

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

Post-Reise-Routen durch Europa, aus dem Standpunkte der Großherzogl.  
Badischen Residenzstadt Karlsruhe

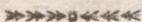
[urn:nbn:de:bsz:31-338018](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-338018)

**Post = Reise = Routen**

durch Europa,

aus dem Standpunkte

der Großherzogl. Badischen Residenzstadt Karlsruhe.



Mit Beigabe

sämmtlicher Post-Reiserouten des Großh. Baden.

# Vergleichung

der ausländischen Meilen mit den deutschen.

~~~~~  
Eine deutsche Meile hat 4000 geometrische Schritte, und ein geometrischer Schritt  
6 Rheinländische Fug.

| Meilen.                               | Geom. Schritte.                | Meilen. | Geom. Schritte. |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------|-----------------|
| 2 Schwedische, gleich . . . . .       | 11,522, gleich 2 deutschen und |         | 3522            |
| 5 Schweizerische — . . . . .          | 18,048, — 4 — —                |         | 2048            |
| (Stunden genannt.)                    |                                |         |                 |
| 1 Dänische, gleich . . . . .          | 4,071, — 1 — —                 |         | 71              |
| 10 Holländische, — . . . . .          | 60,002, — 15 — —               |         | 2               |
| 10 Französische, — . . . . .          | 24,000, — 6 — —                |         | —               |
| 4 Italienische, — . . . . .           | 4,000, — 1 — —                 |         | —               |
| 7 Spanische, — . . . . .              | 16,002, — 4 — —                |         | 2               |
| 8 Schottische, — . . . . .            | 12,000, — 3 — —                |         | —               |
| 14 Englische, — . . . . .             | 12,152, — 3 — —                |         | 152             |
| 21 Russische Werste, gleich . . . . . | 12,075, — 3 — —                |         | 75              |

|                                                                                                |   |                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 deutsche Post wird angenommen zu 2 deutschen Meilen oder zu<br>4 Stunden, deren 30 . . . . . | } | auf 1 Grad<br>des Aequators<br>gehen. |
| 1 Italienische Post zu 8 Stunden, deren 60 . . . . .                                           |   |                                       |
| 1 Französische Post zu 2 Stunden, deren 25 . . . . .                                           |   |                                       |
| und 1 Niederländische Post zu 2 Stunden, deren 20 . . . . .                                    |   |                                       |

Eine Kameel-Stunde beträgt eine starke Deutsche Meile.

# Post-Reise-Routen durch Europa.

## Nro. 1.

*Von Carlsruhe nach Aachen.*  
Deut. Posten.  
bis Mannheim Nro. 178.  $4\frac{1}{4}$   
von da bis Mainz N. 176.  $4\frac{3}{8}$   
von da bis Coblenz N. 55 a.  $5\frac{3}{4}$

(oder Nro. 55 b u. c.)

Deutsche Meilen.  
von da bis Cölln, Nro. 57 a.  $10\frac{1}{2}$

(oder Nro. 57 b u. c.)

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Düren           | 4               |
| Aachen          | 4               |
| Deutsche Posten | $14\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen | $18\frac{1}{2}$ |

## Oder :

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| von Cölln nach Bergheim | 3              |
| Zülich                  | $2\frac{1}{2}$ |
| Aachen                  | $3\frac{1}{4}$ |

## Nro. 2.

*Von Carlsruhe nach Achern.*  
Deut. Posten.  
Nro. 95  $3\frac{1}{2}$

## Nro. 3.

*Von Carlsru. n. Aglasterhausen.*  
Nro. 315 a.  
über Einsheim

|  |                |
|--|----------------|
|  | 6              |
|  | $5\frac{1}{4}$ |

## Nro. 4.

*Von Carlsruhe nach Agram in  
Croatien.*

### a) Erste Route.

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| bis Augsburg, Nro. 14 a.     | $15\frac{1}{2}$ |
| (od. N. 14 b. c et. d.)      |                 |
| von da bis München,          |                 |
| Nro. 200 a. (od. N. 200 b.)  | $4\frac{1}{4}$  |
| v. da b. Salzburg, N. 252 a. | $8\frac{1}{2}$  |

(od. N. 252 b. et c.)

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| von da bis Klagenfurt,    |                 |
| N. 147 a. (od. N. 147 b.) | $19\frac{3}{4}$ |
| Bölkermarkt               | $1\frac{1}{2}$  |
| Eis                       | $1\frac{1}{4}$  |
| Unter-Draburg             | $1\frac{1}{4}$  |
| Mahrenberg                | 1               |
| St. Oswald                | 1               |
| Marburg                   | 2               |
| Pettau                    | $1\frac{1}{2}$  |
| Saurits                   | 1               |
| Warasdin                  | $1\frac{1}{2}$  |



Ober:

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
|                          | Niederländische Posten. |
| v. Rymwegen n. Amerongen | 3 $\frac{3}{4}$         |
| Utrecht                  | 3                       |
| Leonem                   | 2                       |
| Amsterdam                | 2                       |

Nro. 8.

Von Carlsruhe nach Ansbach.  
Deutsche Posten.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Nro. 211 a.            | 11 $\frac{3}{4}$ |
| (od. Nro. 211 b et c.) |                  |

Nro. 9.

Von Carlsruhe nach Antwerpen.  
bis Mannheim, Nro. 178 a. 4  $\frac{1}{4}$   
von da bis Mainz, N. 176 a. 4  $\frac{3}{8}$   
(od. Nro. 176 b.)  
von da bis Coblenz, N. 55 a. 5  $\frac{3}{4}$   
(od. Nro. 55 b et c.)

Deutsche Meilen.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| von da bis Cölln, N. 57 a. | 10 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 57 b et c.)      |                  |
| von da bis Aachen, Nro. 1. | 8                |
| Mastricht                  | 4                |
| Niederländische Posten.    |                  |
| Tongres                    | 2                |
| St Trond                   | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Tirlemont                  | 2 $\frac{1}{4}$  |
| Löwen                      | 2 $\frac{1}{4}$  |
| Mecheln                    | 2 $\frac{3}{4}$  |
| Antwerpen                  | 2 $\frac{3}{4}$  |
| Deutsche Posten            | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen            | 22 $\frac{1}{2}$ |
| Niederl. Posten            | 14 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 11.

Von Carlsruhe nach Appenzell.  
Deutsche Posten.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| bis Constanz, Nro. 61. b. | 14 $\frac{3}{4}$ |
|---------------------------|------------------|

(od. N. 61 a, c, d et e.)

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
|                                | Schweiz. St.    |
| v. da b. St. Gallen, N. 254 a. | 6 $\frac{3}{4}$ |
| (od. Nro. 254 b.)              |                 |
| Teuffen                        | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Bühler                         | 1               |
| Gais                           | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Appenzell                      | 1               |

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Deutsche Posten   | 14 $\frac{3}{4}$ |
| Schw. St. (Meil.) | 10 $\frac{3}{4}$ |

Ober :

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
|                             | Schweiz. St. |
| von St. Gallen nach Herisau | 2            |
| Hundweil                    | 1            |
| Appenzell                   | 1            |

Nro. 12.

Von Carlsruhe nach Arau.

a) Erste Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Schafhausen, N. 256 a. | 13 $\frac{3}{4}$ |
| Rheinheim                  | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Brugg                      | 1                |
|                            | Schweiz. St.     |
| Bad Schinznach             | $\frac{3}{4}$    |
| Holderbank                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Wildeb                     | $\frac{3}{4}$    |
| Kuperschwyl                | $\frac{3}{4}$    |
| Robr                       | $\frac{3}{4}$    |
| Arau                       | 1 $\frac{1}{2}$  |

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Deutsche Posten   | 16 $\frac{1}{2}$ |
| Schw. St. (Meil.) | 3 $\frac{1}{2}$  |

b) Zweite Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Schafhausen, N. 256 a. | 13 $\frac{3}{4}$ |
|                            | Schweiz. St.     |
| Zestetten                  | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Lottstetten                | 1                |
| Maß                        | $\frac{1}{2}$    |
| Hüntwangen                 | 1                |

|                |       |
|----------------|-------|
| Ihengen        | 1 1/4 |
| Kaiserstuhl    | 1/4   |
| Schöflisdorf   | 1 1/2 |
| Niederweningen | 1/2   |
| Baden          | 1     |
| Mellingen      | 1 1/2 |
| Wollischwyl    | 1/3   |
| Meggenwyl      | 3/4   |
| Stmarshingen   | 1/2   |
| Lenzburg       | 1/2   |
| Hunzischwyl    | 1     |
| Buchs          | 1/2   |
| Mrau           | 1/4   |

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Deutsche Posten   | 13 3/4 |
| Schw. St. (Meil.) | 13 3/4 |

Nro. 13.

*Von Carlsr. n. Aschaffenburg.*

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Darmstadt, Nro. 93. | 8                |
| Dielurg                 | 1                |
| Aschaffenburg           | 1 1/4            |
|                         | <hr/> 10 1/4     |

Nro. 14.

*Von Karlsruhe nach Augsburg.*

a) Erste Route.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, Nro. 281 a.  | 5                |
| (od. Nro. 281 b.)           |                  |
| von da bis Ulm, Nro. 290 a. | 5 1/2            |
| (od. 290 b et c.)           |                  |
| Günzburg                    | 1 1/2            |
| Burgau                      | 3/4              |
| Zusmershausen               | 1 1/4            |
| Augsburg                    | 1 1/2            |
|                             | <hr/> 15 1/2     |

b) Zweite Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, Nro. 281 a. | 5                |
| Plochingen                 | 1 1/2            |
| Göppingen                  | 1                |
| Weissenstein               | 1                |
| Heidenheim                 | 1 1/4            |
| Hermaringen                | 1                |
| Dillingen                  | 1 1/4            |
| Zusmershausen              | 1 1/2            |
| Augsburg                   | 1 1/2            |
|                            | <hr/> 15         |

c) Dritte Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Dillingen wie oben | 12               |
| Bertingen              | 1                |
| Biberbach              | 1                |
| Augsburg               | 1 1/4            |
|                        | <hr/> 15 1/4     |

d) Vierte Route.

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| b. Schwieberdingen, N. 281 a. | 4                |
| von da bis Ludwigsburg        | 1/2              |
| Waiblingen                    | 1                |
| Schorndorf                    | 1                |
| Gmünd                         | 1 1/2            |
| Ualen                         | 1 1/2            |
| Heidenheim                    | 1 1/4            |
| Hermaringen                   | 1                |
| Dillingen                     | 1 1/4            |
| Zusmershausen                 | 1 1/2            |
| Augsburg                      | 1 1/2            |
|                               | <hr/> 16         |

Nro. 15.

*Von Carlsr. n. Baden - Baden.*

|         |                  |
|---------|------------------|
|         | Deutsche Posten. |
| Kastadt | 1 1/2            |
| Baden   | 3/4              |
|         | <hr/> 2 1/4      |

Nro. 16.  
*Von Carlsruhe nach Baden in  
 der Schweiz.*

Nro. 12 b.  
 Deutsche Posten 13  $\frac{1}{2}$   
 Schweiz. St. 8  $\frac{1}{2}$

Nro. 17.  
*Von Carlsruhe nach Baireuth*

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
 bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14  $\frac{1}{4}$   
 (od. 211 b et c.)

Eichenau 1  $\frac{1}{4}$   
 Leupoldstein 1  $\frac{1}{2}$   
 Pegnitz 1  
 Creussen 1  
 Baireuth 1

Deutsche Posten 20

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.  
 bis Kloster Heilsbronn,  
 Nro. 211 b. 15  $\frac{1}{2}$   
 (od. Nro. 211 a et c.)

Farrnbach 1  $\frac{1}{4}$   
 Erlangen 1  
 Eichenau 1  
 von da wie oben bis Baireuth 4  $\frac{1}{2}$   
 Deutsche Posten 23  $\frac{1}{4}$

Nro. 18.  
*Von Carlsruhe nach Bamberg.*

Deutsche Posten.  
 bis Würzburg, N. 315 a. 11  $\frac{1}{2}$   
 (od. Nro. 315 b.)

Dettelbach 1  
 Neuses 1

Burgwinheim 1  
 Bamberg 1  $\frac{3}{4}$   
 Deutsche Posten 16  $\frac{1}{4}$

Nro. 19.  
*Von Carlsruhe nach Basel.*

Deutsche Posten.  
 bis Freiburg, Nro. 95. 9  $\frac{1}{2}$   
 Krozingen 1  
 Mühlheim 1  
 Kalsenherberg 1  
 Basel 1  $\frac{1}{2}$   
 Deutsche Posten 14

Nro. 20.  
*Von Carlsruhe nach Bayonne.*

Deutsche Posten.  
 bis Straßburg, Nro. 279 5  $\frac{1}{4}$   
 Franz. Posten.  
 von da bis Lyon, N. 172 a. 56  $\frac{3}{4}$   
 (od. Nro. 172 b.)  
 v. da b. Bordeaux, N. 32 a. 72  
 (od. Nro. 32 b.)  
 hier wird bei der Abfahrt  
 $\frac{1}{2}$  Post mehr bezahlt.

Bonscaut 1  $\frac{3}{4}$   
 Castres 1  $\frac{3}{4}$   
 Cerons 1  $\frac{1}{2}$

Hier muß während der 6  
 Wintermonate hin und her ein  
 Pferd mehr genommen werden.  
 Langon 1  $\frac{1}{2}$   
 1 Pferd mehr hin und her das  
 Jahr durch.

Bazas 2  
 Desgleichen.  
 Capiteur 2  $\frac{1}{2}$   
 2 Pferde mehr.  
 Poteau 2  
 6 Wintermon. 1 Pferd mehr.  
 Roquefort 2  $\frac{1}{2}$   
 Caloy 1  $\frac{1}{2}$   
 Desgleichen.

|                                      |         |                               |       |
|--------------------------------------|---------|-------------------------------|-------|
| Mönt de Marjan                       | 1 1/2   | von da über den Sund bis      |       |
| Desgleichen.                         |         | Helsingborg der Zeit nach     |       |
| Campagne                             | 1 3/4   | ungefähr eine dänische Meile. |       |
| 2 Wd. mehr das Jahr hindurch.        |         | Schwed. Meilen.               |       |
| Tartas                               | 2       | Flemminge                     | 1     |
| Pontons                              | 1 1/2   | Engelholm                     | 1 2/3 |
| Desgleichen.                         |         | Margaretha Torp               | 1 2/3 |
| Dar                                  | 1 3/4   | Labolm                        | 2 2/3 |
| Desgleichen.                         |         | Halmstadt                     | 2 2/3 |
| St. Georgs                           | 2       | Quibille                      | 1 2/3 |
| Desgleichen.                         |         | Sloinge                       | 1 2/3 |
| Cantons                              | 2       | Falkenberg                    | 1 2/3 |
| Desgleichen.                         |         | Marup                         | 1 2/3 |
| Dndres                               | 2       | Warberg                       | 1 7/8 |
| 6 Wintermon. 1 Pferd mehr.           |         | Bacha                         | 2     |
| Bayonne                              | 1 1/2   | Alsa                          | 1 3/4 |
| Deutsche Posten                      | 5 3/4   | Königsbafa                    | 1 2/3 |
| Franz. Posten                        | 161 3/4 | Kärra                         | 1 6/8 |
|                                      |         | Götheborg (Gothenburg)        | 1 2/3 |
|                                      |         | Labal                         | 2     |
| Nro. 21.                             |         | Cettleberg                    | 1 2/3 |
| <i>Von Carlsruhe nach Bergen in</i>  |         | Edet Lucr                     | 1 6/8 |
| <i>Norwegen.</i>                     |         | Fortå                         | 1     |
|                                      |         | Gerdheim                      | 1     |
|                                      |         | Trollbaetta                   | 1     |
|                                      |         | Wenersborg                    | 1 4/8 |
|                                      |         | Almas                         | 1     |
| bis Würzburg. Nro. 315 a. 11 1/2     |         | Kaknebo                       | 1     |
| (od. Nro. 315 b.)                    |         | Herrstadt                     | 1 6/8 |
| v. da b. Weinungen, N. 184. 6 1/4    |         | Quistron                      | 1 4/8 |
| Deutsche Meilen.                     |         | Swarteborg                    | 1 6/8 |
| v. da b. Göttingen, N. 109 a. 18 3/4 |         | Katalshad                     | 1     |
| (od. Nro. 109 b.)                    |         | Hede                          | 1 1/8 |
| v. da b. Hannover, N. 118 a. 14 1/2  |         | Skjatleryd                    | 1 1/8 |
| (od. Nro. 118 b.)                    |         | Rief                          | 1 6/8 |
| v. da b. Hamburg, N. 116 a. 21 1/4   |         | Est                           | 1     |
| (od. Nro. 116 b.)                    |         | Strömstadt                    | 6/8   |
| Dän. Meilen.                         |         | Hoydal                        | 1 2/3 |
| von da bis Copenhagen,               |         | Helle                         | 1 2/3 |
| ausschließlich des Aufenthalts       |         |                               |       |
| zu Wasser, Nro. 55 a. 36 1/4         |         |                               |       |
| (od. Nro. 55 b et c.)                |         |                               |       |
| Lynbye                               | 1 1/2   |                               |       |
| Hirschholm                           | 1 1/2   |                               |       |
| Helsingör                            | 3       |                               |       |

Zur Erleichterung beim Zusammenrechnen wurden die einzelnen Theile der schwedischen Meilen in Achtel umgelegt.

