgraf: Karl (August Philipp Ludwig), geboren 27. Juni 1784, zum zweitenmale vermählt mit der Prinzessin Sophie zu Bentheim 10. Nov. 1825.

Tochter erster Ehe: Bertha (Wilhelmine Karoline Luise Marie), geboren 26. October 1818.

Brüder: 1) Wilhelm (Friedrich Karl Ludwig), geboren 10. August 1786, Dänischer Generalmajor, vermählt 22. August 1812 mit Julie (Sophie), Prinzessin Friedrich von Dänemark, geboren 18. Februar 1788. 2) Ernst (Friedrich Wilhelm Karl Ferdinand), geboren 28. Januar 1789, Russischer Generalmajor.

### 4) Hessen=Rothenburg. (Katholischer Religion.)

Landgraf: Victor (Amadeus), geboren 2. September 1779, folgt seinem Vater 23. März 1812, vermählt 1) 20. October 1799 mit Leopoldine (Philippine Karoline), Prinzessin von Fürstenberg, geboren 10. April 1781, gestorben 7. Juni 1806; 2) 10. September 1812 mit Elisabeth (Eleonore Charlotte), Prinzessin zu Hohenlohe-Langenburg, geboren 21. November 1790.

Schwester: Klotilde (Leopoldine), geboren 12. September 1787, vermählte Fürstin von Hohenlohe-Bartenstein.

Mutter: Leopoldine (Marie Adelgunde), Prinzessin von Lichtenstein, geboren 30. Januar 1754, Wittwe 23. März 1812.

Vaters Schwester: Antonie (Marie Friederike Josephine), geboren 31. März 1755, Stiftsdame zu Thorn.

### Lichtenstein. (Fürstliches Haus.)

#### 1) Regierende Familie. (Katholischer Religion.)

Fürst: Johann (Joseph), geboren 26. Juni 1760, folgt seinem Bruder Aloys Joseph 24. März 1805, vermählt 12. April 1792 mit Josephine Sophie, geboren 20. Juni 1776, Landgräfin von Fürstenberg-Weitra.



**Kinder:** 1) Joseph (Mons Marie), geboren 26. Mai 1796, Erbprinz. 2) Sophie (Marie), geboren 5. September 1798, verm. Gräfin Vinzenz Esterhazy. 3) Josephine (Marie), geboren 11. Januar 1800. 4) Franz (v. Paula Joachim), geboren 25. Februar 1802. 5) Karl (Joh. Nepomuk Anton), geboren 14. Juni 1803. 6) Henriette, geboren 1. April 1806. 7) Friedrich, geboren 21. September 1807. 8) Eduard (Franz Ludwig), geboren 22. Februar 1809. 9) August (Sngaz), geboren 22. April 1810. 10) Ida Leopoldine (Sophie Marie Josephine Franziska), geboren 12. September 1811. 11) Rudolf, geboren 5. October 1816.

**Geschwister:** 1) Leopoldine (Marie Adelgunde), geboren 30. Januar 1754, verwitwete Landgräfin von Hessen-Rothenburg. 2) Alois (Joseph), geboren 14. Mai 1759, regierender Fürst, gestorben 24. März 1805, vermählt 16. November 1783 mit Karoline (Engelberte Felicitas), geboren 13. November 1768, Gräfin von Manderscheid-Blankenheim. 3) Marie Josephine (Hermenegilde), geboren 13. April 1768, regierende Fürstin von Esterhazy.

b) Karlisches Majorat.

Fürst: Karl (Franz Anton), geboren 23. October 1790, vermählt 21. August 1819 mit Franziska, geboren den 8. Dezember 1799, Gräfin von Wezna-Freudenthal.

**Kinder:** 1) Marie Anne, geboren 25. August 1820. 2) Theresia (Marie Josephine Karoline), geboren 28. October 1822.

**Mutter:** Josephine (Marie Anne), geboren 19. November 1770, Gräfin von Klevenhüller-Metsch, Wittwe 24. Dezember 1795.

**Vaters Geschwister:** 1) Josephine (Marie Eleonore), geboren 6. Dezember 1765, vermählte Gräfin von Harrach. 2) Joseph (Wenzel), geboren 21. August 1767, Oesterreichischer Generalmajor. 3) Moriz (Joseph Johann Baptist), geboren 21. Juli 1775, Oesterreichischer Generalfeldmarschall-Lieutenant, gestorben 24. März 1819, vermählt 13. April 1806 mit Leopoldine, geboren 31. Januar 1788, Prinzessin von Esterhazy.

**Deren Kinder:** a) Marie, geboren 31. Dezember 1808; b) Eleonore, geboren 25. Dezember 1812; c) Leopoldine, geboren 4. November 1815.

4) Alois (Gonzaga Joseph), geboren 1. April 1780, Oesterreichischer Generalfeldmarschall-Lieutenant.

## Lippe. (Fürstliches Haus.)

### 1) Regierende Familie. (Reformirter Religion.)

Fürst: Leopold (Paul Alexander), geboren 6. November 1796, folgt seinem Vater 4. April 1802 unter mütterlicher Vormundschaft, übernimmt die Regierung 3. Juli 1820, vermählt 23. April 1820 mit Emilie (Friederike Karoline), geboren 23. April 1800, Prinzessin von Schwarzburg-Sondershausen.

Kinder: 1) Leopold (Paul Friedrich Emil), geboren 1. September 1821, Erbprinz. 2) Luise (Christine Auguste Charlotte), geboren 9. October 1822.

Bruder: Friedrich (Albrecht August), geboren 8. Dezember 1797, Hanoverscher Major.

Großvaters Geschwister: 1) Ludwig Heinrich Adolf, Graf, geboren 7. März 1752, gestorben 31. August 1800, vermählt zum zweitenmale 10. April 1786 mit Emilie Luise, Gräfin von Isenburg-Philippseich, geboren 8. Dezember 1764. 2) Wilhelm Albrecht, Graf, geboren 11. Januar 1755, gestorben 23. Januar 1791, vermählt mit Wilhelmine Gottlieb, Reichsgräfin von Trotha, gestorben 26. Februar 1793.

Deren Tochter: Auguste (Henriette Casimire Wilhelmine), geboren 21. November 1774, Aebtissin zu Kappel und Lemgo.

### 2) Paragirte Linie Lippe-Biesterfeld.

Graf: Ernst (Wilhelm), geboren 15. April 1777, vermählt 26. Juli 1803 mit der Freiin Modesta von Unruh. (Wohnt zu Köln.)

Kinder: 1) Paul (Johann Karl Ferdinand), geboren 20. März 1808. 2) Agnes (Julie Henriette), geboren 30. April 1810. 3) Julius (Peter Hermann), geboren 2. April 1812. 4) Emma (Luise Hildegarde Friederike), geboren 17. August 1815. 5) Hermann (Friedrich Wilhelm Ludwig), geboren 8. Juni 1818. 6) Leopold (Karl Heinrich), geboren 19. Juni 1821.

Bruder: Karl (Johann), geboren 1. September 1778, vermählt 9. Juni 1806 mit Bernhardine von Sobbe. (Wohnt zu Kleve.)

Deren Kinder: a) Elisabeth, geboren 8. Juni 1807; b) Pauline (Luise Modesta), geboren 22. März 1809; c) Konstantin (Christian Wilhelm), geboren 14. März 1811; d) Amalia (Henriette Julie), geboren 4. April 1814; e) Bernhard (Karl Georg), geboren 28. November 1815; f) Karl (Friedrich), geboren 28. September 1818.



### 3) Paragirte Linie von Weissenfeld.

Graf: Ferdinand, geboren 21. November 1772, vermählt 23. November 1804 mit Eleonore, Baroness von Thermo-Lipten, geboren 19. October 1789. (Erbherr von Baruth und Casteben, wohnt zu Baruth.)

Kinder: 1) Gustav, geboren 21. August 1805. 2) Agnes, geboren 1. Oct. 1806. 3) Franziska, geboren 1. Juni 1808. 4) Bertha, geboren 21. Juni 1817.

Geschwister: 1) Christian, geboren 21. Februar 1776, Erbherr auf Delfe in der Lausig, wo er auch wohnt, vermählt 25. Juli 1809 mit Friederike, Gräfin von Hohenthal, geboren 25. Juli 1790.

Deren Kinder: a) Marie, geboren 10. Juni 1810. b) Emma, geboren 4. August 1811. c) Oskar, geboren 26. August 1815. d) Klementine, geboren 10. Februar 1815. e) Friedrich, geboren 12. Januar 1817.

2) Henriette, geboren 8. Januar 1779. 3) Ludwig, geboren 14. Juli 1781, Erbherr auf Spyris in der Lausig, vermählt 24. Juni 1811 mit Auguste, Gräfin von Hohenthal, geboren 16. August 1795.

Deren Kinder: a) Adolf, geboren 11. Mai 1812; b) Pauline, geboren 26. August 1815; c) Leopold, geboren 19. März 1815; d) Theresie, geboren 25. Juli 1816; e) Heinrich Otto, geboren 5. Mai 1818; f) Anton, geboren 29. Dezember 1819; g) Mathilde, geboren 31. Juli 1821.

Vaters Bruder: Karl (Christian), geboren 15. August 1740, Erbherr von Armenruhe in Schlessen, gestorben 5. April 1808, vermählt 1) 24. Juni 1774 mit Henriette Luise, Gräfin von Kallenberg, geboren 11. Februar 1745, gestorben 17. Februar 1799; 2) 29. Juni 1800 mit Konstantie (Isabelle Luise), Gräfin v. Solms-Kleitschdorf, geb. 15. Mai 1774.

Dessen Kinder erster Ehe: 1) Alexander (Ludwig Bernhard), geboren 30. November 1776; 2) Bernhard (Heinrich Ferdinand), geboren 22. Februar 1779, vermählt 21. Mai 1820 mit Emilie von Klengel.

Deren Kinder: a) Solda, geboren 16. Juni 1821; b) Celestine, geboren 20. October 1825.

3) Hermann (Karl Friedrich), geboren 20. März 1785, vermählt a) 3. Januar 1808 mit Karoline von Langen, geboren 10. Januar 1782, gestorben 7. Januar 1815; b) 4. September 1815 mit Dorothee v. Langen, Schwester seiner ersten Frau, geboren 6. Juli 1780.

Dessen Kinder erster Ehe: a) Karl Octavius, geboren 6. Novbr. 1808; b) Konrad (Reinike), geboren 29. Januar 1812.

Kinder zweiter Ehe: 4) Henriette (Luise Hermine), geboren 30. Sept. 1801; 5) Karoline (Isabelle Fregengard), geboren 23. April 1805.

## L u r e m b u r g. (Großherzogliches Haus.)

(Siehe Niederlande.)

## L u c c a. (Herzogliches Haus.)

(Katholischer Religion.)

Herzog: Karl (Ludwig), geboren 23. Dec. 1799, vermählt 15. August 1820 mit Theresie (Marie Ferdinandine), geboren 19. September 1803, Prinzessin von Sardinien.

Kinder: 1) Luise (Franziska Anne Marie Theresie), geboren 29. October 1821. 2) Ferdinand (Karl Maria Balthasar Joseph Victoria), geboren 14. Januar 1823.

Schwester: Luise (Marie Charlotte), geboren 1. October 1802.

Großvaters Schwestern, Prinzessinen von Parma: 1) Antoinette (Marie Josephine), geboren 28. November 1774. 2) Charlotte (Marie Ferdinandine), geboren 7. Februar 1777.

## M e c k l e n b u r g = S c h w e r i n.

Großherzogliches Haus (Lutherischer Religion.)

Großherzog: Franz (Friedrich), geboren 10. September 1756, folgt seines Vaters Bruder Friedrich 24. April 1785, nimmt die Großherzogliche Würde an 9. Juni 1815, vermählt 1. Juni 1775 mit Luise, Prinzessin von Sachsen-Gotha, geboren 9. März 1756, † 1. Januar 1808.

Kinder: 1) Friedrich Ludwig, geboren 13. Juni 1778, † 29. Novbr. 1819, vermählt: a) 23. October 1799 mit Helena Pawlowna, Großfürstin von Rußland, geboren 24. Dezember 1784, † 24. September 1803; b) 1. Juli 1810 mit Karoline Luise, Prinzessin von Sachsen-Weimar, geboren 18. Juli 1786, † 20. Januar 1816; c) 3. Mai 1818 mit Auguste (Friederike), Prinzessin von Hessen-Homburg, geboren 28. November 1776.

Kinder erster Ehe: 1) Paul Friedrich, Erbgroßherzog, geboren 15. September 1800, vermählt 25. Mai 1822 mit Alexandrine, Prinzessin von Preussen, geboren 23. Februar 1803.

Deren Sohn: Friedrich Franz Alexander, geboren 3. Juli 1823.

2) Marie (Luise Friederike Alexandrine Elisabeth Charlotte Katharine) geboren 31. März 1803.



Kinder zweiter Ehe: 3) Albrecht, geboren 11. Februar 1812.  
4) Helena (Luise Elisabeth), geboren 24. Januar 1814.

Kinder dritter Ehe: 5) Luise (Marie-Helene Auguste), geboren 17. Mai 1824.

2) Gustav (Wilhelm), geboren 31. Januar 1781. 3) Karl (August Christian), geboren 2. Juli 1782. 4) Charlotte (Friederike), geboren 4. Dezember 1784, vermählte Prinzessin Christian Friedrich von Dänemark.

### Mecklenburg-Strelitz.

#### Großherzogliches Haus (Lutherischer Religion)

Großherzog: Georg (Friedrich Karl Joseph), geboren 22. August 1779, folgt 6. November 1816, vermählt 12. August 1817 mit Marie (Wilhelmine Friederike), Prinzessin Friedrich von Hessen-Kassel, geboren 21. Januar 1796.

Kinder: 1) Luise (Karoline Marie Friederike Theresé Charlotte Wilhelmine Auguste), geboren 21. Mai 1818. 2) Friedrich Wilhelm (Karl Georg Ernst Adolf Gustav), geboren 17. October 1819, Erbgroßherzog. 3) Karoline (Charlotte Mariana), geboren 10. Januar 1821.

Geschwister: 1) Theresé (Mathilde), geboren 5. April 1775, vermählte Fürstin von Thurn und Taxis. 2) Friederike (Karoline Sophie Alexandrine), geboren 2. März 1778, vermählte Herzogin von Cumberland. 3) Karl (Friedrich August), geboren 30. November 1785, Preussischer General-Lieutenant.

### Modena.

#### Herzogliches Haus (Katholischer Religion.)

Herzog: Erzherzog Franz IV. (Joseph Karl Ambrosius Stanislaus), geboren 6. October 1779, gelangt zum Besitze des Herzogthums, seines väterlichen Erbe, 1814, vermählt 20. Juni 1812 mit Beatrix (Marie Victorie Josephine), Prinzessin von Sardinien, geboren 6. Dezember 1792.

Kinder: 1) Beatrix (Marie Theresie), geboren 14. Juli 1817. 2) Franz (Ferdinand Guemintan), geboren 1. Juni 1819. 3) Ferdinand (Karl Victor), geboren 21. Juli 1821. 4) Franziska (Marie Beatrix Anna), geboren 15. Januar 1824.

Geschwister: 1) Theresie (Marie Josephe), geboren 1. November 1775, Königin Viktor Emanuel I. von Sardinien. 2) Leopoldine (Marie), geboren 10. Dezember 1776, verwitwete Kurfürstin von Pfalz-Baiern, (wohnt zu Stettin). 3) Ferdinand (Karl Josephe), geboren 25. April 1781, Oesterreichischer General der Kavallerie. 4) Maximilian (Josephe Johann Ambrosius Karl), geboren 14. Juli 1782, Oesterreichischer General-Feldzeugmeister.

Eltern: Ferdinand (Karl Anton Josephe Johann Stanislaus), ein Sohn Kaiser Franz I. und der Kaiserin Maria Theresia, geboren 1. Januar 1754, erhält von seinem Schwiegersohn die Abtretung des Breisgau 2. März 1805, gestorben 24. Dezember 1806, vermählt 15. October 1771 mit Marie Beatrice, Tochter des letzten Herzogs von Modena Hercules III. Rainald und Maira Theresia Sibb Malecspina, Erbin von Massa-Carrara, geboren 7. April 1750, (besitzt noch die Herzogthümer Massa-Carrara, die nach ihrem Tode an Modena fallen werden).

### Nassau. (Herzogliches Haus aus Walramischem Stamme.)

#### 1) Regierende Familie Weilburg. (Reformirter Religion.)

Herzog: Wilhelm (Georg August Heinrich Belgicus), geboren 14. Juni 1792, folgt seinem Vater 9. Januar 1816 in Weilburg, seinem Vetter Friedrich August 24. November 1816 in Usingen; vermählt 24. Juni 1815 mit Luise (Charlotte Friederike Amalie), Prinzessin von Sachsen-Hildburghausen, geboren 28. Januar 1794.

Kinder: 1) Theresie (Wilhelmine Friederike Isabelle), geboren 17. August 1815. 2) Adolf (Wilhelm Karl August Friedrich), geboren 24. Juli 1817, Erbprinz. 3) Moriz (Wilhelm August Karl Heinrich), geboren 21. November 1820. 4) Wilhelm (Karl August Friedrich), geboren 12. August 1825.

Geschwister: 1) Henriette (Alexandrine Friederike Wilhelmine), geboren 30. October 1797, vermählte Erzherrzogin Karl von Oesterreich 2) Friedrich (Wilhelm), geboren 15. Dezember 1799.

Mutter: Isabelle (Luise Alexandrine Auguste), geboren 19. April 1772, Burggräfin von Kirchberg und Erbin von Sayn-Hachenburg, Wittve von Fürst Friedrich Wilhelm zu Nassau-Weilburg 9. Januar 1816.



Vaters Geschwister: 1) Wilhelmine (Luise), geboren 28. September 1765, vermählte Fürstin von Reuß-Greiz. 2) Karoline (Luise Friederike), geboren 14. Januar 1770, vermählte Fürstin von Wied-Runkel. 3) Amalie (Charlotte Luise Wilhelmine), geboren 6. August 1776, verwitwete Fürstin von Anhalt-Bernburg-Schaumburg. 4) Henriette, geb. 22. April 1780, vermählte Herzogin Ludwig von Württemberg.

### 2) Linie von Nassau-Usingen. (Lutherischer Religion).

(1816 im Mannsstamme erloschen).

Letzter Herzog: Friedrich August, geboren 23. April 1738, gestorben 17. November 1816, vermählt 23. April 1775 mit Luise, Prinzessin von Waldeck, geboren 29. Januar 1751, gestorben 15. November 1816.

Töchter: 1) Christiane Luise, geboren 17. August 1776, verwitwete Markgräfin Friedrich von Baden. 2) Auguste Amalia, geboren 30. Dezember 1778, geschiedene Landgräfin Ludwig von Hessen-Homburg.

Bruder: Karl Wilhelm, geboren 9. November 1735, gestorben 17. Mai 1805, vermählt 16. April 1760 mit Karoline Felicitas, Gräfin von Leiningen-Heidesheim, geboren 22. Mai 1734, gestorben 8. Mai 1810.

Derer Tochter: Luise (Henriette Karoline), geboren 14. Juni 1763.

### 3) Linie von Nassau-Saarbrücken. (Luther. Religion).

(Im Mannsstamme erloschen).

Letzter Fürst: Heinrich (Ludwig Karl Albrecht), geboren 9. März 1768, gestorben 27. April 1797, vermählt 6. October 1779 mit Franziska (Marie Maximiliane), geboren 2. November 1779, Fürstin von St. Maurice-Montbarren (lebt zu Usingen).

Vaters Schwester: Wilhelmine (Henriette), geboren 2. October 1752, verwitwete Marquise de Soyecourt. (Aus welcher Ehe eine an den Marquis Beauport de S. Aulaire verheirathete Tochter vorhanden ist.)

Wittve des Fürsten Ludwig: Katharine Margarethe Köh, geboren 9. October 1757, Gräfin von Otweiler. (Ihre Descendenz, die den Titel Grafen und Gräfinnen von Otweiler führen, ist nicht für erbfähig und ebenbürtig anerkannt.)

## Niederlande. (Königliches Haus.)

### Dynastie Oranien. (Reformirter Religion.)

**König:** Wilhelm I. (Friedrich), geboren 24. August 1772, Fürst von Fulda und Corvei 1802, folgt dem Vater in den Nassau-Oranischen Erblanden 9. April 1806, verliert seine sämmtlichen Länder 1807, wird 1. December 1813 souveräner Fürst der vereinigten Niederlande und 23. Februar 1815 König, vermählt 1. October 1791 mit Wilhelmine (Friederike Luise), Prinzessin von Preussen, geboren 18. November 1774.

**Kinder:** 1) Wilhelm (Friedrich Georg), Prinz von Oranien, geboren 6. December 1792, vermählt 21. Februar 1816 mit Anna Paulowna, Großfürstin von Rußland, geboren 19. Januar 1795.

**Kinder:** a) Wilhelm (Alexander Paul Friedrich Konstantin Nikolaus Michael), geboren 19. Februar 1817. b) Alexander (Wilhelm) Friedrich Konstantin Nikolaus Michael, geboren 2. August 1818. c) Friedrich (Wilhelm Heinrich), geboren 13. Juni 1820. d) Wilhelmine (Marie Sophie Luise), geboren 8. April 1824.

e) Friedrich (Wilhelm Karl), geboren 28. Februar 1797. 3) Mariane (Wilhelmine Friederike Luise), geboren 9. Mai 1810

## Oesterreich. (Kaiserliches Haus.)

### Dynastie Lothringen. (Katholischer Religion.)

**Kaiser:** Franz I. (Joseph Karl), geboren 12. Februar 1768, folgt seinem Vater Leopold II. 1. März 1792 in allen Erbstaaten, wird gekrönt zum Könige von Ungarn 6. Juni, zum Deutschen Kaiser als Franz II. 14. Juli, zum Könige von Böhmen 5. August 1792, legt 6. August 1806 die Deutsche Kaiserkrone nieder, und übernimmt 7. April 1815 die Regierung des Lombardisch-Venetianischen Königreichs; vermählt 1) 6. Januar 1788 mit Elisabeth Wilhelmine Luise, Prinzessin von Würtemberg, gestorben 18. Februar 1790; 2) 15. August 1790 mit Marie Theresie, Prinzessin von Sicilien, gestorben 13. April 1807; 3) 6. Januar 1808 mit Marie Luise Beatrix, Prinzessin von Oesterreich-Modena, gestorben 7. April 1816, und 4) 29. October 1816 mit Karoline Auguste, Prinzessin von Baiern, geboren 8. Februar 1792.

**Kinder; zweiter Ehe:** 1) Marie Ludovike, geboren 12. December



1791, Herzogin von Parma (f. Parma); 2) Ferdinand (Karl Leopold Joseph Franz Marzeilin), Kronprinz, geboren 19. April 1793; 3) Leopoldine (Karoline Josephe), geboren 22. Januar 1797, Kaiserin von Brasilien; 4) Marie Klementine (Franziske Josephe), geboren 1. März 1798, Prinzessin von Salerno; 5) Karoline (Ferdinandine Theresie Josephe Demetria), geboren 8. April 1801, Prinzessin von Sachsen; 6) Franz (Karl Joseph), geboren 7. Dezember 1802, vermählt 4. Nov. 1824 mit Sophie, Prinzessin von Baiern, geboren 27. Januar 1805; 7) Marie Anna (Franziske Theresie Josephe Medarde), geboren 8. Juni 1804, Mebtissin des adelichen Domstifts zu Prag.

Geschwister: 1) Marie Theresie, geboren 14. Januar 1767, Prinzessin von Sachsen; 2) Karl (Ludwig Johann Joseph Laurent), geboren 5. September 1777, Herzog von Teschen, Generalfeldmarschall, Gouverneur und Generalkapitain von Böhmen, vermählt 1. September 1815 mit Henriette Alexandrine Friederike, Prinzessin von Nassau-Weilburg (Evangelisch), geboren 30. October 1797.

Kinder: a) Marie Theresie (Isabelle), geboren 31. Juli 1816; b) Albrecht (Friedrich Rudolph), geboren 3. August 1817; c) Karl Ferdinand, geboren 29. Juli 1818; d) Friedrich (Ferdinand Leopold), geboren 14. Mai 1821.

3) Joseph (Anton Johann), geboren 9. März 1776, Generalfeldmarschall und Palatin von Ungarn, vermählt 1) 30. October 1799 mit Alexandrine Paulowna, Großfürstin von Rußland, gestorben 16. März 1801; 2) 30. August 1815 mit Hermine, Prinzessin von Anhalt-Bernburg-Schaumburg, gestorben 14. September 1817, und 3) 24. August 1819 mit Marie, Prinzessin von Württemberg, geboren 1. November 1797.

Kinder aus der zweiten Ehe: a) Hermine (Amalie Marie), und b) Stephan Franz Victor, Fürst von Schaumburg, Zwillinge, geboren 14. September 1817.

4) Anton (Victor Joseph Johann Raimund), geboren 31. August 1779, Großmeister des Deutschen Ordens; 5) Johann (Baptist Joseph Fabian Sebastian), geboren 20. Januar 1782, General der Kavallerie und General-Director des Genie- und Fortificationswesens; 6) Rainer (Joseph Johann Michael Franz Hieronymus), geboren 30. September 1783, General-Feldzugmeister und Vicekönig der Lombardei, vermählt 28. Mai 1820 mit Marie Elisabeth Franziske, Prinzessin von Carignan, geboren 15. April 1800.

Kinder: a) Marie Karoline (Auguste Elisabeth Margarethe Dorothee), geboren 6. Februar 1821; b) Adelhaid (Franziska Marie Rainere Elisabeth Klotilde), geboren 3. Juni 1822; c) Leopold (Ludwig Maria Franz Julius Eustory Gerhard), geboren 6. Juni 1825.

7) Ludwig (Joseph Anton), geboren 15. Dezember 1784, General-Feldzeugmeister und General-Director der Artillerie; 8) Rudolph (Johann Joseph Rainer), geboren 8. Januar 1788, Erzbischof von Olmütz, erwählt 24. April 1819, und Kardinal

Signaten in Modena (s. Modena).

### Osmänischer Staat. (Herrscherhaus.)

Dynastie Osman. (Muhamedanischer Religion.)

Padischah: Mahmud II., geboren 20. Juli 1785, auf den Thron erhoben 28. Juli 1808.

Kinder: 1) Fatime Sultan, geboren 18. April 1811. 2) Selah Sultan, geboren 16. Juni 1811. 3) Abdul Hamid, geboren 6. März 1813. 4) Abdul Medschid, geboren 20. April 1825.

### Parma. (Herzogliches Haus.)

(Katholischer Religion.)

Herzogin: Kaiserin und Erzherzogin Marie Luise, geboren 12. Dezember 1791, verwitwete Kaiserin Napoleon von Frankreich 5. Mai 1821.

Deren Sohn: Franz (Joseph Karl Napoleon), Herzog von Reichstädt, geboren 20. März 1811.

### Portugal. (Königliches Haus.)

Dynastie Bragança. (Katholischer Religion.)

König: Johann VI. (Maria Joseph Ludwig), geboren 13. Mai 1767, Regent 10. Juli 1799, folgt als König 20. März 1816, vermählt 9. Januar 1790 mit Charlotte (Joachime), Prinzessin von Spanien, geboren 25. April 1775.

Kinder: 1) Marie Theresie, geboren 29. April 1793, verwitwete Infantin Peter Karl von Spanien. 2) Peter v. Alcantara (Anton Joseph),



geboren 12. October 1798, Kaiser von Brasilien, vermählt 6. November 1817 mit Leopoldine (Karoline Josephe), Erzherzogin von Oesterreich, geboren 22. Januar 1797.

Kinder: a) Maria da Gloria, Prinzessin von Beira, geboren 4. April 1819. b) Pauline (Mariane Johanne Charlotte), geboren 17. Februar 1823. 3) Franziska (Marie d'Assisi), geboren 22. April 1800, vermählte Infantin Karl von Spanien. 4) Isabelle (Marie), geboren 4. Juli 1801. 5) Don Michael (Marie Evarist), geboren 20. October 1802. 6) Josephe (Marie Anne Johanne), geboren 25. Juli 1805.

Großvaters Geschwister: Joseph I., geboren 6. Juni 1714, König von Portugal 1750, gestorben 24. Februar 1777, vermählt mit Marie Anne Victorine, Prinzessin von Spanien, geboren 31. März 1711, gestorben 7. Januar 1771.

Kind: Franziska (Marie Benedicte), geboren 25. Juli 1746, verwitwete Prinzessin von Brasilien.

## Preußen. (Königliches Haus.)

### Dynastie Hohenzollern. (Evangelischer Religion.)

König: Friedrich Wilhelm III., geboren 5. August 1770, folgt seinem Vater Friedrich Wilhelm II. 16. November 1797, vermählt 1) mit Luise Auguste Wilhelmine Amalie, Prinzessin von Mecklenburg-Strelitz, gestorben 19. Juli 1810; 2) mit Amalie, Fürstin von Liegnitz, Gräfin von Hohenzollern, geborene Gräfin von Harrach 27. November 1824 (Margarithische Ehe).

Kinder erster Ehe: 1) Friedrich Wilhelm, geboren 15. October 1795, Kronprinz, vermählt 17. November 1823 mit Elisabeth, Prinzessin von Baiern. 2) Friedrich Wilhelm Ludwig, geboren 22. März 1797. 3) Friederike Luise Charlotte Wilhelmine, geboren 13. Juli 1798, Großfürstin von Rußland. 4) Friedrich Karl Alexander, geboren 29. Juni 1801. 5) Friederike Wilhelmine Alexandrine Marie Helene, geboren 23. Februar 1803, Erbgrösherzogin von Mecklenburg-Schwerin. 6) Luise (Auguste Wilhelmine Amalie), geboren 1. Februar 1808. 7) Friedrich Heinrich Albrecht, geboren 4. October 1809.

Geschwister: 1) Ludwig (Friedrich Karl), geboren 31. August 1772, gestorben 29. Dezember 1798, dessen Wittwe Friederike, Prinzessin von

Mecklenburg Strelitz, nach seinem Tod vermählt 1798 mit Prinz Friedrich von Solms-Braunfels, und nach dessen Tod 1815 mit dem Herzoge von Cumberland.

Kinder: a) Friedrich Wilhelm Ludwig, geboren 30. October 1794, vermählt 31. November 1817 mit Wilhelmine Luise, Prinzessin von Anhalt-Bernburg, geboren 30. October 1799.

Aus dieser Ehe: Friedrich Wilhelm Ludwig Alexander, geboren 21. Juni 1820.

b) Friederike Wilhelmine Luise Amalie, geboren 30. September 1796, Herzogin von Anhalt-Desau.

2) Friederike Luise Wilhelmine, geboren 18. November 1774, Königin der Niederlande. 3) Friederike Christine Auguste, geboren 1. Mai 1780, Kurfürstin von Hessen. 4) Friedrich Heinrich Karl, geboren 30. Dezember 1781, Großmeister des Preussischen Johanniterordens. 5) Friedrich Wilhelm Karl, geboren 3. Juli 1783, vermählt 12. Januar 1804 mit Amalie Marie Anna, Prinzessin von Hessen-Homburg.

Kinder: a) Heinrich Wilhelm Adalbert, geboren 29. October 1811; b) Marie Elisabeth Karoline Victorie, geboren 18. Juni 1815; c) Friedrich Wilhelm Waldemar, geboren 2. August 1817.

Großvaters Bruders Prinz Ferdinands Kinder: 1) Friederike Dorothee Luise Philippine, geboren 24. Mai 1770, vermählte Fürstin von Nassau. 2) Friedrich Wilhelm Heinrich August, geboren 19. September 1779, General der Infanterie.

## Neuß-Plauen. (Fürstliches Haus.)

### 1) Aeltere Linie zu Greiz. (Lutherischer Religion.)

Fürst: Heinrich XIX., geboren 1. März 1790, folgt seinem Vater 29. Januar 1817, vermählt 7. Januar 1822 mit Gasparine, Prinzessin von Rohan-Rochefort und Montauban.

Töchter: 1) Prinzessin Luise (Karoline), geboren 3. Dezember 1822. 2) Prinzessin Elisabeth Henriette, geboren 23. März 1824.

Bruder: Heinrich XX., geboren 29. Juni 1794, Oesterreichischer Major. Mutter: Wilhelmine (Luise), geboren 28. September 1765, Prinzessin von Nassau-Weilburg, Wittwe 29. Januar 1817.



Vaters Bruder: Heinrich XV., geboren 22. Februar 1751, Oesterreichischer General-Feldzeugmeister.

## 2) Jüngere Linie.

### A. Alt Neuß-Schleiz.

Fürst: Heinrich LXII., geboren 31. Mai 1785, folgt seinem Vater Heinrich XLII. 17. April 1818.

Geschwister: 1) Philippine (Christine Luise), geboren 9. September 1781. 2) Heinrich LXVII., geboren 20. October 1789, Preussischer Major, vermählt 18. April 1820 mit Sophie (Adelheid Henriette), Gräfin von Neuß-Ebersdorf, geboren 28. Mai 1800.

Deren Kinder: a) Heinrich V., geboren 4. Dezember 1821; b) Anne Karoline (Luise Adelheid), geboren 16. Dezember 1822; c) Marie (Elisa Henriette Adelheid), geboren 9. Juni 1824.

Mutter: Henriette (Karoline), geboren 11. Juni 1761, Prinzessin von Hohenlohe-Kirchberg, Wittwe 17. April 1818.

### B. Paragirtter Alt zu Neuß-Schleiz zu Köstritz.

Fürst: Heinrich LXIV., geboren 31. März 1787, Oesterreichischer Obrist, folgt seinem Vater Heinrich XLIII. 22. September 1814.

Schwester: 1) Karoline (Julie Friederike Auguste), geboren 23. April 1782. 2) Franziska, geboren 7. Dezember 1788, vermählte Fürstin von Neuß-Lobenstein.

Mutter: Luise (Christine), geboren 2. Juni 1759, Gräfin von Neuß-Ebersdorf, Wittwe 22. September 1814.

Vaters Bruder: Graf Heinrich XLVIII., geboren 25. Januar 1759, vermählt 2. November 1784 mit Christiane (Henriette), geboren 12. Dezember 1766, Gräfin von Schönburg-Wechselburg.

Deren Kinder: a) Emilie (Charlotte Wilhelmine), geboren 5. Januar 1787, vermählte Gräfin von Reichenbach-Goschütz. b) Cäcilie (Victoria Klementine), geboren 25. Februar 1788. c) Klementine (Franziska Auguste), geboren 5. Juli 1789, verwitwete Gräfin Einsiedel. d) Theresie (Isabelle Adolphine), geboren 18. September 1790. e) Graf Heinrich LXIX., geboren 19. Mai 1792, Weimarerischer Kammerherr. f) Adelheid (Ernestine Mathilde), geboren 25. August 1794, vermählte Frau von Kieselwettern.

Großvaters Brüder : 1) Heinrich IX., geboren 15. September 1711, Preussischer Minister, gestorben 16. September 1780, vermählt 7. Juni 1745 mit Amalie Esperance, Gräfin von Wartensleben, geboren 1. März 1715, gestorben 22. April 1787.

Kinder : a) Heinrich XXXVIII., geboren 9. October 1748, Graf, Herr auf Gohnsdorf in Schlessen, vermählt 1) 17. Juli 1784 mit Henriette Friederike Ottilie, Gräfin von Schmettow, geboren 28. Juli 1755, † 19. August 1786; 2) 15. Februar 1792 mit Johanna Friederike, Freiin von Fletscher, Besitzerin der Güter Säufendorf, Cano, Burkersdorf und Klipphausen, geboren 24. März 1756, † 28. Juni 1815. b) Heinrich XLIV., geboren 20. April 1755, nimmt die Fürstliche Würde 1817 an, vermählt 1) 11. September 1783 mit Wilhelmine (Friederike Marie Auguste Eleonore) v. Geuder, geboren 19. November 1755, gestorben 17. Dezember 1790; 2) 12. Mai 1792 mit Auguste (Amalie Leopoldine), Freiin von Kiedesfel, geboren 9. August 1771, gestorben 21. November 1805.

Kinder erster Ehe : 1) Heinrich LX., geboren 4. Juli 1784, vermählt 2. Mai 1819 mit Dorothee, Prinzessin von Carolath-Beuthen, geboren 16. November 1799.

Deren Kinder : a) Karoline Henriette, geboren 4. Dezember 1820, b) Marie Wilhelmine Johanne, geboren 24. Juni 1822.

2) Heinrich LXIII., geboren 18. Januar 1786, vermählt 24. Februar 1819 mit Eleonore, Gräfin von Stolberg-Wernigerode, geboren 26. September 1801.

Deren Kinder : a) Johanne (Eleonore Friederike Eberhardine), geboren 25. Januar 1820; b) Heinrich IV., geboren 28. April 1821; c) Auguste (Mathilde Wilhelmine), geboren 26. Mai 1822.

Zweiter Ehe : 3) Auguste (Friederike Esperance), geboren 4. August 1794, vermählte Herzogin von Anhalt-Pließ. 4) Karoline (Elisabeth Adolfinne Luise), geboren 8. November 1796. 5) Heinrich LXXIV., geboren 2. November 1798.

2) Heinrich XXIII., geboren 9. Dezember 1722, gestorben 3. September 1787, vermählt 1) 15. Februar 1754 mit Ernestine Henriette Sophie, Gräfin von Schönburg-Wechselburg, geboren 2. Dezember 1736, gestorben 10. Dezember 1768; 2) 5. Februar 1780 mit Friederike Dorothee von Brandenstein, geboren 7. Dezember 1737, gestorben 19. Juli 1807.

Kinder : 1) Henriette (Eleonore Elisabeth), geboren 28. Mai 1755, verwitwete Fürstin zu Schönburg-Waldenburg. 2) Graf Heinrich XLVII.,



geboren 27. Februar 1756. 3) Graf Heinrich XLIX., geboren 16. October 1759 (wohnt zu Schtershausen). 4) Graf Heinrich LII., geboren 21. September 1761, Bairischer General-Lieutenant. 5) Graf Heinrich LV., geboren 1. December 1768, vermählt 11. Juli 1797 mit Marie Justine, Freiin von Watteville, geboren 18. November 1762.

Kinder: a) Heinrich LXXIII., geboren 11. Juli 1798. b) Heinrich II., geboren 31. März 1802.

C. *Ust* Neuß-Lobenstein. (Im Mannsstamme erloschen 1824.)

Fürst: Heinrich LIV., geboren 8. October 1767, folgt seinem Vetter Fürst Heinrich XXXV. 31. März 1805, gestorben 7. Mai 1824, vermählt 1) 21. Juni 1803 mit Marie, Gräfin von Stolberg-Bernigerode, geboren 5. Mai 1774, gestorben 16. Juni 1810; 2) 31. Mai 1811 mit Franziska, Gräfin von Neuß zu Köstritz, geboren 7. December 1788.

D. *Ust* Neuß-Ebersdorf.

Fürst: Heinrich LXXII., geboren 27. März 1797, folgt seinem Vater Heinrich LI. 10. Juli 1822.

Geschwister: 1) Karoline (Auguste Luise), geboren 27. September 1792. 2) Sophie (Adelheid Henriette), geboren 28. Mai 1800, vermählte Fürstin von Neuß-Schleiz.

Mutter: Luise (Henriette), geboren 30. März 1772, Gräfin von Hohn, Wittwe 10. Juli 1822.

Vaters Geschwister: 1) Auguste (Karoline Sophie), geboren 19. Januar 1757, verwitwete Herzogin von Sachsen-Roburg. 2) Luise (Christine), geboren 2. Juni 1759, verwitwete Fürstin von Neuß-Köstritz.

E. *Ust* Neuß-Gera. (Im Mannsstamme erloschen 1802.)

Letzter Graf: Heinrich XXX., geboren 24. April 1727, gestorben 26. April 1802, vermählt 28. October 1775 mit Luise (Christine), Pfalzgräfin von Birkenfeld, geboren 17. August 1748 (lebt zu Gera).

## Rußland. (Kaiserliches Haus.)

### Dynastie Holstein-Gottorp. (Griechischer Religion.)

**Kaiser:** Alexander Pawlowitsch, geboren 24. Dezember 1777, folgt seinem Vater Kaiser Paul 24. März 1801, König von Polen 1815, vermählt 9. October 1795 mit Elisabeth Alexiewna (Luise Marie Auguste, vor dem Uebertritte zur Griechischen Kirche), Prinzessin von Baden, geboren 24. Januar 1779.

**Geschwister:** 1) Konstantin Cäsarowitsch, geboren 9. Mai 1779, vermählt a) 26. Februar 1796 mit Anna Feodorowna (vorhin Juliana Henriette), Prinzessin von Sachsen-Koburg, getrennt durch die Kaiserliche Ukase vom 2. April 1820; b) 24. Mai 1820 mit Johanna, Gräfin Grudjinska, Fürstin von Lowicz. 2) Maria Pawlowna, geboren 15. Februar 1786, Erbgroßherzogin von Sachsen-Weimar. 3) Anna Pawlowna, geboren 18. Januar 1795, Kronprinzessin der Niederlande. 4) Nikolaus Pawlowitsch, geboren 7. Juli 1796, vermählt 13. Juli 1817 mit Alexandra Feodorowna (vorhin Charlotte, Prinzessin von Preussen), geboren 13. Juli 1798.

**Kinder:** a) Alexander Nikolajewitsch, geboren 29. April 1818. b) Maria Nikolajewna, geboren 18. August 1819. c) Olga Nikolajewna, geboren 11. September 1822.

5) Michael Pawlowitsch, geboren 9. Februar 1798, vermählt 19. Februar 1824 mit der Prinzessin Helena Paulowna Charlotte von Württemberg, geboren 9. Januar 1807.

**Mutter:** Maria Feodorowna (zuvor Sophie Dorothee Auguste), Prinzessin von Württemberg, geboren 25. October 1759, Wittve von Kaiser Paul I. 24. März 1801.

## Sachsen. (Königliches Haus.)

### (Katholischer Religion.)

**König:** Friedrich August, geboren 23. Dezember 1750, folgt 17. Dezember 1763 seinem Vater Friedrich Christian, wird König 11. Dezember 1806, vermählt 29. Januar 1769 mit Amalia (Marie Auguste), geboren 11. Mai 1752, Prinzessin von Pfalz-Zweibrücken.



**Tochter:** Auguste (Marie Nepomuce Antoinette Franziske Laverie Wloska), geboren 21. Juni 1782.

**Geschwister:** 1) Anton (Klemens Theodor), geboren 27. Dezember 1755, vermählt a) 24. October 1781 mit Marie Karoline Antonie, Prinzessin von Sardinien, geboren 17. Januar 1764, gestorben 28. Dezember 1782; b) 18. October 1787 mit Marie Theresia, Erzherzogin von Oesterreich, geboren 14. Januar 1767. 2) Amalia (Marie Anne Josephe), geboren 26. September 1757, verwittwete Herzogin von Pfalz-Zweibrücken und Aebtissin des adeligen Damenstifts zu München. 3) Maximilian (Maria Joseph), geboren 15. April 1759, vermählt 9. Mai 1792 mit Karoline Maria Theresia, Prinzessin von Parma, geboren 22. November 1770, gestorben 1. März 1804.

**Kinder:** a) Amalia (Marie Friederike Auguste), geboren 10. August 1794. b) Marie (Ferdinande Amalie), geboren 17. April 1796, verwittwete Großherzogin von Toscana. c) Friedrich (August), geboren 18. Mai 1797, vermählt 7. October 1819 mit Karoline (Ferdinandine Theresie Josephe Demetria), Erzherzogin von Oesterreich, geboren 8. April 1801. d) Anne Marie Karoline, geboren 15. November 1799, Großherzogin von Toscana. e) Johann Nepomuck Maria Joseph, geboren 12. December 1801, vermählt 16. November 1822 mit Amalia Augusta, Prinzessin von Baiern, geboren 12. November 1801. f) Josephe (Marie Amalie Beatrix), geboren 6. December 1807, Königin von Spanien.

### Sachsen-Weimar-Eisenach. (Großherzogliches Haus.)

(Lutherischer Religion.)

**Großherzog:** Karl August, geboren 5. September 1757, folgt seinem Vater Ernst August Konstantin 28. Mai 1758 unter mütterlicher Vormundschaft, übernimmt die Regierung 3. September 1775, wird Großherzog 1815, vermählt 3. October 1775 mit Luise, Prinzessin von Hessen-Darmstadt, geboren 30. Januar 1757.

**Kinder:** 1) Karl (Friedrich), Erbgroßherzog, geboren 2. Februar 1735, vermählt 5. August 1804 mit Marie (Pawlowna), Großfürstin von Rußland, geboren 16. Februar 1766.

Deren Kinder: a) Luise [Marie Alexandrine], geboren 3. Februar 1808; b) Marie [Luise Auguste Katharine], geboren 30. September 1811; c) Karl [Alexander August Johann], geboren 24. Juni 1818.  
2) Bernhard [Karl], geboren 30. Mai 1792, Niederländischer Generalmajor, vermählt 30. Mai 1816 mit Ida, Prinzessin von Sachsen-Weimingen, geboren 25. Juni 1794.

Deren Kinder: a) Luise Wilhelmine Adelheid, geboren 31. März 1817. b) Wilhelm Karl, geboren 25. Juni 1819. c) Wilhelm August Eduard, geboren 11. October 1823.

### Sachsen-Gotha-Altenburg.

#### Herzogliches Haus. (Lutherischer Religion.)

Herzog: Friedrich IV., geboren 28. November 1774, folgt seinem Bruder Herzog August 17. Mai 1822. [Katholischer Religion.]

Bruder: August [Emil Leopold], geboren 23. November 1775, Herzog 1804, gestorben 17. Mai 1822, vermählt 1) 21. October 1797 mit Luise Charlotte, Prinzessin von Mecklenburg-Schwerin, geboren 19. November 1779, gestorben 4. Januar 1801; 2) 24. Januar 1802 mit Karoline Amalie, Prinzessin zu Hessen-Kassel, geboren 11. Juli 1771.

Tochter: Luise [Dorothee Pauline Charlotte Friederike Auguste], geboren 21. Dezember 1800, vermählte Herzogin von Sachsen-Koburg.

Mutter: Charlotte [Marie Amalie Ernestine Wilhelmine Henriette Philippine], Prinzessin von Sachsen-Weimingen, geboren 11. September 1751, Wittwe 20. April 1804.

### Sachsen-Weimingen. (Herzogliches Haus.)

#### (Lutherischer Religion.)

Herzog: Bernhard [Erich Freund], geboren 17. Dezember 1800, folgt 24. Dezember 1805 unter mütterlicher Vormundschaft, tritt die Regierung an 17. Dezember 1821.

Schwester: 1) Adelheid [Luise Theresia Karoline Amalie], geboren 13. August 1793, Herzogin von Clarence. 2) Ida, geboren 25. Juni 1794, vermählte Herzogin von Sachsen-Weimar.



Mutter: Luise [Eleonore], Prinzessin von Hohenlohe-Langenburg, geboren 11. August 1765, Wittwe 24. Dezember 1805.

Vaters Schwester: Charlotte [Marie Amalie Ernestine Wilhelmine Henriette Philippine], geboren 11. September 1751, verwitwete Herzogin Ernst II. von Sachsen-Gotha.

### Sachsen-Hildburghausen. (Herzogl. Haus.)

(Lutherischer Religion.)

Herzog: Friedrich, geboren 29. April 1765, folgt 22. September 1780, vermählt 3. September 1785 mit Charlotte [Georgine Luise Friederike], Prinzessin von Mecklenburg-Strelitz, geboren 17. November 1769, gestorben 14. Mai 1818.

Kinder: 1) Charlotte [Katharine Georgine], geboren 17. Juni 1787, vermählte Herzogin Paul von Württemberg. 2) Joseph [Georg Friedrich], geboren 27. August 1789, Erbprinz, vermählt 24. April 1817 mit Amalia [Luise Wilhelmine Philippine], Prinzessin Ludwig von Württemberg, geboren 28. Januar 1799.

Kinder: a) Marie [Alexandrine Wilhelmine Katharine Charlotte Therese Henriette Luise Pauline Elise Friederike Georgine], geboren 15. April 1818. b) Pauline [Friederike Henriette Auguste], geboren 24. November 1819.

3) Therese [Charlotte Luise Friederike Amalie], geboren 8. Juli 1792, vermählte Kronprinzessin von Baiern. 4) Luise [Charlotte Friederike Amalie Alexandrine], geboren 28. Januar 1794, vermählte Herzogin von Nassau. 5) Georg [Karl Friedrich], geboren 24. Juli 1796. 6) Friedrich [Wilhelm Karl Joseph], geboren 4. October 1801. 7) Eduard [Wilhelm Christian], geboren 3. Juli 1804.

### Sachsen-Koburg-Saalfeld. (Herzogl. Haus.)

(Lutherischer Religion.)

Herzog: Ernst, geboren 2. Januar 1784, folgt 9. Dezember 1806, vermählt 31. Juli 1817 mit Luise, geboren 21. Dezember 1800, Prinzessin von Sachsen-Gotha.

**Kinder:** 1) Ernst [August Karl Johann Leopold Alexander Eduard], Erbprinz, geboren 21. Juni 1818. 2) Albrecht [Franz August Karl Emanuel], geboren 26. August 1819.

**Geschwister:** 1) Sophie [Friederike Karoline Luise], geboren 19. August 1778, vermählte Gräfin Mensdorf. 2) Julie [Henriette Ulrike], nachher Anna Feodorowna, geboren 23. September 1781, geschiedene [20. März 1820] Großfürstin Konstantin von Rußland [lebt in der Schweiz]. 3) Ferdinand [Georg August], Herzog von Sachsen-Koburg-Kohari, geboren 28. März 1785, vermählt 2. Januar 1816 mit Antonia [Maria Gabriela], Fürstin von Kohari, geboren 2. Juli 1797.

**Kinder:** a) Ferdinand [August Franz Anton], geboren 29. October 1816. b) August [Ludwig Victor], geboren 15. Juni 1818. c) Luise [Auguste Antonie], geboren 14. Februar 1822.

4) Victorie [Marie Luise], geboren 17. August 1786, verwitwete Herzogin von Kent. 5) Leopold [Georg Christian Friedrich], geboren 16. December 1790, Wittwer 6. November 1817 von Charlotte, Prinzessin von Großbritannien.

**Mutter:** Auguste [Karoline Sophie], geboren 19. Januar 1757, Gräfin von Reuß-Ebersdorf, Wittwe 9. December 1806.

**Vaters Schwester:** Karoline [Ulrike Eleonore], geboren 19. October 1755, Dechantin von Sandersheim.

## Sardinien. (Königliches Haus.)

### Dynastie Savoyen. (Katholischer Religion.)

**König:** Felix [Karl Joseph], geboren 6. April 1765, folgt seinem Bruder Victor Emanuel 13. März 1821, vermählt 7. März 1807 mit Christine [Marie Theresie], geboren 17. Januar 1779, Prinzessin beider Sicilien.

**Kinder:** 1) Beatrix [Marie Victorie Joseph], geboren 6. December 1792, vermählte Herzogin von Modena; 2) Theresie [Marie Ferdinandin], geboren 19. September 1805, Erbprinzessin von Lucca, Zwilling von 3) Karoline [Marie Anne Pia], geboren 19. September 1805; 4) Christine [Marie], geboren 14. November 1812.

Theresie [Marie], geboren 1. November 1773, Erzherzogin von Oesterreich-Modena, Wittwe des vormaligen Königs Victor Emanuel.



2) Linie Savoyen-Carignan. (Katholischer Religion.)

Herzog: Karl Emanuel [Albert], geboren 2. October 1798, vermählt 30. September 1817 mit Theresie [Franziska Josephe Johanne Benedicte], geboren 21. März 1801, Prinzessin von Toscana.

Kinder: 1) Victor Emanuel [Mar. Alb. Eugen Ferdinand Thomas], geboren 15. November 1821. 2) Ferdinand [Maria Alb. Amad. Philibert Vincenzio], geboren 15. November 1822.

Schwester: Franziska [Marie Elisabeth], geboren 13. April 1800, vermählte Erzherzogin Rainer von Oesterreich.

Mutter: Marie Christine, geboren 9. Dezember 1779, Prinzessin Karl von Sachsen, Wittwe von Herzog Karl Emanuel [Ferdinand] 16. August 1800.

Großvaters Schwester: Gabriele [Marie], geboren 17. März 1748, verwitwete Fürstin von Lobkowitz.

Schauenburg-Lippe. (Fürstliches Haus.)

(Reformirter Religion.)

Fürst: Georg Wilhelm, geboren 20. Dezember 1784, folgt seinem Vater 13. Februar 1787 unter mütterlicher Vormundschaft, nimmt 18. April 1807 die fürstliche Würde und Regierung an, vermählt 25. Juni 1816 mit Ida [Karoline Luise], Prinzessin von Waldeck, geboren 26. September 1796.

Kinder: 1) Wolf [Georg], Erbprinz, geboren 1. August 1817. 2) Mathilde [Auguste Wilhelmine Karoline], geboren 11. September 1818. 3) Adelsheid [Christine Juliane Charlotte], geboren 9. März 1821. 4) Ernst [August], geboren 12. Dezember 1822. 5) Ida [Marie Auguste Friederike], geboren 26. Mai 1824.

Schwestern: 1) Wilhelmine [Charlotte], geboren 18. Mai 1785, vermählte Gräfin von Münster. 2) Karoline [Luise], geboren 29. Novb. 1786, Stiftsdame zu Schildesche.

## Schwarzburg-Sondershausen. (Fürstliches Haus.)

(Lutherischer Religion.)

Fürst: Günther [Friedrich Karl], geboren 5. Dezember 1760, folgt 14. October 1794, Senior des Hauses, vermählt 23. Juni 1799 mit Karoline [Wilhelmine Friederike], Prinzessin von Schwarzburg-Rudolstadt, geboren 21. Juni 1774.

Kinder: 1) Emilie [Friederike Karoline], geboren 23. April 1800, vermählte Fürstin von Lippe-Dehmold. 2) Günther [Friedrich Karl], Erbprinz, geboren 24. September 1801.

Geschwister: 1) Günther [Albrecht August], geboren 6. September 1767. 2) Wilhelmine [Albertine Amalia], geboren 5. April 1771, geschiedene (3. August 1801) Herzogin Ferdinand von Württemberg. 3) Karl [Johann Günther], geboren 24. Juni 1774, vermählt 5. Juli 1811 mit Güntherine [Friederike Charlotte Albertine], geboren 24. Juli 1791, Prinzessin Christian von Schwarzburg-Sondershausen.

Kinder: a) Luise [Friederike Albertine Pauline], geboren 15. März 1813. b) Charlotte [Friederike Amalie Albertine], geboren 7. September 1816.

Vaters Bruder: August, geboren 18. Dezember 1738, gestorben 10. Februar 1806, vermählt 27. April 1762 mit Christiane Elisabeth, Prinzessin von Anhalt-Bernburg, geboren 14. November 1746, gestorben 18. Mai 1823.

Kinder: a) Christian [Friedrich Karl], geboren 14. Mai 1763, gestorben 26. October 1791, vermählt 11. April 1790 mit Friederike, Prinzessin von Sondershausen, geboren 2. August 1762, gestorben 31. Januar 1801.

Deren Kind: Güntherine [Friederike Charlotte Albertine], geboren 24. Juli 1791, vermählte Prinzessin Karl von Sondershausen.

b) Albertine [Charlotte Auguste], geboren 1. Februar 1768, verwitwete Fürstin von Waldeck.

## Schwarzburg-Rudolstadt. (Fürstliches Haus.)

(Lutherischer Religion.)

Fürst: Günther [Friedrich], geboren 6. November 1793, folgt 28. April 1807 unter mütterlicher Vormundschaft, übernimmt die Regierung 6. No-



vember 1814, vermählt 15. April 1816 mit Auguste [Amalie], geboren 18. August 1793, Prinzessin von Anhalt-Deskau.

Sohn: Günther, geboren 5. November 1821.

Geschwister: 1) Thelma, geboren 23. Februar 1795, vermählte Fürstin von Schönburg-Waldenburg. 2) Albrecht, geboren 30. April 1798.

Mutter: Karoline [Luise], geboren 26. August 1771, Prinzessin von Hessen-Homburg, Wittve von Fürst Ludwig Friedrich 28. April 1807.

Vaters Geschwister: 1) Karl (Günther), geboren 23. August 1771, vermählt 19. Juni 1793 mit Ulrike (Luise), Prinzessin von Hessen-Homburg, geboren 26. October 1772.

Kinder: a) Adolf (Franz Friedrich), geboren 27. September 1801. b) Karoline, geboren 4. April 1804. c) Wilhelm (Moriz Friedrich), geboren 31. Mai 1806. d) Marie, geboren 6. April 1809.

e) Karoline (Wilhelmine Friederike), geboren 21. Januar 1774, vermählte Fürstin von Schwarzburg-Sondershausen.

### Schweden. (Königliches Haus.)

(Lutherischer Religion.)

König: Karl XIV., (Johann), geboren 26. Januar 1764, erwählt als Thronfolger 21. August 1810, folgt dem Könige Karl XIII. 5. Februar 1818, vermählt 16. August 1798 mit Eugenia (Bernardine Desirée), geborne Clary, geboren 3. November 1781.

Sohn: Oscar (Joseph Franz), geboren 4. Juli 1799, Kronprinz 1818, vermählt 22. Mai 1825 mit Josephine (Marimiliane Auguste), geboren 14. März 1807, Prinzessin von Leuchtenberg.

(Die Familie des ehemaligen Königs von Schweden Gustav Adolf IV., siehe Holstein-Oldenburg, ältere Nebenlinie, Holstein-Gottorp.)

### Beide Sicilien. (Königliches Haus.)

Dynastie Anjou. (Katholischer Religion.)

König: Franz (Johann Joseph), geboren 19. August 1777, folgt seinem Vater 4. Januar 1825, vermählt 1) 25. Juni 1797 mit Marie Klementine, Erzherzogin von Oesterreich, geboren 24. April 1777, gestorben 15. November 1801; 2) 6. October 1802 mit Isabella (Marie), geboren 6. Juli 1789, Infantin von Spanien.

Kinder: 1) Karoline (Marie Ferdinande Theresie Luise), geboren 5. November 1798, verwitwete Herzogin Berry. 2) Luise (Karoline), geboren 24. October 1804, vermählte Infantin Franz de Paula von Spanien. 3) Christine (Marie), geboren 27. April 1806. 4) Ferdinand (Karl), geboren 12. Januar 1810, Herzog von Noto, Erbprinz. 5) Karl (Ferdinand), geboren 10. October 1811, Prinz von Capua. 6) Leopold (Benjamin Joseph), geboren 22. Mai 1813, Graf von Siragusa. 7) Antoinette (Marie), geboren 19. Dezember 1814. 8) Anton (Pasquat), geboren 23. September 1816, Graf von Lecce. 9) Amalia (Marie), geboren 25. Februar 1818. 10) Ferdinande (Karoline), geboren 28. Februar 1820. 11) Theresie (Christine Marie), geboren 14. März 1822.

Geschwister: 1) Christine (Marie Theresie), geboren 17. Januar 1779, vermählte Königin von Sardinien. 2) Amalia (Marie), geboren 26. April 1782, vermählte Herzogin von Orleans. 3) Leopold (Joseph Michael), geboren 2. Juli 1790, Prinz von Salerno, vermählt 18. Juli 1816 mit Klementine (Marie Franziska Josephe), geboren 1. März 1798, Erzherzogin von Oesterreich.

Kind: Karoline (Marie Auguste), geboren 26. April 1822.

Herzogin von Florida, zur linken Hand getraute Gemahlin weiland König Ferdinand IV.

## Spanien. (Königliches Haus.)

### Dynastie Anjou. (Katholischer Religion.)

König: Ferdinand VII., geboren 14. October 1784, folgt dem Vater 19. März 1808, verliert in demselben Jahre den Thron, den er 1814 von Neuem besetzt; vermählt 1) 21. August 1802 mit Antoinette (Marie Theresie), Prinzessin von Sicilien, geboren 14. Dezember 1784, gestorben 21. Mai 1806. 2) 29. September 1816 mit Isabelle (Marie Franziska), Prinzessin von Portugal, geboren 19. Mai 1797, gestorben 26. Dezember 1818. 3) 20. October 1819 mit Josephine (Marie), Prinzessin von Sachsen, geboren 6. Dezember 1805.

Geschwister: 1) Charlotte (Soachime), geboren 25. April 1775, vermählte Königin von Portugal. 2) Marie Luise (Josephine Antonie), geboren 6. Juli 1782, Herzogin von Lucca, verwitwete Königin von Sardinien. 3) Karl (Maria Joseph Isidor), geboren 29. März 1783,



vermählt 29. September 1816 mit Franziske (Marie), geboren 22. April 1800, Infantin von Portugal.

Kinder: 1) Karl (Ludwig Maria Ferdinand), geboren 31. Januar 1818. 2) Ferdinand (Maria Joseph), geboren 19. October 1824.

a) Isabelle (Marie), geboren 6. Juli 1789, vermählte Kronprinzessin von Sicilien. 5) Franz de Paula (Anton Maria), geboren 10. März 1794, vermählt 12. Juni 1819 mit Luise (Charlotte), geboren 24. October 1804, Infantin von Sicilien.

Kinder: a) Isabelle (Franziske Joseph), geboren 18. Mai 1821. b) Franz (Maria Ferdinand), geboren 13. Mai 1822, Herzog von Cadix. c) Karl Infant, Herzog von Sevilla, geboren 6. Juni 1823. d) Luise Theresie, geboren 11. Juni 1824.

Vaters Brüder: 1) Ferdinand IV., König beider Sicilien, geboren 12. Januar 1751 (f. Sicilien). 2) Gabriel (Anton Franz Kaiser), geboren 11. Mai 1752, gestorben 23. November 1788, vermählt 21. Mai 1784 mit Antonie (Marie Victorie Joseph), geboren 15. Dezember 1768, gestorben 5. November 1788.

Sohn: Peter (Karl Anton), geboren 18. Juni 1786, gestorben 4. Juli 1812, vermählt 18. Mai 1810 mit Theresie (Marie), geboren 29. April 1795, Infantin von Portugal.

Sohn: Sebastian (Maria), geboren 4. November 1811.

Großvaters Bruder: Ludwig (Anton Jakob), geboren 25. Juli 1727, anfangs Erzbischof von Toledo, legt seine geistlichen Würden nieder 1754, gestorben 7. Juli 1785, vermählt 28. Januar 1776 mit Maria Theresia de Wallabriga y Drummond, Herzogin von Ghinchon, geboren 5. September 1758.

Kinder: a) Karoline (Joseph Antonie) de Bourbon, geboren 6. März 1799, verwitwete Herzogin Manuel Godoy von Alcudia. b) Luise (Marie) de Bourbon, geboren 21. März 1780, vermählte Herzogin von S. Fernando.

## Loścana. (Großherzogliches Haus.)

Dynastie Lothringen. (Katholischer Religion.)

Großherzog: Leopold II. (Johann Joseph Franz Ferdinand Karl), geboren 3. October 1797, folgt seinem Vater Ferdinand 1824, vermählt

16. November 1817 mit Anne (Marie Karoline), Prinzessin Mar von Sachsen, geboren 15. November 1799.

Tochter: Marie Karoline (Auguste Elise Vicenzia Johanne Josephe), geboren 19. November 1822.

Geschwister: 1) Luise (Marie Johanne Josephe Karoline), geboren 30. August 1798, Nebtiffin von S. Anna. 2) Theresie (Franziska Josephe Johanne Benedikte), geboren 21. März 1801, vermählte Herzogin von Savoyen-Carignan.

Stiefmutter: Marie Ferdinandine Amalie, Prinzessin Mar von Sachsen, geboren 17. April 1796, Wittwe 1824.

### Waldeck. (Fürstliches Haus.)

#### 1) Regierende Familie. (Evangelischer Religion.)

Fürst: Georg (Friedrich Heinrich), geboren 20. September 1789, folgt 9. September 1815, vermählt 26. Juni 1823 mit Emma, Prinzessin von Anhalt-Schaumburg, geboren 20. Mai 1802.

Geschwister: 1) Friedrich (Ludwig Hubert), geboren 3. November 1790. 2) Ida (Karoline Luise), geboren 26. September 1796, vermählte Fürstin zu Schauenburg-Lippe. 3) Mathilde (Karoline Friederike), geboren 10. April 1801, vermählte Herzogin Eugen von Württemberg. 4) Karl (Christian), geboren 12. April 1803. 5) Herrmann (Otto Christian), geboren 12. October 1809.

Mutter: Auguste (Albertine Charlotte), geboren 1. Februar 1768, Prinzessin von Schwarzburg-Sondershausen, Wittve von Fürst Georg 9. September 1815.

#### 2) Gräfliches Haus Waldeck zu Bergheim.

Graf: Josias (Wilhelm Friedrich Christian Karl), geboren 15. Mai 1774, folgt seinem Vater Josias Wilhelm Leopold 4. Juni 1788, vermählt 10. Januar 1802 mit Wilhelmine Karoline Luise, Prinzessin von Löwenstein-Freudenberg, geboren 23. April 1774, gestorben 1818.

Geschwister: 1) Karl, geboren 17. November 1778, vermählt 25. April 1819 mit Karoline, Gräfin Schilling von Cannstadt, geboren 2. Februar 1798. 2) Georg (Friedrich Karl), geboren 31. Mai 1785.



Mutter: Christine (Wilhelmine), geboren 24. Juni 1756, Gräfin von Hsenburg-Büdingen, Wittve 4. Juni 1788 von Graf Josias Wilhelm Leopold.

## Württemberg. (Königliches Haus.)

(Lutherischer Religion.)

König: Wilhelm I., geboren 27. Septemb. 1781, folgt seinem Vater König Friedrich I. 30. October 1816, vermählt 1) 8. Juni 1808 mit Charlotte Auguste, geboren 8. Februar 1792, Prinzessin von Baiern, geschieden 1814 und jetzt Kaiserin von Oesterreich; 2) 24. Januar 1816 mit Katharina Pawlowna, geboren 21. Mai 1788, Großfürstin von Rußland und verwitwete Prinzessin Peter von Holstein-Oldenburg, gestorben 9. Januar 1819; 3) 15. April 1820 mit Pauline (Therese Luise), geboren 11. September 1800, Prinzessin Ludwig von Württemberg.

Kinder zweiter Ehe: 1) Marie (Friederike Charlotte), geboren 30. October 1816. 2) Sophie (Friederike Mathilde), geboren 17. Juni 1818.

Kinder dritter Ehe: 3) Katharine (Frieder. Charlotte), geboren 24. August 1821. 4) Friedrich (Karl Alexander), Kronprinz, geboren 6. März 1825.

Geschwister: 1) Katharine (Friederike Sophie Dorothee), geboren 21. Februar 1785, vermählte Fürstin von Montfort. 2) Paul (Karl Friedrich August), geboren 19. Januar 1785, vermählt 28. September 1805 mit Charlotte (Katharine), Prinzessin von Sachsen-Hildburghausen, geboren 17. Juni 1787.

Kinder: a) Charlotte (Friederike Marie), geboren 9. Januar 1807, vermählt 19. Februar 1824 mit dem Großfürst Michael von Rußland; b) Friedrich (Karl August), geboren 21. Februar 1808; c) Pauline (Friederike Marie), geboren 25. Februar 1810. d) August (Friedrich Eberhard), geboren 24. Januar 1815.

Stiefmutter: Mathilde (Charlotte Auguste), geboren 29. September 1766, Prinzessin von Großbritannien, Wittve von König Friedrich I. 30. October 1816, residirt zu Ludwigsburg.

Vaters Brüder: 1) Ludwig (Friedrich Alexander), geboren 50. August 1756, gestorben 20. September 1817, vermählt a) 27. October 1784

mit Marie Anna, Prinzessin Sartzoriska, geboren 15. März 1768, geschieden 1792 (lebt zu Wien); b) 28 Januar 1797 mit Henriette Alexandrine, Prinzessin von Nassau-Weilburg, geboren 25. April 1780 (wohnt zu Kirchheim unter Teck).

Kinder erster Ehe: a) Adam (Karl Wilhelm Stanislas Eugen), geboren 16. Januar 1792, Russischer General-Lieutenant.

Kinder zweiter Ehe: b) Marie (Dorothee Wilhelmine Karoline), geboren 1. November 1797, vermählte Erzhersogin Joseph von Oesterreich. c) Amalia (Luise Wilhelmine Philippine), geboren 28. Juni 1799, vermählte Erbprinzessin von Sachsen-Hildburghausen. d) Pauline (Therese Luise), geboren 11. September 1800, vermählte Königin von Württemberg. e) Elisabeth (Alexandrine Konstanze), geboren 27. Februar 1802. f) Alexander (Paul Ludwig Konstantin), geboren 9. September 1804.

g) Eugen (Friedrich Heinrich), geboren 21. November 1758, gestorben 20. Juni 1822, vermählt 21. Januar 1787 mit Luise, Prinzessin von Stolberg-Geudern, und verwitwete Herzogin von Sachsen-Meiningen, geboren 13. October 1764 (wohnt zu Karlsruhe in Schlesien).

Kinder: a) Eugen (Friedrich Karl Paul Ludwig), geboren 8. Juni 1788, vermählt 20. April 1817 mit Mathilde (Karoline Friederike), Prinzessin von Waldeck, geboren 10. April 1801.

Kinder: a) Marie Alexandrine Auguste Luise, geboren 25. März 1813. b) Eugen (Wilhelm Alexander Erdmann), geboren 15. Dezember 1820.

b) Luise (Friederike Sophie Dorothee), geboren 4. Juni 1789, vermählte Fürstin von Hohenthohe-Dehringen. c) Paul (Friedrich Wilhelm), geboren 27. Juni 1797.

3) Sophie Dorothee Auguste, jetzt Maria Feodorowna, geboren 25. October 1759, verwitwete Kaiserin von Rußland. 4) Wilhelm (Friedrich Philipp), geboren 27. Dezember 1761 (wohnt zu Stetten im Remsthal), vermählt 23. August 1800 mit Friederike Franziska Wilhelmine, Burggräfin Rhodis von Lundersfeld, geboren 21. Januar 1777, gestorben 6. Februar 1822. (Ihre Posterität führt den Titel Grafen und Gräfinnen von Württemberg).

Kinder: a) Alexander (Christian Friedrich), geboren 5. November 1801. b) Ferdinand (Friedrich Wilhelm Alexander), geboren 6. Juli 1810. c) Friederike (Marie Alexandrine Charlotte Katharine), geboren 29. Mai 1815.



5) Ferdinand (Friedrich August), geboren 22. October 1765, Oesterreichischer General-Feld-Marschall, vermählt a) 18. März 1797 mit Albertine Wilhelmine Amalie, Prinzessin von Schwarzburg-Sondershausen, geboren 5. April 1771, geschieden 3. August 1801; b) 23. Februar 1817, mit Pauline (Kunigunde Waldpurg), Prinzessin von Metternich, geboren 22. November 1771. 6) Alexander (Friedrich Karl), geboren 24. April 1771, Russischer General der Kavallerie, vermählt 17. November 1798 mit Antoinette (Ernesline Amalia), Prinzessin von Sachsen-Koburg, geboren 28. August 1778.

Kinder: a) Antonie (Friederike Auguste Marie Anne), geboren 17. September 1799; b) Alexander (Friedrich Wilhelm), geboren 20. Dezember 1804; c) Ernst (Alexander Konstantin Friedrich), geboren 30. August 1807.

7) Heinrich (Friedrich Karl), geboren 3. Juli 1772, Württembergischer General-Lieutenant, wohnt zu Ulm.

---

## Witterungskunde.



### Wind und Mond.

Mond und Wind sind die beiden Hauptfaktoren des Wetters, ohne das man bestimmt weiß, wie sie wirken.

Geht der Wind anhaltend aus Osten, oder ist der Mond gerade im Luchmen begriffen, so erscheinen nicht selten alle Anzeigen zum schlechten Wetter irrig.

Die westlichen Winde sind feucht, die nördlichen kalt, vorzüglich der Nordost; die Nordwestwinde bringen Strichregen, Schneeschauer; die Nordwinde anhaltenden Landregen oder Schneewetter. Die Ostwinde sind heiter und trocken; der Südost und Südwind bringt Wärme, der erstere fast nie, der letztere öfters Regen. Die heftigsten anhaltenden Stürme sind fast allezeit westlich, und am häufigsten mit Regen verbunden, daher man in Deutschland allgemein die Westseite der Gebäude die Wetterseite nennt.

Vom Mond sagt ein alter Mönchsvers in Rücksicht auf seine Wetterprophezeiungen:

*Prima luna nihil, secunda aliquid;*

*Tertia, quarta qualis, tota luna talis! —*

### Anzeigen von schlechtem Wetter.

Die Fledermäuse, wenn sie sich Abends nicht sehen lassen; die Schwalben, wenn sie in ihrem Fluge beinahe an die Oberfläche der Erde oder des Gewässers streichen; die Gänse und Enten, wenn sie sich auf dem Wasser



weidlich herumtummeln; die Krähen, wenn sie einsam im Sande auf- und abgehen; die Raben, wenn sie hell schreien und sich an die Bäume anhängen; die Hühner, Tauben und Spazzen, wenn sie sich sehr stark im Sande oder Staube baden; die esbaren Frösche, wenn sie aus dem Wasser hervorgehen, und sich auf den Wiesen zerstreuen, oder wenn sie sich unter das Wasser zurückziehen; das Männchen vom Laubfrosch, wenn es sehr stark quakt; die Fische überhaupt, und die Karpfen insbesondere, wenn sie sich aus dem Grunde des Wassers emporheben und öfters auf dessen Oberfläche hüpfen; die Stechfliegen, wenn sie den Pferden und dem Rindvieh nach den Beinen gehen, sie empfindlich stechen, das sie beständig stampfen müssen, oder wenn sie in die Wohnungen kommen, und die Menschen beunruhigen; die Regenwürmer, wenn sie bei schönem Wetter aus der Erde herauskriechen, und dergleichen mehr.

Der Mond, wenn er einen sogenannten Hof hat, oder mit Dünsten umgeben ist; die untergehende Sonne, wenn sie in der Abendgegend dicke, schwarze Wolken am Horizont hinter sich zurückläßt; wenn sie Wasser zieht, oder wenn die aufgehende Sonne eine feurige Röthe über den Himmel vor ihr her verbreitet: — gewöhnlich kommt dann Wind, oder in den nächsten 24 Stunden Regen; der Thau, wenn er am hellen Tage ausbleibt; der Rauch, wenn er in Häusern und auf Ortschaften liegt; die Düngerhäften und Kloaken, wenn sie riechen &c.; die Reihen von niedrigen Wolken, die sich auf benachbarte hohe Gebirge lagern; man sagt: die Berge umziehen sich.

