## **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

# Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Berechnungsbeispiele

<u>urn:nbn:de:bsz:31-335013</u>

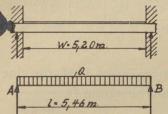
## Berechnungsbeispiele

(Alle Ausrechnungen erfolgten mit dem Rechenschieber und sind daher nur annahernd genau.)

### 1. Berechnung eines Balfens auf Biegung und Durchbiegung

Sin frei austliegender Balken einer Holzbalkendede über einer Raumtite von  $w={f 5},\!20~{
m m}$  ist zu berechnen. Der Balkenabstand beträgt:  ${f =0},\!80~{
m m}.$ 

Stütweite  $l = w + \frac{1}{2} \cdot 2 a = 5,46 \text{ m}$ .



 $A = B = 895 \, \text{kg}$ 

#### a) Berechnung auf Biegung

$$\max M = \frac{1}{8} \cdot Q \cdot l = 0,125 \cdot 1790 \cdot 5,46 = 1220 \text{ kg/m}$$

ohne Berücksichtigung ber zulässigen Durchbiegung würde ein Balken von  $14/24~{
m cm}$  [] mit  $W=1344~{
m cm}^3$  genügen.

$$\sigma_{P} = \frac{122000}{1344} = 90.5 \; \mathrm{kg/cm^2} \; (\sigma_{P} \; \mathrm{zul} = 90 \; \mathrm{kg/cm^2})$$

#### b) Berechnung auf Durchbiegung

Die zulässige Durchbiegung ist abhängig von der Art des Tragbaltens und seiner Wichtigkeit (siehe DIN 1052, V. § 15).

Angenommen: zulässige Durchbiegung  $f \leq \frac{1}{300} l$ .

Dann ist nach der Tabelle auf Seite 157 J erf. = 3,13  $\cdot$  1220  $\cdot$  5,46 = 20850 cm<sup>4</sup>

Gewählt 18/24 cm []] mit  $J = 20736 \text{ cm}^4$  und  $W = 1728 \text{ cm}^3$ .

 $f = \frac{1}{384}$ 

ober be

DAX O

2. Bem

nach

Ein

Rnid

Gem

Anid

(OK 7

3, Bei

arti

Ein neber

31

Die Durchbiegung beträgt:

$$f = \frac{5 \cdot Q \cdot l^3}{384 \cdot EJ} = \frac{5 \cdot 1790 \cdot 546^3}{384 \cdot 100000 \cdot 20736} = 1,83 \text{ cm}$$

oder bezogen auf die Stupmeite ?

$$\frac{f}{l} = \frac{1,83}{546} = \frac{1}{298}$$
 derfelben

max 
$$\sigma_b = \frac{M}{W} = \frac{122000}{1728} = 70.6 \text{ kg/cm}^2.$$

2. Bemeffung eines Drudftabes bei mittigem Rraftangrif nach dem w=Berfahren.

Eine Solgftupe (Nadelholg) erhalt burch einen Unterzug eine IB lastung von  $S = -20000 \,\mathrm{kg}$ .

Rnidlänge der Stüpe: 
$$S_{K_1} = 3,50 \,\mathrm{m}$$

Gewählt 
$$22/22~\mathrm{cm}$$
 [] mit  $J=19521~\mathrm{cm}^4$  und  $F=484~\mathrm{cm}^2$ 

Trägheitsradius 
$$i=\sqrt{\frac{J}{F}}=0.289\cdot b=0.289\cdot 22=6.35~\mathrm{cm}$$