|                |                 |                                    |                   |
|----------------|-----------------|------------------------------------|-------------------|
| Friedrichshall | 1               | Korsbavn                           | 1 $\frac{1}{8}$   |
| Guslund        | 1 $\frac{1}{8}$ | Karsund                            | 1 $\frac{1}{8}$   |
| Lhune          | 1 $\frac{1}{8}$ | Listereid                          | 1                 |
| Kaelhuset      | 1 $\frac{1}{8}$ | Hitterø                            | 2                 |
| Willingen      | 1 $\frac{1}{8}$ | Sognedall                          | 1 $\frac{1}{4}$   |
| Soner          | 1 $\frac{1}{8}$ | Eggersund                          | 2 $\frac{1}{8}$   |
| Sunbye         | 1               | Sirevog                            | 1 $\frac{1}{8}$   |
| Korsegarten    | 1               | Qualbeen                           | 1                 |
| Schutsjorpd    | 1               | Hobberstad                         | 1 $\frac{1}{8}$   |
| Christiania    | 2 $\frac{1}{8}$ | Bryne                              | 1 $\frac{1}{8}$   |
| Åsker          | 2               | Ovevad                             | 1 $\frac{1}{8}$   |
| Bragernäs      | 2               | Ganu                               | 2 $\frac{1}{8}$   |
| Gunesfrø       | $\frac{6}{8}$   | Stavanger                          | 2 $\frac{1}{8}$   |
| Sinonistad     | 1 $\frac{6}{8}$ | Karsund                            | 5                 |
| Sundby         | 1 $\frac{2}{8}$ | Bergen                             | 10                |
| Nordby         | 1 $\frac{2}{8}$ | Deutsche Posten                    | 17 $\frac{3}{4}$  |
| Niemb          | $\frac{2}{8}$   | Deutsche Meilen                    | 54 $\frac{1}{2}$  |
| Åsten          | $\frac{2}{8}$   | Dän. Meilen                        | 42 $\frac{1}{2}$  |
| Steenholt      | 1               | Schwed. Meilen.                    | 139 $\frac{1}{2}$ |
| Hogsted        | $\frac{1}{8}$   | Jedoch ohne den Aufenthalt bei den |                   |
| Steen          | 1               | Fahrten zu Wasser.                 |                   |
| Breevig        | 1 $\frac{1}{8}$ |                                    |                   |
| Eeg            | 1 $\frac{1}{8}$ |                                    |                   |
| Ballekirck     | $\frac{6}{8}$   |                                    |                   |
| Kragerøn       | 3               | Nro. 22.                           |                   |
| Oster-Nisør    | 2               | Von Carlsruhe nach Berlin.         |                   |
| Grønnefjund    | 1               | a) Erste Route.                    |                   |
| Nidene         | 1               | Deutsche Posten.                   |                   |
| Ungefstad      | 1 $\frac{1}{8}$ | bis Würzburg, N. 315 a.            | 11 $\frac{1}{2}$  |
| Berge          | $\frac{1}{8}$   | (od. Nro. 315 b)                   |                   |
| Baage          | 1               | von da bis Bamberg, N. 18          | 4 $\frac{3}{4}$   |
| Åsen           | 1 $\frac{1}{8}$ | von da bis Coburg, N. 56 a.        | 3                 |
| Sausted        | 1               | (od. Nro. 56 b.)                   |                   |
| Nedernesfongsg | $\frac{1}{8}$   | Deutsche Meilen.                   |                   |
| Grimsted       | 1               | von da bis Leipzig, N. 156 a.      | 22 $\frac{1}{2}$  |
| Hagested       | 1               | (od. Nro. 156 b, c et d.)          |                   |
| Magested       | 1 $\frac{1}{8}$ | Grensig                            | 2                 |
| Birkeland      | 1 $\frac{1}{8}$ | Düben                              | 2                 |
| Ovel           | 1               | Schmideberg                        | 2                 |
| Wee            | 1               | Wittenberg                         | 2 $\frac{1}{2}$   |
| Christiansand  | 2               | Kropstadt                          | 2                 |
| Mandal         | 4               | Trenenbriezen                      | 2 $\frac{1}{2}$   |
| Spangirei      | 1 $\frac{1}{8}$ | Beltig                             | 2 $\frac{1}{4}$   |
|                |                 | Potsdam                            | 2 $\frac{1}{4}$   |

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| Zehlendorf      | 2                                   |
| Berlin          | 2                                   |
| Deutsche Posten | <u>19 <sup>1</sup>/<sub>4</sub></u> |
| Deutsche Meilen | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Düben                      | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| von da bis Berlin, s. oben |                                |
| die erste Route            | <u>18</u>                      |
| Deutsche Posten            | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen            | 47 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

b) Zweite Route.

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Deutsche Posten.              |                                     |
| bis Nürnberg, N. 211 a.       | 14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>      |
| (od. Nro. 211 b et c.)        |                                     |
| von da bis Baireuth, N. 17 a. | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| (od. Nro. 17 b.)              |                                     |
| von da bis Hof, Nro. 129      | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| von da bis Plauen,            | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Deutsche Meilen.              |                                     |
| von da bis Dresden, N. 72     | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Grossenbavn                   | 4                                   |
| Esterwerda                    | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Sonnenwalde                   | 4                                   |
| Lusau                         | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Golßen                        | 2                                   |
| Baruth                        | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Mittenwalde                   | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Berlin                        | 4                                   |
| Deutsche Posten               | <u>25 <sup>1</sup>/<sub>2</sub></u> |
| Deutsche Meilen               | 40 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>      |

c) Dritte Route.

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten.              |                                |
| bis Würzburg, N. 315 a.       | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 315 b.)             |                                |
| von da b. Meinungen, N. 184   | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Deutsche Meilen.              |                                |
| von da b. Weimar, N. 303 a.   | 14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| (od. pr. Freyst. Nro. 303 b.) |                                |
| Eccardsberga                  | 3                              |
| Raumburg                      | 2                              |
| Merseburg                     | 3                              |
| Schkeuditz                    | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Delitzsch                     | 2                              |

d) Vierte Route.

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten.               |                                |
| bis Frankfurt, Nro. 93         | 9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| von da bis Juld, N. 100 b.     | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| (od. über Würzburg, N. 100 a.) |                                |
| Deutsche Meilen.               |                                |
| von da b. Weimar, N. 303 b.    | 19                             |
| von da b. Leipzig, N. 156 b.   | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| von da bis Berlin, s. die      |                                |
| erste Route                    | <u>22</u>                      |
| Deutsche Posten                | 15 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen                | 52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

e) Fünfte Route.

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Deutsche Posten.            |                                     |
| bis Frankfurt, N. 93        | 9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>       |
| von da bis Juld, wie oben,  | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Deutsche Meilen.            |                                     |
| von da b. Erfurt, N. 303 b. | 16                                  |
| Sömmerda                    | 3                                   |
| Artern                      | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Sangerhausen                | 2                                   |
| Eisleben                    | 2                                   |
| Halle                       | 4                                   |
| Kadegast                    | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Dessau                      | 3                                   |
| Coswig                      | 3                                   |
| Kropstädt                   | 3                                   |
| von da bis Berlin, s. oben  |                                     |
| erste Route                 | <u>11 <sup>1</sup>/<sub>2</sub></u> |
| Deutsche Posten             | 15 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>      |
| Deutsche Meilen             | 54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| Nro. 23.                        |                   |
| <i>Von Carlsruhe nach Bern.</i> |                   |
|                                 | Deutsche Posten.  |
| bis Freiburg, N. 95 a.          | 9 1/2             |
| von da bis Basel, N. 19 a.      | 4 1/2             |
|                                 | Schweiz. Stunden. |
| Rotthaus                        | 1                 |
| Liestal                         | 2                 |
| Bad Bubendorf                   | 1/2               |
| Höllstein                       | 1                 |
| Niederdorf                      | 1/2               |
| Oberdorf                        | 1/2               |
| Waldenburg                      | 1/4               |
| Langenbruf                      | 1                 |
| Ballstall                       | 1 1/2             |
| Elus                            | 1/2               |
| Durremühle                      | 3/4               |
| Arwangen                        | 3/4               |
| Büsgen                          | 1                 |
| Herzogenbuchsee                 | 1                 |
| Oberöns                         | 1/2               |
| Seeberg                         | 1/2               |
| Hochstetten                     | 1/2               |
| St. Nicolas                     | 1/4               |
| Deschberg                       | 1/4               |
| Kirchberg                       | 1 1/4             |
| Hindelbank                      | 1 1/4             |
| Papiermühle                     | 2                 |
| Bern                            | 3/4               |
| Deutsche Posten                 | 14                |
| Schweiz. St. (Meil.)            | 19 1/2            |

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Nro. 24.                            |                  |
| <i>Von Carlsruhe nach Biberach.</i> |                  |
|                                     | Deutsche Posten, |
| bis Stuttgart, N. 281 a.            | 5                |
| (od. 281 b.)                        |                  |
| Neckarthailfingen                   | 1 1/2            |
| Urach                               | 1                |
| Münzingen                           | 1                |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Ebingen         | 1 1/2  |
| Biberach        | 1 1/2  |
| Deutsche Posten | 11 1/2 |

Nro. 25.  
*Von Carlsruhe n. Birmingham  
in England.*

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
|                                 | Deutsche Posten.  |
| bis Mannheim, N. 178            | 4 1/4             |
| (od. Nro. 178 b.)               |                   |
| von da bis Mainz, N. 176        | 4 3/8             |
| von da bis Coblenz, N. 55 a.    | 5 3/4             |
| (od. Nro. 55 b et c.)           |                   |
|                                 | Deutsche Meilen.  |
| von da bis Cölln, N. 57 a.      | 10 1/2            |
| (od. Nro. 57 b et c.)           |                   |
| v. da b. Rymwegen, N. 212       | 16 1/2            |
|                                 | Niederl. Posten.  |
| v. d. b. Helvötslups, N. 166 a. | 15                |
|                                 | Englische Meilen. |
| von da bis London, N. 166 a.    | 71 5/8            |
| ohne den Aufenthalt zu Wasser.  |                   |
| (andere Routen nach London,     |                   |
| f. Nro. 166 b, c et d.)         |                   |
| v. d. b. Birmingham, N. 73      | 116 7/8           |
|                                 | Deutsche Posten   |
|                                 | 14 3/8            |
|                                 | Deutsche Meilen   |
|                                 | 27                |
|                                 | Niederl. Posten   |
|                                 | 15                |
|                                 | Englische Meilen  |
|                                 | 183 1/2           |
| ohne den Aufenthalt zu Wasser.  |                   |

Nro. 26.  
*Von Carlsruhe n. Bischofsheim  
am Steg.*

|          |                  |
|----------|------------------|
|          | Deutsche Posten. |
| Nro. 279 | 3 1/2            |

Nro. 27.  
*Von Carlsru. n. Bischofsheim a/T.*

|              |        |
|--------------|--------|
| Nro. 315 a.  | 11 1/4 |
| (od. 315 b.) |        |

Nro. 28.  
*Von Carlsruhe nach Blomberg.*  
 Deutsche Posten.  
 Nro. 256 a. 12  $\frac{1}{4}$

Nro. 29.  
*Von Carlsruhe nach Bologna.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Ulm, N. 290 a. 10  $\frac{1}{2}$   
 (od. Nro. 290 b et c.)  
 v. d. b. Kaufbeuren, N. 138 a. 5  $\frac{1}{4}$   
 (od. Nro. 138 b.)  
 von da b. Insbruck, N. 135 a. 10  $\frac{1}{2}$   
 (od. Nro. 135 b, c, d et e.)  
 von da bis Bogen, N. 33 9  $\frac{1}{2}$   
 von da bis Trient, N. 284 5  $\frac{1}{4}$   
 von da bis Verona, N. 295 6  $\frac{3}{4}$   
 von da bis Mantua, N. 179 3  
 Italien. Posten.  
 Et Benedetto 1  $\frac{1}{2}$   
 Novi 1  $\frac{1}{2}$   
 Carpi 1  
 Buon Porto 1  
 Camoggia 1  $\frac{1}{2}$   
 Besogna 1  $\frac{1}{2}$   
 Deutsche Posten 50  $\frac{3}{4}$   
 Italien. Posten 8

Nro. 30.  
*Von Carlsruhe nach Bonn.*  
 Nro. 57 a. (od. Nro. 50 c.)  
 Deutsche Posten 14  $\frac{3}{8}$   
 Deutsche Meilen 7  $\frac{1}{2}$

Nro. 31.  
*Von Carlsruhe nach Bonndorf.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Freiburg, Nro. 95 9  $\frac{1}{2}$   
 Steig 1  $\frac{1}{4}$   
 Lenzkirch 1  
 Bonndorf 1  
 12  $\frac{3}{4}$

Nro. 32.  
*Von Carlsruhe nach Bordeaux.*  
 a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
 bis Straßburg, N. 279 15  $\frac{1}{4}$   
 Franz. Posten.  
 von da b. Lyon, N. 172 a. 56  $\frac{3}{4}$   
 (od. Nro. 172 b.)  
 Bei der Abfahrt von Lyon wird  
 eine halbe Post mehr veräutet,  
 auch muß das Jahr hindurch ein  
 Pferd mehr genommen wer-  
 den, nach  
 le grand Bouillon 1  $\frac{1}{4}$   
 1 Pferd mehr während der 6  
 Wintermonate hin.  
 la Braly 1  $\frac{3}{4}$   
 Desgl. hin u. her durchs Jahr.  
 Duerne 1  $\frac{1}{2}$   
 Desgleichen hin und her.  
 Fenouilh 1  $\frac{1}{2}$   
 Desgleichen hin und her.  
 St. Barthelemy de l'Estre 1  
 Feurs 1  $\frac{1}{2}$   
 Boen 2  
 St. Thurjen 2  
 1 Pferd mehr hin durchs Jahr.  
 noire Table 1  $\frac{1}{4}$   
 la Bergere 1  $\frac{1}{2}$   
 2 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.  
 Thiers 1  $\frac{3}{4}$   
 Lejour 1  $\frac{5}{8}$   
 Pont-sur-Allier 1  $\frac{1}{2}$   
 1 Pferd mehr hin und her in  
 den 6 Wintermonaten.  
 Clermont 1  $\frac{3}{4}$   
 2 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.  
