

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Badischer Landtag, 2. Kammer - digitalisiert

Baden / Ständeversammlung

Karlsruhe, 1819 - 1933

Eisenbahnbauverwaltung

urn:nbn:de:bsz:31-28868

Summarische Darstellung der Hauptrechnung der Eisenbahnbauverwaltung (Hauptbahn)
für 1848.

Soll.		Einnahme.	Haben.		Rest.	
fl.	fr.		fl.	fr.	fl.	fr.
A. Betriebsfondsrechnung.						
I. Reste aus voriger Rechnung.						
30,385	21	1. Geldvorrath aus voriger Rechnung	30,385	21	—	—
475,255	58	2. Naturalvorräthe aus voriger Rechnung.	475,255	58	—	—
		3. Activreste aus voriger Rechnung:				
32,005	11	a. von eigentlichen Einnahmen	15,670	21	16,334	50
56,245	58	b. von uneigentlichen Einnahmen	55,296	16	949	42
593,892	28	Summe I. Reste aus voriger Rechnung	576,607	56	17,284	32
II. Uneigentliche Einnahmen vom laufenden Jahr.						
1,210,500	—	1. Zuschüsse von der Eisenbahnschuldentilgungskasse . . .	1,210,500	—	—	—
20,055	—	1 a. Zuschüsse von anderen Eisenbahnbaukassen	20,055	—	—	—
11,330	43	2. Von und für andere Staatsverwaltungskassen	11,303	15	27	28
—	—	3. Von und für fremde Kassen	—	—	—	—
52,284	21	4. Von und für Privatpersonen	46,155	48	6,128	33
2,547	5	5. Ausgleichungsposten	2,547	5	—	—
1,296,717	9	Summe II. Uneigentliche Einnahmen vom laufenden Jahr	1,290,561	8	6,156	1
593,892	28	Summe I. Reste aus voriger Rechnung	576,607	56	17,284	32
1,890,609	37	Summe A. Betriebsfondsrechnung	1,867,169	4	23,440	33
B. Staatsrechnung.						
221,360	40	I. Einnahmen vom laufenden Jahr	181,839	55	39,520	45
—	—	II. Einnahmen vom unmittelbar vorhergehenden Jahr . .	—	—	—	—
—	—	III. Einnahmen von früheren Jahren, als dem unmittelbar vorhergehenden	—	—	—	—
635	6	IV. Abgang an Passivresten	635	6	—	—
—	—	V. Vermehrung der Naturalvorräthe	—	—	—	—
221,995	46	Summe B. Staatsrechnung	182,475	1	39,520	45
1,890,609	37	dazu Summe A. Betriebsfondsrechnung	1,867,169	4	23,440	33
2,112,605	23	. . . . . Summe der Einnahme	2,049,644	5	62,961	18

Soll.		Ausgabe.	Haben.		Rest.	
fl.	fr.		fl.	fr.	fl.	fr.
A. Betriebsfondsrechnung.						
I. Reste aus voriger Rechnung.						
4,331	39	1. Von eigentlichen Ausgaben	4,136	2	195	37
161,888	54	2. Von uneigentlichen Ausgaben	161,867	54	21	—
166,220	33	. . . Summe I. Reste aus voriger Rechnung	166,003	56	216	37
II. Uneigentliche Ausgaben vom laufenden Jahr.						
—	—	1. Zuschüsse an die Eisenbahnschuldentilgungskasse	—	—	—	—
20,055	—	1 a. Zuschüsse an andere Eisenbahnbaukassen	20,055	—	—	—
11,330	43	2. An und für andere Staatsverwaltungskassen	11,303	15	27	28
—	—	3. An und für fremde Kassen	—	—	—	—
52,284	21	4. An und für Privatpersonen	51,907	58	376	23
2,547	5	5. Ausgleichungsposten	2,547	5	—	—
86,217	9	Summe II. Uneigentliche Ausgaben vom laufenden Jahr	85,813	18	403	51
III. Geld- und Naturalvorräthe an künftige Rechnung.						
21,110	11	1. Geldvorrath	21,110	11	—	—
393,031	9	2. Naturalvorräthe	393,031	9	—	—
414,141	20	Summe III. Geld- und Naturalvorräthe an künftige Rechnung	414,141	20	—	—
166,220	33	dazu I. Reste aus voriger Rechnung	166,003	56	216	37
86,217	9	II. Uneigentliche Ausgaben vom laufenden Jahr	85,813	18	403	51
666,579	2	Summe A. Betriebsfondsrechnung	665,958	34	620	28
B. Staatsrechnung.						
1,334,207	22	I. Ausgaben vom laufenden Jahr	1,301,197	7	33,010	15
—	—	II. Ausgaben vom unmittelbar vorhergehenden Jahr	—	—	—	—
—	—	III. Ausgaben von früheren Jahren als dem unmittelbar vorhergehenden	—	—	—	—
263	35	IV. Abgang an Activresten	263	35	—	—
82,224	49	V. Verminderung der Naturalvorräthe	82,224	49	—	—
1,416,695	46	. . . . . Summe B. Staatsrechnung	1,383,685	31	33,010	15
666,579	2	. . . . . dazu Summe A. Betriebsfondsrechnung	665,958	34	620	28
2,083,274	48	. . . . . Summe der Ausgabe	2,049,644	5	33,630	43

Soll.		Abchluss.	Haben.		Rest.	
fl.	fr.		fl.	fr.	fl.	fr.
2,112,605	23	..... Einnahme	2,049,644	5	62,961	18
2,083,274	48	..... Ausgabe	2,049,644	5	33,630	43
29,330	35	..... Rest	—	—	29,330	35
		Dazu:				
		Geld- und Naturalvorräthe an künftige Rechnung (f. o.)	.....	.	414,141	20
		Betriebsfond auf letzten Dezember 1848 .....	.....	.	443,471	55
		Vorstehende summarische Darstellung wird andurch be- stätigt.				
		Karlsruhe, im August 1849.				
		Oberdirection des Wasser- und Straßenbaues. In Gemanglung eines Directors: Scheffel.				