Schlankheitsgrad 
$$\lambda = \frac{S_K}{i} = \frac{350}{6,35} = 55$$

Knidzahl 
$$\omega =$$
 nach DIN 1052, Tafel 3 = 1,76

Anidipannung 
$$\sigma_K = \frac{\omega \cdot S}{F} = \frac{1,76 \cdot 20000}{484} = 72,7 \text{ kg/cm}^2$$

$$(\sigma \kappa zul = 80 \text{ kg/cm}^2).$$

3. Berechnung eines verdübelten Balfens mit verschieden= artiger Belaftung.

Ein freiauflagernder Balten von 6,40 m Stupweite erhalt nach nebenstehender Figur folgende Belaftungen:

$$G = 4600 \text{ kg}$$

$$G_1 = 600 \text{ kg}$$

$$G_2 = 2320 \text{ kg}$$

$$P_1 = 800 \text{ kg}$$
 $P_2 = 1000 \text{ kg}$ 
 $P_3 = 1200 \text{ kg}$ 

Zusammen: 10520 kg

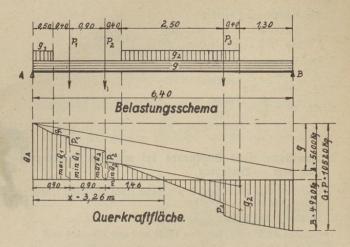
ed daher our

urchbiegun einer Rauntand betrigt:

o 1 m² be-

2000 kg/m<sup>3</sup>

=1790 kg



Die Auflagerreaktionen betragen :

$$A = 2300 + \frac{1}{6,40} (600 \cdot 6,15 + 2320 \cdot 2,75 + 800$$

$$5,50 + 1000 \cdot 4,60 + 1200 \cdot 1,70 = 5600 \text{ kg}$$

$$B = 10520 - 5600 = 4920 \text{ kg}$$

Die gleichmäßig verteilte Last " $G^*$  belastet den Träger auf die Längeneinheit (1,00 m) mit  $g=\frac{1}{6,40}\cdot 4600=720~{
m kg}.$ 

Die Last von " $G_2$ " auf die Längeneinheit beträgt  $g_2=rac{1}{2_190}\,\cdot 2320=800~{
m kg}$ 

Der gefährliche Querichnitt liegt

$$\begin{split} X = & \frac{1}{720 + 800} \left( 5600 - 600 - 800 - 1000 - 2,20 \cdot 720 \right) \\ & + 2,20 = 3,26 \text{ m boll } A \end{split}$$

 $\max M = 5600 \cdot 3,26 - 600 \cdot 3,01 - 800 \cdot 2,36 - 1000 \cdot 1,46 - 2,20 \cdot 720 \cdot 2,16 - 1,06 \cdot (720 + 800) \cdot 0,53 = 8830 \text{ kg/m}.$ 

") Bei p

bei 2

bei 3



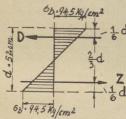
Gewählt verdübelter Balken' 2 · 26/26 cm [] nach nebenstehendem Querschnitt mit

$$W = \frac{1}{6} \cdot 26 \cdot 52^{3} = 11670 \text{ g cm}^{3}$$
unb  $W_{n} = 0.8 \text{ s}^{3}) \cdot 11670 = 9360 \text{ cm}^{3}$ 

$$\sigma_{b} = \frac{883000}{9360} = 94.5 \text{ kg/cm}^{2}$$

$$(\sigma_{b} \text{ zul} = 100 \text{ kg/cm}^{2})$$

Bur Berbindung der beiden Solzer 26/26 cm []] follen Bierkant-



Dübelanzahl:

Die gesamte — von jeder Trägerhälfte aufzunehmende — Schubkraft beträgt:

$$Q_s = D = Z = rac{\max M}{rac{2}{3}d} = \sigma_b \cdot rac{1}{4}h \cdot b$$
 $\mathbf{Z}$ 
 $\mathbf{d}$ 
 $\mathbf{d}$ 
 $\mathbf{d}$ 
 $= rac{883000}{rac{2}{3} \cdot 52} = 0,8 \cdot 94,5 \cdot rac{1}{4} \cdot 52 \cdot 26 \cong 25500 \text{ kg}$ 

Gewählt für jede Trägerhälfte 9 Stüd Hartholzdübel 6/10 cm [] — 26 cm lang. Die Druckspannung an der Leibungsfläche beträgt:

 $\sigma = \frac{25000}{9 \cdot 3 \cdot 26} = 36.5 \text{ kg/cm}^2$  $(\sigma \text{ zul} = 40 \text{ kg/cm}^2)$ 

und die Scherspannung im Dübel

$$\tau = \frac{25500}{9 \cdot 10 \cdot 26} = \sim 10.9 \text{ kg/cm}^2$$
  
 $(\tau_{\text{zul}} = 20 \text{ kg/cm}^2)$ 

Dübeleinteilung:

Rach Auftragung ber Querfraftsiche ergeben fich bie größten Schubfrafte in ber linksfeitigen Baltenhälfte.

