

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

**Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert**

**Baden / Ständeversammlung**

**Karlsruhe, 1819 - 1933**

Summarische Darstellung der  
Eisenbahn-Schuldentilgungs-Kasse-Rechnung für das Jahr 1848

**urn:nbn:de:bsz:31-28868**

# Summarische Darstellung

der

## Eisenbahn-Schuldentilgungs-Kasse-Rechnung

für das Jahr

vom 1. Januar bis 31. December

**1848.**

---

## Einnahme.

	fl.	fr.	fl.	fr.
<b>I. Dotation.</b>				
Gegen das Budget:				
Mehr 13,509 fl. — fr.	1. Reinertrag der Postverwaltung . . . . .	225,000	—	
	2. desgleichen vom Betrieb der Eisenbahn:			
Weniger 242,024 „ 24 „	a. Mannheim-Basler Bahn 627,843 fl. 36 fr.			
„ 29,118 „ 44 „	b. Main-Neckar-Bahn . . . . .	12,056 „ 16 „		
Weniger 257,634 fl. 8 fr.		639,899	52	
	3. Aus Dotationsüberschüssen aus früheren Jahren . . . . .	410,355	30	
	zusammen . . . . .			1,275,255 22
	und zwar für:			
	a. Verwaltungskosten, Ausgabe Pos. I. . . . .	4,608	36	
	b. Passivzins abzüglich Activzins, Ausgabe Pos. II. . . . .	1,083,151	17	
	c. Tilgungsfond . . . . .	187,495	29	
	thut obige . . . . .	1,275,255	22	
<b>II. Rückzah.</b>				
Beitrag zu dem Aufwand für die Main-Neckar-Eisenbahn:				
	a. Von der freien Stadt Frankfurt a. M. . . . .	350,000	—	
	b. Aus den Betriebscaffen zu den Kosten für die provisorische Brücke bei Ladenburg . . . . .	68,384	9	
	abgezogen an der Ausgabe Pos. III. . . . .	418,384	9	
<b>III. Verminderung des Activstandes.</b>				
	1. Zahlungen von Conto-Corrent-Debitoren u. . . . .	1,898,932	6	
	2. Cassenrest am 31. December 1847 . . . . .	314,185	58	
	abgezogen an der Ausgabe Pos. V. . . . .	2,213,118	4	
<b>IV. Vermehrung des Passivstandes.</b>				
	1. Für die 9., 10., 11. und 12. Gewinnziehung der 35 fl. Loose . . . . .	509,840	—	
	2. Vom Eisenbahnanlehen à 5 Procent von 1848 . . . . .	1,860,000	—	
	3. Von der Amortisationscasse . . . . .	1,182,726	44	
	4. Im Ausstand gebliebene Coupons des Jahres 1848 von Obligationen à 3½ Procent . . . . .	8,807	45	
	zusammen . . . . .	3,561,374	29	
	davon Ausgabe Pos. IV. . . . .	1,939,115	15	1,622,259 14
Die Passiva betragen:				
	auf letzten December 1848 . . . . .	33,577,261	54	
	auf letzten December 1847 . . . . .	31,955,002	40	
	Vermehrung . . . . .	1,622,259	14	
				2,897,514 36

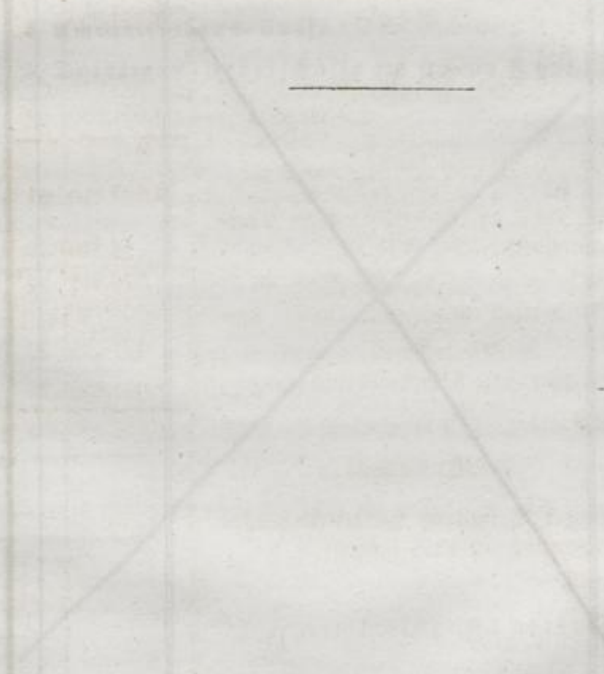
## Ausgabe.