 Pont Gibaud 2  $\frac{1}{2}$   
 2 Pf. desgleichen hin und her.  
 Pont-au-Mur 2  $\frac{1}{4}$   
 1 Pferd desgleichen hin u. her.  
 St Arit 1  $\frac{1}{2}$   
 1 Pferd desgleichen hin u. her.  
 la Bille neuve 1  $\frac{1}{2}$   
 1 Pferd desgleichen hin u. her.  
 le Pour 1  $\frac{1}{4}$   
 1 Pferd desgleichen hin u. her.

|                                   |                               |                                |                                 |
|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Ambuffon                          | 2                             | Carbon blanc                   | 2                               |
| 1 Pferd desgl. hin und her.       |                               | Eine halbe Post mehr wegen     |                                 |
| Charbonniere                      | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | der Einfahrt nach              |                                 |
| Pontarion                         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Bordeaur                       | 2                               |
| Desgleichen.                      |                               | Deutsche Posten                | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   |
| Bourganeuf                        | 1                             | Französische Posten            | 128 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Desgleichen.                      |                               |                                |                                 |
| Sauviat                           | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | b) Zweite Route.               |                                 |
| Desgleichen.                      |                               | Deutsche Posten.               |                                 |
| St. Leonard                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | bis Straßburg, No. 279         | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   |
| Desgleichen.                      |                               | Franz. Posten.                 |                                 |
| Mazet                             | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | von da bis Nancy, N. 202       | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Desgleichen.                      |                               | Bei der Abfahrt von Nancy      |                                 |
| Limoges                           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | muß eine Viertelpost mehr ver- |                                 |
| Bei der Abfahrt von Limoges       |                               | guter, auch durchs Jahr hin    |                                 |
| wird eine Viertelpost mehr ver-   |                               | und her 1 Pferd mehr genom-    |                                 |
| guter, auch muß durchs Jahr       |                               | men werden.                    |                                 |
| 1 Pferd mehr hin und her ge-      |                               | Balaine                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| nommen werden nach                |                               | Toul                           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Aire                              | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1 Pferd mehr hin und her       |                                 |
| 1 Pferd mehr hin und her          |                               | das Jahr durch.                |                                 |
| durchs Jahr.                      |                               | Baucouleurs                    | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Chalus                            | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | Desgleichen.                   |                                 |
| Desgleichen.                      |                               | Hourdelaucourt                 | 2                               |
| Coquille                          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Saudron                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| 1 Pferd mehr hin und her          |                               | Desgleichen.                   |                                 |
| in den 6 Wintermonaten.           |                               | Joinville                      | 2                               |
| Chiviers                          | 2                             | Desgleichen.                   |                                 |
| 1 Pferd mehr hin und her          |                               | Dommartin                      | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| durchs Jahr.                      |                               | Tremilly                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Palissons                         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Brienne                        | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Desgleichen.                      |                               | Piney                          | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   |
| Perigueur                         | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | Desgleichen.                   |                                 |
| Desgleichen.                      |                               | Troyes                         | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Massoulie                         | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | Eine halbe Post mehr bei der   |                                 |
| Desgleichen.                      |                               | Abfahrt und 1 Pferd mehr hin   |                                 |
| Mucidan                           | 2                             | und her das Jahr durch.        |                                 |
| Montron                           | 2                             | Estissac                       | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Desgleichen.                      |                               | 1 Pferd mehr hin und her       |                                 |
| St. Medard                        | 2                             | für die 6 Wintermonate.        |                                 |
| Desgleichen.                      |                               | Bille neuve sur Vannes         | 2                               |
| Lidourne                          | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Desgleichen.                   |                                 |
| 1 Pferd mehr hin und her in       |                               | Marlay le Petit                | 2                               |
| den 6 Wintermonaten, auch         |                               | Desgleichen.                   |                                 |
| eine Viertelpost mehr wegen       |                               | Sens                           | 1                               |
| den zu passiren habenden Flüssen. |                               | Desgleichen.                   |                                 |
| St. Pardon                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | Pont sur Yonne                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
|                                   |                               | Bille neuve la Guiard          | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |

|                                                                                                                  |       |                                                                                                             |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Fossard                                                                                                          | 1     | Croutelle                                                                                                   | 1     |
| Fontainebleau                                                                                                    | 3     | Bivonne                                                                                                     | 2     |
| Eine Viertelpost mehr bei<br>der Abfahrt.                                                                        |       | Minieres                                                                                                    | 1 1/2 |
| La Chapelle                                                                                                      | 2     | Coubeverac                                                                                                  | 1     |
| Malesherbes                                                                                                      | 1 1/2 | Chaunay                                                                                                     | 1 1/4 |
| Pithiviers                                                                                                       | 1 3/4 | Maisons blanches                                                                                            | 1     |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>das Jahr durch.                                                                      |       | Ruffec                                                                                                      | 1 1/2 |
| Chilleurs aur Bois                                                                                               | 1 3/4 | Reges                                                                                                       | 1     |
| Desgleichen.                                                                                                     |       | 1 Pferd mehr hin und her<br>durch die 6 Wintermonate?                                                       |       |
| Loury                                                                                                            | 1 1/4 | Mansle                                                                                                      | 1 1/2 |
| Desgleichen.                                                                                                     |       | Desgleichen.                                                                                                |       |
| Orleans                                                                                                          | 2 1/4 | Churet                                                                                                      | 2     |
| Eine halbe Post mehr bei<br>der Abfahrt.                                                                         |       | Desgleichen.                                                                                                |       |
| St. Ay                                                                                                           | 1 1/2 | Angouleme                                                                                                   | 1 1/2 |
| Beaugency                                                                                                        | 1 1/2 | Eine Viertelpost mehr bei der<br>Abfahrt, desgl. 1 Pferd mehr<br>hin und her durch die 6 Win-<br>termonate. |       |
| Mer                                                                                                              | 1 1/2 | Roulet                                                                                                      | 2     |
| Menars                                                                                                           | 1 1/2 | Petignac                                                                                                    | 1     |
| Blois                                                                                                            | 1     | 1 Pferd mehr hin und her<br>durch die 6 Wintermonate.                                                       |       |
| Evouisy                                                                                                          | 1 1/2 | Barbecieur                                                                                                  | 2     |
| Beuves                                                                                                           | 1 1/2 | Reignac                                                                                                     | 1 1/2 |
| Amboise                                                                                                          | 1 1/2 | La Grolle                                                                                                   | 1 1/2 |
| La Frillierie                                                                                                    | 1 1/2 | 2 Pferde mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                                                   |       |
| Tours                                                                                                            | 1 1/2 | Montlieu                                                                                                    | 2     |
| Eine Viertelpost mehr bei der<br>Abfahrt, desgleichen ein Pferd<br>mehr hin und her durch die 6<br>Wintermonate. |       | 1 Pferd desgl. her und hin.                                                                                 |       |
| Montbazon                                                                                                        | 2 1/2 | Chiersac                                                                                                    | 1     |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durch die 6 Wintermonate.                                                            |       | 1 Pferd mehr hin und her<br>durch die 6 Wintermonate.                                                       |       |
| Sorigny                                                                                                          | 1     | Cabignac                                                                                                    | 2     |
| Desgleichen.                                                                                                     |       | 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                                                    |       |
| St. Maure                                                                                                        | 2     | Subzac                                                                                                      | 2 1/2 |
| Desgleichen.                                                                                                     |       | Eine halbe Post mehr wegen<br>den zu passirenden Fahrten und<br>Flusse.                                     |       |
| Ormes                                                                                                            | 2     | Carbon blanc                                                                                                | 1     |
| Ingrande                                                                                                         | 1 1/2 | Eine halbe Post mehr wegen<br>der Einfahrt nach                                                             |       |
| Chatellerault                                                                                                    | 1     | Bordeaur                                                                                                    | 2     |
| Les Barres de Nintre                                                                                             | 1     |                                                                                                             |       |
| La Tricherie                                                                                                     | 1     | Deutsche Posten                                                                                             | 5 1/4 |
| Elan                                                                                                             | 1     | Französische Posten                                                                                         | 129   |
| Poitieres                                                                                                        | 2     |                                                                                                             |       |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durch die 6 Wintermonate.                                                            |       |                                                                                                             |       |

Nro. 33.

*Von Carlsruhe nach Botzen.*

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290. a.         | 10 1/2           |
| (od. Nro. 290. b. et c.)      |                  |
| von da bis Kaufbeuren,        |                  |
| Nro. 138. a.                  | 5 1/4            |
| (od. Nro. 138. b.)            |                  |
| v. da b. Innsbruck, N. 135 a. | 10 1/2           |
| (od. N. 135 b, c, d et e.)    |                  |
| Schönberg                     | 1                |
| Steinach                      | 1                |
| Brenner                       | 1                |
| Sterzing                      | 1                |
| Obermittelwalde               | 1                |
| Brixen                        | 1                |
| Kollmann                      | 1 1/2            |
| Deutschen                     | 1                |
| Bogen                         | 1                |
| Deutsche Posten               | <u>35 3/4</u>    |

Nro. 34.

*Von Carlsruhe nach Boxberg.*

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Oberschefflenz, N. 315. | 8                |
| Osterburken                 | 1                |
| Borberg                     | 1 1/2            |
|                             | <u>10 1/4</u>    |

Nro. 35.

*Von Carlsruhe nach Braunau.*

|             |                  |
|-------------|------------------|
|             | Deutsche Posten. |
| Nro. 162 c. | 28 3/4           |

Nro. 36.

*Von Carlsru. n. Braunschweig.*

a) Erste Route.

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 1/2           |

(od. Nro. 315 b.)

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| v. da b. Meinungen, N. 184    | 6 1/4            |
|                               | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Göttingen, N. 109 a. | 18 3/4           |
| (od. Nro. 109 b.)             |                  |
| Nordheim                      | 2 3/4            |
| Neuenkrug                     | 2                |
| Seesen                        | 1 1/2            |
| Lutter                        | 2                |
| Beinum                        | 2                |
| Immendorf                     | 1 1/4            |
| Braunschweig                  | 2                |
| Deutsche Posten               | <u>17 3/4</u>    |
| Deutsche Meilen               | <u>32 1/4</u>    |

b) Zweite Route.

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, Nro. 93        | 9 5/8            |
| von da bis Kassel, N. 52 a.   | 11               |
| (od. Nro. 52 b.)              |                  |
|                               | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Göttingen, N. 109 b. | 6 3/4            |
| von da bis Braunschweig       |                  |
| wie oben                      | <u>13 1/2</u>    |
| Deutsche Posten               | <u>20 7/8</u>    |
| Deutsche Meilen               | <u>19 3/4</u>    |

Nro. 37.

*Von Carlsruhe nach Bregenz.*

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Lindau, Nro. 161 a.   | 16 1/4           |
| (od. Nro. 145 b. c et d.) |                  |
| von da bis Bregenz        | <u>3/4</u>       |
| Deutsche Posten           | <u>17</u>        |

Nro. 38.

*Von Carlsruhe nach Bremen.*

a) Erste Route.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, Nro. 93      | 9 5/8            |
| von da bis Kassel, N. 52 a. | 11               |

(od. Nro. 52 b.)

|             | Deutsche Meilen. |
|-------------|------------------|
| Hof Geismar | 3                |
| Carlsbaven  | 2 1/2            |
| Hörter      | 2 1/2            |
| Pyrmont     | 3 1/2            |
| Hameln      | 3                |
| Oldendorf   | 1 3/4            |
| Bückeburg   | 2 1/2            |
| Minden      | 1 3/4            |
| Hechte      | 3 3/4            |
| Bahrenburg  | 2 1/4            |
| Bassum      | 3 3/4            |
| Bremen *)   | 4                |

Deutsche Posten 20 5/8

Deutsche Meilen 34 1/4

b) Zweite Route.

|                               | Deutsche Posten. |
|-------------------------------|------------------|
| bis Würzburg, N. 315 a.       | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)             |                  |
| v. da b. Weinungen, N. 184    | 6 1/4            |
| (od. Nro. 184 b.)             |                  |
| v. da b. Göttingen, N. 109 a. | 18 3/4           |
| (od. Nro. 109 b.)             |                  |
| v. da b. Hannover, N. 118 a.  | 14 1/2           |
| (od. Nro. 118 b.)             |                  |

|             | Deutsche Meilen. |
|-------------|------------------|
| Neustadt    | 3 1/4            |
| Rienburg    | 3 1/4            |
| Bruchhausen | 4 1/4            |
| Eycke       | 2 1/4            |
| Bremen      | 2 3/4            |

Deutsche Posten 17 3/4

Deutsche Meilen 49

\*) Von Bremen nach Philadelphia oder Baltimore werden zu Wasser für einen Platz, mit Einschluß der Kost am Kapitänsrecht, 170 spanische Thaler (ungefähr 400 fl. rhein.) bezahlt.

Nro. 39.

Von Carlsruhe nach Breslau.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
bis Nürnberg, N. 211 a. 14 1/4  
(od. Nro. 211 b et c.)  
von da bis Prag, N. 236 a. 20 3/4  
(od. Nro. 236 b et c.)

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Brandeis              | 1 1/2 |
| Benatek               | 1     |
| Jung-Bunzlau          | 1     |
| Sabotka               | 1 1/2 |
| Gitschin              | 1     |
| Neupaka               | 1     |
| Arnau                 | 1     |
| Trautenau             | 1     |
| Landshut in Schlessen | 1 1/2 |
| Reichenau             | 2     |
| Schweidnitz           | 3     |
| Schiedlagwitz         | 3 1/2 |
| Breslau               | 3 1/2 |

Deutsche Posten 45 1/4

Deutsche Meilen 12

b) Zweite Route.

Deut. Posten.  
bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14 1/4  
(od. Nro. 211 b et c.)  
v. da b. Bairerth, Nro. 17 a. 5 3/4  
(od. Nro. 17 b.)  
von da bis Hof, Nro. 129 3 3/4  
von da bis Plauen 1 3/4

|                           | Deutsche Meilen. |
|---------------------------|------------------|
| von da bis Dresden, N. 72 | 16 1/2           |
| Schmiedefeld              | 3 1/2            |
| Bauzen                    | 3 1/2            |
| (Gunnawitz) Rothkretscham | 3                |
| Hörlik                    | 3                |
| Waldau                    | 3                |
| Bunzlau                   | 3                |
| Haynau                    | 3 1/4            |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Liegnitz        | 2 1/2  |
| Neumarkt        | 4 3/4  |
| Breslau         | 4 1/2  |
| <hr/>           |        |
| Deutsche Posten | 25 1/2 |
| Deutsche Meilen | 50 1/2 |

c) Dritte Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deut. Posten.    |
| bis Nürnberg, N. 211 a.    | 14 1/4           |
| (od. Nro. 211 b et c.)     |                  |
| von da bis Prag, N. 236 a. | 20 3/4           |
| (od. Nro. 236 b et c.)     |                  |
| Bichowitz                  | 1                |
| Böhmisch-Brod              | 1                |
| Planian                    | 1                |
| Kollin                     | 1                |
| Eblumetz                   | 1                |
| Königsgrätz                | 1 1/2            |
| Laromicz                   | 1 1/4            |
| Nachod                     | 1                |
| Reinerz                    | 1 1/2            |
| Glaz                       | 1 1/2            |
|                            | Deutsche Meilen. |
| Frankenstein               | 3                |
| Nimptsch                   | 2                |
| Jordansmühl                | 2 1/2            |
| Domschau                   | 3                |
| Breslau                    | 2                |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 46 3/4 |
| Deutsche Meilen | 12 1/2 |

Nro. 40.

Von Carlsruhe nach Bretten.

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Deutsche Posten | 1 3/4 |
|-----------------|-------|

Nro. 41.

Von Carlsruhe nach Brixen.

|          |                  |
|----------|------------------|
| Nro. 33. | Deutsche Posten. |
|          | 32 1/4           |

Nro. 42.

Von Carlsruhe nach Bruchsal.

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Deutsche Posten | 1 1/2 |
|-----------------|-------|

Nro. 43.

Von Carlsruhe nach Brünn  
in Mähren.

a) Erste Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Nürnberg, N. 211 a.    | 14 1/4           |
| (od. Nro. 211 b et c.)     |                  |
| von da bis Prag, N. 236 a. | 20 3/4           |
| (od. Nro. 213 b et c.)     |                  |
| Bichowitz                  | 1                |
| Böhmisch-Brod              | 1                |
| Planian                    | 1                |
| Kollin                     | 1                |
| Ezasslau                   | 1                |
| Ebrudim                    | 2                |
| Hohenmauth                 | 2                |
| Leutomischel               | 1                |
| Zwittau                    | 1 1/4            |
| Brünn                      | 1                |
| Goldsbrunn                 | 1                |
| Lipuska                    | 1                |
| Brünn                      | 1                |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 50 1/4 |
|-----------------|--------|

Oder :

Deutsche Posten.

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| von Ezasslau nach Jenickau | 1     |
| Steinsdorf                 | 1     |
| Deutsch-Brod               | 1     |
| Strecken                   | 1     |
| Jglau                      | 1     |
| Regens                     | 1     |
| Groß Meseritsch            | 1     |
| Groß Bitesch               | 1     |
| Schwarzkirchen             | 1     |
| Brünn                      | 1 1/2 |

b) Zweite Route.

|                               |                  |  |
|-------------------------------|------------------|--|
|                               | Deutsche Posten. |  |
| b. Regensburg, N. 242 a.      | 21 $\frac{1}{2}$ |  |
| (od. N. 242 b, c, d, e et f.) |                  |  |
| von da b. Wien, N. 307 a.     | 26 $\frac{3}{4}$ |  |
| (od. N. 307 b, c et d.)       |                  |  |
| Stammersdorf                  | 1                |  |
| Wulfersdorf                   | 1                |  |
| Gammersdorf                   | 1                |  |
| Wilfersdorf                   | 1                |  |
| Preysdorf                     | 1                |  |
| Nicolsburg                    | 1                |  |
| Pohrlitz                      | 1 $\frac{1}{2}$  |  |
| Reygern                       | 1                |  |
| Brünn                         | 1                |  |
|                               | <hr/>            |  |
| Deutsche Posten               | 57 $\frac{3}{4}$ |  |

Nro. 44.