Die Schubspannung beträgt beim rechtedigen Querschnitt in ber mittleren Balfenzone  $\tau=1,5\cdot \frac{Q}{F}$ .

Hierin bedeutet  $Q=\mathfrak{B}$ alkenquerkraft in kg und  $F=\mathfrak{B}$ alkenquerschnitt in  $\mathrm{cm}^2=26\cdot 52=1352~\mathrm{cm}^2.$ 

\*) Bei verdübelten oder verzahnten Balten ist das Widerstandsmoment zu rechnen bei 2 Lagen =  $W_n = 0.8 \cdot W = 0.8 \cdot \frac{1}{6} \cdot b \cdot h^2$  (nach den Bestimmungen der Deutschen Reichsbahn bei 3 Lagen =  $W_n = 0.6 \cdot W = 0.6 \cdot \frac{1}{6} \cdot b \cdot h^2$  (BH).

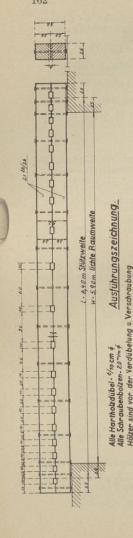
11

x auf die

790)

10 - 1,46 -

kg/m.



u. Verschraubung

zu sprengen

etwas

Die Duerfräfte betragen:

a) am Auflager A  $\max Q_A = A = 5600 \text{ kg}$ in 0,50 m von A

 $Q_{g_1} = 5600 - 600 - 0.50 \cdot 720 = 4640 \text{ kg}$ b) im Abstande 0,90 m von A  $\max Q_1 = 5600 - 600 - 0.90 \cdot 720 = 4350$ kg

 $\min Q_1 = 4350 - 800 = 3550 \text{ kg}$ 

c) im Abstande 1,80 m von A  $\max Q_2 = 3550 - 0.90 \cdot 720 = 2900 \text{ kg}$  $\min Q_2 = 2900 - 1000 = 1900 \text{ kg}$ in 2,20 m von A

 $Q_{g2} = 1900 - 0.40 \cdot 720 = 1610 \text{ kg}$ 

Die Schubfräfte betragen:

a) im Balkenteil 0 - 0,90 m von A  $Q_m = \frac{1}{2} (5600 + 4640) = 5120 \,\mathrm{kg}$  $1/2 (4640 + 4350) = \sim 4500 \text{ kg}$  $\frac{5120}{50} \cdot 50 = 7400 \text{ kg}$  $Q_s = 1.50 \cdot$ 

$$1,50 \cdot \frac{4500}{52} \cdot 40 = \frac{5200 \text{ kg}}{5200 \text{ kg}}$$

zusammen 12600 kg

erforderliche Dübelschublange: 12600 = 44,5 cm = 4,45 Diibel. 10,9 - 26

b) im Balkenteil 0,90 - 1,80 m von A  $Q_{m_1} = \frac{1}{2} \cdot (3550 + 2900) \simeq 3230 \text{ kg}$  $Q_{s_1} = 1,50 \cdot \frac{3230}{52} \cdot 90 = 8400 \,\mathrm{kg}$ erforderliche Dübelfcublange:

10,9 · 26 = 29,6 cm = 2,96 Dübel.

im Balfenteil 1,80 - 3,26 von A.  $Q_{m_2} = \frac{1}{2} \cdot (1900 + 1610) = 1755 \text{ kg}$  $\frac{1}{2} \cdot 1610$ =805 kg $Q_{82} = 1,50 \cdot \frac{1755}{52} \cdot 40 = 2040 \,\mathrm{kg}$  $1,50 \cdot \frac{805}{52} \cdot 106 = 2460 \,\mathrm{kg}$ 

zusammen 4500 kg

erforderliche Dübelichublange:

10,9 · 26 = 15,9 cm = 1,59 Dübel

 $\Sigma Q_s = 12600 + 8400 + 4500 = 25560 \text{ kg}$  $\Sigma$  Dübel = 4,45 + 2,96 + 1,59 = 9 Stüd.