### Anzeigen von gutem Wetter.

Wenn der Wind sich im Frühjahr, Sommer und Herbst nach Morgen umsetzt; wenn der Morgen kühl ist, die Sonne ohne Dünste aufgeht, und der Rauch gerade in die Höhe steigt; wenn die Schwalben hoch fliegen; wenn ein dicker Nebeldampf auf Seen, Teichen und Wiesen lagert, und sich in der Höhe nach Sonnenaufgang verliert; wenn der Laubfrosch hoch im Glase sitzt und schreit; wenn die Sonne rein und hell untergeht, wenn der Mond hell und rein dasteht, und sein äußerster Stand recht glänzend ist; wenn die Spitzen der Berge am Horizont sich recht klar und hell zeigen.

## Wetteranzeigen aus dem Pflanzenreiche.

Auf Regen deuten :

- 1) Wenn die stammlose Eberwurz oder Carlsdistel, *Carlina acaulis*, ihre Blüten oder verbühten Kelche schließt.
- 2) Wenn sich die frisch aufblühenden Blumen des Wetterröschens, *Hibiscus trionum*, nicht öffnen.
- 3) Wenn der sibirische Hasenohrl, *Sonchus Sibiricus*, die Nacht hindurch seine Blätter nicht schließt.
- 4) Wenn man von der Waldklette, *Asperula odorata*, die Blüten im Schatten trocknet, und in einen ledernen Beutel genäht hat, so verkündigen sie, durch ihren balsamischen Geruch, bevorstehenden Regen.
- 5) Wenn der Sauerflee, *Oxalis Acetosella*, seine Blätter zusammen legt.
- 6) Wenn sich des Feuchtigkeitsmessers, *Minium hydrometricum*, zusammengewachsene Büchsenstücke aufwickeln und austrecken.
- 7) Wenn die Wasserseide, *Conferva*, stülzende, faule Wasser gleichsam mit einer grünen Haut überzieht.

## Die Spinne, der sicherste Wetterprophet.

Am feinsten fühlen die Spinnen die Veränderungen der Atmosphäre, und an ihnen kann man das Wetter am längsten vorhersehen.

Hier folgt eine Uebersicht der Kennzeichen, wodurch die Spinnen die bevorstehende Witterung mehrere Tage voraus verkünden.

### Hängespinnen.

Es deutet auf schönes Wetter.

Wenn es viele Hängespinnen gibt, oder wenn dieselben ins Große arbeiten; wenn sie in der Nacht ein neues Netz verfertigen; wenn sie die alte Haut abstreifen.

Beständig schönes Wetter.

Wenn die Hängespinnen die Hauptfäden neuer Gewebe lang und weit spinnen.



### Veränderliches Wetter.

Wenn es nur wenige Hängespinnen gibt, oder wenn sie nur schwach und im Kleinen arbeiten.

### Regen.

Wenn man gar keine Hängespinnen sieht, oder wenn sie gar nicht spinnen; wenn sie die Hauptfäden nur sehr kurz anknüpfen.

### Wind.

Wenn sie gar nicht spinnen, deuten sie auf Regen und Wind. Spannen sie nur die Speichen des Rads, ohne die zirkelförmigen Fäden um den Mittelpunkt desselben herum anzulegen, so ist der Wind vorübergehend und wird sich in 10 bis 12 Stunden wieder legen. Zerreißen sie plötzlich ein Viertel oder Drittel ihres Reges, und kriechen dann in ihre Schlupfwinkel, so wittern sie einen Sturmwind, der aber bald nachlassen und das schöne Wetter wieder herbeiführen wird.

### Winkelspinnen.

#### Es deutet auf schönes Wetter

Wenn die Winkelspinne aus ihrem Gewebe uns den Kopf zeigt, und die Füße weit hervorstreckt; wenn dieselbe ihre Eier legt, welches sie in heißen Jahren siebenmal thut.

#### Beständig schönes Wetter.

Je weiter sie die Füße hervorstreckt, desto beständiger und anhaltender wird das Wetter. Wenn sie in der Nacht ihre Gewebe vergrößert.

### Regen.

Wenn sich die Winkelspinne in ihrem Gewebe ganz umkehrt, und uns den Hintern zeigt, folgt anhaltender Regen.

## Winterspinnen.

### Kälte.

Wenn die in den Wohnungen überwinternden Winterspinnen hervorkommen, stark hin und her rennen, und um die bestgelegenen Gewebe, die schon fertig sind, kämpfen, und davon Besitz nehmen: wenn dieselben ganz neue Gewebe spinnen, stark arbeiten, oder wenn sie in der Nacht ein oder mehrere Gewebe über einander verfertigen, deuten sie auf heftige anhaltende Kälte mit Eis, die gewöhnlich nach 9 bis 12 Tagen eintreten wird. (Bekanntlich gelang Niehegrü's Einrückten in Holland auf eine solche Eis- und Frost-Prophezeiung einer Spinne.)

**Anmerkung.** Je größer die Spinne ist, an der man seine Beobachtungen anstellt, desto besser ist es, um desto sicherer sind die Wettervorbedeutungen.

Als Anhang geben wir 16 goldne Wetterregeln, wie der gelehrte Jean Paul sie aufstellt:

### Der Wetterprophet von Jean Paul.

Wenn es einen geschwinden Lateiner gibt, so wünsch ich der Welt einen geschwinden Propheten durch die folgenden 16 goldenen Wetterregeln zu geben. Darauf werd' ich mich über das Lügen, das Leiden und das erlaubte und fromme Betrügen eines guten Wetterpropheten ausführlich auslassen.

#### Erste goldene Wetterregel.

Der Wind ist nicht der Vater und Herr, sondern der Sohn und Diener des Wetters; denn das Wetterglas verkündigt ihn, ehe er selber etwas verkündigt, und oft weht schlechter fort bei allen Vorzeichen der Aufklärung, und guter bei denen der Bewölkung. Hält bei schlechtem Winde lange schönes Wetter an (wie bei dem dreiwöchentlichen Westwinde im August 1802), so wird schlechtes, wenn der gute kommt.

#### Zweite goldene Wetterregel.

Steigen Gewitterwolken schon am frühen Morgen auf, so werden sie selten zu einem Gewitter ausgekocht; denn lange vor dem höchsten und heißesten Stande der Sonne hat sich schon der ganze Himmel bedeckt, und



folglich geküßt, und alles löst sich höchstens in einen Sturmwind oder in einen Regen auf. Hingegen ein heller, höchstens am Erdrande dunstiger Himmel, der erst gegen 11 Uhr oder gar nach 12 Uhr weiße Dunstgleiter am Erdrande zu thürmen anfängt, schmeidet gewöhnlich seine Donnerkeite fertig, und wär' es auch, falls die kurze Abendkühle sie aufgehalten, erst in der Mitternacht.

### Dritte goldene Wetterregel.

Gewitter werden gewöhnlich, wie Kriege, für Vorläufer eines schlechten Wetters gehalten. Aber es gibt eine Art Gewitter, welche gerade dem schönen vorangehen. Gewöhnlich brechen solche los kurz vor den vier größten Einwirkzeiten des Mondes — vor dessen Aufgange, dessen Untergange, dessen Vollhöhe über uns (Kulmination), dessen Volltiefe unter uns — und verrollen und verrinnen bei dem Eintritte der Mondzeit. Erscheinen sie erst nach dem letzten, so dauern sie etwas länger. Dem Ohre unterscheiden sich solche aufhellende Gewitter von jedem trübenden durch die Donnerschläge, welche nicht schmettern, sondern wie abgestumpft, gedämpft und unvollendet ertönen, so wie dem Auge durch kraftlose, bleiche Blitze, welche nicht blenden. Sie scheinen ein Wolfenstockwerk höher, als die wilden Gewitter zu wohnen. Daher sie auch nicht auf die Erde einschlagen. Sogar an einem Morgen, sogleich nach Untergange des Vollmonds, erleb' ich ein solches kurzes Schöngewitter.

### Vierte goldene Wetterregel.

Ein Ring oder ein Hof um die Sonne bedeutet nach meinen Erfahrungen nicht gerade schlechtes Wetter (ich rede nicht von einem um den Mond), sondern nur außerordentliches, das anhält. Bei Ring und Hof denkt man zu sehr an Eheleute und Hofleute; und auch hier fragte sich's noch.

### Fünfte goldene Wetterregel.

Das vormittägige Steigen des Wetterglases entscheidet nicht so viel für schöne Witterung, da es seine Steigzeit ist, als dessen Fallen für schlechte. Nachmittags hingegen, wo das Quecksilber gewöhnlich stockt oder fällt, verspricht dessen Steigen, das meistens durch die Nacht fortwähret, desto mehr. Steigen vor dem Neumond wird gewöhnlich zu Fallen bei dessen Eintreffe; und umgekehrt Fallen häufig zu Steigen.

### Sechste goldene Wetterregel.

In den Jahren mit feuchtem Temperament treffen die kleinsten Vorzeichen der Nässe ein, indes bedeutende der Trockenheit lügen. In den trocknen Jahren gilt für beides das Widerspiel. So auch in ähnlichen Jahreszeiten; im Spätf Frühlinge sagt das kleinste Heben des Quecksilbers schönes Wetter voraus, im Spätherbste das kleinste Fallen nasses.

### Siebente goldene Wetterregel.

Im Wetterstaate ist, wie im Menschenstaate, nichts so wichtig, als jeder Stellvertreter der Witterung; es thut aber auch nichts der Glaubwürdigkeit des besten Propheten mehr Schaden, als eben ein solcher Ersatzmann. — Z. B. statt des deutlich angezeigten Regens kann bloß sein Ersatzmann eintreffen, der Wind, oder das Gewölk, oder die Hitze; denn alle diese sind wechselseitige Vikarien. So ist im Winter der Frost der Double \*) des schönen Wetters. Ja die Nacht ist die Double des Tags. Dies bringt mich auf die

### Achte goldene Wetterregel.

Nichts am Himmel gebiert uns so oft und leicht Gewölk, als seine Bläue, nur daß diese Bläue das Wolfengebüren noch mehr beschleunigt, wenn sie sich entweder durch Zutritt der Hitze oder durch den der Kälte gekräftet. Blaue Mondnächte wirken wie blaue Sonnetage, nämlich im Winter Schnee, im Sommer Regen. Das schöne Wetter, das in diesem Falle alle Hähne und Wetterhähne angesagt, glänzt wie ein Geist nur in den Nächten, und läßt die Tage bewölkt. Der Mondschein in der Kälte brühet eben sowohl Schnee aus, wie der Sonnenschein darin, und beide mildern bald den Frost. Ein blauer Tag im Winter brauet mehr wolfige Tage, als eine blaue Woche im Herbste, weil in jenen eine größere Kälte verstärkend mithilft, als in diesem.

\*) In Frankreich wird auf großen Bühnen für jede wichtige Rolle ein zweiter Spieler, welcher der Double heißt, für die Wechsel- und Nothfälle des ersten vorrätzig gehalten.



### Neunte goldene Wetterregel.

Da der Wind nach der siebenten goldenen Regel unter die Stellvertreter (Currogate) des Regens (oder Schnees) gehört, so wird er das schöne Wetter, so wie den Winterfrost verlängern, wenigstens auf drei Tage, wenn er fortströmend (nicht stoßweise weht), weil er alles Wasser, das der Blauhimmel brauet, für sich verschluckt. Aus derselben Ursache verkürzt ein in Absätzen reisender Wind das Regenwetter und erhellt durch seine Stöße und Wasserkürze auf lange den Himmel. Sturm im Winter gebiert Frost.

### Zehnte goldene Wetterregel.

Die Monate rechtfertigen ihren Ruf, und wärs nur gegen das Ende; so der veränderliche April, der heiße August, der kalte Jänner; so ist entweder im Junius oder im Julius die Badezeit des Himmels, welche die Deutschen noch immer unbelehrt zur ihrigen machen, indes die Engländer ihr Bad klüger im Herbst besuchen.

### Elfte goldene Wetterregel.

Die Wolken sind die Träume des Himmels. Die meteorologischen Traumbücher vermehrt ich blos mit folgender Traumdeutung. Kleine, bleifarbigte, schwärzliche Wolken zwischen oder in großen silberweißen, oder sonst im weiten Blau verstreut, bedeuten schlechtes Wetter.

Kein viel besseres versprechen zwei oder drei Wolfenstockwerke oder Schichten über einander, zwischen welchen man mit großer Neugier des Auges die Klüfte der Entfernung wahrnimmt. Zuweilen sah ich den aufgestiegenen Nebel — manchmal noch am zweiten Tage — unter hohem festem Gewölke schnell wegziehen.

Nach allen Boten eines schönen Wetters bleibt oft einen Tag lang ein ganz stillbewölkter Himmel, oder die Sonne sucht wenigstens immer wieder unbewegliche dichte Wolfengebirge; desto schöner wird wenigstens die verzögerte Zukunft.

Sobald in der finstern glatten Ebene des Gewittergewölks sich bestimmte Wolfenhügel runden, so verwandelt sich das ganze Wetter in einen bloßen Sturm; oder es werden, wenn dasselbe angefangen, diese hügelichen Formen dessen Grenzhügel; so wie umgekehrt unter und neben einem anrückenden

Gewitterschlachtfelde alle erhobenen Wolken in eine schwarze Meerfläche verrinnen.

### Zwölfte goldene Wetterregel.

Eine Wetterveränderung ein Paar Tage vor einer Mondveränderung führt sogleich nach dieser wieder das alte Wesen herbei. Oder was einige Tage vor einer wichtigen Sonnen- oder Mondstellung sich ändert und festsetzt, geht gewöhnlich mit ihr verloren. Daher verspricht das Steigen des Wetterglases kurz vor wichtigen Mondpunkten und vor Quatembern fast weniger als das Fallen desselben.

### Dreizehnte goldene Wetterregel.

Auf ein langsames Steigen des Wetterglases folgt zuweilen statt der versprochenen guten Witterung eine schlechte und ein schnelles Fallen; aber verzage nicht, beides ist kurz, und das Versprechen wird doch erfüllt.

### Vierzehnte goldene Wetterregel.

Kam nach dem Fallen des Wetterglases kein Regen, sondern neues Steigen bei Mondänderung, so regnet es doch, aber bald darauf heitert es sich.

### Fünfzehnte goldene Wetterregel.

Bekanntlich bedeutet schnelles Steigen des Wetterglases fast immer schlechtes Wetter; aber ich setze hinzu, schnelles Fallen bedeutet gutes. — Im Winter trifft auf schnelles Steigen nicht sogleich Kälte ein, sondern erst einige Tage darauf, wo schon das Fallen anfängt. — Aber nach Sturm, sogleich nach schnellem Fallen, weißt das so schnelle Steigen keinen Regen.

### Sechzehnte goldene Wetterregel.

Will heiteres Wetter lange dauern, so ziehen sich nach dem warmen Morgen Mittags einige Wolken vor die Sonne und verschwinden noch vor Abend; aber jeden Tag erscheinen kleinere.



So weit diese sechzehn mir allein zukommenden Beobachtungen, welche ich als ein kleines Wetter, H. B. C. der Anschauung ohne alle astronomische und andere Kunstwörter mitgetheilt, um auch vielleicht dadurch das weibliche Geschlecht (wenigstens für bürgerliche Waschtage und adelige Lusttage) gleichsam zu einem lebenden Wettermännchen wo möglich zu bilden, so wie das hölzerner gleichfalls aus beiden Geschlechtern besteht.

---

## Bauern-Regeln, und was ist von ihnen zu halten. \*)

### J a n u a r.

1te Regel. Morgenröthe am Neujahrstage bedeutet viel Ungewitter.

(Nach 55jährigen Beobachtungen traf diese Regel nur neunmal ein, und vierundzwanzigmal nicht; sie ist daher als unrichtig zu verwerfen.)

2te Regel. Ist der Anfang und das Ende schön, so ist ein gutes Jahr zu hoffen.

(Diese Regel traf zwanzigmal ein, und dreizehnmal nicht, kann also unter die guten, obschon nicht ganz zuverlässigen Regeln gezählt werden.)

3te Regel. Ist der Monat ungewöhnlich mild, so kommt bald ein guter Frühling, und ein heisser Sommer.

(Warme Sänner,  $1\frac{1}{10}$  bis  $4\frac{1}{10}$  über den mittleren Wärmegrad dieses Monats hatten wir in den Jahren: 1782, 1783, 1788, 1791, 1800, 1801, 1804, 1806, 1817, 1818, 1819. Diese Regel traf aber vollständig nur ein in den Jahren: 1791, 1818 und 1819, wobei noch der Sänner von 1819 der kälteste unter allen war, und der Sommer von 1818 nur warm, nicht eigentlich heiß war. Es muß daher als ungegründet verworfen werden.)

4te Regel. Wenn in diesem Monate die Frucht auf dem Felde wächst, so wird sie gewöhnlich theuer.

(Wohl kann diese Regel als richtig angenommen werden, weil in den Jahren 1804 und 1817, wo die Frucht im Sänner auf dem Felde wuchs, solche auch theuer wurde.)

---

\*) Verhandlungen des Großherzogl. Badischen Landwirthschaftlichen Vereins. 2tes Heft. S. 57.



5te Regel. Ist der Pauli Befehringstag schön, so gibt es ein gutes Jahr.

(Traf achtzehnmal ein und fünfzehnmal nicht, ist also sehr ungewiß.)

## F e b r u a r .

6te Regel. Ist dieser Monat warm, so wirds um Ostern gern kalt. (Wir hatten warme Februare in sieben Jahren, und die Regel traf dreizehnmal ein, nur viermal nicht; sie kann also nicht verworfen werden.)

7te Regel. Petri Stuhlfeuer kalt, die Kälte noch länger anhält. (Diese Regel ist so zu verstehen, daß, wenn um diese Zeit wieder Kälte eintritt, sie noch länger anhält, welches in den Jahren 1800, 1804, 1807, 1808 und 1814 wirklich geschah.)

## M ä r z .

8te Regel. Wie das Wetter auf die 40 Ritter ist, so bleibts vierzig Tage lang.

(Wohl traf diese Regel einundzwanzigmal ein, aber auch zwölfmal nicht. Soviel ist indessen richtig: wenn zu Anfang irgend eines Monats die Bitterung sich von Grund aus ändert, so hält sie gewöhnlich vierzehn Tage bis drei Wochen lang an. Dies war besonders in den Jahren 1815, 1817, 1818, 1819 und 1820 auffallend, wo sich der Charakter der Bitterung im März ganz und gar änderte, und erst nach zwei bis drei Wochen seinen alten Gang wieder annahm.)

9te Regel. Donnerts im März, wenn der Wald grün ist, so ist ein gutes Jahr zu hoffen.

(Noch in keinem Jahre wurde der Wald im März schon grün; aber Donnerwetter gab es oft in diesem Monate, und zwar in guten und in schlechten Jahren; mithin ist diese Regel ganz unrichtig.)

10te Regel. Trockener März füllt die Keller.

(Wir hatten unter siebenundzwanzig Jahren vierzehn trockne und dreizehn nasse. Nur siebenmal traf die Regel ein, und wie wenig darauf zu halten sey, ergibt sich daraus, daß der März von 1785 und 1818, zwei bekannte Weinjahre, zu den nassesten gehörten.)

11te Regel. Märzenschnee thut Frucht und Weinstock weh.

(Noch in allen Jahren, 1811 ausgenommen, fiel im März Schnee, mehr oder weniger. Aber richtig ist diese Regel in so fern, als tiefer Schnee im Februar oder März, allemal einen nassen Juny zur Folge hat, wodurch das gleichförmige Verblühen des Weinstocks gehindert wird.)

12te Regel. So viel Thau im März, so viel Reifen um Pfingsten.

(Auch diese Regel ist durch die Erfahrung in soweit bestätigt, als auf eine große Wärme im März, gewöhnlich in der Mitte Aprils wieder Kälte folgt, wie z. B. in den Jahren 1815 und 1819.)

### A p r i l.

13te Regel. Wenn der Palmtag hell und klar, wird es geben ein fruchtbar Jahr.

(Diese und folgende

14te Regel. Wenn es am Charfreitag und Ostertag regnet, soll es einen trocknen Sommer geben.

muß jeder Vernünftige sogleich verwerfen, wenn er bedenkt, daß in jedem Jahre das Osterfest wieder auf eine andere Zeit fällt; aber im Allgemeinen ist so viel richtig, daß, wenn es um diese Zeit überhaupt naß ist, auch in den meisten Fällen ein trockner Juny und July nachfolgt. Dies geschah in den Jahren: 1780, 1785, 1800, 1805, 1807, 1810, 1812, 1818, aber nicht in den Jahren: 1779, 1786 und 1809.)

15te Regel. Dürrer April ist nicht des Bauern Will.

(Wenn der April besonders trocken ist, zeichnet sich immer einer der Sommermonate durch große Hitze aus. In zwanzig Jahren ist diese Regel nur zweimal nicht eingetroffen.)

### M a y.

16te Regel. Panfras und Urbantag ohne Regen, folgt ein großer Weinsiegen.

(Sehr ungewiß bleibt diese Regel, denn in Hinsicht des Panfrastages traf sie dreizehnmal ein, und zwanzigmal nicht. In vorzüglichen Wein Jahren, nämlich 1779, 1780, 1781, 1785, 1798 und 1804 regnete es an beiden Tagen; dagegen waren sie sehr heiter in den Jahren 1802, 1811 und 1819.)



### J u n i.

17te Regel. Wie's wittert auf Medardus Tag, so bleibt's 6 Wochen darnach.

(Mit dieser Regel hat es die nämliche Bewandtniß, wie mit der von den 40 Rittern, sie traf 22mal ein und 11mal nicht.)

### A u g u s t.

18te Regel. Laurenti Sonnenschein, bringt gern viel und guten Wein.

19te Regel. Mariä Himmelfahrt klar Sonnenschein, bedeut ein gutes Jahr von Wein.

20te Regel. St. Bartholomäus Sonnenschein, bringt gern viel guten Wein.

(Wenn man diese Regeln für das folgende Jahr gelten läßt, wie sie denn nicht wohl anders gedeutet werden können, so trifft die erste Regel 13mal ein und 20mal nicht, die zweite 12mal ein und 21mal nicht, und die dritte 17mal ein und 16mal nicht. Daher sind die beiden ersten Regeln zu verwerfen, und die dritte bleibt auch noch immer ungewiß.)

21te Regel. Wie das Wetter auf Bartholomäus ist, so bleibt's den Herbst über.

(Traf 20mal [ein] und 13mal nicht, ist daher immer noch etwas unzuverlässig.)

### S e p t e m b e r.

22te Regel. Wie der Hirsch um Egidi in die Brunst tritt, so tritt er nach 4 Wochen wieder heraus.

(Diese Regel stimmt mit der von den 40 Rittern und der vom Medardus-tage überein. Auffallend war es, wie die schöne Witterung, welche um diese Zeit in den Jahren 1810, 1811, 1814, 1815, 1816, 1817 einfiel, so außerordentlich lang anhielt.)

23te Regel. Wenn auf Michaelis Nord- und Stwinde wehen, gibt es einen kalten, im Gegentheile einen gelinden Winter.

(Sie traf 20mal ein und 13mal nicht, ist daher nicht zu verwerfen.)

## N o v e m b e r.

24te Regel. Ist's am Martinstag trüb, so wird es einen gelinden, ist's aber hell, einen kalten Winter geben.

(Da diese Regel nur 11mal eintraf und 22mal nicht, so muß sie als unrichtig angesehen werden.)

## D e z e m b e r.

25te Regel. Ist's um Weihnacht feucht und naß, gibt es leere Speicher und leere Fäß.

(Traf 20mal ein und 13mal nicht, ist daher ziemlich richtig.)

Gehen wir nun diese mit 33jährigen Beobachtungen verglichenen Regeln noch einmal durch, so finden wir, daß nur zwei derselben, nämlich die 7te und 15te als zuverlässig anzunehmen, zehn andere aber, nämlich die 2te, 4te, 6te, 8te, 12te, 17te, 21te, 24te, als mehr oder weniger richtig; hingegen vier weitere Regeln, nämlich die 5te, 11te, 16te und 20te, als zweifelhaft oder ungewiß, und neun Regeln, nämlich die 1te, 3te, 9te, 10te, 13te, 14te, 18te, 19te und 24te als offenbar unrichtig anzusehen sind. Die beiden letzten Klassen können also für den Landwirth keinen Werth haben, und auf die Regeln der zweiten Klasse wird er sich in seinen Kulturplänen und landwirthschaftlichen Spekulationen auch nicht ganz verlassen dürfen, doch aber mit größerer oder geringerer Wahrscheinlichkeit, die sich oft wie 2 zu 1 und bei der 6ten, 12ten und 22ten Regel wie 3 zu 1 verhält, immer darnach richten können.

Uebrigens ist es wohl bemerkenswerth, daß gerade die Witterungsregeln, welche in die Zeiten der Tag- und Nachtgleiche, des Sommer- und Winter-solstitiums fallen, am häufigsten eintreffen, und daß überhaupt diejenigen noch die richtigsten sind, welche auf ein allgemeines Naturgesetz, das des Gleichgewichts, hindeuten, dessen Störung und Wiederherstellung nach vierzigjährigen beinahe vollständigen Beobachtungen in kurzern Perioden und weit regelmässiger erfolgt, als man bei der ersten Ansicht des Ganges der Witterung vernuthen sollte. Nur darf man nicht, wie unsere



Meteorologen gewöhnlich thun, die angestellten Beobachtungen nach dem politisch-kirchlichen Kalenderjahre, sondern nur nach dem natürlichen, vier ganze Jahreszeiten umfassenden Jahre vergleichen und berechnen, um zu einem richtigen erwünschten Resultate zu gelangen.

1775

Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt. Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt.

Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt. Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt.

Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt. Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt.

Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt. Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt.

Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt. Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt.

Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt. Die Beobachtung der Lufttemperatur ist eine der wichtigsten meteorologischen Beobachtungen. Sie wird gewöhnlich durch ein Thermometer in der Höhe von 4 bis 6 Fuß über dem Boden angestellt.





## F e b r u a r.

Was im vorigen Monate nicht geschehen ist, muß in diesem geschehen.  
Bei gelinder Bitterung und auf gethäumtem Boden, wenn es nicht naß ist, kann man Erbsen und Hafer anbauen.

Die Brachäcker vollends auszutreiben.

Zur Gerste zum zweitemal pflügen, wenn es nöthig ist; doch soll der Boden nicht zu naß seyn.

Den zu Wurzelgewächsen ausgeführten Dünger einackern, so wie die zu Flachß und Luzernklee bestimmten Aecker bearbeiten  
Kleefelder übereggen und die Steine darauf wegschaffen.

Bei Thauwetter auf Einrisse in Feldern und bei Ufern besonders Acht zu haben, sie zu hindern.

Steine und Felsenstücke, die in Aeckern oder Wiesen hervorragen, auszubrechen und wegzuschaffen.

Dornbüsche und Sträucher, die in Feldern und Wiesen unnütz Raum einnehmen, vertilgen.

Das von Feldern abfließende Thauwasser auf Wiesen, oder wenigstens in Gruben zu leiten, um die abgelegten fetten Theile zu gewinnen.

Jene Wiesen zu säubern, die keiner Ueberschwemmung mehr ausgesetzt sind, sobald es die Bitterung zuläßt, und alles Beweiden derselben streng zu verbieten und zu hindern.

Bewässerungen der Wiesen in Gang zu setzen.

Jene Grasplätze, die zu Getreide oder künstlicher Graserei bestimmt sind, zu entrasen.

Auf hohe, keiner Wässerung empfängliche Grasereien und Wiesen — Hühner-, Taubenmist, auch kurzen Rinds- oder Schaafrindung — auf jene, die saueres Gras tragen, Kalk, Asche und Ofenruß zu streuen, und die alten Gräben zu räumen, auch neue, wo sie nöthig sind, anzulegen.

Mantwürfe abzufangen, und Ameisenhaufen durch Gestampfen zu vertilgen.

## M ä r z.

Bei Fortdauer des Winters, was im vorigen Monat desfalls vorgeschrieben worden, befolgen.

Der im Winter auf Haufen zusammengeführte Schlamm ist auf die Felder zu schaffen.

Bei Frühjahrswitterung die Erbsen- und Haberäcker zuzubereiten und zu bebauen.

In wärmern Gegenden muß man auch schon Gerste zu bauen anfangen und darunter Klee säen.

Wo thonichter Boden ist, sind auch in diesen Saaten Wasserfurchen zu ziehen.

Der zu Wurzelgewächsen ausgeführte Dünger ist auszubreiten und unterzuackern.

Zu Lein- und Hanfsaat die Felder vorbereiten.

Zwischen allen diesen Arbeiten, sobald der Boden weder zu naß, noch zu trocken ist, die Wintersaaten zu walzen.

Wenn die Witterung und das Klima es zulassen, Sommerweizen und Sommerkorn säen.

Auch Wicken und Linsen können gebaut werden.

Der im Winter auf die Kleefelder ausgeführte und ausgebreitete Dünger ist aufzurechen, und das übrig gebliebene strohichte zu Streue nach Hause zu führen; diese Felder zu eggen und die Steine wegzuschaffen.

Will man Klee auf Korn oder auf den Weizen bauen, so ist es jetzt Zeit, ehe dasselbe in die Höhe zu gehen anfängt.

Man kann auch Weizen und Korn grün eggen, ehe man sie walzt.

Sind alle diese Arbeiten gethan, so kann man auch die zur Hutweide entbehrliche Brache ackern, und dort anfangen, wo Weizen hinzubauen kommt, oder wo der Boden sehr vergrast ist.

Auf die Kleeäcker Gips oder Kalk, auch Steinfohlenasche zu streuen.

Die moosichten Wiesen mit scharfen eisernen Eggen oder solchen Rechen auszukrazen, und mit ungelöschtem Kasse zu bestreuen; jene, die man anders nützen will, jetzt zu entrasen.

Das Abräumen und Reinigen der Wiesen und aller Grasplätze zu betreiben, sie selbst zu verhegen, und alle Weide-, Fahr- und Fußwege darauf streng zu verbieten.

Die Abzugsgräben vollends zu räumen, wenn es noch nicht geschehen ist.

Man fährt fort, die Maulwürfe abzufangen, ehe sie Junge werfen.

Die Plätze der abgeschellten und zerbrochenen Maulwurfsbügel sind mit Grassamen, am besten mit Honiggras, zu bestreuen und einzurechen.

Die Bewässerung der Wiesen fortzusetzen, und dieselben, so wie andere Grasplätze, nach Vorschrift des vorigen Monats, mit Kalk, Asche, Tauben- oder Hühnermist zu bestreuen, und mit Misthaue zu befahren.



A p r i l.

Hafer und Erbsen anzubauen, wenn es noch nicht geschehen ist.  
In wärmern Gegenden ist die Gerstensaft fortzusetzen und Brabanter Klee darein zu bauen — meistens Nachmittags.

Wicken und Linsen zu säen.

Das Wintergetreide zu walzen, wenn es noch nicht geschehen ist.

Den im vorigen Monate gebauten, nun grün gewordenen Hafer vor einem Regen zu überlegen.

Auf bereits angebauten Sommeraaten die Erdschollen zu zerschlagen, wo welche häufig und groß sind.

Die zu Wurzelgewächsen bestimmten Aecker, worauf der Dung schon im vorigen Monate eingekackert worden, nun umzuackern, und zum Anbau vorzubereiten.

Erdäpfel spätestens zu Ende dieses Monats zu pflanzen.

Das Brachäckern so tief, als es der Boden erlaubt, fortzusetzen, damit man alle Brache, deren man zur Schaafweide nicht höchst nothig hat, bis zur Hälfte Mai's gestürzt habe.

Auf dem Theil der Brachäcker, den man noch nebst Wurzelgewächsen, Erbsen, Linsen, Flachs, Wicken u. dgl. zu benutzen willens ist, Heidekorn mit Gerste und Erbsen zum Viehfutter fürs Melkvieh — Wicken und Hafer für junges Vieh anzubauen.

Dünger auszuführen, und sogleich unterzuackern.

Den im Winter auf Haufen zusammengeführten Teichschlamm und Straßsenkoth auf die Aecker zu führen, zu zerstreuen und einzuackern.

Die bereits geackerten Brachfelder, worin sich Drecken befinden, bei trockener Witterung durchzuarbeiten, durchzuegen, und die Drecken fortzuschaffen.

Die auf Kleeäckern gefundene Steine wegzuschaffen.

Bei warmer Witterung nach einem Regen Abends bei der kühle Pflanzlinge zu Kraut und Rüben auf das bestimmte Brachfeld zu versetzen.

Selbe Rüben, weiße oder Wasserrüben, Turnips oder Burgunderrüben und Rüböhlfaat anzubauen, wo man hiezu die Brache benutzen will.

Unkraut aus den Weizenfeldern zum Viehfutter beetweise zu jäten; in warmen Gegenden, wo der Weizen schon in die Höhe zu gehen anfängt, beginnt man den geistehenden ebenfalls beetweise zu verdünnen, ehe er in die Halme geht.

Lein- und Hanfbau mit Ende des Monats anzufangen.  
Zungen auch Spannhafen-Klee beetweise zu hauen, den man mit Ge-  
hächte vermischt zum Viehfutter benöthigt ist.

Alle nun gereinigt seyn sollenden Wiesen in Ruhe zu lassen; nur  
Die Bewässerung derselben zu betreiben und gehörig zu leiten.  
Jeden schädlichen mit Verschlämmung drohenden Wasserlauf abzuleiten,  
und jedem Betragen der Wiesen so viel möglich vorzubauen.

Die zum frischen Futter bestimmten Grasereyen, und zwar die gelben  
zuerst, streifweise zu benützen.

Luzernklee, der nun schon ziemlich hoch ist, vorzüglich fürs Zugvieh zu  
benützen, sodann zu bewässern.

In diesem Monate kann man schon Luzern und Esparsette zu bauen an-  
fangen.

Die im Herbst zu verschiedener andern Benützung auf zerrissenen Wie-  
sen umzuarbeiten und zu bebauen.

Maulwürfe zu fangen, und die von denselben frisch aufgeworfenen Hau-  
fen zu zerstreuen.

## M a i.

Vom vorigen Monate alles nachzuholen, was noch nicht geschehen ist.  
Gerstenfaat und Kleeanbau bis spätestens Mitte Mai zu endigen.

In die im vorigen Monate gebaute, nun grün gewordene Gerste ist der  
etwa noch zu säende Kleeaame anzubauen und einzuwalzen, oder auch  
leicht einzueggen.

Den bereits grün gewordenen und überreggten Hafer, auch die grüne  
Gerste zu überwälzen.

Mit dem tiefen Brachäckern fortzufahren.

Auf die bereits zuerst gestürzten Weizenäcker Schaaßdünger auszuführen  
auch zu pferchen, und immer baldmöglichst unterzurüfgen.

Wenn das Alles geschehen, ist die Wendfahrt, das ist das Zwiebrachen  
oder zweite Aekern, in ungedüngten Feldern mit dem Ruhehafen in die  
Quer anzufangen, vorher aber allemal gut zu eggen, welches durchgängig  
vor jedem neuen Aekern zu beobachten ist.

Wenns noch nicht geschehen ist, sind die Kraut- und Rübenpflanzen,  
wo möglich, vor Regen und in der Abendkühle zu pflanzen.

Die halbhandhoch emporgewachsenen Erdäpfel zuerst umzugraben und



aufzuhäufeln, späterhin und von Zeit zu Zeit den ganzen Sommer über in den Zwischenräumen umzuackern.

Das Nämliche bei den übrigen Wurzelgewächsen, sobald sie genug in die Höhe gewachsen sind.

Die noch übrigen Früchte, wozu man seine Brache benutzen will, bald anzubauen.

Nach Hirse in Neubrüchen und anderen dazu bestimmten Orten.

Endlich mit Mitte und Ende des Monats der Mittel und Spättein.

Aus dem früher gesäeten Flachs wird jetzt, wenn er fingershoch ist, nach einem Regen, jedoch von entschulten Leuten, das Unkraut gejätet.

Aus den Sommerfaaten sind die Disteln und andere wuchernde Pflanzen größerer Gattung mit Distelreißern samt Wurzeln auszuheben.

Das Klemmähen, wenns noch nicht geschehen ist, beginnen, aber behutsam füttern.

Der frühere, vielleicht schon gegen Ende des Monats in die Blüthe übergehende Klee ist ungefümt zu hauen, und zu Heu zu machen, jedoch gut getrocknet, hinlänglich ausgeschwipt, einzufahren, und auf den Böden gehörig zu behandeln.

Der zu Saamen bestimmte Klee wird stehen gelassen.

Waizen, der geil wächst, zu verdünnen, so lange er nicht in Stengel schießt. — Die Ahserbtinge mit anderem Grase vermischt dem Ruzvieh zu füttern.

Bei Mangel an frischem Futter allen geil wachsenden Waizen und Korn, ehe sie in Stengel treiben, mit der Sense abzumähen.

Der jetzt erst grün werdende Späthafser vor einem Regen zu überreggen.

Nach jedem Gufregen die Felder zu besehen, entstandene Risse auszuebnen und die angeschwemmte Erde gelinde wegzuschaffen.

Das gesammelte Dungwasser in Fässern auf die Brache zu führen und gleich einzuackern.

Auf den Wiesen auf das Aushüten und Ausgrasen wachsam zu seyn, Maulwürfe abzufangen, die neuen Haufen frisch zu zerwerfen, und die Bewässerung zu leiten und zu betreiben.

Die holartigen großen Gewächse, als Disteln, Kletten und andere schädliche Pflanzen, samt den Wurzeln auszustechen.

Dreißchürige Wiesen und auch jene, die zeitlichen Ueberschwemmungen ausgesetzt sind, zu Ende Monats zu mähen.

J u n i.

Alles nachzuholen, was vom vorigen Monate noch zu thun übrig ist.  
Mit der Wendfahrt oder dem Zweibrachen — doch so viel möglich nur bei trockenem Wetter — fortzufahren; der Dünger ist auszuführen und gleich unterzupflügen.

Die zu Weizen bestimmten, bereits zweimal geackerten und mit Dung versehenen Felder sind mit Ende Juni das drittemal zu ackern, besser zu ruhren.

Erdäpfel und Wurzelgewächse zu beackern.

Weißer oder Wasserrüben in die Brache zu bauen, und wenn sie aufgegangen, durch Säen von Unkraut zu säubern.

Das Flachssäen fortzusetzen, wo es nöthig ist.

Bei vorzusehendem Mißwachs an Grünfutter sogenannten Mischling, jedoch nur in diesem Nothfalle, anzubauen.

Bei Mähe noch immer Laub und Moos zur Streue zu sammeln, wo man nicht Stroh genug dazu hat.

Das aufgeschossene und in Kehren stehende Korn, wenn keines mehr nachkommt, aus den Weizenfeldern zu hauen und damit zu füttern.

Die blätterreichen Burgunder und Mangoldrüben fürs Vieh abzublättern, aber die Mittelblätter zu schonen.

Das Kleeheumachen fortzusetzen.

Der Saamenklee ist öfters zu untersuchen, und wenn er größtentheils reif ist, gleich zu mähen, zu dörren und sogleich zu dreschen.

Wiesen zu mähen, sobald das Gras in der größten Blüthe ist — immer früh bei Thau und Abends — auch wohl bei der Nacht, und sein knapp und glatt an der Erde.

Auf jenen Wiesen, deren Grasboden dünn wird, muß man bis zur Reife den meisten Grassaamen stehen lassen.

Zehn bis zwölf Tage vor dem Wiesenmähen die Wässerung einzustellen, und Kümnel, auch wenn er nicht vollkommen reif ist, zu sammeln.

Nicht zu haben, daß außer dem bestimmten Klee und Geäckeren zu frühem Futter kein anderer Klee und kein anderes Gras genommen werde.

Stark ausgewässertes Gras, auch halb trocken einzuheimsen, und mit Salz durchgestreut aufzubewahren.

Ueberschwenntes, und nicht wieder abgewaschenes Heu auf der Stelle dreschen zu lassen, und nur Dohlen zum Futter zu geben.



Es ist kein Klee und kein Heu auf den Böden sogleich festzutreten, sondern beides locker bis vor der Grummetfegung aufzubewahren.

Ehe noch die Heufegung angegangen ist, muß man sich schon, gewis seines Viehstandes, eine Eintheilung des nöthigen Grünfutter, entworfen haben, und dann jedem Viehe daselbe, nach dessen jedesmaliger Eigenschaft für jede Viehgattung, gleich von den Wiesen vertheilen und zuführen lassen.

So wie eine Wiese abgemäht ist, muß man die Bewässerung in Stand setzen, und sie bis zum Grummet betreiben.

### J u l i.

Bearbeitung, Bedüngung, das Pflügen und alle Pflege der Felder, wie im vorigen Monate; das Nichtgeschehene ist nachzuholen.

Die Getreidefegung im wahren Zeitpunkt anzufangen.

Das zu Saamen Bestimmte länger stehen und ausreifen zu lassen.

Bei anhaltendem Regen sind die Lehren nicht in die Tiefe zu legen.

Die Strohbänder muß man allemal bereit haben, kurz zuvor neken, und die abgehenden nebst anderer Handarbeit bei Regen machen lassen.

Den Frühflachs muß man rauhen lassen.

Saamenklee, wenn er nicht schon zu Hause ist, einheimen.

Gerste nicht in der Hitze zu binden.

Erbsen und Linsen lasse man nicht überreif werden.

Gleich nach der Fegung sind Waizen und Kornstoppeln, sobald sie ausgeweidet sind, zur Gerste zu stürzen.

Bei vorgesehenem Futtermangel gleich weiße Rüben hineinzubauen, auch Heidekorn mit Gerste zu frühem Septembervutter.

Beim Getreideeinfahren die Tennen gut zu bestreuen.

Auf Kleeefeldern und auf Wiesen, so lange die Heu- und Kleeefegung dauert, alles im vorigen Monate Beschriebene zu beobachten.

Nach dieser Fegung sind die Wässerungen zu betreiben, die Abzugsgräben zu räumen, Wiesen und Kleeäcker vor dem Viehtrieb zu verwahren, frische Maulwurfsbauten zu zerstreuen, und leere Plätze mit Gras und Kleeamen zu besäen.

### A u g u s t.

Die Getreideerndte betreffend, ist alles vom vorigen Monate auch in diesem gültig.

Serfte mit Klee behutsam zu fechsen, und keine überreifen zu lassen. Hafer ist nicht zu lang auf den Schwaden liegen zu lassen.

Flachs und Hanf, wenn sie reif sind, vollends auszuraufen, den Flachs-saamen abzuriefeln, in Hülsen aufzubewahren, und den Flachs selbst gut abtrocknen zu lassen.

In Bearbeitung der Felder alles vom vorigen Monate nachzulesen und nachzuholen.

Immer noch die Winterfruchtstoppen gleich zur Serfte zu stürzen, auch Wasserrüben anzubauen.

Gegen Ende des Monats muß man zur Saat zu ackern anfangen, vorher aber, wie nach jedem Aekern, die Felder gut zu eggen.

Die nach dem Saataekern etwa übrig gebliebenen starken Erdschollen sind zu zerwalzen, oder nach Umständen zu zerschlagen.

Den noch übrigen Dünger, so wie nun auch den Potaschenauswurf auf die Felder zu schaffen.

Saamenklee einzubringen, auch das zweite Kleeheu zu machen, damit das Feld gestürzt werden kann.

Winterrübensaat anzubauen zwischen Mitte und Ende dieses Monats.

Auf den Wiesen ist das zu beobachten, was für sie nach der Heumähd im vorigen Monate vorgeschrieben worden ist.

Die dreischürigen schon im Mai oder Anfangs Juni gehauenen Wiesen nun zum zweitemal zu mähen.

Auf jenen Wiesen, wo man bald Grummet zu fechsen gedenkt, ist wenigstens 14 Tage vorher die Bewässerung einzustellen.

Vielleicht kann man auch schon jetzt auf einigen Wiesen Grummet zu machen anfangen, und diese nach dessen Einfechung bis zum Einfrieren bewässern.

## S e p t e m b e r.

Die Einheimsung ist vollends fortzusetzen und zu endigen, besonders noch Erbsen und Hafer.

Der zweite Klee zu hauen, auch der Klee saame vom zweiten Heu zu fechsen.

Zur Saat zu ackern, vorzüglich die Weizenäcker und jene Kornfelder, die nicht mehr bedüngt werden können, und solche zwischen dem 10. und 25. zu besäen.



Auf den besäeten Aekern, die nicht zu abhängig sind, sogleich die Wasserfurchen zu ziehen.

Den noch vorrätigen Dünger- und Pottaschen-Auswurf auf die Felder, besonders auf jene, die Erbsen getragen haben, auszuführen.

Die Aleecker, die früher abgemäht worden sind, samt dem handhoch aufgewachsenen Alee, wenn man im Stande ist, zu bedüngen, zu stürzen, zu besäen und eben einzulegen.

Jene, die Aleezaamen getragen haben, wenn man sie zur Winterfrucht nicht bedüngen kann, lieber zur Sommerfaat zu lassen.

Will man alle, oder die meisten Aleecker zum Sommeranbau lassen, also die Gerstenäcker mit Winterfrucht bebauen, so kann man diese gleich nach abgebrachter Gerste, wenn man kann, bedüngen, stürzen, nicht tief ausfurchen und bebauen.

Die Weizen und Kornstoppeln zur künftigen Gerstenfaat zu stürzen, wenn das etwa nicht schon im vorigen Monate geschehen seyn sollte, dann die bedüngten Kornfelder zu Saat zu ackern.

In wärmern Gegenden, wo man Kraut, Rüben und Erdäpfel zeitlich gebaut hat, werden zu Ende des Monats diese Gewächse, jedoch bei trockener Witterung schon nach Hause geschafft.

Grummet zu mähen, nachdem man die Wässerung zehn bis vierzehn Tage vorher eingestellt hat, die aber gleich nach abgebrachtem Grummet wieder in Gang zu setzen, und bis zum Einfrieren zu betreiben ist.

Wenn das Grummet abgebracht ist, sind die unnützen Esträuche auf den Wiesen auszuhauen, und die leeren Plätze mit Grassaamen zu besäen.

Diejenigen Wiesen, die wenig und schütteres Gras tragen, sind jetzt umzuackern oder abzuschelen, und zu künftigem Hafer- oder Luzernbau zuzubereiten.

Die Abzugsgräben auf den Wiesen zu erneuern, oder wo nöthig, neue zu machen.

## O c t o b e r.

Der Winteranbau ist fortzusetzen, und bis Mitte Monats zu beendigen.

Gleich Anfangs Wurzelgewächse zu heimsen, um auch diese Felder, wenn man sie mit Winterfaat bebauen will, spätestens den zwanzigsten angebaut zu haben.

Auf jedem besäeten Felde sind die Erdschollen zu zer schlagen, und die nöthigen Wasserfurchen zu ziehen; dann die etwa ausgelassenen, oder verfehlten Beete nachzubauen.

In der Zwischenzeit, wenn man auf Dünger warten muß, und gleich nach beendigtem Winteranbau, die Korn- und Weizenkoppeln zu Gerste zu stürzen, und die gestürzten zu zwiebrachen — auch beide, wenn man will und kann, düngen. So auch die Kleeäcker, worauf man Sommerfaat zu bauen gedenkt.

Brachfelder, die nicht zu abhängig sind, ja noch vor dem Einfrieren auszustreichen, oder auszufurchen.

Bei noch übriger Zeit künftige Haferfelder in breite Raine — oder wenn man zu Hafer zweimal ackern will — ganz zu ackern.

Wo man der Brachweide nicht bedarf, kann man, wenn bis zum Einfrieren Zeit ist, auch die künftigen Brachäcker stürzen, oder bei hartem Boden Dünger auf die neuen Kleeäcker fahren.

In nassen Feldern sind Abzugsgräben anzulegen, oder die alten ver schlämmten zu erneuern, auch Steine aus den Feldern zu schaffen.

Auf den Wiesen ist die Grummetfuchung zu endigen, und Alles vom vorigen Monate nachzuholen.

Wiesen, die man bedüngen kann, theilweise zu zer schneiden, und mit kurzem Dung zu befahren.

Wässerung bis zum Einfrieren fortzusetzen.

Bemooste Wiesen mit scharfen Eggen zu befahren, mit Kalk und Asche zu bestreuen, auch deren merkliche Vertiefungen auszubebnen.

Läßt es die Witterung zu, so sind besonders die entferntern Wiesen zu pferchen.

Die alten Maulwurfsaufen abzuschlecken, die frischen zu zerstreuen, und die leeren Plätze mit Grassamen zu bewerfen.

Hinderliche Weiden und schädliches Gesträuch auszurotten, Disteln und andere nachtheilige Pflanzen auszustechen, und wo Weiden nöthig sind, selbe zu pflanzen.



## November und Dezember.

### Beim Herbstwetter.

Auf besäeten Feldern sind Wasserfurchen zu ziehen und Erdschollen zu zerschlagen.

Noch immer Weizen und Kornsoyeln, dann die Klecker zu stürzen, zu düngen und die gestürzten zu zwiebrachen.

Die Brachäcker auszustreichen.

Zu Hafer in breite Raine, oder auch durchaus zu pflügen.

Auch schon künftige Brache zu ackern, wenn man derselben nicht zur Weide bedarf.

In nassem Feldorten Abzugsgräben und Senzgruben anzulegen, auch die alten zu reinigen.

Wiesen aufzuschneiden und zu düngen.

Wiesenwässerungen zu betreiben.

Maulwurfhaufen abjuebnen, zu zerstreuen und die leeren Plätze mit Grasfaamen zu bebauen.

Noch Wiesen zu pferchen.

Weiden zu pflanzen — die unnöthigen samt allen schädlichen Gesträuchen auszurotten.

So viel Wasser aus Gräben, und woher nur möglich, auf Wiesen zu leiten, als man kann.

### Beim Winterwetter.

Eiskrusten auf besäeten Feldern aufzueggen, Schnee- und Windwehen auf selben zu öffnen; die verschneiten Hohlwege aufzuschaukeln und durchzufahren, und die Wege über Saaten zu verschränken.

Ehauwasser von den Saaten sanft abzuleiten.

Kleefelder zu düngen, auch Dung zu Wurzelgewächsen auszufahren.

Mergel zu graben, Teichschlamm, Cassenerde und andere Erdarten auf die Hecker zu schaffen.

Reißig zur Streue aus dem Walde zu fahren.

Auch kurzen Mist auf Wiesen.

Dieselbst unnütze Gesträuche auszuhauen.  
Bemooste Wiesen mit Gewalt zu enteisen.  
Beim Einfrieren die Bewässerungsgeräthe in Sicherheit zu bringen.  
Große Steine aus den Feldern zu schaffen.

e l.  
Hellen zu  
in Hüngen,  
nicht zur  
ren, auch  
Hage mit  
Schützen  
Wieser zu  
Wieder  
in and hieb  
aufstehen  
Verderben zu





Jedoch kann man mit der Pflanzung selbst noch bis zum folgenden Monate warten, vorzüglich wenn die Witterung noch nicht recht günstig seyn sollte.

Ist ein Hopfengarten schon lange und zwar ununterbrochen als solcher benutzt worden, so ist es gerathener, dieses Feld mit andern Früchten, z. B. mit Kartoffeln oder Kohl zu bepflanzen, und nach einigen Jahren, wenn es sich wieder etwas erholt hat, kann die Hopfenpflanzung wieder dorthin gemacht werden.

Eine schmutzig-weiße oder bräunliche Raupe, die Hopfeneule, Hopfenvogel, Phal. Noct. Humili, welche stets in der Erde lebt, thut den Hopfenanlagen beträchtlichen Schaden, indem sie die Wurzeln des Hopfens anfrisst. Auf diese ist beim Behacken des Hopfens, besonders Acht zu haben.

## A p r i l.

Sobald trockene Witterung einfällt, muß man die im vorigen Jahre um die Hopfenstöcke angehäuften Erde wegbringen, die untere Erde behutsam auflockern, und die verkürzten vorjährigen Ranken ausschneiden, auch alle diesjährigen schwachen Keime wegnehmen, und etwa nur drei oder vier der stärksten Fächer gehen lassen.

Bei dieser Gelegenheit wird jede Hopfenpflanze, bevor sie wieder mit Erde bedeckt wird, mit Mist belegt, ausgegangene und verdorbene Hopfenstöcke werden ausgegraben und neue kräftige Keime eingelegt.

Bis zu Ende dieses Monats kann man in ein vorher wohl zubereitetes fettes Land noch neue Hopfenanlagen machen.

Man nimmt hierzu Hopfenkeime, welche wenigstens ein Fuß lang sind, setzt deren in die Mitte eines jeden ein und ein halb Fuß breiten und eben so tiefen Lochs sechs bis acht zusammen gebunden, umgibt diese mit etwas Erde, füllt den übrigen Theil der Oeffnung mit fettem und kurzem Mist aus, und bedeckt alles mit Erde so, daß nur oben die Keime aus der Erde hervorragen. Man macht jede Oeffnung vier Fuß voneinander. Gibt man ihnen einen Raum von zehn bis zwölf Fuß, so kann der Zwischenraum mit andern Gewächsen bepflanzt werden.

Sollten die Hopfenstöcke bei warmer Frühlings-Witterung zu Ende des Monats schon stark treiben, so sind die Stangen sogleich beizustechen, und die Ranken an dieselben zu binden, damit sie nicht an der Erde hinkriechen.



### M a i.

Bald zu Anfange dieses Monats muß man alle Hopfenstöcke durchgehen, die überflüssigen jungen schwachen Sproßlinge abschneiden, damit die Hauptranken desto stärker werden und mithin die Erndte auch reichlicher ausfalle.

Sind im vorigen Monate die zum Anbinden des Hopfens benötigten Stangen nicht schon beigefestigt worden, so muß dies nun unverzüglich geschehen. Sie dürfen aber nicht zu nahe an die Pflanzen kommen, sondern wenigstens ein halb Fuß davon entfernt.

Sobald die jungen Ranken eine Hand breit hoch gewachsen sind, müssen diese an die Stangen geleitet und mit Stroh behutsam angebunden werden.

Die Mittagsstunden eignen sich hiezu am besten, indem die Keime nicht so saftvoll als früh und Nachmittags sind, und mithin nicht so leicht abbrechen.

Bei neuen Hopfen-Anlagen darf das Ausschneiden der jungen und schwächsten Ranken mehrmahls unternommen werden. Auch dürfen die fortgehenden Ranken in diesem Jahre, wenn man will, keine großen Hopfenstangen erhalten, sondern man kann kleinere (so wie zu den Schminkebohnen) dazu wählen.

### J u n i.

Die Arbeiten im Hopfengarten beschränken sich mehrentheils auf das Anbinden der Hauptranken und das Beschneiden der überflüssigen Zweige. Hierüber ist der Monat Mai nachzusehen.

### J u l i.

Außer der Fortsetzung der Arbeiten des vorigen Monats muß der Hopfen, sobald als er abgeblühet hat, abgeblattet und verkürzt werden. Auch hat man dahin zu sehen, daß die Hopfenstangen, welche zu locker stecken, behutsam wieder angedrückt werden.

### A u g u s t.

In der ersten Hälfte dieses Monats wird das Verkürzen und Abblatten fortgesetzt.

In der andern Hälfte des Augusts hat man genau Acht zu haben, wenn die grünlich-gelben Hopfenköpfe eine gelbe Farbe annehmen, und wenn der gelbe Staub zwischen den Schuppen sichtbar wird, so muß Anstalt zur Erndte gemacht werden. Sobald man also dieses Kennzeichen wahrnimmt, so schneidet man an einem heitern Morgen die Ranken ein bis zwei Fuß hoch über der Erde ab, und streift sie Nachmittags, wenn sie etwas abgewelkt sind, von den Stangen ab. Auch ist es vortheilhaft, wenn die Hopfenköpfe noch an dem nemlichen Tage, oder wenigstens den folgenden Morgen abgepflückt werden. Sobald dies geschehen ist, wird der Hopfen auf einem luftigen Boden ausgebreitet und öfters mit einem Rechen oder andern schicklichen Instrumente umgewandt, bis derselbe gehörig trocken ist.

### S e p t e m b e r.

Die volle Hopfen-Erndte ist bei trockener und heiterer Witterung zu beschleunigen, damit der reife Hopfen nicht vor dem Aufbewahren verderbe.

### D e c t o b e r.

Sollte der Hopfen im vorigen Monate wegen Mangel an völliger Reife noch nicht eingeerndtet worden seyn, so wird es doch bestimmt zu Anfange dieses Monats geschehen können.

Sobald die Hopfenköpfe gehörig getrocknet haben, werden diese in hölzerne Fässer oder Kisten dicht eingepreßt, damit die Luft nicht dazu kann.

Die Hopfenstöcke werden behackt und mit Erde bedeckt. Auch kann man jetzt düngen, welches ihm sehr wohl bekommt.

### N o v e m b e r.

Ist man mit dem Behacken des Hopfens im vorigen Monate nicht fertig geworden, so wird dies Geschäft in diesem Monate fortgesetzt.

Der Hopfen wird nun bedeckt.



Hat man die Absicht, eine neue Hopfen-Anlage zu machen, so muß der Boden hiezu zum zweitemale umgegraben und der Dünger untergebracht werden.

### D e z e m b e r.

Ist die Erde noch offen, so können die alten Hopfen-Anlagen geräumt, auch Anstalten zu Anlage neuer Anlagen gemacht werden.  
Die benötigten Hopfenstangen werden jetzt besorgt.

**Post = Reise = Routen**

**durch Europa,**

aus dem Standpunkte

der Großherzogl. Badischen Residenzstadt Karlsruhe.



Mit Beigabe

sämmtlicher Post-Reiserouten des Großh. Baden.