Von Carlsruhe nach Brüssel.

|                              |                         |  |
|------------------------------|-------------------------|--|
|                              | Deutsche Posten.        |  |
| bis Mannheim, Nro. 178       | 4 $\frac{1}{4}$         |  |
| von da bis Mainz, N. 176 a.  | 4 $\frac{3}{8}$         |  |
| (od. Nro. 176 b.)            |                         |  |
| von da bis Coblenz, N. 55 a. | 5 $\frac{3}{4}$         |  |
| (od. Nro. 55 b et c.)        |                         |  |
|                              | Deutsche Meilen.        |  |
| von da bis Cöln, N. 57 a.    | 10 $\frac{1}{2}$        |  |
| (od. Nro. 57 b et c.)        |                         |  |
| von da bis Aachen, Nro. 1    | 8                       |  |
| Mastricht                    | 4                       |  |
|                              | Niederländische Posten. |  |
| Tongres                      | 2                       |  |
| St. Trond                    | 2 $\frac{1}{4}$         |  |
| Tirlemont                    | 2 $\frac{1}{4}$         |  |
| Löwen                        | 2 $\frac{1}{4}$         |  |
| Cortenberg                   | 1 $\frac{1}{2}$         |  |
| Brüssel                      | 1 $\frac{3}{4}$         |  |
|                              | <hr/>                   |  |
| Deutsche Posten              | 14 $\frac{3}{8}$        |  |
| Deutsche Meilen              | 22 $\frac{1}{2}$        |  |
| Niederl. Posten              | 12 $\frac{1}{4}$        |  |

Nro. 45.

Von Carlsruhe nach Buchau.

|                          |                  |  |
|--------------------------|------------------|--|
|                          | a) Erste Route.  |  |
|                          | Deut. Posten.    |  |
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |  |
| Neckarhailfingen         | 1 $\frac{1}{2}$  |  |
| Urach                    | 1                |  |
| Münzingen                | 1                |  |
| Zwiefalten               | 1 $\frac{1}{2}$  |  |
| Riedlingen               | 3 $\frac{3}{4}$  |  |
| Buchau                   | 1                |  |
|                          | <hr/>            |  |
| Deutsche Posten          | 11 $\frac{3}{4}$ |  |

b) Zweite Route.

|                          |                  |  |
|--------------------------|------------------|--|
|                          | Deutsche Posten. |  |
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |  |
| bis Biberach, Nro. 24 a. | 6 $\frac{1}{2}$  |  |
| (od. Nro. 24 c.)         |                  |  |
| Buchau                   | 1                |  |
|                          | <hr/>            |  |
| Deutsche Posten          | 12 $\frac{1}{2}$ |  |

Nro. 46.

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Von Carlsruhe nach Buchen. |                 |
| Nro. 315. e.               | 7 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 47.

Von Carlsruhe nach Bühl.

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| bis Rastatt     | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Bühl            | 1 $\frac{1}{4}$ |
|                 | <hr/>           |
| Deutsche Posten | 2 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 48.

Von Carlsruhe nach Cadix.

|                            |                      |  |
|----------------------------|----------------------|--|
|                            | Deutsche Posten.     |  |
| bis Straßburg, Nro. 279    | 5 $\frac{1}{4}$      |  |
|                            | Französische Posten. |  |
| von da bis Lyon, N. 172 a. | 56 $\frac{3}{4}$     |  |

(od. Nro. 172 b.)  
 v. da b. Bordeaux, N. 32 a. 72  
 (od. Nro. 32 b.)  
 v. da b. Bayonne, N. 20. 33  
 Spanische Meilen.  
 v. da b. Madrid, N. 173 a. 83  
 (od. Nro. 173 b.)

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Baldemoro               | 4     |
| Aranguez                | 3     |
| Ocana                   | 2     |
| La Guardia              | 3 1/2 |
| Templeque               | 2     |
| Madridijos              | 2     |
| Puerto de Laviche       | 3     |
| Billaharda              | 2     |
| Casa nueva del Rey      | 2 1/2 |
| Manzanares              | 2 1/2 |
| N. S. de la Consolation | 2     |
| Baldepenas              | 2     |
| Eta. Cruz de Mudela     | 2     |
| Bisillo                 | 2     |
| Venta de Cardenas       | 2     |
| St. Elena               | 2     |
| La Carolina             | 2     |
| Guarroman               | 2     |
| Baylen                  | 2     |
| Casa del Rey            | 2 1/2 |
| Andujar                 | 2 1/2 |
| Aldea del Rio           | 3 1/2 |
| Carpio                  | 3 1/2 |
| Casa blanca             | 2 1/2 |
| Cordue                  | 2 1/2 |
| Cordigo de Mongo negro  | 3     |
| La Carlotta             | 3     |
| Cciga                   | 4     |
| Luisiana                | 3     |
| Venta de la Portuguesa  | 3 1/2 |
| Carmona                 | 2 1/2 |
| Mayrena                 | 2     |
| Sevilla                 | 2     |
| Utrera                  | 3     |
| Torre de Dreas          | 3 1/2 |

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Real Casa del Cuervo | 3 1/2   |
| Eeres                | 3 1/2   |
| Puerto S. Maria      | 2 1/2   |
| S. de Leon           | 3       |
| Cadix                | 3       |
| <hr/>                |         |
| Deutsche Posten      | 5 3/4   |
| Französische Posten  | 161 3/4 |
| Spanische Meilen     | 189 1/2 |

Nro. 49.

*Von Carlsruhe nach Calw.*

|                  |       |
|------------------|-------|
| Deutsche Posten. |       |
| Wilderdingen     | 1     |
| Pforzheim        | 3/4   |
| Calw             | 1 1/2 |
| <hr/>            |       |
| Deutsche Posten  | 3 1/4 |

Nro. 50.

*Von Carlsruhe nach Carlsbad.*

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.            |        |
| bis Nürnberg, N. 211 a.     | 14 1/4 |
| (od. Nro. 211 b et c.)      |        |
| v. da b. Baireuth, N. 17 a. | 5 3/4  |
| (od. Nro. 17 b.)            |        |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Berneß          | 1      |
| Beußenstadt     | 1 1/4  |
| Eherschheim     | 1      |
| Eger            | 1 1/2  |
| Zwoda           | 1 1/2  |
| Carlsbad        | 1 1/2  |
| <hr/>           |        |
| Deutsche Posten | 27 1/2 |

Nro. 51.

*Von Carlsruhe nach Carlstadt  
in Croaticien.*

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Deutsche Posten.       |        |
| bis Ulm, Nro. 290 a.   | 10 1/2 |
| (od. Nro. 290 b et c.) |        |

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| v. da b. Kaufbeuren, N. 138 a. | 5 $\frac{1}{4}$  |
| (od. Nro. 138 b.)              |                  |
| v. da b. Jnsbruck, N. 135 a.   | 10 $\frac{1}{2}$ |
| (od. N. 135 b, c, d et e.)     |                  |
| v. da b. Klagenfurt, N. 147 b. | 22 $\frac{3}{4}$ |
| Kirchentbeuer                  | 1                |
| Neumarkt                       | 2                |
| Krainburg                      | 1                |
| Laybach                        | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Sanct Marein                   | 1                |
| Pösendorf                      | 1                |
| Treffen                        | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Neustadt                       | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Nödling                        | 2                |
| Netratitsch                    | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Carlsbad                       | 1                |
| Deutsche Posten                | <u>64</u>        |

Nro. 52.

*Von Carlsruhe nach Cassel.*

a) Erste Route.

|                                        |                  |
|----------------------------------------|------------------|
|                                        | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, Nro. 93                 | 9 $\frac{3}{4}$  |
| Bisbel                                 | $\frac{1}{2}$    |
| Friedberg                              | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Buzbach                                | $\frac{7}{8}$    |
| Giessen                                | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Bellnhausen                            | 1                |
| Marburg, (1 $\frac{1}{2}$ d. Meilen.)  | $\frac{3}{4}$    |
| Schönstadt, (1 $\frac{1}{4}$ d. M.)    | $\frac{5}{8}$    |
| Halsdorf, (1 $\frac{1}{4}$ d. M.)      | $\frac{5}{8}$    |
| Zeßberg, (2 $\frac{1}{4}$ d. M.)       | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Kerstenhausen, (1 $\frac{1}{4}$ d. M.) | $\frac{5}{8}$    |
| Wabern, (1 $\frac{1}{4}$ d. M.)        | $\frac{5}{8}$    |
| Dissen, (1 $\frac{1}{2}$ d. M.)        | $\frac{3}{4}$    |
| Cassel, (2 d. M.)                      | 1                |

Deutsche Posten 20  $\frac{5}{8}$

b) Zweite Route.

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 $\frac{1}{2}$ |

|                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| (od. Nro. 315 b.)                  |                                    |
| von da bis Fulda, Nro. 100 a.      | 6 $\frac{1}{2}$                    |
| (od. Nro. 100 b.)                  |                                    |
| Hünefeld, (2 d. M.)                | 1                                  |
| Hersfeld, (3 d. M.)                | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Bebra, (2 d. M.)                   | 1                                  |
| Morschen, (2 d. M.)                | 1                                  |
| Melsungen, (1 $\frac{1}{2}$ d. M.) | $\frac{3}{4}$                      |
| Cassel, (3 d. M.)                  | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Deutsche Posten                    | <u>24 <math>\frac{3}{4}</math></u> |

Nro. 53.

*Von Carlsruhe nach Christiania  
in Norwegen.*

Nro. 19.

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Deutsche Posten | 17 $\frac{3}{4}$  |
| Deutsche Meilen | 155 $\frac{3}{4}$ |
| Dänische Meilen | 42 $\frac{1}{4}$  |
| Schwed. Meilen  | 63                |

ohne den Aufenthalt zu  
Wasser.

Nro. 54.

*Von Carlsruhe nach Chur.*

a) Erste Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Lindau, Nro. 161 a.   | 16 $\frac{1}{4}$ |
| (od. Nro. 161 b, c et d.) |                  |
| Bregenz                   | $\frac{3}{4}$    |
| Hohenems                  | 1                |
| Feldkirch                 | 1                |
|                           | Schwetz. St.     |
| Mendlen                   | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Schan                     | $\frac{1}{2}$    |
| Baduz                     | $\frac{3}{4}$    |
| Valzers                   | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Meppenfeld                | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Zollbrücke                | 1 $\frac{1}{4}$  |

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Hizers            | $\frac{3}{4}$  |
| Chur              | $1\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Posten   | <u>19</u>      |
| Schw. St. (Meil.) | $9\frac{1}{2}$ |

b) Zweite Route.)

|                           |                                  |
|---------------------------|----------------------------------|
|                           | Deutsche Posten.                 |
| bis Constanz, N. 61 a.    | $15\frac{3}{4}$                  |
| (od. N. 61 b, c, d et e.) | Schweiz. St.                     |
| Kreuzlingen               | $\frac{1}{4}$                    |
| Münsterlingen             | 1                                |
| Kesswyl                   | $\frac{1}{2}$                    |
| Uttwyl                    | $\frac{1}{2}$                    |
| Egnach                    | $1\frac{1}{2}$                   |
| Arbon                     | $\frac{1}{2}$                    |
| Steinach                  | $\frac{1}{2}$                    |
| Romanshorn                | $\frac{1}{2}$                    |
| Kerschach                 | $\frac{1}{2}$                    |
| Rheinef                   | $1\frac{1}{4}$                   |
| St. Margarithe            | $\frac{1}{2}$                    |
| Au                        | $\frac{1}{2}$                    |
| Büren                     | 1                                |
| Gägis                     | $\frac{3}{4}$                    |
| Bruggbrücke               | $\frac{3}{4}$                    |
| Altenstadt                | $\frac{1}{2}$                    |
| Feldkirch                 | $\frac{1}{4}$                    |
| von da bis Chur, s. oben  | <u><math>9\frac{1}{2}</math></u> |
| Deutsche Posten           | $15\frac{3}{4}$                  |
| Schw. St. (Meil.)         | $21\frac{1}{4}$                  |

Nro. 55.

Von Carlsruhe nach Coblenz.

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Mannheim, Nro. 178   | $4\frac{1}{4}$   |
| von da bis Mainz, N. 176 | $4\frac{3}{8}$   |
| Nieder-Zingelheim        | 1                |
| Bingen                   | $\frac{3}{4}$    |
| Bacharach                | 1                |

|                                      |                                  |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| St. Goar, ( $1\frac{3}{4}$ d. Meil.) | $\frac{7}{8}$                    |
| Boppard, ( $1\frac{3}{4}$ d. M.)     | $\frac{7}{8}$                    |
| Coblenz, ( $2\frac{1}{2}$ d. M.)     | <u><math>1\frac{1}{4}</math></u> |
| Deutsche Posten                      | $14\frac{3}{8}$                  |

b) Zweite Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, Nro. 93 | $9\frac{5}{8}$   |
| Hattersheim            | 1                |
| Wiesbaden              | $1\frac{1}{4}$   |
| (Langen-) Schwalbach   | 1                |
| Singhofen              | $1\frac{1}{2}$   |
| Ems                    | 1                |
| Lhal                   | }                |
| Coblenz                | } <u>1</u>       |
| Deutsche Posten        | $16\frac{3}{8}$  |

c) Dritte Route.

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
|                        | Deutsche Posten.                 |
| bis Frankfurt, Nro. 93 | $9\frac{5}{8}$                   |
| Königsstein            | $1\frac{1}{4}$                   |
| Bürges                 | $1\frac{1}{2}$                   |
| Limburg                | $1\frac{1}{2}$                   |
| Montabaur              | $1\frac{1}{2}$                   |
| Coblenz                | <u><math>1\frac{1}{2}</math></u> |
| Deutsche Posten        | $16\frac{7}{8}$                  |

Nro. 56.

Von Carlsruhe nach Coburg.

a) Erste Route.

|                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
|                              | Deutsche Posten.                  |
| bis Würzburg, N. 315 a.      | $11\frac{1}{2}$                   |
| (od. Nro. 315 b.)            |                                   |
| von da bis Bamberg, N. 18 a. | $4\frac{3}{4}$                    |
| Unterleiterbad               | 1                                 |
| Lichtenfels                  | 1                                 |
| Coburg                       | 1                                 |
| Deutsche Posten              | <u><math>19\frac{1}{4}</math></u> |

b) Zweite Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Bamberg, wie oben, | $16\frac{1}{4}$  |
| Rattelsdorf            | 1                |

|                 |    |
|-----------------|----|
| Eleusen         | 1  |
| Coburg          | 1  |
| Deutsche Posten | 19 |

Nro. 57.

Von Carlsruhe nach Cöln.

a) Erste Route.

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| bis Mannheim, Nro. 178       | 4 $\frac{1}{2}$ |
| von da bis Mainz, N. 176     | 4 $\frac{3}{8}$ |
| von da bis Coblenz, N. 55 a. | 5 $\frac{3}{4}$ |

(od. Nro. 55 b et c.)

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| Andernach | 2               |
| Remagen   | 3               |
| Bonn      | 2 $\frac{1}{2}$ |
| Cöln      | 3               |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen | 10 $\frac{1}{2}$ |

b) Zweite Route.

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| bis Frankfurt, Nro. 93 | 9 $\frac{5}{8}$ |
| Königsstein            | 1 $\frac{1}{4}$ |
| Würges                 | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Limburg                | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Wallmerode             | 1               |
| Freilingen             | 1               |
| Wahleroth              | 1               |
| Altenkirchen           | $\frac{3}{4}$   |

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| Weiberbusch | 1               |
| Uckeroth    | 2 $\frac{1}{2}$ |
| Siegburg    | 2 $\frac{1}{2}$ |
| Deuz        | } 3             |
| Cöln        |                 |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 17 $\frac{5}{8}$ |
| Deutsche Meilen | 9                |

c) Dritte Route.

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| bis Frankfurt, Nro. 93 | 9 $\frac{5}{8}$ |
|------------------------|-----------------|

von da bis Coblenz, N. 48 b. 6  $\frac{1}{4}$   
(od. Nro. 48 c.)

Deutsche Meilen.  
von da bis Cöln, wie  
oben, erste Route 10  $\frac{1}{2}$

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 16 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen | 10 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 58.

Von Carlsruhe nach Colmar.

a) Erste Route.