4. Bet

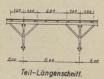
Stil

Die Dübelanordnung für die rechtsseitige Balkenhälfte wird gleich der linksseitigen gewählt. Aus praktischen Gründen werden für jede Balkenhälfte 10 Hartholzdübel — also insgesamt 20 Hartholzdübel 6/10 cm [] vorgesehen.

# 4. Berechnung eines freitragenden Daches von 16,00 m Stütweite.

Das Dach wird mit doppelter Pappe abgedeckt. Die Dachneigung beträgt  $\sim 7^{\circ}$ , der Binderabstand  $= 5{,}00~\mathrm{m}$ . Die vorgesehene Gestaltung zeigt nebenstehendes Bild.





Pos. 1, Sparren. l = 4.00 m.

Die Eigenlast des Daches beträgt nach DIN 1055 — Blatt 2,  $\Re r.~83=50~{
m kg/m^2}.$ 

Belaftung für 1 m2 Grundfläche:

$$\text{ {\it Eigenlast}} = \frac{1}{\cos 7^0} \cdot 50 = \sim 51 \; \text{kg/m^2}$$

Schnee 
$$=$$
  $75 \, \mathrm{kg/m^2}$  Wind  $= \sin^2 70 \cdot 125$   $= \sim \frac{2 \, \mathrm{kg/m^2}}{2 \, \mathrm{kg/m^2}}$ 

zusammen 128 kg/m²

$$Q = 4,00 \cdot 1,00 \cdot 130 = 520 \text{ kg}$$

$$\max M = 0.125 \cdot 520 \cdot 4.00 = 260 \text{ kg/m}$$

Gewählt 
$$8/14 \text{ cm}$$
 [] mit  $W = 261 \text{ cm}^3$ 

$$\sigma_b = \frac{26000}{261} = \sim 100 \, \text{kg/cm}^2$$

$$(\sigma_{b} zul = 100 \text{ kg/cm}^2)$$

Pos. 2, Pfetten. 
$$l = 5,00 - 2 \cdot 1,20$$
\*) = 2,60 m

Dachlast nach Pos. 1 
$$= 130 \, {\rm kg/m^2}$$
 Sigenlast von Psetten und Kopsbändern  $= 5 \, {\rm kg/m^2}$ 

50 kg

0 = 9900 kg

5190 kg

on A 130 kg

96 Dübel.

1755 kg

805 kg

10 = 2040 kg

106 = 948) 22

immen 4500 kg

= 25560 kg

= 9 Stid.

<sup>\*) 2 · 1,20 = 2,40</sup> m = Abzug der beiden Kopfbander.

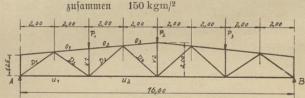
 $Q = 2,60 \cdot 4,00 \cdot 135 = \sim 1400 \text{ kg}$   $\max M = 0,125 \cdot 1400 \cdot 2,60 = 455 \text{ kg/m}$ Genühlt 10/18 cm []] mit  $W = 540 \text{ cm}^3$  $\sigma_b = \frac{45500}{540} = 84,5 \text{ kg/cm}^2$ 

Die Trauspsetten liegen auf den Bänden und werden gewählt = 10/10 cm [].

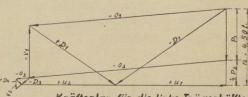
Pos. 3. Kopfbänder. l = 1,70 m  $Q = \frac{1}{2}(1,20 + 2,60) \cdot 4,00 \cdot 135 = 1030 \text{ kg}$   $S = \frac{1}{1,20} \cdot 1030 \cdot 1,70 = -1460 \text{ kg}$ Gemäßt 10/10 cm [] mit  $F = 100 \text{ cm}^2$  i = 2,89 cm;  $\lambda = \frac{170}{2.89} = 59$ ;  $\omega = 1,85$ 

 $\sigma_d = \frac{1,85 \cdot 1460}{100} = 27 \text{ kg/cm}^2$ 

Pos. 4. Dachbinder.  $-l=16,00~\mathrm{m}$  Dachlast nach Pos.  $2=135~\mathrm{kg/m^2}$  Bindereigenlast  $=15~\mathrm{kg/m^2}$ 



System 1:100.