## Vergleichung der ausländischen Meilen mit den deutschen.

~~~~~

Eine deutsche Meile hat 4000 geometrische Schritte, und ein geometrischer Schritt  
6 Rheinländische Fus.

| Meilen.                               | Geom. Schritte.                          | Meilen. | Geom. Schritte. |
|---------------------------------------|------------------------------------------|---------|-----------------|
| 2 Schwedische, gleich . . . . .       | 11,522, gleich 2 deutschen und . . . . . | 3522    |                 |
| 5 Schweizerische — . . . . .          | 18,048, — 4 — — . . . . .                | 2048    |                 |
| (Stunden genannt.)                    |                                          |         |                 |
| 1 Dänische, gleich . . . . .          | 4,071, — 1 — — . . . . .                 | 71      |                 |
| 19 Holländische, — . . . . .          | 60,002, — 15 — — . . . . .               | 2       |                 |
| 10 Französische, — . . . . .          | 24,000, — 6 — — . . . . .                | —       |                 |
| 4 Italicnische, — . . . . .           | 4,000, — 1 — — . . . . .                 | —       |                 |
| 7 Spanische, — . . . . .              | 16,002, — 4 — — . . . . .                | 2       |                 |
| 8 Schottische, — . . . . .            | 12,000, — 3 — — . . . . .                | —       |                 |
| 14 Englische, — . . . . .             | 12,152, — 3 — — . . . . .                | 152     |                 |
| 21 Russische Werste, gleich . . . . . | 12,075, — 3 — — . . . . .                | 75      |                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|
| <p>1 deutsche Post wird angenommen zu 2 deutschen Meilen oder zu<br/>4 Stunden, deren 30 . . . . .</p> <p>1 Italicnische Post zu 8 Stunden, deren 60 . . . . .</p> <p>1 Französische Post zu 2 Stunden, deren 25 . . . . .</p> <p>und 1 Niederländische Post zu 2 Stunden, deren 20 . . . . .</p> | } | <p>auf 1 Grad<br/>des Aequators<br/>gehen.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------|

Eine Kameel-Stunde beträgt eine starke Deutsche Meile.

# Post-Reise-Routen durch Europa.

## Nro. 1.

Von Carlsruhe nach Aachen.

Deut. Posten.  
bis Mannheim Nro. 178.  $4\frac{1}{4}$   
von da bis Mainz N. 176.  $4\frac{3}{8}$   
von da bis Coblenz' N. 55 a.  $5\frac{3}{4}$

(oder Nro. 55 b u. c.)

Deutsche Meilen.  
von da bis Cölln, Nro. 57 a.  $10\frac{1}{2}$   
(oder Nro. 57 b u. c.)

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Düren           | 4               |
| Aachen          | 4               |
| Deutsche Posten | $14\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen | $18\frac{1}{2}$ |

### Oder :

Deut. Meilen.  
von Cölln nach Bergheim 3  
Jülich  $2\frac{1}{2}$   
Aachen  $3\frac{1}{4}$

## Nro. 2.

Von Carlsruhe nach Achern.

Deut. Posten.  
Nro. 95  $3\frac{1}{2}$

## Nro. 3.

Von Carlsru. n. Aglasterhausen.

Nro. 315 a. 6  
über Sinsheim  $5\frac{1}{4}$

## Nro. 4.

Von Carlsruhe nach Agram in  
Croatien.

### a) Erste Route.

Deut. Posten.  
bis Augsburg, Nro. 14 a.  $15\frac{1}{2}$   
(od. N. 14 b. c et. d.)

von da bis München,  
Nro. 200 a. (od. N. 200 b.)  $4\frac{1}{4}$   
v. da b. Salzburg, N. 252 a.  $8\frac{1}{2}$

(od. N. 252 b. et c.)

von da bis Klagenfurt,  
N. 147 a. (od. N. 147 b.)  $19\frac{3}{4}$

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Bölkermarkt   | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Eis           | 1 $\frac{1}{4}$ |
| Unter-Draburg | 1 $\frac{1}{4}$ |
| Mahrenberg    | 1               |
| St. Oswald    | 1               |
| Marburg       | 2               |
| Pettau        | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Sauritz       | 1               |
| Warasdin      | 1 $\frac{1}{2}$ |



|                 |    |
|-----------------|----|
| Osttrich        | 1  |
| Bresniza        | 1  |
| St. Jvan        | 1  |
| Poppovez        | 1  |
| Ugram           | 1  |
| Deutsche Posten | 65 |

b) Zweite Route über Wien.  
Deutsche Posten.

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| bis Regensburg, Nro. 242 a. | 21 1/2 |
| (od. N. 242 b, c, d, e, f.) |        |
| von da bis Wien, N. 307 a.  | 26 3/4 |
| (od. Nro. 307 b, c, d.)     |        |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Larenburg                 | 1      |
| Wimpaffing                | 1 1/2  |
| Groß-Höflein              | 1      |
| Dedenburg                 | 1 1/4  |
| Warasdorf                 | 1 1/4  |
| Güns                      | 1      |
| Stein am Anger            | 1 1/4  |
| Körmend                   | 1 3/4  |
| Löb                       | 1 1/4  |
| Baksa                     | 1      |
| Lendva                    | 1      |
| Czakathurm                | 1 1/4  |
| Warasdin                  | 1      |
| von da wie oben bis Ugram | 5      |
| Deutsche Posten           | 68 3/4 |

Nro. 5.

*Von Carlsruhe n. Altbreisach.*

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| bis Kenzingen, N. 95.   | 7 3/4 |
| von da nach Altbreisach | 1 3/4 |
|                         | 9 1/2 |

Nro. 6.

*Von Carlsruhe nach Amberg.*

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| a) Erste Route.           |        |
| Deutsche Posten.          |        |
| bis Nürnberg, Nro. 211 a. | 14 1/4 |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| (od. Nro. 211 b et c.) |        |
| Rückersdorf            | 1      |
| Alt-Sittenbach         | 1      |
| Hartmanshof            | 1/4    |
| Sulzbach               | 1      |
| Amberg                 | 3/4    |
| Deutsche Posten        | 18 3/4 |

b) Zweite Route.  
bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14 1/4  
(od. Nro. 211 b et c.)

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Feucht          | 1     |
| Neumarkt        | 1 1/2 |
| Rastel          | 1 1/4 |
| Amberg          | 1     |
| Deutsche Posten | 19    |

Nro. 7.

*Von Carlsruhe n. Amsterdam.*

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Deutsche Posten.             |       |
| bis Mannheim, N. 178 a.      | 4 1/4 |
| von da bis Mainz, N. 176 a.  | 4 3/8 |
| (od. Nro. 176 b.)            |       |
| von da bis Coblenz, N. 55 a. | 5 1/4 |
| (od. Nro. 55 b et c.)        |       |

Deutsche Meilen.  
von da bis Cölln, N. 57 a. 10 1/2  
(od. Nro. 57 b et c.)

v. da b. Nymwegen, N. 212. 16 1/2  
Niederländische Posten.

|            |       |
|------------|-------|
| Arnheim    | 1 1/4 |
| Luntern    | 3 1/4 |
| Amersfoort | 2 1/4 |
| Naarden    | 3     |
| Amsterdam  | 2     |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 14 3/4 |
| Deutsche Meilen | 27     |
| Niederl. Posten | 12 3/4 |

Oder:

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Niederländische Posten.  |                 |
| v. Nymwegen n. Amerongen | 3 $\frac{3}{4}$ |
| Utrecht                  | 3               |
| Leonem                   | 2               |
| Amsterdam                | 2               |

Nro. 8.

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| <i>Von Carlsruhe nach Ansbach.</i> |                  |
| Deutsche Posten.                   |                  |
| Nro. 211 a.                        | 11 $\frac{3}{4}$ |
| (od. Nro. 211 b et c.)             |                  |

Nro. 9.

|                                              |  |
|----------------------------------------------|--|
| <i>Von Carlsruhe nach Antwerpen.</i>         |  |
| bis Mannheim, Nro. 178 a. 4 $\frac{1}{2}$    |  |
| von da bis Mainz, N. 176 a. 4 $\frac{3}{8}$  |  |
| (od. Nro. 176 b.)                            |  |
| von da bis Coblenz, N. 55 a. 5 $\frac{3}{4}$ |  |
| (od. Nro. 55 b et c.)                        |  |

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Deutsche Meilen.           |                  |
| von da bis Cöln, N. 57 a.  | 10 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 57 b et c.)      |                  |
| von da bis Aachen, Nro. 1. | 8                |
| Mastricht                  | 4                |
| Niederländische Posten.    |                  |
| Tongres                    | 2                |
| St Trond                   | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Tirlemont                  | 2 $\frac{1}{4}$  |
| Löwen                      | 2 $\frac{1}{4}$  |
| Mechem                     | 2 $\frac{3}{4}$  |
| Antwerpen                  | 2 $\frac{3}{4}$  |
| Deutsche Posten            |                  |
| Deutsche Meilen            | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Niederl. Posten            | 22 $\frac{1}{2}$ |
| 14 $\frac{1}{2}$           |                  |

Nro. 11.

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| <i>Von Carlsruhe nach Appenzell.</i> |                  |
| Deutsche Posten.                     |                  |
| bis Constanz, Nro. 61. b.            | 14 $\frac{1}{4}$ |

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| (od. N. 61 a, c, d et c.)      |                  |
| Schweiz. St.                   |                  |
| v. da b. St. Gallen, N. 254 a. | 6 $\frac{3}{4}$  |
| (od. Nro. 254 b.)              |                  |
| Teuffen                        | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Bühler                         | 1                |
| Gais                           | $\frac{1}{2}$    |
| Appenzell                      | 1                |
| Deutsche Posten                |                  |
| Schw. St. (Meil.)              | 14 $\frac{3}{4}$ |
|                                | 10 $\frac{3}{4}$ |

Oder:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Schweiz. St.                |   |
| von St. Gallen nach Herisau | 2 |
| Hundweil                    | 1 |
| Appenzell                   | 1 |

Nro. 12.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <i>Von Carlsruhe nach Arau.</i> |  |
| a) Erste Route.                 |  |

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Deutsche Posten.           |                  |
| bis Schafhausen, N. 256 a. | 13 $\frac{3}{4}$ |
| Rheinheim                  | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Brugg                      | 1                |
| Schweiz. St.               |                  |
| Bad Schinznach             | $\frac{3}{4}$    |
| Holderbank                 | $\frac{1}{2}$    |
| Wildek                     | $\frac{3}{4}$    |
| Kuperschwyl                | $\frac{3}{4}$    |
| Kobr                       | $\frac{3}{4}$    |
| Arau                       | $\frac{1}{2}$    |

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Deutsche Posten   |                  |
| Schw. St. (Meil.) | 16 $\frac{1}{2}$ |
|                   | 3 $\frac{1}{2}$  |

b) Zweite Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Deutsche Posten.           |                  |
| bis Schafhausen, N. 256 a. | 13 $\frac{3}{4}$ |
| Schweiz. St.               |                  |
| Zestetten                  | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Lottstetten                | 1                |
| Nafz                       | $\frac{1}{2}$    |
| Hüntwangen                 | 1                |



|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Thengen        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Kaisertuhl     | <sup>2</sup> / <sub>4</sub>   |
| Schöflisdorf   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Niederweningen | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Baden          | 1                             |
| Mellingen      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Wollischwyl    | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| Meggenwyl      | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| Starnsingen    | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Lenzburg       | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Hunzischwyl    | 1                             |
| Buchs          | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Urau           | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |

Deutsche Posten 13 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>  
Schw. St. (Meil.) 13 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Nro. 13.

Von Carlsr. n. Aschaffenburg.

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten.        |                                |
| bis Darmstadt, Nro. 93. | 8                              |
| Dielurg                 | 1                              |
| Aschaffenburg           | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
|                         | <hr/>                          |
|                         | 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 14.

Von Karlsruhe nach Augsburg.

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| a) Erste Route.             |                                |
| Deutsche Posten.            |                                |
| bis Stuttgart, Nro. 281 a.  | 5                              |
| (od. Nro. 281 b.)           |                                |
| von da bis Ulm, Nro. 290 a. | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| (od. 290 b et c.)           |                                |
| Günzburg                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Burgau                      | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Zusmershausen               | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Augsburg                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
|                             | <hr/>                          |
|                             | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

b) Zweite Route.

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| Deutsche Posten.           |                               |
| bis Stuttgart, Nro. 281 a. | 5                             |
| Plochingen                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Göppingen                  | 1                             |
| Weissenstein               | 1                             |
| Heidenheim                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Hermaringen                | 1                             |
| Dillingen                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Zusmershausen              | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Augsburg                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Deutsche Posten 15

c) Dritte Route.

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten.       |                                |
| bis Dillingen wie oben | 12                             |
| Bertingen              | 1                              |
| Biberbach              | 1                              |
| Augsburg               | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
|                        | <hr/>                          |
|                        | 15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

d) Vierte Route.

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Deutsche Posten.              |                               |
| b. Schwieberdingen, N. 281 a. | 4                             |
| von da bis Ludwigsburg        | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Waiblingen                    | 1                             |
| Schorndorf                    | 1                             |
| Gmünd                         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Alten                         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Heidenheim                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Hermaringen                   | 1                             |
| Dillingen                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Zusmershausen                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Augsburg                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Deutsche Posten 16

Nro. 15.

Von Carlsr. n. Baden-Baden.

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Deutsche Posten. |                               |
| Kastadt          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Baden            | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
|                  | <hr/>                         |
|                  | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

Deutsche Posten

Nro. 16.  
*Von Carlsruhe nach Baden in  
 der Schweiz.*

Nro. 12 b.  
 Deutsche Posten 13  $\frac{3}{4}$   
 Schweiz. Et. 8  $\frac{1}{2}$

Nro. 17.  
*Von Carlsruhe nach Baireuth:*

a) Erste Route.  
 Deutsche Posten.  
 bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14  $\frac{3}{4}$   
 (od. 211 b et c.)

Eschenau 1  $\frac{3}{4}$   
 Leupoldstein 1  $\frac{1}{2}$   
 Pegnitz 1  
 Creussen 1  
 Baireuth 1

Deutsche Posten 20

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.  
 bis Kloster Heilsbrunn,  
 Nro. 211 b. 15  $\frac{1}{2}$   
 (od. Nro. 211 a et c.)

Farrnbach 1  $\frac{1}{4}$   
 Erlangen 1  
 Eschenau 1  
 von da wie oben bis Baireuth 4  $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten 23  $\frac{1}{4}$

Nro. 18.  
*Von Carlsruhe nach Bamberg.*

Deutsche Posten.  
 bis Würzburg, N. 315 a. 11  $\frac{1}{2}$   
 (od. Nro. 315 b.)

Dettelbach 1  
 Neuses 1

Burgwinheim 1  
 Bamberg 1  $\frac{1}{2}$   
 Deutsche Posten 16  $\frac{1}{4}$

Nro. 19.

*Von Carlsruhe nach Basel.*

Deutsche Posten.  
 bis Freiburg, Nro. 95. 9  $\frac{1}{2}$   
 Krozingen 1  
 Mühlheim 1  
 Kalkenherberg 1  
 Basel 1  $\frac{1}{2}$   
 Deutsche Posten 14

Nro. 20.

*Von Carlsruhe nach Bayonne.*

Deutsche Posten.  
 bis Straßburg, Nro. 279 5  $\frac{1}{4}$   
 Franz. Posten.  
 von da bis Lyon, N. 172 a. 56  $\frac{3}{4}$   
 (od. Nro. 172 b.)  
 v. da b. Bordeaux, N. 32 a. 72  
 (od. Nro. 32 b.)

hier wird bei der Abfahrt  
 $\frac{1}{2}$  Post mehr bezahlt.

Bouscaut 1  $\frac{3}{4}$   
 Castres 1  $\frac{3}{4}$   
 Cerons 1  $\frac{1}{2}$

hier muß während der 6  
 Wintermonate hin und her ein  
 Pferd mehr genommen werden.

Langon 1  $\frac{1}{2}$   
 1 Pferd mehr hin und her das  
 Jahr durch.

Bazas 2  
 Desgleichen.

Capteur 2  $\frac{1}{2}$   
 2 Pferde mehr.

Poteau 2  
 6 Wintermon. 1 Pferd mehr.  
 Roquefort 2  $\frac{1}{2}$   
 Caloy 1  $\frac{1}{2}$

Desgleichen.



|                                |         |                                     |       |
|--------------------------------|---------|-------------------------------------|-------|
| Mont de Marsan                 | 1 1/2   | von da über den Sund bis            |       |
| Desgleichen.                   |         | Helsingborg der Zeit nach           |       |
| Campagne                       | 1 3/4   | ungefähr eine dänische Meile.       |       |
| 2 Pfd. mehr das Jahr hindurch. |         | Schwed. Meilen.                     |       |
| Tartas                         | 2       | Flemminge                           | 1     |
| Pontons                        | 1 1/2   | Engelholm                           | 1 1/4 |
| Desgleichen.                   |         | Margaretha Torp                     | 1 3/4 |
| Dar                            | 1 3/4   | Labolm                              | 2 2/3 |
| Desgleichen.                   |         | Halmstadt                           | 2 1/2 |
| St. Geours                     | 2       | Luibille                            | 1 1/2 |
| Desgleichen.                   |         | Sloinge                             | 1 3/4 |
| Cantons                        | 2       | Falkenberg                          | 1 1/4 |
| Desgleichen.                   |         | Marup                               | 1 1/2 |
| Dndres                         | 2       | Warberg                             | 1 1/3 |
| 6 Wintermon. 1 Pferd mehr.     |         | Bacha                               | 2     |
| Bayonne                        | 1 1/2   | Alfa                                | 1 1/2 |
| Deutsche Posten                | 5 1/4   | Königsbafa                          | 1 3/4 |
| Franz. Posten                  | 161 3/4 | Karra                               | 1 1/4 |
|                                |         | Göteborg (Gothenburg)               | 1 1/2 |
| Nro. 21.                       |         | Labal                               | 2     |
| Von Carlsruhe nach Bergen in   |         | Ettleberg                           | 1 3/4 |
| Norwegen.                      |         | Edet Lucr                           | 1 1/3 |
|                                |         | Fortz                               | 1     |
| Deutsche Posten.               |         | Gerdheim                            | 1     |
| bis Würzburg. Nro. 315 a.      | 11 1/2  | Trollhaetta                         | 1     |
| (od. Nro. 315 b.)              |         | Wenersborg                          | 3/4   |
| v. da b. Meinungen, N. 184.    | 6 3/4   | Almas                               | 1     |
| Deutsche Meilen.               |         | Kafnebo                             | 1     |
| v. da b. Göttingen, N. 109 a.  | 18 3/4  | Herrstadt                           | 1 1/3 |
| (od. Nro. 109 b.)              |         | Quiströn                            | 1 1/2 |
| v. da b. Hannover, N. 118 a.   | 14 1/2  | Swarteborg                          | 1 1/3 |
| (od. Nro. 118 b.)              |         | Natalshad                           | 1     |
| v. da b. Hamburg, N. 116 a.    | 21 1/4  | Hede                                | 1 1/3 |
| (od. Nro. 116 b.)              |         | Esfjalleryd                         | 1 1/2 |
| Dän. Meilen.                   |         | Wief                                | 1 1/3 |
| von da bis Copenhagen,         |         | Est                                 | 1     |
| ausschließlich des Aufenthalts |         | Strömstadt                          | 1/3   |
| zu Wasser, Nro. 55 a.          | 36 3/4  | Hondal                              | 1 1/3 |
| (od. Nro. 55 b et c.)          |         | Delle                               | 1 1/3 |
| Lynnybye                       | 1 1/2   |                                     |       |
| Hirschholm                     | 1 1/2   | Zur Erleichterung beim Zusammen-    |       |
| Helsingör                      | 3       | rechnen wurden die einzelnen Theile |       |
|                                |         | der schwedischen Meilen in Achtel   |       |
|                                |         | umgeregt.                           |       |

|                |                 |                                                       |                   |
|----------------|-----------------|-------------------------------------------------------|-------------------|
| Friedrikshall  | 1               | Korshavn                                              | 1 $\frac{3}{8}$   |
| Guslund        | 1 $\frac{4}{8}$ | Karfund                                               | 1 $\frac{4}{8}$   |
| Lbune          | 1 $\frac{2}{8}$ | Lifereid                                              | 1                 |
| Kaelhuset      | 1 $\frac{4}{8}$ | Hitterø                                               | 2                 |
| Willingen      | 1 $\frac{2}{8}$ | Sogneball                                             | 1 $\frac{3}{8}$   |
| Soner          | 1 $\frac{3}{8}$ | Eggerfund                                             | 2 $\frac{3}{8}$   |
| Sunbye         | 1               | Sirevog                                               | 1 $\frac{4}{8}$   |
| Korsegarten    | 1               | Dualbeen                                              | 1                 |
| Schutzsjoryd   | 1               | Hobberstad                                            | 1 $\frac{3}{8}$   |
| Christiania    | 2 $\frac{3}{8}$ | Bryne                                                 | 1 $\frac{4}{8}$   |
| Åsker          | 2               | Dyevad                                                | 1 $\frac{4}{8}$   |
| Bragnæs        | 2               | Ganu                                                  | 1 $\frac{4}{8}$   |
| Gunestrø       | 6 $\frac{6}{8}$ | Stavanger                                             | 2 $\frac{3}{8}$   |
| Sinonstrø      | 1 $\frac{6}{8}$ | Karfund                                               | 5                 |
| Sundby         | 1 $\frac{2}{8}$ | Bergen                                                | 10                |
| Nordby         | 1 $\frac{2}{8}$ | Deutsche Posten                                       | 17 $\frac{3}{4}$  |
| Hiemb          | 1 $\frac{2}{8}$ | Deutsche Meilen                                       | 54 $\frac{1}{2}$  |
| Åsken          | 2 $\frac{2}{8}$ | Dän. Meilen                                           | 42 $\frac{1}{4}$  |
| Steenholt      | 1               | Schwed. Meilen                                        | 139 $\frac{1}{2}$ |
| Hogsted        | 1 $\frac{2}{8}$ | Jedoch ohne den Aufenthalt bei den Fahrten zu Wasser. |                   |
| Ekeen          | 1               | Nro. 22.                                              |                   |
| Breewig        | 1 $\frac{4}{8}$ | Von Carlsruhe nach Berlin.                            |                   |
| Eeg            | 1 $\frac{2}{8}$ | a) Erste Route.                                       |                   |
| Ballekirke     | 6 $\frac{6}{8}$ | Deutsche Posten.                                      |                   |
| Kragerøn       | 3               | bis Würzburg, N. 315 a.                               | 11 $\frac{1}{2}$  |
| Oster-Rijør    | 2               | (od. Nro. 315 b)                                      |                   |
| Grønnefund     | 1               | von da bis Bamberg, N. 18                             | 4 $\frac{3}{4}$   |
| Møene          | 1               | von da bis Coburg, N. 56 a.                           | 3                 |
| Dingestad      | 1 $\frac{2}{8}$ | (od. Nro. 56 b.)                                      |                   |
| Berge          | 1 $\frac{4}{8}$ | Deutsche Meilen.                                      |                   |
| Baåge          | 1               | von da bis Leipzig, N. 156 a.                         | 22 $\frac{1}{2}$  |
| Åssen          | 1 $\frac{4}{8}$ | (od. Nro. 156 b, c et d.)                             |                   |
| Sansted        | 1               | Grenfing                                              | 2                 |
| Nedernesfongsg | 1 $\frac{4}{8}$ | Düben                                                 | 2                 |
| Grimsted       | 1               | Schmideberg                                           | 2                 |
| Hagested       | 1               | Wittenberg                                            | 2 $\frac{1}{2}$   |
| Magested       | 1 $\frac{3}{8}$ | Kroytadt                                              | 2                 |
| Birkefand      | 1 $\frac{4}{8}$ | Treuenbrieken                                         | 2 $\frac{1}{2}$   |
| Øbel           | 1               | Beltig                                                | 2 $\frac{1}{2}$   |
| Wæe            | 1               | Potsdam                                               | 2 $\frac{3}{4}$   |
| Christiansfand | 2               |                                                       |                   |
| Mandal         | 4               |                                                       |                   |
| Spangirei      | 1 $\frac{4}{8}$ |                                                       |                   |



|                 |        |
|-----------------|--------|
| Zehlendorf      | 2      |
| Berlin          | 2      |
| Deutsche Posten | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen | 44 1/2 |

b) Zweite Route.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.              |        |
| bis Nürnberg, N. 211 a.       | 14 1/4 |
| (od. Nro. 211 b et c.)        |        |
| von da bis Baireuth, N. 17 a. | 5 3/4  |
| (od. Nro. 17 b.)              |        |
| von da bis Hof, Nro. 129      | 3 3/4  |
| von da bis Plauen,            | 1 3/4  |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Deutsche Meilen.          |        |
| von da bis Dresden, N. 72 | 16 1/2 |
| Grossenbavn               | 4      |
| Essterwerda               | 2 1/4  |
| Sonnenwalde               | 4      |
| Luckau                    | 2 3/4  |
| Golffen                   | 2      |
| Baruth                    | 1 3/4  |
| Mittenwalde               | 3 1/2  |
| Berlin                    | 4      |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 25 1/2 |
| Deutsche Meilen | 40 3/4 |

c) Dritte Route.

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.            |        |
| bis Würzburg, N. 315 a.     | 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)           |        |
| von da b. Meinungen, N. 184 | 6 1/4  |

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Deutsche Meilen.             |        |
| von da b. Weimar, N. 303 a.  | 14 1/4 |
| (od. pr. Frfft. Nro. 303 b.) |        |
| Eccardsberga                 | 3      |
| Raumburg                     | 2      |
| Merseburg                    | 3      |
| Schkeuditz                   | 2 1/2  |
| Delitzsch                    | 2      |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Düben                      | 2 1/2  |
| von da bis Berlin, s. oben |        |
| die erste Route            | 18     |
| Deutsche Posten            | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen            | 47 1/4 |

d) Vierte Route.

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Deutsche Posten.               |       |
| bis Frankfurt, Nro. 93         | 9 5/8 |
| von da bis Fuld, N. 100 b.     | 6 1/4 |
| (od. über Würzburg, N. 100 a.) |       |

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Deutsche Meilen.             |        |
| von da b. Weimar, N. 303 b.  | 19     |
| von da b. Leipzig, N. 156 b. | 11 1/2 |
| von da bis Berlin, s. die    |        |
| erste Route                  | 22     |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 15 7/8 |
| Deutsche Meilen | 52 1/2 |

e) Fünfte Route.

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Deutsche Posten.           |       |
| bis Frankfurt, N. 93       | 9 5/8 |
| von da bis Fuld, wie oben, | 6 1/4 |

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Deutsche Meilen.            |       |
| von da b. Erfurt, N. 303 b. | 16    |
| Sömmerda                    | 3     |
| Artern                      | 3 1/4 |

|              |       |
|--------------|-------|
| Sangerhausen | 2     |
| Eisleben     | 2     |
| Halle        | 4     |
| Radegast     | 3 1/4 |
| Dessau       | 3     |
| Coswig       | 3     |
| Kropfschütz  | 3     |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| von da bis Berlin, s. oben |        |
| erste Route                | 11 1/2 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 15 7/8 |
| Deutsche Meilen | 54 1/2 |

[ Nro. 23.

*Von Carlsruhe nach Bern.*

|                            |                   |  |
|----------------------------|-------------------|--|
|                            | Deutsche Posten.  |  |
| bis Freiburg, N. 95 a.     | 9 1/2             |  |
| von da bis Basel, N. 19 a. | 4 1/2             |  |
|                            | Schweiz. Stunden. |  |
| Rothhaus                   | 1                 |  |
| Liestal                    | 2                 |  |
| Bad Bubendorf              | 1/2               |  |
| Höllstein                  | 1                 |  |
| Niederdorf                 | 1/2               |  |
| Oberdorf                   | 1/2               |  |
| Waldenburg                 | 1/4               |  |
| Langenbruck                | 1                 |  |
| Ballfall                   | 1 1/2             |  |
| Elus                       | 1 1/2             |  |
| Dürremühle                 | 3/4               |  |
| Arwangen                   | 3/4               |  |
| Bützberg                   | 1                 |  |
| Herzogenbuchsee            | 1                 |  |
| Oberöns                    | 1/2               |  |
| Seeberg                    | 1/2               |  |
| Hochstetten                | 1/2               |  |
| St. Nicolas                | 1/2               |  |
| Deschberg                  | 1/2               |  |
| Kirchberg                  | 1 1/4             |  |
| Hindelsbank                | 1 1/4             |  |
| Papiermühle                | 2                 |  |
| Bern                       | 3/4               |  |
| Deutsche Posten            | 14                |  |
| Schweiz. St. (Meil.)       | 19 1/2            |  |

Nro. 24.

*Von Carlsruhe nach Biberach.*

|                          |                  |  |
|--------------------------|------------------|--|
|                          | Deutsche Posten. |  |
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |  |
| (od. 281 b.)             |                  |  |
| Neckarthaltingen         | 1 1/2            |  |
| Ulrich                   | 1                |  |
| Münzingen                | 1                |  |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Ebingen         | 1 1/2  |
| Biberach        | 1 1/2  |
| Deutsche Posten | 11 1/2 |

Nro. 25.

*Von Carlsruhe n. Birmingham in England.*

|                                 |                   |  |
|---------------------------------|-------------------|--|
|                                 | Deutsche Posten.  |  |
| bis Mannheim, N. 178            | 4 1/4             |  |
| (od. Nro. 178 b.)               |                   |  |
| von da bis Mainz, N. 176        | 4 3/4             |  |
| von da bis Coblenz, N. 55 a.    | 5 3/4             |  |
| (od. Nro. 55 b et c.)           |                   |  |
|                                 | Deutsche Meilen.  |  |
| von da bis Cöln, N. 57 a.       | 10 1/2            |  |
| (od. Nro. 57 b et c.)           |                   |  |
| v. da b. Nymwegen, N. 212       | 16 1/2            |  |
|                                 | Niederl. Posten.  |  |
| v. d. b. Helvötslups, N. 166 a. | 15                |  |
|                                 | Englische Meilen. |  |
| von da bis London, N. 166 a.    | 71 3/8            |  |
| ohne den Aufenthalt zu Wasser.  |                   |  |
| (andere Routeu nach London,     |                   |  |
| f. Nro. 166 b, c et d.)         |                   |  |
| v. d. b. Birmingham, N. 73      | 116 7/8           |  |
| Deutsche Posten                 | 14 3/8            |  |
| Deutsche Meilen                 | 27                |  |
| Niederl. Posten                 | 15                |  |
| Englische Meilen                | 188 1/2           |  |
| ohne den Aufenthalt zu Wasser.  |                   |  |

Nro. 26.

*Von Carlsruhe n. Bischofsheim am Steg.*

|          |                  |  |
|----------|------------------|--|
|          | Deutsche Posten. |  |
| Nro. 279 | 3 1/2            |  |

Nro. 27.

|                                          |                  |  |
|------------------------------------------|------------------|--|
|                                          | Deutsche Posten. |  |
| <i>Von Carlsru. n. Bischofsheim a/T.</i> |                  |  |
| Nro. 315 a.                              | 11 1/4           |  |
| (od. 315 b.)                             |                  |  |

2 1/2  
18  
17 1/4  
47 1/4

Posten.  
9 3/4  
6 1/4  
D.)  
Meilen.  
19  
11 1/2  
22  
15 1/4  
52 1/2

Posten.  
9 3/4  
6 1/4  
Meilen.  
16  
3  
3 1/4  
2  
2  
4  
3 1/4  
3  
3

den  
11 1/2  
15 1/4  
54 1/2



Nro. 28.  
*Von Carlsruhe nach Blomberg.*  
 Deutsche Posten.  
 Nro. 256 a. 12  $\frac{1}{4}$

Nro. 29.  
*Von Carlsruhe nach Bologna.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Ulm, N. 290 a. 10  $\frac{1}{2}$   
 (od. Nro. 290 b et c.)  
 v. d. b. Kaufbeuren, N. 138 a. 5  $\frac{1}{4}$   
 (od. Nro. 138 b.)  
 von da b. Insbruck, N. 135 a. 10  $\frac{1}{2}$   
 (od. Nro. 135 b, c, d et e.)  
 von da bis Bogen, N. 33 9  $\frac{1}{2}$   
 von da bis Trient, N. 284 5  $\frac{1}{4}$   
 von da bis Verona, N. 295 6  $\frac{3}{4}$   
 von da bis Mantua, N. 179 3  
 Italien. Posten.  
 St. Benedetto 1  $\frac{1}{2}$   
 Novi 1  $\frac{1}{2}$   
 Carpi 1  
 Buon Porto 1  
 Camoggia 1  $\frac{1}{2}$   
 Bologna 1  $\frac{1}{2}$   
 Deutsche Posten 50  $\frac{3}{4}$   
 Italian. Posten 8

Nro. 30.  
*Von Carlsruhe nach Bonn.*  
 Nro. 57 a. (od. Nro. 50 c.)  
 Deutsche Posten 14  $\frac{3}{8}$   
 Deutsche Meilen 7  $\frac{1}{2}$

Nro. 31.  
*Von Carlsruhe nach Bonndorf.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Freiburg, Nro. 95 9  $\frac{1}{2}$   
 Steig 1  $\frac{1}{4}$   
 Lenzkirch 1  
 Bonndorf 1  
 12  $\frac{3}{4}$

Nro. 32.  
*Von Carlsruhe nach Bordeaux.*  
 a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
 bis Straßburg, N. 279 15  $\frac{1}{4}$   
 Franz. Posten.  
 von da b. Lyon, N. 172 a. 56  $\frac{3}{4}$   
 (od. Nro. 172 b.)  
 Bei der Abfahrt von Lyon wird  
 eine halbe Post mehr vergütet,  
 auch muß das Jahr hindurch ein  
 Pferd mehr genommen wer-  
 den, nach  
 le grand Bouisson 1  $\frac{1}{4}$   
 1 Pferd mehr während der 6  
 Wintermonate hin.  
 la Braly 1  $\frac{3}{4}$   
 Desgl. hin u. her durchs Jahr.  
 Duerne 1  $\frac{1}{2}$   
 Desgleichen hin und her.  
 Fenouilh 1  $\frac{1}{2}$   
 Desgleichen hin und her.  
 St. Barthelemy de l'Esra 1  
 Feurs 1  $\frac{1}{2}$   
 Boen 2  
 St. Thurien 2  
 1 Pferd mehr hin durchs Jahr.  
 noire Table 1  $\frac{1}{3}$   
 la Bergere 1  $\frac{1}{2}$   
 2 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.  
 Thiers 1  $\frac{1}{3}$   
 Lejour 1  $\frac{3}{4}$   
 Pont-sur-Allier 1  $\frac{1}{2}$   
 1 Pferd mehr hin und her in  
 den 6 Wintermonaten.  
 Clermont 1  $\frac{1}{4}$   
 2 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.  
 Pont Gibaud 2  $\frac{1}{2}$   
 2 Pf. desgleichen hin und her.  
 Pont-au-Mur 2  $\frac{1}{4}$   
 1 Pferd desgleichen hin u. her.  
 St. Avoit 1  $\frac{1}{2}$   
 1 Pferd desgleichen hin u. her.  
 la Ville neuve 1  $\frac{1}{2}$   
 1 Pferd desgleichen hin u. her.  
 le Pour 1  $\frac{1}{4}$   
 1 Pferd desgleichen hin u. her.

|                                                                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Ambousson                                                                                                                           | 2     |
| 1 Pferd desgl. hin und her.                                                                                                         |       |
| Charbonniere                                                                                                                        | 2 1/4 |
| Pontarion                                                                                                                           | 1 1/2 |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| Bourganeuf                                                                                                                          | 1     |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| Sauriat                                                                                                                             | 1 3/4 |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| St. Leonard                                                                                                                         | 1 1/2 |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| Mazet                                                                                                                               | 1 1/2 |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| Limoges                                                                                                                             | 1 1/2 |
| Bei der Abfahrt von Limoges wird eine Viertelpost mehr vergütet, auch muß durchs Jahr 1 Pferd mehr hin und her genommen werden nach |       |
| Aixe                                                                                                                                | 1 1/2 |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                                                                                               |       |
| Chalus                                                                                                                              | 2 3/4 |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| Coquille                                                                                                                            | 1 1/2 |
| 1 Pferd mehr hin und her in den 6 Wintermonaten.                                                                                    |       |
| Thiviers                                                                                                                            | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                                                                                               |       |
| Palissons                                                                                                                           | 1 1/2 |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| Perigueur                                                                                                                           | 2 3/4 |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| Rassoulie                                                                                                                           | 2 1/4 |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| Mucidan                                                                                                                             | 2     |
| Montpon                                                                                                                             | 2     |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| St. Medard                                                                                                                          | 2     |
| Desgleichen.                                                                                                                        |       |
| Sibourne                                                                                                                            | 2 1/2 |
| 1 Pferd mehr hin und her in den 6 Wintermonaten, auch eine Viertelpost mehr wegen den zu passieren habenden Zinnen.                 |       |
| St. Pardou                                                                                                                          | 1 1/4 |

|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| Carbon blanc                                 | 2       |
| Eine halbe Post mehr wegen der Einfahrt nach |         |
| Bordeaur                                     | 2       |
| Deutsche Posten                              | 5 1/4   |
| Französische Posten                          | 128 3/4 |

h) Zweite Route.

|                                                                                                                          |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.                                                                                                         |        |
| bis Straßburg, Nro. 279                                                                                                  | 5 1/4  |
| Franz. Posten.                                                                                                           |        |
| von da bis Nancy, N. 202                                                                                                 | 18 1/2 |
| Bei der Abfahrt von Nancy muß eine Viertelpost mehr vergütet, auch durchs Jahr hin und her 1 Pferd mehr genommen werden. |        |
| Balaine                                                                                                                  | 1 1/2  |
| Toul                                                                                                                     | 1 1/2  |
| 1 Pferd mehr hin und her das Jahr durch.                                                                                 |        |
| Baucouleurs                                                                                                              | 2 1/2  |
| Desgleichen.                                                                                                             |        |
| Hordelaincourt                                                                                                           | 2      |
| Saudron                                                                                                                  | 1 1/2  |
| Desgleichen.                                                                                                             |        |
| Joinville                                                                                                                | 2      |
| Desgleichen.                                                                                                             |        |
| Dommartin                                                                                                                | 2 1/2  |
| Tremilly                                                                                                                 | 1 1/2  |
| Brienne                                                                                                                  | 2 1/2  |
| Piney                                                                                                                    | 2 1/4  |
| Desgleichen.                                                                                                             |        |
| Troyes                                                                                                                   | 2 1/2  |
| Eine halbe Post mehr bei der abfahrt und 1 Pferd mehr hin und her das Jahr durch.                                        |        |
| Etiffac                                                                                                                  | 2 1/2  |
| 1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.                                                                         |        |
| Bille neuve sur Vannes                                                                                                   | 2      |
| Desgleichen.                                                                                                             |        |
| Marlay le Petit                                                                                                          | 2      |
| Desgleichen.                                                                                                             |        |
| Senß                                                                                                                     | 1      |
| Desgleichen.                                                                                                             |        |
| Pont sur Nonne                                                                                                           | 1 1/2  |
| Bille neuve la Guiard                                                                                                    | 1 1/2  |



|                                |       |                                |       |
|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------|
| Fossard                        | 1     | Croutelle                      | 1     |
| Fontainebleau                  | 3     | Divonne                        | 2     |
| Eine Viertelpost mehr bei      |       | Minieres                       | 1 1/2 |
| der Abfahrt.                   |       | Coubeverac                     | 1     |
| La Chapelle                    | 2     | Chaunay                        | 1 1/4 |
| Malesherbes                    | 1 1/2 | Maisons blanches               | 1     |
| Pithiviers                     | 1 3/4 | Ruffec                         | 1 1/2 |
| 1 Pferd mehr hin und her       |       | Negres                         | 1     |
| das Jahr durch.                |       | 1 Pferd mehr hin und her       |       |
| Chilleurs aux Bois             | 1 3/4 | durch die 6 Wintermonate!      |       |
| Desgleichen.                   |       | Mansle                         | 1 1/2 |
| Loury                          | 1 1/4 | Desgleichen.                   |       |
| Desgleichen.                   |       | Churet                         | 2     |
| Orleans                        | 2 1/4 | Desgleichen.                   |       |
| Eine halbe Post mehr bei       |       | Angouleme                      | 1 1/2 |
| der Abfahrt.                   |       | Eine Viertelpost mehr bei der  |       |
| St. Ay                         | 1 1/2 | Abfahrt, desgl. 1 Pferd mehr   |       |
| Beaugency                      | 1 1/2 | hin und her durch die 6 Win-   |       |
| Nier                           | 1 1/2 | termonate.                     |       |
| Menars                         | 1 1/2 | Roulet                         | 2     |
| Bois                           | 1     | Petignac                       | 1     |
| Chouisy                        | 1 1/2 | 1 Pferd mehr hin und her       |       |
| Beuves                         | 1 1/2 | durch die 6 Wintermonate.      |       |
| Amboise                        | 1 1/2 | Barbecieur                     | 2     |
| La Frillierie                  | 1 1/2 | Reignac                        | 1 1/2 |
| Tours                          | 1 1/2 | La Grolle                      | 1 1/2 |
| Eine Viertelpost mehr bei der  |       | 2 Pferde mehr hin und her      |       |
| Abfahrt, desgleichen ein Pferd |       | durchs Jahr.                   |       |
| mehr hin und her durch die 6   |       | Montlieu                       | 2     |
| Wintermonate.                  |       | 1 Pferd desgl. her und hin.    |       |
| Montbazou                      | 2 1/2 | Chiersac                       | 1     |
| 1 Pferd mehr hin und her       |       | 1 Pferd mehr hin und her       |       |
| durch die 6 Wintermonate.      |       | durch die 6 Wintermonate.      |       |
| Origny                         | 1     | Cavignac                       | 2     |
| Desgleichen.                   |       | 1 Pferd mehr hin und her       |       |
| St. Maure                      | 2     | durchs Jahr.                   |       |
| Desgleichen.                   |       | Cubzac                         | 2 1/2 |
| Ormes                          | 2     | Eine halbe Post mehr wegen     |       |
| Ingrande                       | 1 1/2 | den zu passirenden Fahrten und |       |
| Chatellerault                  | 1     | Fuhs.                          |       |
| Les Barres de Nintre           | 1     | Carbon blanc                   | 1     |
| La Tricherie                   | 1     | Eine halbe Post mehr wegen     |       |
| Elan                           | 1     | der Einfahrt nach              |       |
| Poitieres                      | 2     | Bordeaur                       | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her       |       | Deutsche Posten                | 5 1/4 |
| durch die 6 Wintermonate.      |       | Französische Posten            | 129   |

Nro. 33.

*Von Carlsruhe nach Botzen.*

|                              |                  |        |
|------------------------------|------------------|--------|
|                              | Deutsche Posten. |        |
| bis Ulm, Nro. 290. a.        | 10 1/2           |        |
| (od. Nro. 290. b. et c.)     |                  |        |
| von da bis Kaufbeuren,       |                  |        |
| Nro. 138. a.                 | 5 1/4            |        |
| (od. Nro. 138. b.)           |                  |        |
| v. da b. Insbruck, N. 135 a. | 10 1/2           |        |
| (od. N. 135 b, c, d et e.)   |                  |        |
| Schönberg                    | 1                |        |
| Steinach                     | 1                |        |
| Brenner                      | 1                |        |
| Sterzing                     | 1                |        |
| Obermittwalde                | 1                |        |
| Bräun                        | 1                |        |
| Kollmann                     | 1 1/2            |        |
| Deutschen                    | 1                |        |
| Bogen                        | 1                |        |
| Deutsche Posten              | <hr/>            | 35 3/4 |

Nro. 34.

*Von Carlsruhe nach Boxberg.*

|                              |                  |        |
|------------------------------|------------------|--------|
|                              | Deutsche Posten. |        |
| bis Oberscheyfflenz, N. 315. | 8                |        |
| Niederburken                 | 1                |        |
| Borberg                      | 1 1/2            |        |
|                              | <hr/>            | 10 1/2 |

Nro. 35.

*Von Carlsruhe nach Braunau.*

|             |                  |  |
|-------------|------------------|--|
|             | Deutsche Posten. |  |
| Nro. 162 c. | 28 1/4           |  |

Nro. 36.

*Von Carlsru. n. Braunschweig.*

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| a) Erste Route.         |        |
| Deutsche Posten.        |        |
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 1/2 |

(od. Nro. 315 b.)

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| v. da b. Weinungen, N. 184    | 6 1/4  |
| Deutsche Meilen.              |        |
| v. da b. Göttingen, N. 109 a. | 18 3/4 |
| (od. Nro. 109 b.)             |        |
| Nordheim                      | 2 3/4  |
| Neuenkrug                     | 2      |
| Seesen                        | 1 1/2  |
| Lutter                        | 2      |
| Beinum                        | 2      |
| Zimmendorf                    | 1 1/4  |
| Braunschweig                  | 2      |
| Deutsche Posten               | <hr/>  |
| Deutsche Meilen               | 32 1/4 |

b) Zweite Route.

|                               |                  |  |
|-------------------------------|------------------|--|
|                               | Deutsche Posten. |  |
| bis Frankfurt, Nro. 93        | 9 5/8            |  |
| von da bis Kassel, N. 52 a.   | 11               |  |
| (od. Nro. 52 b.)              |                  |  |
|                               | Deutsche Meilen. |  |
| v. da b. Göttingen, N. 109 b. | 6 1/4            |  |
| von da bis Braunschweig       | 13 1/2           |  |
| wie oben                      | <hr/>            |  |
| Deutsche Posten               | 20 5/8           |  |
| Deutsche Meilen               | 19 3/4           |  |

Nro. 37.

*Von Carlsruhe nach Bregenz.*

|                           |                  |    |
|---------------------------|------------------|----|
|                           | Deutsche Posten. |    |
| bis Lindau, Nro. 161 a.   | 16 1/4           |    |
| (od. Nro. 145 b. c et d.) |                  |    |
| von da bis Bregenz        | 3/4              |    |
| Deutsche Posten           | <hr/>            | 17 |

Nro. 38.

*Von Carlsruhe nach Bremen.*

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| a) Erste Route.             |       |
| Deutsche Posten.            |       |
| bis Frankfurt, Nro. 93      | 9 5/8 |
| von da bis Kassel, N. 52 a. | 11    |



(od. Nro. 52 b.)

|                      | Deutsche Meilen. |
|----------------------|------------------|
| Hof Geismar          | 3                |
| Carlsbaven           | 2 1/2            |
| Hörter               | 2 1/2            |
| Pyrmont              | 3 1/2            |
| Hameln               | 3                |
| Oldendorf            | 1 3/4            |
| Bückeburg            | 2 1/2            |
| Minden               | 1 3/4            |
| Nechte               | 3 3/4            |
| Bahrenburg           | 2 1/4            |
| Bassum               | 3 3/4            |
| Bremen <sup>*)</sup> | 4                |

Deutsche Posten 20 5/8

Deutsche Meilen 34 1/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.  
bis Würzburg, N. 315 a. 11 1/2

(od. Nro. 315 b.)

v. da b. Meinungen, N. 184 6 1/4

Deutsche Meilen.

v. da b. Göttingen, N. 109 a. 18 3/4

(od. Nro. 109 b.)

v. da b. Hannover, N. 118 a. 14 1/2

(od. Nro. 118 b.)

Neustadt 3 1/4

Nienburg 3 1/4

Bruchhausen 4 1/4

Speke 2 1/4

Bremen 2 3/4

Deutsche Posten 17 3/4

Deutsche Meilen 49

\*) Von Bremen nach Philadelphia oder Baltimore werden zu Wasser für einen Platz, mit Einschluß der Kost am Kapitäne-tisch, 170 spanische Thaler (ungefähr 430 fl. rhein.) bezahlt.

Nro. 39.

Von Carlsruhe nach Breslau.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.

bis Nürnberg, N. 211 a. 14 1/4

(od. Nro. 211 b et c.)

von da bis Prag, N. 236 a. 20 3/4

(od. Nro. 236 b et c.)

Brandeis 1 1/2

Benatek 1

Jung-Bunzlau 1

Sabotka 1 1/2

Gitschin 1

Neupaka 1

Arnau 1

Trautenau 1

Landsbut in Schlesien 1 1/2

Deut. Meilen.

Reichenau 2

Schweidnitz 3

Schiedslagwitz 3 1/2

Breslau 3 1/2

Deutsche Posten 45 1/4

Deutsche Meilen 12

b) Zweite Route.

Deut. Posten.

bis Nürnber, Nro. 211 a. 14 1/4

(od. Nro. 211 b et c.)

v. da b. Baireuth, Nro. 17 a. 5 3/4

(od. Nro. 17 b.)

von da bis Hof, Nro. 129 3 3/4

von da bis Plauen 1 3/4

Deutsche Meilen.

von da bis Dresden, N. 72 16 1/2

Schmiedefeld 3 1/2

Bautzen 3 1/2

(Gunnewiz) Rothkretscham 3

Hörlitz 3

Baldau 3

Bunzlau 3

Hannau 3 1/4

Liegnitz 2 1/2  
 Neumarkt 4 1/4  
 Breslau 4 1/2

Deutsche Posten 25 1/2  
 Deutsche Meilen 50 1/2

c) Dritte Route.

Deut. Posten.  
 bis Nürnberg, N. 211 a. 14 1/4  
 (od. Nro. 211 b et c.)

von da bis Prag, N. 236 a. 20 3/4  
 (od. Nro. 236 b et c.)

Bichowitz 1  
 Böhmisch = Brod 1  
 Planian 1  
 Kollin 1  
 Eblumek 1  
 Königsgrätz 1 1/2  
 Jaromicz 1 1/4  
 Nachod 1  
 Reinerz 1 1/2  
 Glaz 1 1/2

Deutsche Meilen.

Frankenstein 3  
 Nimpfisch 2  
 Jordansmühl 2 1/2  
 Domschau 3  
 Breslau 2

Deutsche Posten 46 3/4  
 Deutsche Meilen 12 1/2

Nro. 40.

Von Carlsruhe nach Bretten.

Deutsche Posten 1 3/4

Nro. 41.

Von Carlsruhe nach Brixen.

Deutsche Posten.  
 Nro. 33. 32 3/4

Nro. 42.

Von Carlsruhe nach Bruchsal.

Deutsche Posten 1 1/2

Nro. 43.

Von Carlsruhe nach Brünn  
 in Mähren.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
 bis Nürnberg, N. 211 a. 14 1/4  
 (od. Nro. 211 b et c.)

von da bis Prag, N. 236 a. 20 3/4  
 (od. Nro. 213 b et c.)

Bichowitz 1  
 Böhmisch = Brod 1  
 Planian 1  
 Kollin 1  
 Ezaslau 1  
 Ehrudin 2  
 Hohenmauth 2  
 Leutomischel 1  
 Zwittau 1 1/4  
 Brüßau 1  
 Goldenbrunn 1  
 Lipuwka 1  
 Brünn 1

Deutsche Posten 50 3/4

Oder :

Deutsche Posten.  
 von Ezaslau nach Zenckau 1  
 Steinsdorf 1  
 Deutsch = Brod 1  
 Stecken 1  
 Iglau 1  
 Regens 1  
 Groß Mezeritsch 1  
 Groß Bitesch 1  
 Schwarzkirchen 1  
 Brünn 1 1/2



b) Zweite Route.

|                               |                  |  |
|-------------------------------|------------------|--|
|                               | Deutsche Posten. |  |
| b. Regensburg, N. 242 a.      | 21 1/2           |  |
| (od. N. 242 b, c, d, e et f.) |                  |  |
| von da b. Wien, N. 307 a.     | 26 3/4           |  |
| (od. N. 307 b, c et d.)       |                  |  |
| Stammersdorf                  | 1                |  |
| Bulfersdorf                   | 1                |  |
| Gaunersdorf                   | 1                |  |
| Wilfersdorf                   | 1                |  |
| Peysdorf                      | 1                |  |
| Nicolsburg                    | 1                |  |
| Pobrlitz                      | 1 1/2            |  |
| Reygern                       | 1                |  |
| Brunn                         | 1                |  |
| Deutsche Posten               | 57 3/4           |  |

Nro. 44.

*Von Carlsruhe nach Brüssel.*

|                              |                         |  |
|------------------------------|-------------------------|--|
|                              | Deutsche Posten.        |  |
| bis Mannheim, Nro. 178       | 4 1/2                   |  |
| von da bis Mainz, N. 176 a.  | 4 3/8                   |  |
| (od. Nro. 176 b.)            |                         |  |
| von da bis Coblenz, N. 55 a. | 5 3/4                   |  |
| (od. Nro. 55 b et c.)        |                         |  |
|                              | Deutsche Meilen.        |  |
| von da bis Cölln, N. 57 a.   | 10 1/2                  |  |
| (od. Nro. 57 b et c.)        |                         |  |
| von da bis Aachen, Nro. 1    | 8                       |  |
| Mastricht                    | 4                       |  |
|                              | Niederländische Posten. |  |
| Tongres                      | 2                       |  |
| St. Trond                    | 2 1/4                   |  |
| Tirlemont                    | 2 1/4                   |  |
| Löwen                        | 2 1/4                   |  |
| Cortenberg                   | 1 1/2                   |  |
| Brüssel                      | 1 3/4                   |  |
| Deutsche Posten              | 14 3/4                  |  |
| Deutsche Meilen              | 22 1/2                  |  |
| Niederl. Posten              | 12 3/4                  |  |

Nro. 45.

*Von Carlsruhe nach Buchau.*

|                          |                  |  |
|--------------------------|------------------|--|
|                          | Deut. Posten.    |  |
| a) Erste Route.          |                  |  |
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |  |
| Neckarthalningen         | 1 1/2            |  |
| Urach                    | 1                |  |
| Münningen                | 1                |  |
| Zwiefalten               | 1 1/2            |  |
| Riedlingen               | 3/4              |  |
| Buchau                   | 1                |  |
| Deutsche Posten          | 11 3/4           |  |
| b) Zweite Route.         |                  |  |
|                          | Deutsche Posten. |  |
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |  |
| bis Biberach, Nro. 24 a. | 6 1/2            |  |
| (od. Nro. 24 c.)         |                  |  |
| Buchau                   | 1                |  |
| Deutsche Posten          | 12 1/2           |  |

Nro. 46.

*Von Carlsruhe nach Buchen.*

|              |       |  |
|--------------|-------|--|
| Nro. 315. e. | 7 1/2 |  |
|--------------|-------|--|

Nro. 47.

*Von Carlsruhe nach Bühl.*

|                 |       |  |
|-----------------|-------|--|
| bis Rafstatt    | 1 1/2 |  |
| Bühl            | 1 1/2 |  |
| Deutsche Posten | 2 3/4 |  |

Nro. 48.

*Von Carlsruhe nach Cadix.*

|                            |                  |  |
|----------------------------|------------------|--|
|                            | Deutsche Posten. |  |
| bis Straßburg, Nro. 279    | 5 1/2            |  |
| Frankösische Posten.       |                  |  |
| von da bis Lyon, N. 172 a. | 56 3/4           |  |

Suchen.  
Posten.  
5  
1 1/2  
1  
1  
1 1/2  
1  
11 1/4  
Posten.  
5  
6 1/2  
1  
12 1/2  
Suchen.  
7 1/2  
Dühl.  
1 1/2  
1 1/2  
2 1/4  
Candir.  
Posten.  
5 1/2  
Posten.  
a. 56 1/4

|                         |                    |       |
|-------------------------|--------------------|-------|
|                         | (od. Nro. 172 b.)  |       |
| v. da b.                | Bordeaux, N. 32 a. | 72    |
|                         | (od. Nro. 32 b.)   |       |
| v. da b.                | Bayonne, N. 20.    | 33    |
|                         | Spanische Meilen.  |       |
| v. da b.                | Madrid, N. 173 a.  | 83    |
|                         | (od. Nro. 173 b.)  |       |
| Baldemoro               |                    | 4     |
| Aranguez                |                    | 3     |
| Ocana                   |                    | 2     |
| La Guardia              |                    | 3 1/2 |
| Templeque               |                    | 2     |
| Madridejos              |                    | 2     |
| Puerto de Lapishe       |                    | 3     |
| Billabarda              |                    | 2     |
| Casa nueva del Rey      |                    | 2 1/2 |
| Manzanares              |                    | 2 1/2 |
| N. S. de la Consolation |                    | 2     |
| Valdepenas              |                    | 2     |
| Sta. Cruz de Mudela     |                    | 2     |
| Bisillo                 |                    | 2     |
| Venta de Cardenas       |                    | 2     |
| St. Elena               |                    | 2     |
| La Carolina             |                    | 2     |
| Guarroman               |                    | 2     |
| Baylen                  |                    | 2     |
| Casa del Rey            |                    | 2 1/2 |
| Andujar                 |                    | 2 1/2 |
| Aldea del Rio           |                    | 3 1/2 |
| Carpio                  |                    | 3 1/2 |
| Casa blanca             |                    | 2 1/2 |
| Cordue                  |                    | 2 1/2 |
| Cordigo de Mongo negro  |                    | 3     |
| La Carlotta             |                    | 3     |
| Eciga                   |                    | 4     |
| Luisiana                |                    | 3     |
| Venta de la Portuguesa  |                    | 3 1/2 |
| Carmona                 |                    | 2 1/2 |
| Mayrena                 |                    | 2     |
| Sevilla                 |                    | 2     |
| Utrera                  |                    | 3     |
| Torre de Dreas          |                    | 3 1/2 |

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Real Casa del Cuervo | 3 1/2   |
| Feres                | 3 1/2   |
| Puerto S. Maria      | 2 1/2   |
| S. de Leon           | 3       |
| Cadir                | 3       |
| Deutsche Posten      | 5 3/4   |
| Französische Posten  | 161 3/4 |
| Spanische Meilen     | 189 1/2 |

Nro. 49.

*Von Carlsruhe nach Calw.*

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| Wilferdingen    | 1                |
| Wforzheim       | 3/4              |
| Calw            | 1 1/2            |
| Deutsche Posten | 3 1/4            |

Nro. 50.

*Von Carlsruhe nach Carlsbad.*

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Nürnberg, N. 211 a.     | 14 1/4           |
| (od. Nro. 211 b et c.)      |                  |
| v. da b. Baireuth, N. 17 a. | 5 3/4            |
| (od. Nro. 17 b.)            |                  |
| Bernef                      | 1                |
| Weissenstadt                | 1 1/2            |
| Tbierschheim                | 1                |
| Eger                        | 1 1/2            |
| Zwoda                       | 1 1/2            |
| Carlsbad                    | 1 1/2            |
| Deutsche Posten             | 27 1/2           |

Nro. 51.

*Von Carlsruhe nach Carlstadt  
in Croatien.*

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290 a.   | 10 1/2           |
| (od. Nro. 290 b et c.) |                  |



|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| v. da b. Kaufbeuren, N. 138 a. | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| (od. Nro. 138 b.)              |                                |
| v. da b. Insbruf, N. 135 a.    | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. N. 135 b, c, d et e.)     |                                |
| v. da b. Klagenfurt, N. 147 b. | 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Kirschenbeuer                  | 1                              |
| Neumarkt                       | 2                              |
| Krainburg                      | 1                              |
| Laybach                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Sanct Marein                   | 1                              |
| Pösendorf                      | 1                              |
| Treffen                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Neustadt                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Nödling                        | 2                              |
| Retraitfich                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Carlstadt                      | 1                              |
| Deutsche Posten                | 64                             |

Nro. 52.

Von Carlsruhe nach Cassel.

a) Erste Route.

|                                                      |                               |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|
|                                                      | Deutsche Posten.              |
| bis Frankfurt, Nro. 93                               | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Witbel                                               | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Friedberg                                            | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Buzbach                                              | <sup>7</sup> / <sub>8</sub>   |
| Giessen                                              | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Bellnhausen                                          | 1                             |
| Marburg, (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> d. Meilen.)  | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| Schönstadt, (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> d. M.)    | <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   |
| Halsdorf, (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> d. M.)      | <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   |
| Jesberg, (2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> d. M.)       | 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| Kerftenhausen, (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> d. M.) | <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   |
| Wabern, (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> d. M.)        | <sup>5</sup> / <sub>8</sub>   |
| Diffen, (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> d. M.)        | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| Cassel, (2 d. M.)                                    | 1                             |

Deutsche Posten 20 <sup>5</sup>/<sub>8</sub>

b) Zweite Route.

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
|                         | Deutsche Posten.               |
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

|                                                  |                                |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|
| (od. Nro. 315 b.)                                |                                |
| von da bis Fulda, Nro. 100 a.                    | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| (od. Nro. 100 b.)                                |                                |
| Hünefeld, (2 d. M.)                              | 1                              |
| Hersfeld, (3 d. M.)                              | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Bebra, (2 d. M.)                                 | 1                              |
| Morschen, (2 d. M.)                              | 1                              |
| Melsungen, (1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> d. M.) | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Cassel, (3 d. M.)                                | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Deutsche Posten                                  | 24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 53.

Von Carlsruhe nach Christiania  
in Norwegen.

Nro. 19.

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen | 55 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Dänische Meilen | 42 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Schwed. Meilen  | 63                             |

ohne den Aufenthalt zu  
Wasser.

Nro. 54.

Von Carlsruhe nach Chur.

a) Erste Route.

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
|                           | Deutsche Posten.               |
| bis Lindau, Nro. 161 a.   | 16 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| (od. Nro. 161 b, c et d.) |                                |
| Bregenz                   | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Hohenems                  | 1                              |
| Feldkirch                 | 1                              |
|                           | Schweiz. Et.                   |
| Mendlen                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Schan                     | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Baduz                     | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Balzers                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Meyenfeld                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Zollbrücke                | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |

|                   |                |  |
|-------------------|----------------|--|
| Zigers            | $\frac{3}{4}$  |  |
| Chur              | $1\frac{3}{4}$ |  |
| Deutsche Posten   | 19             |  |
| Schw. St. (Meil.) | $9\frac{1}{2}$ |  |

b) Zweite Route.)

|                           |                 |                  |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| bis Constanz, N. 61 a.    | $15\frac{3}{4}$ | Deutsche Posten. |
| (od. N. 61 b, c, d et e.) |                 | Schw. St.        |

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Kreuzlingen              | $\frac{1}{4}$  |
| Münsterlingen            | 1              |
| Kesswyl                  | $\frac{1}{2}$  |
| Utwyl                    | $\frac{1}{2}$  |
| Egnach                   | $1\frac{1}{2}$ |
| Arbon                    | $\frac{1}{2}$  |
| Steinach                 | $\frac{1}{2}$  |
| Romanshorn               | $\frac{1}{2}$  |
| Korschach                | $\frac{1}{2}$  |
| Rheinfel                 | $1\frac{1}{4}$ |
| St. Margaritha           | $\frac{1}{2}$  |
| Au                       | $\frac{1}{2}$  |
| Büren                    | $1\frac{1}{2}$ |
| Gähis                    | $\frac{3}{4}$  |
| Bruzbrücke               | $\frac{1}{4}$  |
| Altenstadt               | $\frac{1}{2}$  |
| Feldkirch                | $\frac{1}{4}$  |
| von da bis Chur, f. oben | $9\frac{1}{2}$ |

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Deutsche Posten   | $15\frac{3}{4}$ |
| Schw. St. (Meil.) | $21\frac{1}{4}$ |

Nro. 55.

Von Carlsruhe nach Coblenz.

a) Erste Route.

|                          |                |                  |
|--------------------------|----------------|------------------|
| bis Mannheim, Nro. 178   | $4\frac{1}{4}$ | Deutsche Posten. |
| von da bis Mainz, N. 176 | $4\frac{3}{8}$ |                  |
| Nieder-Zingelheim        | 1              |                  |
| Bingen                   | $\frac{3}{4}$  |                  |
| Bacharach                | 1              |                  |

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| St. Goar, ( $1\frac{1}{4}$ d. Meil.) | $\frac{7}{8}$   |
| Boppard, ( $1\frac{3}{4}$ d. M.)     | $\frac{7}{8}$   |
| Coblenz, ( $2\frac{1}{2}$ d. M.)     | $1\frac{1}{2}$  |
| Deutsche Posten                      | $14\frac{3}{4}$ |

b) Zweite Route.

|                        |                |                  |
|------------------------|----------------|------------------|
| bis Frankfurt, Nro. 93 | $9\frac{3}{8}$ | Deutsche Posten. |
| Hattersheim            | 1              |                  |
| Wiesbaden              | $1\frac{1}{4}$ |                  |
| (Langen-) Schwalbach   | 1              |                  |
| Singhofen              | $1\frac{1}{2}$ |                  |
| Ems                    | 1              |                  |
| Idal                   | 1              |                  |
| Coblenz                | 1              |                  |

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Deutsche Posten | $16\frac{3}{8}$ |
|-----------------|-----------------|

c) Dritte Route.

|                        |                 |                  |
|------------------------|-----------------|------------------|
| bis Frankfurt, Nro. 93 | $9\frac{3}{8}$  | Deutsche Posten. |
| Königstein             | $1\frac{1}{4}$  |                  |
| Bürges                 | $1\frac{1}{2}$  |                  |
| Limburg                | $1\frac{1}{2}$  |                  |
| Montabaur              | $1\frac{1}{2}$  |                  |
| Coblenz                | $1\frac{1}{2}$  |                  |
| Deutsche Posten        | $16\frac{7}{8}$ |                  |

Nro. 56.

Von Carlsruhe nach Coburg.

a) Erste Route.

|                              |                 |                  |
|------------------------------|-----------------|------------------|
| bis Würzburg, N. 315 a.      | $11\frac{1}{2}$ | Deutsche Posten. |
| (od. Nro. 315 b.)            |                 |                  |
| von da bis Bamberg, N. 18 a. | $4\frac{3}{4}$  |                  |
| Unterleiterbach              | 1               |                  |
| Lichtenfels                  | 1               |                  |
| Coburg                       | 1               |                  |

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Deutsche Posten | $19\frac{1}{4}$ |
|-----------------|-----------------|

b) Zweite Route.

|                        |                 |                  |
|------------------------|-----------------|------------------|
| bis Bamberg, wie oben, | $16\frac{1}{2}$ | Deutsche Posten. |
| Rattelsdorf            | 1               |                  |



|                 |    |
|-----------------|----|
| Eleuffen        | 1  |
| Coburg          | 1  |
| Deutsche Posten | 19 |

Nro. 57.

*Von Carlsruhe nach Cölln.*

a) Erste Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Mannheim, Nro. 178       | 4 $\frac{1}{4}$  |
| von da bis Mainz, N. 176     | 4 $\frac{3}{8}$  |
| von da bis Coblenz, N. 55 a. | 5 $\frac{3}{4}$  |
| (od. Nro. 55 b et c.)        |                  |

|           |                  |
|-----------|------------------|
|           | Deutsche Meilen. |
| Andernach | 2                |
| Remagen   | 3                |
| Bonn      | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Cölln     | 3                |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen | 10 $\frac{1}{2}$ |

b) Zweite Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, Nro. 93 | 9 $\frac{3}{8}$  |
| Königsstein            | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Würges                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Limburg                | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Wallmerode             | 1                |
| Freilingen             | 1                |
| Wahleroth              | 1                |
| Altentkirchen          | $\frac{3}{4}$    |

|             |                  |
|-------------|------------------|
|             | Deutsche Meilen. |
| Weiberbusch | 1                |
| Akeroth     | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Siegburg    | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Deuz        | 3                |
| Cölln       | 3                |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 17 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen | 9                |

c) Dritte Route.

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| bis Frankfurt, Nro. 93 | 9 $\frac{3}{8}$ |
|------------------------|-----------------|

von da bis Coblenz, N. 48 b. 6  $\frac{1}{4}$   
(od. Nro. 48 c.)

Deutsche Meilen.  
von da bis Cölln, wie  
oben, erste Route 10  $\frac{1}{2}$

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 16 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen | 10 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 58.

*Von Carlsruhe nach Colmar.*

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Freiburg, Nro. 95 a. | 9 $\frac{1}{2}$  |
| Altbreisach              | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Colmar                   | 1 $\frac{1}{4}$  |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 12 $\frac{1}{4}$ |
|-----------------|------------------|

b) Zweite Route.

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Nro. 172 a.         |                 |
| Deutsche Posten     | 5 $\frac{1}{4}$ |
| Französische Posten | 8               |

Nro. 59.

*Von Carlsruhe nach Como.*

a) Erste Route über  
den Splügen.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Nro. 175 b.                |                  |
| Deutsche Posten            | 16 $\frac{1}{4}$ |
| Schweiz. St. (Meil.)       | 31 $\frac{1}{4}$ |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser. |                  |

b) Zweite Route über  
den Gotthard.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Nro. 175 c.                |                  |
| Deutsche Posten            | 13 $\frac{3}{4}$ |
| Schweiz. St. (Meil.)       | 54 $\frac{1}{2}$ |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser. |                  |

|                                |  |                           |        |
|--------------------------------|--|---------------------------|--------|
| Nro. 60.                       |  | Babacski                  | 6      |
| Von Carlsr. n. Constantinopel. |  | Burkas                    | 6      |
| a) Erste Route.                |  | Carischdiran              | 6      |
| Deutsche Posten.               |  | Tscharin                  | 6      |
| b. Regensburg, N. 242 a.       |  | Kinefli                   | 6      |
| 21 1/2                         |  | Silistria                 | 6      |
| (od. N. 242 b, c, d, e et f.)  |  | Bujutschekmedsche         | 6      |
| von da bis Wien, N. 307 a.     |  | Rudschudschekmedsche      | 3      |
| 26 3/4                         |  | Constantinopel            | 2      |
| (od. Nro. 307 b, c et d.)      |  |                           |        |
| von da bis Ofen, Nro. 217      |  | Deutsche Posten           | 92 1/2 |
| 18 3/4                         |  | Kameel = Stunden          | 200    |
| Sorokfar                       |  |                           |        |
| 1                              |  | b) Zweite Route.          |        |
| Laczbaja                       |  | Deutsche Posten.          |        |
| 1 1/2                          |  | bis Ofen, s. vorst. Route | 66 1/2 |
| Kunsz = Miklos                 |  | v. da b. Temeswar, N. 282 | 20 3/4 |
| 1 1/2                          |  | von da bis Herrmannstadt  |        |
| Szabad = Szallas               |  | Nro. 125                  | 18 1/2 |
| 1                              |  | Russische Wersten.        |        |
| Iszaj                          |  | (Ballachei) Kinefji       | 28     |
| 1                              |  | Szeletrug                 | 21     |
| Badfert                        |  | Kurte - Argisch           | 21     |
| 2                              |  | Pitefjy                   | 28     |
| Hallas                         |  | Gayefjy                   | 21     |
| 1 1/4                          |  | Florest                   | 21     |
| Melikut                        |  | Bukarest                  | 21     |
| 1 1/4                          |  | Kameel = Stunden.         |        |
| Theresianopel                  |  | (Turkei) Kopacsen         | 6      |
| 2                              |  | Dai                       | 9      |
| Esantaver                      |  | Rustschuf                 | 6      |
| 1 1/2                          |  | Tschernobeda              | 4      |
| Lapolva                        |  | Siniufba                  | 8      |
| 1                              |  | Razgrad                   | 8      |
| Kis = Megyes                   |  | Kazatchiklar              | 6      |
| 1                              |  | Duzunlar                  | 3      |
| Neu Verbasz                    |  | Chumla                    | 6      |
| 1                              |  | Smiadowa                  | 5      |
| Altfer                         |  | Bairam                    | 2      |
| 1                              |  | Dobrol                    | 4      |
| Peterwardein                   |  | Karnabat                  | 8      |
| 2                              |  | Kbafan                    | 6      |
| Beczfa                         |  | Ennikeni                  | 5      |
| 2                              |  | Papasfeni                 | 4      |
| Neu Banosze                    |  |                           |        |
| 2                              |  |                           |        |
| Turkische Grenze.              |  |                           |        |
| Belgrad (Semlin)               |  |                           |        |
| 1 1/2                          |  |                           |        |
| Kameel = Stunden.              |  |                           |        |
| Hassan Bascha Palanca          |  |                           |        |
| 15                             |  |                           |        |
| Jagodina                       |  |                           |        |
| 12                             |  |                           |        |
| Raschna                        |  |                           |        |
| 10                             |  |                           |        |
| Nissa                          |  |                           |        |
| 19                             |  |                           |        |
| Carfoi                         |  |                           |        |
| 12                             |  |                           |        |
| Sophia                         |  |                           |        |
| 16                             |  |                           |        |
| Tehdimana                      |  |                           |        |
| 12                             |  |                           |        |
| Tartar Basardschin             |  |                           |        |
| 12                             |  |                           |        |
| Philippopoli                   |  |                           |        |
| 6                              |  |                           |        |
| Semidsche                      |  |                           |        |
| 14                             |  |                           |        |
| Hebidsche                      |  |                           |        |
| 12                             |  |                           |        |
| (Ederne) Adrianopel            |  |                           |        |
| 9                              |  |                           |        |
| Dabfa                          |  |                           |        |
| 4                              |  |                           |        |



|                                           |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| Cucius Derbent                            | 3                 |
| Bujuk Derbent                             | 2                 |
| Al Bunas                                  | 9                 |
| Adrianopel                                | 3                 |
| von da bis Constantinopel,<br>siehe oben, | 51                |
| Deutsche Posten                           | 105 $\frac{1}{4}$ |
| Russische Wersten                         | 161               |
| Kameel-Stunden                            | 158               |

Nro. 61.

*Von Carlsruhe nach Constanz.*

a) Erste Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Offenburg, Nro. 95     | 5                |
| von da bis Donaueschingen, |                  |
| Nro. 69                    | 6 $\frac{1}{4}$  |
| Geisingen                  | 3 $\frac{3}{4}$  |
| Engen                      | 1                |
| Kadolphzell                | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Constanz                   | 1 $\frac{1}{4}$  |

Deutsche Posten 15  $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |
| Waldenbuch               | 1                |
| Tübingen                 | 1                |
| Heddingen                | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Ebingen                  | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Möskirch                 | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Stockach                 | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Kadolphzell              | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Constanz                 | 1 $\frac{1}{4}$  |

Deutsche Posten 14  $\frac{3}{4}$

c) Dritte Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Möskirch, wie oben | 11 $\frac{1}{2}$ |
| Pfullendorf            | 1                |

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Salmanöweil             | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Mörsburg                | 3 $\frac{3}{4}$  |
| von da bis Constanz, zu |                  |
| Wasser angenommen zu    | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Deutsche Posten         | 14 $\frac{3}{4}$ |

d) Vierte Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Tuttlingen, Nro. 256 | 11 $\frac{1}{2}$ |
| Stockach                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Kadolphzell              | 1                |
| Constanz                 | 1 $\frac{1}{4}$  |

Deutsche Posten 15  $\frac{3}{4}$

e) Fünfte Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Stockach, s. erste Route | 12 $\frac{1}{2}$ |
| Ueberlingen                  | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Mörsburg                     | 1                |
| von da zu Wasser nach        |                  |
| Constanz, wie oben           | 1 $\frac{1}{2}$  |

Deutsche Posten 15  $\frac{1}{4}$

Nro. 62.

*Von Carlsruhe n. Copenhagen.*

a) Erste Route.

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, N. 315 a.       | 11 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 315 b.)             |                  |
| v. da b. Meinungen, N. 184    | 6 $\frac{1}{4}$  |
|                               | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Göttingen, N. 109 a. | 18 $\frac{3}{4}$ |
| (od. Nro. 109 b.)             |                  |
| v. da b. Hannover, N. 118 a.  | 14 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 118 b.)             |                  |