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| bis Freiburg, Nro. 95 a. | 9 $\frac{1}{2}$ |
| Altbreisach              | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Colmar                   | 1 $\frac{1}{4}$ |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 12 $\frac{1}{4}$ |
|-----------------|------------------|

b) Zweite Route.

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Nro. 172 a.         |                 |
| Deutsche Posten     | 5 $\frac{1}{4}$ |
| Französische Posten | 8               |

Nro. 59.

Von Carlsruhe nach Como.

a) Erste Route über  
den Splügen.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Nro. 175 b.                |                  |
| Deutsche Posten            | 16 $\frac{1}{4}$ |
| Schweiz, St. (Meil.)       | 31 $\frac{1}{4}$ |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser. |                  |

b) Zweite Route über  
den Gotthard.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Nro. 175 c.                |                  |
| Deutsche Posten            | 13 $\frac{3}{4}$ |
| Schweiz, St. (Meil.)       | 54 $\frac{1}{2}$ |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser. |                  |

|                                |                   |                           |      |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------|------|
| Nro. 60.                       |                   | Babacsfi                  | 6    |
| Von Carlsr. n. Constantinopel. |                   | Burkas                    | 6    |
| a) Erste Route.                |                   | Carischdiran              | 6    |
|                                | Deutsche Posten.  | Tscharin                  | 6    |
| b. Regensburg, N. 242 a.       | 21 ½              | Kinefli                   | 6    |
| (od. N. 242 b, c, d, e et f.)  |                   | Silistria                 | 6    |
| von da bis Wien, N. 307 a.     | 26 ¾              | Bujutschekmedsche         | 6    |
| (od. Nro. 307 b, c et d.)      |                   | Rudschukdschekmedsche     | 3    |
| von da bis Ofen, Nro. 217      | 18 ¾              | Constantinopel            | 2    |
| Sorokfar                       | 1                 |                           |      |
| Laczhaza                       | 1 ½               | Deutsche Posten           | 92 ½ |
| Kunöz = Miklos                 | 1 ½               | Kameel = Stunden          | 200  |
| Szabad = Szallas               | 1                 |                           |      |
| Béjaz                          | 1                 | b) Zweite Route.          |      |
| Badfert                        | 2                 |                           |      |
| Dallas                         | 1 ¾               | Deutsche Posten.          |      |
| Melikut                        | 1 ¾               | bis Ofen, s. vorst. Route | 66 ½ |
| Eberestianopel                 | 2                 | v. da v. Temeswar, N. 282 | 20 ¾ |
| Esantaver                      | 1 ½               | von da bis Herrmannstadt  |      |
| Lapolya                        | 1                 | Nro. 125                  | 18 ½ |
| Kis = Megyes                   | 1                 | Russische Wersten.        |      |
| Neu Verbasz                    | 1                 | (Wallachei) Kinejti       | 28   |
| Altfer                         | 1                 | Szeletrug                 | 21   |
| Peterwardein                   | 2                 | Kurte - Urgisch           | 21   |
| Beczka                         | 2                 | Vitesty                   | 23   |
| Neu Banoöze                    | 2                 | Gayesty                   | 21   |
| Türkische Grenze.              |                   | Florest                   | 21   |
| Belgrad (Semlin)               | 1 ½               | Bukarest                  | 21   |
|                                | Kameel = Stunden. |                           |      |
| Hassan Bascha Palanca          | 15                | (Türkei) Kopacsen         | 6    |
| Jagodina                       | 12                | Dai                       | 9    |
| Raschna                        | 10                | Rustschuk                 | 6    |
| Nissa                          | 19                | Tschernobeda              | 4    |
| Sarkoi                         | 12                | Siniukba                  | 8    |
| Sophia                         | 16                | Razgrad                   | 8    |
| Lehdimana                      | 12                | Razatshiklar              | 6    |
| Tartar Basardschin             | 12                | Duzunlar                  | 3    |
| Philippopoli                   | 6                 | Chumla                    | 6    |
| Semidsche                      | 14                | Smiadowa                  | 5    |
| Hevibische                     | 12                | Bairam                    | 2    |
| (Ederne) Adrianopel            | 9                 | Dobros                    | 4    |
| Habsa                          | 4                 | Karnabat                  | 8    |
|                                |                   | Khastan                   | 6    |
|                                |                   | Ennikeni                  | 5    |
|                                |                   | Papaskeni                 | 4    |

|                                           |                                     |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| Cucuk Derbent                             | 3                                   |
| Bujuk Derbent                             | 2                                   |
| Alt Bunas                                 | 9                                   |
| Adrianopel                                | 3                                   |
| von da bis Constantinopel,<br>siehe oben, | 51                                  |
| Deutsche Posten                           | <u>105 <math>\frac{1}{4}</math></u> |
| Russische Bersten                         | 161                                 |
| Kameel = Stunden                          | 158                                 |

Nro. 61.

*Von Carlsruhe nach Constanz.*

a) Erste Route.

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
|                                       | Deutsche Posten. |
| bis Offenburg, Nro. 95                | 5                |
| von da bis Donaueschingen,<br>Nro. 69 | 6 $\frac{1}{2}$  |
| Geisingen                             | 3 $\frac{1}{4}$  |
| Engen                                 | 1                |
| Kadolphzell                           | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Constanz                              | 1 $\frac{1}{4}$  |

Deutsche Posten 15  $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |
| Waldenbuch               | 1                |
| Tübingen                 | 1                |
| Hechingen                | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Ebingen                  | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Möskirch                 | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Stoekach                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Kadolphzell              | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Constanz                 | 1 $\frac{1}{4}$  |

Deutsche Posten 14  $\frac{3}{4}$

c) Dritte Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Möskirch, wie oben | 11 $\frac{1}{4}$ |
| Pfullendorf            | 1                |

|                                                 |                                   |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Salmsweil                                       | 1 $\frac{1}{4}$                   |
| Mörsburg                                        | 3 $\frac{1}{4}$                   |
| von da bis Constanz, zu<br>Wasser angenommen zu | <u>1 <math>\frac{1}{2}</math></u> |
| Deutsche Posten                                 | 14 $\frac{3}{4}$                  |

d) Vierte Route.

|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
|                          | Deutsche Posten.                   |
| bis Tuttlingen, Nro. 236 | 11 $\frac{1}{2}$                   |
| Stoekach                 | 1 $\frac{1}{2}$                    |
| Kadolphzell              | 1                                  |
| Constanz                 | 1 $\frac{1}{4}$                    |
| Deutsche Posten          | <u>15 <math>\frac{3}{4}</math></u> |

e) Fünfte Route.

|                                             |                                   |
|---------------------------------------------|-----------------------------------|
|                                             | Deutsche Posten.                  |
| bis Stoekach, s. erste Route                | 12 $\frac{1}{2}$                  |
| Ueberlingen                                 | 1 $\frac{1}{4}$                   |
| Mörsburg                                    | 1                                 |
| von da zu Wasser nach<br>Constanz, wie oben | <u>1 <math>\frac{1}{2}</math></u> |
| Deutsche Posten                             | 15 $\frac{1}{4}$                  |

Nro. 62.

*Von Carlsruhe n. Copenhagen.*

a) Erste Route.

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, N. 315 a.       | 11 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 315 b.)             |                  |
| v. da b. Meinungen, N. 184    | 6 $\frac{1}{4}$  |
|                               | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Göttingen, N. 109 a. | 18 $\frac{1}{4}$ |
| (od. Nro. 109 b.)             |                  |
| v. da b. Hannover, N. 118 a.  | 14 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 118 b.)             |                  |
| v. da b. Hamburg, N. 116 a.   | 21 $\frac{1}{4}$ |
| (od. Nro. 116 b.)             |                  |

|                                                                                          |                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|
|                                                                                          | Dänische Meilen. |  |
| Schönberg                                                                                | 4                |  |
| Lübeck                                                                                   | 4                |  |
| (od. über Wandsbeck, N. 279)                                                             |                  |  |
| Neustadt                                                                                 | 4                |  |
| Oldenburg                                                                                | 3                |  |
| Heiligenhafen                                                                            | 1 1/4            |  |
| Von da über die Ostsee nach<br>Nyfadt bei gutem Wind der<br>Zeit nach 7 — 8 dan. Meilen. |                  |  |
| von Nyfadt n. Nykiöbing                                                                  | 2                |  |
| Gounß                                                                                    | 2 3/4            |  |
| Bordingborg                                                                              | 1 1/2            |  |
| Prästoe                                                                                  | 2 3/4            |  |
| Windhebatte                                                                              | 1                |  |
| Kjöge                                                                                    | 5                |  |
| Copenhagen                                                                               | 5                |  |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen | 54 1/4 |
| Dänische Meilen | 36 1/4 |

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

b) Zweite Route.

|                           |                  |        |
|---------------------------|------------------|--------|
| bis Meinungen, wie oben   | Deutsche Posten. | 17 3/4 |
| v. da b. Hamburg, eben so | Deutsche Meilen. | 54 1/2 |
|                           | Dänische Meilen. |        |

|            |       |
|------------|-------|
| Utzborg    | 4     |
| Bramsbed   | 2 1/2 |
| Neumünster | 3     |
| Nordorf    | 2     |
| Rendsburg  | 2 1/2 |
| Schleswig  | 3 3/4 |
| Klensburg  | 4 1/2 |
| Alpenrade  | 4 1/2 |
| Hadersley  | 4 1/4 |
| Aröfund    | 2     |
| Affens     | 2     |

Hierunter zu Wasser über den  
kleinen Belt bei gutem Wind  
der Zeit nach 1 dan. Meile.  
von Affen nach Ddensee 5

|                                                                                    |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Nyborg                                                                             | 4 |
| Ueber den großen Belt bis<br>Corsoer, der Zeit nach ungefähr<br>4 dänische Meilen. |   |
| von Corsoer nach Stagelsee                                                         | 2 |
| Corde                                                                              | 2 |
| Ringsted                                                                           | 2 |
| Roeskilde                                                                          | 4 |
| Copenhagen                                                                         | 4 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen | 54 1/4 |
| Dänische Meilen | 58     |

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

c) Dritte Route.

über Hamb. b. Kiel, s. N. 142

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen | 54 1/2 |
| Dänische Meilen | 14     |

Dann ganz auf der Ostsee bis  
Copenhagen bei gutem Wind  
der Zeit nach ungefähr 40 dän-  
nische Meilen.

Von Hamburg bis Copenhagen  
ist der Preis eines Cajuten-  
platzes 4 Thaler (etwas über  
11 fl. rhein.).

Nro. 63.

Von Carlsr. n. Cracau in Polen.

|                            |                  |        |
|----------------------------|------------------|--------|
| bis Nürnberg, N. 211 a.    | Deutsche Posten. | 14 3/4 |
| (od. N. 211 b et c.)       |                  |        |
| von da bis Prag, N. 236 a. |                  | 20 3/4 |
| (od. N. 236 b et c.)       |                  |        |

|                 |   |
|-----------------|---|
| Bichowitz       | 1 |
| Böhmisch - Brod | 1 |
| Planian         | 1 |
| Kollin          | 1 |
| Ejaslau         | 1 |
| Chrudim         | 2 |
| Hohenmauth      | 2 |
| Leutomischel    | 1 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Zwittau         | 1 1/2  |
| Grünau          | 1 1/2  |
| Müglitz         | 1      |
| Littau          | 1      |
| Ollmütz         | 1 1/2  |
| Oberaugesß      | 1 1/4  |
| Weiskirchen     | 1 1/2  |
| Neutitschein    | 1 1/2  |
| Freyberg        | 1      |
| Friedek         | 1      |
| Leichen         | 1 1/2  |
| Chötschau       | 1      |
| Bielitz         | 1 1/2  |
| Kenty           | 1 1/2  |
| Badowitz        | 1 1/2  |
| Isdebnitz       | 1 1/2  |
| Mogilany        | 1      |
| Podgorze        | 1      |
| Cracau          | 1 1/2  |
| Deutsche Posten | 68 1/2 |

Nro. 64.

*Von Carlsruhe nach Cüstrin.*

a) Erste Route.

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.             |        |
| bis Würzburg, N. 315 a.      | 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)            |        |
| von da b. Bamberg, N. 18 a.  | 4 3/4  |
| (od. Nro. 18 b et c.)        |        |
| von da b. Coburg, N. 56 a.   | 3      |
| (od. Nro. 56 b.)             |        |
| Deutsche Meilen.             |        |
| von da b. Leipzig, N. 156 a. | 22 1/2 |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)    |        |
| Eilenburg                    | 3      |
| Torgau                       | 4      |
| Herzberg                     | 3 1/4  |
| Hohenbucko                   | 2 3/4  |
| Lufau                        | 2 3/4  |
| Lübben                       | 2 1/2  |
| Trebatzsch                   | 3 1/2  |
| Beeskow                      | 2      |
| Mülfrofe                     | 2      |

|                    |        |
|--------------------|--------|
| Frankfurt a. d. D. | 2      |
| Cüstrin            | 4      |
| Deutsche Posten    | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen    | 54 1/4 |

b) Zweite Route.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.              |        |
| bis Coburg, wie oben          | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen.              |        |
| v. da b. Leipzig, desgleichen | 22 1/2 |
| v. da b. Berlin, N. 22 a.     | 22     |
| (od. Nro. 22 b, c, d et e.)   |        |
| Bogelsdorf                    | 3      |
| Müncheberg                    | 3 3/4  |
| Seelow                        | 2 1/4  |
| Cüstrin                       | 2 1/2  |
| Deutsche Posten               | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen               | 56     |

Nro. 65.

*Von Carlsruhe nach Cuxhaven.\**

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Deutsche Posten.            |         |
| bis Frankfurt, N. 93 a.     | 9 5/8   |
| von da bis Cassel, N. 52 a. | 11      |
| (od. Nro. 52 b.)            |         |
| Deutsche Meilen.            |         |
| von da b. Bremen, N. 38 a.  | 34 1/4  |
| (od. Nro. 38 b.)            |         |
| Burg                        | 1 3/4   |
| Dsterholz                   | 1 1/2   |
| Beverstädt                  | 3 1/2   |
| Bederkesa                   | 3 1/2   |
| Neuenwalde                  | 1 3/4   |
| Nißebüttel                  | } 3 1/4 |
| resp. Cuxhaven              |         |
| Deutsche Posten             | 20 5/8  |
| Deutsche Meilen             | 49 1/2  |

\* Von Cuxhaven nach Philadelphia, oder Baltimore werden zu Wasser für einen Platz mit Einschluß der Kost am Kapitainetisch 170 spanische Thaler, (ungefähr 408 R. Rhein.) bezahlt.

Nro. 66.

*Von Carlsruhe nach Danzig.*

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| a) Erste Route.              |        |
| Deutsche Posten.             |        |
| bis Würzburg, N. 315 a.      | 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)            |        |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a.   | 4 3/4  |
| (od. Nro. 18 b et c.)        |        |
| von da bis Coburg, N. 56 a.  | 3      |
| (od. Nro. 56 b.)             |        |
| Deutsche Meilen.             |        |
| v. da b. Leipzig N. 156 a.   | 22 1/2 |
| (od. N. 156 b, c et d.)      |        |
| von da bis Cüstrin, N. 64 a. | 31 3/4 |
| (od. Nro. 64 b.)             |        |
| Balz                         | 3 1/4  |
| Landsberg                    | 3      |
| Friedeberg                   | 3 3/4  |
| Woldenberg                   | 2 1/2  |
| Hochzeit                     | 2      |
| Schloppe                     | 2      |
| Ruschendorf                  | 2      |
| Deutsch = Crone              | 2 1/2  |
| Freudensviehr                | 2      |
| Zastrow                      | 2 1/2  |
| Peterswalde                  | 3 1/4  |
| Schlochow                    | 3      |
| König                        | 2      |
| Kossabude                    | 3 1/4  |
| Altkirschau                  | 4 1/2  |
| Schöneck                     | 3      |
| Praust                       | 4      |
| Danzig                       | 1 1/2  |

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Deutsche Posten | 19 1/4  |
| Deutsche Meilen | 104 1/4 |

b) Zweite Route.

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.            |        |
| bis Coburg, wie oben        | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen.            |        |
| v. da b. Leipzig, N. 156 a. | 22 1/2 |
| (od. N. 156 b, c et d.)     |        |

von da bis Berlin, N. 22 a.) 22

(od. N. 22 b, c, d et e.)