	fl.	fr.	fl.	fr.
<b>I. Verwaltungskosten.</b>				
Gegen den Voranschlag:				
Weniger 2,341 fl. 24 fr.	1. Remunerationen . . . . .	450	—	
	2. Gehalte . . . . .	1,300	—	
	3. Verschiedene Ausgaben . . . . .	1,128	43	
	4. Außerordentliche Ausgaben . . . . .	1,729	53	4,608 36
<b>II. Passiv-Zinse.</b>				
Soll aus laufender Rechnung . . . . .	1,089,661	59		
nach Abzug der Activzinse ic. . . . .	6,510	42	1,083,151	17
Weniger-Aufwand gegen den Voranschlag 31,990 fl. 6 fr.				
<b>III. Bauaufwand.</b>				
1. Zuschüsse an die Baucassen für die Mannheim-Baeler Bahn . . . . .	1,210,500	—		
2. Dergleichen für die Main-Neckar-Bahn . . . . .	170,000	—		
3. Anschaffung von Betriebsmaterial . . . . .	221,000	—		
zusammen . . . . .	1,601,500	—		
davon Einnahme Pos. II. . . . .	418,384	9	1,183,115	51
<b>IV. Verminderung des Passivstandes.</b>				
1. Eingelöste 3½procentige Eisenbahnobligationen von 1842 . . . . .	176,100	—		
2. Bezahlte rückständige 3½procentige Coupons vor 1. Januar 1848 . . . . .	10,136	—		
3. Eisenbahn-Lotterie-Anlehen von 1845:				
a. Vom Capital . . . . .	21,451	45		
b. Eingelöste gezogene 35 fl. Loose . . . . .	371,072	—		
4. An die Amortisationscasse . . . . .	1,050,000	—		
5. Von Dotationsüberschüssen aus früheren Jahren siehe Einnahme Pos. I. 3. abgezogen an der Einnahme Pos. IV. . . . .	410,355	30		
	1,939,115	15		
<b>V. Vermehrung des Activstandes.</b>				
1. Auf Conto-Corrent ic. angelegt . . . . .	1,906,467	27		
2. Cassenrest am 31. December 1848 . . . . .	837,059	29		
zusammen . . . . .	2,743,526	56		
davon Einnahme Pos. III. . . . .	2,213,118	4	530,408	52
Die Activa betragen:				
auf letzten December 1848 . . . . .	909,923	57		
auf letzten December 1847 . . . . .	379,515	5		
Vermehrung . . . . .	530,408	52		
<b>VI. Rabatt von ausgegebenen Eisenbahnobligationen à 5 Proc. von 1848</b>				
			96,230	—
			<u>2,897,514</u>	<u>36</u>

## Bilanz.

	fl.	fr.	fl.	fr.
Stand am 31. Dezember 1848.				
Passiva . . . . .	33,577,261	54		
Activa . . . . .	909,923	57		
Rest . . . . .			32,667,337	57
Stand am 31. Dezember 1847.				
Passiva . . . . .	31,955,002	40		
Activa . . . . .	379,515	5		
Rest . . . . .			31,575,487	35
Der reine Schuldenstand hat sich also in dem Jahre vom 1. Januar bis 31. Dezember 1848 vergrößert um . . . . .			1,091,850	22
und zwar durch:				
a. Vermehrung des Passivstandes, Einnahme Pos. IV. . . . . nach Abzug	1,622,259	14		
b. Vermehrung des Activstandes, Ausgabe Pos. V. . . . .	530,408	52		
thut obige . . . . .	1,091,850	22		
Dieser Schuldenzuwachs wurde veranlaßt durch:				
1. Bauaufwand, Ausgabe Pos. III . . . . .	1,183,115	51		
2. Rabatt von verkauften 1,860,000 fl. in neuen 5procentigen Eisen- bahn-Obligationen von 1848, Ausgabe Pos. VI. . . . .	96,230	—		
zusammen . . . . .	1,279,345	51		
nach Abzug des empfangenen				
3. Tilgungsfond für 1848, Einnahme Pos. I. c. . . . .	187,495	29		
Rest obige Schulden-Vermehrung . . . . .	1,091,850	22		
Karlsruhe, den 1. April 1849.				
G. Scholl.		Großmüller.		
Die Uebereinstimmung vorstehender Darstellung mit den Resultaten der Eisenbahnschuldentilgungscasse-Rechnung für 1848 bestätigt				
Karlsruhe, den 28. April 1849.				
Großherzogliche Oberrechnungskammer.				
In Ermangelung des Präsidenten:				
Reinhard.				
vdt. Nowack.				

Haupt-Bilanz  
auf 31. Dezember 1848.