| v. da b. Hamburg, N. 116 a.   | 21 $\frac{1}{4}$ |
| (od. Nro. 116 b.)             |                  |

|                              | Dänische Meilen. |
|------------------------------|------------------|
| Schönberg                    | 4                |
| Lübeck                       | 4                |
| (od. über Wandsbeck, N. 279) |                  |
| Neustadt                     | 4                |
| Oldenburg                    | 3                |
| Heiligenhafen                | 1 1/4            |
| Von da über die Ostsee nach  |                  |
| Rysstädt bei gutem Wind der  |                  |
| Zeit nach 7 — 8 dän. Meilen. |                  |
| von Rysstädt n. Ryslöbbing   | 2                |
| Gounß                        | 2 3/4            |
| Verdingborg                  | 1 1/2            |
| Prätor                       | 2 3/4            |
| Bindbyehatte                 | 1                |
| Kiøge                        | 5                |
| Copenhagen                   | 5                |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen | 54 1/4 |
| Dänische Meilen | 36 1/4 |

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

b) Zweite Route.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Deutsche Posten.          | 17 3/4 |
| bis Meinungen, wie oben   | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen.          | 54 1/2 |
| v. da b. Hamburg, eben so | 54 1/2 |
| Dänische Meilen.          |        |

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Ulgborg                      | 4     |
| Bramsted                     | 2 1/2 |
| Neumünster                   | 3     |
| Nordorf                      | 2     |
| Reudsborg                    | 2 1/2 |
| Schleswig                    | 3 3/4 |
| Klensburg                    | 4 1/2 |
| Havenrade                    | 4 1/2 |
| Haderslev                    | 4 1/4 |
| Ardfund                      | 2     |
| Affens                       | 2     |
| Hierunter zu Wasser über den |       |
| kleinen Belt bei gutem Wind  |       |
| der Zeit nach 1 dän. Meile.  |       |
| von Affens nach Odensee      | 5     |

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Nyborg                          | 4      |
| Ueber den großen Belt bis       |        |
| Corfoer, der Zeit nach ungefähr |        |
| 4 dänische Meilen.              |        |
| von Corfoer nach Stagessee      | 2      |
| Sorøe                           | 2      |
| Ringsled                        | 2      |
| Roeskilde                       | 4      |
| Copenhagen                      | 4      |
| <hr/>                           |        |
| Deutsche Posten                 | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen                 | 54 1/4 |
| Dänische Meilen                 | 58     |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser.      |        |

c) Dritte Route.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| über Hamb. b. Kiel, s. N. 142 |        |
| Deutsche Posten               | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen               | 54 1/2 |
| Dänische Meilen               | 14     |

Dann ganz auf der Ostsee bis Copenhagen bei gutem Wind der Zeit nach ungefähr 40 dänische Meilen.

Von Hamburg bis Copenhagen ist der Preis eines Cajutenplages 4 Thaler (etwas über 11 fl. rhein.).

Nro. 63.

Von Carlsru. n. Cracau in Polen.

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.           |        |
| bis Nürnberg, N. 211 a.    | 14 1/4 |
| (od. N. 211 b et c.)       |        |
| von da bis Prag, N. 236 a. | 20 3/4 |
| (od. N. 236 b et c.)       |        |

|               |   |
|---------------|---|
| Bichowitz     | 1 |
| Böhmisch-Brod | 1 |
| Plavian       | 1 |
| Kollin        | 1 |
| Gaslau        | 1 |
| Chrudim       | 2 |
| Hohenmauth    | 2 |
| Leutomischel  | 1 |



|                 |        |
|-----------------|--------|
| Zwittau         | 1 1/4  |
| Grünau          | 1 1/2  |
| Müglitz         | 1      |
| Littau          | 1      |
| Olmütz          | 1 1/2  |
| Dberaugesd      | 1 1/4  |
| Weiskirchen     | 1 1/2  |
| Neutitschein    | 1 1/2  |
| Freyberg        | 1      |
| Friedel         | 1      |
| Tetschen        | 1 1/2  |
| Shottschau      | 1      |
| Bielitz         | 1 1/2  |
| Kenty           | 1 1/2  |
| Badowitz        | 1 1/2  |
| Isdebnitz       | 1 1/2  |
| Mogilany        | 1      |
| Poggorze        | 1      |
| Cracau          | 1 1/2  |
| Deutsche Posten | 68 1/2 |

Nro. 64.

Von Carlsruhe nach Cüstrin.

a) Erste Route.

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.             |        |
| bis Würzburg, N. 315 a.      | 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)            |        |
| von da b. Bamberg, N. 18 a.  | 4 3/4  |
| (od. Nro. 18 b et c.)        |        |
| von da b. Coburg, N. 56 a.   | 3      |
| (od. Nro. 56 b.)             |        |
| Deutsche Meilen.             |        |
| von da b. Leipzig, N. 156 a. | 22 1/2 |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)    |        |
| Eilenburg                    | 3      |
| Torgau                       | 4      |
| Herzberg                     | 3 1/4  |
| Hohenbuzo                    | 2 3/4  |
| Lufau                        | 2 3/4  |
| Lübben                       | 2 1/2  |
| Trebitsch                    | 3 1/2  |
| Beeskow                      | 2      |
| Mülfrose                     | 2      |

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Frankfurt a. d. S. | 2      |
| Cüstrin            | 4      |
| Deutsche Posten    | 19 1/2 |
| Deutsche Meilen    | 54 1/4 |

b) Zweite Route.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.              |        |
| bis Coburg, wie oben          | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen.              |        |
| v. da b. Leipzig, desgleichen | 22 1/2 |
| von da b. Berlin, N. 22 a.    | 22     |
| (od. Nro. 22 b, c, d et e.)   |        |
| Bogelsdorf                    | 3      |
| Müncheberg                    | 3 3/4  |
| Seelow                        | 2 1/4  |
| Cüstrin                       | 2 1/2  |
| Deutsche Posten               | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen               | 56     |

Nro. 65.

Von Carlsruhe nach Cuxhaven.\*

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Deutsche Posten.            |         |
| bis Frankfurt, N. 93 a.     | 9 3/8   |
| von da bis Cassel, N. 52 a. | 11      |
| (od. Nro. 52 b.)            |         |
| Deutsche Meilen.            |         |
| von da b. Bremen, N. 38 a.  | 34 1/4  |
| (od. Nro. 38 b.)            |         |
| Burg                        | 1 3/4   |
| Osterholz                   | 1 1/2   |
| Beverfärdt                  | 3 1/2   |
| Bederkesa                   | 3 1/2   |
| Neuenwalde                  | 1 1/4   |
| Nißebüttel                  | } 3 1/4 |
| resp. Cuxhaven              |         |
| Deutsche Posten             | 20 5/8  |
| Deutsche Meilen             | 49 1/2  |

\*) Von Cuxhaven nach Philadelphia, oder Baltimore werden zu Wasser für einen Was mit Einschluß der Kost am Kanaltentisch 170 spanische Thaler, (ungefähr 408 fl. Rhein.) bezahlt.

Nro. 66.

Von Carlsruhe nach Danzig.

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| a) Erste Route.              |         |
| Deutsche Posten.             |         |
| bis Würzburg, N. 315 a.      | 11 1/2  |
| (od. Nro. 315 b.)            |         |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a.   | 4 3/4   |
| (od. Nro. 18 b et c.)        |         |
| von da bis Coburg, N. 56 a.  | 3       |
| (od. Nro. 56 b.)             |         |
| Deutsche Meilen.             |         |
| v. da b. Leipzig, N. 156 a.  | 22 1/2  |
| (od. N. 156 b, c et d.)      |         |
| von da bis Custrin, N. 64 a. | 31 3/4  |
| (od. Nro. 64 b.)             |         |
| Balz                         | 3 1/4   |
| Landsberg                    | 3       |
| Friedeberg                   | 3 3/4   |
| Waldenberg                   | 2 1/2   |
| Hochzeit                     | 2       |
| Schloppe                     | 2       |
| Ruschendorf                  | 2       |
| Deutsch - Crone              | 2 1/2   |
| Freudensviehr                | 2       |
| Jastrow                      | 2 1/2   |
| Peterswalde                  | 3 1/4   |
| Schloßow                     | 3       |
| Königs                       | 2       |
| Kossabude                    | 3 1/4   |
| Altirkischau                 | 4 1/2   |
| Schöneck                     | 3       |
| Praust                       | 4       |
| Danzig                       | 1 1/2   |
| Deutsche Posten              | 19 1/4  |
| Deutsche Meilen              | 104 1/4 |

b) Zweite Route.

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.            |        |
| bis Coburg, wie oben        | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen.            |        |
| v. da b. Leipzig, N. 156 a. | 22 1/2 |
| (od. N. 156 b, c et d.)     |        |

von da bis Berlin, N. 22 a. 22  
(ob. N. 22 b, e, d et e.)

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Berneuchen              | 3 1/2   |
| Freyenwalde             | 3 3/4   |
| Zehden                  | 2 3/4   |
| Königsberg in] der Mark | 2 1/4   |
| Bahn                    | 3 1/4   |
| Pyritz                  | 2 1/4   |
| Stargard                | 3       |
| Rassow                  | 2 1/4   |
| Maugard                 | 3       |
| Platbe                  | 2 1/2   |
| Komahn                  | 3 1/4   |
| Cörlin                  | 4       |
| Cöslin                  | 3 3/4   |
| Panknin                 | 2 3/4   |
| Schlawa                 | 2 3/4   |
| Stolpe                  | 3 1/2   |
| Lüpow                   | 3 1/2   |
| Langeböfe               | 2 1/2   |
| Goddentow               | 2 1/2   |
| Neustadt                | 3 3/4   |
| Kaß                     | 3 3/4   |
| Danzig                  | 2 1/2   |
| Deutsche Posten         | 19 1/4  |
| Deutsche Meilen         | 111 1/2 |

Nro. 67.

Von Carlsruhe nach Darmstadt.

|                 |   |
|-----------------|---|
| Nro. 93         |   |
| Deutsche Posten | 8 |

Nro. 68.

Von Carlsruhe nach Dessau.

a) Erste Route.

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.           |        |
| bis Würzburg, N. 315 a.    | 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)          |        |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a. | 4 3/4  |



|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| (od. Nro. 18 b et c.)       |        |
| von da bis Coburg, N. 56 a. | 3      |
| (od. Nro. 56 b.)            |        |
| Deutsche Meilen.            |        |
| von da bis Sena, N. 120     | 14     |
| von da bis Halle, N. 107 a. | 9      |
| Kadegast                    | 3 1/4  |
| Dessau                      | 3      |
| Deutsche Posten             | 19 1/2 |
| Deutsche Meilen             | 29 1/4 |
| b) Zweite Route.            |        |
| Nro. 22 e.                  |        |
| Deutsche Posten             | 15 3/8 |
| Deutsche Meilen             | 37     |

Nro. 69.

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| <i>Von Carlsru. n. Donaueschingen.</i> |        |
| Deutsche Posten.                       |        |
| bis Dffenburg, Nro. 95                 | 5      |
| Stöcken                                | 1 1/2  |
| Hausach                                | 1      |
| Hornberg                               | 3/4    |
| Krummshiltach                          | 1      |
| Billingen                              | 1 1/2  |
| Donaueschingen                         | 3/4    |
| Deutsche Posten                        | 11 1/4 |

Nro. 70.

*Von Carlsruhe n. Donauwörth.*

a) Erste Route.

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Nro. 242 a.          |        |
| Deutsche Posten      | 13 1/2 |
| (od. N. 242 b et c.) |        |

b) Zweite Route.

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Deutsche Posten.         |        |
| bis Nördlingen, N. 80 a. | 11 3/4 |
| (od. Nro. 80 b et c.)    |        |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Harburg         | 1      |
| Donauwörth      | 1      |
| Deutsche Posten | 13 3/4 |

Nro. 71.

*Von Carlsruhe nach Dortrecht.*

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Nro. 105 b.     |        |
| Deutsche Posten | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen | 27     |
| Niederl. Posten | 9 3/4  |

Nro. 72.

*Von Carlsruhe nach Dresden.*

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.            |        |
| bis Nürnberg, N. 211 a.     | 14 1/4 |
| (od. N. 211 b et c.)        |        |
| v. da b. Baireuth, N. 17 a. | 5 3/4  |
| (od. Nro. 17 b.)            |        |
| von da bis Hof, N. 129      | 3 3/4  |
| von da bis Plauen           | 1 3/4  |
| Deutsche Meilen.            |        |
| Reichenbach                 | 2 1/2  |
| Zwiefau                     | 2      |
| Lungwitz                    | 2      |
| Ehemniz                     | 2      |
| Niederan                    | 2      |
| Freiberg                    | 2      |
| Herzogswalde                | 2      |
| Dresden                     | 2      |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 25 1/2 |
| Deutsche Meilen | 16 1/2 |

Nro. 73.

*Von Carlsru. n. Dublin in Irland.*

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Deutsche Posten.            |       |
| bis Mannheim, N. 178        | 4 1/4 |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 3/8 |
| (od. N. 176 b.)             |       |

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| v. da b. Coblenz, N. 55 a. | 5 $\frac{3}{4}$  |
| (od. N. 55 b et c.)        |                  |
| Deutsche Meilen.           |                  |
| von da bis Cöln, N. 57 a.  | 10 $\frac{1}{2}$ |
| (od. N. 57 b et c.)        |                  |
| v. da b. Rymwegen, N. 212  | 16 $\frac{1}{2}$ |
| Niedert. Posten.           |                  |
| von da bis Helvötsluyß,    |                  |
| Nro. 166 a.                | 15               |
| Englische Meilen.          |                  |
| v. da b. London, N. 166    | 71 $\frac{5}{8}$ |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser. |                  |
| (Andere Route nach London  |                  |
| i. Nro. 166 b, c et d.)    |                  |
| Southall                   | 9 $\frac{3}{8}$  |
| Hayes                      | 2 $\frac{3}{8}$  |
| Uxbridge                   | 3 $\frac{1}{8}$  |
| Gerards Cross              | 5                |
| Beaconsfield               | 3 $\frac{3}{8}$  |
| High - Wycombe             | 5 $\frac{5}{8}$  |
| West - Wycombe             | 2 $\frac{5}{8}$  |
| Stoken - Church            | 4 $\frac{6}{8}$  |
| Letsworth                  | 6                |
| Wheatley                   | 6 $\frac{1}{8}$  |
| Drford                     | 6 $\frac{2}{8}$  |
| Woodstock                  | 8                |
| Nieder Engstone nach Cha-  |                  |
| pel House                  | 10 $\frac{2}{8}$ |
| Chilton                    | 10 $\frac{1}{8}$ |
| Stratfordon Avon           | 10 $\frac{5}{8}$ |
| Kenley in Arden            | 7 $\frac{5}{8}$  |
| Birmingham                 | 15 $\frac{3}{8}$ |
| Bromwich Heath             | 5                |
| Wednesbury                 | 2 $\frac{7}{8}$  |
| Bilston                    | 3                |
| Bolwerhampton              | 2 $\frac{6}{8}$  |
| Schiffnall                 | 12 $\frac{5}{8}$ |
| Shrewsbury                 | 18 $\frac{1}{8}$ |
| Montford                   | 4 $\frac{3}{8}$  |
| Nesscliffe                 | 3 $\frac{7}{8}$  |
| West Felton                | 4 $\frac{7}{8}$  |
| Dsweitry                   | 4 $\frac{1}{4}$  |
| Chirk                      | 5 $\frac{5}{8}$  |

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Langollen                    | 7                |
| Corwen                       | 9 $\frac{7}{8}$  |
| Betws                        | 24 $\frac{1}{8}$ |
| Bangor                       | 18               |
| Gwynndu                      | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Holyhead                     | 12 $\frac{1}{8}$ |
| von da über den St. Georgs,  |                  |
| Canal bis Dublin, der Zeit   |                  |
| nach bei gutem Wind ungefähr |                  |
| 15 deutsche Meilen.          |                  |
| Deutsche Posten              | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen              | 27               |
| Niederländ. Posten           | 15               |
| Englische Meilen             | 342              |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser.   |                  |

Nro. 74.

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| Von Carlsruhe nach Duderstadt. |                  |
| Deutsche Posten.               |                  |
| bis Würzburg, N. 315 a.        | 11 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 315 b.)              |                  |
| v. da b. Meinungen, N. 184     | 6 $\frac{1}{4}$  |
| Deutsche Meilen.               |                  |
| Saßungen                       | 4                |
| Eisenach                       | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Mühlhausen                     | 4                |
| Dingelstadt                    | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Heiligenstadt                  | 2                |
| Duderstadt                     | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Deutsche Posten                | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen                | 17 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 75.

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Von Carlsruhe n. Dünkelsbühl. |    |
| Nro. 211 a.                   |    |
| Deutsche Posten               | 12 |



Nro. 76.

Von Carlsruhe n. Dünkirchen.

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.               |
| bis Mannheim, N. 178        | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| (od. Nro. 176 b.)           |                                |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a.  | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| (od. N. 55 b et c.)         |                                |
|                             | Deutsche Meilen.               |
| von da bis Cöln, N. 57 a.   | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. N. 57 b et c.)         |                                |
| von da bis Aachen, N. 1     | 8                              |
| von da bis Nastricht        | 4                              |
|                             | Niederl. Posten.               |
| von da bis Brüssel, N. 38   | 12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Aische                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| (Alloft) Halst              | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Quadrecht                   | 2                              |
| Gent                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Deinse                      | 2                              |
| St. Elogoisoe               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Cortryk                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Meenen                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Ypern                       | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Rousbrugge                  | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Bengues                     | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Dünkirchen                  | 1                              |

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten    | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen    | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Niederländ. Posten | 32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 77.

Von Carlsruhe n. Düsseldorf.

a) Erste Route.

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.              |
| bis Mannheim, N. 178        | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| (od. Nro. 176 b.)           |                               |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a.  | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| (od. N. 55 b et c.)         |                               |

Deutsche Meilen.  
von da bis Cöln, N. 57 a. 10 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>  
(od. N. 57 b et c.)

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Dormagen        | 2                              |
| Düsseldorf      | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Deutsche Posten | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen | 15                             |

b) Zweite Route.

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
|                       | Deutsche Posten.               |
| bis Coblenz, wie oben | 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
|                       | Deutsche Meilen.               |
| Andernach             | 2                              |
| Remagen               | 3                              |
| Bonn                  | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Deuz                  | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Mühlheim              | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Langenfeld            | 2                              |
| Düsseldorf            | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen | 15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

c) Dritte Route.

|                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
|                          | Deutsche Posten.              |
| bis Frankfurt, N. 93     | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| von da bis Altenkirchen, |                               |
| N. 57 b.                 | 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

|             |                               |
|-------------|-------------------------------|
|             | Deutsche Meilen.              |
| Weiberbusch | 1                             |
| Uckeroth    | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Siegburg    | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Mühlheim    | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Langenfeld  | 2                             |
| Düsseldorf  | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

d) Vierte Route.

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
|                           | Deutsche Posten.              |
| bis Frankfurt, Nro. 93    | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| von da bis Weglar, N. 306 | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

|              |               |
|--------------|---------------|
| Dillenburg   | 1 1/4         |
| Siegen       | 1 1/4         |
|              | Deut. Meilen. |
| Olpe         | 3 1/2         |
| Weinerzhagen | 3 1/2         |
| Wipperfurth  | 2 3/4         |
| Lenney       | 1 3/4         |
| Elberfeld    | 3             |
| Düsseldorf   | 3 1/2         |

|                 |    |
|-----------------|----|
| Deutsche Posten | 17 |
| Deutsche Meilen | 18 |

Nro. 78.

*Von Carlsruhe nach Edinburgh  
in Schottland.*

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
|                             | Deutsche Posten.  |
| bis Mannheim, N. 178        | 4 1/4             |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 3/8             |
| (od. N. 176 b.)             |                   |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a.  | 5 3/4             |
| (od. N. 55 b et c.)         |                   |
|                             | Deutsche Meilen.  |
| von da bis Cölln, N. 57 a.  | 10 1/2            |
| (od. N. 57 b et c.)         |                   |
| v. da b. Nymwegen, N. 212   | 16 1/2            |
|                             | Niederl. Posten.  |
| von da bis Helvötsluys,     |                   |
| Nro. 136 a.                 | 15                |
|                             | Englische Meilen. |
| v. da b. London, N. 166 a.  | 71 5/8            |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Ohne Aufenthalt zu Wasser. |        |
| (Anderer Route nach London |        |
| i. Nro. 166, b, c et d.)   |        |
| Waltham = Cross            | 11 2/8 |
| Cheshunt Street            | 1 6/8  |
| Wormley                    | 1 6/8  |
| Hoddesdon                  | 2 2/8  |
| Ware                       | 3 5/8  |
| Wade's Mill                | 2 1/8  |
| Puckeridge                 | 4      |
| Buntingford                | 4 1/8  |

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Kosfton            | 6 7/8  |
| Arrington          | 6 2/8  |
| Carton             | 5 2/8  |
| Huntington         | 8 3/8  |
| Stilton            | 12 3/8 |
| Stamford           | 14 1/8 |
| Grantbam           | 21 1/8 |
| Newark             | 14     |
| Ollerton           | 13 2/8 |
| Werkfop            | 8 5/8  |
| Ticbhill           | 9 5/8  |
| Doncaster          | 7 4/8  |
| Ferrybridge        | 15 2/8 |
| Abberford          | 9 1/8  |
| Brambam            | 3 4/8  |
| Wetherby           | 4      |
| Boroughbridge      | 12 1/8 |
| North Allerton     | 18 7/8 |
| Darlington         | 16     |
| Rushyford          | 9 3/8  |
| Durham             | 9 7/8  |
| Chester le Street  | 6 2/8  |
| Gateshead          | 8      |
| Newcastleupon Tyne | 8 2/8  |
| Worbeith           | 15 1/8 |
| Felton Bridge      | 10 1/8 |
| Alnwick            | 9      |
| Charlton           | 6 7/8  |
| Belford            | 8 3/8  |
| Berwief            | 1 2/8  |
| Dunbar             | 27 7/8 |
| Edinburgh          | 29 7/8 |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Deutsche Posten            | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen            | 27     |
| Niederländ. Posten         | 15     |
| Englische Meilen           | 465    |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser. |        |

Nro. 79.

*Von Carlsruhe nach Eger.*

|         |                 |        |
|---------|-----------------|--------|
| Nro. 50 | Deutsche Posten | 24 1/2 |
|---------|-----------------|--------|



Nro. 80.

*Von Carlsruhe nach Eichstädt.*

a) Erste Route.

|                          | Deutsche Posten. |
|--------------------------|------------------|
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |
| Plochingen               | 1 1/2            |
| Göppingen                | 1                |
| Weissenstein             | 1                |
| Heidenheim               | 1 1/4            |
| Neresheim                | 1                |
| Nördlingen               | 1                |
| Haarburg                 | 1                |
| Donauwörth               | 1                |
| Burgau                   | 1                |
| Neuburg                  | 1                |
| Eichstädt                | 1 1/2            |

Deutsche Posten 17 3/4

b) Zweite Route.

|                              | Deutsche Posten. |
|------------------------------|------------------|
| bis Aalen, N. 211 a.         | 9 3/4            |
| Borfingen                    | 1 1/2            |
| Nördlingen                   | 3/4              |
| v. da v. Eichstädt, wie oben | 5 1/2            |

Deutsche Posten 17 3/4

c) Dritte Route.

|                             | Deut. Posten. |
|-----------------------------|---------------|
| bis Aalen, N. 211 a.        | 9 3/4         |
| Heidenheim                  | 1 1/4         |
| Neresheim                   | 1             |
| Nördlingen                  | 1             |
| v. da v. Eichstädt, s. oben | 5 1/2         |

Deutsche Posten 18 3/4

Nro. 81.

*Von Carlsruhe nach Eisenach.*

a) Erste Route.

| Nro. 109 a. | Deutsche Posten | 17 3/4 |
|-------------|-----------------|--------|
|             | Deutsche Meilen | 6 1/2  |

b) Zweite Route.

|                              | Deutsche Posten. |
|------------------------------|------------------|
| bis Würzburg, N. 315 a.      | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)            |                  |
| von da bis Fulda, N. 100 a.  | 6 1/2            |
| (od. Nro. 100 b.)            |                  |
|                              | Deutsche Meilen. |
| v. da v. Eisenach, N. 303 b. | 9 1/2            |

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Deutsche Posten | 18    |
| Deutsche Meilen | 9 1/2 |

Nro. 82.

*Von Carlsruhe nach Elberfeld.*

a) Erste Route.

|                             | Deutsche Posten. |
|-----------------------------|------------------|
| bis Mannheim, N. 178        | 4 1/4            |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 3/8            |
| (od. Nro. 176 b.)           |                  |
| v. da bis Coblenz, N. 55 a. | 5 3/4            |
| (od. N. 55 b et c.)         |                  |

|                           | Deutsche Meilen. |
|---------------------------|------------------|
| von da bis Köln, N. 57 a. | 10 1/2           |
| (od. N. 57 b et c.)       |                  |

|             |       |
|-------------|-------|
| Deuz        | 3/4   |
| Mühlheim    | 1 1/2 |
| Langensfeld | 2     |
| Solingen    | 1 1/2 |
| Elberfeld   | 2     |

Deutsche Posten 14 3/8  
 Deutsche Meilen 16 3/4

b) Zweite Route.  
 Nro. 77 d.  
 Deutsche Posten 17  
 Deutsche Meilen 14 1/2

Nro. 83.

*Von Carlsruhe nach Ellwangen.*

Nro. 211 b.  
 Deutsche Posten 10 3/4

Nro. 84.

*Von Carlsruhen. Emmendingen.*

Nro. 95  
 Deutsche Posten 8 1/2

Nro. 85.

*Von Carlsruhe nach Engen.*

Nro. 61  
 Deutsche Posten 13

Nro. 86.

*Von Carlsruhe nach Eppingen.*

Deutsche Posten.  
 Bretten 1 3/4  
 Eppingen 1 1/2  
 Deutsche Posten 3 1/4

Nro. 87.

*Von Carlsruhe nach Erfurt.*

Nro. 303 a.  
 Deutsche Posten 17 3/4  
 Deutsche Meilen 11 1/4  
 (oder Nro. 305 b.)

Nro. 88.

*Von Carlsruhe nach Erlangen.*

Nro. 17 b.  
 Deutsche Posten 17 3/4

Nro. 89.

*Von Carlsruhe nach Essegg  
 in Schlawonien.*

Deutsche Posten.  
 bis Regensburg, N. 242 a. 21 1/2  
 (oder Nro. 242 b. c, d, e et f.)  
 von da b. Wien, N. 307 a. 26 3/4  
 (oder andere Routen von Carlsru-  
 ruhe nach Wien, Nro. 507 b,  
 c et d.)  
 von da b. Körmend, N. 4 b. 10  
 Börend 1  
 Szalla-Egerészegh 1  
 Hahot 1 3/4  
 Gros-Kanitscha 1 1/2  
 Zharos Bereny 1  
 Breszniza 1  
 Babocsa 1 1/2  
 Istvandi 1 1/2  
 Gros-Szigeth 1  
 St. Loring 1  
 Fünffirchen 1 1/2  
 Szalanta 1  
 Siklos 1  
 Sabancza 1  
 Baranyavar 1  
 Laszkafeld 1  
 Essegg 1 1/2  
 Deutsche Posten 78 1/4

Nro. 90.

*Von Carlsruhe nach Ettlingen.*

Deutsche Posten 1 1/2  
 15



Nro. 91.  
*Von Carlsruhe nach Feldkirch.*  
 Deutsche Posten.  
 Nro. 54 19

Nro. 92.  
*Von Carlsruhe nach Florenz.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Ulm, N. 290 a. 10 1/2  
 (oder Nro. 290 b et c.)  
 von da bis Kaufbeuren

Nro. 138 a. 5 1/4  
 (oder Nro. 138 b.)  
 v. da b. Znsbruck, N. 135 a. 10 1/2  
 (oder Nro. 135 b, c, d et e.)  
 von da bis Bogen, N. 33 9 1/2  
 von da bis Trient, N. 284 5 1/4  
 von da bis Verona, N. 295 6 3/4  
 von da bis Mantua, N. 179 3  
 Stalien. Posten.  
 von da bis Bologna, N. 29 8  
 Pianaro 1 1/2  
 Lojano 1 1/2  
 Le Filigare 1  
 Cavigliato 1  
 Montecarelli 1  
 Cafaggiolo 1  
 Fontebuona 1  
 (Firenze) Florenz 1  
 Deutsche Posten 50 3/4  
 Stalienische Posten 17

Nro. 93.  
*Von Carlsru. n. Frankfurt a. M.*  
 Deutsche Posten.  
 Bruchsal 1 1/2  
 Wiesloch 1 1/2  
 Heidelberg 1  
 Weinheim 1 1/4  
 Heppenheim 1  
 Bickenbach 7/8

Darmstadt 7/8  
 Langen 7/8  
 Frankfurt 5 1/2  
 Deutsche Posten 9 3/8

Nro. 94.  
*Von Carlsru. n. Frankfurt a. d. O.*  
 Nro. 64 a.  
 Deutsche Posten 19 1/4  
 Deutsche Meilen. 50 1/4

Nro. 95.  
*Von Carlsruhe nach Freiburg  
 im Breisgau.*  
 Deutsche Posten.  
 Rastadt 1 1/2  
 Bühl 1 1/4  
 Alchern 3/4  
 Offenburg 1 1/2  
 Friesenheim 1  
 Kippenheim 3/4  
 Kenzingen 1  
 Emmendingen 1/4  
 Freiburg 1  
 9 1/2

Nro. 96.  
*Von Carlsruhe nach Freiburg  
 in der Schweiz.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Schafhausen, N. 256 a. 13 3/4  
 Rheinheim 1 3/4  
 Brugg 1

Schweiz. Stunden.  
 von da b. Aarau, N. 12 a. 3 1/2  
 (oder Nro. 12 b.)  
 von da b. Bern, N. 23 a. 15 1/4  
 (oder über Basel dahin, N. 23 b.)  
 Wangen 1  
 Neuenef 1 1/2  
 Wunnewyl 1/2

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Schmidte          | $\frac{1}{2}$   |
| Wylar             | $\frac{1}{4}$   |
| Freiburg          | 2               |
| <hr/>             |                 |
| Deutsche Posten   | $16\frac{1}{2}$ |
| Schweiz. St. (W.) | $24\frac{3}{4}$ |

Nro. 97.  
Von Carlsruhe n. Freudenstadt.

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| bis Calw, N. 49   | $3\frac{1}{4}$ |
| Pfalzgrafenweiler | $1\frac{1}{4}$ |
| Freudenstadt      | 1              |
| <hr/>             |                |
| Deutsche Posten   | $5\frac{1}{2}$ |

Nro. 98.  
Von Carlsru. n. Friderichshafen.

a) Erste Route.

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Deutsche Posten.         |                 |
| bis Hechingen, N. 256 b. | $8\frac{1}{2}$  |
| Ebingen                  | $1\frac{1}{2}$  |
| Möskirch                 | $1\frac{3}{4}$  |
| Pfullendorf              | 1               |
| Salmanöswil              | $1\frac{1}{4}$  |
| Mörsburg                 | $\frac{3}{4}$   |
| Friderichshafen          | 1               |
| <hr/>                    |                 |
| Deutsche Posten          | $15\frac{1}{4}$ |

d) Zweite Route.

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Deutsche Posten.          |                 |
| bis Ravensburg, N. 241 a. | 14              |
| (oder Nro. 241 b et c.)   |                 |
| Friderichshafen           | $1\frac{1}{2}$  |
| <hr/>                     |                 |
| Deutsche Posten           | $15\frac{1}{2}$ |

Nro. 99.  
Von Carlsruhe n. Friesenheim.

|         |              |   |
|---------|--------------|---|
| Nro 95, | Deut. Posten | 6 |
|---------|--------------|---|

Nro. 100.  
Von Carlsruhe nach Fuld.

a) Erste Route.

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Deutsche Posten.        |                 |
| bis Würzburg, N. 315 a. | $11\frac{1}{2}$ |
| (oder Nro. 315 b.)      |                 |
| Carlstadt               | $1\frac{1}{2}$  |
| Hammelburg              | $1\frac{1}{2}$  |
| Brückenan               | $1\frac{1}{2}$  |
| Fuld                    | 2               |
| <hr/>                   |                 |
| Deutsche Posten         | 18              |

b) Zweite Route.

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Deutsche Posten.     |                 |
| bis Frankfurt, N. 93 | $9\frac{1}{2}$  |
| Hanau                | 1               |
| Gelnhausen           | $1\frac{1}{2}$  |
| Saalmünster          | 1               |
| Schlüchtern          | 1               |
| Neuhof               | 1               |
| Fuld                 | $\frac{3}{4}$   |
| <hr/>                |                 |
| Deutsche Posten      | $15\frac{1}{4}$ |

Nro. 101.  
Von Carlsruhe nach Gaiss in der Schweiz.

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| Deutsche Posten.               |                 |
| bis Constanz, N. 61 a.         | $15\frac{3}{4}$ |
| (oder Nro. 61 b et c.)         |                 |
| Schweiz. Stunden.              |                 |
| v. da v. St. Gallen, N. 254 a. | $6\frac{3}{4}$  |
| (oder über Lindau, N. 254 b.)  |                 |
| Lüssen                         | $1\frac{1}{4}$  |
| Bühler                         | 1               |
| Gaiss                          | $\frac{1}{2}$   |
| <hr/>                          |                 |
| Deutsche Posten                | $15\frac{3}{4}$ |
| Schweiz. St. (W.)              | $9\frac{1}{2}$  |



Nro. 102.  
*Von Carlsruhe nach Genf.*

|                               |                    |        |
|-------------------------------|--------------------|--------|
|                               | Deutsche Posten.   | 14     |
| bis Basel, N. 19              | Schweizer Stunden. | 12 1/2 |
| v. da b. Solothurn, N. 267 a. |                    | 20     |
| bis Lausanne, N. 155          |                    | 2      |
| Morges                        |                    | 1 1/2  |
| Allaman                       |                    | 3/4    |
| Kolte                         |                    | 3/4    |
| La Vignere                    |                    | 1 1/4  |
| Nyon                          |                    | 1 1/2  |
| Coppet                        |                    | 3/4    |
| Verfoir                       |                    | 1 3/4  |
| (Geneve) Genf                 |                    | 14     |
| Deutsche Posten               |                    | 42 1/4 |
| Schweiz. St. (W.)             |                    |        |

Nro. 103  
*Von Carlsruhe nach Genua.*

a) Erste Route  
 über Mantua u. Cremona.

|                                |                               |        |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|
|                                | Deutsche Posten.              | 10 1/2 |
| bis Ulm, N. 290 a.             | (od. Nro. 290 b et c.)        | 5 1/4  |
| v. da b. Kaufbeuren, N. 138 a. | (od. Nro. 138 b.)             | 10 1/2 |
| v. da b. Insbruck, N. 135 a.   | (od. Nro. 135 b, c, d, et e.) | 9 1/2  |
| von da b. Bogen, N. 33         |                               | 5 1/4  |
| von da b. Trient, N. 284       |                               | 6 3/4  |
| von da b. Verona, N. 295       |                               | 3      |
| von da b. Mantua, N. 179       |                               | 1      |
| Castel Lucchio                 |                               | 1 1/4  |
| Bozzolo                        |                               | 3/4    |
| Viadana                        |                               | 1 1/4  |
| Cicognole                      |                               | 1      |
| Cremona                        |                               | 2      |
| Pizzighettone                  |                               | 2      |
| Piacenza                       |                               | 2      |
|                                | Italiän. Posten.              | 2      |
| Castel St. Giovanni            |                               | 1 1/4  |
| Broni                          |                               |        |

Französische Posten. \*)  
 (Sardinische Grenze.)

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Casteggio       | 1 3/4  |
| Boghera         | 1 1/4  |
| Tortona         | 2 1/4  |
| Novi            | 3 1/2  |
| Vogtaggio (**)  | 4      |
| Campomarone     | 4      |
| Genua           | 3 1/2  |
| Deutsche Posten | 60 1/4 |
| Italiän. Posten | 3 1/4  |
| Franz. Posten   | 20 1/4 |

b) Zweite Route  
 über Mantua und Parma.

|                           |                      |        |
|---------------------------|----------------------|--------|
|                           | Deutsche Posten.     | 50 3/4 |
| bis Mantua, wie oben      |                      | 1      |
| Castel Lucchio            |                      | 1 1/2  |
| Bozzolo                   |                      | 1 1/2  |
| Castalmaggiore            |                      | 2      |
| Parma (***)               |                      | 1      |
| Castel Gualfo             |                      | 1      |
| Borgo St. Donino          |                      | 1      |
| Fiorenzuola               |                      | 2      |
| Piacenza                  |                      | 2      |
| Castel St. Giovanni       |                      | 1 1/4  |
| Broni                     |                      |        |
|                           | Französische Posten. | 20 1/4 |
| von da b. Genua, wie oben |                      | 56 3/4 |
| Deutsche Posten           |                      | 8 1/4  |
| Italiän. Posten           |                      | 20 1/4 |
| Franz. Posten             |                      |        |

\*) Nämlich Posten nach dem Maasstab der französischen.

\*\*) Ueber die steilen Gebirge, die Bochetta genannt, müssen hier beim leichtesten Wagen 3 Pferde angepannt werden.

\*\*\*) Die Route von Parma über Borgo di Faro, Chiavari und Ravallo nach Genua kann nur auf Mantuhieren passiert werden.





b) Zweite Route.  
 Deutsche Posten.  
 bis Conzanz, N. 61 a. 15  $\frac{3}{4}$   
 (od. Nro. 61 b, c, d et e.)  
 Schweiz. St.  
 v. d. b. St. Gallen, N. 254 a. 6  $\frac{3}{4}$   
 (od. über Lindau dahin, Nro.  
 254 b.)

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Herisau                   | 2                |
| Degersheim                | 1                |
| Brunnadern                | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Lichtensteg               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Wallwyl                   | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Ricken                    | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Wildhaus                  | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Hgnach                    | 2                |
| Kaltbronn                 | 2 $\frac{1}{4}$  |
| Schennis                  | 2 $\frac{1}{4}$  |
| Ziegelbrück               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Urnen                     | 1 $\frac{1}{2}$  |
| v. da b. Glarus, wie oben | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Deutsche Posten           | 15 $\frac{3}{4}$ |
| Schweiz. St. (W.)         | 22 $\frac{1}{4}$ |

Nro. 108.

Von Carlsruhe nach Gmünd.

|             |                  |
|-------------|------------------|
| Nro. 211 b. | Deutsche Posten. |
|             | 8 $\frac{1}{4}$  |

Nro. 109.

Von Carlsruhe nach Göttingen.

a) Erste Route.  
 Deutsche Posten.  
 bis Würzburg, N. 315 a. 11  $\frac{1}{2}$   
 (od. Nro. 315 b.)  
 v. da b. Weinungen, N. 184 6  $\frac{1}{4}$   
 Deutsche Meilen.  
 Salungen 4  
 Eifenach 2  $\frac{1}{2}$   
 Mühlhausen 4

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Dingelstadt     | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Heiligenstadt   | 2                |
| Göttingen       | 3 $\frac{3}{4}$  |
| Deutsche Posten | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | 18 $\frac{3}{4}$ |

b) Zweite Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Deutsche Posten.          |                  |
| bis Frankfurt, N. 93      | 9 $\frac{5}{8}$  |
| v. da b. Cassel, N. 52 a. | 11               |
| (od. Nro. 52 b.)          |                  |
| Deutsche Meilen.          |                  |
| Münden                    | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Dransfeld                 | 2                |
| Göttingen                 | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Deutsche Posten           | 20 $\frac{5}{8}$ |
| Deutsche Meilen           | 6 $\frac{1}{4}$  |

Nro. 110.

Von Carlsruhe nach Gotha.

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Nro. 303 a.       |                  |
| (od. Nro. 305 b.) |                  |
| Deutsche Posten   | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen   | 8 $\frac{1}{4}$  |

Nro. 111.

Von Carlsruhe nach Graben.

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Deutsche Posten | 1 $\frac{1}{2}$ |
|-----------------|-----------------|

Nro. 112.

Von Carlsruhe nach Grätz in Steyermark.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Deutsche Posten.             |                  |
| b. Augsburg, N. 14 a.        | 15 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)     |                  |
| v. d. b. München, N. 200 a.  | 4 $\frac{1}{4}$  |
| (od. Nro. 200 b.)            |                  |
| v. d. b. Salzburg, N. 252 a. | 8 $\frac{1}{2}$  |
| (od. Nro. 252 b et c.)       |                  |
| Hof                          | 1                |
| St. Gilgen                   | 1                |
| Ischel                       | 1 $\frac{1}{2}$  |

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Muffee          | 1 3/4        |
| Mitterndorf     | 1            |
| Steinach        | 1            |
| Liegen          | 1            |
| Rottenmann      | 1            |
| Geishorn        | 1            |
| Kallwang        | 1 1/2        |
| Timmersdorf     | 1 1/2        |
| Leoben          | 1            |
| Bruck           | 1            |
| Nettelstein     | 1 1/4        |
| Peggau          | 1            |
| Gräg            | 1 1/2        |
| Deutsche Posten | <hr/> 47 1/4 |

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Deutsche Meilen.          |              |
| v. da b. Nymwegen, desgl. | 27           |
| Niederländische Posten.   |              |
| Tbiel *                   | 3 1/2        |
| Tbuil                     | 2            |
| Gorcum                    | 2            |
| Dortrecht                 | 2 1/4        |
| Rotterdam                 | 2            |
| Haag                      | 2            |
| Deutsche Posten           | <hr/> 14 3/8 |
| Deutsche Meilen           | 27           |
| Niederl. Posten           | 13 3/4       |

Nro. 113.  
*Von Carlsruhe nach Haag in den Niederlanden.*

a) Erste Route.

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Deutsche Posten.           |       |
| bis Mannheim, N. 178       | 4 1/2 |
| v. da b. Mainz, N. 176 a.  | 4 3/8 |
| (od. Nro. 176 b.)          |       |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a. | 5 3/4 |
| (od. Nro. 55 b et c.)      |       |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Deutsche Meilen.          |        |
| von da b. Cölln, N. 57 a. | 10 1/2 |
| (od. Nro. 57 b et c.)     |        |
| v. d. b. Nymwegen, N. 212 | 16 1/2 |

|                  |       |
|------------------|-------|
| Niederl. Posten. |       |
| Amerongen        | 3 3/4 |
| Utrecht          | 3     |
| Wörden           | 1 3/4 |
| Alphen           | 2     |
| Leiden           | 1 1/2 |
| Haag             | 1 1/2 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen | 27     |
| Niederl. Posten | 13 1/2 |

b) Zweite Route.

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Deutsche Posten.     |        |
| b. Coblenz, wie oben | 14 3/8 |

Nro. 114.  
*Von Carlsruhe nach Hall in Schwaben.*

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Deutsche Posten.         |             |
| bis Heilbronn, N. 315 a. | 4 1/2       |
| Dehringen                | 1 1/4       |
| Hall                     | 1 1/2       |
| Deutsche Posten          | <hr/> 7 1/4 |

Nro. 115.  
*Von Carlsruhe nach Halle in Sachsen.*

a) Erste Route.

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.           |        |
| b. Würzburg, N. 315 a.     | 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)          |        |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a. | 4 3/4  |
| (od. Nro. 18 b et c.)      |        |
| v. da b. Coburg, N. 56 a.  | 3      |
| (od. Nro. 56 b.)           |        |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Deutsche Meilen.      |    |
| v. da b. Jena, N. 132 | 14 |
| Raumburg              | 4  |
| Merseburg             | 3  |
| Halle                 | 2  |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen | 23     |



b) Zweite Route.

|                 |                                |  |
|-----------------|--------------------------------|--|
| Nro. 22 e.      |                                |  |
| Deutsche Posten | 15 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> |  |
| Deutsche Meilen | 30 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |

Nro. 116.

*Von Carlsruhe nach Hamburg.*

a) Erste Route.

|                            |                                |  |
|----------------------------|--------------------------------|--|
|                            | Deutsche Posten.               |  |
| b. Würzburg, N. 315 a.     | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| (od. Nro. 315 b.)          |                                |  |
| v. da b. Meinungen, N. 184 | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |  |
|                            | Deutsche Meilen.               |  |

v. da b. Göttingen, N. 109 a. 18 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

(od. Nro. 109 b.)

v. d. b. Hannover, N. 118 a. 14 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

(od. Nro. 118 b.)

Schillerslage 3

Celle 2 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Bergen 3 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Soltau 3 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Belle 4

Harburg 4

zu Wasser auf der Elbe nach

Hamburg, angenommen

zu \*) 1

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Dänische Meilen | 54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

b) Zweite Route.

|                        |                                |  |
|------------------------|--------------------------------|--|
|                        | Deutsche Posten.               |  |
| b. Meinungen, wie oben | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
|                        | Deutsche Meilen.               |  |

v. da b. Celle, desgleichen 3 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Eschede 2 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

\*) Von Hamburg nach Philadelphia oder Baltimore werden zu Wasser für einen Platz mit Einschluß der Kost am Capitainetisch 170 spanische Thaler (ungefähr 408 fl. Rhein.) bezahlt.

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Esbsdorf        | 5                              |
| Lüneburg        | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Hoopte          | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Hamburg         | 4                              |
| Deutsche Posten | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen | 57                             |

Nro. 117.

*Von Carlsruhe nach Hanau.*

|                      |                                |  |
|----------------------|--------------------------------|--|
|                      | Deutsche Posten.               |  |
| bis Frankfurt, N. 93 | 9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>  |  |
| Hanau                | 1                              |  |
| Deutsche Posten      | 10 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |  |

Nro. 118.

*Von Carlsruhe nach Hannover.*

a) Erste Route.

|                            |                                |  |
|----------------------------|--------------------------------|--|
|                            | Deutsche Posten.               |  |
| b. Würzburg, N. 315 a.     | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| (od. Nro. 315 b.)          |                                |  |
| v. da b. Meinungen, N. 184 | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |  |
|                            | Deutsche Meilen.               |  |

v. d. b. Göttingen, N. 109 a. 18 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

(od. Nro. 109 b.)

Nordheim 2 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Einbeck \*) 2 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Ammensen 1 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Brüggen 2 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Elze 1 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Zbiedenwiese 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Hannover 2 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen | 33 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

\*) Von Einbeck bis Ammenfen muß bei zwei u. dreispännigen zuhren 1 Pferd mehr genommen werden. Bei vierspännigen werden 2 Pf. mehr genommen, wovon aber nur 1 Pferd bezahlt wird.

b) Zweite Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.    | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)         |                  |
| v. da b. Fuld, N. 100 a.  | 6 1/2            |
| (od. Nro. 100 b.)         |                  |
| v. da b. Cassel, N. 52 b. | 6 3/4            |
|                           | Deutsche Meilen. |
| Hof Geismar               | 3                |
| Carlsbasen                | 2 1/2            |
| Hörter                    | 2 1/2            |
| Vormont                   | 3 1/2            |
| Hamelu                    | 3                |
| Springe                   | 2 3/4            |
| Hannover                  | 3 1/4            |
|                           | <hr/>            |
| Deutsche Posten           | 24 3/4           |
| Deutsche Meilen           | 20 1/2           |

Nro. 119.

Von Carlsruhe nach Hardheim.

Nro. 315 b. 10

Nro. 120.

Von Carlsruhe nach Hausach.

Nro. 69 7 1/2

Nro. 121.

Von Carlsruhe nach Hechingen.

a) Erste Route.

|          |                  |
|----------|------------------|
|          | Deutsche Posten. |
| Nro. 256 | 8 3/4            |

b) Zweite Route.

|                   |       |
|-------------------|-------|
| bis Calw, Nro. 49 | 3 1/4 |
| Herrenberg *)     | 1 1/4 |
| Rotenburg         | 1     |
| Hechingen         | 1     |
|                   | <hr/> |
|                   | 6 1/2 |

\*) Ueber Tübingen ein Viertel Post weiter.

Nro. 122.

Von Carlsruhe nach Heidelberg.

|         |                  |
|---------|------------------|
|         | Deutsche Posten. |
| Nro. 93 | 4                |

Nro. 123.

Von Carlsruhe nach Heilbronn.

|             |                  |
|-------------|------------------|
|             | Deutsche Posten. |
| Nro. 315 a. | 4 1/2            |

Nro. 124.

Von Carlsruhe nach Helmstädt.

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
|                                | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.         | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)              |                  |
| v. da b. Meiningen, N. 184     | 6 1/4            |
| v. d. b. Göttingen, N. 109 a.  | 18 3/4           |
| (od. Nro. 109 b.)              |                  |
| v. d. b. Braunschweig, N. 36a. | 13 1/2           |
| (od. Nro. 36 b.)               |                  |
| Königsutter                    | 3                |
| Helmstädt                      | 2                |
|                                | <hr/>            |
| Deutsche Posten                | 17 3/4           |
| Deutsche Meilen                | 37 1/4           |

Nro. 125.

Von Carlsruhe nach Herrmannstadt in Siebenbürgen.

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
|                                  | Deutsche Posten. |
| b. Regensburg, N. 242 a.         | 21 1/2           |
| (od. N. 242 b., c., d., e et f.) |                  |
| v. da b. Wien, N. 307 a.         | 26 3/4           |
| (od. Nro. 307 b., c et d.)       |                  |
| v. da bis Ofen, N. 217           | 18 1/4           |
| v. d. b. Temeswar, N. 282        | 20 1/4           |
| Refas                            | 2                |
| Kifetto                          | 1                |
| Lugosch                          | 1                |
| Boschur                          | 1 1/2            |
| Fasjeth                          | 1                |
| Koschowa                         | 1                |
| Ejöszed                          | 1                |



|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Dobra           | 1             |
| Lesnik          | 1             |
| Deva            | 1             |
| Szasvarosch     | 1 1/2         |
| Siboth          | 1             |
| Mühlenbach      | 1 1/4         |
| Reismarkt       | 1 1/4         |
| Szetsel         | 1             |
| Herrmannstadt   | 1             |
| Deutsche Posten | <hr/> 105 1/4 |

Nro. 126.

Von Carlsr. n. Hildburghausen.

a) Erste Route.

|                        |          |
|------------------------|----------|
| b. Würzburg, N. 315 a. | 11 1/2   |
| (od. Nro. 315 b.)      |          |
| Bernef                 | 1 1/2    |
| Poppenhausen           | 1        |
| Münnerstadt            | 1        |
| Römhild                | 2        |
| Hildburghausen         | 1        |
| Deutsche Posten        | <hr/> 18 |

b) Zweite Route.

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| b. Würzburg, N. 315 a.      | 11 1/2       |
| (od. Nro. 315 b.)           |              |
| von da b. Bamberg, N. 18 a. | 4 3/4        |
| (od. Nro. 18 b et c.)       |              |
| von da b. Coburg, N. 56 a.  | 3            |
| (od. Nro. 56 b.)            |              |
| Rödach                      | 1            |
| Hildburghausen              | 3/4          |
| Deutsche Posten             | <hr/> 21 1/4 |

Nro. 127.

Von Carlsruhe nach Hildesheim.

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)       |        |
| von da b. Weinungen,    |        |
| Nro. 184                | 6 1/4  |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Deutsche Meilen.           |              |
| von da bis Göttingen, N.   |              |
| 109 a.                     | 18 3/4       |
| (od. Nro. 109 b.)          |              |
| von da bis Elze, N. 110 a. | 10 1/2       |
| Hildesheim                 | 2 1/2        |
| Deutsche Posten            | <hr/> 17 3/4 |
| Deutsche Meilen            | 31 3/4       |

Nro. 128.

Von Carlsruhe nach Hilzingen.

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Deutsche Posten.   |              |
| bis Engen, Nro. 61 | 13           |
| Hilzingen          | 3/4          |
| Deutsche Posten    | <hr/> 13 3/4 |

Nro. 129.

Von Carlsruhe nach Hof im Voigtlande.

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.             |        |
| bis Nürnberg, N. 211 a.      | 14 1/4 |
| (od. Nro. 211 b et c.)       |        |
| von da b. Waireuth, N. 17 a. | 5 3/4  |
| (od. Nro. 17 b.)             |        |

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Bernef          | 1            |
| Mönchberg       | 1 1/2        |
| Hof             | 1 1/4        |
| Deutsche Posten | <hr/> 23 3/4 |

Nro. 130.

Von Carlsruhe nach Hornberg.

|                  |       |
|------------------|-------|
| Deutsche Posten. |       |
| Nro. 69          | 8 1/4 |

Nro. 131.

Von Carlsruhe nach Hundheim.

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Deutsche Posten.            |              |
| bis Bischofsheim, N. 315 b. | 11 1/4       |
| Hundheim                    | 1            |
| Deutsche Posten             | <hr/> 12 1/4 |

Nro. 132.  
*Von Carlsruhe nach Jena.*

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.     | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)          |                  |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a. | 4 3/4            |
| (od. Nro. 18 b et c.)      |                  |
| v. da b. Coburg, N. 56 a.  | 3                |
| (od. Nro. 56 b.)           |                  |

|            |                  |
|------------|------------------|
|            | Deutsche Meilen. |
| Sonnenberg | 2 1/2            |
| Gräfenthal | 3 1/2            |
| Saalfeld   | 2 1/2            |
| Eabla      | 3 1/2            |
| Jena       | 2                |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen | 14     |

Nro. 133.  
*Von Carlsruhe nach Iglau in Böhmen.*

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Gzaslau, Nro. 43 a.   | 40               |
| (od. Nro. 43 b et c.)     |                  |
| von da bis Iglau, ebenda. | 5                |
|                           |                  |
| Deutsche Posten           | 45               |

Nro. 134.  
*Von Carlsruhe nach Ingolstadt.*

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Nro. 242 a. Deut. Posten | 17 |
| (od. 242 b et c.)        |    |

Nro. 135.  
*Von Carlsruhe nach Innsbruck.*

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290 a.   | 10 1/2           |
| (od. Nro. 290 b et c.) |                  |
| von da bis Kaufbeuren, |                  |
| Nro. 138 a.            | 5 1/4            |
| (od. Nro. 138 b.)      |                  |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Oberndorf       | 1      |
| Rosshaupten     | 1 1/4  |
| Füssen          | 3/4    |
| Reuti           | 1 1/2  |
| Lermos          | 1 1/2  |
| Rassereuth      | 1      |
| Obermiemingen   | 1      |
| Platten         | 1      |
| Zierl           | 1      |
| Innsbruck       | 1      |
| Deutsche Posten | 26 1/4 |

b) Zweite Route.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, N. 290 a.          | 10 1/2           |
| (oder Nro. 290 b et c.)     |                  |
| Illerdissen                 | 1 1/2            |
| Memmingen                   | 1 3/4            |
| (od. Nro. 186 a et c.)      |                  |
| Wolferthschwenden           | 1                |
| Kempton                     | 1 1/4            |
| Nesselwang                  | 1 1/2            |
| Füssen                      | 1 1/4            |
| v. da b. Innsbruck, s. oben | 7 1/2            |
| Deutsche Posten             | 26 1/4           |

c) Dritte Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Augsburg, N. 14 a.   | 15 1/2           |
| (od. Nro. 14 b, c et d.) |                  |
| Lechfeld                 | 1 1/2            |
| Landenberg               | 3/4              |
| Baierdissen              | 1 1/4            |
| Weilheim                 | 1                |
| Murnau                   | 1 1/4            |
| Partenkirchen            | 1 1/2            |
| Mittenwald an der Isar   | 1 1/4            |
| Seefeld                  | 1 1/4            |
| Zierl                    | 1                |
| Innsbruck                | 1                |
| Deutsche Posten          | 27 1/4           |



d) Vierte Route.

|                                            |                  |
|--------------------------------------------|------------------|
|                                            | Deutsche Posten. |
| bis Augsburg, N. 14 a.                     | 15 $\frac{3}{2}$ |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)                   |                  |
| Lechfeld                                   | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Hohenwart                                  | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Schöngau                                   | 1                |
| Füssen                                     | 2 $\frac{1}{4}$  |
| von da bis Insbruck, s. die<br>erste Route | 7 $\frac{1}{2}$  |
| Deutsche Posten                            | <u>29</u>        |

e) Fünfte Route.

|                                            |                                    |
|--------------------------------------------|------------------------------------|
|                                            | Deutsche Posten.                   |
| bis Augsburg, N. 14 a.                     | 15 $\frac{1}{2}$                   |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)                   |                                    |
| Schwabmünchen                              | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Buchloe                                    | 1                                  |
| Kaufbeuren                                 | 1 $\frac{1}{4}$                    |
| Oberndorf                                  | 1                                  |
| Rosshaupten                                | 1 $\frac{1}{4}$                    |
| Füssen                                     | 3 $\frac{1}{4}$                    |
| von da bis Insbruck, s. die<br>erste Route | 7 $\frac{1}{2}$                    |
| Deutsche Posten                            | <u>29 <math>\frac{3}{4}</math></u> |

Nro. 136.

*Von Carlsruhe nach Isny.*

a) Erste Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Biberach, N. 24 a. | 11 $\frac{1}{2}$ |
| Wurzach                | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Leutfirch              | 1                |
| Isny                   | 1                |
| Deutsche Posten        | <u>15</u>        |

b) Zweite Route.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | Deutsche Posten. |
| b. Biberach, wie oben | 11 $\frac{1}{2}$ |
| Waldsee               | 1 $\frac{1}{4}$  |

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Wolfegg         | 2 $\frac{3}{4}$                    |
| Isny            | <u>2</u>                           |
| Deutsche Posten | <u>15 <math>\frac{1}{2}</math></u> |

Nro. 137.

*Von Carlsruhe n. Kaltenherberg.*

Nro. 19. Deut. Posten 12  $\frac{1}{2}$

Nro. 138.

*Von Carlsruhe n. Kaufbeuren.*

a) Erste Route.

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
|                        | Deutsche Posten.                   |
| bis Ulm, N. 290 a.     | 10 $\frac{1}{2}$                   |
| (od. Nro. 290 b et c.) |                                    |
| Weissenborn            | 1 $\frac{1}{4}$                    |
| Krumbach               | 1                                  |
| Mindelheim             | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Kaufbeuren             | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Deutsche Posten        | <u>15 <math>\frac{3}{4}</math></u> |

b) Zweite Route.

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
|                        | Deutsche Posten.                   |
| bis Ulm, N. 290 a.     | 10 $\frac{1}{2}$                   |
| (od. Nro. 290 b et c.) |                                    |
| Allerdissen            | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Memmingen              | 1 $\frac{3}{4}$                    |
| (od. Nro. 180 a et c.) |                                    |
| Mindelheim             | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Kaufbeuren             | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Deutsche Posten        | <u>16 <math>\frac{3}{4}</math></u> |

Nro. 139.

*Von Carlsruhe nach Kehl.*

Nro. 279. Deut. Posten 4  $\frac{1}{2}$

Nro. 140.

*Von Carlsr. nach Kempten.*

Nro. 135b. Deut. Posten 16

Nro. 141.

*Von Carlsruhe nach Kenzingen.*

Nro. 95. Deut. Posten 7  $\frac{3}{4}$

Nro. 142.  
*Von Karlsruhe nach Kiel.*

Deutsche Posten.  
bis Würzburg, N. 315 a. 11  $\frac{1}{2}$   
(oder Nro. 315 b.)

von da bis Meinungen,  
Nro. 184 6  $\frac{1}{4}$   
Deutsche Meilen.

von da bis Göttingen,  
Nro. 109 a. 18  $\frac{3}{4}$   
(oder Nro. 109 b.)

von da bis Hannover,  
Nro. 118 a. 14  $\frac{1}{2}$   
(oder Nro. 118 b.)

v. da b. Hamburg, N. 116 a. 21  $\frac{1}{4}$   
(oder Nro. 116 b.)

Dänische Meilen.  
Ulzburg 4  
Braunstädt 2  $\frac{1}{2}$   
Neumünster 3  
Kiel 4  $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten 17  $\frac{3}{4}$   
Deutsche Meilen 54  $\frac{1}{2}$   
Dänische Meilen 14

Nro. 143.  
*Von Karlsruhe nach Kippenheim.*  
Nro. 95. Deut. Post. 6

Nro. 144.  
*Von Karlsruhe nach Kirchberg  
an der Jaxt.*

a) Erste Route.  
Deutsche Posten.  
bis Hall, Nro. 114 7  $\frac{1}{4}$   
Kirchberg 1  $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten 8  $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.  
Deutsche Posten.  
bis Öhringen, N. 315 a. 5  $\frac{3}{4}$   
Göttingen 1  $\frac{1}{2}$   
Kirchberg 1

Deutsche Posten 8  $\frac{1}{4}$

Nro. 145.

*Von Karlsruhe nach Kirchheim  
a. d. T.*

a) Erste Route.  
Deutsche Posten.  
bis Stuttgart, N. 281 a. 5  
Kirchheim (übern Zollberg) 1  $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten 6  $\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.  
Deutsche Posten.  
bis Stuttgart, N. 281 a. 5  
Plochingen 1  $\frac{1}{2}$   
Kirchheim 1  $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten 7

Nro. 146.  
*Von Karlsruhe nach Kitzingen.*

Deutsche Posten.  
bis Mergentheim, N. 315 a. 8  $\frac{3}{4}$   
Dachsenfurt 2  
Kitzingen 1

Deutsche Posten 11  $\frac{3}{4}$

Nro. 147.  
*Von Karlsruhe nach Klagenfurt  
in Kärnthen.*

a) Erste Route.  
Deutsche Posten.  
bis Augsburg, N. 14 a. 15  $\frac{1}{2}$   
(oder Nro. 14 b. c et d.)

v. da b. München, N. 200 a. 4  $\frac{1}{4}$   
(oder Nro. 200 b.)

v. da b. Salzburg, N. 252 a. 8  $\frac{1}{2}$   
(oder Nro. 252 b et c.)

Hallein 1  
Golling 1  
Werfen 1  $\frac{1}{2}$

Hüttau 1  $\frac{1}{4}$   
Radstadt 1  
Untertauern 1  
Zwenz 2

1/2  
2  
15 1/2  
berg.  
12 1/2  
uren.  
Posten.  
10 1/2  
1 1/4  
1  
1 1/2  
1 1/2  
5 3/4  
Posten.  
10 1/2  
1 1/2  
1 1/4  
1 1/2  
1 1/2  
16 1/4  
1 1/2  
1 1/4  
1 1/2  
1 1/2  
16  
Posten.  
16  
16 1/4  
16 1/4



|                 |       |                              |        |
|-----------------|-------|------------------------------|--------|
| St. Michel      | 1 1/2 | von da b. Bamberg, N. 18 a.  | 4 3/4  |
| Renweg          | 1 1/2 | (oder Nro. 18 b u. c.)       |        |
| Gemünd          | 1 1/2 | von da b. Coburg, N. 56 a.   | 3      |
| Spital          | 1 1/2 | (oder Nro. 56 b.)            |        |
| St. Paternion   | 1     | Deutsche Meilen.             |        |
| Willach         | 1 1/2 | von da b. Leipzig, N. 156 a. | 22 1/2 |
| Welden          | 1     | (oder Nro. 156 b, c u. d.)   |        |
| Klagenfurt      | 1 1/2 | von da b. Eintrín, N. 64 a.  | 31 3/4 |
|                 |       | (oder Nro. 64 b.)            |        |
| Deutsche Posten | 48    | von da b. Conig, N. 66 a.    | 33 3/4 |

|                               |                  |                    |         |
|-------------------------------|------------------|--------------------|---------|
| b) Zweite Route.              |                  |                    |         |
|                               | Deutsche Posten. |                    |         |
| bis Ilm, Nro. 290 a.          | 10 1/2           | Gros-Plochoczin    | 2       |
| (oder Nro. 290 b u. c.)       |                  | Neuenburg          | 2       |
| von da bis Kaufbeuren,        |                  | Marienwerder       | 3       |
| Nro. 138 a.                   | 5 1/4            | Kriegenburg        | 2 3/4   |
| (oder Nro. 138 b.)            |                  | Preussisch-Mark    | 3 1/4   |
| v. da b. Insebruck, N. 135 a. | 10 1/2           | Reichenbach        | 2       |
| (oder Nro. 135 b, c, d u. e.) |                  | Preussisch-Holland | 2       |
| von da bis Oermittevalde,     |                  | Mühlhausen         | 2       |
| Nro. 33                       | 5                | Braunsberg         | 3 1/2   |
| Bindel                        | 1 1/2            | Hoppenbruch        | 2 3/4   |
| Bruneffen                     | 1 1/2            | Brandenburg        | 3       |
| Niederendorf                  | 1 1/2            | Königsberg         | 3       |
| Sillian                       | 1 1/2            |                    |         |
| Untermittewalde               | 1                | Deutsche Posten    | 19 1/4  |
| Lienz                         | 1                | Deutsche Meilen    | 128 1/4 |
| Ober-Drauburg                 | 1 1/4            |                    |         |
| Greifenburg                   | 1                |                    |         |
| Sachsenburg                   | 1 1/2            |                    |         |
| Spital                        | 1                |                    |         |

|                              |                  |                  |  |
|------------------------------|------------------|------------------|--|
| b) Zweite Route.             |                  |                  |  |
|                              | Deutsche Posten. |                  |  |
| bis Coburg, wie oben,        | 19 1/4           | Deutsche Meilen. |  |
| v. da b. Leipzig, N. 156 a.  | 22 1/2           |                  |  |
| (oder Nro. 156 b, c u. d.)   |                  |                  |  |
| von da b. Berlin, N. 22 a.   | 22               |                  |  |
| (oder Nro. 22 b, c, d u. e.) |                  |                  |  |
| von da b. Danzig, N. 66 b.   | 67               |                  |  |

Nro. 148.  
*Von Carlsruhe nach Königsberg  
in Preussen.*

|                         |                  |            |       |
|-------------------------|------------------|------------|-------|
| a) Erste Route          |                  |            |       |
|                         | Deutsche Posten. |            |       |
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 1/2           | Praust     | 1 1/2 |
| (oder Nro. 315 b.)      |                  | Dirschau   | 3 1/2 |
|                         |                  | Marienburg | 2 1/2 |
|                         |                  | Sommerau   | 2 1/4 |
|                         |                  | Elbing     | 2 1/4 |
|                         |                  | Trunf      | 2     |
|                         |                  | Frauenburg | 2 1/4 |

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Braunsberg                  | 1 1/2 |
| von da b. Königsberg (oben) | 8 3/4 |
| Deutsche Posten             | 1 1/4 |
| Deutsche Meilen             | 138   |

Nro. 149.

Von Carlsruhe n. Krotzingen.

Nro. 19. Deut. Posten 10 1/2

Nro. 150

Von Carlsru. n. Krummschiltach.

Nro. 69. Deut. Posten 9 1/4

Nro. 151.

Von Carlsruhe nach Lahr im Breisgau.

Deutsche Posten.

b. Friesenheim, N. 95 6

Lahr 1/2

Deutsche Posten 6 1/2

Nro. 152.

Von Carlsruhe nach Landau in Rhein-Baiern.

Deutsche Posten.

Schroök 3/4

Rheinjabern 1/2

Landau 1

Deutsche Posten 2 1/4

Nro. 153.

Von Carlsruhe nach Landsberg in Baiern.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.

bis Ulm, N. 290 a. 10 1/2

(od. Nro. 290 b et c.)

Weissenhorn 1 1/4

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Krumbach        | 1      |
| Mindelheim      | 1 1/2  |
| Buchlöe         | 1      |
| Landsberg       | 1      |
| Deutsche Posten | 16 1/4 |

b) Zweite Route.

N. 135 c. Deut. Posten 17 3/4

Nro. 154.

Von Carlsruhe nach Landshut in Baiern.

Deutsche Posten.

b. Augsburg, N. 14 a. 15 1/2

(od. Nro. 14 b, c et d.)

Curasburg 1 1/4

Schwabhausen 1 1/2

Unterbruf 1 3/4

Freising 1

Mosburg 1

Landshut 1

Deutsche Posten 23

Nro. 155.

Von Carlsruhe nach Lausanne.

Deutsche Posten.

bis Basel, Nro. 19 14

Schweiz, Stunden.

bis Solothurn, N. 267 12 1/2

Lüpfingen 3/4

Leizingen 3/2

Arch 1/2

Rüti 1/2

Biren 3/4

Dozingen 1/2

Büzingen 3/4

Ess 1

Arberg 3/4

Bargen 1/2

Kalnach 1/2

Fräschels 3/2

4 1/4  
3  
23 1/2  
31 1/4  
33 3/4  
3  
2  
3  
2  
3  
2 1/4  
3 1/4  
2  
2  
3 1/2  
2 1/4  
3  
19 1/4  
12 3/4  
19 1/4  
21 1/2  
21  
67  
1 1/4  
3 1/2  
2 1/2  
2 1/4  
2  
2 1/4



|                |       |
|----------------|-------|
| Kerzers        | 1 3/4 |
| Morat          | 1 3/4 |
| Faug           | 3/2   |
| Abenche        | 3/2   |
| Domdidier      | 3/4   |
| Dompierre      | 3/4   |
| Corcelles      | 3/4   |
| Payerne        | 3/4   |
| Marnens        | 1 1/2 |
| Henniez        | 1 1/2 |
| Lucens         | 1     |
| Moudon         | 1     |
| Bressonaz      | 1 1/2 |
| Montpreviere   | 1 3/4 |
| les Croisettes | 1     |
| Lausanne       | 3/2   |

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Deutsche Posten   | 14     |
| Schweiz. St. (M.) | 32 1/2 |

Nro. 156.

Von Carlsruhe nach Leipzig.

a) Erste Route.

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
|                           | Deut. Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.    | 11 1/2        |
| (od. Nro. 315 b.)         |               |
| v. da b. Bamberg, N. 18   | 4 3/4         |
| v. da b. Coburg, N. 56 a. | 3             |
| (od. Nro. 56 b.)          |               |

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
|                      | Deutsche Meilen. |
| Sonnenberg           | 2 1/2            |
| Gräfenthal           | 3 1/2            |
| Saalfeld             | 2 1/2            |
| Neustadt an der Orla | 3                |
| Gera                 | 3 1/2            |
| Zeitz                | 2 1/2            |
| Pegau                | 2                |
| Leipzig              | 3                |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen | 22 1/2 |

b) Zweite Route.

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
|                                 | Deut. Posten.    |
| b. Würzburg, N. 315 a.          | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)               |                  |
| v. d. b. Meinungen, N. 184      | 6 1/4            |
|                                 | Deutsche Meilen. |
| v. d. b. Weimar, N. 303 a.      | 14 1/4           |
| (od. über Frankfurt, N. 303 b.) |                  |
| Eccardsberga                    | 3                |
| Raumburg                        | 2                |
| Weiffenfels                     | 2                |
| Lützen                          | 2                |
| Leipzig                         | 2 1/2            |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen | 25 3/4 |

c) Dritte Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| b. Nürnberg, N. 211 a.     | 14 1/4           |
| (od. Nro. 211 b et c.)     |                  |
| v. da b. Baireuth, N. 17 a | 5 3/4            |
| (od. Nro. 17 b.)           |                  |
| v. da b. Hof, N. 129       | 3 3/4            |
| von da bis Gessell         | 1                |

|         |                  |
|---------|------------------|
|         | Deutsche Meilen. |
| Schleiz | 2                |
| Auma    | 2                |
| Gera    | 3                |
| Zeitz   | 2 1/2            |
| Pegau   | 2                |
| Leipzig | 3                |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 24 3/4 |
| Deutsche Meilen | 14 1/2 |

d) Vierte Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.    | 11 1/2           |
| (oder Nro. 315 b.)        |                  |
| von da bis Bamberg, N. 18 | 4 3/4            |
| Unterleiterbach           | 1                |
| Lichtenfels               | 1                |
| Kronach                   | 1 1/2            |
| Steinwiesen               | 1                |
| Lobenstein                | 1 1/2            |

|                               |                  |                 |              |
|-------------------------------|------------------|-----------------|--------------|
|                               | Deutsche Weiten. |                 |              |
| Schletz                       | 3                | Przeworsk       | 1 1/2        |
| v. d. Leiszig, w. v. 3. Route | 12 1/2           | Jaroslaw        | 1            |
| Deutsche Posten               | 22 3/4           | Radimno         | 1            |
| Deutsche Weisen               | 15 1/2           | Przemmysl       | 1 1/2        |
|                               |                  | Czechiny        | 1            |
|                               |                  | Moseiska        | 1            |
|                               |                  | Sandowa Wisznia | 1            |
|                               |                  | Grodek          | 1 1/2        |
|                               |                  | Bartatow        | 1            |
|                               |                  | Lemberg         | 1            |
|                               |                  | Deutsche Posten | <hr/> 94 1/2 |

Nro. 157.

*Von Carlsruhe nach Lemberg  
in Gallizien.*

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| b. Nürnberg, N. 211 a.   | 14 1/4           |
| (od. Nro. 211 b et c.)   |                  |
| v. da b. Prag, N. 236 a. | 20 3/4           |
| (od. Nro. 236 b et c.)   |                  |
| v. da b. Brünn, N. 43 a. | 15 1/4           |
| (od. Nro. 43 b.)         |                  |
| Poforsitz                | 1                |
| Wischau                  | 1                |
| Prosnitz                 | 1 1/2            |
| Ollmus                   | 1 1/4            |
| Oberaugesb               | 1 1/4            |
| Weiskirchen              | 1 1/2            |
| Neutitschein             | 1 1/2            |
| Freyberg                 | 1                |
| Friedek                  | 1                |
| Telchen                  | 1 1/2            |
| Schotschau               | 1                |
| Bielitz                  | 1 1/2            |
| Kenty                    | 1 1/2            |
| Wadowize                 | 1 1/2            |
| Isdebnik                 | 1 1/2            |
| Mislenicze               | 1                |
| Gdow                     | 1 1/2            |
| Bochnia                  | 1 1/4            |
| Brzesko                  | 1                |
| Boynize                  | 1                |
| Tarnow                   | 1                |
| Pilsno                   | 1 1/2            |
| Dembiza                  | 1                |
| Gora Kopczyka            | 1 1/2            |
| Rzezow                   | 1 1/4            |
| Lankut                   | 1                |

b) Zweite Route.

|                                                       |                  |
|-------------------------------------------------------|------------------|
|                                                       | Deutsche Posten. |
| b. Regensburg, N. 242 a.                              | 21 1/2           |
| (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)                       |                  |
| v. da b. Wien, N. 307 a.                              | 26 3/4           |
| (od. von Carlsruhe nach Wien,<br>Nro. 307 b, c et d.) |                  |
| Schwächat                                             | 1                |
| Fischament                                            | 1                |
| Riegelbrunn                                           | 1                |
| Haimburg                                              | 1                |
| Prezburg                                              | 1                |
| Ejsek                                                 | 1                |
| Sarfo                                                 | 1                |
| Ternau                                                | 1 1/2            |
| Freistädtl                                            | 1 1/2            |
| Rivin                                                 | 1 1/2            |
| Lapokan                                               | 1                |
| Nietra = Szambofret                                   | 1                |
| Westenjez                                             | 1                |
| Baymocz                                               | 1 1/4            |
| Kadno                                                 | 1                |
| Lburoz = Szambofret                                   | 1 1/2            |
| Rolczowa                                              | 1                |
| Rosenberg                                             | 1 1/2            |
| Pettendorf                                            | 1                |
| Oskotina                                              | 1                |
| Bibodna                                               | 1 1/2            |
| Luczwna                                               | 1 1/2            |
| Horka                                                 | 1 3/4            |
| Leutschau                                             | 1 1/4            |



|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Korotnof                   | 1 1/4   |
| Berthot                    | 1 1/2   |
| Eperies                    | 1       |
| Lernye                     | 1       |
| Bartfeld                   | 1 1/2   |
| Orlic                      | 1 1/2   |
| Komarnik                   | 1 1/2   |
| Dukla                      | 2       |
| Jasenica                   | 2       |
| Barvez                     | 1       |
| Dubcesko                   | 2       |
| Przemmysl                  | 2       |
| von da bis Lemberg, s. die |         |
| erste Route                | 6 1/2   |
| Deutsche Posten            | 101 1/2 |

Nro. 158.

*Von Carlsruhe nach Lenzkirch.*

|                 |                 |  |
|-----------------|-----------------|--|
|                 | Deutsche Posten |  |
| Nro 95          | 9 1/2           |  |
| Steig           | 1 1/4           |  |
| Lenzkirch       | 1               |  |
| Deutsche Posten | 11 3/4          |  |

Nro. 159.

*Von Carlsruhe nach Leutkirch.*

|                        |        |
|------------------------|--------|
| a) Erste Route.        |        |
| N. 136 a. Deut. Posten | 14     |
| b) Zweite Route.       |        |
| N. 161 d. Deut. Posten | 15 1/4 |

Nro. 160.

*Von Carlsruhe nach Lille.*

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Nro. 166 d.     |        |
| Deutsche Posten | 14 3/4 |
| Deutsche Meilen | 22 1/2 |
| Niederl. Posten | 13 1/2 |
| Franz. Posten   | 1 1/2  |

Nro. 161.

*Von Carlsruhe nach Lindau.*

a) Erste Route.

|                          |                  |  |
|--------------------------|------------------|--|
|                          | Deutsche Posten. |  |
| b. Stuttgart, N. 281 a.  | 5                |  |
| Neckarhailfingen         | 1 1/2            |  |
| Urach                    | 1                |  |
| Münzingen                | 1                |  |
| Ebingen                  | 1 1/2            |  |
| Biberach                 | 1 1/2            |  |
| Waldsee                  | 1 1/4            |  |
| N Ravensburg             | 1 1/4            |  |
| (oder dahin Nro. 241 b.) |                  |  |
| Tettmang                 | 1                |  |
| Lindau                   | 1 1/4            |  |
| Deutsche Posten          | 16 1/4           |  |

b) Zweite Route.

|                         |          |      |
|-------------------------|----------|------|
|                         | Deutsche | Sten |
| b. Stuttgart, N. 281 a. | 5        |      |
| Waldenbuch              | 1        |      |
| Tübingen                | 1        |      |
| Hechingen               | 1 1/4    |      |
| Ebingen                 | 1 1/4    |      |
| Mörskirch               | 1 3/4    |      |
| Pfullendorf             | 1        |      |
| Salmansweil             | 1 1/4    |      |
| Mörsburg                | 3/4      |      |
| Friedrichshafen         | 1        |      |
| Lindau                  | 1 1/2    |      |
| Deutsche Posten         | 16 3/4   |      |

c) Dritte Route.

|                           |                  |  |
|---------------------------|------------------|--|
|                           | Deutsche Posten. |  |
| bis Ulm, N. 290 a.        | 10 1/2           |  |
| (od. Nro. 290 b et c.)    |                  |  |
| Laupheim                  | 1 1/2            |  |
| Biberach                  | 1                |  |
| von da bis Lindau, s. die |                  |  |
| erste Route               | 4 3/4            |  |
| Deutsche Posten           | 17 3/4           |  |

**d) Vierte Route.**

|                               |                                    |
|-------------------------------|------------------------------------|
|                               | Deutsche Posten.                   |
| bis Ulm, wie oben,            | 10 $\frac{1}{2}$                   |
| Allerdissen                   | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Memmingen                     | 1 $\frac{3}{4}$                    |
| (od. dahin, Nro. 186 a et c.) |                                    |
| Leutkirch                     | 1 $\frac{3}{2}$                    |
| Wangen                        | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Uindau                        | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| <b>Deutsche Posten</b>        | <b>18 <math>\frac{1}{4}</math></b> |

**e) Fünfte Route.**

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| b. Meersburg, N. 183   | 16 $\frac{1}{2}$ |
| Buchhorn               | 1                |
| Uindau                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| <b>Deutsche Posten</b> | <b>19</b>        |

Nro. 162.

*Von Carlsruhe nach Linz.*

**a) Erste Route.**

|                                 |                                    |
|---------------------------------|------------------------------------|
|                                 | Deutsche Posten.                   |
| b. Regensburg, N. 242 a.        | 21 $\frac{1}{2}$                   |
| (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.) |                                    |
| Pfader                          | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Straubing                       | 1 $\frac{1}{4}$                    |
| Matting                         | 1 $\frac{3}{4}$                    |
| Wilsbosen                       | 2                                  |
| Fürstzell                       | 1 $\frac{1}{4}$                    |
| Scharding                       | 1                                  |
| Sigbarding                      | 1                                  |
| Beyrbach                        | 1                                  |
| Efferding                       | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Linz                            | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| <b>Deutsche Posten</b>          | <b>35 <math>\frac{1}{4}</math></b> |

**b) Zweite Route.**

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| b. Augsburg, N. 14 a.     | 15 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)  |                  |
| v. da b. Landsbut, N. 154 | 7 $\frac{1}{2}$  |
| Wilsbiburg                | 1 $\frac{1}{4}$  |

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Ganghofen                | 1               |
| Eggenfelden              | 1               |
| Pfarrkirchen             | 1               |
| Karpsheim                | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Scharding                | 1 $\frac{3}{4}$ |
| von da bis Linz, f. oben | 5               |
| <b>Deutsche Posten</b>   | <b>35</b>       |

**c) Dritte Route.**

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.                   |
| bis Augsburg, N. 14 a.      | 15 $\frac{1}{2}$                   |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)    |                                    |
| v. d. b. München, N. 200 a. | 4 $\frac{1}{4}$                    |
| (od. Nro. 200 b.)           |                                    |
| Parasdorf                   | 1                                  |
| Hohenlinden                 | 1                                  |
| Haag                        | 1                                  |
| Ampting                     | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Alt-Netting                 | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Markt                       | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Braunau                     | 1                                  |
| Altheim                     | 1                                  |
| Ried                        | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Unter-Haag                  | 1                                  |
| Lambach                     | 2                                  |