Kräfteplan für die linke Trägerhälfte. 1cm=1ton --Druck + «Zug. A=

und !

ma: (o<sub>d z</sub>)

max

MSX

62 ZU

Anotenlaften:

$$\begin{array}{l} P_1 = P_2 = P_3 = 4,\!00 \cdot 5,\!00 \cdot 150 = 3000 \, \mathrm{kg} \\ A = B = 1^1 \! /_2 \cdot 3000 = 4500 \, \mathrm{kg}. \end{array}$$

(Die Untersuchung der Binder auf wechselnde, einseitige Schneeund Bindlaft erubrigt fich im allgemeinen, wenn die mittleren Füllftabe (Diagonale und Bertifale) auf Bug und Druck angeichlossen werden).

Bestimmung der Stabquerschnitte:

Obergurt. Stab O1 bis O3.

$$l = 2,00 \text{ m bezw. } L = 4,00 \text{ m}$$
 
$$\max P = -12,35 \text{ t}$$
 
$$\text{Genühlt } 2 \cdot 8/18 \text{ cm} \text{ [] mit } F = 288 \text{ cm}_2$$
 
$$J_x = \frac{1}{12} \cdot 16 \cdot 18^3 = 7776 \text{ cm}^4$$
 
$$J_y = \frac{1}{12} \cdot 18 \cdot (28^3 - 12^3) = 30336 \text{ cm}^4$$

$$l=2,00~\mathrm{m}$$
 bezw.  $L=4,00~\mathrm{m}$  max  $P=-12,35~t$ 

Gewählt 
$$2 \cdot 8/18$$
 cm [] mit  $F = 288$  cm $_2$ 

$$J_x = \frac{1}{12} \cdot 16 \cdot 18^3 = 7776 \text{ cm}^4$$

$$J_y = \frac{1}{12} \cdot 18 \cdot (28^3 - 12^3) = 30336 \text{ cm}^4$$

$$J_0 = \frac{1}{12} \cdot 18 \cdot 16^3 = 6144 \, \text{cm}^4$$

$$J_{\omega} = 6144 + \frac{1}{4}(30336 - 6144) = 12192 \text{ cm}^4$$

für 
$$l=2,00~\mathrm{m}$$

für 
$$l=2{,}00\,\mathrm{m}$$
 für  $L=4{,}00\,\mathrm{m}$   $i_x=0{,}289\cdot 18=5{,}2\,\mathrm{cm}$   $i_y=\sqrt{\frac{12192}{288}}=6{,}5\,\mathrm{cm}$ 

$$\lambda_x = \frac{200}{5.9} = 38.5$$

$$\lambda_x = 0.289 \cdot 18 = 5.2 \text{ cm}$$
 $\lambda_y = \frac{400}{5.2} = 38.5$ 
 $\lambda_y = \frac{400}{6.5} = 61.5$ 
 $\lambda_y = \frac{400}{6.5} = 61.5$ 

