

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer in der Rhein-, Main und Neckargegend

Ravenstein, August

Darmstadt, [1846?]

Frankfurt a. M

[urn:nbn:de:bsz:31-334545](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-334545)

UEBERSICHT

der

**wichtigeren Transport-Anstalten der Städte Frankfurt a/M.,
Wiesbaden, Biebrich, Kastel, Mainz, Darmstadt, Heidelberg,
Mannheim, Karlsruhe und Heilbronn.**

V. bedeutet Morgens oder Vormittags, M. Mittags, N. Nachmittags und A. Abends.

FRANKFURT a. M.

1. Eisenbahnfahrt von Frankfurt am Main nach Kastel (Mainz) und Wiesbaden

(vom 16. Mai bis 30. September).

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| aus Frankfurt | 6 $\frac{1}{2}$ V. | 9 V. | 11 $\frac{1}{2}$ V. | — | 3 N. | 5 $\frac{1}{2}$ A. | 8 $\frac{1}{2}$ A. |
| in Höchst . . | 6 $\frac{3}{4}$ V. | 9 $\frac{1}{4}$ V. | 11 $\frac{3}{4}$ V. | — | 3 $\frac{1}{4}$ N. | 5 $\frac{3}{4}$ A. | 8 $\frac{3}{4}$ A. |
| in Hattersheim | 7 V. | 9 $\frac{1}{2}$ V. | 12 M. | — | 3 $\frac{1}{2}$ N. | 6 A. | 9 A. |
| in Kastel | | | | | | | |
| (Mainz) . . | 7 $\frac{1}{2}$ V. | 10 V. | 12 $\frac{1}{2}$ N. | — | 4 N. | 6 $\frac{1}{2}$ A. | 9 $\frac{1}{2}$ A. |
| aus Kastel | | | | | | | |
| (Mainz) . . | 7 $\frac{3}{4}$ V. | 10 $\frac{1}{4}$ V. | 12 $\frac{3}{4}$ N. | 2 N. | 1 $\frac{1}{2}$ A. | 6 $\frac{3}{4}$ A. | 9 $\frac{3}{4}$ A. |
| in Biebrich . . | 8 V. | 10 $\frac{1}{2}$ V. | 1 N. | 2 $\frac{1}{4}$ N. | 4 $\frac{1}{2}$ A. | 7 A. | 10 A. |
| aus Biebrich | 7 $\frac{3}{4}$ V. | 10 $\frac{1}{4}$ V. | 12 $\frac{3}{4}$ N. | 2 N. | 4 $\frac{1}{4}$ A. | 6 $\frac{3}{4}$ A. | 9 $\frac{3}{4}$ A. |
| Wiesbaden . . | 8 V. | 10 $\frac{1}{2}$ V. | 1 N. | 2 $\frac{1}{4}$ N. | 4 $\frac{1}{2}$ A. | 7 A. | 10 A. |

Ausserdem:

An Sonn- und Festtagen: Von *Frankfurt* nach *Höchst* um 2 Uhr Nachmittags.

Vom 10. Juni anfangend an Wochentagen mit Wagen II. und III. Klasse von *Frankfurt* nach *Höchst* Morgens 8 und Abends 7, von *Höchst* nach *Frankfurt* Morgens 8 Uhr 30 Min. und Abends 7 Uhr 30 Min.

Jeden Freitag bis zum 31. August: Von *Kastel* (*Mainz*) nach *Biebrich* und *Wiesbaden* um $8\frac{3}{4}$ Abends und von *Biebrich* nach *Wiesbaden* um $8\frac{3}{4}$ Abends.

An Sonn- und Festtagen findet die letzte Fahrt auf allen Stationen eine halbe Stunde später Statt.

Anm. In *Höchst* stehen nach der Ankunft jedes Bahnzugs Omnibus bereit, um die Passagiere nach *Soden* oder *Königstein* zu bringen. Ebenso sind dergleichen in *Kastel* zum Hinüberfahren nach *Mainz*, und in *Wiesbaden* zum Bringen an die Gasthäuser bereit.

II. Eisenbahnfahrt von *Frankfurt a. M.* nach *Darmstadt*.

(Siehe unter *Darmstadt*.)

III. Main-Dampfschiffahrt.

In Verbindung mit der grösseren Main-Dampfschiffahrt von *Würzburg* nach *Mainz*:

Von *Frankfurt a. M.* nach *Wertheim*,
per Omnibus nach *Würzburg*: Morgens $5\frac{1}{2}$ Uhr

Von *Wertheim* nach *Würzburg*,
per Dampfboot „ $5\frac{1}{2}$ „

Localfahrt:

Von *Frankfurt a. M.* nach *Mainz* Morgens $8\frac{1}{2}$ Uhr.

„ „ „ *Offen-*
bach, *Hanau* und *Aschaffenburg* Mittags $3\frac{1}{2}$ „

Insbesondere *Frankfurt-Mainzer Lokalfahrt*, durch die Dampfboote *Delphin I.* und *II.* in Correspondenz mit den *Rhein-Dampfbooten* (vom 14. Juli 1846 an):