| Wels                        | 1                                  |
| Linz                        | 2                                  |
| <b>Deutsche Posten</b>      | <b>36 <math>\frac{3}{4}</math></b> |

**d) Vierte Route.**

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| b. Augsburg, N. 14 a.        | 15 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)     |                  |
| v. d. b. München, N. 200 a.  | 4 $\frac{1}{4}$  |
| (od. Nro. 200 b.)            |                  |
| v. d. b. Salzburg, N. 252 a. | 8 $\frac{1}{2}$  |
| (od. Nro. 252 b et c.)       |                  |
| Neumarkt                     | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Frankenmarkt                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Böcklabruf                   | 1 $\frac{1}{2}$  |



|                 |             |                          |   |
|-----------------|-------------|--------------------------|---|
| Lambach         | 1 ½         | (Portugiesische Grenze.) |   |
| Wels            | 1           | Elvas                    | 3 |
| Linj            | 2           | Alcravizás               | 4 |
| Deutsche Posten | <u>37 ¼</u> | Estremoz                 | 2 |
|                 |             | Venta del Duque          | 3 |
|                 |             | Arraydos                 | 3 |
|                 |             | Montemor                 | 3 |
|                 |             | Vendas Novas             | 4 |
|                 |             | Pregones                 | 3 |
|                 |             | Aldea Galega             | 5 |

Nro. 163.

*Von Carlsruhe nach Lissabon.*

|                             |                      |  |
|-----------------------------|----------------------|--|
|                             | Deutsche Posten.     |  |
| b. Straßburg, N. 279        | 5 ¼                  |  |
|                             | Französische Posten. |  |
| v. da b. Lyon, N. 172 a.    | 56 ¾                 |  |
| (od. Nro. 172 b.)           |                      |  |
| v. d. b. Bordeaux, N. 32 a. | 72                   |  |
| (od. Nro. 32 b.)            |                      |  |
| v. da b. Bayonne, N. 20     | 33                   |  |
|                             | Span. Meilen.        |  |
| v. d. b. Madrid, N. 173 a.  | 83                   |  |
| (od. Nro. 173 b.)           |                      |  |

|                      |   |
|----------------------|---|
| Mosoles              | 3 |
| Naval carnero        | 2 |
| Balmojado            | 2 |
| S. Cruz del Retamar  | 3 |
| Magueda              | 2 |
| Seralbo              | 3 |
| Casalejas            | 2 |
| Talavera de la Reyna | 2 |
| El Canizo            | 4 |
| Calzada de Dropesa   | 4 |
| Naval moral          | 4 |
| Almaraz              | 2 |
| Puerto de Miravete   | 3 |
| Jarayejo             | 2 |
| Carrascal            | 2 |
| Truxillo             | 2 |
| Puerto de S. Cruz    | 3 |
| Majadas              | 3 |
| Venta de la Guia     | 3 |
| S. Pedro             | 3 |
| Merida               | 2 |
| Perales              | 3 |
| Talavera de Reale    | 3 |
| Badajoz              | 3 |

|                                                                                            |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Bon da zu Wasser über den Tajo bis Lissabon, der Zeit nach ungefähr vier spanische Meilen. |       |
| Deutsche Posten                                                                            | 5 ¼   |
| Franz. Posten                                                                              | 161 ¾ |
| Span. Meilen                                                                               | 178   |
| ohne Aufenthalt zu Wasser.                                                                 |       |

Nro. 164.

*Von Carlsruhe nach Livorno.*

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
|                                | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, N. 290 a.             | 10 ½             |
| (od. Nro. 290 b et c.)         |                  |
| v. d. b. Kaufbeuren, N. 138 a. | 5 ¼              |
| (od. Nro. 138 b.)              |                  |
| v. da b. Innsbruck, N. 135 a.  | 10 ½             |
| (od. Nro. 135 b, c, d et e.)   |                  |
| v. da b. Bogen, N. 33          | 9 ½              |
| v. da b. Trient, N. 284        | 5 ¼              |
| v. da b. Verona, N. 295        | 6 ¾              |
| v. da b. Mantua, N. 179        | 3                |
| Castel Lucchio                 | 1                |
| Bozzolo                        | 1 ½              |
| Casal maggiore                 | 1 ½              |
| Parma                          | 2                |
|                                | Franz. Posten *) |
| Fornovo                        | 3 ½              |
| Terenzo                        | 1 ¾              |
| Bercetto                       | 3 ½              |
| Pontremosi                     | 3 ½              |

\*) D. h. nach dem Maasstabe der französischen.

|              |       |
|--------------|-------|
| Terra Rossa  | 3 1/2 |
| Sarzana      | 4 1/2 |
| Lavenza      | 1 1/2 |
| Massa        | 1 1/2 |
| Pietra Santa | 1 1/2 |
| Montremido   | 1 1/2 |
| Lucca        | 3     |
| Pisa         | 3     |
| Livorno      | 3     |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 56 3/4 |
| Franz. Posten   | 35     |

Nro. 165.

Von Carlsruhe nach Lörrach.

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Deutsche Posten.         |        |
| b. Kaltensherberg, N. 19 | 12 1/2 |
| Lörrach                  | 1      |
| Deutsche Posten          | 13 1/2 |

Nro. 166.

Von Carlsruhe nach London.

a) Erste Route.

Über Rymwegen und Helvötslufs.

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Deutsche Posten.           |       |
| b. Mannheim, N. 178 a.     | 4 1/2 |
| v. da b. Mainz, N. 176 a.  | 4 3/8 |
| (ob. Nro. 176 b.)          |       |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a. | 5 3/4 |
| (ob. Nro. 55 b et c.)      |       |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Deutsche Meilen.          |        |
| v. da b. Cöln, N. 57 a.   | 10 1/2 |
| (ober Nro. 57 b und c.)   |        |
| v. d. b. Rymwegen, N. 212 | 16 1/2 |

|                  |       |
|------------------|-------|
| Niederl. Posten. |       |
| Thiel            | 3 1/2 |
| Thuil            | 2     |
| Gorcum           | 2     |
| Dortrecht        | 2 1/4 |
| Rotterdam        | 2     |

theils zu Wasser, theils zu Land nach Helvötslufs 3 1/4

Uebersahrt bis Harwich.

Diese geschieht bei ganz gutem, starkem Winde sehr oft in 12, gewöhnlich in 24 bis 36 Stunden. Im Winter und bei widrigem Winde sind hingegen oft 4 bis 6 Tage hierzu nothig. Von Helvötslufs nach Harwich geht wöchentlich zweimal ein Paketboot ab. Der Platz für eine Person kostet gegen 2 Guineen (ungefähr 24 fl. rheinisch).

Englische Meilen \*)

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| von Harwich nach Mistley: |        |
| Thorn                     | 10 6/8 |
| Colcester                 | 9 7/8  |
| Kelvedon                  | 10 1/8 |
| Witbam                    | 3 3/4  |
| Chelmsford                | 8 3/4  |
| Margretting Street        | 4      |
| Ingatestone               | 2      |
| Brentwood                 | 5      |
| Romford                   | 6      |
| London **)                | 11 7/8 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen | 27     |
| Niederl. Posten | 15     |
| Engl. Meilen    | 71 5/8 |

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

b) Zweite Route.

Ueber Paris und Calais.

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Deutsche Posten.       |       |
| bis Strassburg, N. 279 | 5 1/4 |

\*) Die englische Meile theilt sich in 8 Feldwege (Furlongs).

\*\*) Nach Westindien, Nord- und Südamerica, Madeira und Brasilien reist man gewöhnlich, statt über Spanien und Portugal, über Holland oder England, wenn es gleich weiter ist. Von London aus führt der Weg über Plymouth, Plymouth-Dock und Falmouth, auf welche Strecke 280 englische Meilen gerechnet werden. Ueber Falmouth ist es etwas näher, und zwar 200 englische Meilen. Von Falmouth an wird alsdann die Reise zu Wasser fortgesetzt.



Französische Posten.

von da b. Paris, N. 227 a. 60  
(oder No. 227 b.)  
Bei der Abf. von Paris muß  
eine Post mehr vergütet werden.

|             |       |
|-------------|-------|
| St. Denis   | 1     |
| Ecrouen     | 1 1/4 |
| Luzarches   | 1 1/4 |
| Chantilly   | 1 1/4 |
| Laigneville | 1 1/2 |

Ein Viertel Post mehr so-  
wohl nach Luzarches als nach  
Laigneville.

(Diez) Clermont 1 1/4

Saint-Just 2  
1 Pferd mehr hin und her  
in den 6 Wintermonaten.

Wagnies 1

Breteil 1 1/2

Alexs 1 1/2

Hebecourt 1

Amiens 1

Picquigny 1 1/2

Flirecourt 1

Milly-le-Haut-Clocher 1 1/4

Abbeville 1 1/2

Nouvion 1 1/2

Bernay 1

Rampont 1

Montreuil-sur-Mer 1 1/2

Cormont 1 1/2

Samer 1

Boulogne-sur-Mer 2

Marquise 1 3/4

Haut-Buisson 1

Calais 1 1/2

Uebersahrt bis Dover.

Diese geschieht bei gutem  
Winde in 5-4 Stunden, bei  
widrigem Winde und im Win-  
ter können aber auch 2, 4-6  
Tage erforderlich seyn. Von  
Calais nach Dover gehet  
wöchentlich 6mal ein Paket-  
Bot ab. Die Verion bezahlt  
für einen Plas eine halbe  
Guinee. (6 fl. Rhein.)

Engl. Meilen.

|              |        |
|--------------|--------|
| Canterbury   | 15 1/8 |
| Sittingbourn | 15     |
| Rochester    | 10 7/8 |
| Dartford     | 14 7/8 |
| London       | 14 7/8 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 5 1/4  |
| Franz. Posten   | 94 1/2 |
| Engl. Meilen    | 70 1/2 |

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

c) Dritte Route.

über Brüssel und Ostende.  
Deutsche Posten,  
bis Coblenz, wie oben erste  
Route 14 3/8

Deutsche Meilen,  
n. da b. Cölln, N. 57 a.  
(oder No. 57 b und c.) 10 1/2

von da bis Aachen, N. 1 8

von da bis Maastricht 4

Niedert. Posten,  
n. da b. Brüssel, N. 44 12 1/4

Alche 1 1/2

(Moss) Halst 1 1/2

Quadrecht 2

Gent 1 1/4

Celoo 2 1/2

Brügge 3

Ostende 3 3/4

Uebersahrt bis Gravesend  
auf der Rheinle, welche bei  
gutem Winde ungefähr in 40  
Stunden zurückgelegt wird.  
Man bezahlt für einen Plas  
5 Guineen (30 fl. Rhein.)

Englische Meilen,  
v. Gravesend n. Dartford 7

London 14 3/8

Deutsche Posten 14 3/8

Deutsche Meilen 22 1/2

Niederland. Posten 27 3/4

Englische Meilen 21 3/4

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Will man von Gravend bis London den Weg ganz zu Wasser machen, was in Barken geschieht, so kostet ein Platz 18 Pence. (ungefähr 46 fr. Rhein.)

d) Vierte Route, über Brüssel und Calais. Deutsche Posten. bis Coblenz, wie oben erste Route 14  $\frac{7}{8}$

Deutsche Meilen. von da über Cölln und Aachen bis Mastricht, nach vorstehender 3r Route 22  $\frac{1}{2}$

Niederl. Posten. v. da b. Brüssel. N. 38 12  $\frac{1}{4}$   
 Halle 2  
 Enghien 1  $\frac{3}{4}$   
 Alth 2  $\frac{1}{4}$   
 Leuze 1  $\frac{1}{2}$   
 Tourmay 2  
 Pont-a-Dressin 1  $\frac{3}{4}$

Franz. Posten. Lille 1  $\frac{1}{2}$

Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt werd.  
 Amentieres 2  
 Bailleul 1  $\frac{1}{2}$   
 Cassel 2  $\frac{1}{2}$   
 St. Omer 2  $\frac{1}{2}$   
 1 Pferd mehr hin und her in den 6 Wintermonaten.  
 La Recourse 2  
 Ardres 1  
 Calais 2

Ueberf. b. Dover, u. Preis eines Plages, i. o. zweite Route. Englische Meilen.

von Dover bis London, ebendal. 70  $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten 14  $\frac{3}{8}$   
 Deutsche Meilen 22  $\frac{1}{2}$   
 Niederl. Posten 23  $\frac{1}{2}$   
 Franz. Posten 15  $\frac{1}{2}$   
 Engl. Meilen 70  $\frac{1}{2}$   
 Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 167.

Von Carlsruhe nach Lübeck.

Deutsche Posten. bis Würzburg, N. 315 a. 11  $\frac{1}{4}$  (oder Nro. 315 b.)

von da bis Meinungen, Nro. 184 6  $\frac{1}{2}$

Deut. Meilen von da bis Göttingen, Nro. 109 a. 18  $\frac{3}{4}$  (oder Nro. 109 b.)

von da bis Hannover, Nro. 118 a. 14  $\frac{1}{2}$  (oder Nro. 118 b.)

von da bis Hamburg, Nro 116 a. 21  $\frac{1}{4}$  (oder Nro. 116 b.)

Dänische Meilen. Schönberg 4  
 Lübeck 4

Deutsche Posten 17  $\frac{3}{4}$   
 Deutsche Meilen 54  $\frac{1}{2}$   
 Dänische Meilen 8

Oder:

Dan. Meilen. v. Hamburg n. Wandsbeck  $\frac{1}{2}$   
 Arensburg 3  $\frac{1}{2}$   
 Eldeslohe 3  
 Lübeck 3  $\frac{1}{2}$   
 Dänische Meilen 10  $\frac{1}{2}$

Nro. 168.

Von Carlsruhe nach Lüneburg.

a) Erste Route.

Nro. 228  
 Deutsche Posten 17  $\frac{3}{4}$   
 Deutsche Meilen 48  $\frac{1}{4}$

Milein.  
 13  $\frac{1}{8}$   
 15  
 10  $\frac{1}{2}$   
 14  $\frac{1}{8}$   
 14  $\frac{1}{2}$   
 5  $\frac{1}{4}$   
 24  $\frac{1}{2}$   
 70  $\frac{1}{2}$   
 Meilen.  
 14  $\frac{1}{8}$   
 Meilen.  
 10  $\frac{1}{2}$   
 8  
 4  
 Meilen.  
 12  $\frac{1}{2}$   
 1  $\frac{1}{2}$   
 1  $\frac{1}{2}$   
 2  
 1  $\frac{1}{4}$   
 2  $\frac{1}{2}$   
 3  
 3  $\frac{1}{4}$   
 Meilen.  
 7  
 14  $\frac{1}{8}$   
 14  $\frac{1}{2}$   
 20  $\frac{1}{2}$   
 21  $\frac{1}{2}$   
 21  $\frac{1}{2}$   
 fr.



**b) Zweite Route.**

|                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Nro. 116 b.                          |                                |
| Deutsche Posten                      | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen                      | 49 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
|                                      |                                |
| Nro. 169.                            |                                |
| <i>Von Carlsruhe nach Lüttich.</i>   |                                |
|                                      | Deutsche Posten.               |
| bis Mannheim, N. 178                 | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| von da bis Mainz, Nro. 176 a.        | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| (oder Nro. 176 b.)                   |                                |
| von da b. Coblenz, N. 55 a.          | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| (oder Nro. 55 b und c.)              |                                |
|                                      | Deutsche Meilen.               |
| von da b. Cöln, N. 57 a.             | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 57 b und c.)              |                                |
| von da bis Aachen, N. 1              | 8                              |
| Battice                              | 3                              |
| Lüttich                              | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Deutsche Posten                      | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen                      | 24                             |
|                                      |                                |
| Nro. 170.                            |                                |
| <i>Von Carlsruhe nach Luxemburg.</i> |                                |

**a) Erste Route.**

|                                                                      |                                |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                      | Deutsche Posten.               |
| bis Straßburg, N. 279                                                | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
|                                                                      | Franz. Posten.                 |
| v. da bis Metz, N. 191 a.                                            | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 191 b.)                                                   |                                |
| Hier muß bei der Abfahrt<br>ein Viertel Post mehr bezahlt<br>werden. |                                |
| Rondelange                                                           | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Thionville                                                           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Griffange                                                            | 2                              |
|                                                                      | Deutsche Meilen.               |
| Luxemburg                                                            | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Deutsche Posten                                                      | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Franz. Posten                                                        | 26 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen                                                      | 1 <sup>5</sup> / <sub>4</sub>  |

**b) Zweite Route.**

|                                             |                                |
|---------------------------------------------|--------------------------------|
|                                             | Deutsche Posten.               |
| bis Mannheim, N. 178                        | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| von da bis Mainz, Nro. 176 a.               | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| (oder Nro. 176 b.)                          |                                |
| Nieder Ingelheim                            | 1                              |
| Bingen                                      | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Simmern                                     | 2                              |
|                                             | Deutsche Meilen.               |
| von da bis Trier, Nro. 257 a.               | 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| (oder über Straßburg dahin,<br>Nro. 257 b.) |                                |
| Grevenmacher                                | 2                              |
| Roodt                                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Luxemburg                                   | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Deutsche Posten                             | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen                             | 15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

**Nro. 171.**

*Von Carlsruhe nach Luzern.*

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
|                                | Deutsche Posten.               |
| bis Schafhausen, Nro. 256 a.   | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
|                                | Schweiz. Stunden.              |
| von da bis Zürich, Nro. 320 a. | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| (oder Nro. 320 b.)             |                                |
| Wollishofen                    | 1                              |
| Adlischwyl                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| am Fuß des Albis               | 1                              |
| Rifferschwyl                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Knonau                         | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| St. Wolfgang                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Honau                          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Roodt                          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Dierikon                       | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Epikon                         | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Luzern                         | 1                              |
| Deutsche Posten                | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Schweiz. St. (M.)              | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 172.

*Von Carlsruhe nach Lyon.*

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
bis Straßburg, Nro. 279 5 1/4  
Hier muß bei der Abfahrt  
eine halbe Post mehr bezahlt  
werden.

Franz. Posten.

St. Ludan 1 3/4  
Bennfelden 1 1/2  
Schlettstadt 2  
Stibheim 1 1/2  
Colmar 1 1/2

1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

Hatstadt 1 1/4  
Hsenheim 1 1/2  
Nsbach le bas 2 1/4  
la Chapelle sous Rougemont 1 1/2  
Befort 2  
Lavey 1 1/2

1 Pferd desgleichen hin u. her.

L'Asse sur le Doubs 2 1/2  
Clairval 1 1/2  
Beaume-les-Dames 2  
1 Pferd mehr hin und her  
in den 6 Wintermonaten.

1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

Koulans 1 1/2  
Besancon 2 1/4  
Desgleichen.

Buzuy 1 1/2  
1 Pferd mehr hin und her in  
den 6 Wintermonaten.

Quingey 1 1/2  
Mourhard 2  
Arbois 1

1 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.

Polligny 1 1/4  
Mantry 1 3/4  
Desgleichen.

Lons-le-Saulnier 1 3/4  
Beaufort 2

Desgleichen.

St. Amour 2 1/2

1 Pferd mehr hin und her  
für die 6 Wintermonate.

St. Etienne du Bois 2

1 Pferd mehr hin und her  
das Jahr durch.

Bourg 1 1/2

Pont d'Ain 2 1/2

Bublanne 1 1/2

Merimieux 1 1/2

Montluel 1 3/4

Mirebell 1 1/2

1 Pf. desgl. durchs Jahr und  
eine halbe Post mehr wegen der  
Einfahrt nach

Lyon 1 1/2

Deutsche Posten 5 1/4

Französische Posten 56 3/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.

bis Freiburg, Nro. 95 9 1/4

von da bis Basel, Nro. 19 4 1/2

Schweiz, Stunden.

von da bis Solothurn,

Nro. 267 a 12 1/2

von da bis Lausanne,

Nro. 155 20

von da bis Geneve,

Nro. 102 9 3/4

Französische Posten.

St. Genix 1 1/2

Collonge 2

1 Pferd mehr hin u. her durchs  
Jahr und ein weiteres her auf  
die 6 Wintermonate.

Bellesgarde 2

Desgleichen.

St. Germain de Jour 1 3/4

1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

Nantua 1 1/2

Maillac 1 1/4

Desgleichen, dann 1 weite-  
res Pferd hin.

Cerdon 1 1/4

Pont d'Ain 1 1/2



|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Bublanne                 | 1 1/2  |
| von da bis Lyon, s. oben |        |
| erste Route,             | 6 1/2  |
| Deutsche Posten          | 14     |
| Schweiz. St. (M.)        | 42 1/4 |
| Französische Posten      | 20 1/2 |

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Torija              | 3       |
| Quadalajara         | 3       |
| Venia de Nece       | 3 1/2   |
| Torrejon de Ardoz   | 3 1/2   |
| Madrid              | 4       |
| Deutsche Posten     | 5 1/4   |
| Französische Posten | 161 3/4 |
| Spanische M.        | 83      |

Nro. 173.

Von Carlsruhe nach Madrid.

a) Erste Route.

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
|                            | Deutsche Posten.     |
| bis Straßburg, Nro. 279    | 5 1/2                |
|                            | Französische Posten. |
| v. da b. Lyon, Nro. 172 a  | 56 3/4               |
| (od. Nro. 172 b.)          |                      |
| v. da b. Bordeaux, N. 32 a | 72                   |
| (od. Nro. 32 b.)           |                      |
| v. da b. Bayonne, Nro. 20  | 33                   |
| (Spanische Grenze.)        |                      |

|            |               |
|------------|---------------|
|            | Span. Meilen. |
| Dhariz     | 2             |
| Agnoa      | 2             |
| Maya       | 2             |
| Berrueta   | 2             |
| Lanz       | 2             |
| Ostiz      | 2             |
| Pampeluna  | 2             |
| Ostiz      | 3 1/2         |
| Fafalla    | 2 1/2         |
| Marcilla   | 4             |
| Baltierra  | 3             |
| Eintuinigo | 4             |
| Agreda     | 5             |
| Hinojosa   | 3 1/2         |
| Zamajon    | 4             |
| Almazan    | 3 1/2         |
| Adradas    | 3 1/2         |
| Lobares    | 5             |
| Bujarrabel | 2 1/2         |
| Torremacha | 2 1/2         |
| Almadrones | 3             |
| Graganejos | 2 1/2         |

b) Zweite Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, wie bei   | 5 1/2            |
| der ersten Route         |                  |
|                          | Franz. Posten.   |
| v. da b. Bayonne, desgl. | 161 3/4          |
| Bidart                   | 1 1/2            |
| St. Jean de Luz          | 1 1/2            |
| Drogne                   | 1 1/2            |
| Irun                     | 2                |
| (Spanische Grenze.)      |                  |

|                    |               |
|--------------------|---------------|
|                    | Span. Meilen. |
| Dyazin             | 2 1/2         |
| Urnieta            | 3 1/2         |
| Tolosa             | 3             |
| Villa franca       | 3             |
| Villa Real         | 3             |
| Bergora            | 2             |
| Mondragon          | 2 1/2         |
| Salinas            | 2             |
| Gamboa             | 2             |
| Victoria           | 2             |
| Puebla de Arganzon | 3             |
| Miranda            | 3             |
| Pancorbo           | 3 1/2         |
| Briviesca          | 3 1/2         |
| Monasterio         | 3 1/2         |
| Burgos             | 4 1/4         |
| Sarracin           | 2             |
| Madigalejo         | 3             |
| Lerma              | 2 1/2         |
| Bahabon            | 3             |
| Gumiel de Izan     | 2             |
| Aranda de Duero    | 2             |

|                      |         |                               |        |
|----------------------|---------|-------------------------------|--------|
| Noriebia             | 3       | von da bis Kaufbeuren,        |        |
| Fresnila a la Fuente | 3       | Nro. 238 a                    | 5 1/4  |
| Castillejo           | 2 1/2   | (od. Nro. 138 b.)             |        |
| Samosierra           | 3       | v. da b. Innsbruck, N. 135 a  | 10 1/2 |
| Buitrajo             | 3       | (oder Nro. 135 b, c, d u. e.) |        |
| Cabanillas           | 4       | v. da b. Bogen, Nro. 33       | 9 1/2  |
| St. Augustin         | 3       | v. da b. Trient, Nro. 284     | 5 1/4  |
| Alcobendas           | 3 1/2   | v. da b. Verona, Nro. 295     | 6 3/4  |
| Madrid               | 3       | Castel nouvo                  | 1 1/2  |
|                      |         | Densenzano                    | 1 1/4  |
| Deutsche Posten      | 5 1/2   | Ponte St. Marco               | 1      |
| Französische Posten  | 168 1/4 | Brescia                       | 1 1/2  |
| Spanische M.         | 89      | Dyedaletto                    | 1      |
|                      |         | Palazuollo                    | 1      |
|                      |         | Cavernago                     | 1 1/2  |
|                      |         | Bergamo                       | 1      |
|                      |         | Dño                           | 1      |
|                      |         | Vaprio                        | 3/4    |
|                      |         | Colombriolo                   | 1      |
|                      |         | (Milano) Mailand              | 1 1/2  |
|                      |         | Deutsche Posten               | 61 3/4 |

Nro. 174.

*Von Carlsruhe n. Magdeburg.*

|                            |                  |  |  |
|----------------------------|------------------|--|--|
|                            | Deutsche Posten. |  |  |
| bis Würzburg, N. 315 a     | 11 1/2           |  |  |
| (od. Nro. 315 b.)          |                  |  |  |
| v. da d. Weinungen, N. 184 | 6 1/4            |  |  |
|                            | Deutsche Meilen. |  |  |

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Schmalkalden      | 3 1/4  |
| Gotha             | 5      |
| (od. Nro. 305 b.) |        |
| Langensalza       | 2      |
| Sondershausen     | 4      |
| Nordhausen        | 2      |
| Friedrichshöhe    | 3      |
| Blankenburg       | 2      |
| Halberstadt       | 2      |
| Egeln             | 3 3/4  |
| Magdeburg         | 3 1/2  |
| Deutsche Posten   | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen   | 30 1/2 |

Nro. 175.

*Von Carlsruhe nach Mailand.*

a) Erste Route durch Tyrol.

|                        |                  |  |  |
|------------------------|------------------|--|--|
|                        | Deutsche Posten. |  |  |
| bis Ulm, Nro. 290 a    | 10 1/2           |  |  |
| (od. Nro. 290 b et c.) |                  |  |  |

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| b) Zweite Route über den Splugen.  |                    |
|                                    | Deutsche Posten.   |
| bis Lindau, Nro. 161 a             | 16 1/4             |
| (od. Nro. 161 b, c et d.)          |                    |
| Bregenz                            | 3/4                |
| Hohen-Embs                         | 1                  |
| Feldkirch                          | 1                  |
|                                    | Schweizerische St. |
| v. da b. Chur, Nro. 54 a           | 9 1/2              |
| (od. ab. Constanz dahin, N. 54 b.) |                    |
| Embs                               | 1 1/4              |
| Meichenau                          | 3/4                |
| Bonaduz                            | 3/4                |
| Kazins                             | 1 1/4              |
| Kazis                              | 1 3/4              |
| Tisis                              | 3/4                |
| Rongello                           | 5/8                |
| Zillis                             | 1                  |
| Andeer                             | 1 1/4              |
| Schmelzboden                       | 1 3/4              |
| Splugen                            | 1 1/2              |



|                   |       |
|-------------------|-------|
| Oberstes Berghaus | 1 1/2 |
| Zollhaus          | 1 1/8 |
| Unteres Berghaus  | 1 1/8 |
| Pianezza          | 5/8   |
| Isola             | 1/2   |
| Campo dolcino     | 7/8   |
| Madonna           | 1 1/4 |
| Chiavenna         | 1 3/8 |
| Prada             | 1 1/2 |
| Mala guardia      | 3/4   |
| Cassan            | 1/4   |
| Ripa              | 1/2   |

Zu Wasser bis Como, der Zeit nach ungefähr 10 Schweiz. St.

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Deutsche Posten.        |       |
| von Como nach Barlesina | 1 1/2 |
| Mailand                 | 1 1/2 |

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Deutsche Posten   | 22     |
| Schweiz. St. (M.) | 31 1/4 |

Ohne den Aufenthalt zu Wasser.

Oder:

|                         |                    |  |
|-------------------------|--------------------|--|
|                         | Schweizerische St. |  |
| von Splügen n. Rusfenei | 1 1/4              |  |
| Hinter-Rhein            | 3/4                |  |
| Berghaus                | 1 1/8              |  |
| Vict. Em. Brücke        | 7/8                |  |
| St. Bernhardsiner-Berg  | 5/8                |  |
| Piano di St. Giacomo    | 2                  |  |
| Misor                   | 1                  |  |
| Soazza                  | 1/2                |  |
| Cabiolo                 | 1 1/8              |  |
| Costallo                | 1/2                |  |
| Leggia                  | 1 1/4              |  |
| Grono                   | 2/2                |  |
| Roveredo                | 1/4                |  |
| St. Vitore              | 3/8                |  |
| Tessin'er Grenze        | 1/2                |  |
| Lumino                  | 1/4                |  |
| Mosabücke               | 5/8                |  |
| Bellinzona              | 1 1/8              |  |

Von da bis Como u. Mailand i. die nachstehende dritte Route.

c) Dritte Route über den Gotthard.

Deutsche Posten.  
bis Schafhausen, N. 256 a 13 3/4  
Schweizerische St.

v. da b. Zürich, Nro. 320 a 9 1/2  
(od. Nro. 320 b.)

v. da bis Zug, Nro. 319 5 1/2

Ober-Weil 1 1/2

Eyelen 1 1/2

Lotterbach 1 1/2

Walchweil 1

St. Adrien 1 1/2

Arth 1 1/2

Ober-Arth 1 1/4

Goldau 1 1/2

Büsgen 1 1/2

Lowerz 1 1/4

Scenen 1

Brunnen 1 1/4

Von da zu Wasser bis Glarus, der Zeit nach ungefähr 2

und eine halbe Schweiz. St.

Altorf 1 1/2

Ertfeld 1 1/2

Elus 1 1/4

Sillenen 1

am Steeg 1/4

im Niedt 1/4

Weitschlingen 1/4

Weiler 1

Wafen 3/4

St. Joseph 1/4

Göschenen 3/4

Urseren 1

Hospital 3/4

auf den Gotthard 2 1/2

Nirolo 1 3/4

Piotta 1

Ambri sopra 1 1/2

Ambri sotto 1/4

Ziell 1 1/2

al Dazio grande 1/4

Cotmengo 3/4

|                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Faido                                                                               | 1/4   |
| Chiffiognia                                                                         | 1/4   |
| Lavorgo                                                                             | 1/4   |
| Giornico                                                                            | 1 1/2 |
| Bodio                                                                               | 1/2   |
| Poleggio                                                                            | 1/2   |
| Diogna                                                                              | 1 1/4 |
| Ciaciano                                                                            | 1     |
| Torraccia                                                                           | 3/4   |
| Arbedo                                                                              | 1     |
| Bellinzona                                                                          | 3/4   |
| Giabiasca                                                                           | 1/4   |
| Catenazzo                                                                           | 1 1/4 |
| Pironico                                                                            | 1 1/4 |
| Mesagna                                                                             | 2 1/2 |
| Lugano                                                                              | 1/2   |
| Von da zu Wasser bis Lago di Lago, der Zeit nach ungefahr 3 Schweizerische Stunden. |       |
| Mendrisio                                                                           | 3/4   |
| Ebiasco                                                                             | 1 1/2 |
| Como                                                                                | 3/4   |

Deutsche Posten.

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Barlesina         | 1 1/2  |
| Mailand           | 1 1/2  |
| Deutsche Posten   | 16 3/4 |
| Schweiz. St. (N.) | 54 1/2 |

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 176.

*Von Carlsruhe nach Mainz.*

a) Erste Route.

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Deutsche Posten.      |       |
| bis Mannheim, Nr. 178 | 4 1/2 |
| Oggersheim            | 3/4   |
| Worms                 | 1     |
| Deppenheim            | 1 1/2 |
| Mainz                 | 1 1/8 |
| Deutsche Posten       | 8 3/8 |

b) Zweite Route.

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Deutsche Posten.       |       |
| bis Frankfurt, Nro. 93 | 9 5/8 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Hattersheim     | 1      |
| (Castel) Mainz  | 1 1/4  |
| Deutsche Posten | 11 7/8 |

Nro. 177.

*Von Carlsruhe n. Manchester in England.*

Deutsche Posten.

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| bis Mannheim, Nro. 178      | 4 1/4 |
| v. da b. Mainz, Nro. 176 a  | 4 3/8 |
| (od. Nro. 176 b.)           |       |
| v. da b. Coblenz, Nro. 55 a | 5 3/4 |
| (oder Nro. 55 b u. c.)      |       |

Deutsche Meilen.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| v. da bis Eöln, Nro. 57 a | 10 1/2 |
| (od. Nro. 57 b et c.)     |        |
| v. da b. Rymwegen, N. 212 | 16 1/2 |

Riedert. Posten.

|                         |    |
|-------------------------|----|
| von da bis Helvötsluyß, |    |
| Nro. 166 a              | 15 |

Engl. Meilen.

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| v. da b. London, Nro. 166 a    | 71 5/8 |
| Ohne den Aufenthalt zu Wasser. |        |

(Andere Routen nach London s. Nro. 166 b, c u. d.)

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Barnet          | 10 7/8 |
| St. Albans      | 10 1/8 |
| Redburn Blac    | 4 3/8  |
| Dunstable       | 8 2/8  |
| Boburn          | 9      |
| Newport Pagnell | 8 7/8  |
| Northampton     | 14 7/8 |
| Lampport        | 8 6/8  |
| Market Harboro  | 8 5/8  |
| Great Glen      | 8 6/8  |
| Leicester       | 5 7/8  |
| Mountsorrel     | 7 2/8  |
| Loughboroug     | 4 2/8  |
| Keyworth        | 5 7/8  |
| Derby           | 11     |
| Uxsburn         | 13 3/8 |
| Leef            | 15     |



|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Macclesfield                   | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Stockport                      | 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Manchester                     | 6 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>   |
| Deutsche Posten                | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| Deutsche Meilen                | 27                              |
| Niederl. Posten                | 15                              |
| Englische Meilen               | 257 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> |
| Ohne den Aufenthalt zu Wasser. |                                 |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Billa franca    | 1                              |
| Roverbella      | 1                              |
| Mantua          | 1                              |
| Deutsche Posten | 50 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 180.

Von Carlsruhe nach Marburg.  
Nro. 224. Deut. Posten 16 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Nro. 178.

Von Carlsruhe nach Mannheim.

a) Erste Route.

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
|                 | Deutsche Posten.              |
| bis Graben      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Wagbäufel       | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| Schwellingen    | 1                             |
| Mannheim        | 1                             |
| Deutsche Posten | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

b) Zweite Route.

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
|                 | Deutsche Posten.              |
| Bruchsal        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Bisloch         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Heidelberg      | 1                             |
| Mannheim        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Posten | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 179.

Von Carlsruhe nach Mantua.

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
|                               | Deutsche Posten.               |
| bis Ulm, Nro. 290 a           | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 290 b et c.)        |                                |
| von da bis Kaufbeuren,        |                                |
| Nro. 138 a                    | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| (oder Nro. 138 b.)            |                                |
| v. da b. Innsbruck, N. 135 a  | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 135 b, c, d u. e.) |                                |
| v. da b. Bozen, Nro. 33       | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| v. da b. Trient, Nro. 284     | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| v. da b. Verona, Nro. 29 :    | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |

Nro. 181.

Von Carlsru. nach Marseille.

|                                                           |                                |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                           | Deutsche Posten.               |
| bis Straßburg, Nro. 279                                   | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
|                                                           | franz. Posten.                 |
| v. da b. Lyon, Nro. 172 a                                 | 56 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| (od. Nro. 172 b.)                                         |                                |
| Hier muß bei der Abfahrt eine Post mehr vergütet werden.  |                                |
| Saint Jons                                                | 1                              |
| 2 Pferde mehr hin und her durchs Jahr.                    |                                |
| St. Symphorien d'Ojon                                     | 1                              |
| 1 Pferd desgl. und bei der Abfahrt eine Viertelpost mehr. |                                |
| Vienne                                                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 1 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.                            |                                |
| Auberive                                                  | 2                              |
| 1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.           |                                |
| Peage de Koussillon                                       | 1                              |
| Saint = Lambert                                           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Saint = Vallier                                           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Lain                                                      | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Desgleichen.                                              |                                |
| Balence                                                   | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Pailasse                                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Coriol                                                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Derbières                                                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Montelimart                                               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                     |                                |
| Donzère                                                   | 2                              |
| 1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.           |                                |
| la Palud                                                  | 2                              |

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Mornas                                                                            | 1/2   |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                          |       |
| Orange                                                                            | 1 1/2 |
| Desgleichen.                                                                      |       |
| Sorgues                                                                           | 2     |
| Avignon                                                                           | 1 1/2 |
| St. Andriol                                                                       | 2 1/4 |
| Orgon                                                                             | 1 1/4 |
| Pond-Royal                                                                        | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>für die 6 Wintermonate.                               |       |
| Saint-Canat                                                                       | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                          |       |
| Aix                                                                               | 2     |
| Pin                                                                               | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>die 6 Wintermonate und 1 Pf.<br>mehr her durchs Jahr. |       |
| Marseille                                                                         | 2     |

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Deutsche Posten     | 5 1/4   |
| Französische Posten | 100 1/2 |

Nro. 182.

*Von Carlsruhe nach Maastricht.*

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Nro. 44         |        |
| Deutsche Posten | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen | 22 1/2 |

Nro. 183.

*Von Carlsruhe nach Meersburg.*

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Donaueschingen, N. 69 | 11 1/2           |
| Geislingen                | 3/4              |
| Engen                     | 1                |
| Stockach                  | 1 1/4            |
| Heberlingen               | 1 1/4            |
| Meersburg                 | 1                |
| Deutsche Posten           | 16 1/2           |

Nro. 184.

*Von Carlsruhe nach Meiningen.*

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, Nro. 315 a | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)        |                  |
| Wernet                   | 1 1/2            |
| Poppenhausen             | 1                |
| Münnerstadt              | 1                |
| Melrichstadt             | 1 1/2            |
| Meiningen                | 1 1/2            |
| Deutsche Posten          | 17 3/4           |

Nro. 185.

*Von Carlsruhe nach Memel.*

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, Nro. 315 a     | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)            |                  |
| v. da b. Bamberg, Nro. 18 a  | 4 3/4            |
| (od. Nro. 18 b et c.)        |                  |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a   | 3                |
| (od. Nro. 56 b.)             |                  |
|                              | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Leipzig, Nro. 156 a | 22 1/2           |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)    |                  |
| v. da bis Custrin, Nro. 64 a | 31 3/4           |
| (od. Nro. 64 b.)             |                  |
| von da bis Königsberg,       |                  |
| Nro. 148 a                   | 74               |
| (oder Nro. 148 b.)           |                  |
| Mülsen                       | 3 1/2            |
|                              | Deutsche Posten. |
| Sarkau                       | 3                |
| Kositten *)                  | 3 1/2            |

\*) Die letzten Stationen vor Memel werden gewöhnlich zu Wasser gemacht mit denselben Kosten, als ob man zu Lande führe, indem bei jeder Station angelandet und bezahlt wird. Im Sommer reist man übrigens von Memel am schnellsten und besten ganz zu Wasser über den Curischen Haß.



|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Midden          | 3 1/4         |
| Schwarzort      | 4             |
| Nemel           | 3             |
| Deutsche Posten | <u>19 1/4</u> |
| Deutsche Meilen | 148 1/2       |

Nro. 185.

Von Carlsruhe n. Memmingen.

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Ebdingen, Nro. 241 a | 10               |
| Laupheim                 | 1                |
| Döhlenhausen             | 1                |
| Memmingen                | <u>1 1/2</u>     |
| Deutsche Posten          | 13 1/4           |

b) Zweite Route.

Nro. 135 a Deut. Posten 13 1/4

c) Dritte Route.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | Deutsche Posten. |
| bis Biberach, Nro. 24 | 11 1/2           |
| Döhlenhausen          | 1                |
| Memmingen             | <u>1 1/2</u>     |
| Deutsche Posten       | 13 3/4           |

Nro. 187.

Von Carlsruhe nach Mengen.

a) Erste Route.

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Hechingen, Nro. 256 | 8 1/4            |
| Ebdingen                | 1 1/2            |
| Sigmaringen             | <u>1 1/2</u>     |
| Mengen                  | 3/4              |

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.  
bis Neutlingen, Nro. 243 a 7 1/2  
(oder Nro. 245 b et c.)

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Gammerdingen    | 2        |
| Mengen          | <u>2</u> |
| Deutsche Posten | 11 1/4   |

Nro. 188.

Von Carlsruhe n. Mergentheim.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
Nro. 315 a Deut. Posten 8 1/2

b) Zweite Route.

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
|                    | Deutsche Posten. |
| bis Hall, Nro. 114 | 7 1/4            |
| Künzelsau          | 1                |
| Milringen          | 1                |
| Mergentheim        | <u>1</u>         |
| Deutsche Posten    | 10 1/4           |

Nro. 189.

Von Carlsruhe nach Mersburg.

a) Erste Route.

Nro. 22 c  
Deutsche Posten 17 3/4  
Deutsche Meilen 22 1/4

b) Zweite Route.

Nro. 115 a  
Deutsche Posten 19 1/4  
Deutsche Meilen 21

Nro. 190.

Von Carlsruhe nach Messina.

Nro. 226  
Deutsche Posten 51  
Italienische Posten 99 1/4

Zu Lande bis Villa St. Gio:  
vanni. Von da nach Messina  
zu Wasser über die Meerenge,  
der Zeit nach ungefähr eine ita:  
lienische Post.

Nro. 191.

Von Carlsruhe nach Metz.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
bis Straßburg, Nro. 279 5 1/4  
Hier muß bei der Ab- und  
und Einfahrt eine halbe Post  
mehr bezahlt, auch muß 1 Pferd  
mehr hin und her durchs Jahr  
genommen werden.

Französische Posten.  
Ittenheim 1 1/2  
1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.  
Wasselheim 1 1/2  
Desgleichen.  
Zabern 1 3/4  
Desgleichen.  
Pfalzburg 1 1/2  
Hommaring 1  
Sarrebürg 1  
Hemming 1

1 Pferd mehr hin und her  
in den 6 Wintermonaten.  
la Bourdonaye 2 1/2  
Moyencic 2  
Chateau = Salins 1  
2 Pferde mehr hin und her  
durchs Jahr.

Delme 1 1/2  
Desgleichen.  
Solgne 1 1/2  
Desgleichen.  
la Horgne 1 1/4  
Mez 1 1/2

Deutsche Posten 5 1/4  
Französische Posten 20 1/2

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.  
bis Mannheim, Nr. 178 a. 4 1/4  
(od. Nro. 178 b.)  
Dggersheim 3/4  
Dürkheim 1  
Frankenstein 1  
Kaiserslautern 1

Landstubi 1  
Bruchmühlbad 1 1/2  
Homburg 3/4  
Horbach 1  
Sarbrücken 1

Französische Posten.  
Forbach 1 1/2  
St. Wood 2 1/4  
Fouigny 2  
Courcelles Chaussy 1

1 Pferd mehr hin und her  
für die 6 Wintermonate.  
Mez 2 1/2

Deutsche Posten 12 1/4  
Französische Posten 9 1/4

Nro. 192.

Von Carlsruhe nach Miatou  
in Kurland.

Deutsche Posten.

Nro. 248 a.  
(oder Nro. 248 b.)  
Deutsche Posten 19 1/4  
Deutsche Meilen 187 1/2

Nro. 193.

Von Carlsruhe nach Modena.

Deutsche Posten.

bis Ulm, Nro. 290 a. 10 1/2  
(od. Nro. 290 b et c.)  
von da bis Kaufbeuren,

Nro. 138 a. 5 1/4  
(oder Nro. 138 b.)  
v. da b. Innsbruck, Nr. 135 a. 10 1/2  
(od. Nro. 135 b, c, d et e.)  
v. da b. Bogen, Nro. 33 9 1/2  
v. da b. Trient, Nro. 284 5 1/4  
v. da b. Verona, Nro. 295 6 1/4  
v. da b. Mantua, Nro. 179 3

Italien. Posten.  
St. Benedetto 1 1/2  
Novi 1 1/2



|                 |        |
|-----------------|--------|
| Carpi           | 1 1/4  |
| Modena          | 1      |
| Deutsche Posten | 50 3/4 |
| Italien. Posten | 5 1/4  |

Nro. 194.

*Von Carlsruhe n. Montpellier.*

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| bis Straßburg, Nro. 279     | 5 1/4  |
| Deutsche Posten             | 5 1/4  |
| Französische Posten.        |        |
| v. da b. Lyon, Nro. 172 a.  | 56 3/4 |
| (oder Nro. 172 b.)          |        |
| v. da b. la Palud, Nro. 181 | 23 3/4 |
| 1 Pferd mehr hin und her    |        |
| in den 6 Wintermonaten.     |        |

Pont St. Esprit 1  
1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

Bagnals 1 3/4

Desgleichen.

Connaur 1 1/2

Desgleichen.

Baliquieres 1 3/4

1 Pferd mehr hin für die  
6 Wintermonate, und 1 Pferd  
mehr her durchs Jahr.

La Four 1 1/2

1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

St. Gervasy 1 1/2

Nismes 1 1/4

Eine Viertelpost mehr nach  
St. Gervasy und nach Uchau.

Uchau 1 3/4

1 Pferd mehr hin und her  
in den 6 Wintermonaten.

Lünel 1 3/4

Colombieres 1 1/2

Montpellier 1 3/4

Deutsche Posten 5 1/4

Franz. Posten 97 1/2

Nro. 195.

*Von Carlsruhe nach Mosbach.*

Nro. 315 b. Deutsche P. 7

Nro. 196.

*Von Carlsruhe nach Möskirch.*

a) Erste Route.

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| bis Hechingen, Nro. 121 | 8 1/4  |
| Ebingen                 | 1 1/4  |
| Möskirch                | 1 3/4  |
| Deutsche Posten         | 11 7/4 |

b) Zweite Route.

|                        |        |
|------------------------|--------|
| bis Stockach, Nro. 183 | 14 1/4 |
| Möskirch               | 1 1/4  |
| Deutsche Posten        | 15 7/2 |

Nro. 197.

*Von Carlsruhe nach Moskau.*

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| bis Nürnberg, Nro. 211 a.  | 14 1/4 |
| (od. Nro. 211 b et c.)     |        |
| v. da b. Prag, Nro. 236 a. | 20 3/4 |
| (od. Nro. 236 b et c.)     |        |

von da bis Landshut in

Schlesien, Nro. 39 a. 10 1/2

Deutsche Meilen.

v. da b. Breslau, N. 39 a. 12

(od. Nro. 39 b et c.)

v. da b. Warschau, N. 302 53

Stumiew 3

Stanislawow 3

Grembkow 3

Siedlec 4

Zbuszyn 2

Wiedziurzec 4

Biala 3

Zalesic 3

Theresopol 3

Brzesk 1 1/2

Russische Werte.

Bulkow 20

Kobryn 29 1/2

Gorodeczna 22 1/2

Prußjana 19

|        |                |        |
|--------|----------------|--------|
|        | Borozbic       | 21     |
|        | Michalina Krug | 19     |
|        | Kozanna        | 21     |
|        | Mezejicze      | 21     |
|        | Slonim         | 21     |
| 8 1/4  | Polonca        | 21     |
| 1 1/4  | Stalowiczje    | 24 1/2 |
| 1 1/4  | Snow           | 24 1/2 |
| 11 1/4 | Nieswicz       | 17 1/2 |
|        | Now Suierzno   | 25     |
|        | Komel          | 21 1/2 |
| 14 1/4 | Kopydanowo     | 14 1/2 |
| 1 1/4  | Griczin        | 18 1/2 |
| 15 1/4 | Minsf          | 21 1/2 |
|        | Kichnowka      | 21     |
|        | Smalewicze     | 15 1/2 |
|        | Zodin          | 17 1/2 |
|        | Borisow        | 17 1/2 |
|        | Lozniza        | 17     |
|        | Krupka         | 23 1/2 |
|        | Maljawka       | 15     |
|        | Toloczyn       | 15     |
|        | Kochanowo      | 18     |
|        | Drsza          | 23     |
| 10 1/4 | Dubrowna       | 17     |
| 12     | Kazany         | 14     |
|        | Kady           | 16     |
| 3      | Krasnqi        | 18     |
| 3      | Korytnja       | 23     |
| 3      | Smolensf       | 23     |
| 3      | Bredichnio     | 23     |
| 4      | Prewa          | 17     |
| 2      | Michalinwka    | 24     |
| 4      | Dorogobuz      | 23     |
| 3      | Jazkow-Post    | 28     |
| 3      | Semlewo        | 23     |
| 3      | Wjazna         | 26     |
| 1/2    | Teplica        | 29     |
| 20     | Gzatsf         | 30     |
| 29 1/4 | Gridnewa       | 29     |
| 22 1/4 | Mozajsk        | 27     |
| 19     | Szelsowka      | 24     |
|        | Rubinskoje     | 22     |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Perchuszkowo     | 26       |
| Moskau           | 27       |
| Deutsche Posten  | 45 1/2   |
| Deutsche Meilen  | 93 1/2   |
| Russische Werste | 1054 1/2 |

Nro. 198.

Von Carlsruhe n. Mühlhausen  
in Elsass.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, Nro. 279 a.   | 5 1/4            |
|                              | Frans. Posten.   |
| v. da bis Colmar, Nr. 172 a. | 8                |
| Meyenbeim                    | 2 1/4            |
| Mühlhausen                   | 2 1/2            |
| Deutsche Posten              | 5 1/3            |
| Frans. Posten                | 12 1/3           |

Nro. 199.

Von Carlsruhe nach Müllheim.

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Nro. 19.        |        |
| Deutsche Posten | 11 1/2 |

Nro. 200.

Von Carlsruhe nach München.

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Augsburg, Nro. 14 a. | 15 1/2           |
| (od. Nro. 14 b. c et d.) |                  |
| Curasburg                | 1 1/3            |
| Schwabhausen             | 1 1/2            |
| München                  | 1 1/2            |
| Deutsche Posten          | 19 3/4           |

b) Zweite Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Augsburg, wie oben | 15 1/2           |



|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| Merching        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Fürstfeldbruf   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| München         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Deutsche Posten | <u>19 <sup>3</sup>/<sub>4</sub></u> |

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Lüneville       | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>      |
| Domballe        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Nancy           | 2                                  |
| Deutsche Posten | <u>5 <sup>1</sup>/<sub>4</sub></u> |
| Franz. Posten   | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     |

Nro. 201.

*Von Carlsruhe nach Münster.*

|                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| bis Frankfurt, Nro. 93          | 9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>       |
| v. da bis Cassel, Nro. 52 a. 11 |                                     |
| (od. Nro. 52 b.)                |                                     |
| v. da b. Paderborn, N. 224      | 5                                   |
| Deutsche Meilen.                |                                     |
| Neukirchen                      | 4                                   |
| Herzbrof                        | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Wabrendorf                      | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Münster                         | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Deutsche Posten                 | <u>25 <sup>3</sup>/<sub>8</sub></u> |
| Deutsche Meilen                 | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>      |

Nro. 202.

*Von Carlsruhe nach Nancy.*

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| bis Straßburg, Nro. 279        | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Hier muß bei der Ab- und       |                               |
| Einfahrt eine halbe Post mehr  |                               |
| bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin |                               |
| und her durchs Jahr genommen   |                               |
| werden.                        |                               |
| Franz. Posten.                 |                               |
| Ittenheim                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 1 Pferd mehr hin und her       |                               |
| durchs Jahr.                   |                               |
| Wasselheim                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Desgleichen.                   |                               |
| Zabern                         | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Desgleichen.                   |                               |
| Pfalzburg                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Hommaring                      | 1                             |
| Sarrebürg                      | 1                             |
| Hemming                        | 1                             |
| Desgleichen.                   |                               |
| Blamont                        | 2                             |
| Benaménil                      | 2                             |

Nro. 203.

*Von Carlsruhe nach Nantes.*

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| bis Straßburg, Nro. 279       | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Franz. Posten.                |                                |
| v. da b. Metz, Nro. 191 a.    | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 191 b.)            |                                |
| v. da b. Paris, Nro. 227 a.   | 39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 227 b.)             |                                |
| Hier muß bei der Abfahrt eine |                                |
| Post mehr bezahlt werden.     |                                |
| Sevres                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Verfailles                    | 1                              |
| Hier wird eine halbe Post     |                                |
| mehr bei der Abfahrt bezahlt. |                                |
| Coignères                     | 2                              |
| Rambouillet                   | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Epéron                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Maintenon                     | 1                              |
| Chartres                      | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Courville                     | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Montandon                     | 2                              |
| Roquent-le-Retrou             | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 1 Pferd mehr hin und her      |                                |
| durchs Jahr.                  |                                |
| La Ferte-Bernard              | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Desgleichen.                  |                                |
| Conneré                       | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Desgleichen.                  |                                |
| Saint Mars la Bruyère         | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Mans                          | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 1 Pferd mehr hin und her      |                                |
| durch die 6 Wintermonate.     |                                |
| Guesfeld                      | 2                              |
| Fouilletourte                 | 1                              |
| 1 Pferd mehr hin und her      |                                |
| durchs Jahr.                  |                                |
| La Fleche                     | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Durtal                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |

|                                                     |         |                               |        |
|-----------------------------------------------------|---------|-------------------------------|--------|
| Suette                                              | 2       | v. da b. Bogen, Nro. 33 a.    | 9 1/2  |
| Angers                                              | 2 1/2   | v. da bis Trient, Nro. 284    | 5 1/4  |
| St. Georges                                         | 2 3/4   | v. da bis Verona, Nro. 295    | 6 3/4  |
| Champtoce                                           | 1       | v. da b. Mantua, Nro. 179     | 3      |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.            |         | Italien. Posten.              |        |
| Parades                                             | 1 1/2   | v. da b. Bologna, Nro. 29     | 8      |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>für die 6 Wintermonate. |         | v. da b. Florenz, Nro. 92     | 9      |
| Ancenis                                             | 1 3/4   | v. da bis Rom, Nro. 247       | 23 1/2 |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.            |         | Torre de mezza via            | 1 1/2  |
| Dudon                                               | 1 3/4   | Albano                        | 1      |
| Desgleichen.                                        |         | Genzano                       | 3/4    |
| Sailleraye                                          | 1 3/4   | Belletri                      | 1      |
| Desgleichen.                                        |         | Cisterna                      | 1      |
| Rantes                                              | 1 1/2   | Torre de tre Ponti            | 1 1/2  |
| Deutsche Posten                                     | 5 1/4   | Fico                          | 1      |
| Franz. Posten                                       | 107 3/4 | Mezzo                         | 1      |
|                                                     |         | Terracina                     | 2      |
|                                                     |         | Fondi                         | 1 1/2  |
|                                                     |         | Tiri                          | 1      |
| Nro. 204.                                           |         | Nola die Gata                 | 1      |
| Von Carlsruhe nach Naumburg<br>an der Saale.        |         | Garigliano                    | 1      |
| a) Erste Route.                                     |         | St. Agata                     | 1      |
| Nro. 22 c.                                          |         | Sparanise                     | 1      |
| Deutsche Posten                                     | 17 3/4  | Capua                         | 1      |
| Deutsche Meilen                                     | 19 1/4  | Aversa                        | 1      |
| b) Zweite Route.                                    |         | Neapel                        | 1      |
| Nro. 115 a.                                         |         | Deutsche Posten               | 50 3/4 |
| Deutsche Posten                                     | 19 3/4  | Italien. Posten               | 60 3/4 |
| Deutsche Meilen                                     | 18      |                               |        |
| Nro. 205.                                           |         | Nro. 206.                     |        |
| Von Carlsruhe nach Neapel.                          |         | Von Carlsruhe nach Neresheim. |        |
| Deutsche Posten.                                    |         | Nro. 80 a.                    |        |
| bis Ulm, Nro. 290 a.                                | 10 1/2  | (oder Nro. 80 c.)             |        |
| (oder Nro. 290 b und c.)                            |         | Deutsche Posten               | 10 3/4 |
| von da bis Kaufbeuren,                              |         |                               |        |
| N. 138 a.                                           | 5 3/4   | Nro. 207.                     |        |
| (oder Nro. 138 b.)                                  |         | Von Carlsruhe nach Neuschatel |        |
| v. da b. Inßbruck, N. 135 a.                        | 10 1/2  | (Neuburg) in der Schweiz.     |        |
| (od. Nro. 135 b., c., d et e.)                      |         | a) Erste Route.               |        |
|                                                     |         | Deutsche Posten.              |        |
|                                                     |         | bis Schafhausen, N. 256 a.    | 13 3/4 |



|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| Rheinheim                          | 1 1/4             |
| Brugg                              | 1                 |
|                                    | Schweiz. Stunden. |
| v. da bis Aarau, Nro. 12 a.        | 3 1/2             |
| (oder Nro. 12 b.)                  |                   |
| v. da b. Solothurn, N. 267 a.      | 9 3/4             |
| (od. über Basel dahin Nro. 267 b.) |                   |
| Lüsslingen                         | 3/4               |
| Leizingen                          | 3/4               |
| Arch                               | 1/2               |
| Rüti                               | 1/2               |
| Büren                              | 3/4               |
| Dozingen                           | 1/2               |
| Büzingen                           | 3/4               |
| Lyff                               | 1                 |
| Arberg                             | 3/4               |
| Walperschwyll                      | 1/2               |
| Treiten                            | 1                 |
| Siselen                            | 3/4               |
| Anéth                              | 3/4               |
| Gampelen                           | 1/2               |
| Pont de Thièle                     | 1/2               |
| Montmirail                         | 1/4               |
| St. Blaise                         | 1/2               |
| Neufchatel                         | 1 1/4             |
| Deutsche Posten                    | 16 1/2            |
| Schweiz. St. (M.)                  | 25 1/2            |

b) Zweite Route.

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
|                          | Deutsche Posten.   |
| bis Freiburg, Nro. 95    | 9 1/2              |
| v. da bis Basel, Nro. 19 | 4 1/2              |
|                          | Schweizerische St. |
| Rheinach                 | 2                  |
| Aësch                    | 1 1/2              |
| Grellingen               | 1                  |
| Zwingen                  | 1                  |
| Lauffen                  | 3/4                |
| Saugern                  | 3                  |
| Courandelin              | 1                  |
| La Roche                 | 1                  |
| Moutier = Grandval       | 1                  |
| Court                    | 1                  |

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Bevillard                    | 1      |
| Malleray                     | 1 1/2  |
| Tavannes                     | 1      |
| Conceboz                     | 1      |
| Ruchenette                   | 1 1/2  |
| Bonjean                      | 1      |
| (Biel) Bienne                | 1 1/2  |
| Nidau                        | 1 1/4  |
| Belmont                      | 1 1/4  |
| St. Nicolas                  | 1 1/4  |
| Hermingen                    | 1 1/4  |
| Bühl                         | 1 1/4  |
| Arberg                       | 1 1/2  |
| v. da bis Neufchatel, s. die |        |
| erste Route                  | 6      |
| Deutsche Posten              | 14     |
| Schweiz. St. (M.)            | 26 1/2 |

Nro. 208.

Von Carlsruhe nach Neustadt.

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| bis Freiburg, Nro. 95 | 9 1/2  |
| Steig                 | 1 1/4  |
| Neustadt              | 1      |
| Deutsche Posten       | 11 3/4 |

Nro. 209.

Von Carlsruhe nach Nizza.

a) Erste Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, Nro. 279    | 5 1/4            |
|                            | Franz. Posten.   |
| v. da b. Lyon, Nro. 172 a. | 56 3/4           |
| (oder Nro. 172 b.)         |                  |
| von da bis Aix, Nro. 181   | 39 3/4           |
| Bannettes                  | 1 1/4            |
| Grande Pugère              | 1 1/2            |
| Tourves                    | 2 1/2            |
| 1 Pferd mehr hin und her   |                  |
| durchs Jahr.               |                  |
| Brignolles                 | 1 1/2            |
| 1 Pferd mehr hin und her   |                  |
| auf die 6 Wintermonate.    |                  |

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| Flassans<br>1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr. | 1 3/4 |
| Luc<br>Desgleichen.                                  | 1     |
| Bidauban<br>Desgleichen.                             | 1 3/4 |
| Muy<br>Desgleichen.                                  | 1 3/4 |
| Frejus *)<br>Desgleichen.                            | 2     |
| Leffrelles<br>2 Pferde desgleichen.                  | 2     |
| Cannes<br>1 Pferd desgleichen.                       | 3     |
| Antibes<br>Desg eichen.                              | 2     |
| (Nice) Nizza<br>Desgleichen.                         | 4     |
| Deutsche Posten                                      | 5 1/4 |
| Französische Posten                                  | 123   |

b) Zweite Route.

|                                                                      |        |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.                                                     |        |
| bis Ulm, Nro. 290 a.<br>(od. Nro. 290 b et c.)                       | 10 1/2 |
| von da bis Kaufbeuren,<br>Nro. 138 a.<br>(oder Nro. 138 b.)          | 5 1/4  |
| von da bis Innsbruck,<br>Nro. 135 a.<br>(od. Nro. 135 b, c, d et e.) | 10 1/2 |
| v. da b. Bogen, Nro. 33                                              | 9 1/2  |
| v. da bis Trient, Nro. 284                                           | 5 1/4  |
| v. da bis Verona, Nro. 293                                           | 6 3/4  |

\*) Die Postbeamten von Frejus und Cannes sind berechtigt, nach Leffrelles bei vierräderigen Gefährten und Limonieren sich für vier Pferde und zwei Postillons in dem Fall bezahlen zu lassen, wo der französische Tarif 3 Pferde für deraelichen Gefährte bestimmt. Gleiches Recht hat auch der Postbeamte zu Leffrelles bei Fahrten nach Frejus und Cannes.

|                                                                                     |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| von da bis Mailand,<br>Nro. 175 a.<br>(oder durch die Schweiz Nro.<br>175 b und c.) | 14     |
| Sedriano                                                                            | 1 1/2  |
| Bossalora                                                                           | 1      |
| Novara                                                                              | 2      |
| Französische Posten *)                                                              |        |
| v. da b. Turin, Nro. 288 a.<br>(oder durch die Schweiz Nro.<br>288 b.)              | 12 1/2 |
| Bei der Ein- und Abfahrt<br>von Turin muß eine halbe Post<br>mehr vergütet werden.  |        |
| Carignano                                                                           | 2 1/4  |
| Moretta                                                                             | 2 1/4  |
| Saluces                                                                             | 1 1/2  |
| Busca                                                                               | 1 3/4  |
| Coni                                                                                | 2 1/4  |
| Bourg Saint Dalmaz                                                                  | 1      |
| Limon                                                                               | 2      |

Von hier an ist die Route  
nicht sehr gangbar bis Nizza,  
und muß zum Theil auf Maul-  
thieren gemacht werden.

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Lende           | 3      |
| Breil           | 2 1/4  |
| Cospello        | 2 1/4  |
| Scarena         | 2 1/4  |
| Nizza           | 2 1/4  |
| Deutsche Posten | 66 1/4 |
| Franz. Posten   | 37 1/2 |

Nro. 210.

Von Carlsruhe n. Nördlingen.

a) Erste Route.

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.               |        |
| Nro. 80 a.<br>(od. Nro. 80 b.) |        |
| Deutsche Posten                | 11 3/4 |

\*) S. die Anmerkung bei Turin  
Nro. 288.



Nro. 211.

Von Carlsruhe nach Nürnberg.

a) Erste Route.

|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.                  |
| bis Heilsbronn, Nro. 315 b. | 4 $\frac{1}{2}$                   |
| Debringen .                 | 1 $\frac{1}{4}$                   |
| Hall                        | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Erailsheim                  | 1 $\frac{3}{4}$                   |
| Feuchtwangen                | 1 $\frac{1}{4}$                   |
| Ansbach                     | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Kloster Heilsbronn          | 1                                 |
| Nürnberg                    | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Deutsche Posten             | <u>14<math>\frac{1}{4}</math></u> |

b) Zweite Route.

|                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
|                           | Deutsche Posten.                  |
| bis Ludwigsburg, N. 14 d. | 4 $\frac{1}{2}$                   |
| Waiblingen                | 1 $\frac{1}{4}$                   |
| Schorndorf                | 1                                 |
| Gmünd                     | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Aalen                     | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Ellwangen                 | 1                                 |
| Dünkelsbühl               | 1 $\frac{1}{4}$                   |
| Feuchtwangen              | $\frac{3}{4}$                     |
| Ansbach                   | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Kloster Heilsbronn        | 1                                 |
| Nürnberg                  | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Deutsche Posten           | <u>16<math>\frac{3}{4}</math></u> |

c) Dritte Route.

|                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
|                           | Deutsche Posten.                  |
| bis Ludwigsburg, N. 14 d. | 4 $\frac{1}{4}$                   |
| Waiblingen                | 1 $\frac{1}{4}$                   |
| Bachnang                  | 1                                 |
| Wüstenroth                | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Hall                      | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Erailsheim                | 1 $\frac{3}{4}$                   |
| Feuchtwangen              | 1 $\frac{1}{4}$                   |
| Ansbach                   | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Kloster Heilsbronn        | 1                                 |
| Nürnberg                  | 1 $\frac{1}{2}$                   |
| Deutsche Posten           | <u>16<math>\frac{3}{4}</math></u> |

Nro. 212.

Von Carlsruhe nach Nymwegen.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| bis Mannheim, Nro. 178      | 4 $\frac{1}{4}$  |
| v. da b. Mainz, Nro. 176 a  | 4 $\frac{3}{8}$  |
| (od. Nro. 176 b.)           |                  |
| v. da b. Coblenz, Nro. 55 a | 5 $\frac{3}{4}$  |
| (oder Nro. 55 b u. c.)      |                  |
| Deutsche Meilen.            |                  |
| v. da bis Cöln, Nro. 57 a   | 10 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 57 b et c.)       |                  |
| Dormagen                    | 2                |
| Neuß                        | 2                |
| Erfeld                      | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Gelbern                     | 3                |
| Goch                        | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Cleve                       | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Nymwegen                    | <u>3</u>         |
| Deutsche Posten             | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen             | 27               |

Oder:

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Meilen. |
| von Neuß nach Urdingen | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Hochstraß              | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Fanten                 | 3                |
| Cleve                  | 4                |
| Nymwegen               | 3                |

Nro. 213.

Von Carlsruhe nach Oberlauchringen.

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
|                       | Deutsche Posten.                 |
| bis Bonndorf, Nro. 31 | 12 $\frac{3}{4}$                 |
| Stübingen             | 1                                |
| Oberlauchringen       | <u>1<math>\frac{1}{4}</math></u> |
| Deutsche Posten       | 15                               |

Nro. 214.

Von Carlsruhen. Oberschefflenz.

Nro. 315 b. Deutsche P. 8

Nro. 215.  
*Von Carlsruhe nach Odessa in  
 Russland.*

a) Erste Route.

Deutsche Posten.

bis Regensburg, N. 242 a. 21 1/2  
 (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)  
 v. da b. Wien, Nro. 307 a. 26 3/4  
 (od. von Carlsruhe nach Wien  
 Nro. 307 b, c et d.)  
 v. da b. Ofen, Nro. 217 18 1/4  
 von da bis Temeswar,  
 Nro. 282 20 1/4  
 von da bis Hermannstadt,  
 Nro. 125 18 1/2

Russische Werke.

v. da b. Bukarest, N. 60 b. 161  
 Krozy 20  
 Podirkrany 30  
 Geulowa 30  
 Buzco 20  
 Rymnik 25  
 Fokhzany 30  
 Biergaszi 30  
 Borlat 30  
 Baslui 40  
 Skinter 40  
 Jassy 20  
 German 21  
 Tagaranfka 10 1/2  
 Teskfuereni 14  
 Kalarasz 24 1/2  
 Rejsenau 24 1/2  
 Budesji 10 1/2  
 Now Dubosery 17 1/2  
 Grigoriopol 16  
 Molojeszti 25  
 Tiraspol 18  
 Kuczurganskaja 30  
 Janfa 25  
 Majasi 18  
 Dwidiodol 20

Oferza 15  
 Odessa 25  
 Deutsche Posten 105 1/2  
 Russische Werke 790 1/2

b) Zweite Route über Lemberg  
 und Brody \*).

Deutsche Posten.

bis Nürnberg, Nro. 211 a. 17  
 (od. Nro. 211 b et c.)  
 v. da b. Prag, Nro. 236 a. 20 3/4  
 (oder Nro. 236 b et c.)  
 v. da b. Brünn, Nro. 43 a. 15 1/4  
 (od. Nro. 43 b.)  
 v. da b. Lemberg, N. 157 a. 44 1/4  
 (oder über Wien dahin  
 Nro. 157 b.)

Gaya 1 1/2  
 Poddhajczyf 1  
 Slczaniga 1  
 Zloczaw 1  
 Poddhorze 1  
 Brody 1 1/2

(Russische Grenze.)

Radziwilow 1  
 Russische Werke.

Gräde 21  
 Krzemienicz 17  
 Werba 25 1/2  
 Dubno 18  
 Barkowyce 16  
 Hulcza 22  
 Ostrog 20 1/2  
 Annopol 28 1/2  
 Kornez 27  
 Mototkow 19  
 Nowogorod Wolynskoi,  
 sonst Zwiebel, 16

\*) Da die erste Route durch die  
 Balachei führt, so ist von Rei-  
 senden häufig auch schon die obige  
 Route über Lemberg und Brody,  
 wenn gleich mit bedeutendem Um-  
 weg, gewählt worden.



|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Nissolan              | 21 ½   |
| Pulino                | 26     |
| Wißk                  | 20     |
| Zytomisz              | 16 ½   |
| Tatarinowka           | 19 ½   |
| Berdyczem             | 19     |
| Koi Grodek            | 16 ½   |
| Manow                 | 22     |
| Edmielnik             | 16     |
| Nowy - Constantinow   | 18 ¾   |
| Katychem              | 26     |
| Moisejewce            | 15     |
| Proskurow             | 18     |
| Jarmolinec            | 28     |
| Linnoe                | 19 ¾   |
| Negin                 | 22     |
| Ramieniez             | 18 ¾   |
| Kitaigrod             | 22     |
| Szibor                | 20     |
| Linowce               | 21     |
| Kurilowce             | 23     |
| Jaroszwow             | 23     |
| Mobilow das zweite    | 16     |
| Jaruja                | 22     |
| Zampol                | 19     |
| Kainar                | 20     |
| Kobolka               | 15     |
| Wiltzy                | 15     |
| Briga                 | 15     |
| Kilar                 | 15     |
| Ulm                   | 23     |
| Zassy                 | 20     |
| von da bis Odessa, f. |        |
| erste Route           | 314 ½  |
| Deutsche Posten       | 105 ⅓  |
| Russische Werste      | 1176 ¼ |

Nro. 216.

Von Carlsruhe nach Oedenburg  
in Ungarn.

Nro. 4 b. Deutsche P. 53

Nro. 217.

Von Carlsruhe nach Ofen in  
Ungarn.

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Deutsche Posten.                |      |
| bis Regensburg,                 |      |
| Nro. 242 a.                     | 21 ½ |
| (od. N. 242 b., c. d., e et f.) |      |
| von da bis Wien,                |      |
| Nro. 307 a.                     | 26 ¾ |
| (od. Nro. 307 b., c et d.)      |      |
| Schwachat                       | 1    |
| Fuchament                       | 1    |
| Kriegelsbrunn                   | 1    |
| Hainburg                        | 1    |
| Kittsee                         | 1    |
| Kaggendorf                      | 1    |
| Wieselburg                      | 1    |
| Hochkraf                        | 1 ½  |
| Kaab                            | 1    |
| Sönyö                           | 1    |
| Ucs                             | 1    |
| Comorn                          | 1    |
| Nesmühl                         | 1 ¼  |
| Neudorf                         | 1    |
| Dorogh                          | 1    |
| Bördswaer                       | 1 ½  |
| Dien                            | 1    |
| Deutsche Posten                 | 66 ½ |

Nro. 218.

Von Carlsruhe nach Offenburg.

Nro. 95. Deutsche P. 5

Nro. 219.

Von Carlsruhe nach Oldenburg.

|                 |      |
|-----------------|------|
| Nro. 62 a.      |      |
| Deutsche Posten | 17 ¾ |
| Deutsche Meilen | 54 ½ |
| Dänische Meilen | 15   |

Nro. 220.

*Von Carlsruhe nach Ollmütz.*

a) Erste Route über Prag und Littau.

Nro. 63 Deutsche P. 51  $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route über Prag und Brünn.

Nro. 157 a. Deutsche P. 55

Nro. 221.

*Von Carlsruhe nach Osnabrück.*

Deutsche Posten.  
bis Frankfurt, Nro. 98 9  $\frac{5}{8}$

v. da b. Cassel, Nro. 52 a. 11  
(od. Nro. 52 b.)

v. d. b. Paderborn, N. 224 5  
Deutsche Meilen.

Neufkirchen 4

Herzbrof 2  $\frac{1}{2}$

Babrendorf 2  $\frac{3}{4}$

Glandorf 2  $\frac{1}{4}$

Osnabrück 3  $\frac{1}{4}$

Deutsche Posten 25  $\frac{5}{8}$

Deutsche Meilen 14  $\frac{3}{4}$

Nro. 222.

*Von Carlsruhe n. Osterburken.*

Deutsche Posten.  
bis Oberschefflenz, N. 214 8

Osterburken 1

Deutsche Posten 9

Nro. 223.

*Von Carlsruhe nach Oxford in England.*

Nro. 73

Deutsche Posten 14  $\frac{3}{8}$

Deutsche Meilen 27

Niederl. Posten 15

Englische Meilen 126  $\frac{1}{4}$

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 224.

*Von Carlsruhe nach Paderborn.*

Deutsche Posten.  
bis Frankfurt, Nro. 93 a. 9  $\frac{5}{8}$

v. da b. Cassel, Nro. 52 a. 11  
(od. Nro. 52 b.)

Westuffeln (2  $\frac{1}{2}$  deut. M.) 1  $\frac{1}{4}$

Dissendorf (2  $\frac{1}{4}$  d. M.) 1  $\frac{1}{4}$

Lichtenau (2  $\frac{3}{4}$  d. M.) 1  $\frac{3}{8}$

Paderborn (2  $\frac{1}{4}$  d. M.) 1  $\frac{1}{8}$

Deutsche Posten 25  $\frac{3}{4}$

Nro. 225.

*Von Carlsruhe nach Padua.*

Deutsche Posten.  
bis Ulm, Nro. 290 a. 10  $\frac{1}{2}$

(od. Nro. 290 b et c.)  
von da bis Kaufbeuren,

Nro. 138 a. 5  $\frac{1}{4}$

(od. Nro. 138 b.)

v. da b. Innsbruck, N. 135 a. 10  $\frac{1}{2}$

(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)

v. da b. Bogen, Nro. 33 9  $\frac{1}{2}$

v. da b. Trient, Nro. 284 5  $\frac{1}{4}$

v. da b. Verona, Nro. 295 6  $\frac{3}{4}$

Caldiaro 1

Montebello 1  $\frac{1}{2}$

Vicenza 1

Arstefega 1  $\frac{1}{2}$

Padua 1

Deutsche Posten 53  $\frac{3}{4}$



**Nro. 226.**  
*Von Carlsruhe nach Palermo  
in Sicilien.*

| Deutsche Posten.          |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| bis Verona nach Nro. 225  | 8                              |
| hier oben                 | 47 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| von da bis Mantua,        |                                |
| Nro. 179                  | 3                              |
| Staleniſche Posten.       |                                |
| v. da b. Bologna, Nro. 29 | 8                              |
| v. da b. Florenz, Nro. 92 | 9                              |
| v. da bis Rom, Nro. 247   | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| von da bis Neapel,        |                                |
| Nro. 205                  | 20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Corre della Nunziata      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Nocera dei Pagani         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Salerno                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Vicenza                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Eboli                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Duchessa                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Muletta                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Cala                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Casal nuovo               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Lagonero                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Lauria                    | 1                              |
| Castel luccio             | 1                              |
| Niteria della Rotonda     | 1                              |
| Castro villari            | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Marina d'Astomonte        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Celfo                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| St. Antoniello            | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Cosenza                   | 1                              |
| Rogliano                  | 1                              |
| Scigliano                 | 1                              |
| Nicastro                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Fondico del fico          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Montelone                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| St. Pietro di Mileto      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Drofi                     | 1                              |
| Seminara                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Pajo de Solari            | 1                              |
| Fiumaro di Muro           | 1                              |

|                                                                                                   |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Billa St. Giovanni                                                                                | 1                               |
| von da zu Wasser über die Meerenge nach Messina, der Zeit nach ungefähr eine italie- nische Post. |                                 |
| v. Messina n. Santa Lucia                                                                         | 1                               |
| Lindaro                                                                                           | 2                               |
| Patti                                                                                             | 1                               |
| St. Marco                                                                                         | 1                               |
| Caldonia                                                                                          | 1                               |
| Tosa                                                                                              | 1                               |
| Rocella                                                                                           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Solanto                                                                                           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Palermo                                                                                           | 1                               |
| Deutsche Posten                                                                                   | 50 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Staleniſche Posten                                                                                | 110 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser.                                                                        |                                 |

**Nro. 227.**

*Von Carlsruhe nach Paris.*

a) Erste Route.

