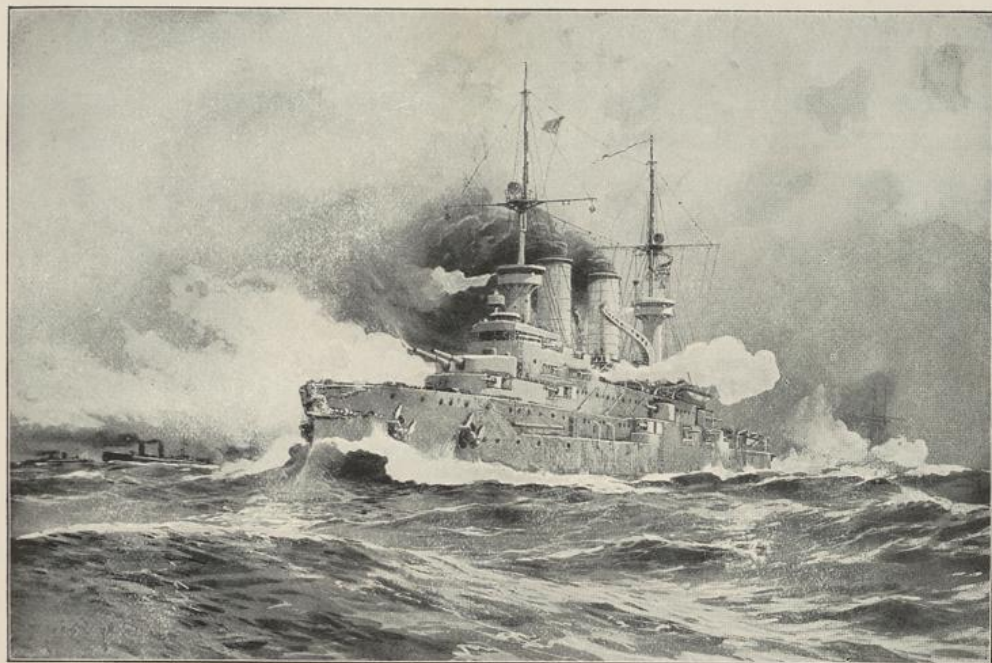


# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

[Beiträge]

[urn:nbn:de:bsz:31-337487](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-337487)



S. M. Linien Schiff „Wittelsbach“.  
Schwesterschiff der im Kalender 1904 gebrachten „Zähringen“.

## Hurra! mein Deutschland, auf's Meer, auf's Meer!

Von U. v. Freydorf.

Hurra! mein Deutschland, auf's Meer, auf's  
Erschaff Dir die herrschende Flotte [Meer,  
So stark wie zu Lande Dein siegreiches Heer  
Dem Feinde zum Truze, der Heimat zur Wehr  
Und den Kurs vertrau' Deinem Gotte.

Es blühet Dein Volk und Dein Land wird  
zu klein,

Doch die Welt ist noch groß und die ferne  
ist Dein. Hurra!

Jahrhunderte schon, tiefblauende Flut  
Ersehnte Dich heiß unser Träumen.

Nun werbt um die Meerbraut mit Jugendmut  
Ihr deutschen Matrosen, sie ist Euch schon gut,  
Nun dürft Ihr nicht länger mehr säumen.

Durch Wogen und Brandung und Sturmes-  
gebraus

Holt die Mitgift der Braut aus der Weite  
nach Haus.

Hoch stehet am Steuer und lenkt mit Be-  
dacht —

Wer lootste zum Frieden wohl weiser —  
Als der sich zum Schirmherrn der Flotte  
gemacht,

Nun hält er zu Meer wie zu Lande die Wacht,  
Der Kaiser selbst — unser Kaiser.

Und über ihm schwebet in Lüften klar  
Sein Genius — der Hohenzollernaar.

Und hieß sonst die Losung: Vom Felsen zum  
Und die Parole — Gott walte, [Meer!

Wie schallet an Bord der Choral nun so hehr:  
Vom Felsen zum Meer und über das Meer,  
Damit sich der Segen erhalte!

Ja Deutschland zur Wehr und Deutschland  
zur Ehr!

Denn Deutschlands Zukunft, sie liegt auf dem  
Meer. Hurra!



### Am 1. I. 1904 fertige Linienschiffe, jünger als 25 Jahre nach dem Stapellauf.

	<b>England</b>	670 600 Tonnen in 51 Z.
	<b>Frankreich</b>	279 900 t in 28 Z.
	<b>Rußland</b>	220 700 t in 20 Z.
	<b>Deutschland</b>	167 800 t in 16 Z., auf dem IV. Platz!
	<b>Fer. Staaten</b>	151 700 t in 14 Z.
	<b>Italien</b>	152 700 t in 12 Z.
	<b>Japan</b>	93 700 t in 7 Z.

### Am 1. I. 1908 fertige Linienschiffe, jünger als 25 Jahre nach dem Stapellauf.

	<b>England</b>	803 000 t in 57 Z.
	<b>Rußland</b>	348 000 t in 29 Z.
	<b>Fer. Staaten</b>	330 600 t in 25 Z.
	<b>Frankreich</b>	325 800 t in 29 Z.
	<b>Deutschland*</b>	265 900 t in 23 Z., auf den V. Platz heruntergekommen!
	<b>Italien</b>	170 800 t in 14 Z.
	<b>Japan</b>	134 600 t in 9 Z.

\* Die 1904 zu beginnenden Linienschiffe „D“ und „P“ sind mitgezählt.

### Am 1. I. 1904 fertige Große Kreuzer, jünger als 20 Jahre nach dem Stapellauf.

	<b>England</b>	578 800 Tonnen in 66 Schiff.
	<b>Frankreich</b>	200 600 t in 25 Sch.
	<b>Rußland</b>	111 200 t in 14 Sch.
	<b>Deutschland</b>	72 500 t in 10 Sch., auf dem IV. Platz!
	<b>Japan</b>	58 900 t in 6 Sch.
	<b>Fer. Staaten</b>	43 700 t in 6 Sch.
	<b>Italien</b>	32 500 t in 5 Sch.

### Am 1. I. 1908 fertige Große Kreuzer, jünger als 20 Jahre nach dem Stapellauf.

	<b>England</b>	686 600 t in 71 Sch.
	<b>Frankreich</b>	251 900 t in 28 Sch.
	<b>Fer. Staaten</b>	180 800 t in 16 Sch.
	<b>Rußland</b>	131 600 t in 17 Sch.
	<b>Deutschland</b>	91 500 t in 12 Sch., auf den V. Platz heruntergekommen!
	<b>Japan</b>	58 900 t in 6 Sch. (?)
	<b>Italien</b>	40 000 t in 6 Sch.

Aus: Taschenbuch der Kriegsklotten 1904. Herausgegeben von Kapitänleutnant z. S. z. D. B. Beyer, München. — Verlag von F. F. Vohmann.