$$\max \omega = 1,91$$

$$\max c_{d} = \frac{1.91 \cdot 12350}{288} = 82 \text{ kg/cm}^2$$

$$(\sigma a_{\text{Zul}} = 80 + \frac{1}{6} \cdot 80 = 93 \text{ kg/cm}^2)$$

Untergurt. Stab  $U_1$  und  $U_2$ . l = 4,00 m

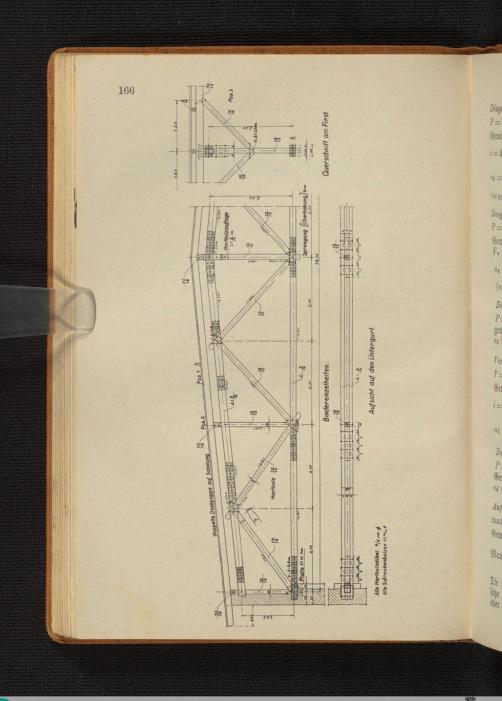
$$\max P = +11,90 t$$

$$F_n = 0.75 \cdot 224 = 168 \text{ cm}^2$$

$$\max \sigma_z = \frac{11900}{168} = 71 \text{ kg/cm}^2$$

$$(\sigma_z \text{ zul} = 90 \text{ kg/cm}^2)$$

ben gewählt



Diagonale. Stab  $D_1 \cdot l = 2.50 \,\mathrm{m}$ 

P = -7,90 t

Gewählt  $14/14 \,\mathrm{cm}$  [] mit  $F = 196 \,\mathrm{cm}^2$ 

Separation 14/14 cm [] into 
$$F = 196 \text{ cm}^2$$
  
 $i = 4,04 \text{ cm}$ ;  $\lambda = \frac{250}{4,04} = 62$ ;  $\omega = 1,92$   
 $\sigma_d = \frac{1,92 \cdot 7900}{196} = 77.5 \text{ kg/cm}^2$ 

$$\sigma_d = \frac{1,92 \cdot 7900}{196} = 77,5 \text{ kg/cm}^2$$
  
 $(\sigma_{d \text{ zul}} = 80 \text{ kg/cm}^2)$ 

Desgleichen. Stab  $D^2$ .  $l=2.50 \,\mathrm{m}$ 

P = +6,10 t

Gewählt 12/14 cm [] mit

 $F_n = 0.70 \cdot 168 = \sim 117 \text{ cm}^2$ 

$$\sigma_{\bar{s}} = \frac{6100}{117} = 52 \text{ kg/cm}^2$$

$$(\sigma_{\text{zul}} = 90 \text{ kg/cm}^2)$$

Desgleichen. Stab  $D_3$  und  $D_4$ . l=2,70 m

P = -0,60 bezw. +0,50 t

gewählt aus praftischen Gründen 12/12 cm [] od bezw. oz = gering.

Vertikale. Stab  $V_1$ . l = 1,65 m

P = -3.00 t

Gewählt  $10/12~\mathrm{cm}$  [] mit  $F=120~\mathrm{cm}^2$ 

$$i = 2.89 \text{ cm}; \ \lambda = \frac{165}{2,89} = 57; \ \omega = 1.81$$

$$\sigma_d = \frac{1.81 \cdot 3000}{120} = 45.3 \text{ kg/cm}^2$$

$$\sigma_d = \frac{1,81 \cdot 3000}{120} = 45,3 \text{ kg/cm}^2$$

Desgleichen. Stab  $V_2$ .  $l=2,00 \,\mathrm{m}$ 

P = -0.6 t

Gewählt aus praftischen Gründen 12/12 cm [] mit  $F=144~\mathrm{cm}^2$ od = gering.

Auflagerplatte unter A und B

 $\max P = \text{wie vor } A = B = 4500 \text{ kg}$ 

Gewählt Stahlplatte 20 . 30 . 1 cm

Mauerwerksbeanspruchung:  $\sigma_d = \frac{4500}{20.30}$  7,5 kg/cm<sup>2</sup>

Die Kraftübertragung an den Knotenpunkten erfolgt durch Verfate und Sartholgdubel. Un Stelle letterer fonnen Rund-Ringoder Einpregdubel Bermendung finden.