| Deutsche Posten.                                                                                                              |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| bis Straßburg, Nro. 279                                                                                                       | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Franz. Posten.                                                                                                                |                                |
| v. da b. Metz, Nro. 191 a.                                                                                                    | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 191 b.)                                                                                                            |                                |
| hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her auf die 6 Wintermonate genommen werden. |                                |
| Grabelotte                                                                                                                    | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Mars la Tour                                                                                                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>  |
| Harville                                                                                                                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Dianbeuso                                                                                                                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.                                                                               |                                |
| Berdun                                                                                                                        | 2                              |
| Domballe                                                                                                                      | 2                              |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                                                                                         |                                |
| Clermont-en-Argonne                                                                                                           | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Desgleichen.                                                                                                                  |                                |
| St. Reneboud                                                                                                                  | 2                              |
| Orbeval                                                                                                                       | 1                              |

|                                                                      |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| Pont de Somme = Besle                                                | 2     |
| Chaalons                                                             | 2     |
| Ein Viertel Post mehr bei der Abfahrt.                               |       |
| Taalons                                                              | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her durch's Jahr.                               |       |
| Everlay                                                              | 2     |
| Port = a = Binjon                                                    | 2     |
| Dormans                                                              | 1     |
| Paroy                                                                | 1 1/2 |
| Chateau Thierry                                                      | 1     |
| la Ferme de Paris                                                    | 1 1/2 |
| la Ferté sous Jouarre                                                | 2     |
| St. Jean les deux Jumeaux                                            | 1     |
| Meaur                                                                | 1 1/2 |
| Clayés                                                               | 2     |
| Bondy                                                                | 2     |
| Hier muß eine Post mehr bezahlt werden wegen der Einfahrt nach Paris | 1 1/2 |
| Deutsche Posten                                                      | 5 1/4 |
| Französische Posten                                                  | 60    |

b) Zweite Route.

|                                                                                                                      |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| bis Straßburg, Nro. 279                                                                                              | Deutsche Posten. 5 1/2 |
|                                                                                                                      | Französische Posten.   |
| v. da b. Nancy, Nro. 202                                                                                             | 18 1/2                 |
| Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt, auch durch's Jahr hin und her 1 Pferd mehr angepannt werden. |                        |
| Belaine                                                                                                              | 1 1/2                  |
| Toul                                                                                                                 | 1 1/2                  |
| 1 Pferd mehr hin und her durch's Jahr.                                                                               |                        |
| Lave                                                                                                                 | 1 1/2                  |
| Void                                                                                                                 | 1 1/2                  |
| Saint = Aubin                                                                                                        | 1 3/4                  |
| Desgleichen.                                                                                                         |                        |
| Ligny                                                                                                                | 1                      |
| Bar = le = Duc                                                                                                       | 2                      |
| Desgleichen.                                                                                                         |                        |

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| Saudrupt                             | 1 1/2  |
| Desgleichen.                         |        |
| St. Dizier                           | 1 1/2  |
| Long = Champ                         | 1 1/2  |
| Bitry = sur = Marne                  | 2      |
| la Chaussée                          | 2      |
| Chaalons                             | 2      |
| von da bis Paris, s. die erste Route | 21     |
| Deutsche Posten                      | 5 1/4  |
| Französische Posten                  | 60 3/4 |

Nro. 228.

Von Carlsruhe nach Parma.

Nro. 103 b. Deutsche P. 56 3/4

Nro. 229.

Von Carlsruhe nach Passau.

a) Erste Route.

|                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| bis Regensburg, N. 242 a.        | Deutsche Posten. 21 1/2 |
| (oder Nro. 242 b, c, d, e et f.) |                         |
| von da bis Bilshofen,            |                         |
| Nro. 307 a.                      | 6 1/2                   |
| Passau                           | 1 1/2                   |
| Deutsche Posten                  | 29 1/4                  |

b) Zweite Route.

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| bis Augsburg, Nro. 14 a.   | Deutsche Posten. 15 1/2 |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)   |                         |
| v. da b. Landsbut, Nr. 154 | 7 1/2                   |
| Wörth                      | 1 1/4                   |
| Dilling                    | 1 1/2                   |
| Plattling                  | 1 1/2                   |
| Bilshofen                  | 2                       |
| Passau                     | 1 1/4                   |
| Deutsche Posten            | 30 1/2                  |



c) Dritte Route.

|                         |                  |  |
|-------------------------|------------------|--|
|                         | Deutsche Posten. |  |
| bis Augsburg und Lands- |                  |  |
| hut, wie oben           | 23               |  |
| von da bis Karpfheim,   |                  |  |
| Nro. 162 b.             | 5 3/4            |  |
| Fürstzell               | 1                |  |
| Passau                  | 1                |  |
| Deutsche Posten         | <hr/> 30 3/4     |  |

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| v. da b. Bamberg, Nr. 18 a   | 4 1/2            |
| (od. Nro. 18 b et c.)        |                  |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a   | 3                |
| (od. Nro. 56 b.)             |                  |
|                              | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Leipzig, Nro. 156 a | 22 1/2           |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)    |                  |
| v. da bis Custrin, Nr. 64 a  | 31 1/2           |
| (od. Nro. 64 b.)             |                  |
| von da bis Königsberg,       |                  |
| Nro. 148 a                   | 74               |
| (oder Nro. 148 b.)           |                  |

d) Vierte Route.

|                             |                  |  |
|-----------------------------|------------------|--|
|                             | Deutsche Posten. |  |
| bis Augsburg, Nro. 24 a.    | 15 1/2           |  |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)    |                  |  |
| v. da b. München, N. 200 a. | 4 1/4            |  |
| (od. Nro. 200 b.)           |                  |  |
| v. da b. Braunau, N. 162 c. | 8 1/2            |  |
| Malsching                   | 1                |  |
| Schärding                   | 1 1/2            |  |
| Passau                      | 1                |  |
| Deutsche Posten             | <hr/> 31 3/4     |  |

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| v. da b. Memel, Nro. 185                                   | 20 1/4 |
| v. d. b. Riga*, N. 248 a                                   | 45     |
| (oder über Nürnberg, Prag und Warschau dahin, Nro. 248 b.) |        |

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
|                       | Russische Werste**). |
| Neuenmühlen           | 11                   |
| Hilfensfehr           | 15                   |
| Engelhardtshof        | 18                   |
| Koop                  | 20                   |
| Lenzenhof             | 21                   |
| Wollmar               | 18                   |
| Stakela               | 19                   |
| Gulben                | 20                   |
| Tallig                | 17                   |
| Kuifak                | 22                   |
| Uddern                | 24                   |
| Dorpat                | 25                   |
| Zagafar               | 23                   |
| Torma                 | 23                   |
| Rennal                | 25                   |
| Ranapungern           | 14                   |
| Kleinpungern          | 24                   |
| Zeme                  | 20                   |
| Chudley oder Fokenhof | 11                   |
| Wairara               | 17                   |

e) Fünfte Route.

|                             |              |  |
|-----------------------------|--------------|--|
| bis Augsburg und Mün-       |              |  |
| chen, wie oben              | 19 3/4       |  |
| von da bis Alt-Deiting,     |              |  |
| Nro. 162 c.                 | 6            |  |
| Eggenfelden                 | 1 1/2        |  |
| v. da b. Passau, Nr. 162 b. | 4 1/2        |  |
| Deutsche Posten             | <hr/> 31 3/4 |  |

Nro. 230.  
*Von Carlsruhe nach Pavia.*  
 Nro. 104 c. Deutsche P. 64 1/2

Nro. 231.  
*Von Carlsruhe n. Petersburg.*

|                          |                  |  |
|--------------------------|------------------|--|
|                          | Deutsche Posten. |  |
| bis Würzburg, Nro. 315 a | 11 1/2           |  |
| (od. Nro. 315 b.)        |                  |  |

\*) Bis Riga wird in Silbergeld bezahlt, von da an bis Petersburg in Papier.

\*\*\*) Bei der Reduction der Werste auf deutsche Meilen kann man immer 20 gleich 3 annehmen.

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Narva            | 20                |
| Zamburg          | 24                |
| Posje            | 15                |
| Ezierkowitz      | 24                |
| Raskowa          | 21                |
| Kiepena          | 19                |
| Strelna          | 21                |
| Petersburg       | 21                |
| <hr/>            |                   |
| Deutsche Posten  | 19 $\frac{1}{2}$  |
| Deutsche Meilen  | 193 $\frac{1}{2}$ |
| Russische Werste | 552               |

Nro. 232.

*Von Carlsruhe nach Pforzheim.*

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| Deutsche Posten. |                 |
| Bilsferdingen    | 1               |
| Pforzheim        | $\frac{3}{4}$   |
| <hr/>            |                 |
| Deutsche Posten  | 1 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 233.

*Von Carlsruhe n. Pfullendorf.*

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| a) Erste Route.           |                  |
| Deutsche Posten.          |                  |
| bis Möskirch, Nro. 196 a. | 11 $\frac{1}{4}$ |
| Pfullendorf               | 1                |
| <hr/>                     |                  |
| Deutsche Posten           | 12 $\frac{1}{4}$ |
| b) Zweite Route.          |                  |
| bis Stockach, Nro. 183    | 14 $\frac{1}{4}$ |
| Pfullendorf               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| <hr/>                     |                  |
| Deutsche Posten           | 15 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 234.

*Von Carlsruhe nach Pisa.*

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Nro. 164            |                  |
| Deutsche Posten     | 56 $\frac{3}{4}$ |
| Französische Posten | 32               |

Nro. 235.

*Von Carlsruhe nach Potsdam.*

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Nro. 22 a.                 |                  |
| (ob. Nro. 22 b, c, d etc.) |                  |
| Deutsche Posten            | 19 $\frac{1}{4}$ |
| Deutsche Meilen            | 40 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 236.

*Von Carlsruhe nach Prag.*

a) Erste Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Deutsche Posten.          |                  |
| bis Nürnberg, Nro. 211 a. | 14 $\frac{1}{4}$ |
| (ob. Nro. 211 b et c.)    |                  |
| Rückersdorf               | 1                |
| Alttittentbach            | 1                |
| Hartmanshof               | $\frac{3}{4}$    |
| Sulzbach                  | 1                |
| Hambach                   | $\frac{1}{2}$    |
| Hirschau                  | $\frac{3}{4}$    |
| Bernberg                  | 1                |
| Witschau                  | $\frac{3}{4}$    |
| Weidhausen                | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Rosshaupt                 | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Heid                      | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Nies                      | 1                |
| Pilsen                    | 2                |
| Kotizan                   | 1                |
| Mauth                     | 1                |
| Zerbowitz                 | 1                |
| Zoitz                     | 1                |
| Beraun                    | 1                |
| Duschnik                  | 1                |
| Prag                      | 1                |
| <hr/>                     |                  |
| Deutsche Posten           | 35               |

b) Zweite Route.

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Deutsche Posten.                |                  |
| bis Regensburg, N. 242 a.       | 21 $\frac{1}{2}$ |
| (ob. Nro. 242 b, c, d, e et f.) |                  |
| Kirn                            | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Nietenau                        | 1                |



|                                         |                 |
|-----------------------------------------|-----------------|
| Neukirchen                              | 1               |
| Röß                                     | $\frac{3}{4}$   |
| Waldmünchen                             | 1               |
| Klentisch                               | 1               |
| Bischof-Teinitz                         | 1               |
| Stankau                                 | 1               |
| Stab                                    | 1               |
| Pilsen                                  | 1               |
| von da bis Prag, s. die<br>erste Route. | 7               |
| Deutsche Posten                         | $33\frac{1}{2}$ |

c) Dritte Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Nürnberg, Nro. 211 a.    | $14\frac{1}{4}$  |
| (od. Nro. 211 b et c.)       |                  |
| v. da b. Baireuth, Nr. 17 a. | $5\frac{3}{4}$   |
| (od. Nro. 17 b.)             |                  |
| v. da b. Carlsbad, Nro. 50   | $7\frac{1}{2}$   |
| Buchau                       | 1                |
| Liebfowitz                   | 1                |
| Horsedel                     | 2                |
| Kentisch                     | 1                |
| Schlan                       | $1\frac{1}{4}$   |
| Trzjetoklut                  | 1                |
| Prag                         | 1                |
| Deutsche Posten              | $35\frac{3}{4}$  |

Nro. 237.

Von Carlsruhe nach Presburg  
in Ungarn.

Nro. 157 b. Deutsche P.  $53\frac{1}{4}$

Nro. 238.

Von Carlsruhe nach Pyrmont.

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Nro. 118 b.     |                 |
| Deutsche Posten | $24\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | $11\frac{1}{2}$ |

Nro. 239.

Von Carlsruhe nach Radolfzell.

Nro. 61 a.

(oder Nro. 61 b und c.)

Deutsche Posten  $14\frac{1}{2}$

Nro. 240.

Von Carlsruhe nach Rastadt.

Deutsche Posten  $1\frac{1}{2}$

Nro. 241.

Von Carlsruhe n. Ravensburg.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, Nro. 181 a. | 5                |
| Neckartalbalingen          | $1\frac{1}{2}$   |
| Urach                      | 1                |
| Münzingen                  | 1                |
| Ebingen                    | $1\frac{1}{2}$   |
| Biberach                   | $1\frac{1}{4}$   |
| Waldsee                    | $1\frac{1}{4}$   |
| Ravensburg                 | $1\frac{1}{4}$   |
| Deutsche Posten            | 14               |

Nro. 242.

Von Carlsruhe n. Regensburg.

a) Erste Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, Nro. 281 a. | 5                |
| (od. Nro. 281 b.)          |                  |
| Wohingen                   | $1\frac{1}{2}$   |
| Göppingen                  | 1                |
| Weissenstein               | 1                |
| Heidenheim                 | $1\frac{1}{4}$   |
| Hermaringen                | 1                |
| Dillingen                  | $1\frac{1}{4}$   |
| Donaumörth                 | $1\frac{1}{2}$   |
| Burgheim                   | 1                |
| Neuburg                    | 1                |

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Ingolstadt      | 1 1/2         |
| Neustadt        | 2             |
| Post = Saal     | 1 1/4         |
| Regensburg      | 1 1/4         |
| Deutsche Posten | <u>21 1/2</u> |

b) Zweite Route.

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Deutsche Posten.           |               |
| bis Ludwigsburg, Nr. 14 d. | 4 1/2         |
| Waiblingen                 | 1             |
| Schorndorf                 | 1             |
| Gmünd                      | 1 1/2         |
| Aalen                      | 1 1/2         |
| Bopfingen                  | 1 1/4         |
| Nördlingen                 | 3/4           |
| Harburg                    | 1             |
| Donauwörth                 | 1             |
| von da bis Regensburg,     |               |
| f. oben die erste Route    | 8             |
| Deutsche Posten            | <u>21 1/2</u> |

c) Dritte Route.

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Deutsche Posten.             |               |
| bis Aalen, wie oben          | 9 1/2         |
| Heidenheim                   | 1 1/4         |
| Hermaringen                  | 1             |
| Dillingen                    | 1 1/4         |
| Donauwörth                   | 1 1/2         |
| v. da b. Regensburg, f. oben | 8             |
| Deutsche Posten              | <u>22 1/2</u> |

d) Vierte Route.

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Deutsche Posten.        |               |
| bis Augsburg, Nr. 14 a. | 15 1/2        |
| (od. Nr. 14 b, c et d.) |               |
| Aichach                 | 1 1/2         |
| Schrobenhausen          | 1             |
| Pörrbach                | 1             |
| Geisensfeld             | 1             |
| Neustadt                | 1 1/4         |
| Post = Saal             | 1 1/4         |
| Regensburg              | 1 1/4         |
| Deutsche Posten         | <u>23 3/4</u> |

e) Fünfte Route.

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Deutsche Posten.         |           |
| bis Nürnberg, Nr. 211 a. | 14 1/4    |
| (od. Nr. 211 b et c.)    |           |
| Feucht                   | 1         |
| Neumarkt                 | 1 1/2     |
| Daswang                  | 1 1/2     |
| Schambach                | 1 1/4     |
| Regensburg               | 1 1/2     |
| Deutsche Posten          | <u>21</u> |

f) Sechste Route.

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Deutsche Posten.          |               |
| bis Nürnberg, Nr. 211 a.  | 14 1/4        |
| (od. Nr. 211 b et c.)     |               |
| v. da b. Amberg, Nr. 6 a. | 4 1/2         |
| (od. Nr. 6 b.)            |               |
| Schwandorf                | 1 1/2         |
| Burg = Lengensfeld        | 1             |
| Regensburg                | 1 1/2         |
| Deutsche Posten           | <u>22 3/4</u> |

Nro. 243.

Von Carlsruhe n. Reutlingen.

a) Erste Route.

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Deutsche Posten.          |              |
| bis Stuttgart, Nr. 281 a. | 5            |
| Neckarthaltingen          | 1 1/2        |
| Reutlingen                | 1            |
| Deutsche Posten           | <u>7 1/2</u> |

b) Zweite Route.

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Deutsche Posten.          |              |
| bis Stuttgart, Nr. 281 a. | 5            |
| Waldenbuch                | 1            |
| Reutlingen                | 1 1/4        |
| Deutsche Posten           | <u>7 1/4</u> |

c) Dritte Route.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Deutsche Posten.          |   |
| bis Stuttgart, Nr. 281 a. | 5 |
| Waldenbuch                | 1 |



|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Tübingen        | 1             |
| Reutlingen      | $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Posten | $\frac{7}{4}$ |

Nro. 244.

*Von Carlsruhe nach Rheims.*

|                                                                                                            |                      |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|
|                                                                                                            | Deutsche Posten.     |  |
| bis Straßburg, Nro. 279                                                                                    | 5 $\frac{1}{4}$      |  |
|                                                                                                            | Französische Posten. |  |
| von da bis Chaalons,                                                                                       |                      |  |
| Nro. 227 a.                                                                                                | 39                   |  |
| <small>(od. Nro. 227 b.)<br/>Hier muß bei der Abfahrt<br/>eine halbe Post mehr bezahlt<br/>werden.</small> |                      |  |
| Grandes Loges                                                                                              | 1 $\frac{1}{2}$      |  |
| Sillery                                                                                                    | 2 $\frac{3}{4}$      |  |
| Rheims                                                                                                     | 1 $\frac{1}{2}$      |  |
| Deutsche Posten                                                                                            | $\frac{10}{4}$       |  |
| Französische Posten                                                                                        | 44 $\frac{1}{2}$     |  |

Nro. 245.

*Von Carlsruhe nach Rheinheim.*

|                       |                  |  |
|-----------------------|------------------|--|
|                       | Deutsche Posten. |  |
| bis Bonndorf, Nro. 31 | 12 $\frac{3}{4}$ |  |
| Stühlingen            | 1                |  |
| Rheinheim             | 1 $\frac{1}{2}$  |  |
| Deutsche Posten       | 15 $\frac{1}{4}$ |  |

Nro. 296.

*Von Carlsruhe nach Riga.*

|                                          |                  |
|------------------------------------------|------------------|
| a) Erste Route<br>über Königsberg.       |                  |
|                                          | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, Nr. 315 a                  | 11 $\frac{1}{2}$ |
| <small>(od. Nro. 315 b.)</small>         |                  |
| v. da b. Bamberg, Nr. 18 a.              | 4 $\frac{3}{4}$  |
| <small>(od. Nro. 18 b et c.)</small>     |                  |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a.              | 3                |
| <small>(oder Nro. 56 b.)</small>         |                  |
|                                          | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Leipzig, Nro. 156 a.            | 22 $\frac{1}{2}$ |
| <small>(od. Nro. 156 b, c et d.)</small> |                  |

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| v. da b. Cüstrin, Nro. 64 a.       | 31 $\frac{3}{4}$ |
| <small>(od. Nro. 64 b.)</small>    |                  |
| von da bis Königsberg,             |                  |
| Nro. 148 a.                        | 74               |
| <small>(od. Nro. 148 b.)</small>   |                  |
| v. da b. Memel, Nro. 185           | 20 $\frac{1}{4}$ |
| Rimmerstadt                        | 3                |
| Polangen                           | 1                |
| <small>(Russische Grenze.)</small> |                  |
| Kußau                              | 4 $\frac{1}{2}$  |
| Ober = Bartau                      | 4 $\frac{1}{2}$  |
| Tadlifen                           | 3 $\frac{1}{2}$  |
| Drogen                             | 3                |
| Schrinden                          | 4                |
| Frauenberg                         | 4                |
| Bechhof                            | 4                |
| Doblen                             | 3 $\frac{1}{2}$  |
| Mietau                             | 4                |
| Post Dlay                          | 3                |
| Riga                               | 3                |

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Deutsche Posten | 19 $\frac{1}{4}$  |
| Deutsche Meilen | 193 $\frac{1}{2}$ |

b) Zweite Route  
über Warschau.

|                                                 |                  |
|-------------------------------------------------|------------------|
|                                                 | Deutsche Posten. |
| bis Nürnberg, Nro. 211 a.                       | 14 $\frac{1}{4}$ |
| <small>(od. Nro. 211 b et c.)</small>           |                  |
| v. da b. Prag, Nro. 236 a.                      | 20 $\frac{3}{4}$ |
| <small>(od. Nro. 236 b et c.)</small>           |                  |
| von da bis Landsbut in<br>Schlesien, Nro. 39 a. | 10 $\frac{1}{4}$ |
|                                                 | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Breslau, N. 39 a.                      | 12               |
| <small>(od. Nro. 39 b et c.)</small>            |                  |
| v. da b. Warschau, N. 302                       | 53               |
| Niepornt                                        | 2 $\frac{3}{4}$  |
| Bierzgica                                       | 2                |
| Pultusk                                         | 3                |
| Rozan                                           | 4                |
| Sirozka                                         | 4                |
| Miaszkowo                                       | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Lomza                                           | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Starwisk                                        | 3 $\frac{1}{2}$  |
| Szczucin                                        | 3 $\frac{1}{2}$  |

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Rangrod           | 5       |
| Augustow          | 3       |
| Zastrzemma        | 4       |
| Hofinka           | 3 1/2   |
| Lososna           | 3       |
| Grodno            | 1/2     |
| Russische Werste. | 17 1/2  |
| Krinnicza         | 17 1/2  |
| Pustelnik         | 14      |
| Keniza            | 21      |
| Merecz            | 22 1/2  |
| Drany             | 22 1/2  |
| Leypuny           | 21      |
| Gobst             | 21      |
| Wilna             | 21      |
| Ryconty           | 21      |
| Sobolizki         | 21      |
| Zimori            | 14 1/2  |
| Rumizyski         | 15      |
| Kowno             | 24      |
| Bobty             | 23 1/2  |
| Kieydany          | 24      |
| Montwidow         | 19 1/2  |
| Beyfaloga         | 23      |
| Szadowo           | 21      |
| Radzivilsky       | 17 1/2  |
| Szawie            | 20      |
| Meskus            | 21      |
| Zaniscky          | 22 1/2  |
| Calwe             | 15      |
| Mietau            | 28      |
| Post Day          | 23      |
| Riga              | 20      |
| Deutsche Posten   | 45 1/2  |
| Deutsche Meilen   | 111 3/4 |
| Russische Werste  | 530 1/2 |

Nro. 247.

Von Carlsruhe nach Rom.

|                 |                          |        |
|-----------------|--------------------------|--------|
| Deutsche Posten | bis Ulm, Nro. 290 a.     | 10 1/2 |
|                 | (oder Nro. 290 b und c.) |        |

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| von da bis Kaufbeuren,       |        |
| N. 138 a.                    | 5 1/4  |
| (oder Nro. 138 b.)           |        |
| v. da b. Insbruck, N. 135 a. | 10 1/2 |
| (od. Nro. 135 b, c, d et e.) |        |
| v. da b. Bogen, Nro. 33 a.   | 9 1/2  |
| v. da bis Trient, Nro. 284   | 5 1/4  |
| v. da bis Verona, Nro. 295   | 6 3/4  |
| v. da b. Mantua, Nro. 179    | 3      |
| Stalien. Posten.             |        |
| v. da b. Bologna, Nro. 29    | 8      |
| v. da b. Florenz, Nro. 92    | 9      |
| St. Cassiano                 | 1      |
| Tavernelle                   | 1      |
| Poggi bonfi                  | 1      |
| Castiglioncello              | 1      |
| Siena                        | 1      |
| Montaroni                    | 1      |
| Buon Convento                | 1      |
| Torrinieri                   | 1      |
| Poderina                     | 1      |
| Riccorfi                     | 1      |
| Radico fanni                 | 1      |
| Pontecentino                 | 1      |
| Aquapendente                 | 1      |
| Santo Lorenzo nuovo          | 1      |
| Bossena                      | 1      |
| Monte fiascone               | 1      |
| Viterbo                      | 1 1/4  |
| Montagna                     | 3/4    |
| Ronciglione                  | 1      |
| Monte Rossi                  | 1      |
| Baccano                      | 1      |
| alla Storta                  | 1      |
| Rom                          | 1 1/2  |
| Deutsche Posten              | 50 3/4 |
| Stalien. Posten              | 40 1/2 |

Nro. 248.

Von Carlsruhe nach Rostock.

|                 |                          |        |
|-----------------|--------------------------|--------|
| Deutsche Posten | bis Würzburg, Nro. 315 a | 11 1/2 |
|                 | (od. Nro. 315 b.)        |        |



|                                                            |                                |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| von da bis Meinungen,<br>Nro. 184                          | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Deutsche Meilen.                                           |                                |
| von da bis Göttingen,<br>Nro. 109 a.<br>(od. Nro. 109 b.)  | 18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| von da bis Braunschweig,<br>Nro. 36 a.<br>(od. Nro. 36 b.) | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Gifhorn                                                    | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Sprafensehl                                                | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Uelzen                                                     | 3                              |
| Ebbsdorf                                                   | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Lüneburg                                                   | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Boizenburg                                                 | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Wittenburg                                                 | 4                              |
| Schmerin                                                   | 4                              |
| Sternberg                                                  | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Bülow                                                      | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Rostock                                                    | 4                              |
| Deutsche Posten                                            | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen                                            | 71                             |

Nro. 249.

*Von Carlsruhe nach Rothenburg  
am Neckar.*

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| Deutsche Posten.           |                               |
| bis Stuttgart, Nro. 281 a. | 5                             |
| Waldenbuch                 | 1                             |
| Tübingen                   | 1                             |
| Rothenburg                 | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Posten            | 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 250.

*Von Carlsruhe n. Rotterdam.*

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Nro. 113 b.     |                                |
| Deutsche Posten | 14 <sup>3</sup> / <sub>6</sub> |
| Deutsche Meilen | 27                             |
| Niederl. Posten | 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 251.

*Von Carlsruhe nach Rouen.*

a) Erste Route.

|                                                            |                                |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten.                                           |                                |
| bis Straßburg, Nro. 279                                    | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Franz. Posten.                                             |                                |
| v. da b. Metz, Nro. 191 a.                                 | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 191 b.)                                         |                                |
| v. da b. Paris, Nro. 227 a.                                | 39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 227 b.)                                          |                                |
| Hier muß bei der Abfahrt eine<br>Post mehr bezahlt werden. |                                |
| St. Denis                                                  | 1                              |
| Franconville                                               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Pontoise                                                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Bordeau de Vigny                                           | 2                              |
| Magny                                                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Thilliers                                                  | 2                              |
| Ecouis                                                     | 2                              |
| Baudouin                                                   | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| la Forge Jéret                                             | 1                              |
| Rouen                                                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Franz. Posten   | 75 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

b) Zweite Route.

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Deutsche Posten.          |                               |
| bis Straßburg, Nro. 279   | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Franz. Posten.            |                               |
| v. da b. Paris, wie oben. | 60                            |
| Eine Post mehr, wie oben. |                               |
| Nanterre                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| St. Germain en Laye       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Triel                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Meulan                    | 1                             |
| Mantes                    | 2                             |
| Bonnières                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Béron                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Gaillon                   | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Baudreuil                 | 2                             |
| Port = Saint = Duen       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Rouen                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Franz. Posten   | 77 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 252.

Von Carlsruhe nach Salzburg.

a) Erste Route.

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.                     |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.    | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| (oder Nro. 14 b, c et d.)   |                                      |
| v. da b. München, N. 200 a. | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>        |
| (oder Nro. 200 b.)          |                                      |
| Zorneding                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        |
| Steinhöring                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>        |
| Wasserburg                  | 1                                    |
| Frabertsheim                | 1                                    |
| Stein                       | 1                                    |
| Waging                      | 1                                    |
| Schönram                    | 3/4                                  |
| Salzburg                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>        |
| Deutsche Posten             | <hr/> 28 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

b) Zweite Route.

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
|                     | Deutsche Posten.                     |
| bis Stein, wie oben | 25 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Traunstein          | 1                                    |
| Teisendorf          | 1                                    |
| Salzburg            | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>        |
| Deutsche Posten     | <hr/> 28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

c) Dritte Route.

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.                     |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.    | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| (oder Nro. 14 b, c u. d.)   |                                      |
| v. da b. München, N. 200 a. | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>        |
| (oder Nro. 200 b.)          |                                      |
| Peiß                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        |
| Aibling                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        |
| Rosenheim                   | 3/4                                  |
| Weisham                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        |
| Traunstein                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        |
| Teisendorf                  | 1                                    |
| Salzburg                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>        |
| Deutsche Posten             | <hr/> 28 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 253.

Von Carlsruhe n. Salzmansweil.

a) Erste Route.

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
|                            | Deutsche Posten               |
| bis Neutlingen, Nro. 243 a | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 243 b et c.)     |                               |
| Gamerdingen                | 2                             |
| Sigmaringen                | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Pfullendorf                | 1                             |
| Salem                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Posten            | <hr/> 13                      |

b) Zweite Route.

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
|                        | Deutsche Posten.                     |
| bis Stockach, Nro. 183 | 14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Salem                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        |
| Deutsche Posten        | <hr/> 15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 254.

Von Carlsruhe nach St. Gallen.

a) Erste Route.

|                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
|                              | Deutsche Posten.                     |
| bis Constanz, Nro. 61 b.     | 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| (oder Nro. 61 a, c, d et e.) |                                      |
|                              | Schweizerische St.                   |
| Kreuzlingen                  | 1/4                                  |
| Münsterlingen                | 1                                    |
| Kesswyl                      | 1/2                                  |
| Urwyl                        | 1/2                                  |
| Egnach                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>        |
| St. Gallen                   | 3                                    |
| Deutsche Posten              | <hr/> 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Schweiz, St. (W.)            | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>        |

b) Zweite Route.

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
|                              | Deutsche Posten.               |
| bis Lindau, Nro. 161 a.      | 16 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| (od. Nro. 161 b, c, d et e.) |                                |
| Bregenz                      | 3/4                            |
| Rheineck                     | 1                              |



|                   |                    |  |
|-------------------|--------------------|--|
|                   | Schweizerische St. |  |
| Staad             | $\frac{3}{4}$      |  |
| Korschach         | $\frac{1}{2}$      |  |
| St. Gallen        | $2\frac{1}{2}$     |  |
| Deutsche Posten   | 18                 |  |
| Schweiz. St. (M.) | $3\frac{1}{4}$     |  |

Nro. 255.

*Von Carlsruhe nach Sarbrücken.*

Nro. 291 b. Deutsche P.  $12\frac{1}{2}$

Nro. 256.

*Von Carlsruhe n. Schafhausen.*

a) Erste Route.

|                           |                  |  |
|---------------------------|------------------|--|
|                           | Deutsche Posten. |  |
| bis Douaueschingen, N. 69 | $11\frac{1}{4}$  |  |
| Blomberg                  | 1                |  |
| Schafhausen               | $1\frac{1}{2}$   |  |
| Deutsche Posten           | $13\frac{3}{4}$  |  |

b) Zweite Route.

|                         |                  |  |
|-------------------------|------------------|--|
|                         | Deutsche Posten. |  |
| bis Stuttgart, Nro. 281 | 5                |  |
| Waldenbuch              | 1                |  |
| Tübingen                | 1                |  |
| Hechingen               | $1\frac{1}{4}$   |  |
| Bablingen               | $\frac{3}{4}$    |  |
| Alldingen               | $1\frac{1}{2}$   |  |
| Tuttlingen              | 1                |  |
| Engen                   | $1\frac{1}{4}$   |  |
| Hilfingen               | $\frac{3}{4}$    |  |
| Schafhausen             | 1                |  |
| Deutsche Posten         | $14\frac{1}{2}$  |  |

Nro. 257.

*Von Carlsruhe nach Schleswig.*

|                 |                 |  |
|-----------------|-----------------|--|
| Nro. 62 b.      |                 |  |
| Deutsche Posten | $17\frac{3}{4}$ |  |
| Deutsche Meilen | $54\frac{1}{4}$ |  |
| Dänische Meilen | $17\frac{3}{4}$ |  |

Nro. 258.

*Von Carlsruhe nach Schwabach.*

|                         |                  |  |
|-------------------------|------------------|--|
|                         | Deutsche Posten. |  |
| bis Kloster Heilsbronn, |                  |  |
| Nro. 211 b.             | $15\frac{1}{2}$  |  |
| (od. Nro. 211 c.)       |                  |  |
| Schwabach               | 1                |  |
| Deutsche Posten         | $16\frac{1}{2}$  |  |

Nro. 259.

*Von Carlsruhe nach (Langen-) Schwabach.*

a) Erste Route.

|                             |                  |  |
|-----------------------------|------------------|--|
|                             | Deutsche Posten. |  |
| bis Mannheim, Nr. 178 a.    | $4\frac{1}{4}$   |  |
| (oder Nro. 178 b.)          |                  |  |
| v. da b. Mainz, Nro. 176 a. | $4\frac{3}{8}$   |  |
| (oder Nro. 176 b.)          |                  |  |
| Wiesbaden                   | $\frac{3}{4}$    |  |
| (Langen-) Schwabach         | 1                |  |
| Deutsche Posten             | $10\frac{3}{8}$  |  |

b) Zweite Route.

Nro. 55 b. Deutsche P.  $12\frac{7}{8}$

Nro. 260.

*Von Carlsruhe nach Schwerin.*

|                 |                 |  |
|-----------------|-----------------|--|
| Nro. 248.       |                 |  |
| Deutsche Posten | $17\frac{3}{4}$ |  |
| Deutsche Meilen | 60              |  |

Nro. 261.

*Von Carlsruhe n. Schwezingen.*

a) Erste Route.

Nro. 178 a. Deutsche P.  $3\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

|                           |                  |  |
|---------------------------|------------------|--|
|                           | Deutsche Posten. |  |
| bis Wiesloch, Nro. 178 b. | 3                |  |
| Schwezingen               | 1                |  |
| Deutsche Posten           | 4                |  |

Nro. 262.  
*Von Carlsruhe nach Sedan.*  
 Nro. 293  
 Deutsche Posten 5 1/4  
 Franz. Posten 38 3/4

Nro. 263.  
*Von Carlsruhe nach Semlin.*  
 Nro. 60 a. Deutsche P. 92 1/2

Nro. 264.  
*Von Carlsruhe n. Sigmaringen.*  
 a) Erste Route.  
 Nro. 187 a. Deutsche P. 11

b). Zweite Route.  
 Deutsche Posten.  
 bis Reutlingen, Nro. 243 a. 7 1/2  
 (oder Nro. 245 b u. c.)  
 Hammerdingen 2  
 Sigmaringen 1 1/4  
 Deutsche Posten 10 3/4

Nro. 265.  
*Von Carlsruhe nach Singen.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Engen, Nro. 61 13  
 Singen 3/4  
 Deutsche Posten 13 3/4

Nro. 266.  
*Von Carlsruhe nach Sinsheim.*  
 a) Erste Route.  
 Deutsche Posten.  
 Bruchsal 1 1/2  
 Sinsheim 1 3/4  
 Deutsche Posten 3 1/4

b) Zweite Route.  
 Deutsche Posten.  
 Bretten 1 3/4  
 Eppingen 1 1/2  
 Sinsheim 1  
 Deutsche Posten 4 1/4

Nro. 267.  
*Von Carlsruhe nach Solothurn.*

a) Erste Route.  
 Deutsche Posten.  
 bis Freiburg, Nro. 95 9 1/2  
 v. da bis Basel, Nro. 19 4 1/2  
 Schweizerische St.  
 Rothhaus 1  
 Tiefthal 2  
 (Bad) Bütendorf 1 1/2  
 Hölstein 1  
 Niederdorf 1 1/2  
 Oberdorf 1 1/2  
 Ballenberg 1 1/4  
 Langenbruck 1  
 Ballthal 1 1/2  
 Elus 1 1/2  
 Dürremühle 3/4  
 Bietlisbad 1 1/4  
 Attiswyl 1 1/2  
 Neubaus 1 1/4  
 Solothurn 1  
 Deutsche Posten 14  
 Schweiz. St. (W.) 12 1/2

b) Zweite Route.  
 Deutsche Posten.  
 bis Schafhausen, Nro. 256 13 3/4  
 Rheinheim 1 1/4  
 Brugg 1  
 Schweiz. Stunden.  
 v. da b. Aarau, Nro. 12 a. 3 1/2  
 (oder Nro. 12 b.)  
 Schönenwerth 3/4



|                |     |
|----------------|-----|
| Gresenbach     | 1/4 |
| Däniken        | 1/4 |
| Starrkirch     | 1   |
| Olten          | 1/2 |
| Wangen         | 1/2 |
| Hegendorf      | 3/4 |
| Egerkingen     | 3/4 |
| Overbuchsitzen | 1/2 |
| Demingen       | 3/4 |
| Dürrenmühle    | 3/4 |

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| von da bis Solothurn,<br>wie oben | 3      |
| Deutsche Posten                   | 16 1/2 |
| Schweiz, St. (M.)                 | 13 1/4 |

Nro. 268.

*Von Carlsruhe nach Spaa.*

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| bis Mannheim, Nro. 178      | 4 1/4  |
| v. da b. Mainz, Nro. 176 a  | 4 3/8  |
| (od. Nro. 176 b.)           |        |
| v. da b. Coblenz, Nro. 55 a | 5 3/4  |
| (oder Nro. 55 b u. c.)      |        |
| Deutsche Meilen.            |        |
| v. da bis Köln, Nro. 57 a   | 10 1/2 |
| (od. Nro. 57 b et c.)       |        |
| v. da b. Aachen, Nro. 1     | 8      |
| Spaa                        | 3      |
| Deutsche Posten             | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen             | 21 1/2 |

Oder:

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Meilen. |
| von Aachen nach Battice | 3                |
| Berviers                | 1 1/4            |
| Spaa                    | 1 1/4            |

Nro. 269.

*Von Carlsruhe nach Speyer.*

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| bis Graben      | 1 1/2            |
| Speier          | 1 1/2            |
| Deutsche Posten | 3                |

Nro. 270.

*Von Carlsruhe nach Stadel.*

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Salem, Nro. 253 a. | 13               |
| (od. Nro. 253 b.)      |                  |
| Stadel                 | 1                |
| Deutsche Posten        | 14               |

Nro. 271.

*Von Carlsruhe nach Stargard  
in Pommern.*

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Nro. 66 b.      |        |
| Deutsche Posten | 19 1/2 |
| Deutsche Meilen | 65 1/4 |

Nro. 272.

*Von Carlsruhe nach Steig.*

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | Deutsche Posten. |
| bis Freiburg, Nro. 95 | 9 1/2            |
| Steig                 | 1 1/4            |
| Deutsche Posten       | 10 3/4           |

Nro. 273.

*Von Carlsruhe nach Stettin in  
Pommern.*

a) Erste Route.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, Nro. 315 a.   | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)           |                  |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a.  | 4 3/4            |
| (od. Nro. 18 b et c.)       |                  |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a. | 3                |
| (od. Nro. 56 b.)            |                  |
| Deutsche Meilen.            |                  |
| v. da b. Leipzig, N. 156 a. | 22 1/2           |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)   |                  |
| v. da b. Berlin, Nro. 22 a. | 22               |
| (od. Nro. 22 b, c, d et e.) |                  |
| Bernau                      | 3                |

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Neustadt = Eberswalde | 3 1/2 |
| Angermünde            | 3 1/2 |
| Schwedt               | 3     |
| Garz                  | 3 1/4 |
| Stettin               | 4     |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 18 1/4 |
| Deutsche Meilen | 64 3/4 |

b) Zweite Route.

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| bis Coburg, wie oben | Deutsche Posten. 19 1/4 |
| von da bis Berlin    | Deutsche Meilen. 44 1/2 |
| Desgleichen.         |                         |
| Sandfrug             | 2                       |
| Dranienburg          | 2                       |
| Zehdenik             | 4                       |
| Templin              | 2 3/4                   |
| Mittenwalde          | 2                       |
| Prenzlau             | 2 1/2                   |
| Loekenis             | 4 1/4                   |
| Stettin              | 3 1/4                   |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 19 1/2 |
| Deutsche Meilen | 67 1/4 |

Nro. 274.

Von Carlsruhe nach Stockach.

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Nro. 183. D. Posten | 14 1/4 |
|---------------------|--------|

Nro. 275.

Von Carlsruhe nach Stöcken.

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| bis Offenburg, Nro. 95. | Deutsche Posten. 5 |
| Stöcken                 | 1 1/2              |
| Deutsche Posten         | 6 1/2              |

Nro. 276.

Von Carlsruhe nach Stockholm.

a) Erste Route.

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| b. Würzburg, Nro. 315 a.      | Deutsche Posten. 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)             |                         |
| v. d. b. Meinungen, N. 184.   | 6 1/4                   |
| Deutsche Meilen.              |                         |
| v. d. b. Göttingen, N. 109 a. | 18 3/4                  |
| (od. Nro. 109 b.)             |                         |
| v. d. b. Hannover, N. 118 a.  | 14 1/2                  |
| (oder Nro. 118 b.)            |                         |
| v. d. b. Hamburg, N. 116 a.   | 21 1/4                  |
| (od. Nro. 116 b.)             |                         |
| Dänische Meilen.              |                         |
| v. d. b. Coppenhagen,         |                         |
| Nro. 62 a.                    | 36 1/4                  |
| (od. Nro. 62 b.)              |                         |
| Ausschließend des Aufen-      |                         |
| halts zu Wasser.              |                         |
| Lynbye                        | 1 1/2                   |
| Hirschholm                    | 1 1/2                   |
| Helsingör                     | 3                       |

Von da über den Sund bis Helsingborg, der Zeit nach bei gutem Wind ungefähr 1 dänische Meile.

Schwedische Meilen.

|             |       |
|-------------|-------|
| Astorp *)   | 1 6/8 |
| Osterlungby | 1 4/8 |
| Oxfelunga   | 1 6/8 |
| Fagerhuit   | 1 6/8 |
| Markaryd    | 1 4/8 |
| Traheryd    | 1 6/8 |
| Hanneda     | 1 2/8 |
| Lungby      | 1 1/8 |
| Dorap       | 2     |
| Lano        | 1 4/8 |
| Bärnamo     | 1     |

\*) Zur Erleichterung beim Zusammenrechnen wurden die einzelnen Theile der Schwedischen Meilen in 1/8 umgefest.



|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Alesbult        | 2                |
| Stillingeryd    | 1 $\frac{5}{8}$  |
| Biarum          | 1 $\frac{7}{8}$  |
| Baruarp         | 1 $\frac{7}{8}$  |
| Sönkiöping      | 1                |
| Naby            | 2                |
| Grenna          | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Höfakberg       | 1 $\frac{5}{8}$  |
| Ösjo            | 1 $\frac{3}{8}$  |
| Stadt           | 1 $\frac{3}{8}$  |
| Nesby           | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Bankeberg       | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Vinköping       | 1                |
| Kumla           | 1 $\frac{3}{8}$  |
| Brink           | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Norköping       | 1 $\frac{2}{8}$  |
| Åby             | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Eroket          | 1 $\frac{5}{8}$  |
| Wrata           | 1 $\frac{7}{8}$  |
| Jäder           | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Nyköping        | 1 $\frac{9}{8}$  |
| Öbördsbro       | 2 $\frac{7}{8}$  |
| Åby             | 2                |
| Bilfrog         | 2                |
| Ödvertelje      | 1 $\frac{3}{8}$  |
| Fittja          | 2                |
| Stockholm       | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Deutsche Posten | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Posten | 54 $\frac{1}{8}$ |
| Dänische Meilen | 42 $\frac{1}{4}$ |
| Schwed. Meilen  | 58 $\frac{5}{8}$ |

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

b) Zweite Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Deutsche Posten.             |                  |
| bis Würzburg, Nro. 315 a     | 11 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 315 b.)            |                  |
| v. d. b. Bamberg, N. 18 a.   | 4 $\frac{3}{4}$  |
| (od. Nro. 18 b et c.)        |                  |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a   | 3                |
| (od. Nro. 56 b.)             |                  |
| Deutsche Meilen.             |                  |
| v. da b. Leipzig, Nro. 156 a | 22 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)    |                  |

v. d. b. Berlin, Nro. 22 a. 22  
 v. d. b. Stralsund, N. 278. 35  $\frac{1}{2}$   
 Von da auf der Ostsee mit  
 der schwedischen Post-Nacht bis  
 Nyadr bei gutem Wind der Zeit  
 nach ungefähr 10 deutsche Mei-  
 len.

Schwed. Meilen.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Herrestadt *)          | 1 $\frac{5}{8}$  |
| Tranås                 | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Brösjary               | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Dägaberga              | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Longsöe                | 1                |
| Christianstadt         | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Biarlöf                | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Broby                  | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Marklunda              | 1 $\frac{5}{8}$  |
| Elmhult                | 2                |
| Dyoe                   | 1                |
| Gothåsa                | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Nybled                 | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Weriö                  | 1 $\frac{2}{8}$  |
| Debrö                  | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Matfull                | 1                |
| Bro                    | 1 $\frac{2}{8}$  |
| Starhult               | 1                |
| Wriggstadt             | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Kohult                 | 1                |
| Swenarum               | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Stigamo                | 2                |
| Barnarb                | 1 $\frac{6}{8}$  |
| v. d. b. Stockholm**), |                  |
| wie oben               | 34 $\frac{5}{8}$ |
| Deutsche Posten        | 19 $\frac{1}{4}$ |
| Deutsche Meilen        | 80               |
| Schwed. Meilen         | 64 $\frac{5}{8}$ |

Ohne den Aufenthalt zu Wasser.

\*) S. die Bemerkung bei der 1sten Route.

\*\*) Von Stralsund ganz zur See nach Stockholm bedarf man bei gutem Wind ungefähr 80 bis 85 Stunden.

Nro. 277.  
Von Carlsruhe n. Stollhofen.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| Rastadt         | 1 1/2            |
| Stollhofen      | 1                |
|                 | <hr/>            |
| Deutsche Posten | 2 1/2            |

Nro. 278.  
Von Carlsruhe nach Stralsund.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.       | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)            |                  |
| v. d. b. Bamberg, N. 18 a.   | 4 3/4            |
| (od. Nro. 18 b et c.)        |                  |
| v. d. b. Coburg, N. 56 a.    | 3                |
| (od. Nro. 56 b.)             |                  |
|                              | Deutsche Meilen. |
| v. d. b. Leipzig, N. 156 a.  | 22 1/2           |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)    |                  |
| v. d. b. Berlin, N. 22 a.    | 22               |
| (oder Nro. 22 b, c, d et e.) |                  |
| Sandkrug                     | 2                |
| Brandenburg                  | 2                |
| Zehdenick                    | 4                |
| Templin                      | 2 3/4            |
| Mittelmwalde                 | 2                |
| Prenzlau                     | 2 1/2            |
| Pasewalk                     | 3 1/2            |
| Ferdinandshof                | 3                |
| Anclam                       | 4                |
| Greifswalde                  | 5                |
| Stralsund                    | 4 3/4            |
|                              | <hr/>            |
| Deutsche Posten              | 19 1/4           |
| Deutsche Meilen              | 80               |

Nro. 279.  
Von Carlsruhe n. Strasburg.

|            |                  |
|------------|------------------|
|            | Deutsche Posten. |
| Rastadt    | 1 1/2            |
| Stollhofen | 1                |

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Bischofsheim    | 1     |
| Kehl            | 1     |
| Strasburg       | 3/4   |
|                 | <hr/> |
| Deutsche Posten | 5 1/4 |

Nro. 280.  
Von Carlsruhe n. Stühlingen.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | Deutsche Posten. |
| bis Bondorf, Nro. 31. | 12 3/4           |
| Stühlingen            | 1                |
|                       | <hr/>            |
| Deutsche Posten       | 13 3/4           |

Nro. 281.  
Von Carlsruhe nach Stuttgart.

a) Erste Route.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| Bilferdingen    | 1                |
| Pforzheim       | 3/4              |
| Illingen        | 1 1/4            |
| Schwieberdingen | 1                |
| Stuttgart       | 1                |
|                 | <hr/>            |
| Deutsche Posten | 5                |

b) Zweite Route.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| Bretten         | 1 1/4            |
| Illingen        | 1 1/2            |
| Schwieberdingen | 1                |
| Stuttgart       | 1                |
|                 | <hr/>            |
| Deutsche Posten | 5 1/4            |

Nro. 287.  
Von Carlsruhe nach Temeswar  
in Servien.

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
|                                 | Deutsche Posten. |
| bis Regensburg, N. 242 a.       | 21 1/2           |
| (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.) |                  |
| v. da b. Wien, Nro. 307 a.      | 26 3/4           |



(od. Nro. 307 b, c et d.)  
 v. da b. Ofen, Nro. 217

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 18 3/4 |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1 1/2  |                 |
| 1 1/2  |                 |
| 1      |                 |
| 1      |                 |
| 1 1/2  |                 |
| 1 3/4  |                 |
| 86 3/4 | Deutsche Posten |

Nro. 283.

*Von Carlsruhe nach Toulon.*

|                                                               |                  |
|---------------------------------------------------------------|------------------|
|                                                               | Deutsche Posten. |
| bis Strassburg, Nro. 279                                      | 5 1/4            |
|                                                               | franz. Posten.   |
| v. d. b. Lyon, N. 172 a.                                      | 56 3/4           |
| (od. N. 172 b.)                                               |                  |
| v. d. b. Marseille, N. 181.                                   | 43 3/4           |
| Hier muß bei der Abfahrt eine halbe Post mehr bezahlt werden. |                  |
| Aubagne                                                       | 2                |
| Cujes                                                         | 1 1/2            |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                         |                  |
| Beaufret                                                      | 2                |
| Toulon                                                        | 2                |
| Deutsche Posten                                               | 5 1/4            |
| Französische Posten                                           | 108              |

Nro. 284.

*Von Carlsruhe nach Trient.*

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290 a           | 10 1/2           |
| (od. Nro. 290 b et c.)        |                  |
| von da bis Kaufbeuren,        |                  |
| Nro. 138 a                    | 5 1/4            |
| (od. Nro. 138 b.)             |                  |
| v. da b. Insbruck, N. 135 a   | 10 1/2           |
| (oder Nro. 135 b, c, d u. e.) |                  |
| v. da b. Bogen, Nro. 33       | 9 1/2            |
| Brandzoll                     | 1                |
| (Gyna) Neumarkt               | 1                |
| Salurn                        | 1                |
| Lavis                         | 1 1/4            |
| Trient                        | 1                |
| Deutsche Posten               | 41               |

Nro. 285.

*Von Carlsruhe nach Trier.*

a) Erste Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Mannheim, N. 178 a.   | 4 1/4            |
| (od. Nro. 178 b.)         |                  |
| v. da b. Mainz, N. 176 a. | 4 3/8            |
| (oder Nro. 176 b.)        |                  |
| Nieder = Ingelheim        | 1                |
| Bingen                    | 3/4              |
| Simmern                   | 2                |
|                           | Deutsche Meilen. |
| Kirchberg                 | 1 1/2            |
| Buchenbeuren              | 1 1/2            |
| Monzelfeld                | 2 1/4            |
| Trier                     | 5 1/2            |
| Deutsche Posten           | 12 3/8           |
| Deutsche Meilen           | 10 3/4           |

b) Zweite Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Strassburg, Nro. 279 | 5 1/4            |
| hier muß bei der Ab- und |                  |

Einfahrt eine halbe Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr genommen werden.

|                                       |                  |  |
|---------------------------------------|------------------|--|
|                                       | Franz. Posten.   |  |
| Itzenheim                             | 1 1/4            |  |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr. |                  |  |
| Wasselheim                            | 1 1/2            |  |
| Desgleichen.                          |                  |  |
| Zabern                                | 1 3/4            |  |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr. |                  |  |
| Pfalzburg                             | 1 1/2            |  |
| Kenesstrange                          | 2 1/2            |  |
| Loudrefing                            | 1 1/2            |  |
| Dieuze                                | 1 1/2            |  |
| Altros                                | 2                |  |
| St. Avold                             | 2                |  |
| Überherrn                             | 2                |  |
| Sarlouis                              | 1 1/2            |  |
|                                       | Deutsche Meilen. |  |
| Merzig                                | 1                |  |
| Trier                                 | 5                |  |
|                                       | <hr/>            |  |
| Deutsche Posten                       | 5 1/4            |  |
| Französische Posten                   | 19 1/4           |  |
| Deutsche Meilen                       | 7                |  |

Nro. 286.

*Von Carlsruhe nach Triest.*

a) Erste Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.     | 15 1/2           |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)     |                  |
| v. da b. München, N. 200 a.  | 4 1/4            |
| (od. Nro. 200 b.)            |                  |
| v. da b. Salzburg, N. 252 a. | 8 1/2            |
| (od. Nro. 252 b et c.)       |                  |
| v. da b. Willach, N. 147 a.  | 17 1/4           |
| (od. Nro. 147 b.)            |                  |
| Burgen                       | 1 1/2            |
| Afking                       | 1 1/2            |
| Altak oder Casniz            | 1                |
| Krainburg                    | 1 1/2            |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Laybach         | 1 1/2  |
| Ober-Laybach    | 1 1/2  |
| Loitsch         | 1      |
| Planina         | 1      |
| Welsberg        | 1      |
| Prewald         | 1      |
| Gessana         | 1 1/2  |
| Triest          | 1      |
|                 | <hr/>  |
| Deutsche Posten | 60 1/2 |

b) Zweite Route.

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
|                                | Deutsche Posten. |
| bis Salzburg, wie oben         | 28 1/4           |
| v. d. b. Klagenfurt, N. 147 a. | 19 3/4           |
| (oder Nro. 147 b.)             |                  |
| Kirchentheuer                  | 1                |
| Neumarkt                       | 2                |
| Kreinburg                      | 1                |
| v. da b. Triest, wie oben      | 9 1/2            |
|                                | <hr/>            |
| Deutsche Posten                | 61 1/2           |

Nro. 287.

*Von Carlsruhe nach Tübingen.*

Nro. 256 b. Deutsche P. 7

Nro. 288.

*Von Carlsruhe nach Turin.*

a) Erste Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290 a.         | 10 1/2           |
| (od. Nro. 290 b et c.)       |                  |
| von da bis Kaufbeuren,       |                  |
| Nro. 138 a.                  | 5 1/4            |
| (od. Nro. 138 b.)            |                  |
| von da bis Zusbruck,         |                  |
| Nro. 135 a.                  | 10 1/2           |
| (od. Nro. 135 b, c, d et e.) |                  |
| v. da b. Bogen, Nro. 33      | 9 1/2            |
| v. da bis Trient, Nro. 284   | 5 1/4            |



|                             |                                |                                |                               |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| v. da bis Verona, Nro. 295  | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |                                | Französische Posten.          |
| von da bis Mailand,         |                                | Cruselles                      | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Nro. 175 a.                 | 14                             | Anney                          | 2                             |
| (oder durch die Schweiz,    |                                | 1 Pferd mehr hin und her       |                               |
| Nro. 175 b et c.)           |                                | durchs Jahr.                   |                               |
| Sedriano                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Albens                         | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Bossalora                   | 1                              | Air                            | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Novara                      | 2                              | Chambery                       | 2                             |
|                             | Französische Posten.           | 1 Pferd mehr hin und her       |                               |
| (Sardinische Grenze. *)     |                                | für die 6 Wintermonate.        |                               |
| Drfengo                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Montmeillant                   | 2                             |
| Hier muß durchs Jahr hin    |                                | 1 Pferd mehr hin und her       |                               |
| und her 1 Pferd mehr genom- |                                | durchs Jahr.                   |                               |
| men werden.                 |                                | (Sardinische Grenze. *)        |                               |
| Bercelli                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Maltaverne                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| St. Germano                 | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | Miguebelle                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Cigliano                    | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 1 Pferd mehr hin und her       |                               |
| Radiffone                   | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | für die 6 Wintermonate.        |                               |
| Chivasco                    | 1                              | (Montblanc) la Chapelle        | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Settimo                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 1 Pferd mehr hin und her       |                               |
| (Turin) Turin               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | durchs Jahr.                   |                               |
| Deutsche Posten             | 66 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | St. Jean de Mauriene           | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Französische Posten         | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Desgleichen.                   |                               |
|                             |                                | St. Michel                     | 2                             |
|                             |                                | Desgleichen.                   |                               |
|                             |                                | Modane                         | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                             |                                | Desgleichen, dann noch ein     |                               |
|                             |                                | Pferd bei Limoniren mit 2 Per- |                               |
|                             |                                | sonen ohne Bagage auch hin u.  |                               |
|                             |                                | her fürs Jahr.                 |                               |
|                             |                                | Le Verney                      | 2                             |
|                             |                                | Desgleichen und im nämli-      |                               |
|                             |                                | chen Fall.                     |                               |
|                             |                                | Lans-le-Bourg                  | 2                             |
|                             |                                | 1 Pferd mehr hin und her       |                               |
|                             |                                | durchs Jahr.                   |                               |
|                             |                                | Mont Cenis                     | 3                             |
|                             |                                | Molaret                        | 3                             |
|                             |                                | Suze                           | 2                             |

b) Zweite Route.

|                               |                                |  |                         |
|-------------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|
|                               |                                |  | Deutsche Posten.        |
| bis Schafhausen,              |                                |  |                         |
| Nro. 256 a.                   | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |                         |
| Rheinheim                     | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |  |                         |
| Brugg                         | 1                              |  |                         |
|                               |                                |  | Schweizerische Stunden. |
| v. da b. Arau, Nro. 12 a.     | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |                         |
| (oder Nro. 12 b.)             |                                |  |                         |
| v. da b. Solothurn, N. 267 a. | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |  |                         |
| (oder über Basel dahin,       |                                |  |                         |
| Nro. 267 b.)                  |                                |  |                         |
| v. da b. Lausanne, N. 155.    | 20                             |  |                         |
| v. da bis Genf, N. 102.       | 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |  |                         |
| Hier muß durchs Jahr hin      |                                |  |                         |
| und her während der 6 Win-    |                                |  |                         |
| termonate ein Pferd mehr ge-  |                                |  |                         |
| nommen werden.                |                                |  |                         |

Der Preis der Postferde von Lans-le-Bourg bis Suze ausschließlich, und von Molaret bis Lans-le-Bourg einschließlich, wird vom 1ten November bis 1sten April doppelt gerechnet. Man zahlt für einen Wegweiser

\*) Die Posten in Sardinien sind noch nach dem Maßstab der französischen eingerichtet.

\*) S. die Bemerkung bei der 1ten Route.

75 Centimes, und auf jede Post für 1 Pferd oder Maulthier 1 Frank 50 Cents, und zwar nach folgenden Bestimmungen:

von Laus-le-Bourg nach Mont-Cenis von Molaret nach Mont-Cenis und von Suze nach Molaret

ohne Retour.

Vorspann-Pferde müssen in folgenden Fällen genommen werden:

Bei 1 Cabriolet mit 1 oder 2 Personen 1 Pferd.

Bei 1 Cabriolet mit 3 Personen 2 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Cabriolet mit 4 Personen 3 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Limonière mit 2 Personen 2 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Limonière mit 3 oder 4 Personen 3 Pferde u. 1 Postillon.

Bei 1 Berline 3 oder 4 Personen 2 Pferde u. 1 Postillon.

Man kann übrigens die auf dieser Route befindlichen Gebirge zu allen Jahreszeiten und ohne Gefahr passieren.

|                      | Franz. Posten. |
|----------------------|----------------|
| St. Georges          | 1 1/2          |
| St. Antonin          | 1              |
| Avillan              | 1 1/2          |
| Rivoli               | 1 1/2          |
| Turin                | 1 3/4          |
| Deutsche Posten      | 16 1/2         |
| Schweiz. Stund. (M.) | 43 1/2         |
| Franz. Posten        | 44 1/4         |

Nro. 289.

Von Carlsruhe n. Ueberlingen.

Nro. 183. Deutsche P. 15 1/2

Nro. 290.

Von Carlsruhe nach Ulm.

a) Erste Route.

|                          | Deutsche Posten. |
|--------------------------|------------------|
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |
| von da bis Plochingen    | 1 1/2            |
| Göppingen                | 1.               |
| Geislingen               | 1                |
| Luishausen               | 1                |
| Ulm                      | 1                |

Deutsche Posten 10 1/2

b) Zweite Route.

|                                          | Deutsche Posten. |
|------------------------------------------|------------------|
| bis Stuttgart, N. 281 a.                 | 5                |
| von da nach Kirchheim (oder Nro. 145 b.) | 1 1/2            |
| Feldstetten                              | 1 3/4            |
| Blaubeuren                               | 1                |
| Ulm                                      | 1                |

Deutsche Posten 10 3/4

c) Dritte Route.

|                            | Deutsche Posten. |
|----------------------------|------------------|
| bis Stuttgart, Nro. 281 a. | 5                |
| Neckarhailfingen           | 1 1/4            |
| Urach                      | 1                |
| Feldstetten                | 1                |
| Blaubeuren                 | 1                |
| Ulm                        | 1                |

Deutsche Posten 10 3/4



|                                                                |                  |                                                                                                                                    |        |
|----------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Nro. 291.                                                      |                  | Mouzon                                                                                                                             | 2      |
| <i>Von Carlsruhe nach Unadingen.</i>                           |                  | Desgleichen.                                                                                                                       |        |
| a) Erste Route.                                                |                  | Sedan                                                                                                                              | 2      |
|                                                                |                  | 1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.                                                                                    |        |
|                                                                | Deutsche Posten. | Mexieres                                                                                                                           | 2 3/4  |
| bis Donaueschingen, Nro. 69.                                   | 11 1/4           | Hier muß nach Sedan und Conny ein viertel Post mehr bezahlt und für die 6 Wintermonate hin und her 1 Pferd mehr angespannt werden. |        |
| Unadingen                                                      | 3/4              | Conny                                                                                                                              | 1 1/2  |
| Deutsche Posten                                                | 12               | 1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.                                                                                   |        |
| b) Zweite Route.                                               |                  | Maubert - Fontaine                                                                                                                 | 1 1/2  |
| bis Neustadt, Nro. 208.                                        | 11 3/4           | 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                                                                                              |        |
| Unadingen                                                      | 1 1/4            | Bellerive                                                                                                                          | 2      |
| Deutsche Posten                                                | 13               | 1 Pferd mehr hin und her auf die 6 Wintermonate.                                                                                   |        |
| Nro. 292.                                                      |                  | Hirson                                                                                                                             | 1 1/2  |
| <i>Von Carlsruhe nach Utrecht in den Niederlanden.</i>         |                  | 1 Pferd mehr hin und her das Jahr durch.                                                                                           |        |
| Nro. 113 a.                                                    |                  | La Chapelle                                                                                                                        | 1 3/4  |
| Deutsche Posten                                                | 14 3/8           | Desgleichen.                                                                                                                       |        |
| Deutsche Meilen                                                | 27               | Avesnes                                                                                                                            | 2      |
| Niederländ. Posten                                             | 6 3/4            | 1 Pferd mehr nach Maubeuge.                                                                                                        |        |
| Nro. 293.                                                      |                  | Maubeuge                                                                                                                           | 2      |
| <i>Von Carlsruhe nach Valenciennes.</i>                        |                  | Bavay                                                                                                                              | 1 1/2  |
|                                                                |                  | Salain                                                                                                                             | 1 1/2  |
| bis Straßburg, Nro. 279.                                       | 5 1/4            | Balenciennes                                                                                                                       | 1      |
| v. da b. Metz, Nro. 191 a.                                     | 20 1/2           | Deutsche Posten                                                                                                                    | 15 1/4 |
| (oder Nro. 191 b.)                                             |                  | Franz. Posten                                                                                                                      | 57 1/4 |
| v. da b. Verdun, Nro. 227 a.                                   | 8 1/4            | Nro. 294.                                                                                                                          |        |
| Hier muß durchs Jahr hin und her 1 Pferd mehr genommen werden. |                  | <i>Von Carlsruhe nach Venedig.</i>                                                                                                 |        |
| Samogneur                                                      | 1 1/2            | a) Erste Route.                                                                                                                    |        |
| Sivry - sur - Meuse                                            | 1                |                                                                                                                                    |        |
| Desgleichen.                                                   |                  |                                                                                                                                    |        |
| Dun                                                            | 1 1/2            | Deutsche Posten.                                                                                                                   |        |
| Desgleichen.                                                   |                  | bis Ulm, Nro. 290 a.                                                                                                               | 10 1/2 |
| Stenay                                                         | 1 1/2            | (od. Nro. 290 b et c.)                                                                                                             |        |
| Desgleichen.                                                   |                  | von da bis Kaufbeuren,                                                                                                             |        |
|                                                                |                  | Nro. 138 a.                                                                                                                        | 5 1/4  |
|                                                                |                  | (oder Nro. 138 b.)                                                                                                                 |        |
|                                                                |                  | v. da b. Inßbruck, Nro. 135 a.                                                                                                     | 10 1/2 |
|                                                                |                  | (od. Nro. 135 b. c. d et e.)                                                                                                       |        |
|                                                                |                  | v. da b. Bogen, Nro. 33                                                                                                            | 9 1/2  |

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| v. da b. Trient, Nro. 284 | 5 1/2 |
| Bergine                   | 1     |
| Borgo di Balsugana        | 2     |
| Bassano                   | 2     |
| Castelfranco              | 2     |