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Werneuchen             | 3 1/2 |
| Krenewalde             | 3 3/4 |
| Zehden                 | 2 3/4 |
| Königsberg in der Mark | 2 1/4 |
| Bahn                   | 3 1/4 |
| Pyritz                 | 2 1/4 |
| Stargard               | 3     |
| Massow                 | 2 1/4 |
| Naugard                | 3     |
| Platbe                 | 2 1/2 |
| Romahn                 | 3 3/4 |
| Cörlin                 | 4     |
| Cöslin                 | 3 3/4 |
| Panknin                | 2 3/4 |
| Schlawa                | 2 3/4 |
| Stolpe                 | 3 1/2 |
| Lürow                  | 3 1/2 |
| Langeböse              | 2 1/2 |
| Goddentow              | 2 1/2 |
| Neustadt               | 3 3/4 |
| Katz                   | 3 3/4 |
| Danzig                 | 2 1/2 |

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Deutsche Posten | 19 1/4  |
| Deutsche Meilen | 111 1/2 |

Nro. 67.

*Von Carlsruhe nach Darmstadt.*

Nro. 93

Deutsche Posten 8

Nro. 68.

*Von Carlsruhe nach Dessau.*

a) Erste Route.

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.           |        |
| bis Würzburg, N. 315 a.    | 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)          |        |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a. | 4 3/4  |

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| (od. Nro. 18 b et c.)       |                               |
| von da bis Coburg, N. 56 a. | 3                             |
| (od. Nro. 56 b.)            |                               |
|                             | Deutsche Meilen.              |
| von da bis Jena, N. 120     | 14                            |
| von da bis Halle, N. 107 a. | 9                             |
| Radegast                    | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Dessau                      | 3                             |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen | 29 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

b) Zweite Route.

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Nro. 22 e.      |                                |
| Deutsche Posten | 15 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen | 37                             |

Nro. 69.

Von Carlsr. n. Donaueschingen.

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
|                      | Deutsche Posten.               |
| bis Offenb., Nro. 95 | 5                              |
| Stöcken              | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Hausach              | 1                              |
| Hornberg             | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Krummschiltach       | 1                              |
| Billingen            | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Donaueschingen       | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Deutsche Posten      | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 70.

Von Carlsruhe n. Donauwörth.

a) Erste Route.

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Nro. 242 a.          |                                |
| Deutsche Posten      | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. N. 242 b et c.) |                                |

b) Zweite Route.

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
|                          | Deutsche Posten.               |
| bis Nördlingen, N. 80 a. | 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| (od. Nro. 80 b et c.)    |                                |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Harburg         | 1                              |
| Donauwörth      | 1                              |
| Deutsche Posten | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 71.

|                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| <i>Von Carlsruhe nach Dortrecht.</i> |                                |
| Nro. 105 b.                          |                                |
| Deutsche Posten                      | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen                      | 27                             |
| Niederl. Posten                      | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |

Nro. 72.

*Von Carlsruhe nach Dresden.*

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.               |
| bis Nürnberg, N. 211 a.     | 14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| (od. N. 211 b et c.)        |                                |
| v. da b. Baireuth, N. 17 a. | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| (od. Nro. 17 b.)            |                                |
| von da bis Hof, N. 129      | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| von da bis Plauen           | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
|                             | Deutsche Meilen.               |
| Reichenbach                 | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Zwickau                     | 2                              |
| Lungwitz                    | 2                              |
| Ebenmiz                     | 2                              |
| Dederan                     | 2                              |
| Freiberg                    | 2                              |
| Herzogswalde                | 2                              |
| Dresden                     | 2                              |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Deutsche Meilen | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 73.

*Von Carlsr. n. Dublin in Irland.*

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.              |
| bis Mannheim, N. 178        | 4 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| (od. N. 176 b.)             |                               |

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| v. da b. Coblenz, N. 55 a.  | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| (od. N. 55 b et c.)         |                                |
| Deutsche Meilen.            |                                |
| von da bis Cöln, N. 57 a.   | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. N. 57 b et c.)         |                                |
| v. da b. Rymweg. n., N. 212 | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Niederl. Posten.            |                                |
| von da bis Helvötsluyt,     |                                |
| Nro. 166 a.                 | 15                             |
| Englische Meilen.           |                                |
| v. da b. London, N. 166     | 71 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser.  |                                |
| (Andere Route nach London   |                                |
| f. Nro. 166 b, c et d.)     |                                |
| Southall                    | 9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| Haves                       | 2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| Urbridge                    | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>  |
| Gerards Croff               | 5                              |
| Beaconsfield                | 3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| Hig - Wycombe               | 5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| West - Wycombe              | 2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| Stoken - Churd              | 4 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>  |
| Letemorth                   | 6                              |
| Wheatley                    | 6 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>  |
| Drford                      | 6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>  |
| Woodstock                   | 8                              |
| Ueber Eustone nach Cha-     |                                |
| pel House                   | 10 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> |
| Shipton                     | 10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| Stratfordon Avon            | 10 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> |
| Henley in Arden             | 7 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| Birmingham                  | 15 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Bromwich Heath              | 5                              |
| Wednesbury                  | 2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>  |
| Bilston                     | 3                              |
| Wolverhampton               | 2 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>  |
| Shiffnall                   | 12 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> |
| Shrewsbury                  | 18 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| Montford                    | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| Wesscliffe                  | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>  |
| West Felton                 | 4 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>  |
| Daweitry                    | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| Chirk                       | 5 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |

|           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| Langollen | 7                              |
| Corwen    | 9 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>  |
| Bettws    | 24 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| Bangor    | 18                             |
| Gwyndu    | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Holyhead  | 12 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> |

Von da über den St. George's Canal bis Dublin, der Zeit nach bei gutem Wind ungefahr 15 deutsche Meilen.

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten    | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen    | 27                             |
| Niederländ. Posten | 15                             |
| Englische Meilen   | 342                            |

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 74.

Von Carlsruhe nach Duderstadt.

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten.        |                                |
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 315 b.)       |                                |

|                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| v. da b. Meinungen, N. 184 | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen.           |                               |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Salungen        | 4                              |
| Eisenach        | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Mühlhausen      | 4                              |
| Dingelstadt     | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Heiligenstadt   | 2                              |
| Duderstadt      | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Deutsche Posten | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deutsche Meilen | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 75.

Von Carlsruhe n. Dinkelsbühl.

|                 |    |
|-----------------|----|
| Nro. 211 a.     |    |
| Deutsche Posten | 12 |

Nro. 76.

*Von Carlsruhe n. Dünkirchen.*

|                             |                                |  |
|-----------------------------|--------------------------------|--|
|                             | Deutsche Posten.               |  |
| bis Mannheim, N. 178        | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |  |
| (od. Nro. 176 b.)           |                                |  |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a.  | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| (od. N. 55 b et c.)         |                                |  |
|                             | Deutsche Meilen.               |  |
| von da bis Cöln, N. 57 a.   | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| (od. N. 57 b et c.)         |                                |  |
| von da bis Aachen, N. 1     | 8                              |  |
| von da bis Maftricht        | 4                              |  |
|                             | Niedert. Posten.               |  |
| von da bis Brüssel, N. 38   | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
| Alfche                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| (Alloft) Halft              | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| Quadrecht                   | 2                              |  |
| Gent                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| Deinfe                      | 2                              |  |
| St. Elogoifoe               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| Cortryk                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| Meenen                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| Npern                       | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| Kousbrugge                  | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| Bengues                     | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| Dünkirchen                  | 1                              |  |

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten    | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen    | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Niederländ. Posten | 32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 77.

*Von Carlsruhe n. Düsseldorf.*

a) Erste Route.

|                             |                               |  |
|-----------------------------|-------------------------------|--|
|                             | Deutsche Posten.              |  |
| bis Mannheim, N. 178        | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |  |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |  |
| (od. Nro. 176 b.)           |                               |  |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a.  | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
| (od. N. 55 b et c.)         |                               |  |

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
|                           | Deutsche Meilen.               |
| von da bis Cöln, N. 57 a. | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. N. 57 b et c.)       |                                |
| Dormagen                  | 2                              |
| Düsseldorf                | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Deutsche Posten           | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen           | 15                             |

b) Zweite Route.

|                       |                                |  |
|-----------------------|--------------------------------|--|
|                       | Deutsche Posten.               |  |
| bis Coblenz, wie oben | 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
|                       | Deutsche Meilen.               |  |
| Andernach             | 2                              |  |
| Remagen               | 3                              |  |
| Bonn                  | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| Deuz                  | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| Mühlheim              | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| Langenfeld            | 2                              |  |
| Düsseldorf            | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| Deutsche Posten       | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |  |
| Deutsche Meilen       | 15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |

c) Dritte Route.

|                          |                               |  |
|--------------------------|-------------------------------|--|
|                          | Deutsche Posten.              |  |
| bis Frankfurt, N. 93     | 9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |  |
| von da bis Altenkirchen, |                               |  |
| N. 57 b.                 | 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
|                          | Deutsche Meilen.              |  |
| Weiberbusch              | 1                             |  |
| Uckeroth                 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| Siegburg                 | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| Mühlheim                 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| Langenfeld               | 2                             |  |
| Düsseldorf               | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |  |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten | 16 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

d) Vierte Route.

|                           |                               |  |
|---------------------------|-------------------------------|--|
|                           | Deutsche Posten.              |  |
| bis Frankfurt, Nro. 93    | 9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |  |
| von da bis Beglar, N. 306 | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> |  |

|               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| Dillenburg    | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Siegen        | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Deut. Meilen. |                               |
| Olpe          | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Weinerzhagen  | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Wipperfarth   | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Lenney        | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Elberfeld     | 3                             |
| Düsseldorf    | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

|                 |    |
|-----------------|----|
| Deutsche Posten | 17 |
| Deutsche Meilen | 18 |

Nro. 78.

*Von Carlsruhe nach Edinburgh  
in Schottland.*

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten.            |                                |
| bis Mannheim, N. 178        | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| (od. N. 176 b.)             |                                |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a.  | 5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| (od. N. 55 b et c.)         |                                |
| Deutsche Meilen.            |                                |
| von da bis Cölln, N. 57 a.  | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. N. 57 b et c.)         |                                |
| v. da b. Nymwegen, N. 212   | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Niederl. Posten.            |                                |
| von da bis Helvötsluis,     |                                |
| Nro. 136 a.                 | 15                             |
| Englische Meilen.           |                                |
| v. da b. London, N. 166 a.  | 71 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser.  |                                |
| (Anderer Route nach London  |                                |
| f. Nro. 166, b, c et d.)    |                                |
| Baltbam - Croff             | 11 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> |
| Cheshunt Street             | 1 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>  |
| Bormley                     | 1 <sup>6</sup> / <sub>8</sub>  |
| Hoddesdon                   | 2 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>  |
| Bare                        | 3 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| Wade's Mill                 | 2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>  |
| Puckeridge                  | 4                              |
| Buntingford                 | 4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>  |

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Koynton            | 6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>  |
| Arrington          | 6 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>  |
| Carton             | 5 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>  |
| Hundington         | 8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| Stilton            | 12 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Stamford           | 14 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> |
| Grantbam           | 21 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| Newark             | 14                             |
| Alerton            | 13 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> |
| Worslop            | 8 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| Tickhill           | 9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| Doncaster          | 7 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>  |
| Ferrbridge         | 15 <sup>2</sup> / <sub>8</sub> |
| Abberford          | 9 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>  |
| Brambam            | 3 <sup>4</sup> / <sub>8</sub>  |
| Betherby           | 4                              |
| Boroughbridge      | 12 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| North Alerton      | 18 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> |
| Darlington         | 16                             |
| Kusbyford          | 9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| Durham             | 9 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| Chester le Street  | 6 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>  |
| Gateshead          | 8                              |
| Newcastleupon Tyne | 8 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>  |
| Derbeth            | 15 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| Felton Bridge      | 10 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> |
| Alnwick            | 9                              |
| Charlton           | 6 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>  |
| Belford            | 8 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>  |
| Berwick            | 1 <sup>2</sup> / <sub>8</sub>  |
| Dunbar             | 27 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> |
| Edinburgh          | 29 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> |

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten            | 14 <sup>4</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen            | 27                             |
| Niederländ. Posten         | 15                             |
| Englische Meilen           | 465                            |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser. |                                |

Nro. 79.

*Von Carlsruhe nach Eger.*

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Nro. 50         |                                |
| Deutsche Posten | 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 80.

*Von Carlsruhe nach Eichstädt.*

a) Erste Route.

|                          | Deutsche Posten. |
|--------------------------|------------------|
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |
| Wochingen                | 1 1/2            |
| Göppingen                | 1                |
| Weissenstein             | 1                |
| Heidenheim               | 1 1/3            |
| Neresheim                | 1                |
| Nördlingen               | 1                |
| Haarburg                 | 1                |
| Donauwörth               | 1                |
| Burgau                   | 1                |
| Neuburg                  | 1                |
| Eichstädt                | 1 1/2            |
| Deutsche Posten          | 17 1/4           |

b) Zweite Route.

|                              | Deutsche Posten. |
|------------------------------|------------------|
| bis Alen, N. 211 a.          | 9 3/4            |
| Bopfingen                    | 1 1/4            |
| Nördlingen                   | 3/4              |
| v. da b. Eichstädt, wie oben | 5 1/2            |
| Deutsche Posten              | 17 1/4           |

c) Dritte Route.

|                             | Deut. Posten. |
|-----------------------------|---------------|
| bis Alen, N. 211 a.         | 9 3/4         |
| Heidenheim                  | 1 1/3         |
| Neresheim                   | 1             |
| Nördlingen                  | 1             |
| v. da b. Eichstädt, f. oben | 5 1/2         |
| Deutsche Posten             | 18 3/4        |

Nro. 81.

*Von Carlsruhe nach Eisenach.*

a) Erste Route.

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Nro. 109 a.     |        |
| Deutsche Posten | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen | 6 1/2  |

b) Zweite Route.

|                              | Deutsche Posten. |
|------------------------------|------------------|
| bis Würzburg, N. 315 a.      | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)            |                  |
| von da bis Juld, N. 100 a.   | 6 1/2            |
| (od. Nro. 100 b.)            |                  |
| v. da b. Eisenach, N. 303 b. | 9 1/2            |
| Deutsche Posten              | 18               |
| Deutsche Meilen              | 9 1/2            |

Nro. 82.

*Von Carlsruhe nach Elberfeld.*

a) Erste Route.

|                             | Deutsche Posten. |
|-----------------------------|------------------|
| bis Mannheim, N. 178        | 4 1/4            |
| von da bis Mainz, N. 176 a. | 4 3/8            |
| (od. Nro. 176 b.)           |                  |
| v. da bis Coblenz, N. 55 a. | 5 3/4            |
| (od. N. 55 b et c.)         |                  |
| v. da bis Cöln, N. 57 a.    | 10 1/2           |
| (od. N. 57 b et c.)         |                  |

|             | Deutsche Meilen. |
|-------------|------------------|
| Deuz        | 1/4              |
| Mühlheim    | 1/2              |
| Langensfeld | 2                |
| Solingen    | 1 1/2            |
| Elberfeld   | 2                |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen | 16 3/4 |

b) Zweite Route.  
 Nro. 77 d.  
 Deutsche Posten 17  
 Deutsche Meilen 14 1/2

Nro. 83.

*Von Carlsruhe nach Ellwangen.*

Nro. 211 b.  
 Deutsche Posten 10 3/4

Nro. 84.

*Von Carlsruhe n. Emmendingen.*

Nro. 95  
 Deutsche Posten 8 1/2

Nro. 85.

*Von Carlsruhe nach Engen.*

Nro. 61  
 Deutsche Posten 13

Nro. 86.

*Von Carlsruhe nach Eppingen.*

Deutsche Posten.  
 Bretten 1 3/4  
 Eppingen 1 1/2  
 Deutsche Posten 3 1/4

Nro. 87.

*Von Carlsruhe nach Erfurt.*

Nro. 303 a.  
 Deutsche Posten 17 3/4  
 Deutsche Meilen 11 1/4  
 (oder Nro. 303 b.)

Nro. 88.

*Von Carlsruhe nach Erlangen.*

Nro. 17 b.  
 Deutsche Posten 17 1/4

Nro. 89.