Am 31. Dezember 1847.		Activ-Stand.				Am 31. Dezember 1848.			
fl.	fr.	fl.	fr.		fl.	fr.	fl.	fr.	
314,185	58	. . . .	.	1. Cassenvorrath . . . . .	. . . .	.	837,059	29	
65,329	7	. . . .	.	2. Contocorrent-Buch . . . . .	. . . .	.	72,864	28	
379,515	5	. . . .	.	3. Summe Activstand . . . . .	. . . .	.	909,923	57	
31,575,487	35	. . . .	.	4. Reiner Schuldenstand . . . . .	. . . .	.	32,667,337	57	
<hr/>						<hr/>		<hr/>	
31,955,002	40							33,577,261	54

Am 31. December 1847.		Passiv-Stand.			Am 31. December 1848.	
fl.	fr.		fl.	fr.	fl.	fr.
12,762,758	45	1. Eisenbahnanlehen à 3½ Proc. von 1842 . . . . .			12,685,330	30
		12,751,200 fl. — fr. a. Capital . . . . .	12,675,100	—		
		11,558 " 45 " b. Rückständige Coupons . . . . .	10,230	30		
		2. Eisenbahn-Lotterie-Anlehen von 1845:				
13,959,266	11	a. Capital-Sconto . . . . .			13,937,814	26
128,720	—	b. Bezogene 35 fl. Loose . . . . .			267,488	—
		3. Eisenbahnanlehen à 5 Proc. von 1848 . . . . .			1,860,000	—
		a. Capital . . . . .	1,860,000	—		
		b. Coupons . . . . .	—	—		
3,736,840	23	4. Amortisations-Casse . . . . .			3,869,567	7
1,367,417	21	5. Dotations-Ueberschüsse aus früheren Jahren			957,061	51
<hr/>			<hr/>			
31,955,002	40				33,577,261	54



## Schluß-Bilanz.

	fl.	fr.	fl.	fr.
Der reine Schuldenstand beträgt am 31. Dezember 1848 . . . . .			32,667,337	57
Derselbe belief sich am 31. Dezember 1847 nur auf . . . . .			31,575,487	35
Es ergibt sich also im Jahr 1848 eine Schuldenvermehrung von . . . . .			1,091,850	22
Die Verwendungen im Jahr 1848 betragen nämlich:				
1. Baukosten für die badische Hauptbahn von Mannheim bis Basel . . . . .	1,210,500	—		
2. Baukosten für die Main-Neckar-Eisenbahn . . . . .	170,000	—		
3. Anschaffung des Eisenbahnbetriebsmaterials . . . . .	221,000	—		
Summe . . . . .	1,601,500	—		
4. Es sind aber in diesem Jahre an dem Aufwand für die Main-Neckar-Eisen- bahn hierher ersetzt worden:				
a. von der freien Stadt Frankfurt a. M. . . . .	350,000	fl. — fr.		
b. aus den Betriebscaffen zu den Kosten für die provisorische Brücke bei Ladenburg . . . . .	68,384	„ 9 „		
			418,384	9
Rest . . . . .	1,183,115	51		
5. Rabatt auf die im laufenden Jahre abgesetzten 1,860,000 fl. in 5procen- tigen Obligationen von 1848 beträgt . . . . .	96,230	—		
Zusammen . . . . .	1,279,345	51		
6. Davon wurden gedeckt durch den erhaltenen Tilgungsfond für 1848 . . . . .	187,495	29		
Hiernach bleibt wieder oben berechnete Schuldenzunahme für das Jahr 1848 mit	1,091,850	22		

## Erläuterung.

Der reine Schuldenstand auf 31. Dezember 1848 hat seine Entstehung durch:

1. Aufwand für den Bau der badischen Hauptbahn von Mannheim bis  
Basel, der Main-Neckar-Eisenbahn und Anschaffung des Betriebsmaterials:

	fl.	fr.	fl.	fr.
im Jahre 1841 . . . . .	2,769,578	58		
" " 1842 . . . . .	3,036,626	45		
" " 1843 . . . . .	4,729,162	26		
" " 1844 . . . . .	6,209,337	14		
" " 1845 . . . . .	5,725,150	29		
" " 1846 . . . . .	6,307,692	55		
" " 1847 . . . . .	3,807,757	35		
" " 1848 . . . . .	1,183,115	51		

Summe . . . . . 33,768,422 13

2. Davon sind abzurechnen:

a. Agio à 10<sup>99</sup>/<sub>100</sub> pSt. auf das Lotterielehen im Jahr 1845 von  
14,000,000 fl. . . . .

1,488,666 47

Nach Abzug des bewilligten

b. Rabatt à 8 pSt. und resp. 6 pSt. auf das Anlehen von 12,000,000 fl.  
im Jahre 1842 . . . . . 987,328 fl. — fr.

ferner

Rabatt auf die im Jahre 1848 verkauften  
1,860,000 fl. in 5procentigen Obligationen  
vom Anlehen von 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Millionen Gulden . . . . . 96,230 fl. — fr.

1,083,558 —

verbleiben . . . . . 405,108 47

c. Tilgungsfond

im Jahre 1843 . . . . .	63,234 fl. — fr.
" " 1844 . . . . .	56,800 " — "
" " 1845 . . . . .	95,500 " — "
" " 1846 . . . . .	127,194 " 36 "
" " 1847 . . . . .	165,751 " 24 "
" " 1848 . . . . .	187,495 " 29 "

695,975 29

1,101,084 16

Verbleibt reiner Schuldenstand . . . . .

32,667,337 57

Karlsruhe, den 1. April 1849.

C. Scholl.

Gros Müller.

27.

### Ergebnisse

Jahr	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890
Gesamt	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Verantwortlich: ...