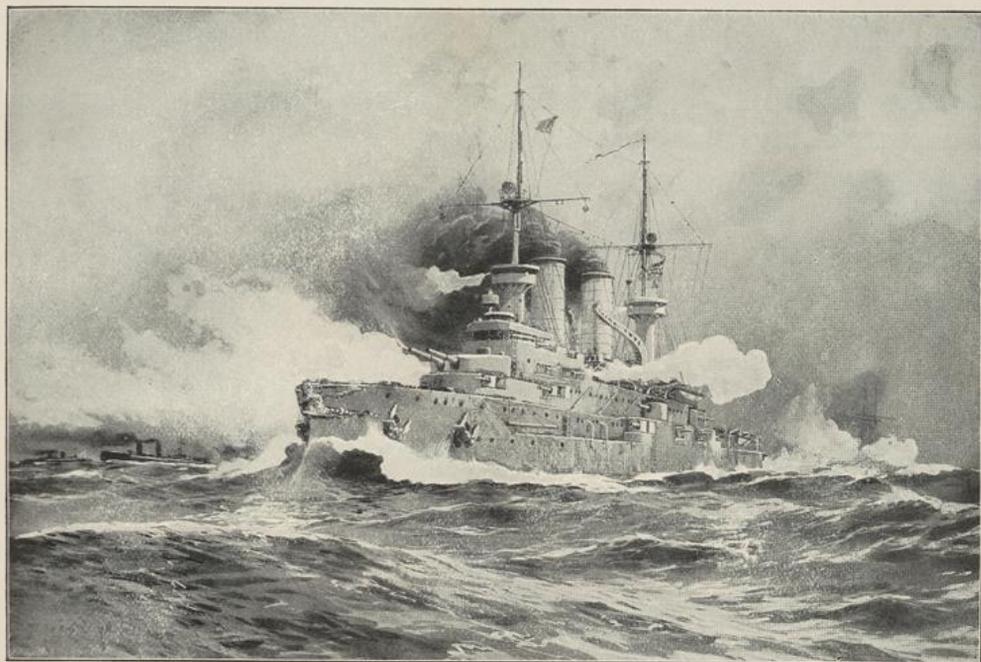


Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

[Beiträge]

[urn:nbn:de:bsz:31-337487](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-337487)



S. M. Linien Schiff „Wittelsbach“.
Schwesterschiff der im Kalender 1904 gebrachten „Zähringen“.

Hurra! mein Deutschland, auf's Meer, auf's Meer!

Von U. v. Freydorf.

Hurra! mein Deutschland, auf's Meer, auf's
Erschaff Dir die herrschende Flotte [Meer,
So stark wie zu Lande Dein siegreiches Heer
Dem Feinde zum Truze, der Heimat zur Wehr
Und den Kurs vertrau' Deinem Gotte.

Es blühet Dein Volk und Dein Land wird
zu klein,

Doch die Welt ist noch groß und die ferne
ist Dein. Hurra!

Jahrhunderte schon, tiefblauende Flut
Ersehnte Dich heiß unser Träumen.

Nun werbt um die Meerbraut mit Jugendmut
Ihr deutschen Matrosen, sie ist Euch schon gut,
Nun dürft Ihr nicht länger mehr säumen.

Durch Wogen und Brandung und Sturmes-
gebraus

Holt die Mitgift der Braut aus der Weite
nach Haus.

Hoch stehet am Steuer und lenkt mit Be-
dacht —

Wer lootste zum Frieden wohl weiser —
Als der sich zum Schirmherrn der flotte
gemacht,

Nun hält er zu Meer wie zu Lande die Wacht,
Der Kaiser selbst — unser Kaiser.

Und über ihm schwebet in Lüften klar
Sein Genius — der Hohenzollernaar.

Und hieß sonst die Losung: Vom Felsen zum
Und die Parole — Gott walte, [Meer!

Wie schallet an Bord der Choral nun so hehr:
Vom Felsen zum Meer und über das Meer,
Damit sich der Segen erhalte!

Ja Deutschland zur Wehr und Deutschland
zur Ehr!

Denn Deutschlands Zukunft, sie liegt auf dem
Meer. Hurra!



Am 1. I. 1904 fertige Linienschiffe, jünger als 25 Jahre nach dem Stapellauf.

England

670 600 Tonnen in 51 Z.

Frankreich 279 900 t in 28 Z.

Rußland 220 700 t in 20 Z.

Deutschland 167 800 t in 16 Z., auf dem IV. Platz!

Fer. Staaten 151 700 t in 14 Z.

Italien 152 700 t in 12 Z.

Japan 93 700 t in 7 Z.

Am 1. I. 1908 fertige Linienschiffe, jünger als 25 Jahre nach dem Stapellauf.

England 803 000 t in 57 Z.

Rußland 348 000 t in 29 Z.

Fer. Staaten 330 600 t in 25 Z.

Frankreich 325 800 t in 29 Z.

Deutschland* 265 900 t in 23 Z., auf den V. Platz heruntergekommen!

Italien 170 800 t in 14 Z.

Japan 134 600 t in 9 Z.

* Die 1904 zu beginnenden Linienschiffe „D“ und „P“ sind mitgezählt.

Am 1. I. 1904 fertige Große Kreuzer, jünger als 20 Jahre nach dem Stapellauf.

England 578 800 Tonnen in 66 Schiff.

Frankreich 200 600 t in 25 Sch.

Rußland 111 200 t in 14 Sch.

Deutschland 72 500 t in 10 Sch., auf dem IV. Platz!

Japan 58 900 t in 6 Sch.

Fer. Staaten 43 700 t in 6 Sch.

Italien 32 500 t in 5 Sch.

Am 1. I. 1908 fertige Große Kreuzer, jünger als 20 Jahre nach dem Stapellauf.

England 686 600 t in 71 Sch.

Frankreich 251 900 t in 28 Sch.

Fer. Staaten 180 800 t in 16 Sch.

Rußland 131 600 t in 17 Sch.

Deutschland 91 500 t in 12 Sch., auf den V. Platz heruntergekommen!

Japan 58 900 t in 6 Sch. (?)

Italien 40 000 t in 6 Sch.

Aus: Taschenbuch der Kriegsklotten 1904. Herausgegeben von Kapitänleutnant z. S. z. D. B. Beyer, München. — Verlag von F. F. Behmann.