*Von Carlsruhe nach Essegg  
 in Slavonien.*

Deutsche Posten.  
 bis Regensburg, N. 242 a. 21 1/2  
 (oder Nro. 242 b. c. d. e et f.)  
 von da b. Wien, N. 307 a. 26 3/4  
 (oder andere Routen von Carlsru-  
 ruhe nach Wien, Nro. 307 b;  
 c et d.)  
 von da b. Körmend, N. 4 b. 10  
 Börend 1  
 Szalla-Egerszegh 1  
 Sobot 1 3/4  
 Gros-Kanitscha 1 1/2  
 Zbaros Bereny 1  
 Breszniza 1  
 Babocsa 1 1/4  
 Istvandi 1 1/2  
 Gros-Szigeth 1  
 St. Loring 1  
 Fünfkirchen 1 1/2  
 Szalanta 1  
 Sikkos 1  
 Labancza 1  
 Baranyavar 1  
 Laszfafeld 1  
 Essegg 1 1/4  
 Deutsche Posten 78 1/4

Nro. 90.

*Von Carlsruhe nach Ettlingen.*

Deutsche Posten 1/2

Nro. 91.  
*Von Carlsruhe nach Feldkirch.*  
 Deutsche Posten. 19

Nro. 92.  
*Von Carlsruhe nach Florenz.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Ulm, N. 290 a. 10 1/2  
 (oder Nro. 290 b et c.)  
 von da bis Kaufbeuren  
 Nro. 138 a. 5 1/4  
 (oder Nro. 138 b.)  
 v. da b. Innsbruck, N. 135 a. 10 1/2  
 (oder Nro. 135 b, c, d et e.)  
 von da bis Bogen, N. 33 9 1/2  
 von da bis Trient, N. 284 5 1/4  
 von da bis Verona, N. 295 6 3/4  
 von da bis Mantua, N. 179 3  
 Italien. Posten.  
 von da bis Bologna, N. 29 8  
 Pianaro 1 1/2  
 Lofano 1 1/2  
 Le Filigare 1  
 Cavigliato 1  
 Montecarelli 1  
 Cafaggiolo 1  
 Fontebuona 1  
 (Firenze) Florenz 1  
 Deutsche Posten 50 3/4  
 Italienische Posten 17

Nro. 93.  
*Von Carlsru. n. Frankfurt a. M.*  
 Deutsche Posten.  
 Bruchsal 1 1/2  
 Wiesloch 1 1/2  
 Heidelberg 1  
 Weinheim 1 1/4  
 Heppenheim 1  
 Bickenbach 1/8

Darmstadt 7/8  
 Langen 7/8  
 Frankfurt 5/8  
 Deutsche Posten 9 5/8

Nro. 94.  
*Von Carlsru. n. Frankfurt a. d. O.*  
 Nro. 64 a.  
 Deutsche Posten 19 1/4  
 Deutsche Meilen 50 3/4

Nro. 95.  
*Von Carlsruhe nach Freiburg  
 im Breisgau.*  
 Deutsche Posten.  
 Rastadt 1 1/2  
 Bühl 1 1/4  
 Achern 3/4  
 Offenburg 1 1/2  
 Friesenheim 1  
 Kuppenheim 3/4  
 Kenzingen 1  
 Emmendingen 3/4  
 Freiburg 1  
 9 1/2

Nro. 96.  
*Von Carlsruhe nach Freiburg  
 in der Schweiz.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Schafhausen, N. 256 a. 13 3/4  
 Rheinheim 1 3/4  
 Brugg 1  
 Schweiz. Stunden.  
 von da b. Aarau, N. 12 a. 3 1/2  
 (oder Nro. 12 b.)  
 von da b. Bern, N. 23 a. 15 1/4  
 (oder über Basel dahin, N. 23 b.)  
 Wangen 1  
 Neuenek 1 3/4  
 Wunnewyl 1/2

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Schmidte          | $\frac{1}{2}$    |
| Wylar             | $\frac{1}{4}$    |
| Freiburg          | 2                |
| <hr/>             |                  |
| Deutsche Posten   | 16 $\frac{1}{2}$ |
| Schweiz. St. (M.) | 24 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 97.

*Von Carlsruhe n. Freudenstadt.*

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| bis Calw, N. 49   | 3 $\frac{1}{4}$ |
| Pfalzgrafenweiler | 1 $\frac{1}{4}$ |
| Freudenstadt      | 1               |
| <hr/>             |                 |
| Deutsche Posten   | 5 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 98.

*Von Carlsru. n. Friderichshafen.*

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Hechingen, N. 256 b. | 8 $\frac{1}{4}$  |
| Ebingen                  | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Möskirch                 | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Pfullendorf              | 1                |
| Salmansweil              | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Mörsburg                 | $\frac{3}{4}$    |
| Friderichshafen          | 1                |
| <hr/>                    |                  |
| Deutsche Posten          | 15 $\frac{1}{4}$ |

d) Zweite Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Ravensburg, N. 241 a. | 14               |
| (oder Nro. 241 b et c.)   |                  |
| Friderichshafen           | 1 $\frac{1}{2}$  |
| <hr/>                     |                  |
| Deutsche Posten           | 15 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 99.

*Von Carlsruhe n. Friesenheim.*

|                      |   |
|----------------------|---|
| Nro 95, Deut. Posten | 6 |
|----------------------|---|

Nro. 100.

*Von Carlsruhe nach Fulda.*

a) Erste Route.

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 $\frac{1}{2}$ |
| (oder Nro. 315 b.)      |                  |
| Carlstadt               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Hammelburg              | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Brückenau               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Fulda                   | 2                |
| <hr/>                   |                  |
| Deutsche Posten         | 18               |

b) Zweite Route.

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
|                      | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, N. 93 | 9 $\frac{5}{8}$  |
| Hanau                | 1                |
| Gelnhausen           | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Saalmünster          | 1                |
| Schlüchtern          | 1                |
| Neubof               | 1                |
| Fulda                | $\frac{3}{8}$    |
| <hr/>                |                  |
| Deutsche Posten      | 15 $\frac{7}{8}$ |

Nro. 101.

*Von Carlsruhe nach Gaiß in der Schweiz.*

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
|                                | Deutsche Posten.  |
| bis Constanz, N. 61 a.         | 15 $\frac{3}{4}$  |
| (oder Nro. 61 b et c.)         |                   |
|                                | Schweiz. Stunden. |
| n. da b. St. Gallen, N. 254 a. | 6 $\frac{3}{4}$   |
| (oder über Lindau, N. 254 b.)  |                   |
| Lüssen                         | 1 $\frac{1}{4}$   |
| Bühler                         | 1                 |
| Gaiß                           | $\frac{1}{2}$     |
| <hr/>                          |                   |
| Deutsche Posten                | 15 $\frac{3}{4}$  |
| Schweiz. St. (M.)              | 9 $\frac{1}{2}$   |

Nro. 102.  
Von Carlsruhe nach Genf.

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
|                               | Deutsche Posten.   |
| bis Basel, N. 19              | 14                 |
|                               | Schweizer Stunden. |
| v. da b. Solothurn, N. 267 a. | 12 1/2             |
| bis Lausanne, N. 155          | 20                 |
| Morges                        | 2                  |
| Allaman                       | 1 1/2              |
| Rolle                         | 3/4                |
| La Vignere                    | 3/4                |
| Nyon                          | 1 1/4              |
| Coppet                        | 1 1/2              |
| Verfoir                       | 3/4                |
| (Geneve) Genf                 | 1 3/4              |
| Deutsche Posten               | 14                 |
| Schweiz. St. (W.)             | 42 1/4             |

Nro. 103  
Von Carlsruhe nach Genua.

a) Erste Route  
über Mantua u. Cremona.

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
|                                | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, N. 290 a.             | 10 1/2           |
| (od. Nro. 290 b et c.)         |                  |
| v. da b. Kaufbeuren, N. 138 a. | 5 3/4            |
| (od. Nro. 138 b.)              |                  |
| v. da b. Zusbruf, N. 135 a.    | 10 1/2           |
| (od. Nro. 135 b, c, d, etc.)   |                  |
| von da b. Bogen, N. 33         | 9 1/2            |
| von da b. Trient, N. 284       | 5 1/4            |
| von da b. Verona, N. 295       | 6 3/4            |
| von da b. Mantua, N. 179       | 3                |
| Castel Lucchio                 | 1                |
| Bozzolo                        | 1 1/2            |
| Viadena                        | 3/4              |
| Cicognole                      | 1 1/4            |
| Cremona                        | 1                |
| Pizzighettone                  | 2                |
| Piacenza                       | 2                |
|                                | Italiän. Posten. |
| Castel St. Giovanni            | 2                |
| Broni                          | 1 1/4            |

Französische Posten. \*)  
(Sardinische Grenze.)

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Casteggio       | 1 3/4  |
| Boghera         | 1 1/4  |
| Tortona         | 2 1/4  |
| Novi            | 3 1/2  |
| Voltaggio **)   | 4      |
| Campomarone     | 4      |
| Genua           | 3 1/2  |
| Deutsche Posten | 60 1/4 |
| Italiän. Posten | 3 1/4  |
| Franz. Posten   | 20 1/4 |

b) Zweite Route  
über Mantua und Parma.

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
|                           | Deutsche Posten.     |
| bis Mantua, wie oben      | 50 3/4               |
| Castel Lucchio            | 1                    |
| Bozzolo                   | 1 1/2                |
| Casalmaggiore             | 1 1/2                |
| Parma ***)                | 2                    |
| Castel Guelfo             | 1                    |
| Borgo St. Donino          | 1                    |
| Fiorenzuola               | 1                    |
| Piacenza                  | 2                    |
| Castel St. Giovanni       | 2                    |
| Broni                     | 1 1/4                |
|                           | Französische Posten. |
| von da b. Genua, wie oben | 20 1/4               |
| Deutsche Posten           | 56 3/4               |
| Italiän. Posten           | 8 1/4                |
| Franz. Posten             | 20 1/4               |

\*) Nämlich Posten nach dem Maasstab der französischen.  
 \*\*) Ueber die steilen Gebirge, die Bocchetta genannt, müssen hier beim leichtesten Wagen 3 Pferde angespannt werden.  
 \*\*\*) Die Route von Parma über Borgo di Loro, Chiavari und Rapallo nach Genua kann nur auf Maulthierren passirt werden.

c) Dritte Route  
über Mailand und Pavia.

|                                            |                  |
|--------------------------------------------|------------------|
|                                            | Deutsche Posten. |
| b. Verona (oben 1. Route)                  | 47 $\frac{3}{4}$ |
| v. da b. Mailand, N. 175 a.                | 14               |
| (oder durch die Schweiz, Nro. 175 b et c.) |                  |
| Binasco                                    | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Pavia                                      | 1 $\frac{1}{4}$  |
|                                            | Franz. Posten.   |
| (Sardinische Grenze.)                      |                  |
| Casteggio                                  | 2 $\frac{3}{4}$  |
| bis Genua (oben 1. Route)                  | 18 $\frac{1}{2}$ |
| Deutsche Posten                            | 64 $\frac{1}{2}$ |
| Franz. Posten                              | 21 $\frac{1}{4}$ |

Nro. 104.

Von Carlsruhe nach Geisingen.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| b. Donaueschingen, N. 69 | 11 $\frac{1}{4}$ |
| Geisingen                | $\frac{3}{4}$    |
| Deutsche Posten          | 12               |

Nro. 105.

Von Carlsruhe nach Gibraltar.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, N. 279       | 5 $\frac{1}{4}$  |
|                             | Franz. Posten.   |
| von da b. Lyon, N. 172 a.   | 56 $\frac{3}{4}$ |
| (od. Nro. 172 b.)           |                  |
| v. da b. Bordeaux, N. 32 a. | 72               |
| (od. Nro. 32 b.)            |                  |
| v. da b. Bayonne, N. 20     | 33               |
|                             | Span. Meilen.    |
| v. da b. Madrid, N. 173 a.  | 83               |
| (od. Nro. 173 b.)           |                  |
| v. da b. Ceiga, N. 48       | 71 $\frac{1}{2}$ |
| Duna                        | 5                |
| Socejo                      | 3                |
| Ronda                       | 6                |
| Gancin                      | 5                |

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| St. Roqua       | 6                 |
| Gibraltar       | 2                 |
| Deutsche Posten | 5 $\frac{1}{4}$   |
| Franz. Posten   | 161 $\frac{1}{4}$ |
| Span. Meilen    | 181 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 106.

Von Carlsruhe nach Giessen.

|         |                  |
|---------|------------------|
|         | Deutsche Posten. |
| Nro. 52 | 13 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 107.

Von Carlsruhe nach Glarus.

a) Erste Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| b. Schafhausen, N. 256 a.  | 13 $\frac{3}{4}$ |
|                            | Schweiz. St.     |
| v. da b. Zürich, N. 320 a. | 9 $\frac{1}{2}$  |
| (od. Nro. 320 b.)          |                  |
| Wollisbofen                | 1                |
| Rilsberg                   | $\frac{3}{4}$    |
| Rüschlikon                 | $\frac{1}{4}$    |
| Ehalmül                    | $\frac{1}{2}$    |
| Oberrieden                 | $\frac{1}{4}$    |
| Horgen                     | $\frac{1}{2}$    |
| Wädenschwyl                | 1                |
| Nichtenschwyl              | $\frac{3}{4}$    |
| Pfeffikon                  | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Altendorf                  | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Lachen                     | $\frac{1}{4}$    |
| Galgenen                   | $\frac{1}{2}$    |
| Schubelbach                | $\frac{1}{2}$    |
| Nickenburg                 | 1                |
| Bilten                     | $\frac{1}{4}$    |
| Urenen                     | $\frac{1}{2}$    |
| Mäfels                     | $\frac{1}{2}$    |
| Nettstall                  | $\frac{1}{2}$    |
| Glarus                     | $\frac{3}{4}$    |
| Deutsche Posten            | 13 $\frac{3}{4}$ |
| Schweiz. St. (N.)          | 22               |

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| b) Zweite Route.                     |                  |
|                                      | Deutsche Posten. |
| bis Constanz, N. 61 a.               | 15 $\frac{3}{4}$ |
| (od. Nro. 61 b, c, d et e.)          |                  |
|                                      | Schweiz. St.     |
| v. d. b. St. Gallen, N. 254 a.       | 6 $\frac{3}{4}$  |
| (od. über Lindau dahin, Nro. 254 b.) |                  |
| Herisau                              | 2                |
| Degersheim                           | 1                |
| Brunnadern                           | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Lichtensteg                          | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Wallibyl                             | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Ricken                               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Bildhaus                             | 3 $\frac{1}{4}$  |
| Uznach                               | 2                |
| Kaltbronn                            | 3 $\frac{3}{4}$  |
| Schennis                             | 5 $\frac{1}{4}$  |
| Ziegelbrück                          | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Urnen                                | 1 $\frac{1}{2}$  |
| v. da b. Glarus, wie oben            | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Deutsche Posten                      | 15 $\frac{3}{4}$ |
| Schweiz. St. (M.)                    | 22 $\frac{1}{4}$ |

Nro. 108.

*Von Carlsruhe nach Gmünd.*

|             |                  |
|-------------|------------------|
|             | Deutsche Posten. |
| Nro. 211 b. | 8 $\frac{1}{4}$  |

Nro. 109.

*Von Carlsruhe nach Göttingen.*

a) Erste Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, N. 315 a.    | 11 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 315 b.)          |                  |
| v. da b. Weinungen, N. 184 | 6 $\frac{1}{4}$  |
|                            | Deutsche Meilen. |
| Salungen                   | 4                |
| Eisenach                   | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Mühlhausen                 | 4                |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Dingelstadt     | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Heiligenstadt   | 2                |
| Göttingen       | 3 $\frac{3}{4}$  |
|                 | —                |
| Deutsche Posten | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | 18 $\frac{3}{4}$ |

b) Zweite Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, N. 93      | 9 $\frac{5}{8}$  |
| v. da b. Cassel, N. 52 a. | 11               |
| (od. Nro. 52 b.)          |                  |
|                           | Deutsche Meilen. |
| Münden                    | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Dransfeld                 | 2                |
| Göttingen                 | 1 $\frac{3}{4}$  |
|                           | —                |
| Deutsche Posten           | 20 $\frac{5}{8}$ |
| Deutsche Meilen           | 6 $\frac{1}{4}$  |

Nro. 110.

*Von Carlsruhe nach Gotha.*

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Nro. 303 a.       |                  |
| (od. Nro. 303 b.) |                  |
| Deutsche Posten   | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen   | 8 $\frac{1}{4}$  |

Nro. 111.

*Von Carlsruhe nach Graben.*

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Deutsche Posten | 1 $\frac{1}{2}$ |
|-----------------|-----------------|

Nro. 112.