| Trevifo                   | 1 1/2 |
| Meftre                    | 1 1/2 |

von da nach Benedig, \*)  
großen Theils zu Wasser,  
angenommen zu  
Deutsche Posten 1  
52

b) Zweite Route.

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| bis Trient, wie oben      | 41            |
| v. da b. Verona, Nro. 295 | 6 3/4         |
| v. da b. Padua, Nro. 225  | 6             |
| al Dolo                   | 1 1/2         |
| Fufina                    | 1             |
| von da nach Benedig (**)  | 1             |
| zu Wasser, angenommen zu  | 1             |
| Deutsche Posten           | <u>57 1/4</u> |

Nro. 295.

Von Carlsruhe nach Verona.

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.             |        |
| bis Ulm, Nro. 290 a.         | 10 1/2 |
| (od. Nro. 290 b et c.)       |        |
| von da bis Kaufbeuren,       |        |
| N. 138 a.                    | 5 1/4  |
| (oder Nro. 138 b.)           |        |
| v. da b. Inßbruck, N. 135 a. | 10 1/2 |
| (od. Nro. 135 b, c, d et e.) |        |
| v. da b. Bogen, Nro. 33      | 9 1/2  |
| v. da bis Trient, Nro. 284   | 5 1/4  |

\*) Die Ueberfahrt geschieht in Gondeln und wird ungefähr in zwei Stunden zurückgelegt.

\*\*\*) Von Fufina nach Benedig wird der Weg bei gutem Wind in einer Stunde zurückgelegt; der größte Theil der Reisenden macht ihn übrigens schon von Padua an zu Wasser auf der Brenta.

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Novedo          | 2             |
| Alla *)         | 1             |
| Veri            | 1             |
| Volargno        | 1 1/4         |
| Verona          | 1 1/2         |
| Deutsche Posten | <u>47 3/4</u> |

Nro. 296.

Von Carlsruhe nach Versailles.

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Nro. 203.       |        |
| Deutsche Posten | 5 1/4  |
| Franz. Posten   | 62 1/4 |

Nro. 297.

Von Carlsruhe nach Vincenza.

|           |                    |
|-----------|--------------------|
| Nro. 225. | Deutsche P. 51 1/2 |
|-----------|--------------------|

Nro. 298.

Von Carlsruhe nach Villingen.

|         |                    |
|---------|--------------------|
| Nro 69. | Deutsche P. 10 1/2 |
|---------|--------------------|

Nro. 299.

Von Carlsruhe nach Waldshut.

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Deutsche Posten.        |               |
| bis Stühlingen, Nr. 280 | 13 3/4        |
| Oberlauchringen         | 1 1/2         |
| Waldshut                | 3 3/4         |
| Deutsche Posten         | <u>15 3/4</u> |

Nro. 300.

Von Carlsruhe n. Wangen.

a) Erste Route.

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Deutsche Posten.         |        |
| bis Biberach, Nro. 24 a. | 11 1/2 |
| (od. Nro. 24 b.)         |        |

\*) In Alla werden zur Reife nach Italien gewöhnlich die vierrädrigen Wagen in zweirädrige umgetaucht.



|                 |        |                            |        |
|-----------------|--------|----------------------------|--------|
| Baldiee         | 1 1/4  | Schlesien, Nro. 39 a.      | 10 1/2 |
| Wolfegg         | 3/4    | Deutsche Meilen.           |        |
| Wangen          | 1      | v. da b. Breslau, N. 39 a. | 12     |
| Deutsche Posten | 14 1/2 | (od. Nro. 39 b et c.)      |        |

b) Zweite Route.

|                          |                  |              |   |
|--------------------------|------------------|--------------|---|
|                          | Deutsche Posten. |              |   |
| bis Biberach, Nro. 24 a. | 11 1/2           | Dels         | 4 |
| (od. Nro. 24 b.)         |                  | Wartenberg   | 4 |
| Wurzach                  | 1 1/2            | Kempen       | 3 |
| Wolfegg                  | 3/4              | Wieruszow    | 2 |
| Wangen                   | 1                | Nuramice     | 3 |
| Deutsche Posten          | 14 3/4           | Wielgie      | 3 |
|                          |                  | Widawa       | 3 |
|                          |                  | Łonky        | 2 |
|                          |                  | Kosniatowice | 2 |
|                          |                  | Mzurki       | 2 |
|                          |                  | Petrifau     | 2 |
|                          |                  | Wolborz      | 2 |

c) Dritte Route.

|                           |                  |            |       |
|---------------------------|------------------|------------|-------|
|                           | Deutsche Posten. |            |       |
| bis Ravensburg, N. 241 a. | 14               | Lubochnia  | 3 1/2 |
| Wangen                    | 1 1/2            | Kawa       | 4     |
| Deutsche Posten           | 15 1/2           | Czernowice | 3     |
|                           |                  | Mszanow    | 2 1/2 |
|                           |                  | Zabianwola | 2     |
|                           |                  | Nadarzcin  | 4     |
|                           |                  | Warschau   | 2     |

d) Vierte Route.

|                         |        |                 |        |
|-------------------------|--------|-----------------|--------|
| Nro. 161 d. Deutsche P. | 16 3/4 | Deutsche Posten | 48 3/4 |
|                         |        | Deutsche Meilen | 65     |

Nro. 301.

Von Carlsruhe nach Warasdin.  
in Slavonien.

Nro. 4 a.

|                 |    |
|-----------------|----|
| (od. Nro. 4 b.) |    |
| Deutsche Posten | 60 |

Nro. 302.

Von Carlsruhe nach Warschau.

|                            |                  |  |
|----------------------------|------------------|--|
|                            | Deutsche Posten. |  |
| bis Nürnberg, Nro. 211 a.  | 17               |  |
| (od. Nro. 211 b et c.)     |                  |  |
| v. da b. Prag, Nro. 236 a. | 20 3/4           |  |
| (od. Nro. 236 b et c.)     |                  |  |
| von da bis Landsbut in     |                  |  |

Nro. 303.

Von Carlsruhe nach Weimar.

a) Erste Route.

|                            |                  |  |
|----------------------------|------------------|--|
|                            | Deutsche Posten. |  |
| bis Würzburg, Nro. 315 a.  | 11 1/2           |  |
| (od. Nro. 315 b.)          |                  |  |
| v. da b. Meiningen, N. 184 | 6 1/4            |  |
| Deutsche Meilen.           |                  |  |
| Schmalkalden               | 3 1/4            |  |
| Gotha                      | 5                |  |
| Erfurt                     | 3                |  |
| Weimar                     | 3                |  |
| Deutsche Posten            | 17 3/4           |  |
| Deutsche Meilen            | 14 1/4           |  |

b) Zweite Route.

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
|                            | Deutsche Posten.               |
| bis Frankfurt, Nro. 93     | 9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| v. da b. Juld, Nro. 100 b. | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| (od. Nro. 190 a.)          |                                |
|                            | Deutsche Meilen.               |
| Hünefeld                   | 2                              |
| Buttlar                    | 2                              |
| Bach                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Markfuhl                   | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Eisenach                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Gotha                      | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Erfurt                     | 3                              |
| Weimar                     | 3                              |
|                            | <hr/>                          |
| Deutsche Posten            | 15 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen            | 19                             |

Nro. 304.

Von Carlsruhe nach Weinheim.

Nro. 93. Deutsche P. 5 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Nro. 305.

Von Carlsruhe nach Wertheim.

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
|                            | Deutsche Posten.               |
| bis Hardtheim, Nro. 315 b. | 10                             |
| Wertheim                   | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
|                            | <hr/>                          |
| Deutsche Posten            | 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 306.

Von Carlsruhe n. Wezlar.

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
|                        | Deutsche Posten.               |
| bis Frankfurt, Nro. 93 | 9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| Bilbel                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Friedberg              | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Buzbad                 | 7 <sup>8</sup> / <sub>8</sub>  |
| Wezlar                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>  |
|                        | <hr/>                          |
| Deutsche Posten        | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 307.

Von Carlsruhe nach Wien.

a) Erste Route.

|                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
|                                 | Deutsche Posten.               |
| bis Regensburg, N. 242 a.       | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.) |                                |
| Pfader                          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Stranbing                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Plattling                       | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Bilsbosen                       | 2                              |
| Kirtenzell                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Scharding                       | 1                              |
| Sigbaring                       | 1                              |
| Beyerbach                       | 1                              |
| Efferding                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Linz                            | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Enß                             | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Strengberg                      | 1                              |
| Amstetten                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Kemmelbach                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Mölk                            | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| St. Pölten                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Berschling                      | 1                              |
| Siegghardskirchen               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Burkersdorf                     | 1                              |
| Wien                            | 1                              |
|                                 | <hr/>                          |
| Deutsche Posten                 | 48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

b) Zweite Route

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.               |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.    | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 14 b, c u. d.)   |                                |
| v. da b. Landshut, N. 154   | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| v. da bis Linz, Nro. 162 b. | 12                             |
| v. da b. Wien, s. oben die  |                                |
| 1ste Route                  | <hr/>                          |
|                             | 13                             |
| Deutsche Posten             | <hr/>                          |
|                             | 48                             |

c) Dritte Route.

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
|                           | Deutsche Posten.               |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.  | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 14 b, c et d.) |                                |



|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| v. da b. München, N. 200 a. | 4 $\frac{1}{4}$  |
| (od. Nro. 200 b.)           |                  |
| Parßdorf                    | 1                |
| Hohenlinden                 | 1                |
| Daag                        | 1                |
| Ampfing                     | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Alt = Detting               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Markt                       | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Braunau                     | 1                |
| Altheim                     | 1                |
| Ried                        | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Unterhaag                   | 1                |
| Lambach                     | 2                |
| Wels                        | 1                |
| Linz                        | 2                |
| Enß                         | 1 $\frac{1}{2}$  |
| von da bis Wien, s. die     |                  |
| 1ste Route                  | 11 $\frac{1}{2}$ |
| Deutsche Posten             | 49 $\frac{3}{4}$ |

d) Vierte Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.     | 15 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)     |                  |
| v. da b. München, N. 200 a.  | 4 $\frac{1}{4}$  |
| (oder Nro. 200 b.)           |                  |
| v. da b. Salzburg, N. 252 a. | 8 $\frac{1}{2}$  |
| (od. Nro. 252 b et c.)       |                  |
| v. da b. Linz, N. 162 d.     | 9                |
| von da bis Wien, s. die      |                  |
| 1ste Route                   | 13               |
| Deutsche Posten              | 50 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 308.

Von Carlsruhe nach Wiesbaden.

Nro. 259 a. Deutsche P. 9  $\frac{3}{8}$   
(oder Nro. 55 b.)

Nro. 309.

Von Carlsruhe n. Wiesbaden.

Nro. 315 b. Deutsche P. 5

Nro. 310.

Von Carlsruhe nach Wildbad.

(Ein Bad, wo jedoch keine Post besteht.)

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
|                   | Deutsche Posten. |
| bis Calw, Nro. 49 | 3 $\frac{1}{4}$  |
| Wildbad           | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Deutsche Posten   | 4 $\frac{1}{2}$  |

Nro. 311.

Von Carlsruhe nach Wisloch.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| Bruchsal        | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Wisloch         | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Deutsche Posten | 3                |

Nro. 312.

Von Carlsruhe n. Wilferdingen.

Deutsche Posten 1

Nro. 313.

Von Carlsruhe n. Wolfegg.

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Waldsee, Nro. 161 a. | 12 $\frac{3}{4}$ |
| (od. Nro. 161 c.)        |                  |
| Wolfegg                  | 3 $\frac{1}{4}$  |
| Deutsche Posten          | 13 $\frac{1}{2}$ |

b) Zweite Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Biberach, Nro. 24 a. | 11 $\frac{1}{2}$ |
| (oder Nro. 24 b und c.)  |                  |
| Burgach                  | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Wolfegg                  | 3 $\frac{1}{4}$  |
| Deutsche Posten          | 13 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 314.

Von Carlsruhe nach Worms.

Nro. 176 a. Deutsche P. 6

Nro. 315.

Von Carlsruhe nach Würzburg.

a) Erste Route.

|                        | Deutsche Posten.                    |
|------------------------|-------------------------------------|
| Bretten                | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Brackenheim            | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Heilbronn              | 1                                   |
| Dehringen              | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Künzelsau              | 1                                   |
| Milringen              | 1                                   |
| Mergentheim            | 1                                   |
| Bischofsheim           | 1                                   |
| Würzburg               | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| <b>Deutsche Posten</b> | <b>11 <sup>1</sup>/<sub>2</sub></b> |

b) Zweite Route.

|                        | Deutsche Posten.              |
|------------------------|-------------------------------|
| Bruchsal               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Wisloch                | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Heidelberg             | 1                             |
| Wiesbaden              | 1                             |
| Uglafterhausen         | 1                             |
| Mosbach                | 1                             |
| Oberschöflenz          | 1                             |
| Buchen                 | 1                             |
| Hardheim               | 1                             |
| Bischofsheim           | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Würzburg               | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| <b>Deutsche Posten</b> | <b>13</b>                     |

Nro. 316.

Von Carlsruhe nach Würzach.

|                                                         | Deutsche Posten.              |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| bis Biberach, Nro. 24 a. 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |                               |
| (od. Nro. 24 b u. c.)                                   |                               |
| Würzach                                                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| <b>Deutsche Posten</b>                                  | <b>13</b>                     |

Nro. 317.

Von Carlsruhe nach Yverdon.

|                               | Deutsche Posten.                    |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| bis Schafhausen, N. 256       | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>      |
| Rheinheim                     | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Brugg                         | 1                                   |
|                               | Schweizerische Stunden.             |
| v. da b. Arau, Nro. 12 a.     | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| (oder Nro. 12 b.)             |                                     |
| v. da b. Solothurn, N. 267 a. | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| (oder Nro. 267 b.)            |                                     |
| v. da bis Neuchâtel,          |                                     |
| Nro. 207 a.                   | 12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>      |
| (oder Nro. 207 b.)            |                                     |
| Serriere                      | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>         |
| Auvernier                     | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>         |
| Colombier                     | <sup>1</sup> / <sub>4</sub>         |
| Boudri                        | <sup>1</sup> / <sub>4</sub>         |
| Bevais                        | <sup>1</sup> / <sub>4</sub>         |
| St. Aubin                     | 1                                   |
| Baumarcus                     | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>         |
| Concise                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Dnens                         | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>         |
| Grandson                      | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>         |
| Yverdun                       | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>         |
| <b>Deutsche Posten</b>        | <b>16 <sup>1</sup>/<sub>2</sub></b> |
| Schweiz, St. (W.)             | 32 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>      |

Nro. 318.

Von Carlsruhe nach Zerbst.

|                             | Deutsche Posten.                    |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| b. Würzburg, N. 315 a.      | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| (od. Nro. 315 b.)           |                                     |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a.  | 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| (od. Nro. 18 b et c.)       |                                     |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a. | 3                                   |
| (od. Nro. 56 b.)            |                                     |
|                             | Deutsche Meilen.                    |
| v. da b. Jena, Nro. 132     | 14                                  |
| v. da bis Halle, N. 115 a.  | 9                                   |
| v. da bis Dessau, N. 68 a.  | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Zerbst                      | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| <b>Deutsche Posten</b>      | <b>19 <sup>1</sup>/<sub>4</sub></b> |
| <b>Deutsche Meilen</b>      | <b>32</b>                           |



Nro. 319.

*Von Carlsruhe nach Zug.*

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.               |
| bis Schaffhausen, N. 256 a. | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
|                             | Schweizerische St.             |
| v. da b. Zürich, N. 320 a.  | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| (oder Nro. 320 b.)          |                                |
| Wollishofen                 | 1                              |
| Wdlichswyl                  | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| bis zum Fuß des Albis       | 1                              |
| Hufen                       | 1                              |
| Cappel                      | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Baar                        | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Zug                         | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
|                             | <hr/>                          |
| Deutsche Posten             | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Schweiz. St. (M.)           | 15                             |

Nro. 320.  
*Von Carlsruhe nach Zürich.*

a) Erste Route.

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.               |
| bis Schaffhausen, N. 256 a. | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
|                             | Schweiz. Stunden.              |
| Zestetten                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Vottstetten                 | 1                              |
| Rafz                        | 1                              |
| Eglisau                     | 1                              |
| Bilach                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Bachenbülach                | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Seeb                        | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Kloten                      | 1                              |
| Glattbrugg                  | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Derlfen                     | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Zürich                      | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
|                             | <hr/>                          |
| Deutsche Posten             | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Schweiz. St. (M.)           | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |

b) Zweite Route.

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
|                              | Deutsche Posten.               |
| bis Constanz, Nro. 61 a.     | 15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| (oder Nro. 61 b, c, d u. e.) |                                |

|                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| Frauenfeld        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
|                   | Schweizerische St.             |
| Zellikon          | 1                              |
| Ober-Winterthur   | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Winterthur        | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Lös               | <sup>1</sup> / <sub>4</sub>    |
| Breite            | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Wassersdorf       | <sup>5</sup> / <sub>4</sub>    |
| Nieden            | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Wallisellen       | <sup>1</sup> / <sub>4</sub>    |
| Schwamendingen    | <sup>1</sup> / <sub>4</sub>    |
| Zürich            | 1                              |
|                   | <hr/>                          |
| Deutsche Posten   | 17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Schweiz. St. (M.) | 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |

Nro. 321.  
*Von Carlsruhe nach Zurzach.*

|                                                                                                |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                                | Deutsche Posten.               |
| bis Schaffhausen, N. 256 a.                                                                    | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Rheinheim                                                                                      | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Von da zu Schiff über den Rhein bis Zurzach; der Zeit nach eine Viertel schweizerische Stunde. |                                |
|                                                                                                | <hr/>                          |
| Deutsche Posten                                                                                | 15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Ohne den Aufenthalt zu Wasser.                                                                 |                                |

Nro. 322.  
*Von Carlsruhe n. Zweibrücken.*

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
|                         | Deutsche Posten.              |
| bis Mannheim, N. 178 a. | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| (od. Nro. 178 b.)       |                               |
| Diggersheim             | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| Dürkheim                | 1                             |
| Frankenstein            | 1                             |
| Kaiserslautern          | 1                             |
| Gandstuhl               | 1                             |
| Bruchmühlbach           | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Homburg                 | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| Zweibrücken             | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
|                         | <hr/>                         |
| Deutsche Posten         | 11                            |

Nro. 323.

Von Karlsruhe nach Zwiefalten.

a) Erste Route.

|                        | Deutsche Posten. |
|------------------------|------------------|
| bis Ehingen, N. 241 a. | 10               |
| Zwiefalten             | $1\frac{1}{4}$   |
| Deutsche Posten        | $11\frac{1}{4}$  |

b) Zweite Route.

|                          | Deutsche Posten. |
|--------------------------|------------------|
| bis Münzingen, N. 241 a. | $8\frac{1}{2}$   |
| Zwiefalten               | $1\frac{1}{2}$   |
| Deutsche Posten          | 10               |

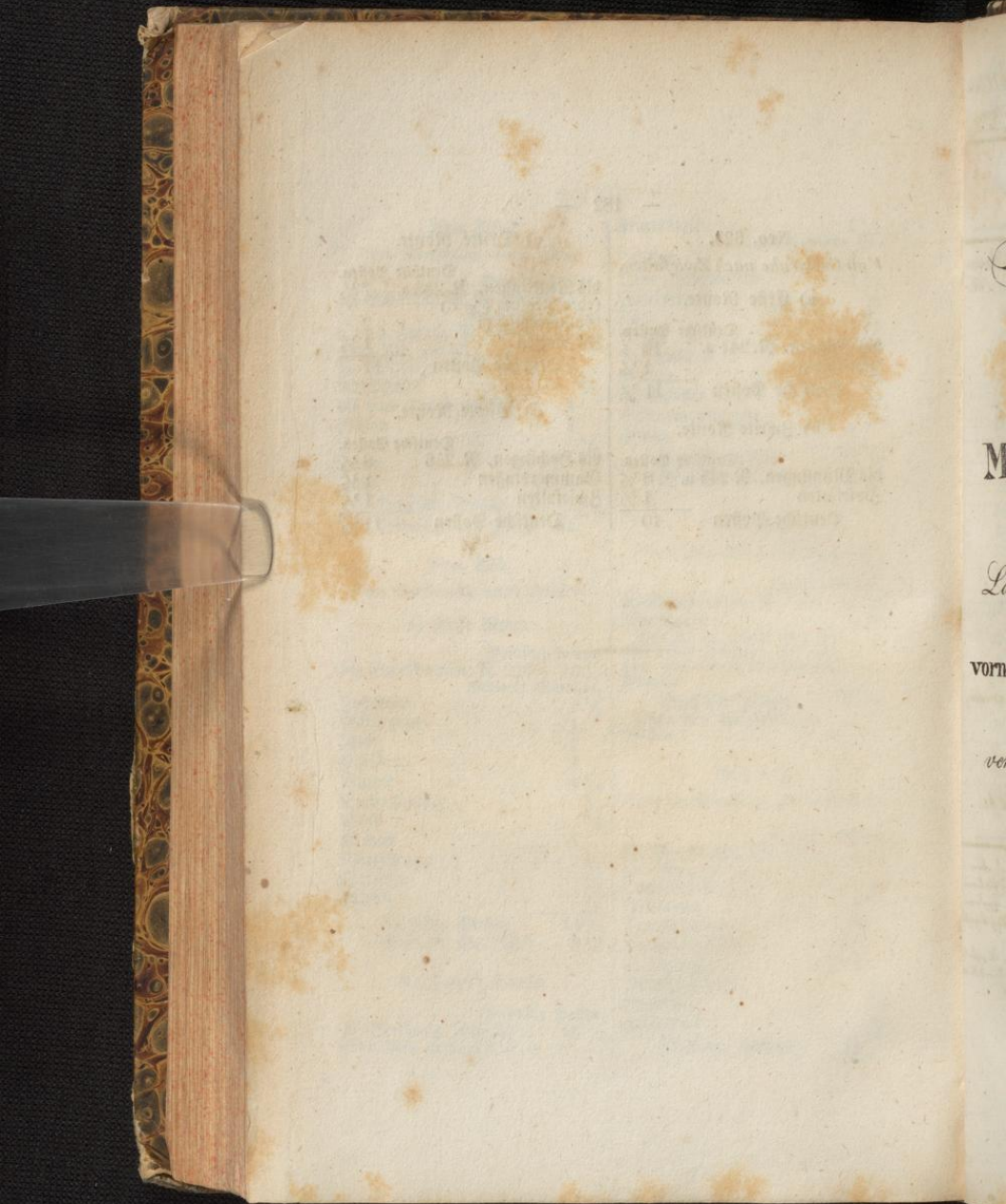
c) Dritte Route.

|                           | Deutsche Posten. |
|---------------------------|------------------|
| bis Reutlingen, N. 243 a. | $7\frac{1}{2}$   |
| (oder Nro. 245 b et c.)   |                  |
| Sammerdingen              | 2                |
| Zwiefalten                | $1\frac{1}{2}$   |
| Deutsche Posten           | 11               |

d) Vierte Route.

|                       | Deutsche Posten. |
|-----------------------|------------------|
| bis Hechingen, N. 256 | $8\frac{1}{4}$   |
| Sammerdingen          | $1\frac{1}{2}$   |
| Zwiefalten            | $1\frac{1}{2}$   |
| Deutsche Posten       | $11\frac{1}{4}$  |





Anhang

**Tabellen**

über

Rechnungsgeld,

MÜNZFUSS und WECHSELUSO,

Handlungsgewicht,

Längen, Getreide und Weinmaafs,

der

vornehmsten Europäischen Handels Plätze,

nebst

verschiedenen Münz-Reductionen

Interessen und Rabbat.

Tabellen.



# Rechnungsgeld, Münze da vornehmsten

| Handels-Stätte.  | Rechnungsgeld.                          |
|------------------|-----------------------------------------|
| Altona.          | 1 Rthlr 48 Schil. à 2 pf. Spec Banco    |
| Amsterdam.       | 1 Mark 16 Schil. à 12 pf. Cour. Lid.    |
| Ancona.          | 1 Fl. 20 Scilber à 16 pf.               |
| Antwerpen.       | 1 Scudo 100 Bajocchi                    |
| Augsburg.        | 1 Fl. 60 kr. à 4 pf.                    |
| Bamberg.         | 1 Fl. 60 kr. à 4 pf.                    |
| Barcelona.       | 1 Lbra 20 Scedas à 12 Denaras           |
| Basel.           | 1 Fl. 60 kr. à 8 hl.                    |
| Bergamo.         | 1 Lbra 20 Soldi. à 12 Denari            |
| Berlin.          | 1 Rthlr 24 ggr. à 12 pf.                |
| Bern.            | 1 Fl. 60 kr.                            |
| Bologna.         | 1 Franc 20 Sols à 12 deniers.           |
| Bordeaux.        | 1 Lira 20 Soldi à 12 Denari             |
| Botzen.          | 1 Franc 100 Centimes                    |
| Braunschweig.    | 1 Gulden 60 kr. à 4 pf.                 |
| Bremen.          | 1 Rthlr 36 Sgr. à 8 pf.                 |
| Breslau.         | 1 Rthlr 24 ggr. à 12 pf.                |
| Cadix.           | 1 Rthlr 12 Frocta. à 8 Schwarz          |
| Cassel.          | 1 Rthlr 30 Sclb. Fr. à 12 pf.           |
| Danzig.          | 1 Real de Plata antig. 34 Maravedis.    |
| Erfurt.          | 1 Rthlr 32 Albus. à 9 pf.               |
| Florenz.         | 1 Fl. 30 Fr. à 18 ggr.                  |
| Frankfurt a.M.   | 1 Rthlr 24 ggr. à 12 pf.                |
| Frankf. a. d. O. | 1 Lira 20 Soldi. à 12 Denari            |
|                  | 1 Rthlr 90 kr. à 4 pf. od. 1 fl. 60 kr. |
|                  | 1 Rthlr 24 ggr. à 12 pf.                |

- 1) 14 Targen auf Pfennig bei Wunsibale sind 20 Schillinge sind den  
aus Galland, Annukonig, England; 2. Monat stark aus Galland;
- 2) 120 Thaler 18 Targen sind Annukonig 40 Targen Salo, bei Annukonig
- 3) 120 Thaler sind auf den Mittelbau sind 2000 Thalerfallung beziffelt.
- 4) 120 Thaler sind 1000 Targen Salo.
- 5) 120 Thaler 1 Monat Salo, können 1000 Targen bei Wunsibale
- 6) 120 Thaler sind 2000 Targen 2 Monat, in 12000 5 Monat
- 7) 120 Thaler 1 Monat Targen bei Wunsibale sind 10 Targen Pfennig.

# fuß und Wechsel-Uso, Handelsstädte.

| Münzfuß.                                               | Wechsel.        |                  |
|--------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| Auf eine Cölnische Mark<br>fein gehen:                 | Uso.            | Requod-<br>Tage. |
| 9 $\frac{1}{2}$ Rthl. Spec. Banca                      | o.              | 6-11             |
| 11 $\frac{1}{2}$ Rthl. Courant Deb.                    | o.              | 6                |
| 24 $\frac{1}{2}$ Gulden Courant.                       | verschieden 1)  | 6                |
| 9 $\frac{1}{10}$ Scudi.                                | verschieden 2)  | 6                |
| 24 $\frac{1}{2}$ Gulden Wechselgeld.                   | wie Amstord.    | 6                |
| 20 fl. Cor. 24 fl. Münz 10 $\frac{1}{2}$ T. S.         | 15 T. n. S.     | 1-85)            |
| 24 Gulden oder 16 Rthl.                                | o.              | —                |
| 18 Libras.                                             | 60 T. n. S.     | —                |
| 23 $\frac{1}{10}$ fl. Courant.                         | o.              | 14               |
| 122 $\frac{1}{4}$ Lire Moneta abusiva.                 | o.              | —                |
| 14 Rthl. Preuss. Cor.                                  | 14 T. n. S.     | 3                |
| 23 $\frac{1}{10}$ Gulden                               | o.              | —                |
| 36 $\frac{1}{2}$ Francs.                               | o.              | —                |
| 46 $\frac{1}{10}$ Lire Wechselg. 4 $\frac{1}{2}$ L. S. | 10 T. n. S.     | —                |
| 52 $\frac{1}{10}$ Francs.                              | 30 T. n. S. 24) | 10               |
| 13 $\frac{1}{2}$ Rthl. Convent. Courant.               | o.              | —                |
| 16 $\frac{1}{2}$ Rthl. Convent Courant.                | 14 T. n. S.     | 3                |
| 13 $\frac{1}{2}$ Rthl. Convent Courant.                | 14 T. n. S. 3)  | 8                |
| 14 Rthl. Preuss. Courant.                              | 14 T. n. S.     | 3                |
| 102 $\frac{1}{10}$ Reales de Plata antig.              | 2 bis 3 Mon. 6) | 6                |
| 13 $\frac{1}{2}$ Rthl. Convent. Courant.               | 14 T. n. S.     | 12               |
| 56 fl. oder 18 $\frac{1}{2}$ Rthl. Courant.            | 14 T. n. S.     | 10 7)            |
| 13 $\frac{1}{2}$ Rthl. Convent Courant.                | o.              | —                |
| 62 Lire Moneta buona.                                  | wie Livorno     | —                |
| 13 $\frac{1}{2}$ Rthl. Cor. oder 16 Rthl. N.           | 14 T. n. S.     | 4                |
| 14 Rthl. Preuss. Courant.                              | 14 T. n. S.     | 3                |

Währung, 1 Monat oder 20 Tage, Königshaus, Höhe 1 Monat oder  
 20 Tage, 10 Tage, 10 Tage, 10 Tage, 10 Tage, 10 Tage, 10 Tage, 10 Tage,  
 verschiedene Einheiten sind dem Höhe ihrer Plätze.

in Wästel oder 1 in 10 Tage, wenn auf dem Höhe, 10 Tage, 10 Tage,  
 sind dem.



# Rechnungsgeld Münze der vornehmsten

| Handels-Plätze.     | Rechnungsgeld.                                                 |
|---------------------|----------------------------------------------------------------|
| Genua.....          | 1 Lira, 20 Soldi à 12 Denari.....                              |
| Hamburg.....        | 1 Mark, 16 Schilling à 12 pf. Lübisck,<br>1 Rthlr. 3 Mark..... |
| Hannover.....       | 1 Rthlr. 36 Marg. à 8 pf. od. 24 ggr. à 12 pf.....             |
| Hildesheim.....     | 1 Rthlr. 36 Marg. à 8 pf.....                                  |
| Italien.....        | 1 Lira ital. à 100 Centesimi à 10 Milesimi.....                |
| Königsberg.....     | 1 fl. 30 gr. à 18 pf.....                                      |
| Konstantinopel..... | 1 Piaster 100 gute oder 120 cor Aspor.....                     |
| Kopenhagen.....     | 1 Rthlr. 96 Schill. od. 6 Mark à 16 Schilling.....             |
| Leipzig.....        | 1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.....                                  |
| Linz.....           | 1 Gulden 60 kr. à 4 pf.....                                    |
| Lyon.....           | 1 Franc, 100 Centimes.....                                     |
| Lissabon.....       | Rees oder 1 Crusado Vellos 400 Rees.....                       |
| Livorno.....        | 1 Pezza d' Otto, 20 Soldi à 12 Denari.....                     |
| London.....         | 1 Pfund 20 Schil. à 12 pf. Sterling.....                       |
| Lübeck.....         | 1 Mark 16 Schill. à 12 pf. Lübisck.....                        |
| Lüneburg.....       | 1 Rthlr. 36 Mgr. à 8 pf.....                                   |
| Madrid.....         | 1 Real 34 Maravedis.....                                       |
| Magdeburg.....      | 1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.....                                  |
| Malaga.....         | 1 Real de Vellon 34 Maravedis.....                             |
| Manschester.....    | 1 Pfund 20 Schil. à 12 pf. Sterling.....                       |
| Mayland.....        | 1 Lira, 20 Soldi à 12 Denari.....                              |
| Memel.....          | 1 fl. 30 ggr. à 18 pf.....                                     |
| Moskwa.....         | 1 Rubel 100 Kopcken.....                                       |
| München.....        | 1 fl. 60 kr. à 4 pf.....                                       |
| Naumburg.....       | 1 Rthlr. 24 ggr. à 12 pf.....                                  |
| Neapel.....         | 1 Ducato di Regno 100 Grani.....                               |

- 3) Altes Reichsfleud 4 Tugen nach West; wie's England, Brannckniff, Illerinn, 2 Monat stark.
- 9) Altes Rheininn 10, wie's Brannckniff 30 Tugen West, wie's Holland d. Reichsf.
- 10) Altes Reichsfleud wie's Holland 1 Monat, wie's Rheinl. gall. stark.
- 11) Altes Brannckniff, Holland, England, Inninn 60 Tugen stark; wie's 20
- 12) Altes Reichsfleud, Rhein inn d. Brannckniff 15 Tugen nach West; wie's Brannckniff, Inninn Rheininn 8 Tugen nach West; wie's Rheininn d. Brannckniff stark.
- 13) Altes Rheininn wie's Merckling nach dem Rheinfallung Loggiff.

*fuss und Wechsel-Usa.  
Handelsstädte.*

| <i>Münz-fuss.<br/>Auf eine Colnische Mark<br/>fein gehen.</i> | <i>Wechsel<br/>Usa.</i> | <i>Respect.<br/>Tage.</i> |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 62½ Lire Suori banco                                          | verschieden...          | 30                        |
| 9 ½ Rthlr. banco, oder                                        |                         |                           |
| 11 ½ Rthlr. courant                                           | verschieden 8.)         | 12                        |
| 12 ½ Rthlr. Casg. oder 13 ½ Conv.                             | — — —                   | —                         |
| 14 Rthlr. Preuss. Cor.                                        | — — —                   | —                         |
| 22½ Lire italiane                                             | — — —                   | —                         |
| 12 fl. oder 14 Rthlr. Pr. cor.                                | 14 T. n. S.             | 3                         |
| 26 ½ Piaster                                                  | 30 T. n. S.             | —                         |
| 9 ½ Rthlr. Spz. oder 11 ½ Rthlr. conv.                        |                         | 8-10                      |
| 13 ½ Conventions Courant                                      | 14 T. n. S.             | —                         |
| 20 fl. oder 13 ½ Rthlr. Conv. C.                              | 14 T. n. S.             | 3                         |
| 52 fl. Francs                                                 | 30 T. n. S.             | 10                        |
| 8180 Rees.                                                    | verschieden 9.)         | 6-15                      |
| 10 ½ Perze du Otto Reale                                      | verschieden             | —                         |
| 12 ½ Schilling Sterling                                       | 1 à 3 Mon. 10.)         | 3                         |
| 11 ½ Rthlr. oder 24 Mark... cor.                              | — — —                   | 10                        |
| 12 ½ Rthlr. Cafszugeld                                        |                         |                           |
| 102 ½ Reales de Plata antg.                                   | verschied. 11)          | 14                        |
| 14 Reichsthaler Preuss. cor.                                  | 14 T. n. S.             | 3                         |
| 103 ½ Real de v. 970 Duc. cor.                                | 60 T. n. S.             | 14                        |
| 12 ½ Schilling Spezl.                                         | 1-3 Monat               | 3                         |
| 47 ½ Lire imper 67 ½ L. C.                                    | verschied. 12.)         | 3                         |
| 12 fl. oder 14 Rthlr. Pr. cor.                                | 14 T. n. S.             | 3                         |
| 13 Seltzer- Rubel                                             | — — —                   | 3 u. 10.                  |
| 16 Rthlr. oder 24 fl.                                         | wie Augsburg.           | 1-8 2)                    |
| 13 ½ Rthlr. oder 20 fl. Conv. cor.                            | 14 T. n. S.             | —                         |
| 12 ½ Ducati de Regno.                                         | 15 u. 22 T. n. S.       | —                         |

*Folland, vierer Monat Satz; auch Hambölgall, Spanien, Italien,  
Lanz & Messaler; auch Italien & Messaler mit Durchschnitt 60 Tage Satz.  
Spanien & Messaler; auch Italien & Messaler Satz.  
Spanien & Monat Satz Spanien & Tage nach Wist.  
auch Durchschnitt 1 Monat; auch Spanische sind Folland & Monat Satz;  
20 Tage Satz; auch Portugal sind Italien 20 Tage nach Wist; auch*



Rechnungsgeld, Münz.  
der vornehmsten

| Handelsplätze. | Rechnungsgeld.                                                  |
|----------------|-----------------------------------------------------------------|
| Nürnberg.      | 1 fl. 60 kr. à 4 pf.                                            |
| Paris.         | 1 Franc 100 Centimes                                            |
| Petersburg.    | 1 Rubel 100 Kopeken                                             |
| Prag.          | 1 fl. 60 kr. à 4 pf.                                            |
| Regensburg.    | 1 fl. 60 kr. à 4 pf.                                            |
| Reval.         | 1 Rubel 100 Kopeken                                             |
| Riga.          | 1 Thlr. Albert. 90 gr.                                          |
| Rom.           | 1 Scudo Romano 100 Bajocchi                                     |
| Rostock.       | 1 Rthl. 48 Schilling à 12 pf. oder<br>1 Mark 16 Schilling.      |
| Rotterdam.     | 1 fl. 20 Stuber à 16 pf.                                        |
| Sevilla.       | 1 Real de pl. ant. 34 Maraved.                                  |
| Smirna.        | 1 Piaster 40 Paras à 2 und 3 asp.                               |
| St. Gallen.    | 1 fl. 60 kr. à 4 pf.                                            |
| Stettin.       | 1 Rthl. 24 ggr. à 12 pf.                                        |
| Stokholm.      | 1 Rthl. 48 Schill à 12 Ore Spec.                                |
| Stralsund.     | 1 Rthl. 24 ggr à 8 pf. oder 48 Schilling<br>à 12 pf.            |
| Triest.        | 1 fl. 60 kr. à 4 pf.                                            |
| Turin.         | 1 Lira 20 Soldi. à 12 Denari.                                   |
| Ulm.           | 1 fl. 60 kr. à 4 pf.                                            |
| Valenzia.      | 1 Libra 20 Saccas à 12 Dinoras.                                 |
| Venedig.       | 1 Lira 20 Soldi à 12 Denari.<br>1 Ducato 24 Groffi à 12 Denari. |
| Wien.          | 1 fl. 60 kr. à 4 pf.                                            |
| Würtemberg.    | 1 fl. 60 kr. à 4 pf.                                            |
| Zürich.        | 1 fl. 60 kr. à 8 hl. od. 40 Schill. à 12 hl.                    |

14) Hier dem nächstfolgenden Jahrs 2, hier sind wiederum Gussenbock.  
 15) Hier Anrechnung 1 Monat, sind Gussenbock & Messal; sind Compensations  
 Messal, Konzul 24 Tag sind sind Einheitsflans 48 Tag sind 100 Pf.  
 16) Hier Gussenbock, Galland, Spanische 2 Monat; sind Lippbock,  
 Enantien, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal 20 Tag sind;  
 Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal,  
 sind sind Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal, Messal,

fuß und Wechsel. Uso:  
Handelsstädte.

| Münzfuß.<br>Auf eine Ebrische Mark<br>fein gehen.                                 | Wechsel.<br>Uso. | Rechnung-<br>Tage. |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|
| 13 $\frac{3}{4}$ Rthl. W <sup>g</sup> $\frac{1}{2}$ od. 16 Rthl. N <sup>z</sup> . | 15 T. n. S.      | 6                  |
| 52 $\frac{1}{2}$ Fr. (80 Fr. für 81 Lin.)                                         | wie Bordeaux     | 10                 |
| 13 Silber- od. 25 $\frac{3}{4}$ Kupferrub.                                        | —                | 3 u. 10            |
| 20 fr. od. 13 $\frac{3}{4}$ Rthl. Conv. Cour.                                     | 14 T. n. S.      | 3                  |
| 24 fl. oder 16 Rthl. Münze.                                                       | wie Augsburg     | 1 — 8              |
| 13 Silb. od. 25 $\frac{3}{4}$ Kupferrub.                                          | —                | 3 u. 10            |
| 9 $\frac{3}{4}$ Rthl. Albert                                                      | —                | 3 u. 10            |
| 9 $\frac{1}{2}$ Scudi o. 952 $\frac{1}{2}$ Bay.                                   | 15 T. n. S. (14) | —                  |
| 11 $\frac{3}{4}$ Rthl. oder 24 Mark.                                              | —                | —                  |
| 24 $\frac{3}{4}$ fl. Courant                                                      | 30 T. n. S.      | 6                  |
| 102 $\frac{1}{2}$ Real de Plata antig.                                            | 60 T. n. S.      | 6                  |
| 26 $\frac{3}{4}$ Piaster                                                          | 30 T. n. S.      | —                  |
| 24 $\frac{1}{2}$ fl. Courant                                                      | 15 T. n. S.      | 3                  |
| 14 Rthl. Preuss. Courant                                                          | 14 T. n. S.      | 3                  |
| 9 $\frac{3}{4}$ Rthl. Spec.                                                       | 1 M. n. S.       | 6                  |
| 12 $\frac{3}{4}$ Rthl.                                                            | 1 M. n. S.       | 6                  |
| 13 $\frac{3}{4}$ Rthl. oder 20 fl. Courant                                        | 14 T. n. S.      | 3                  |
| 14 Lire                                                                           | werschied. (13)  | 8                  |
| 24 fl. oder 16 Rthl.                                                              | 15 T. n. S.      | —                  |
| 12 $\frac{1}{2}$ Libras                                                           | 60 T. n. S.      | 6                  |
| 64 $\frac{1}{2}$ Lire Banco                                                       | werschied. (16)  | 6                  |
| 10 $\frac{3}{4}$ Ducats di Banco                                                  | —                | —                  |
| 20 fl. oder 13 Rthl. Courant.                                                     | 14 T. n. S.      | 3                  |
| 24 fl. oder 16 Rthl. Münze.                                                       | —                | —                  |
| 22 $\frac{3}{4}$ fl. Wechselgeld.                                                 | 14 T. n. S.      | —                  |

5 Wochen nach Hoff.

Gamburg, Sumatra, Kambigall, Spanien 2 Monat. Zeit; nicht Kom.

London 5 Monat; wie Mailand, Fergano, Livorno, Koggin,  
wie Padua, Ravenna, Piacenza 20 Tage Hoff; wie Siedelstadt  
Madonna, Novara 15 Tage Hoff; nicht Kom., Ancona 10 Tage;  
Bona 8 Tage nach Hoff.



# Handelsgewicht, Längen, der vornehmsten

| Handels-<br>staedte. | Handelsgewicht.<br>Gewicht. |                     | Laengemaass.<br>Laenge |                       |
|----------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
|                      | von 1                       | in holl.<br>Styfen. | von 1                  | in Frankr.<br>Linnen. |
| Altona               | Pfund.                      | 10080               | Elle                   | 254                   |
| Amsterdam            | —                           | 10280               | —                      | 306                   |
| Ancona               | —                           | 6938                | Braccio                | 234 $\frac{8}{10}$    |
| Antwerpen            | —                           | 9754                | Elle                   | 307 $\frac{3}{10}$    |
| Augsburg             | —                           | 9836                | gr. Elle               | 207 $\frac{3}{10}$    |
| Bamberg              | —                           | 10103               | Elle                   | 300                   |
| Barcellona           | —                           | 8512                | Vara                   | 350                   |
| Berlin               | —                           | 9747                | Elle                   | 296                   |
| Bologna              | Libra                       | 7534                | Braccio                | 236                   |
| Bordeaux             | Kilogram.                   | 20827               | Mètre                  | 443 $\frac{3}{10}$    |
| Botzen               | Pfund.                      | 10426               | Elle                   | 350 $\frac{3}{10}$    |
| Braun-<br>schweig.   | —                           | 9716                | —                      | 253                   |
| Bremen               | —                           | 10380               | —                      | 256 $\frac{4}{10}$    |
| Breslau              | —                           | 8430                | —                      | 255                   |
| Cadix                | Libra                       | 9592                | Vara                   | 475 $\frac{3}{10}$    |
| Cassel               | Pfund.                      | 10114               | Elle                   | 248 $\frac{3}{10}$    |
| Danzig               | —                           | 9062                | —                      | 254 $\frac{3}{10}$    |
| Erfurt               | Pfund.                      | 9723                | Elle                   | 243 $\frac{3}{10}$    |
| Florenz              | Libra                       | 7066                | Braccio                | 263 $\frac{3}{10}$    |
| Frankf. a. M.        | Pfund.                      | 9773                | Elle                   | 289 $\frac{3}{10}$    |
| Frankf. a. O.        | —                           | 9760                | —                      | 296                   |
| Genua                | Libra                       | 7260                | Braccio                | 259 $\frac{3}{10}$    |
| Hamburg              | Pfund.                      | 10083               | Elle                   | 254                   |
| Hannover             | —                           | 10124               | —                      | 259                   |
| Hildesheim           | —                           | 9716                | —                      | 243 $\frac{3}{10}$    |
| Königsberg           | —                           | 9747                | —                      | 296                   |
| Konstanti-<br>nopol. | Rottel                      | 13276               | Pik                    | 296 $\frac{5}{10}$    |
| Kopenhagen           | Pfund.                      | 10397               | Elle                   | 278 $\frac{27}{100}$  |
| Leipzig              | —                           | 6716                | —                      | 250 $\frac{3}{10}$    |
| Linz                 | —                           | 11635               | —                      | 354 $\frac{3}{10}$    |
| Lion                 | Kilogram                    | 20827               | Mètre                  | 443 $\frac{3}{10}$    |
| Lissabon             | Libra                       | 9552                | Vara                   | 434 $\frac{3}{10}$    |
| Livorno              | Libra                       | 7126                | Braccio                | 263 $\frac{3}{10}$    |

# Getreide-Weinmaafs Handelsstädte.

| Getreidemaafs<br>Inhalt. |                      | Weinmaafs<br>Inhalt. |                      |
|--------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| von 1                    | in Franz.<br>Kubikk. | von 1                | in Franz.<br>Kubikk. |
| Scheffel .. ..           | 5312                 | Ohm .. ..            | 7300                 |
| Sack .. ..               | 4087                 | —                    | 7680                 |
| Rubbio .. ..             | 13764                | Soma .. ..           | 3456                 |
| Viertel .. ..            | 3867                 | Both .. ..           | 24320                |
| Mette .. ..              | 1203                 | Sax .. ..            | 6912                 |
| Simmer .. ..             | 4194                 | Eimer .. ..          | 3400                 |
| Quartera .. ..           | 2427                 | Carg .. ..           | 5500                 |
| Scheffel .. ..           | 2741                 | Ohm .. ..            | 7421                 |
| Corba .. ..              | 3720                 | Corba .. ..          | 3800                 |
| Decalitre .. ..          | 504                  | Decalitre .. ..      | 504                  |
| Star .. ..               | 1541                 | Eimer .. ..          | 2240                 |
| —                        | —                    | —                    | —                    |
| Himt .. ..               | 1565                 | Ohm .. ..            | 7443                 |
| Scheffel .. ..           | 3585                 | —                    | 7200                 |
| —                        | 3524                 | Eimer .. ..          | 2800                 |
| Cahix .. ..              | 2881                 | Approba .. ..        | 794                  |
| Viertel .. ..            | 7196                 | Ohm .. ..            | 8240                 |
| Scheffel .. ..           | 2452                 | —                    | 9218                 |
| Viertel .. ..            | 9093                 | —                    | 7274                 |
| Staja .. ..              | 1704                 | Barilo .. ..         | 2100                 |
| Kalter .. ..             | 5444                 | Ohm .. ..            | 4440                 |
| Scheffel .. ..           | 2741                 | —                    | 4624                 |
| Mira .. ..               | 5885                 | Barilo .. ..         | 3742                 |
| Faps .. ..               | 2656                 | Ohm .. ..            | 7300                 |
| Himt .. ..               | 1558                 | —                    | 7840                 |
| —                        | 1307                 | —                    | 7840                 |
| Scheffel .. ..           | 2741                 | —                    | 9218                 |
| —                        | —                    | —                    | —                    |
| Histox .. ..             | 1770                 | —                    | —                    |
| Tonne .. ..              | 7013                 | Ohm .. ..            | 7548                 |
| Scheffel .. ..           | 3367                 | Eimer .. ..          | 3780                 |
| Mette .. ..              | 3100                 | —                    | 2882                 |
| Decalitre .. ..          | 504                  | Decalitre .. ..      | 504                  |
| Aigueire .. ..           | 681                  | Almusa .. ..         | 844                  |
| Staja .. ..              | 1704                 | Barilo .. ..         | 2100                 |



# Handlungsgewichte der vornehmsten -

| Handels-<br>städte. | Handlungsgewicht |                   | Langenmaass.   |                                    |
|---------------------|------------------|-------------------|----------------|------------------------------------|
|                     | Gewicht<br>von 1 | in holl.<br>Ajon. | Länge<br>von 1 | in Franck.<br>Linien.              |
| London.             | Pfund.           | 9439              | Vara.          | 405 <sup>25</sup> / <sub>100</sub> |
| Lübeck.             | Pfund.           | 10059             | Elle.          | 255 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Lüneburg.           |                  | 10169             |                | 250                                |
| Madrid.             | Libra.           | 9592              | Vara.          | 375 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Magdeburg.          | Pfund.           | 9747              | Elle.          | 295 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Mailand.            | Libra 30 Pf.     | 6700              | Braccio.       | 260                                |
| Malaga.             | Libra.           | 9592              | Vara.          | 375 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Manchester.         | Pfund.           | 9439              | Yard.          | 405 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Memel.              | Pfund.           | 9747              | Elle.          | 296                                |
| Moskwa.             |                  | 8512              | Arschin.       | 315 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| München.            |                  | 11647             | Elle.          | 354 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Naumburg.           | Pfund.           | 6716              | Elle.          | 250 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Napel.              | Rotol.           | 18545             | Canna.         | 936 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Nürnberg.           | Pfund.           | 10600             | Elle.          | 292 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Paris.              | Kilogr.          | 20827             | Mètre.         | 443 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Petersburg.         | Pfund.           | 8512              | Arschin.       | 315 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Prag.               |                  | 10690             | Elle.          | 263 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Regensburg.         |                  | 11826             |                | 350 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Reval.              |                  | 8960              |                | 235 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Riga.               |                  | 876               |                | 243                                |
| Rom.                | Libra.           | 7060              | Canna.         | 887 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Rostock.            | Pfund.           | 10634             | Elle.          | 256 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Rotterdam.          |                  | 10297             |                | 306                                |
| Sevilla.            | Libra.           | 9592              | Vara.          | 375 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Smirna.             | Rottel.          | 11782             | Picco.         | 296                                |
| Stettin.            | Pfund.           | 9747              | Elle.          | 283 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Stockholm.          |                  | 8843              |                | 263 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Stralsund.          |                  | 10059             |                | 255                                |
| Triest.             |                  | 11690             |                | 284                                |
| Ulm.                |                  | 9754              |                | 252                                |
| Valenzia.           | Libra.           | 10791             | Vara.          | 407 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Venedig.            | Lira.            | 9938              | Braccio.       | 282 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Wien.               | Pfund.           | 11653             | Elle.          | 345 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |
| Württemberg.        |                  | 9736              |                | 271 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> |

# Getreide, -Weinmaafs. Handelsstädte.

| Getreidemaafs.<br>Inhalt |                      | Weinmaafs.<br>Inhalt. |                      |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| von 1                    | in Franz.<br>Kubikz. | von 1                 | in Franz.<br>Kubikz. |
| Bushel. . . . .          | 1801                 | Pine. . . . .         | 24066                |
| Scheffel. . . . .        | 1684                 | Ohm . . . . .         | 7300                 |
| Hemt. . . . .            | 1568                 | — . . . . .           | 7840                 |
| Cahix. . . . .           | 2881                 | — Annaba. . . . .     | 794                  |
| Scheffel. . . . .        | 2711                 | — Ohm. . . . .        | 7424                 |
| Sara. . . . .            | 872                  | — Brenta . . . . .    | 3600                 |
| Fanega. . . . .          | 3056                 | — Annaba. . . . .     | 794                  |
| Bushel. . . . .          | 1801                 | — Pine. . . . .       | 24066                |
| Scheffel. . . . .        | 2711                 | — Ohm. . . . .        | 9218                 |
| Tscetwert. . . . .       | 9808                 | — Wedro. . . . .      | 640                  |
| Scheffel. . . . .        | 11234                | — Eimer. . . . .      | 1872                 |
| Scheffel. . . . .        | 3362                 | — Eimer. . . . .      | 3824                 |
| Tomolo. . . . .          | 2570                 | — Barilo . . . . .    | 2220                 |
| Metze. . . . .           | 1077                 | — Eimer. . . . .      | 3392                 |
| Decalitre. . . . .       | 504                  | — Decalitre. . . . .  | 504                  |
| Tscetwert. . . . .       | 9808                 | — Wedro. . . . .      | 640                  |
| Metze. . . . .           | 3100                 | — Eimer. . . . .      | 2852                 |
| Worling. . . . .         | 3307                 | — . . . . .           | 5720                 |
| Loef. . . . .            | 1988                 | — Ohm. . . . .        | 7200                 |
| — . . . . .              | 3285                 | — . . . . .           | 7180                 |
| Rubbio. . . . .          | 13472                | — Botta . . . . .     | 2281                 |
| Scheffel. . . . .        | 1790                 | — Ohm. . . . .        | 7300                 |
| Sack. . . . .            | 5030                 | — . . . . .           | 7406                 |
| Cahix. . . . .           | 2881                 | — Annaba. . . . .     | 794                  |
| Quilot. . . . .          | 1770                 | — " " " . . . . .     | " " "                |
| Scheffel. . . . .        | 2711                 | — Ohm. . . . .        | 7424                 |
| Tonne. . . . .           | 7386                 | — . . . . .           | 7920                 |
| Scheffel. . . . .        | 1684                 | — . . . . .           | 6540                 |
| Sara. . . . .            | 3735                 | — Orne. . . . .       | 3312                 |
| Mittle. . . . .          | 2896                 | — . . . . .           | " " "                |
| Cahix. . . . .           | 10077                | — Centara. . . . .    | 573                  |
| Sacco. . . . .           | 6426                 | — Bigoncie. . . . .   | 7963                 |
| Metze. . . . .           | 3100                 | — Eimer. . . . .      | 2852                 |
| Simra. . . . .           | 7835                 | — . . . . .           | " " "                |



# Berechnung des Reichsgeldes

gegen Conventions-Russisch Courant u. Französische Münze

| Rheinische Gulden p.p. sind gleich |       | Thaler                       |        |       | Francs            |          |          | Liras       |          | Sols  |        | Denis. |  |
|------------------------------------|-------|------------------------------|--------|-------|-------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|--------|--------|--|
|                                    |       | Grosch                       | Neune  | Neune | Centims.          | Centims. | Centims. | Sols        | Denis.   | Sols  | Denis. |        |  |
| Rheinisch                          | Gold. | Convs. Courant 20 Gulden Fuß |        |       | Pruussich Courant |          |          | Französisch |          | Gold  |        | Silber |  |
|                                    |       | Thaler                       | Grosch | Neune | Thaler            | Grosch   | Neune    | Francs      | Centims. | Liras | Sols   | Denis. |  |
| 1                                  | "     | 2 2/3                        | "      | "     | 2 1/2             | "        | 3        | 527         | "        | "     | 8      | 2      |  |
| 2                                  | "     | 5 1/2                        | "      | "     | 5 1/2             | "        | 7        | 162         | "        | 1     | 5      | 5      |  |
| 3                                  | "     | 8                            | "      | "     | 8 1/2             | "        | 10       | 290         | "        | 2     | 2      | 5      |  |
| 4                                  | "     | 10 1/2                       | "      | "     | 11 1/2            | "        | 14       | 325         | "        | 2     | 10     | 5      |  |
| 5                                  | "     | 1 1 1/2                      | "      | "     | 1 2               | "        | 17       | 433         | "        | 3     | 7      | 5      |  |
| 6                                  | "     | 1 4                          | "      | "     | 1 4 1/2           | "        | 21       | 439         | "        | 4     | 4      | 5      |  |
| 7                                  | "     | 1 6 1/2                      | "      | "     | 1 7 1/2           | "        | 25       | 455         | "        | 5     | 1      | 5      |  |
| 8                                  | "     | 1 9 1/2                      | "      | "     | 1 10 1/2          | "        | 28       | 555         | "        | 5     | 9      | 5      |  |
| 9                                  | "     | 2                            | "      | "     | 2 1 1/2           | "        | 32       | 288         | "        | 6     | 6      | 5      |  |
| 10                                 | "     | 2 2 1/2                      | "      | "     | 2 4               | "        | 35       | 555         | "        | 7     | 3      | 5      |  |
| 20                                 | "     | 4 5 1/2                      | "      | "     | 4 8               | "        | 71       | 730         | "        | 14    | 6      | 5      |  |
| 30                                 | "     | 6 8 1/2                      | "      | "     | 7                 | "        | 7        | 555         | 1        | 1     | 9      | 5      |  |
| 40                                 | "     | 8 10 1/2                     | "      | "     | 9 4               | "        | 13       | 555         | 1        | 1     | 9      | 5      |  |
| 50                                 | "     | 11 1 1/2                     | "      | "     | 11 8              | "        | 17       | 555         | 1        | 1     | 16     | 4      |  |
| 1                                  | "     | 13 4                         | "      | "     | 14                | "        | 2        | 15          | 290      | 2     | 3      | 5      |  |
| 2                                  | "     | 2 8                          | 1      | "     | 4                 | "        | 4        | 30          | 290      | 4     | 7      | 3      |  |
| 3                                  | "     | 16                           | 1      | "     | 18                | "        | 6        | 46          | 290      | 6     | 10     | 10     |  |
| 4                                  | "     | 5 4                          | 2      | "     | 8                 | "        | 8        | 67          | 290      | 8     | 14     | 6      |  |
| 5                                  | "     | 18 8                         | 2      | "     | 22                | "        | 10       | 77          | 290      | 10    | 18     | 2      |  |
| 6                                  | "     | 8                            | 3      | "     | 12                | "        | 12       | 92          | 290      | 13    | 1      | 9      |  |
| 7                                  | "     | 21 4                         | 4      | "     | 2                 | "        | 15       | 8           | 290      | 15    | 5      | 5      |  |
| 8                                  | "     | 10 8                         | 4      | "     | 6                 | "        | 17       | 23          | 290      | 17    | 9      | 1      |  |
| 9                                  | "     | 5                            | 5      | "     | 6                 | "        | 19       | 39          | 290      | 19    | 12     | 8      |  |
| 10                                 | "     | 13 4                         | 5      | "     | 20                | "        | 21       | 54          | 290      | 21    | 16     | 4      |  |
| 50                                 | "     | 18 8                         | 20     | "     | 4                 | "        | 107      | 74          | 290      | 109   | 1      | 9      |  |
| 100                                | "     | 55 4                         | 58     | "     | 8                 | "        | 215      | 148         | 290      | 218   | 3      | 7      |  |
| 500                                | "     | 277 8                        | 291    | "     | 16                | "        | 1077     | 744         | 290      | 1090  | 18     | 2      |  |
| 1000                               | "     | 555 4                        | 583    | "     | 8                 | "        | 2154     | 1488        | 290      | 2181  | 16     | 4      |  |

# Berechnung der Convent. Münze gegen Preussisch Courant Reichsgold u. Franz. Münze.

| Con-<br>ventions<br>Courant | Conventions. Courant ist gleich |      |       |       |                   |        |        |                              |       |      |                            |
|-----------------------------|---------------------------------|------|-------|-------|-------------------|--------|--------|------------------------------|-------|------|----------------------------|
|                             | Thaler                          | Rand | Sten. | Sold. | Kreuz             | Polter | Francs | Centim.                      | Liras | Sols | Denis.                     |
|                             | 24 Ho. Fuß.                     |      |       |       | Französisch Geld. |        |        |                              |       |      |                            |
| <i>Preuss</i>               | "                               | "    | 1 20  | "     | "                 | 1 2    | "      | 1 $\frac{100}{200}$          | "     | "    | 3 $\frac{6}{12}$           |
| 2                           | "                               | "    | 2 40  | "     | "                 | 3 "    | "      | 2 $\frac{200}{200}$          | "     | "    | 6 $\frac{12}{12}$          |
| 3                           | "                               | "    | 3 60  | "     | 1                 | 4 "    | "      | 4 $\frac{300}{200}$          | "     | "    | 9 $\frac{18}{12}$          |
| 4                           | "                               | "    | 4 80  | "     | 1                 | 2 "    | "      | 5 $\frac{400}{200}$          | "     | "    | 1 1 $\frac{24}{12}$        |
| 8                           | "                               | "    | 8 60  | "     | 3                 | "      | "      | 10 $\frac{800}{200}$         | "     | "    | 2 2 $\frac{48}{12}$        |
| 12                          | "                               | 1    | " 60  | "     | 4                 | 2 "    | "      | 16 $\frac{1200}{200}$        | "     | "    | 3 3 $\frac{72}{12}$        |
| <i>Frank</i>                | "                               | 1    | " 60  | "     | 4                 | 2 "    | "      | 16 $\frac{1200}{200}$        | "     | "    | 3 3 $\frac{72}{12}$        |
| 2                           | "                               | 2    | 1 60  | "     | 9                 | "      | "      | 32 $\frac{2400}{200}$        | "     | "    | 6 6 $\frac{144}{12}$       |
| 3                           | "                               | 3    | 1 60  | "     | 13                | 2 "    | "      | 48 $\frac{3600}{200}$        | "     | "    | 9 9 $\frac{216}{12}$       |
| 4                           | "                               | 4    | 2 60  | "     | 18                | "      | "      | 64 $\frac{4800}{200}$        | "     | "    | 13 1 $\frac{288}{12}$      |
| 8                           | "                               | 8    | 4 60  | "     | 36                | "      | "      | 128 $\frac{9600}{200}$       | 1     | 1    | 6 2 $\frac{576}{12}$       |
| 12                          | "                               | 12   | 7 60  | "     | 54                | "      | 1      | 192 $\frac{14400}{200}$      | 1     | 1    | 10 3 $\frac{864}{12}$      |
| 16                          | "                               | 16   | 9 60  | 1     | 12                | "      | 2      | 256 $\frac{19200}{200}$      | 2     | 2    | 12 4 $\frac{1152}{12}$     |
| 20                          | "                               | 20   | " 60  | 1     | 30                | "      | 3      | 320 $\frac{24000}{200}$      | 3     | 3    | 15 5 $\frac{1440}{12}$     |
| <i>Thal</i>                 | 1                               | 1    | 2 30  | 1     | 48                | "      | 3      | 87 $\frac{17400}{200}$       | 3     | 3    | 18 6 $\frac{1944}{12}$     |
| 2                           | 2                               | 2    | 4 30  | 3     | 36                | "      | 4      | 116 $\frac{23200}{200}$      | 4     | 4    | 24 1 $\frac{2688}{12}$     |
| 3                           | 3                               | 3    | 7 60  | 5     | 24                | "      | 11     | 163 $\frac{32600}{200}$      | 11    | 11   | 33 7 $\frac{4212}{12}$     |
| 4                           | 4                               | 4    | 9 60  | 7     | 12                | "      | 15     | 215 $\frac{43000}{200}$      | 15    | 15   | 44 2 $\frac{5616}{12}$     |
| 5                           | 5                               | 6    | " 60  | 9     | "                 | "      | 19     | 290 $\frac{58000}{200}$      | 19    | 19   | 58 3 $\frac{7344}{12}$     |
| 6                           | 6                               | 7    | 2 60  | 10    | 48                | "      | 23     | 372 $\frac{74400}{200}$      | 23    | 23   | 77 3 $\frac{9744}{12}$     |
| 7                           | 7                               | 8    | 4 60  | 12    | 36                | "      | 27     | 486 $\frac{97200}{200}$      | 27    | 27   | 101 4 $\frac{12816}{12}$   |
| 8                           | 8                               | 9    | 7 60  | 14    | 24                | "      | 31     | 621 $\frac{124200}{200}$     | 31    | 31   | 133 8 $\frac{16704}{12}$   |
| 9                           | 9                               | 10   | 9 60  | 16    | 12                | "      | 34     | 684 $\frac{136800}{200}$     | 34    | 34   | 147 6 $\frac{18144}{12}$   |
| 10                          | 10                              | 12   | " 60  | 18    | "                 | "      | 38     | 762 $\frac{152400}{200}$     | 38    | 38   | 166 5 $\frac{20160}{12}$   |
| 50                          | 52                              | 12   | " 60  | 90    | "                 | "      | 193    | 3861 $\frac{772200}{200}$    | 193   | 196  | 247 3 $\frac{30672}{12}$   |
| 100                         | 105                             | "    | " 60  | 180   | "                 | "      | 387    | 7722 $\frac{1544400}{200}$   | 387   | 392  | 494 6 $\frac{61344}{12}$   |
| 500                         | 525                             | "    | " 60  | 900   | "                 | "      | 1939   | 38610 $\frac{7722000}{200}$  | 1939  | 1963 | 2473 8 $\frac{306720}{12}$ |
| 1000                        | 1050                            | "    | " 60  | 1800  | "                 | "      | 3878   | 77220 $\frac{15444000}{200}$ | 3878  | 3924 | 4946 5 $\frac{613440}{12}$ |



# Berechnung des Preussisch Courant. gegen Conventions-Reichs u. Franz. Geld.

| Preussisch Courant ist gleich.   |                    |           |        |             |             |                     |          |        |      |        |
|----------------------------------|--------------------|-----------|--------|-------------|-------------|---------------------|----------|--------|------|--------|
| Preuss.<br>sich<br>Con-<br>vent. | Thal.              | Schilling | Strom. | Guld.       | Neue Pfenn. | Francs              | Centims. | Livres | Sols | Denis. |
|                                  | Conventl. Courant. |           |        | 24 fo. Fuß. |             | Französisch - Geld. |          |        |      |        |
| 1                                | "                  | "         | 20     | "           | "           | 1 1/2               | "        | 1      | "    | 3 1/2  |
| 2                                | "                  | "         | 1 1/2  | "           | "           | 2 1/2               | "        | 2      | "    | 6 1/2  |
| 3                                | "                  | "         | 2 1/2  | "           | 1           | 1 1/2               | "        | 3      | "    | 9 1/2  |
| 4                                | "                  | "         | 3 1/2  | "           | 1           | 1 1/2               | "        | 5      | "    | 1 1/2  |
| 8                                | "                  | "         | 7 1/2  | "           | 2           | 3 1/2               | "        | 10     | "    | 2 1/2  |
| 12                               | "                  | "         | 11 1/2 | "           | 4           | 1 1/2               | "        | 15     | "    | 3 1/2  |
| 16                               | "                  | "         | 15 1/2 | "           | 4           | 1 1/2               | "        | 15     | "    | 3 1/2  |
| 20                               | "                  | "         | 19 1/2 | "           | 8           | 2 1/2               | "        | 30     | "    | 6 1/2  |
| 24                               | "                  | "         | 23 1/2 | "           | 12          | 3 1/2               | "        | 40     | "    | 9 1/2  |
| 28                               | "                  | "         | 27 1/2 | "           | 17          | 1 1/2               | "        | 61     | "    | 12 1/2 |
| 32                               | "                  | "         | 31 1/2 | "           | 34          | 1 1/2               | 1        | 23     | 1    | 4 1/2  |
| 36                               | "                  | "         | 35 1/2 | "           | 51          | 1 1/2               | 1        | 84     | 17   | 4 1/2  |
| 40                               | "                  | "         | 39 1/2 | 1           | 8           | 2 1/2               | 2        | 46     | 2    | 9 1/2  |
| 44                               | "                  | "         | 43 1/2 | 1           | 25          | 2 1/2               | 3        | 60     | 3    | 2 1/2  |
| 48                               | "                  | "         | 47 1/2 | 1           | 42          | 3 1/2               | 3        | 70     | 3    | 4 1/2  |
| 52                               | "                  | "         | 51 1/2 | 1           | 25          | 2 1/2               | 7        | 38     | 7    | 9 1/2  |
| 56                               | "                  | "         | 55 1/2 | 5           | 8           | 2 1/2               | 11       | 8      | 11   | 4 1/2  |
| 60                               | "                  | "         | 59 1/2 | 6           | 51          | 1 1/2               | 14       | 77     | 14   | 19 1/2 |
| 64                               | "                  | "         | 63 1/2 | 8           | 34          | 1 1/2               | 18       | 47     | 18   | 14 1/2 |
| 68                               | "                  | "         | 67 1/2 | 10          | 47          | 1 1/2               | 22       | 16     | 22   | 8 1/2  |
| 72                               | "                  | "         | 71 1/2 | 12          | "           | "                   | 25       | 85     | 25   | 3 1/2  |
| 76                               | "                  | "         | 75 1/2 | 12          | "           | "                   | 29       | 55     | 29   | 18 1/2 |
| 80                               | "                  | "         | 79 1/2 | 15          | 42          | 3 1/2               | 33       | 24     | 33   | 13 1/2 |
| 84                               | "                  | "         | 83 1/2 | 17          | 8           | 2 1/2               | 36       | 94     | 37   | 8 1/2  |
| 88                               | "                  | "         | 87 1/2 | 17          | 8           | 2 1/2               | 36       | 94     | 37   | 8 1/2  |
| 92                               | "                  | "         | 91 1/2 | 85          | 42          | 3 1/2               | 184      | 70     | 187  | "      |
| 96                               | "                  | "         | 95 1/2 | 111         | 25          | 2 1/2               | 369      | 40     | 374  | "      |
| 100                              | 95                 | 4         | 6 1/2  | 857         | 8           | 1 1/2               | 1847     | 4      | 1870 | 2 1/2  |
| 1000                             | 952                | 9         | 1 1/2  | 1711        | 17          | 1 1/2               | 3694     | 8      | 3740 | 5 1/2  |



# Berechnung der Frank. Francs. gegen Frank. Livres, Conv. Preussisch Cour. u. Reichs Münze

Frank. Französische Francs pp. sind gleich.

| Frank.<br>sich.<br>Gold. | Livres.          | Sols. | Denis                            | Salt         | ar. | Pfenn.                             | Thal.          | Gr. | Schen.                             | Pfenn.           | Thal. | Gr. | Pfenn.                               |
|--------------------------|------------------|-------|----------------------------------|--------------|-----|------------------------------------|----------------|-----|------------------------------------|------------------|-------|-----|--------------------------------------|
|                          | Französischgold. |       |                                  | 24 fo. Fein. |     |                                    | Conv. Courant. |     |                                    | Preussisch Cour. |       |     |                                      |
| 1                        | "                | "     | 2 <sup>10</sup> / <sub>100</sub> | "            | "   | 1 <sup>91</sup> / <sub>100</sub>   | "              | "   | 2 <sup>21</sup> / <sub>100</sub>   | "                | "     | "   | 1 <sup>234</sup> / <sub>1000</sub>   |
| 2                        | "                | "     | 4 <sup>20</sup> / <sub>100</sub> | "            | "   | 2 <sup>182</sup> / <sub>100</sub>  | "              | "   | 4 <sup>42</sup> / <sub>100</sub>   | "                | "     | "   | 2 <sup>468</sup> / <sub>1000</sub>   |
| 3                        | "                | "     | 6 <sup>30</sup> / <sub>100</sub> | "            | "   | 3 <sup>253</sup> / <sub>100</sub>  | "              | "   | 6 <sup>63</sup> / <sub>100</sub>   | "                | "     | "   | 3 <sup>702</sup> / <sub>1000</sub>   |
| 4                        | "                | "     | 8 <sup>40</sup> / <sub>100</sub> | "            | "   | 4 <sup>324</sup> / <sub>100</sub>  | "              | "   | 8 <sup>84</sup> / <sub>100</sub>   | "                | "     | "   | 4 <sup>936</sup> / <sub>1000</sub>   |
| 5                        | "                | 1     | 1 <sup>50</sup> / <sub>100</sub> | "            | 1   | 1 <sup>405</sup> / <sub>100</sub>  | "              | "   | 1 <sup>105</sup> / <sub>100</sub>  | "                | "     | "   | 5 <sup>1170</sup> / <sub>1000</sub>  |
| 6                        | "                | 1     | 2 <sup>60</sup> / <sub>100</sub> | "            | 1   | 2 <sup>810</sup> / <sub>100</sub>  | "              | "   | 2 <sup>210</sup> / <sub>100</sub>  | "                | "     | "   | 6 <sup>1512</sup> / <sub>1000</sub>  |
| 7                        | "                | 1     | 3 <sup>70</sup> / <sub>100</sub> | "            | 1   | 3 <sup>1215</sup> / <sub>100</sub> | "              | "   | 3 <sup>315</sup> / <sub>100</sub>  | "                | "     | "   | 7 <sup>1956</sup> / <sub>1000</sub>  |
| 8                        | "                | 1     | 4 <sup>80</sup> / <sub>100</sub> | "            | 2   | 2 <sup>1620</sup> / <sub>100</sub> | "              | "   | 4 <sup>420</sup> / <sub>100</sub>  | "                | "     | "   | 8 <sup>2688</sup> / <sub>1000</sub>  |
| 9                        | "                | 1     | 5 <sup>90</sup> / <sub>100</sub> | "            | 2   | 2 <sup>2025</sup> / <sub>100</sub> | "              | "   | 5 <sup>525</sup> / <sub>100</sub>  | "                | "     | "   | 9 <sup>3132</sup> / <sub>1000</sub>  |
| 10                       | "                | 2     | 1 <sup>00</sup> / <sub>100</sub> | "            | 2   | 3 <sup>2430</sup> / <sub>100</sub> | "              | "   | 6 <sup>630</sup> / <sub>100</sub>  | "                | "     | "   | 10 <sup>3672</sup> / <sub>1000</sub> |
| 20                       | "                | 4     | 2 <sup>00</sup> / <sub>100</sub> | "            | 5   | 5 <sup>3645</sup> / <sub>100</sub> | "              | 1   | 12 <sup>312</sup> / <sub>100</sub> | "                | 1     | 3   | 3 <sup>3744</sup> / <sub>1000</sub>  |
| 30                       | "                | 6     | 3 <sup>00</sup> / <sub>100</sub> | "            | 8   | 5 <sup>5460</sup> / <sub>100</sub> | "              | 2   | 18 <sup>468</sup> / <sub>100</sub> | "                | 1     | 11  | 11 <sup>4536</sup> / <sub>1000</sub> |
| 40                       | "                | 8     | 4 <sup>00</sup> / <sub>100</sub> | "            | 11  | 7 <sup>4080</sup> / <sub>100</sub> | "              | 3   | 25 <sup>630</sup> / <sub>100</sub> | "                | 2     | 7   | 7 <sup>5256</sup> / <sub>1000</sub>  |
| 50                       | "                | 10    | 5 <sup>00</sup> / <sub>100</sub> | "            | 13  | 9 <sup>3150</sup> / <sub>100</sub> | "              | 3   | 31 <sup>840</sup> / <sub>100</sub> | "                | 3     | 2   | 2 <sup>5544</sup> / <sub>1000</sub>  |
| 1                        | 1                | "     | 3                                | "            | 25  | 3 <sup>1/2</sup>                   | "              | 6   | 2 <sup>1/2</sup>                   | "                | 6     | 5   | 5 <sup>1/2</sup>                     |
| 2                        | 2                | "     | 6                                | "            | 55  | 2 <sup>1/2</sup>                   | "              | 12  | 4 <sup>1/2</sup>                   | "                | 12    | 11  | 11 <sup>1/2</sup>                    |
| 3                        | 3                | "     | 9                                | 1            | 23  | 2 <sup>1/2</sup>                   | "              | 18  | 6 <sup>1/2</sup>                   | "                | 18    | 15  | 15 <sup>1/2</sup>                    |
| 4                        | 4                | 1     | "                                | 1            | 31  | 1 <sup>1/2</sup>                   | 1              | "   | 9                                  | 1                | 1     | 11  | 11 <sup>1/2</sup>                    |
| 5                        | 5                | 1     | 3                                | 2            | 19  | 1 <sup>1/2</sup>                   | 1              | 6   | 11 <sup>1/2</sup>                  | 1                | 8     | 5   | 5 <sup>1/2</sup>                     |
| 6                        | 6                | 1     | 6                                | 2            | 47  | 1 <sup>1/2</sup>                   | 1              | 13  | 1 <sup>1/2</sup>                   | 1                | 14    | 11  | 11 <sup>1/2</sup>                    |
| 7                        | 7                | 1     | 9                                | 3            | 14  | 3 <sup>1/2</sup>                   | 1              | 19  | 3 <sup>1/2</sup>                   | 1                | 19    | 15  | 15 <sup>1/2</sup>                    |
| 8                        | 8                | 2     | "                                | 3            | 42  | 3                                  | 2              | 7   | 6                                  | 2                | 3     | 11  | 11 <sup>1/2</sup>                    |
| 9                        | 9                | 2     | 3                                | 4            | 10  | 2 <sup>1/2</sup>                   | 2              | 7   | 8 <sup>1/2</sup>                   | 2                | 10    | 11  | 11 <sup>1/2</sup>                    |
| 10                       | 10               | 2     | 6                                | 4            | 38  | 1 <sup>1/2</sup>                   | 2              | 13  | 10 <sup>1/2</sup>                  | 2                | 16    | 11  | 11 <sup>1/2</sup>                    |
| 50                       | 50               | 12    | 6                                | 23           | 12  | 1 <sup>1/2</sup>                   | 12             | 21  | 4 <sup>1/2</sup>                   | 13               | 12    | 10  | 10 <sup>1/2</sup>                    |
| 100                      | 101              | 5     | "                                | 46           | 24  | 1 <sup>1/2</sup>                   | 25             | 18  | 9                                  | 27               | 1     | 8   | 8 <sup>1/2</sup>                     |
| 500                      | 506              | 5     | "                                | 232          | 1   | 3 <sup>1/2</sup>                   | 123            | 27  | 9                                  | 135              | 8     | 5   | 5 <sup>1/2</sup>                     |
| 1000                     | 1012             | 10    | "                                | 462          | 3   | 2                                  | 257            | 19  | 6                                  | 270              | 16    | 10  | 10 <sup>1/2</sup>                    |







