

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Der Führer in der Rhein-, Main und Neckargegend

Ravenstein, August

Darmstadt, [1846?]

Mainz

[urn:nbn:de:bsz:31-334545](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-334545)

II. Rhein-Dampfschiffahrt.

1. Kölnische Gesellschaft (seit 27. Juni 1846):

Von *Biebrich* rheinabwärts finden die Abfahrten
1/4 Stunde später als in Mainz (Vgl. unten) Statt.

Von *Biebrich* nach *Mannheim* Morgens 9 Uhr.

„ „ „ „ „ Mittags 1 1/2 „

2. Düsseldorfer Gesellschaft (seit 20. Juni 1846):

Von *Biebrich* nach *Düsseldorf* Morgens 8 Uhr.

Jeden Montag und Donnerstag

direkt nach *Arnheim* u. *Rot-*

terdam in 2 Tagen.

Von *Biebrich* nach *Köln* . . . Mittags 1 1/4 Uhr.

Am Bahnhof in *Biebrich* steht ein Omnibus der *Düsseldorfer* Gesellschaft bereit, um die in *Frankfurt a. M.* eingeschriebenen Reisenden sogleich kostenfrei an die Boote zu führen; es ist sich bereits in *Frankfurt* mit den nöthigen Dampfschiffbilleten zu versehen. (Vgl. *Frankfurt a. M.*)

MAINZ,

(in Bezug auf die Eisenbahnfahrt:

KASTEL).

I. Eisenbahnfahrt nach Biebrich, Wiesbaden und Frankfurt. (Vgl. *Frankfurt* und *Wiesbaden*.)

II. Rhein-Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft (seit 15. Juli 1846)
täglich:

Von Mainz nach	Coblenz, Köln (Aachen)	Morg.	6	U.
„ „	„ Mannheim	„	6	U.
„ „	„ Coblenz u. Köln (Aachen)	„	8	U.
„ „	„ „ „ (Amsterd.)	„	10 1/2	U.
„ „	„ Mannheim (Karlsruhe)	„	10 1/2	U.
„ „	„ Mannheim (Strassburg)	Nehm.	2 1/2	U.
„ „	„ Bingen, Coblenz . . .	„	4 1/4	U.

Düsseldorfer Gesellschaft (seit 20. Juni 1846)
täglich:

Von Mainz Morgens 7 $\frac{1}{2}$ U. nach Coblenz, Bonn, Köln
und Düsseldorf.

Jeden Montag und Donnerstag direkt nach
Arnheim und Rotterdam in 2 Tagen.

„ „ Morgens 8 Uhr nach Mannheim.

„ „ Nachmittags 1 Uhr nach Coblenz, Bonn u.
Köln.

„ „ Abends 10 Uhr nach Mannheim.

III. Main-Dampfschiffahrt.

In Verbindung mit der grösseren Main-Dampfschiff-
fahrt von Mainz nach Würzburg:


Von Mainz nach Aschaffenburg . . . Mittags 11 $\frac{1}{2}$ Uhr.

Insbesondere *Mainz-Frankfurter Localfahrt*, durch
die Dampfboote Delphin I. und II. in Correspondenz mit
den Rheindampfbooten (seit dem 14. Juli 1846):

Von Mainz nach Frankfurt . . . Morgens 9 Uhr.

„ „ „ „ Abends 5 $\frac{1}{2}$ „

DARMSTADT.

 Da in dem Augenblick, wo wir diesen Bogen
zur Presse geben, der definitive Fahrplan
auf der Main-Neckar-Eisenbahn noch nicht
erschienen ist, so müssen wir auf den Schluss
dieses Werkchens verweisen, wo wir ihn
geben zu können hoffen.

Anm. Die Verbindungswagen der Kölnischen Dampfschiff-
fahrtsgesellschaft fahren von Darmstadt vom Agentur-
Bureau im Gasthause zum goldnen Löwen bei Herrn Hax:

Präcis Morgens 6 Uhr und 10 Uhr 30 Min. und Nachmit-
tags 2 Uhr 30 Minuten zur Berg- und Thalreise nach Gerns-
heim ab.