# Vergleichung

des 20 fl. Fußes mit dem 24 fl. Fuß u. des 24 fl. Fußes mit dem 20 fl. Fuß

Vergleichung  
des 20 fl. Fußes mit dem  
24 Guld. Fuß

Vergleichung  
des 24 fl. Fußes mit dem  
20 Guld. Fuß

| des 20<br>Gulden |     | gibt in<br>24 fl. |        | des 20<br>Gulden |       | gibt in<br>24 fl. |       |
|------------------|-----|-------------------|--------|------------------|-------|-------------------|-------|
| P                | U   | A                 | S      | P                | U     | A                 | S     |
| fl.              | ss. | fl.               | ss.    | fl.              | ss.   | fl.               | ss.   |
| "                | 1/4 | "                 | 30     | 20               | "     | 24                | "     |
| "                | 1/2 | "                 | 30     | 30               | "     | 36                | "     |
| "                | 3/4 | "                 | 40     | 40               | "     | 48                | "     |
| "                | 1   | "                 | 1 1/2  | 50               | 60    | "                 | 60    |
| "                | 2   | "                 | 2 1/2  | 60               | 72    | "                 | 72    |
| "                | 3   | "                 | 3 1/2  | 70               | 84    | "                 | 84    |
| "                | 4   | "                 | 4 1/2  | 80               | 96    | "                 | 96    |
| "                | 5   | "                 | 6      | 90               | 108   | "                 | 108   |
| "                | 6   | "                 | 7 1/2  | 100              | 120   | "                 | 120   |
| "                | 7   | "                 | 8 1/2  | 200              | 240   | "                 | 240   |
| "                | 8   | "                 | 9 1/2  | 300              | 360   | "                 | 360   |
| "                | 9   | "                 | 10 1/2 | 400              | 480   | "                 | 480   |
| "                | 10  | "                 | 12     | 500              | 600   | "                 | 600   |
| "                | 20  | "                 | 24     | 600              | 720   | "                 | 720   |
| "                | 30  | "                 | 36     | 700              | 840   | "                 | 840   |
| "                | 40  | "                 | 48     | 800              | 960   | "                 | 960   |
| "                | 50  | 1                 | "      | 900              | 1080  | "                 | 1080  |
| 1                | "   | 1                 | 12     | 1000             | 1200  | "                 | 1200  |
| 2                | "   | 2                 | 24     | 2000             | 2400  | "                 | 2400  |
| 3                | "   | 3                 | 36     | 3000             | 3600  | "                 | 3600  |
| 4                | "   | 4                 | 48     | 4000             | 4800  | "                 | 4800  |
| 5                | "   | 6                 | "      | 5000             | 6000  | "                 | 6000  |
| 6                | "   | 7                 | 12     | 6000             | 7200  | "                 | 7200  |
| 7                | "   | 8                 | 24     | 7000             | 8400  | "                 | 8400  |
| 8                | "   | 9                 | 36     | 8000             | 9600  | "                 | 9600  |
| 9                | "   | 10                | 48     | 9000             | 10800 | "                 | 10800 |
| 10               | "   | 12                | "      | 10000            | 12000 | "                 | 12000 |

| des 24<br>Gulden |     | gibt in<br>20 fl. |        | des 24<br>Gulden |      | gibt in<br>20 fl. |     |
|------------------|-----|-------------------|--------|------------------|------|-------------------|-----|
| P                | U   | A                 | S      | P                | U    | A                 | S   |
| fl.              | ss. | fl.               | ss.    | fl.              | ss.  | fl.               | ss. |
| "                | 1/4 | "                 | 30     | 20               | "    | 16                | 40  |
| "                | 1/2 | "                 | 30     | 30               | "    | 23                | "   |
| "                | 3/4 | "                 | 40     | 40               | "    | 33                | 20  |
| "                | 1   | "                 | 1 1/2  | 50               | 41   | 40                | 40  |
| "                | 2   | "                 | 2 1/2  | 60               | 50   | "                 | "   |
| "                | 3   | "                 | 3 1/2  | 70               | 58   | 20                | 20  |
| "                | 4   | "                 | 4 1/2  | 80               | 66   | 40                | 40  |
| "                | 5   | "                 | 6      | 90               | 75   | "                 | "   |
| "                | 6   | "                 | 7 1/2  | 100              | 83   | 20                | 20  |
| "                | 7   | "                 | 8 1/2  | 200              | 166  | 40                | 40  |
| "                | 8   | "                 | 9 1/2  | 300              | 250  | "                 | "   |
| "                | 9   | "                 | 10 1/2 | 400              | 333  | 20                | 20  |
| "                | 10  | "                 | 12     | 500              | 416  | 40                | 40  |
| "                | 20  | "                 | 16 2/3 | 600              | 500  | "                 | "   |
| "                | 30  | "                 | 25     | 700              | 583  | 20                | 20  |
| "                | 40  | "                 | 33 1/3 | 800              | 666  | 40                | 40  |
| "                | 50  | "                 | 41 2/3 | 900              | 750  | "                 | "   |
| 1                | "   | "                 | 50     | 1000             | 833  | 20                | 20  |
| 2                | "   | 1                 | 40     | 2000             | 1666 | 40                | 40  |
| 3                | "   | 2                 | 30     | 3000             | 2500 | "                 | "   |
| 4                | "   | 3                 | 20     | 4000             | 3333 | 20                | 20  |
| 5                | "   | 4                 | 10     | 5000             | 4166 | 40                | 40  |
| 6                | "   | 5                 | "      | 6000             | 5000 | "                 | "   |
| 7                | "   | 5                 | 50     | 7000             | 5833 | 20                | 20  |
| 8                | "   | 6                 | 40     | 8000             | 6666 | 40                | 40  |
| 9                | "   | 7                 | 30     | 9000             | 7500 | "                 | "   |
| 10               | "   | 8                 | 20     | 10000            | 8333 | 20                | 20  |



Reduction des Reichsgeldes,  
 Carolin à 4 R.  
 in Frankfurter Wechselzahlung Carolin  
 à 6 Rthlr. 30 Sch.

| Gulden. | gibt.  |     |       | Gulden. | gibt.  |     |       | Gulden. | gibt.  |     |       |
|---------|--------|-----|-------|---------|--------|-----|-------|---------|--------|-----|-------|
|         | Rthlr. | Sh. | Pl.   |         | Rthlr. | Sh. | Pl.   |         | Rthlr. | Sh. | Pl.   |
| 1       | "      | 50  | 1 1/2 | 28      | 15     | 55  | 1 1/2 | 55      | 30     | 60  | "     |
| 2       | 1      | 10  | 1 1/2 |         | 16     | 15  | 1 1/2 | 56      | 31     | 20  | 1 1/2 |
| 3       | 1      | 60  | 2 1/2 | 0       | 16     | 65  | 1 1/2 | 57      | 31     | 40  | 1 1/2 |
| 4       | 2      | 20  | 2 1/2 | 31      | 17     | 25  | 2 1/2 | 58      | 32     | 30  | 2 1/2 |
| 5       | 2      | 70  | 3 1/2 | 32      | 17     | 75  | 3 1/2 | 59      | 32     | 80  | 2 1/2 |
| 6       | 3      | 31  | 1 1/2 | 33      | 18     | 36  | "     | 60      | 33     | 40  | 3 1/2 |
| 7       | 3      | 81  | 1 1/2 | 34      | 18     | 86  | "     | 70      | 39     | 2   | 2 1/2 |
| 8       | 4      | 41  | 1 1/2 | 35      | 19     | 46  | 1 1/2 | 80      | 44     | 54  | 2 1/2 |
| 9       | 5      | 1   | 2 1/2 | 36      | 20     | 6   | 2 1/2 | 90      | 50     | 16  | 1 1/2 |
| 10      | 5      | 51  | 3 1/2 | 37      | 20     | 56  | 2 1/2 | 100     | 55     | 68  | 1 1/2 |
| 11      | 6      | 12  | "     | 38      | 21     | 16  | 3 1/2 | 200     | 111    | 46  | 1 1/2 |
| 12      | 6      | 62  | 1 1/2 | 39      | 21     | 67  | 1 1/2 | 300     | 167    | 24  | 2 1/2 |
| 13      | 7      | 22  | 1 1/2 | 40      | 22     | 27  | 1 1/2 | 400     | 223    | 2   | 2 1/2 |
| 14      | 7      | 72  | 2 1/2 | 41      | 22     | 77  | 2 1/2 | 500     | 278    | 70  | 3 1/2 |
| 15      | 8      | 32  | 2 1/2 | 42      | 23     | 37  | 2 1/2 | 600     | 334    | 40  | 1 1/2 |
| 16      | 8      | 82  | 3 1/2 | 43      | 23     | 87  | 3 1/2 | 700     | 390    | 27  | 1 1/2 |
| 17      | 9      | 43  | 1 1/2 | 44      | 24     | 48  | "     | 800     | 446    | 5   | 1 1/2 |
| 18      | 10     | 3   | 1 1/2 | 45      | 25     | 8   | 1 1/2 | 900     | 501    | 73  | 2 1/2 |
| 19      | 10     | 53  | 1 1/2 | 46      | 25     | 58  | 1 1/2 | 1000    | 557    | 51  | 3 1/2 |
| 20      | 11     | 13  | 2 1/2 | 47      | 26     | 18  | 2 1/2 | 2000    | 1115   | 13  | 2 1/2 |
| 21      | 11     | 63  | 3 1/2 | 48      | 26     | 68  | 2 1/2 | 3000    | 1672   | 65  | 1 1/2 |
| 22      | 12     | 24  | "     | 49      | 27     | 28  | 3 1/2 | 4000    | 2230   | 27  | 1 1/2 |
| 23      | 12     | 74  | 1 1/2 | 50      | 27     | 79  | 1 1/2 | 5000    | 2787   | 39  | 1 1/2 |
| 24      | 13     | 34  | 1 1/2 | 51      | 28     | 39  | 1 1/2 | 6000    | 3345   | 40  | 3 1/2 |
| 25      | 13     | 84  | 2 1/2 | 52      | 28     | 89  | 1 1/2 | 7000    | 3903   | 2   | 2 1/2 |
| 26      | 14     | 44  | 2 1/2 | 53      | 29     | 49  | 2 1/2 | 8000    | 4460   | 54  | 2 1/2 |
| 27      | 15     | 4   | 3 1/2 | 54      | 30     | 9   | 3 1/2 | 9000    | 5018   | 16  | 1 1/2 |
|         |        |     |       |         |        |     |       | 10000   | 5575   | 68  | 1 1/2 |



Reduction der Frankfurter  
Wechselzahlung  
Carolin a 6 Rthl. 12 S.  
im Reichsgeld Carolin a 11 fl.

| Rthl. | giebt |      |        | Rthl. | giebt |      |        | Rthl. | giebt |      |        |
|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|
|       | Gold. | Sch. | Pfenn. |       | Gold. | Sch. | Pfenn. |       | Gold. | Sch. | Pfenn. |
| 1     | 1     | 47   | 2 1/2  | 28    | 50    | 13   | " 1/2  | 55    | 98    | 38   | 1 1/2  |
| 2     | 3     | 35   | " 1/2  | 29    | 52    | "    | 2 1/2  | 56    | 100   | 26   | " 1/2  |
| 3     | 5     | 22   | 3 1/2  | 30    | 53    | 48   | 1 1/2  | 57    | 102   | 13   | 2 1/2  |
| 4     | 7     | 10   | 1 1/2  | 31    | 55    | 35   | 3 1/2  | 58    | 104   | 1    | 1 1/2  |
| 5     | 8     | 58   | " 1/2  | 32    | 57    | 23   | 1 1/2  | 59    | 105   | 48   | 3 1/2  |
| 6     | 10    | 15   | 2 1/2  | 33    | 59    | 11   | " 1/2  | 60    | 107   | 36   | 2 1/2  |
| 7     | 12    | 33   | 1 1/2  | 34    | 60    | 58   | 2 1/2  | 70    | 125   | 32   | 2 1/2  |
| 8     | 14    | 20   | 3 1/2  | 35    | 62    | 46   | 1 1/2  | 80    | 143   | 28   | 2 1/2  |
| 9     | 16    | 8    | 1 1/2  | 36    | 64    | 33   | 3 1/2  | 90    | 161   | 24   | 3 1/2  |
| 10    | 17    | 56   | " 1/2  | 37    | 66    | 21   | 2 1/2  | 100   | 179   | 20   | 3 1/2  |
| 11    | 19    | 43   | 2 1/2  | 38    | 68    | 9    | " 1/2  | 200   | 358   | 41   | 2 1/2  |
| 12    | 21    | 31   | 1 1/2  | 39    | 69    | 56   | 2 1/2  | 300   | 538   | 2    | 2 1/2  |
| 13    | 23    | 18   | 3 1/2  | 40    | 71    | 44   | 1 1/2  | 400   | 717   | 23   | 1 1/2  |
| 14    | 25    | 6    | 2 1/2  | 41    | 73    | 31   | 3 1/2  | 500   | 896   | 44   | 1 1/2  |
| 15    | 26    | 54   | " 1/2  | 42    | 75    | 19   | 2 1/2  | 600   | 1076  | 5    | " 1/2  |
| 16    | 28    | 41   | 2 1/2  | 43    | 77    | 7    | " 1/2  | 700   | 1255  | 26   | " 1/2  |
| 17    | 30    | 29   | 1 1/2  | 44    | 78    | 54   | 3 1/2  | 800   | 1434  | 46   | 3 1/2  |
| 18    | 32    | 16   | 3 1/2  | 45    | 80    | 42   | 1 1/2  | 900   | 1614  | 7    | 3 1/2  |
| 19    | 34    | 4    | 2 1/2  | 46    | 82    | 30   | "      | 1000  | 1793  | 28   | 2 1/2  |
| 20    | 35    | 52   | " 1/2  | 47    | 84    | 17   | 2 1/2  | 2000  | 3586  | 57   | 1 1/2  |
| 21    | 37    | 39   | 3 1/2  | 48    | 86    | 5    | " 1/2  | 3000  | 5380  | 26   | " 1/2  |
| 22    | 39    | 27   | 1 1/2  | 49    | 87    | 52   | 3 1/2  | 4000  | 7173  | 54   | 3 1/2  |
| 23    | 41    | 15   | "      | 50    | 89    | 40   | 1 1/2  | 5000  | 8967  | 23   | 1 1/2  |
| 24    | 43    | 2    | 2 1/2  | 51    | 91    | 28   | " 1/2  | 6000  | 10760 | 52   | 2 1/2  |
| 25    | 44    | 50   | " 1/2  | 52    | 93    | 15   | 2 1/2  | 7000  | 12554 | 20   | 3 1/2  |
| 26    | 46    | 37   | 3 1/2  | 53    | 95    | 3    | 1 1/2  | 8000  | 14347 | 49   | 2 1/2  |
| 27    | 48    | 25   | 1 1/2  | 54    | 96    | 50   | 3 1/2  | 9000  | 16141 | 18   | 1 1/2  |
|       |       |      |        |       |       |      |        | 10000 | 17934 | 46   | 3 1/2  |



# Resolvierung des Speci-Reichsthalers à 2 Fl. 24 Sch. in deutsch u. Französich Geld.

| Spezi-Reichthl.<br>à 2 Fl. 24 Sch. | giebt im         |      |                  |      |                      |         | Spezi-Reichthl.<br>à 2 Fl. 24 Sch. | giebt im         |      |                  |      |                      |         |
|------------------------------------|------------------|------|------------------|------|----------------------|---------|------------------------------------|------------------|------|------------------|------|----------------------|---------|
|                                    | 24 Guld.<br>Fuß. |      | Convont<br>Cour. |      | Französisch<br>Geld. |         |                                    | 24 Guld.<br>Fuß. |      | Convont<br>Cour. |      | Französisch<br>Geld. |         |
|                                    | fl.              | sch. | fl.              | sch. | Franc                | Centim. |                                    | fl.              | sch. | fl.              | sch. | Franc                | Centim. |
| 1/2                                | "                | 36   | "                | 8    | 1                    | 29 1/2  | 26                                 | 62               | 24   | 34               | 16   | 134                  | 45 3/4  |
| 1/2                                | 1                | 12   | "                | 16   | 2                    | 58 1/2  | 27                                 | 64               | 48   | 36               | "    | 139                  | 62 1/2  |
| 1                                  | 2                | 24   | 1                | 8    | 5                    | 117 1/2 | 28                                 | 67               | 12   | 37               | 8    | 144                  | 79 1/2  |
| 2                                  | 4                | 48   | 2                | 16   | 10                   | 234 1/2 | 29                                 | 69               | 36   | 38               | 16   | 149                  | 96 1/2  |
| 3                                  | 7                | 12   | 4                | "    | 15                   | 51 1/2  | 30                                 | 72               | "    | 40               | "    | 155                  | 13 1/2  |
| 4                                  | 9                | 36   | 5                | 8    | 20                   | 68 1/2  | 31                                 | 74               | 24   | 41               | 8    | 160                  | 30 1/2  |
| 5                                  | 12               | "    | 6                | 16   | 25                   | 85 1/2  | 32                                 | 76               | 48   | 42               | 16   | 165                  | 48"     |
| 6                                  | 14               | 24   | 8                | "    | 31                   | 2 1/2   | 33                                 | 79               | 12   | 44               | "    | 170                  | 65 1/2  |
| 7                                  | 16               | 48   | 9                | 8    | 36                   | 19 1/2  | 34                                 | 81               | 36   | 45               | 8    | 175                  | 82 1/2  |
| 8                                  | 19               | 12   | 10               | 16   | 41                   | 37      | 35                                 | 84               | "    | 46               | 16   | 180                  | 99 1/2  |
| 9                                  | 21               | 36   | 12               | "    | 46                   | 54 1/2  | 36                                 | 86               | 24   | 48               | "    | 186                  | 16 1/2  |
| 10                                 | 24               | "    | 13               | 8    | 51                   | 71 1/2  | 37                                 | 88               | 48   | 49               | 8    | 191                  | 33 1/2  |
| 11                                 | 26               | 24   | 14               | 16   | 56                   | 88 1/2  | 38                                 | 91               | 12   | 50               | 16   | 196                  | 50 1/2  |
| 12                                 | 28               | 48   | 16               | "    | 62                   | 5 1/2   | 39                                 | 93               | 36   | 52               | "    | 201                  | 67 1/2  |
| 13                                 | 31               | 12   | 17               | 8    | 67                   | 22 1/2  | 40                                 | 96               | "    | 53               | 8    | 206                  | 85"     |
| 14                                 | 33               | 36   | 18               | 16   | 72                   | 39 1/2  | 41                                 | 98               | 24   | 54               | 16   | 212                  | 2 1/2   |
| 15                                 | 36               | "    | 20               | "    | 77                   | 56 1/2  | 42                                 | 100              | 48   | 56               | "    | 217                  | 19 1/2  |
| 16                                 | 38               | 24   | 21               | 8    | 82                   | 74      | 43                                 | 103              | 12   | 57               | 8    | 222                  | 36 1/2  |
| 17                                 | 40               | 48   | 22               | 16   | 87                   | 91 1/2  | 44                                 | 105              | 36   | 58               | 16   | 227                  | 53 1/2  |
| 18                                 | 43               | 12   | 24               | "    | 93                   | 8 1/2   | 45                                 | 108              | "    | 60               | "    | 232                  | 70 1/2  |
| 19                                 | 45               | 36   | 25               | 8    | 98                   | 25 1/2  | 46                                 | 110              | 24   | 61               | 8    | 237                  | 87 1/2  |
| 20                                 | 48               | "    | 26               | 16   | 103                  | 42 1/2  | 47                                 | 112              | 48   | 62               | 16   | 243                  | 4 1/2   |
| 21                                 | 50               | 24   | 28               | "    | 108                  | 59 1/2  | 48                                 | 115              | 12   | 64               | "    | 248                  | 22"     |
| 22                                 | 52               | 48   | 29               | 8    | 113                  | 76 1/2  | 49                                 | 117              | 36   | 65               | 8    | 253                  | 39 1/2  |
| 23                                 | 55               | 12   | 30               | 16   | 118                  | 93 1/2  | 50                                 | 120              | "    | 66               | 16   | 258                  | 56 1/2  |
| 24                                 | 57               | 36   | 32               | "    | 124                  | 11      | 60                                 | 120              | "    | 80               | "    | 310                  | 27 1/2  |
| 25                                 | 60               | "    | 33               | 8    | 129                  | 28 1/2  | 100                                | 240              | "    | 133              | 8    | 577                  | 72 1/2  |



# Resolvirung des Thronenthalers

in 2 Fl. 12 Gr. in deutsch- u. Französisch Geld.

| Stückzahl<br>a. 2 fl. 12 gr. | gibt im                  |     |       |                       |        |          | Stückzahl<br>a. 2 fl. 12 gr. | gibt im                  |     |       |                       |        |          |
|------------------------------|--------------------------|-----|-------|-----------------------|--------|----------|------------------------------|--------------------------|-----|-------|-----------------------|--------|----------|
|                              | 24 Guld. Convent<br>Fuß. |     |       | Französische<br>Guld. |        |          |                              | 24 Guld. Convent<br>Fuß. |     |       | Französische<br>Guld. |        |          |
|                              | fl.                      | st. | Thlr. | gr.                   | Franc. | Centime. |                              | fl.                      | st. | Thlr. | gr.                   | Franc. | Centime. |
| 1                            | 40                       | 5   | "     | 9                     | 1      | 45       | 26                           | 70                       | 12  | 39    | "                     | 151    | 27       |
| 2                            | 21                       | "   | "     | 18                    | 2      | 90       | 27                           | 72                       | 54  | 40    | 12                    | 157    | 9        |
| 3                            | 12                       | 1   | "     | 12                    | 5      | 81       | 28                           | 75                       | 36  | 42    | "                     | 162    | 90       |
| 4                            | 5                        | 24  | 3     | "                     | 11     | 63       | 29                           | 78                       | 18  | 43    | 12                    | 168    | 72       |
| 5                            | 8                        | 6   | 4     | 12                    | 17     | 45       | 30                           | 81                       | "   | 45    | "                     | 174    | 54       |
| 6                            | 10                       | 48  | 6     | "                     | 23     | 27       | 31                           | 83                       | 42  | 46    | 12                    | 180    | 36       |
| 7                            | 13                       | 30  | 7     | 12                    | 29     | 9        | 32                           | 86                       | 24  | 48    | "                     | 186    | 18       |
| 8                            | 16                       | 12  | 9     | "                     | 34     | 90       | 33                           | 89                       | 6   | 49    | 12                    | 192    | "        |
| 9                            | 18                       | 54  | 10    | 12                    | 40     | 72       | 34                           | 91                       | 48  | 51    | "                     | 197    | 81       |
| 10                           | 21                       | 36  | 12    | "                     | 46     | 54       | 35                           | 94                       | 30  | 52    | 12                    | 203    | 63       |
| 11                           | 24                       | 18  | 13    | 12                    | 52     | 36       | 36                           | 97                       | 12  | 54    | "                     | 209    | 45       |
| 12                           | 27                       | "   | 15    | "                     | 58     | 18       | 37                           | 99                       | 54  | 55    | 12                    | 215    | 27       |
| 13                           | 29                       | 42  | 16    | 12                    | 64     | "        | 38                           | 102                      | 36  | 57    | "                     | 221    | 9        |
| 14                           | 32                       | 24  | 18    | "                     | 69     | 81       | 39                           | 105                      | 18  | 58    | 12                    | 226    | 90       |
| 15                           | 35                       | 6   | 19    | 12                    | 75     | 63       | 40                           | 108                      | "   | 60    | "                     | 232    | 72       |
| 16                           | 37                       | 48  | 21    | "                     | 81     | 45       | 41                           | 110                      | 42  | 61    | 12                    | 238    | 54       |
| 17                           | 40                       | 30  | 22    | 12                    | 87     | 27       | 42                           | 113                      | 24  | 63    | "                     | 244    | 36       |
| 18                           | 43                       | 12  | 24    | "                     | 93     | 9        | 43                           | 116                      | 6   | 64    | 12                    | 250    | 18       |
| 19                           | 45                       | 54  | 25    | 12                    | 98     | 90       | 44                           | 118                      | 48  | 66    | "                     | 256    | "        |
| 20                           | 48                       | 36  | 27    | "                     | 104    | 72       | 45                           | 121                      | 30  | 67    | 12                    | 261    | 81       |
| 21                           | 51                       | 18  | 28    | 12                    | 110    | 54       | 46                           | 124                      | 12  | 69    | "                     | 267    | 63       |
| 22                           | 54                       | "   | 30    | "                     | 116    | 36       | 47                           | 126                      | 54  | 70    | 12                    | 273    | 45       |
| 23                           | 56                       | 42  | 31    | 12                    | 122    | 18       | 48                           | 129                      | 36  | 72    | "                     | 279    | 27       |
| 24                           | 59                       | 24  | 33    | "                     | 128    | "        | 49                           | 132                      | 18  | 73    | 12                    | 285    | 9        |
| 25                           | 62                       | 6   | 34    | 12                    | 133    | 18       | 50                           | 135                      | "   | 75    | "                     | 290    | 90       |
| 26                           | 64                       | 48  | 36    | "                     | 139    | 63       | 60                           | 162                      | "   | 90    | "                     | 349    | 9        |
| 27                           | 67                       | 30  | 37    | 12                    | 145    | 34       | 100                          | 270                      | "   | 105   | "                     | 584    | 81       |



# Resolvierung des Ducaten

a) 5 Fl. 24 kr. in Deutsch u. Französ. Geld,

| Ducat<br>a. 5 fl. 24 kr. | gibt im             |    |                  |     |                      | Ducat<br>a. 5 fl. 24 kr. | gibt im             |     |                  |      |                      |       |                   |
|--------------------------|---------------------|----|------------------|-----|----------------------|--------------------------|---------------------|-----|------------------|------|----------------------|-------|-------------------|
|                          | 24 Gulden<br>Preuß. |    | Convent<br>Cour. |     | Französisch<br>Geld. |                          | 24 Gulden<br>Preuß. |     | Convent<br>Cour. |      | Französisch<br>Geld. |       |                   |
|                          | fl.                 | z. | Thl.             | Gr. | Franc                |                          | Cent                | fl. | z.               | Thl. | Gr.                  | Franc | Cent.             |
| 1                        | 5                   | 24 | 3                | "   | 11                   | 68 $\frac{2}{3}$         | 28                  | 151 | 12               | 84   | "                    | 325   | 81 $\frac{1}{2}$  |
| 2                        | 10                  | 48 | 6                | "   | 23                   | 24 $\frac{2}{3}$         | 29                  | 156 | 36               | 87   | "                    | 337   | 145 $\frac{1}{2}$ |
| 3                        | 16                  | 72 | 9                | "   | 34                   | 90 $\frac{2}{3}$         | 30                  | 162 | "                | 90   | "                    | 349   | 9 $\frac{1}{2}$   |
| 4                        | 21                  | 36 | 12               | "   | 46                   | 54 $\frac{2}{3}$         | 31                  | 167 | 24               | 93   | "                    | 360   | 12 $\frac{1}{2}$  |
| 5                        | 27                  | "  | 15               | "   | 58                   | 18 $\frac{2}{3}$         | 32                  | 172 | 48               | 96   | "                    | 372   | 36 $\frac{1}{2}$  |
| 6                        | 32                  | 24 | 18               | "   | 69                   | 81 $\frac{2}{3}$         | 33                  | 178 | 12               | 99   | "                    | 384   | "                 |
| 7                        | 37                  | 48 | 21               | "   | 81                   | 45 $\frac{2}{3}$         | 34                  | 183 | 36               | 102  | "                    | 395   | 63 $\frac{1}{2}$  |
| 8                        | 43                  | 12 | 24               | "   | 93                   | 9 $\frac{2}{3}$          | 35                  | 189 | "                | 105  | "                    | 407   | 27 $\frac{1}{2}$  |
| 9                        | 48                  | 36 | 27               | "   | 104                  | 72 $\frac{2}{3}$         | 36                  | 194 | 24               | 108  | "                    | 418   | 90 $\frac{1}{2}$  |
| 10                       | 54                  | "  | 30               | "   | 116                  | 36 $\frac{2}{3}$         | 37                  | 199 | 48               | 111  | "                    | 430   | 54 $\frac{1}{2}$  |
| 11                       | 59                  | 24 | 33               | "   | 128                  | "                        | 38                  | 205 | 12               | 114  | "                    | 442   | 18 $\frac{1}{2}$  |
| 12                       | 64                  | 48 | 36               | "   | 139                  | 63 $\frac{2}{3}$         | 39                  | 210 | 36               | 117  | "                    | 453   | 81 $\frac{1}{2}$  |
| 13                       | 70                  | 12 | 39               | "   | 151                  | 27 $\frac{2}{3}$         | 40                  | 216 | "                | 120  | "                    | 465   | 45 $\frac{1}{2}$  |
| 14                       | 78                  | 36 | 42               | "   | 162                  | 90 $\frac{2}{3}$         | 41                  | 221 | 24               | 123  | "                    | 477   | 9 $\frac{1}{2}$   |
| 15                       | 81                  | "  | 45               | "   | 174                  | 54 $\frac{2}{3}$         | 42                  | 226 | 48               | 126  | "                    | 488   | 72 $\frac{1}{2}$  |
| 16                       | 86                  | 24 | 48               | "   | 186                  | 18 $\frac{2}{3}$         | 43                  | 232 | 12               | 129  | "                    | 500   | 36 $\frac{1}{2}$  |
| 17                       | 91                  | 48 | 51               | "   | 197                  | 81 $\frac{2}{3}$         | 44                  | 237 | 36               | 132  | "                    | 512   | "                 |
| 18                       | 97                  | 12 | 54               | "   | 209                  | 45 $\frac{2}{3}$         | 45                  | 243 | "                | 135  | "                    | 523   | 63 $\frac{1}{2}$  |
| 19                       | 102                 | 36 | 57               | "   | 221                  | 9 $\frac{2}{3}$          | 46                  | 248 | 24               | 138  | "                    | 535   | 27 $\frac{1}{2}$  |
| 20                       | 108                 | "  | 60               | "   | 232                  | 72 $\frac{2}{3}$         | 47                  | 253 | 48               | 141  | "                    | 546   | 90 $\frac{1}{2}$  |
| 21                       | 113                 | 24 | 63               | "   | 244                  | 36 $\frac{2}{3}$         | 48                  | 259 | 12               | 144  | "                    | 558   | 54 $\frac{1}{2}$  |
| 22                       | 118                 | 48 | 66               | "   | 256                  | "                        | 49                  | 264 | 36               | 147  | "                    | 570   | 18 $\frac{1}{2}$  |
| 23                       | 124                 | 12 | 69               | "   | 267                  | 63 $\frac{2}{3}$         | 50                  | 270 | "                | 150  | "                    | 581   | 81 $\frac{1}{2}$  |
| 24                       | 129                 | 36 | 72               | "   | 279                  | 27 $\frac{2}{3}$         | 60                  | 324 | "                | 180  | "                    | 693   | 18 $\frac{1}{2}$  |
| 25                       | 135                 | "  | 75               | "   | 290                  | 90 $\frac{2}{3}$         | 70                  | 378 | "                | 210  | "                    | 814   | 54 $\frac{1}{2}$  |
| 26                       | 140                 | 24 | 78               | "   | 302                  | 54 $\frac{2}{3}$         | 80                  | 432 | "                | 240  | "                    | 930   | 90 $\frac{1}{2}$  |
| 27                       | 145                 | 48 | 81               | "   | 314                  | 18 $\frac{2}{3}$         | 100                 | 540 | "                | 300  | "                    | 1163  | 63 $\frac{1}{2}$  |



# Resolvierung der Louisdor

a) 11 Fl. in deutsch und Französisch Geld.

| Die Louisdor.<br>a. 11 fl. | gibt im          |    |                      |     |     |                       |                                 | Die Louisdor.<br>a. 11 fl. | gibt im          |    |                      |     |     |                       |                                |
|----------------------------|------------------|----|----------------------|-----|-----|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------|----|----------------------|-----|-----|-----------------------|--------------------------------|
|                            | 24 Guld.<br>Fuß. |    | Convent.<br>Courant. |     |     | Französisch.<br>Geld. |                                 |                            | 24 Guld.<br>Fuß. |    | Convent.<br>Courant. |     |     | Französisch.<br>Geld. |                                |
|                            | fl.              | z. | Thlr.                | Gr. | Pl. | Franc                 | Cent.                           |                            | fl.              | z. | Thlr.                | Gr. | Pl. | Franc                 | Cent.                          |
| 1                          | 11               | "  | 6                    | 2   | 8   | 23                    | 70 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 28                         | 308              | "  | 171                  | 2   | 8   | 668                   | 70 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 2                          | 22               | "  | 12                   | 5   | 4   | 47                    | 140 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> | 20                         | 310              | "  | 177                  | 5   | 4   | 687                   | 40 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 3                          | 33               | "  | 18                   | 8   | "   | 71                    | 11 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 30                         | 330              | "  | 183                  | 8   | "   | 711                   | 11 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 4                          | 44               | "  | 24                   | 10  | 8   | 04                    | 81 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 31                         | 341              | "  | 189                  | 10  | 8   | 734                   | 81 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 5                          | 55               | "  | 30                   | 13  | 4   | 118                   | 51 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 32                         | 352              | "  | 195                  | 13  | 4   | 758                   | 51 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 6                          | 66               | "  | 36                   | 16  | "   | 142                   | 22 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 33                         | 363              | "  | 201                  | 16  | "   | 782                   | 22 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 7                          | 77               | "  | 42                   | 18  | 8   | 165                   | 92 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 34                         | 374              | "  | 207                  | 18  | 8   | 805                   | 92 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 8                          | 88               | "  | 48                   | 21  | 4   | 189                   | 62 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 35                         | 385              | "  | 213                  | 21  | 4   | 829                   | 62 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 9                          | 99               | "  | 55                   | "   | "   | 213                   | 33 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 36                         | 396              | "  | 220                  | "   | "   | 853                   | 33 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 10                         | 110              | "  | 61                   | 2   | 8   | 237                   | 3 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>   | 37                         | 407              | "  | 226                  | 2   | 8   | 877                   | 3 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  |
| 11                         | 121              | "  | 67                   | 5   | 4   | 260                   | 24 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 38                         | 418              | "  | 232                  | 5   | 4   | 900                   | 24 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 12                         | 132              | "  | 73                   | 8   | "   | 284                   | 44 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 39                         | 429              | "  | 238                  | 8   | "   | 924                   | 44 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 13                         | 143              | "  | 79                   | 10  | 8   | 308                   | 14 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 40                         | 440              | "  | 244                  | 10  | 8   | 948                   | 14 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 14                         | 154              | "  | 85                   | 13  | 4   | 331                   | 85 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 41                         | 451              | "  | 250                  | 13  | 4   | 971                   | 85 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 15                         | 165              | "  | 91                   | 16  | "   | 355                   | 55 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 42                         | 462              | "  | 256                  | 16  | "   | 995                   | 55 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 16                         | 176              | "  | 97                   | 18  | 8   | 379                   | 25 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 43                         | 473              | "  | 262                  | 18  | 8   | 1019                  | 25 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 17                         | 187              | "  | 103                  | 21  | 4   | 402                   | 96 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 44                         | 484              | "  | 268                  | 21  | 4   | 1042                  | 96 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 18                         | 198              | "  | 110                  | "   | "   | 426                   | 66 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 45                         | 495              | "  | 275                  | "   | "   | 1066                  | 66 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 19                         | 209              | "  | 116                  | 2   | 8   | 450                   | 37 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 46                         | 506              | "  | 281                  | 2   | 8   | 1090                  | 37 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 20                         | 220              | "  | 122                  | 5   | 4   | 474                   | 7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>   | 47                         | 517              | "  | 287                  | 5   | 4   | 1114                  | 7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  |
| 21                         | 231              | "  | 128                  | 8   | "   | 497                   | 7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>   | 48                         | 528              | "  | 293                  | 8   | "   | 1137                  | 7 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  |
| 22                         | 242              | "  | 134                  | 10  | 8   | 521                   | 48 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 49                         | 539              | "  | 299                  | 10  | 8   | 1161                  | 48 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 23                         | 253              | "  | 140                  | 13  | 4   | 545                   | 18 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 50                         | 550              | "  | 305                  | 13  | 4   | 1185                  | 18 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 24                         | 264              | "  | 146                  | 16  | "   | 568                   | 38 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 60                         | 660              | "  | 366                  | 16  | "   | 1422                  | 22 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 25                         | 275              | "  | 152                  | 18  | 8   | 592                   | 59 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 70                         | 770              | "  | 427                  | 18  | 8   | 1650                  | 28 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 26                         | 286              | "  | 158                  | 21  | 4   | 616                   | 29 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>  | 80                         | 880              | "  | 488                  | 21  | 4   | 1806                  | 29 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |
| 27                         | 297              | "  | 165                  | "   | "   | 640                   | "                               | 100                        | 1100             | "  | 611                  | 2   | 8   | 2370                  | 37 <sup>2</sup> / <sub>3</sub> |



# Interessen-Rechnung

für einen Monat  
à 24 fl. Fuß oder Reichs = Geld

| Capit.<br>tal,<br>Gul.<br>den. | à 1 1/2 % |       | à 2 % |      | à 3 % |        | à 4 % |      | à 5 % |        | à 6 % |      |
|--------------------------------|-----------|-------|-------|------|-------|--------|-------|------|-------|--------|-------|------|
|                                | fl.       | Gr.   | fl.   | Gr.  | fl.   | Gr.    | fl.   | Gr.  | fl.   | Gr.    | fl.   | Gr.  |
| 1                              | "         | 1/2   | "     | 1    | "     | 1 1/2  | "     | 2    | "     | 2 1/2  | "     | 3    |
| 2                              | "         | 1     | "     | 2    | "     | 3      | "     | 4    | "     | 5      | "     | 6    |
| 3                              | "         | 1 1/2 | "     | 3    | "     | 4 1/2  | "     | 6    | "     | 7 1/2  | "     | 9    |
| 4                              | "         | 2     | "     | 4    | "     | 6      | "     | 8    | "     | 10     | "     | 12   |
| 5                              | "         | 2 1/2 | "     | 5    | "     | 7 1/2  | "     | 10   | "     | 12 1/2 | "     | 15   |
| 6                              | "         | 3     | "     | 6    | "     | 9      | "     | 12   | "     | 15     | "     | 18   |
| 7                              | "         | 3 1/2 | "     | 7    | "     | 10 1/2 | "     | 14   | "     | 17 1/2 | "     | 21   |
| 8                              | "         | 4     | "     | 8    | "     | 12     | "     | 16   | "     | 20     | "     | 24   |
| 9                              | "         | 4 1/2 | "     | 9    | "     | 13 1/2 | "     | 18   | "     | 22 1/2 | "     | 27   |
| 10                             | "         | 5     | "     | 10   | "     | 15     | "     | 20   | "     | 25     | "     | 30   |
| 20                             | "         | 10    | "     | 20   | "     | 30     | "     | 40   | "     | 50     | "     | 60   |
| 30                             | "         | 15    | "     | 30   | "     | 45     | "     | 60   | "     | 75     | "     | 90   |
| 40                             | "         | 20    | "     | 40   | "     | 60     | "     | 80   | "     | 100    | "     | 120  |
| 50                             | "         | 25    | "     | 50   | "     | 75     | "     | 100  | "     | 125    | "     | 150  |
| 60                             | "         | 30    | "     | 60   | "     | 90     | "     | 120  | "     | 150    | "     | 180  |
| 70                             | "         | 35    | "     | 70   | "     | 105    | "     | 140  | "     | 175    | "     | 210  |
| 80                             | "         | 40    | "     | 80   | "     | 120    | "     | 160  | "     | 200    | "     | 240  |
| 90                             | "         | 45    | "     | 90   | "     | 135    | "     | 180  | "     | 225    | "     | 270  |
| 100                            | "         | 50    | "     | 100  | "     | 150    | "     | 200  | "     | 250    | "     | 300  |
| 200                            | "         | 100   | "     | 200  | "     | 300    | "     | 400  | "     | 500    | "     | 600  |
| 300                            | "         | 150   | "     | 300  | "     | 450    | "     | 600  | "     | 750    | "     | 900  |
| 400                            | "         | 200   | "     | 400  | "     | 600    | "     | 800  | "     | 1000   | "     | 1200 |
| 500                            | "         | 250   | "     | 500  | "     | 750    | "     | 1000 | "     | 1250   | "     | 1500 |
| 600                            | "         | 300   | "     | 600  | "     | 900    | "     | 1200 | "     | 1500   | "     | 1800 |
| 700                            | "         | 350   | "     | 700  | "     | 1050   | "     | 1400 | "     | 1750   | "     | 2100 |
| 800                            | "         | 400   | "     | 800  | "     | 1200   | "     | 1600 | "     | 2000   | "     | 2400 |
| 900                            | "         | 450   | "     | 900  | "     | 1350   | "     | 1800 | "     | 2250   | "     | 2700 |
| 1000                           | "         | 500   | "     | 1000 | "     | 1500   | "     | 2000 | "     | 2500   | "     | 3000 |



# Zinsen-Rechnung

für ein Jahr  
à 24 fl. Fuß oder Reichs-Geld.

| Capit.<br>tal,<br>Gul.<br>den. | à 2 1/2 % Cent. |    | à 2 % |    | à 1 1/2 % |    | à 1 %  |    | à 5 %  |    | à 6 % |    |        |
|--------------------------------|-----------------|----|-------|----|-----------|----|--------|----|--------|----|-------|----|--------|
|                                | fl.             | ℔  | fl.   | ℔  | fl.       | ℔  | fl.    | ℔  | fl.    | ℔  | fl.   | ℔  |        |
| 1                              | "               | "  | 1 1/2 | "  | 1 1/2     | "  | 1 1/2  | "  | 2 1/2  | "  | 3     | "  | 3 1/2  |
| 2                              | "               | "  | 2 1/2 | "  | 2 1/2     | "  | 2 1/2  | "  | 4 1/2  | "  | 6     | "  | 4 1/2  |
| 3                              | "               | "  | 3 1/2 | "  | 3 1/2     | "  | 3 1/2  | "  | 6 1/2  | "  | 9     | "  | 6 1/2  |
| 4                              | "               | 1  | 1/2   | "  | 4 1/2     | "  | 4 1/2  | "  | 8 1/2  | "  | 12    | "  | 8 1/2  |
| 5                              | "               | 1  | 2     | "  | 6         | "  | 9      | "  | 12     | "  | 15    | "  | 11 1/2 |
| 6                              | "               | 1  | 3 1/2 | "  | 7 1/2     | "  | 10 1/2 | "  | 14 1/2 | "  | 18    | "  | 13 1/2 |
| 7                              | "               | 2  | 1/2   | "  | 8 1/2     | "  | 12 1/2 | "  | 16 1/2 | "  | 21    | "  | 15 1/2 |
| 8                              | "               | 2  | 1 1/2 | "  | 9 1/2     | "  | 14 1/2 | "  | 18 1/2 | "  | 24    | "  | 17 1/2 |
| 9                              | "               | 2  | 2 1/2 | "  | 10 1/2    | "  | 16 1/2 | "  | 21 1/2 | "  | 27    | "  | 19 1/2 |
| 10                             | "               | 3  | "     | "  | 12        | "  | 18     | "  | 24     | "  | 30    | "  | 21 1/2 |
| 20                             | "               | 6  | "     | "  | 24        | "  | 36     | "  | 48     | 1  | "     | 1  | 42     |
| 30                             | "               | 9  | "     | "  | 36        | "  | 54     | 1  | 72     | 1  | 30    | 1  | 48     |
| 40                             | "               | 12 | "     | "  | 48        | 1  | 72     | 1  | 96     | 2  | "     | 2  | 64     |
| 50                             | "               | 15 | "     | 1  | "         | 1  | 90     | 2  | 120    | 2  | 30    | 3  | 80     |
| 60                             | "               | 18 | "     | 1  | 12        | 1  | 108    | 2  | 144    | 3  | "     | 3  | 96     |
| 70                             | "               | 21 | "     | 1  | 24        | 2  | 126    | 2  | 180    | 3  | 30    | 4  | 112    |
| 80                             | "               | 24 | "     | 1  | 36        | 2  | 144    | 3  | 216    | 4  | "     | 4  | 128    |
| 90                             | "               | 27 | "     | 1  | 48        | 2  | 162    | 3  | 252    | 4  | 30    | 5  | 144    |
| 100                            | "               | 30 | "     | 2  | "         | 3  | "      | 4  | "      | 5  | "     | 6  | "      |
| 200                            | 1               | "  | "     | 4  | "         | 6  | "      | 8  | "      | 10 | "     | 12 | "      |
| 300                            | 1               | 30 | "     | 6  | "         | 9  | "      | 12 | "      | 15 | "     | 18 | "      |
| 400                            | 2               | "  | "     | 8  | "         | 12 | "      | 16 | "      | 20 | "     | 24 | "      |
| 500                            | 2               | 30 | "     | 10 | "         | 15 | "      | 20 | "      | 25 | "     | 30 | "      |
| 600                            | 3               | "  | "     | 12 | "         | 18 | "      | 24 | "      | 30 | "     | 36 | "      |
| 700                            | 3               | 30 | "     | 14 | "         | 21 | "      | 28 | "      | 35 | "     | 42 | "      |
| 800                            | 4               | "  | "     | 16 | "         | 24 | "      | 32 | "      | 40 | "     | 48 | "      |
| 900                            | 4               | 30 | "     | 18 | "         | 27 | "      | 36 | "      | 45 | "     | 54 | "      |
| 1000                           | 5               | "  | "     | 20 | "         | 30 | "      | 40 | "      | 50 | "     | 60 | "      |



*Interessen Rechnung.*  
für einen Monat.  
by Conventions oder Preussisch Courant.

| Capital<br>Thlr. | à 1/2 % |      |       | à 2 % |      |      | à 3 % |      |        | à 4 % |      |      | à 5 % |      |        | à 6 % |      |      |
|------------------|---------|------|-------|-------|------|------|-------|------|--------|-------|------|------|-------|------|--------|-------|------|------|
|                  | Thlr.   | Sch. | Pf.   | Thlr. | Sch. | Pf.  | Thlr. | Sch. | Pf.    | Thlr. | Sch. | Pf.  | Thlr. | Sch. | Pf.    | Thlr. | Sch. | Pf.  |
| 1                | "       | "    | 1/2   | "     | "    | 1    | "     | "    | 1 1/2  | "     | "    | 2    | "     | "    | 2 1/2  | "     | "    | 3    |
| 2                | "       | "    | 1     | "     | "    | 2    | "     | "    | 3      | "     | "    | 4    | "     | "    | 5      | "     | "    | 6    |
| 3                | "       | "    | 1 1/2 | "     | "    | 3    | "     | "    | 4 1/2  | "     | "    | 6    | "     | "    | 7 1/2  | "     | "    | 9    |
| 4                | "       | "    | 2     | "     | "    | 4    | "     | "    | 6      | "     | "    | 8    | "     | "    | 10     | "     | "    | 12   |
| 5                | "       | "    | 2 1/2 | "     | "    | 5    | "     | "    | 7 1/2  | "     | "    | 10   | "     | "    | 12 1/2 | "     | "    | 15   |
| 6                | "       | "    | 3     | "     | "    | 6    | "     | "    | 9      | "     | "    | 12   | "     | "    | 15     | "     | "    | 18   |
| 7                | "       | "    | 3 1/2 | "     | "    | 7    | "     | "    | 10 1/2 | "     | "    | 14   | "     | "    | 17 1/2 | "     | "    | 21   |
| 8                | "       | "    | 4     | "     | "    | 8    | "     | "    | 12     | "     | "    | 16   | "     | "    | 20     | "     | "    | 24   |
| 9                | "       | "    | 4 1/2 | "     | "    | 9    | "     | "    | 13 1/2 | "     | "    | 18   | "     | "    | 22 1/2 | "     | "    | 27   |
| 10               | "       | "    | 5     | "     | "    | 10   | "     | "    | 15     | "     | "    | 20   | "     | "    | 25     | "     | "    | 30   |
| 20               | "       | "    | 10    | "     | "    | 20   | "     | "    | 30     | "     | "    | 40   | "     | "    | 50     | "     | "    | 60   |
| 30               | "       | "    | 15    | "     | "    | 30   | "     | "    | 45     | "     | "    | 60   | "     | "    | 75     | "     | "    | 90   |
| 40               | "       | "    | 20    | "     | "    | 40   | "     | "    | 60     | "     | "    | 80   | "     | "    | 100    | "     | "    | 120  |
| 50               | "       | "    | 25    | "     | "    | 50   | "     | "    | 75     | "     | "    | 100  | "     | "    | 125    | "     | "    | 150  |
| 60               | "       | "    | 30    | "     | "    | 60   | "     | "    | 90     | "     | "    | 120  | "     | "    | 150    | "     | "    | 180  |
| 70               | "       | "    | 35    | "     | "    | 70   | "     | "    | 105    | "     | "    | 140  | "     | "    | 175    | "     | "    | 210  |
| 80               | "       | "    | 40    | "     | "    | 80   | "     | "    | 120    | "     | "    | 160  | "     | "    | 200    | "     | "    | 240  |
| 90               | "       | "    | 45    | "     | "    | 90   | "     | "    | 135    | "     | "    | 180  | "     | "    | 225    | "     | "    | 270  |
| 100              | "       | "    | 50    | "     | "    | 100  | "     | "    | 150    | "     | "    | 200  | "     | "    | 250    | "     | "    | 300  |
| 200              | "       | "    | 100   | "     | "    | 200  | "     | "    | 300    | "     | "    | 400  | "     | "    | 500    | "     | "    | 600  |
| 300              | "       | "    | 150   | "     | "    | 300  | "     | "    | 450    | "     | "    | 600  | "     | "    | 750    | "     | "    | 900  |
| 400              | "       | "    | 200   | "     | "    | 400  | "     | "    | 600    | "     | "    | 800  | "     | "    | 1000   | "     | "    | 1200 |
| 500              | "       | "    | 250   | "     | "    | 500  | "     | "    | 750    | "     | "    | 1000 | "     | "    | 1250   | "     | "    | 1500 |
| 600              | "       | "    | 300   | "     | "    | 600  | "     | "    | 900    | "     | "    | 1200 | "     | "    | 1500   | "     | "    | 1800 |
| 700              | "       | "    | 350   | "     | "    | 700  | "     | "    | 1050   | "     | "    | 1400 | "     | "    | 1750   | "     | "    | 2100 |
| 800              | "       | "    | 400   | "     | "    | 800  | "     | "    | 1200   | "     | "    | 1600 | "     | "    | 2000   | "     | "    | 2400 |
| 900              | "       | "    | 450   | "     | "    | 900  | "     | "    | 1350   | "     | "    | 1800 | "     | "    | 2250   | "     | "    | 2700 |
| 1000             | "       | "    | 500   | "     | "    | 1000 | "     | "    | 1500   | "     | "    | 2000 | "     | "    | 2500   | "     | "    | 3000 |



*Interessen Rechnung.*  
für ein Jahr  
b) Conventions oder Preussisch Courant

| Capital<br>Thlr. | à 1/2 % |     |          | à 2 % |     |          | à 3 % |     |          | à 4 % |     |          | à 5 % |     |       | à 6 % |     |          |
|------------------|---------|-----|----------|-------|-----|----------|-------|-----|----------|-------|-----|----------|-------|-----|-------|-------|-----|----------|
|                  | Thlr.   | Gr. | Sch.     | Thlr. | Gr. | Sch.     | Thlr. | Gr. | Sch.     | Thlr. | Gr. | Sch.     | Thlr. | Gr. | Sch.  | Thlr. | Gr. | Sch.     |
| 1                | "       | "   | 1 1/2    | "     | "   | 5 1/2    | "     | "   | 8 1/2    | "     | "   | 11 1/2   | "     | 1   | 2 1/2 | "     | 1   | 5 1/2    |
| 2                | "       | "   | 2 1/2    | "     | "   | 11 1/2   | "     | "   | 15 1/2   | "     | "   | 19 1/2   | "     | 2   | 4 1/2 | "     | 2   | 10 1/2   |
| 3                | "       | "   | 4 1/2    | "     | "   | 15 1/2   | "     | "   | 21 1/2   | "     | "   | 27 1/2   | "     | 3   | 7 1/2 | "     | 4   | 13 1/2   |
| 4                | "       | "   | 5 1/2    | "     | "   | 19 1/2   | "     | "   | 27 1/2   | "     | "   | 33 1/2   | "     | 4   | 9 1/2 | "     | 5   | 19 1/2   |
| 5                | "       | "   | 7 1/2    | "     | "   | 24 1/2   | "     | "   | 33 1/2   | "     | "   | 40 1/2   | "     | 6   | "     | "     | 7   | 24 1/2   |
| 6                | "       | "   | 8 1/2    | "     | "   | 29 1/2   | "     | "   | 40 1/2   | "     | "   | 47 1/2   | "     | 7   | 2 1/2 | "     | 8   | 29 1/2   |
| 7                | "       | "   | 10 1/2   | "     | "   | 34 1/2   | "     | "   | 47 1/2   | "     | "   | 54 1/2   | "     | 8   | 4 1/2 | "     | 10  | 34 1/2   |
| 8                | "       | "   | 11 1/2   | "     | "   | 39 1/2   | "     | "   | 54 1/2   | "     | "   | 61 1/2   | "     | 9   | 7 1/2 | "     | 11  | 39 1/2   |
| 9                | "       | "   | 12 1/2   | "     | "   | 44 1/2   | "     | "   | 61 1/2   | "     | "   | 68 1/2   | "     | 10  | 9 1/2 | "     | 12  | 44 1/2   |
| 10               | "       | "   | 14 1/2   | "     | "   | 49 1/2   | "     | "   | 68 1/2   | "     | "   | 75 1/2   | "     | 12  | "     | "     | 14  | 49 1/2   |
| 20               | "       | "   | 29 1/2   | "     | "   | 99 1/2   | "     | "   | 138 1/2  | "     | "   | 177 1/2  | "     | 1   | "     | "     | 14  | 99 1/2   |
| 30               | "       | "   | 44 1/2   | "     | "   | 149 1/2  | "     | "   | 213 1/2  | "     | "   | 283 1/2  | "     | 1   | "     | "     | 19  | 149 1/2  |
| 40               | "       | "   | 59 1/2   | "     | "   | 199 1/2  | "     | "   | 288 1/2  | "     | "   | 378 1/2  | "     | 2   | "     | "     | 29  | 199 1/2  |
| 50               | "       | "   | 74 1/2   | "     | "   | 249 1/2  | "     | "   | 363 1/2  | "     | "   | 473 1/2  | "     | 2   | "     | "     | 39  | 249 1/2  |
| 60               | "       | "   | 89 1/2   | "     | "   | 299 1/2  | "     | "   | 438 1/2  | "     | "   | 568 1/2  | "     | 3   | "     | "     | 49  | 299 1/2  |
| 70               | "       | "   | 104 1/2  | "     | "   | 349 1/2  | "     | "   | 513 1/2  | "     | "   | 663 1/2  | "     | 3   | "     | "     | 59  | 349 1/2  |
| 80               | "       | "   | 119 1/2  | "     | "   | 399 1/2  | "     | "   | 588 1/2  | "     | "   | 758 1/2  | "     | 4   | "     | "     | 69  | 399 1/2  |
| 90               | "       | "   | 134 1/2  | "     | "   | 449 1/2  | "     | "   | 663 1/2  | "     | "   | 853 1/2  | "     | 4   | "     | "     | 79  | 449 1/2  |
| 100              | "       | "   | 149 1/2  | "     | "   | 499 1/2  | "     | "   | 738 1/2  | "     | "   | 948 1/2  | "     | 5   | "     | "     | 89  | 499 1/2  |
| 200              | "       | "   | 299 1/2  | "     | "   | 999 1/2  | "     | "   | 1478 1/2 | "     | "   | 1898 1/2 | "     | 10  | "     | "     | 179 | 999 1/2  |
| 300              | "       | "   | 449 1/2  | "     | "   | 1499 1/2 | "     | "   | 2218 1/2 | "     | "   | 2818 1/2 | "     | 15  | "     | "     | 269 | 1499 1/2 |
| 400              | "       | "   | 599 1/2  | "     | "   | 1999 1/2 | "     | "   | 2938 1/2 | "     | "   | 3718 1/2 | "     | 20  | "     | "     | 359 | 1999 1/2 |
| 500              | "       | "   | 749 1/2  | "     | "   | 2499 1/2 | "     | "   | 3658 1/2 | "     | "   | 4618 1/2 | "     | 25  | "     | "     | 449 | 2499 1/2 |
| 600              | "       | "   | 899 1/2  | "     | "   | 2999 1/2 | "     | "   | 4378 1/2 | "     | "   | 5518 1/2 | "     | 30  | "     | "     | 539 | 2999 1/2 |
| 700              | "       | "   | 1049 1/2 | "     | "   | 3499 1/2 | "     | "   | 5138 1/2 | "     | "   | 6418 1/2 | "     | 35  | "     | "     | 629 | 3499 1/2 |
| 800              | "       | "   | 1199 1/2 | "     | "   | 3999 1/2 | "     | "   | 5898 1/2 | "     | "   | 7418 1/2 | "     | 40  | "     | "     | 719 | 3999 1/2 |
| 900              | "       | "   | 1349 1/2 | "     | "   | 4499 1/2 | "     | "   | 6658 1/2 | "     | "   | 8418 1/2 | "     | 45  | "     | "     | 809 | 4499 1/2 |
| 1000             | "       | "   | 1499 1/2 | "     | "   | 4999 1/2 | "     | "   | 7418 1/2 | "     | "   | 9418 1/2 | "     | 50  | "     | "     | 899 | 4999 1/2 |



# Interessen Rechnung

Für 1 Monat  
Französisch Geld

| Franz. | à 1/2 % |       | à 2 % |       | à 3 % |       | à 4 % |       | à 5 % |       | à 6 % |       |
|--------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        | Fr.     | Cent. | Fr.   | Cent. | Fr.   | Cent. | Fr.   | Cent. | Fr.   | Cent. | Fr.   | Cent. |
| 1      | "       | 1     | "     | 2     | "     | 3     | "     | 4     | "     | 5     | "     | 6     |
| 2      | "       | 2     | "     | 4     | "     | 6     | "     | 8     | "     | 10    | "     | 12    |
| 3      | "       | 3     | "     | 6     | "     | 9     | "     | 12    | "     | 15    | "     | 18    |
| 4      | "       | 4     | "     | 8     | "     | 12    | "     | 16    | "     | 20    | "     | 24    |
| 5      | "       | 5     | "     | 10    | "     | 15    | "     | 20    | "     | 25    | "     | 30    |
| 6      | "       | 6     | "     | 12    | "     | 18    | "     | 24    | "     | 30    | "     | 36    |
| 7      | "       | 7     | "     | 14    | "     | 21    | "     | 28    | "     | 35    | "     | 42    |
| 8      | "       | 8     | "     | 16    | "     | 24    | "     | 32    | "     | 40    | "     | 48    |
| 9      | "       | 9     | "     | 18    | "     | 27    | "     | 36    | "     | 45    | "     | 54    |
| 10     | "       | 10    | "     | 20    | "     | 30    | "     | 40    | "     | 50    | "     | 60    |
| 20     | "       | 20    | "     | 40    | "     | 60    | "     | 80    | "     | 100   | "     | 120   |
| 30     | "       | 30    | "     | 60    | "     | 90    | "     | 120   | "     | 150   | "     | 180   |
| 40     | "       | 40    | "     | 80    | "     | 120   | "     | 160   | "     | 200   | "     | 240   |
| 50     | "       | 50    | "     | 100   | "     | 150   | "     | 200   | "     | 250   | "     | 300   |
| 60     | "       | 60    | "     | 120   | "     | 180   | "     | 240   | "     | 300   | "     | 360   |
| 70     | "       | 70    | "     | 140   | "     | 210   | "     | 280   | "     | 350   | "     | 420   |
| 80     | "       | 80    | "     | 160   | "     | 240   | "     | 320   | "     | 400   | "     | 480   |
| 90     | "       | 90    | "     | 180   | "     | 270   | "     | 360   | "     | 450   | "     | 540   |
| 100    | "       | 100   | "     | 200   | "     | 300   | "     | 400   | "     | 500   | "     | 600   |
| 200    | "       | 200   | "     | 400   | "     | 600   | "     | 800   | "     | 1000  | "     | 1200  |
| 300    | "       | 300   | "     | 600   | "     | 900   | "     | 1200  | "     | 1500  | "     | 1800  |
| 400    | "       | 400   | "     | 800   | "     | 1200  | "     | 1600  | "     | 2000  | "     | 2400  |
| 500    | "       | 500   | "     | 1000  | "     | 1500  | "     | 2000  | "     | 2500  | "     | 3000  |
| 600    | "       | 600   | "     | 1200  | "     | 1800  | "     | 2400  | "     | 3000  | "     | 3600  |
| 700    | "       | 700   | "     | 1400  | "     | 2100  | "     | 2800  | "     | 3500  | "     | 4200  |
| 800    | "       | 800   | "     | 1600  | "     | 2400  | "     | 3200  | "     | 4000  | "     | 4800  |
| 900    | "       | 900   | "     | 1800  | "     | 2700  | "     | 3600  | "     | 4500  | "     | 5400  |
| 1000   | "       | 1000  | "     | 2000  | "     | 3000  | "     | 4000  | "     | 5000  | "     | 6000  |

x9

# Interessen - Rechnung.

für ein Jahr  
c) Französische Geld.

| Franc | à ½ % |       | à 2 % |       | à 3 % |       | à 4 % |       | à 5 % |       | à 6 % |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       | Fr.   | Cent. | Fr.   | Cent. | Fr.   | Cent. | Fr.   | Cent. | Fr.   | Cent. | Fr.   | Cent. |
| 1     | "     | ½     | "     | 2     | "     | 3     | "     | 4     | "     | 5     | "     | 6     |
| 2     | "     | 1     | "     | 4     | "     | 6     | "     | 8     | "     | 10    | "     | 12    |
| 3     | "     | 1½    | "     | 6     | "     | 9     | "     | 12    | "     | 15    | "     | 18    |
| 4     | "     | 2     | "     | 8     | "     | 12    | "     | 16    | "     | 20    | "     | 24    |
| 5     | "     | 2½    | "     | 10    | "     | 15    | "     | 20    | "     | 25    | "     | 30    |
| 6     | "     | 3     | "     | 12    | "     | 18    | "     | 24    | "     | 30    | "     | 36    |
| 7     | "     | 3½    | "     | 14    | "     | 21    | "     | 28    | "     | 35    | "     | 42    |
| 8     | "     | 4     | "     | 16    | "     | 24    | "     | 32    | "     | 40    | "     | 48    |
| 9     | "     | 4½    | "     | 18    | "     | 27    | "     | 36    | "     | 45    | "     | 54    |
| 10    | "     | 5     | "     | 20    | "     | 30    | "     | 40    | "     | 50    | "     | 60    |
| 20    | "     | 10    | "     | 40    | "     | 60    | "     | 80    | 1     | 1     | 1     | 20    |
| 30    | "     | 15    | "     | 60    | "     | 90    | 1     | 20    | 1     | 50    | 1     | 80    |
| 40    | "     | 20    | "     | 80    | 1     | 20    | 1     | 60    | 2     | "     | 2     | 40    |
| 50    | "     | 25    | 1     | "     | 1     | 50    | 2     | "     | 2     | 50    | 3     | "     |
| 60    | "     | 30    | 1     | 20    | 1     | 80    | 2     | 40    | 3     | "     | 3     | 60    |
| 70    | "     | 35    | 1     | 40    | 2     | 10    | 2     | 80    | 3     | 50    | 4     | 20    |
| 80    | "     | 40    | 1     | 60    | 2     | 40    | 3     | 20    | 4     | "     | 4     | 80    |
| 90    | "     | 45    | 1     | 80    | 2     | 70    | 3     | 60    | 4     | 50    | 5     | 40    |
| 100   | "     | 50    | 2     | "     | 3     | "     | 4     | "     | 5     | "     | 6     | "     |
| 200   | 1     | "     | 4     | "     | 6     | "     | 8     | "     | 10    | "     | 12    | "     |
| 300   | 1     | 50    | 6     | "     | 9     | "     | 12    | "     | 15    | "     | 18    | "     |
| 400   | 2     | "     | 8     | "     | 12    | "     | 16    | "     | 20    | "     | 24    | "     |
| 500   | 2     | 50    | 10    | "     | 15    | "     | 20    | "     | 25    | "     | 30    | "     |
| 600   | 3     | "     | 12    | "     | 18    | "     | 24    | "     | 30    | "     | 36    | "     |
| 700   | 3     | 50    | 14    | "     | 21    | "     | 28    | "     | 35    | "     | 42    | "     |
| 800   | 4     | "     | 16    | "     | 24    | "     | 32    | "     | 40    | "     | 48    | "     |
| 900   | 4     | 50    | 18    | "     | 27    | "     | 36    | "     | 45    | "     | 54    | "     |
| 1000  | 5     | "     | 20    | "     | 30    | "     | 40    | "     | 50    | "     | 60    | "     |



Rabatt-Tabelle.  
à 24 fl. Fuss oder Reichs-Geld.

| Luth. | à ¼ % |     |     | à ⅓ % |     |     | à ½ % |     |     | à 1 % |     |     | à 2 % |     |     | à 5 % |     |     |
|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
|       | fl.   | cr. | pf. | fl.   | cr. | pf. | fl.   | cr. | pf. | fl.   | cr. | pf. | fl.   | cr. | pf. | fl.   | cr. | pf. |
| 1     | "     | "   | 3   | "     | "   | 4   | "     | "   | 13  | "     | "   | 23  | "     | 1   | 3   | "     | 1   | 33  |
| 2     | "     | "   | 13  | "     | "   | 13  | "     | "   | 23  | "     | 1   | 3   | "     | 2   | 13  | "     | 3   | 23  |
| 3     | "     | "   | 13  | "     | "   | 23  | "     | "   | 33  | "     | 1   | 33  | "     | 3   | 23  | "     | 5   | 13  |
| 4     | "     | "   | 23  | "     | "   | 33  | "     | 1   | 3   | "     | 2   | 13  | "     | 4   | 33  | "     | 7   | 3   |
| 5     | "     | "   | 3   | "     | 1   | 4   | "     | 1   | 2   | "     | 3   | "   | "     | 6   | "   | "     | 9   | "   |
| 6     | "     | "   | 33  | "     | 1   | 3   | "     | 1   | 33  | "     | 3   | 23  | "     | 7   | 3   | "     | 10  | 33  |
| 7     | "     | 1   | 3   | "     | 1   | 13  | "     | 2   | 3   | "     | 4   | 3   | "     | 8   | 13  | "     | 12  | 23  |
| 8     | "     | 1   | 3   | "     | 1   | 23  | "     | 2   | 13  | "     | 4   | 33  | "     | 9   | 23  | "     | 14  | 13  |
| 9     | "     | 1   | 13  | "     | 1   | 33  | "     | 2   | 23  | "     | 5   | 13  | "     | 10  | 33  | "     | 16  | 3   |
| 10    | "     | 1   | 2   | "     | 2   | "   | "     | 3   | "   | "     | 6   | "   | "     | 12  | "   | "     | 18  | "   |
| 11    | "     | 1   | 23  | "     | 2   | 3   | "     | 3   | 13  | "     | 6   | 23  | "     | 13  | 3   | "     | 10  | 33  |
| 12    | "     | 1   | 33  | "     | 2   | 13  | "     | 3   | 23  | "     | 7   | 3   | "     | 14  | 13  | "     | 21  | 23  |
| 13    | "     | 1   | 33  | "     | 2   | 23  | "     | 3   | 33  | "     | 7   | 33  | "     | 15  | 23  | "     | 23  | 13  |
| 14    | "     | 2   | 3   | "     | 2   | 33  | "     | 4   | 3   | "     | 8   | 13  | "     | 16  | 33  | "     | 25  | 3   |
| 15    | "     | 2   | 1   | "     | 3   | "   | "     | 4   | 2   | "     | 9   | "   | "     | 18  | "   | "     | 27  | "   |
| 16    | "     | 2   | 13  | "     | 3   | 3   | "     | 4   | 33  | "     | 9   | 23  | "     | 19  | 3   | "     | 28  | 33  |
| 17    | "     | 2   | 23  | "     | 3   | 13  | "     | 5   | 3   | "     | 10  | 3   | "     | 20  | 13  | "     | 30  | 23  |
| 18    | "     | 2   | 23  | "     | 3   | 23  | "     | 5   | 13  | "     | 10  | 33  | "     | 21  | 23  | "     | 32  | 13  |
| 19    | "     | 2   | 33  | "     | 3   | 33  | "     | 5   | 23  | "     | 11  | 13  | "     | 22  | 33  | "     | 34  | 3   |
| 20    | "     | 3   | "   | "     | 4   | "   | "     | 6   | "   | "     | 12  | "   | "     | 24  | "   | "     | 36  | "   |
| 30    | "     | 4   | 2   | "     | 6   | "   | "     | 9   | "   | "     | 18  | "   | "     | 36  | "   | "     | 54  | "   |
| 40    | "     | 6   | "   | "     | 8   | "   | "     | 12  | "   | "     | 24  | "   | "     | 48  | "   | 1     | 12  | "   |
| 50    | "     | 7   | 2   | "     | 10  | "   | "     | 15  | "   | "     | 30  | "   | 1     | "   | "   | 1     | 30  | "   |
| 60    | "     | 9   | "   | "     | 12  | "   | "     | 18  | "   | "     | 36  | "   | 1     | 12  | "   | 1     | 48  | "   |
| 70    | "     | 10  | 2   | "     | 14  | "   | "     | 21  | "   | "     | 42  | "   | 1     | 24  | "   | 2     | 6   | "   |
| 80    | "     | 12  | "   | "     | 16  | "   | "     | 24  | "   | "     | 48  | "   | 1     | 36  | "   | 2     | 24  | "   |
| 90    | "     | 13  | 2   | "     | 18  | "   | "     | 27  | "   | "     | 54  | "   | 1     | 48  | "   | 2     | 42  | "   |
| 100   | "     | 15  | "   | "     | 20  | "   | "     | 30  | "   | 1     | "   | "   | 2     | "   | "   | 3     | "   | "   |



# Rabat-Tabelle

b) Conventions oder Preussisch Courant

| Zahl. | à ¼ % |     |       | à ⅓ % |     |       | à ½ % |     |        | à 1 % |     |        | à 2 % |     |         | à 5 % |     |         |
|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|---------|-------|-----|---------|
|       | Thl.  | Gr. | Sch.  | Thl.  | Gr. | Sch.  | Thl.  | Gr. | Sch.   | Thl.  | Gr. | Sch.   | Thl.  | Gr. | Sch.    | Thl.  | Gr. | Sch.    |
| 1     | "     | "   | 20    | "     | "   | 20    | "     | "   | 100    | "     | "   | 200    | "     | "   | 500     | "     | "   | 800     |
| 2     | "     | "   | 10    | "     | "   | 10    | "     | "   | 50     | "     | "   | 100    | "     | "   | 200     | "     | "   | 400     |
| 3     | "     | "   | 6 2/3 | "     | "   | 6 2/3 | "     | "   | 33 1/3 | "     | "   | 66 2/3 | "     | "   | 166 2/3 | "     | "   | 266 2/3 |
| 4     | "     | "   | 5     | "     | "   | 5     | "     | "   | 25     | "     | "   | 50     | "     | "   | 100     | "     | "   | 200     |
| 5     | "     | "   | 4     | "     | "   | 4     | "     | "   | 20     | "     | "   | 40     | "     | "   | 80      | "     | "   | 160     |
| 6     | "     | "   | 3 1/3 | "     | "   | 3 1/3 | "     | "   | 16 2/3 | "     | "   | 33 1/3 | "     | "   | 66 2/3  | "     | "   | 100     |
| 7     | "     | "   | 3     | "     | "   | 3     | "     | "   | 15     | "     | "   | 30     | "     | "   | 60      | "     | "   | 120     |
| 8     | "     | "   | 2 2/3 | "     | "   | 2 2/3 | "     | "   | 13 1/3 | "     | "   | 26 2/3 | "     | "   | 53 1/3  | "     | "   | 106 2/3 |
| 9     | "     | "   | 2 2/3 | "     | "   | 2 2/3 | "     | "   | 13 1/3 | "     | "   | 26 2/3 | "     | "   | 53 1/3  | "     | "   | 106 2/3 |
| 10    | "     | "   | 2     | "     | "   | 2     | "     | "   | 10     | "     | "   | 20     | "     | "   | 40      | "     | "   | 80      |
| 11    | "     | "   | 1 2/3 | "     | "   | 1 2/3 | "     | "   | 7 1/3  | "     | "   | 14 2/3 | "     | "   | 29 1/3  | "     | "   | 58 1/3  |
| 12    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 13    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 14    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 15    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 16    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 17    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 18    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 19    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 20    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 30    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 40    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 50    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 60    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 70    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 80    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 90    | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |
| 100   | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 1 1/3 | "     | "   | 5      | "     | "   | 10     | "     | "   | 20      | "     | "   | 40      |



# Rabatt-Tabelle.

c) Französisch Gelds

| Franc | à 4% |       | à 5% |       | à 6% |       | à 1% |       | à 2% |       | à 5% |       |
|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
|       | Fr.  | Cent. | Fr.  | Cent. | Fr.  | Cent. | Fr.  | Cent. | Fr.  | Cent. | Fr.  | Cent. |
| 1     | "    | 4     | "    | 5     | "    | 6     | 1    | "     | 2    | "     | 5    | 3     |
| 2     | "    | 8     | "    | 10    | "    | 12    | 2    | "     | 4    | "     | 10   | 6     |
| 3     | "    | 12    | "    | 15    | "    | 18    | 3    | "     | 6    | "     | 15   | 9     |
| 4     | "    | 16    | "    | 20    | "    | 24    | 4    | "     | 8    | "     | 20   | 12    |
| 5     | "    | 20    | "    | 25    | "    | 30    | 5    | "     | 10   | "     | 25   | 15    |
| 6     | "    | 24    | "    | 30    | "    | 36    | 6    | "     | 12   | "     | 30   | 18    |
| 7     | "    | 28    | "    | 35    | "    | 42    | 7    | "     | 14   | "     | 35   | 21    |
| 8     | "    | 32    | "    | 40    | "    | 48    | 8    | "     | 16   | "     | 40   | 24    |
| 9     | "    | 36    | "    | 45    | "    | 54    | 9    | "     | 18   | "     | 45   | 27    |
| 10    | "    | 40    | "    | 50    | "    | 60    | 10   | "     | 20   | "     | 50   | 30    |
| 11    | "    | 44    | "    | 55    | "    | 66    | 11   | "     | 22   | "     | 55   | 33    |
| 12    | "    | 48    | "    | 60    | "    | 72    | 12   | "     | 24   | "     | 60   | 36    |
| 13    | "    | 52    | "    | 65    | "    | 78    | 13   | "     | 26   | "     | 65   | 39    |
| 14    | "    | 56    | "    | 70    | "    | 84    | 14   | "     | 28   | "     | 70   | 42    |
| 15    | "    | 60    | "    | 75    | "    | 90    | 15   | "     | 30   | "     | 75   | 45    |
| 16    | "    | 64    | "    | 80    | "    | 96    | 16   | "     | 32   | "     | 80   | 48    |
| 17    | "    | 68    | "    | 85    | "    | 102   | 17   | "     | 34   | "     | 85   | 51    |
| 18    | "    | 72    | "    | 90    | "    | 108   | 18   | "     | 36   | "     | 90   | 54    |
| 19    | "    | 76    | "    | 95    | "    | 114   | 19   | "     | 38   | "     | 95   | 57    |
| 20    | "    | 80    | "    | 100   | "    | 120   | 20   | "     | 40   | "     | 100  | 60    |
| 30    | "    | 120   | "    | 150   | "    | 180   | 30   | "     | 60   | "     | 150  | 90    |
| 40    | "    | 160   | "    | 200   | "    | 240   | 40   | "     | 80   | 1     | 20   | 120   |
| 50    | "    | 200   | "    | 250   | "    | 300   | 50   | 1     | 100  | 1     | 25   | 150   |
| 60    | "    | 240   | "    | 300   | "    | 360   | 60   | 1     | 120  | 1     | 30   | 180   |
| 70    | "    | 280   | "    | 350   | "    | 420   | 70   | 1     | 140  | 2     | 35   | 210   |
| 80    | "    | 320   | "    | 400   | "    | 480   | 80   | 1     | 160  | 2     | 40   | 240   |
| 90    | "    | 360   | "    | 450   | "    | 540   | 90   | 1     | 180  | 2     | 45   | 270   |
| 100   | "    | 400   | "    | 500   | 1    | 600   | 100  | 1     | 200  | 3     | 50   | 300   |



5 %

Cont.

3  
6  
9  
12  
15  
18  
21  
24  
27  
30  
33  
36  
39  
42  
45  
48  
51  
54  
57  
60  
63  
66  
69  
72  
75  
78  
81  
84  
87  
90  
93  
96  
99  
102  
105  
108  
111  
114  
117  
120  
123  
126  
129  
132  
135  
138  
141  
144  
147  
150  
153  
156  
159  
162  
165  
168  
171  
174  
177  
180  
183  
186  
189  
192  
195  
198  
201  
204  
207  
210  
213  
216  
219  
222  
225  
228  
231  
234  
237  
240  
243  
246  
249  
252  
255  
258  
261  
264  
267  
270  
273  
276  
279  
282  
285  
288  
291  
294  
297  
300  
303  
306  
309  
312  
315  
318  
321  
324  
327  
330  
333  
336  
339  
342  
345  
348  
351  
354  
357  
360  
363  
366  
369  
372  
375  
378  
381  
384  
387  
390  
393  
396  
399  
402  
405  
408  
411  
414  
417  
420  
423  
426  
429  
432  
435  
438  
441  
444  
447  
450  
453  
456  
459  
462  
465  
468  
471  
474  
477  
480  
483  
486  
489  
492  
495  
498  
501  
504  
507  
510  
513  
516  
519  
522  
525  
528  
531  
534  
537  
540  
543  
546  
549  
552  
555  
558  
561  
564  
567  
570  
573  
576  
579  
582  
585  
588  
591  
594  
597  
600  
603  
606  
609  
612  
615  
618  
621  
624  
627  
630  
633  
636  
639  
642  
645  
648  
651  
654  
657  
660  
663  
666  
669  
672  
675  
678  
681  
684  
687  
690  
693  
696  
699  
702  
705  
708  
711  
714  
717  
720  
723  
726  
729  
732  
735  
738  
741  
744  
747  
750  
753  
756  
759  
762  
765  
768  
771  
774  
777  
780  
783  
786  
789  
792  
795  
798  
801  
804  
807  
810  
813  
816  
819  
822  
825  
828  
831  
834  
837  
840  
843  
846  
849  
852  
855  
858  
861  
864  
867  
870  
873  
876  
879  
882  
885  
888  
891  
894  
897  
900  
903  
906  
909  
912  
915  
918  
921  
924  
927  
930  
933  
936  
939  
942  
945  
948  
951  
954  
957  
960  
963  
966  
969  
972  
975  
978  
981  
984  
987  
990  
993  
996  
999  
1002  
1005  
1008  
1011  
1014  
1017  
1020  
1023  
1026  
1029  
1032  
1035  
1038  
1041  
1044  
1047  
1050  
1053  
1056  
1059  
1062  
1065  
1068  
1071  
1074  
1077  
1080  
1083  
1086  
1089  
1092  
1095  
1098  
1101  
1104  
1107  
1110  
1113  
1116  
1119  
1122  
1125  
1128  
1131  
1134  
1137  
1140  
1143  
1146  
1149  
1152  
1155  
1158  
1161  
1164  
1167  
1170  
1173  
1176  
1179  
1182  
1185  
1188  
1191  
1194  
1197  
1200  
1203  
1206  
1209  
1212  
1215  
1218  
1221  
1224  
1227  
1230  
1233  
1236  
1239  
1242  
1245  
1248  
1251  
1254  
1257  
1260  
1263  
1266  
1269  
1272  
1275  
1278  
1281  
1284  
1287  
1290  
1293  
1296  
1299  
1302  
1305  
1308  
1311  
1314  
1317  
1320  
1323  
1326  
1329  
1332  
1335  
1338  
1341  
1344  
1347  
1350  
1353  
1356  
1359  
1362  
1365  
1368  
1371  
1374  
1377  
1380  
1383  
1386  
1389  
1392  
1395  
1398  
1401  
1404  
1407  
1410  
1413  
1416  
1419  
1422  
1425  
1428  
1431  
1434  
1437  
1440  
1443  
1446  
1449  
1452  
1455  
1458  
1461  
1464  
1467  
1470  
1473  
1476  
1479  
1482  
1485  
1488  
1491  
1494  
1497  
1500  
1503  
1506  
1509  
1512  
1515  
1518  
1521  
1524  
1527  
1530  
1533  
1536  
1539  
1542  
1545  
1548  
1551  
1554  
1557  
1560  
1563  
1566  
1569  
1572  
1575  
1578  
1581  
1584  
1587  
1590  
1593  
1596  
1599  
1602  
1605  
1608  
1611  
1614  
1617  
1620  
1623  
1626  
1629  
1632  
1635  
1638  
1641  
1644  
1647  
1650  
1653  
1656  
1659  
1662  
1665  
1668  
1671  
1674  
1677  
1680  
1683  
1686  
1689  
1692  
1695  
1698  
1701  
1704  
1707  
1710  
1713  
1716  
1719  
1722  
1725  
1728  
1731  
1734  
1737  
1740  
1743  
1746  
1749  
1752  
1755  
1758  
1761  
1764  
1767  
1770  
1773  
1776  
1779  
1782  
1785  
1788  
1791  
1794  
1797  
1800  
1803  
1806  
1809  
1812  
1815  
1818  
1821  
1824  
1827  
1830  
1833  
1836  
1839  
1842  
1845  
1848  
1851  
1854  
1857  
1860  
1863  
1866  
1869  
1872  
1875  
1878  
1881  
1884  
1887  
1890  
1893  
1896  
1899  
1902  
1905  
1908  
1911  
1914  
1917  
1920  
1923  
1926  
1929  
1932  
1935  
1938  
1941  
1944  
1947  
1950  
1953  
1956  
1959  
1962  
1965  
1968  
1971  
1974  
1977  
1980  
1983  
1986  
1989  
1992  
1995  
1998  
2001  
2004  
2007  
2010  
2013  
2016  
2019  
2022  
2025  
2028  
2031  
2034  
2037  
2040  
2043  
2046  
2049  
2052  
2055  
2058  
2061  
2064  
2067  
2070  
2073  
2076  
2079  
2082  
2085  
2088  
2091  
2094  
2097  
2100  
2103  
2106  
2109  
2112  
2115  
2118  
2121  
2124  
2127  
2130  
2133  
2136  
2139  
2142  
2145  
2148  
2151  
2154  
2157  
2160  
2163  
2166  
2169  
2172  
2175  
2178  
2181  
2184  
2187  
2190  
2193  
2196  
2199  
2202  
2205  
2208  
2211  
2214  
2217  
2220  
2223  
2226  
2229  
2232  
2235  
2238  
2241  
2244  
2247  
2250  
2253  
2256  
2259  
2262  
2265  
2268  
2271  
2274  
2277  
2280  
2283  
2286  
2289  
2292  
2295  
2298  
2301  
2304  
2307  
2310  
2313  
2316  
2319  
2322  
2325  
2328  
2331  
2334  
2337  
2340  
2343  
2346  
2349  
2352  
2355  
2358  
2361  
2364  
2367  
2370  
2373  
2376  
2379  
2382  
2385  
2388  
2391  
2394  
2397  
2400  
2403  
2406  
2409  
2412  
2415  
2418  
2421  
2424  
2427  
2430  
2433  
2436  
2439  
2442  
2445  
2448  
2451  
2454  
2457  
2460  
2463  
2466  
2469  
2472  
2475  
2478  
2481  
2484  
2487  
2490  
2493  
2496  
2499  
2502  
2505  
2508  
2511  
2514  
2517  
2520  
2523  
2526  
2529  
2532  
2535  
2538  
2541  
2544  
2547  
2550  
2553  
2556  
2559  
2562  
2565  
2568  
2571  
2574  
2577  
2580  
2583  
2586  
2589  
2592  
2595  
2598  
2601  
2604  
2607  
2610  
2613  
2616  
2619  
2622  
2625  
2628  
2631  
2634  
2637  
2640  
2643  
2646  
2649  
2652  
2655  
2658  
2661  
2664  
2667  
2670  
2673  
2676  
2679  
2682  
2685  
2688  
2691  
2694  
2697  
2700  
2703  
2706  
2709  
2712  
2715  
2718  
2721  
2724  
2727  
2730  
2733  
2736  
2739  
2742  
2745  
2748  
2751  
2754  
2757  
2760  
2763  
2766  
2769  
2772  
2775  
2778  
2781  
2784  
2787  
2790  
2793  
2796  
2799  
2802  
2805  
2808  
2811  
2814  
2817  
2820  
2823  
2826  
2829  
2832  
2835  
2838  
2841  
2844  
2847  
2850  
2853  
2856  
2859  
2862  
2865  
2868  
2871  
2874  
2877  
2880  
2883  
2886  
2889  
2892  
2895  
2898  
2901  
2904  
2907  
2910  
2913  
2916  
2919  
2922  
2925  
2928  
2931  
2934  
2937  
2940  
2943  
2946  
2949  
2952  
2955  
2958  
2961  
2964  
2967  
2970  
2973  
2976  
2979  
2982  
2985  
2988  
2991  
2994  
2997  
3000  
3003  
3006  
3009  
3012  
3015  
3018  
3021  
3024  
3027  
3030  
3033  
3036  
3039  
3042  
3045  
3048  
3051  
3054  
3057  
3060  
3063  
3066  
3069  
3072  
3075  
3078  
3081  
3084  
3087  
3090  
3093  
3096  
3099  
3102  
3105  
3108  
3111  
3114  
3117  
3120  
3123  
3126  
3129  
3132  
3135  
3138  
3141  
3144  
3147  
3150  
3153  
3156  
3159  
3162  
3165  
3168  
3171  
3174  
3177  
3180  
3183  
3186  
3189  
3192  
3195  
3198  
3201  
3204  
3207  
3210  
3213  
3216  
3219  
3222  
3225  
3228  
3231  
3234  
3237  
3240  
3243  
3246  
3249  
3252  
3255  
3258  
3261  
3264  
3267  
3270  
3273  
3276  
3279  
3282  
3285  
3288  
3291  
3294  
3297  
3300  
3303  
3306  
3309  
3312  
3315  
3318  
3321  
3324  
3327  
3330  
3333  
3336  
3339  
3342  
3345  
3348  
3351  
3354  
3357  
3360  
3363  
3366  
3369  
3372  
3375  
3378  
3381  
3384  
3387  
3390  
3393  
3396  
3399  
3402  
3405  
3408  
3411  
3414  
3417  
3420  
3423  
3426  
3429  
3432  
3435  
3438  
3441  
3444  
3447  
3450  
3453  
3456  
3459  
3462  
3465  
3468  
3471  
3474  
3477  
3480  
3483  
3486  
3489  
3492  
3495  
3498  
3501  
3504  
3507  
3510  
3513  
3516  
3519  
3522  
3525  
3528  
3531  
3534  
3537  
3540  
3543  
3546  
3549  
3552  
3555  
3558  
3561  
3564  
3567  
3570  
3573  
3576  
3579  
3582  
3585  
3588  
3591  
3594  
3597  
3600  
3603  
3606  
3609  
3612  
3615  
3618  
3621  
3624  
3627  
3630  
3633  
3636  
3639  
3642  
3645  
3648  
3651  
3654  
3657  
3660  
3663  
3666  
3669  
3672  
3675  
3678  
3681  
3684  
3687  
3690  
3693  
3696  
3699  
3702  
3705  
3708  
3711  
3714  
3717  
3720  
3723  
3726  
3729  
3732  
3735  
3738  
3741  
3744  
3747  
3750  
3753  
3756  
3759  
3762  
3765  
3768  
3771  
3774  
3777  
3780  
3783  
3786  
3789  
3792  
3795  
3798  
3801  
3804  
3807  
3810  
3813  
3816  
3819  
3822  
3825  
3828  
3831  
3834  
3837  
3840  
3843  
3846  
3849  
3852  
3855  
3858  
3861  
3864  
3867  
3870  
3873  
3876  
3879  
3882  
3885  
3888  
3891  
3894  
3897  
3900  
3903  
3906  
3909  
3912  
3915  
3918  
3921  
3924  
3927  
3930  
3933  
3936  
3939  
3942  
3945  
3948  
3951  
3954  
3957  
3960  
3963  
3966  
3969  
3972  
3975  
3978  
3981  
3984  
3987  
3990  
3993  
3996  
4000





7  
3393

N12< 904832639 025



904832639 025 E4