*Von Carlsruhe nach Grätz in Steyermark.*

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| b. Augsburg, N. 14 a.        | 15 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)     |                  |
| v. d. b. München, N. 200 a.  | 4 $\frac{1}{4}$  |
| (od. Nro. 200 b.)            |                  |
| v. d. b. Salzburg, N. 252 a. | 8 $\frac{1}{2}$  |
| (od. Nro. 252 b et c.)       |                  |
| Hof                          | 1                |
| St. Gilgen                   | 1                |
| Zischel                      | 1 $\frac{1}{2}$  |

|                 |        |                           |        |
|-----------------|--------|---------------------------|--------|
| Auffee          | 1 3/4  | Deutsche Meilen.          |        |
| Mitterndorf     | 1      | v. da b. Nymwegen, desgl. | 27     |
| Steinach        | 1      | Niederländische Posten.   |        |
| Liezen          | 1      | Zbiel                     | 3 1/2  |
| Kottenmann      | 1      | Zhuil                     | 2      |
| Geishorn        | 1      | Gorcum                    | 2      |
| Kallwang        | 1 1/2  | Dortrecht                 | 2 1/4  |
| Timmersdorf     | 1 1/2  | Rotterdam                 | 2      |
| Leoben          | 1      | Haag                      | 2      |
| Bruck           | 1      | Deutsche Posten           | 14 3/8 |
| Mettelstein     | 1 1/4  | Deutsche Meilen           | 27     |
| Peggau          | 1      | Niederl. Posten           | 13 3/4 |
| Gräg            | 1 1/2  |                           |        |
| Deutsche Posten | 47 1/4 | Nro. 114.                 |        |

Nro. 113.

Von Carlsruhe nach Haag in den Niederlanden.

a) Erste Route.

|                            |                  |       |
|----------------------------|------------------|-------|
| bis Mannheim, N. 178       | Deutsche Posten. | 4 1/4 |
| v. da b. Mainz, N. 176 a.  |                  | 4 3/8 |
| (od. Nro. 176 b.)          |                  |       |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a. |                  | 5 3/4 |
| (od. Nro. 55 b et c.)      |                  |       |

Deutsche Meilen.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| von da b. Cölln, N. 57 a. | 10 1/2 |
| (od. Nro. 57 b et c.)     |        |
| v. d. b. Nymwegen, N. 212 | 16 1/2 |

Niederl. Posten.

|           |       |
|-----------|-------|
| Amerongen | 3 3/4 |
| Utrecht   | 3     |
| Wörden    | 1 3/4 |
| Alphen    | 2     |
| Leiden    | 1 1/2 |
| Haag      | 1 1/2 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen | 27     |
| Niederl. Posten | 13 1/2 |

b) Zweite Route.

|                      |                  |        |
|----------------------|------------------|--------|
| b. Coblenz, wie oben | Deutsche Posten. | 14 3/8 |
|----------------------|------------------|--------|

Von Carlsruhe nach Hall in Schwaben.

Deutsche Posten.

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| bis Heilbronn, N. 315 a. | 4 1/2 |
| Dehringen                | 1 1/4 |
| Hall                     | 1 1/2 |
| Deutsche Posten          | 7 1/4 |

Nro. 115.

Von Carlsruhe nach Halle in Sachsen.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| b. Würzburg, N. 315 a.     | 11 1/2 |
| (od. Nro. 315 b.)          |        |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a. | 4 3/4  |
| (od. Nro. 18 b et c.)      |        |
| v. da b. Coburg, N. 56 a.  | 3      |
| (od. Nro. 56 b.)           |        |

Deutsche Meilen.

|                       |    |
|-----------------------|----|
| v. da b. Jena, N. 132 | 14 |
| Raumburg              | 4  |
| Merseburg             | 3  |
| Halle                 | 2  |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen | 23     |

b) Zweite Route.

|                 |                  |  |
|-----------------|------------------|--|
| Nro. 22 e.      |                  |  |
| Deutsche Posten | 15 $\frac{3}{4}$ |  |
| Deutsche Meilen | 30 $\frac{3}{4}$ |  |

Nro. 116.

Von Carlsruhe nach Hamburg.

a) Erste Route.

|                                                             |                  |  |
|-------------------------------------------------------------|------------------|--|
|                                                             | Deutsche Posten. |  |
| b. Würzburg, N. 315 a.                                      | 11 $\frac{1}{2}$ |  |
| (od. Nro. 315 b.)                                           |                  |  |
| v. da b. Meinungen, N. 184                                  | 6 $\frac{1}{4}$  |  |
|                                                             | Deutsche Meilen. |  |
| v. da b. Göttingen, N. 109 a.                               | 18 $\frac{3}{4}$ |  |
| (od. Nro. 109 b.)                                           |                  |  |
| v. d. b. Hannover, N. 118 a.                                | 14 $\frac{1}{2}$ |  |
| (od. Nro. 118 b.)                                           |                  |  |
| Schillerslage                                               | 3                |  |
| Celle                                                       | 2 $\frac{3}{4}$  |  |
| Bergen                                                      | 3 $\frac{1}{4}$  |  |
| Costau                                                      | 3 $\frac{3}{4}$  |  |
| Belle                                                       | 4                |  |
| Harburg                                                     | 4                |  |
| zu Wasser auf der Elbe nach<br>Hamburg, angenommen<br>zu *) | 1                |  |
| Deutsche Posten                                             | 17 $\frac{3}{4}$ |  |
| Dänische Meilen                                             | 54 $\frac{1}{2}$ |  |

b) Zweite Route.

|                             |                  |  |
|-----------------------------|------------------|--|
|                             | Deutsche Posten. |  |
| b. Meinungen, wie oben      | 17 $\frac{3}{4}$ |  |
|                             | Deutsche Meilen. |  |
| v. da b. Celle, desgleichen | 39               |  |
| Eichede                     | 2 $\frac{1}{4}$  |  |

\*) Von Hamburg nach Philadelphia oder Baltimore werden zu Wasser für einen Platz mit Einschluß der Kost am Capitainetisch 170 spanische Thaler (ungefähr 408 fl. Rhein.) bezahlt.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Esbsdorf        | 5                |
| Lüneburg        | 3 $\frac{1}{2}$  |
| Hoopte          | 3 $\frac{1}{4}$  |
| Hamburg         | 4                |
| Deutsche Posten | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | 57               |

Nro. 117.

Von Carlsruhe nach Hanau.

|                      |                  |  |
|----------------------|------------------|--|
|                      | Deutsche Posten. |  |
| bis Frankfurt, N. 93 | 9 $\frac{1}{8}$  |  |
| Hanau                | 1                |  |
| Deutsche Posten      | 10 $\frac{1}{8}$ |  |

Nro. 118.

Von Carlsruhe nach Hannover.

a) Erste Route.

|                               |                  |  |
|-------------------------------|------------------|--|
|                               | Deutsche Posten. |  |
| b. Würzburg, N. 315 a.        | 11 $\frac{1}{2}$ |  |
| (od. Nro. 315 b.)             |                  |  |
| v. da b. Meinungen, N. 184    | 6 $\frac{1}{4}$  |  |
|                               | Deutsche Meilen. |  |
| v. d. b. Göttingen, N. 109 a. | 18 $\frac{3}{4}$ |  |
| (od. Nro. 109 b.)             |                  |  |
| Nordheim                      | 2 $\frac{3}{4}$  |  |
| Einbeck *)                    | 2 $\frac{1}{4}$  |  |
| Ammensen                      | 1 $\frac{3}{4}$  |  |
| Brüggen                       | 2 $\frac{1}{2}$  |  |
| Elze                          | 1 $\frac{1}{4}$  |  |
| Ehiedenwiese                  | 1 $\frac{1}{2}$  |  |
| Hannover                      | 2 $\frac{1}{2}$  |  |
| Deutsche Posten               | 17 $\frac{3}{4}$ |  |
| Deutsche Meilen               | 33 $\frac{1}{4}$ |  |

\*) Von Einbeck bis Ammensen muß bei zwei- u. dreispännigen Fuhrren 1 Pferd mehr genommen werden. Bei vierspännigen werden 2 Pf. mehr genommen, wovon aber nur 1 Pferd bezahlt wird.

b) Zweite Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.    | 11 ½             |
| (od. Nro. 315 b.)         |                  |
| v. da b. Fulda, N. 100 a. | 6 ½              |
| (od. Nro. 100 b.)         |                  |
| v. da b. Cassel, N. 52 b. | 6 ¾              |
|                           | Deutsche Meilen. |
| Hof Geismar               | 3                |
| Carlsbafen                | 2 ½              |
| Hörter                    | 2 ½              |
| Pyrmont                   | 3 ½              |
| Hamelu                    | 3                |
| Springe                   | 2 ¾              |
| Hannover                  | 3 ¼              |
| Deutsche Posten           | 24 ¾             |
| Deutsche Meilen           | 20 ½             |

Nro. 119.

*Von Carlsruhe nach Hardheim.*

Nro. 315 b. 10

Nro. 120.

*Von Carlsruhe nach Hausach.*

Nro. 69 7 ½

Nro. 121.

*Von Carlsruhe nach Hechingen.*

a) Erste Route.

Nro. 256 Deutsche Posten. 8 ¼

b) Zweite Route.

|                   |     |
|-------------------|-----|
| bis Calw, Nro. 49 | 3 ½ |
| Herrnberga *)     | 1 ¼ |
| Rotburg           | 1   |
| Hechingen         | 1   |
|                   | 6 ½ |

\*) Ueber Tübingen ein Viertel Post weiter.

Nro. 122.

*Von Carlsruhe nach Heidelberg.*

Nro. 93 Deutsche Posten. 4

Nro. 123.

*Von Carlsruhe nach Heilbronn.*

Nro. 315 a. Deutsche Posten. 4 ½

Nro. 124.

*Von Carlsruhe nach Helmstädt.*

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
|                                | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.         | 11 ½             |
| (od. Nro. 315 b.)              |                  |
| v. da b. Meinungen, N. 184     | 6 ¾              |
| v. d. b. Göttingen, N. 109 a.  | 18 ¾             |
| (od. Nro. 109 b.)              |                  |
| v. d. b. Braunschweig, N. 36a. | 13 ½             |
| (od. Nro. 36 b.)               |                  |
| Königsflutter                  | 3                |
| Helmstädt                      | 2                |
| Deutsche Posten                | 17 ¾             |
| Deutsche Meilen                | 37 ¼             |

Nro. 125.

*Von Carlsruhe nach Herrmannsstadt in Siebenbürgen.*

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| b. Regensburg, N. 242 a.      | 21 ½             |
| (od. N. 242 b, c, d, e et f.) |                  |
| v. da b. Wien, N. 307 a.      | 26 ¾             |
| (od. Nro. 307 b, c et d.)     |                  |
| v. da bis Ofen, N. 217        | 18 ¾             |
| v. d. b. Temeswar, N. 282     | 20 ¼             |
| Refas                         | 2                |
| Kisetto                       | 1                |
| Lugosch                       | 1                |
| Boschur                       | 1 ½              |
| Faszheth                      | 1                |
| Koschowa                      | 1                |
| Czöszjed                      | 1                |

|                 |         |                            |
|-----------------|---------|----------------------------|
| Dobra           | 1       | Deutsche Meilen.           |
| Lesnik          | 1       | von da bis Göttingen, N.   |
| Deva            | 1       | 109 a.                     |
| Szasvarosch     | 1 1/2   | (od. Nro. 109 b.)          |
| Siboth          | 1       | von da bis Elze, N. 110 a. |
| Mühlenbach      | 1 1/4   | Hildesheim                 |
| Reismarkt       | 1 1/4   | Deutsche Posten            |
| Szetsel         | 1       | Deutsche Meilen            |
| Herrmannstadt   | 1       |                            |
| Deutsche Posten | 105 1/4 |                            |

Nro. 126.

Von Carlsru. n. Hildburghausen.

a) Erste Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a. | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)      |                  |
| Bernef                 | 1 1/2            |
| Poppenhausen           | 1                |
| Münnerstadt            | 1                |
| Römhild                | 2                |
| Hildburghausen         | 1                |
| Deutsche Posten        | 18               |

b) Zweite Route.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.      | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)           |                  |
| von da b. Bamberg, N. 18 a. | 4 3/4            |
| (od. Nro. 18 b et c.)       |                  |
| von da b. Coburg, N. 56 a.  | 3                |
| (od. Nro. 56 b.)            |                  |
| Rodach                      | 1                |
| Hildburghausen              | 3/4              |
| Deutsche Posten             | 21 1/4           |

Nro. 127.

Von Carlsruhe nach Hildesheim.

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)       |                  |
| von da b. Meinungen,    |                  |
| Nro. 184                | 6 1/4            |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Deutsche Meilen.           |        |
| von da bis Göttingen, N.   |        |
| 109 a.                     | 18 3/4 |
| (od. Nro. 109 b.)          |        |
| von da bis Elze, N. 110 a. | 10 1/2 |
| Hildesheim                 | 2 1/2  |
| Deutsche Posten            | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen            | 31 3/4 |

Nro. 128.

Von Carlsruhe nach Hilzingen.

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
|                    | Deutsche Posten. |
| bis Engen, Nro. 61 | 13               |
| Hilzingen          | 3/4              |
| Deutsche Posten    | 13 3/4           |

Nro. 129.

Von Carlsruhe nach Hof im Voigtlande.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Nürnberg, N. 211 a.      | 14 1/4           |
| (od. Nro. 211 b et c.)       |                  |
| von da b. Baireuth, N. 17 a. | 5 3/4            |
| (od. Nro. 17 b.)             |                  |
| Bernef                       | 1                |
| Mönchberg                    | 1 1/2            |
| Hof                          | 1 1/4            |
| Deutsche Posten              | 23 3/4           |

Nro. 130.

Von Carlsruhe nach Hornberg.

|         |                  |
|---------|------------------|
|         | Deutsche Posten. |
| Nro. 69 | 8 1/4            |

Nro. 131.

Von Carlsruhe nach Hundheim.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Bischofsheim, N. 315 b. | 11 1/4           |
| Hundheim                    | 1                |
| Deutsche Posten             | 12 1/4           |

Nro. 132.  
*Von Carlsruhe nach Jena.*

|                                                     |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.                                    |        |
| b. Würzburg, N. 315 a.<br>(od. Nro. 315 b.)         | 11 1/2 |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a.<br>(od. Nro. 18 b et c.) | 4 3/4  |
| v. da b. Coburg, N. 56 a.<br>(od. Nro. 56 b.)       | 3      |
| Deutsche Meilen.                                    |        |
| Sonnenberg                                          | 2 1/2  |
| Gräfenthal                                          | 3 1/2  |
| Saalfeld                                            | 2 1/2  |
| Salza                                               | 3 1/2  |
| Jena                                                | 2      |
| Deutsche Posten                                     | 19 3/4 |
| Deutsche Meilen                                     | 14     |

Nro. 133.  
*Von Carlsruhe nach Iglau in Böhmen.*

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Deutsche Posten.           |    |
| bis Czaslau, Nro. 43 a.    | 40 |
| von da bis Iglau, ebendas. | 5  |
| Deutsche Posten            | 45 |

Nro. 134.  
*Von Carlsruhe nach Ingolstadt.*

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Nro. 242 a. Deut. Posten<br>(od. 242 b et c.) | 17 |
|-----------------------------------------------|----|

Nro. 135.  
*Von Carlsruhe nach Innsbruck.*

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| a) Erste Route.                                            |        |
| Deutsche Posten.                                           |        |
| bis Ulm, Nro. 290 a.<br>(od. Nro. 290 b et c.)             | 10 1/2 |
| von da bis Kaufbeuren,<br>Nro. 138 a.<br>(od. Nro. 138 b.) | 5 1/4  |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Oberndorf       | 1      |
| Rosshaupten     | 1 1/4  |
| Füssen          | 3/4    |
| Reuti           | 1      |
| Lermos          | 1 1/2  |
| Wasserenth      | 1      |
| Obermiemingen   | 1      |
| Platten         | 1      |
| Zierl           | 1      |
| Innsbruck       | 1      |
| Deutsche Posten | 26 1/4 |

b) Zweite Route.

|                                               |        |
|-----------------------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.                              |        |
| bis Ulm, N. 290 a.<br>(oder Nro. 290 b et c.) | 10 1/2 |
| Illerdissen                                   | 1 1/2  |
| Memmingen<br>(od. Nro. 186 a et c.)           | 1 3/4  |
| Wolfertschwenden                              | 1      |
| Kempton                                       | 1 1/4  |
| Kesselfwang                                   | 1 1/2  |
| Füssen                                        | 1 1/4  |
| v. da b. Innsbruck, s. oben                   | 7 1/2  |
| Deutsche Posten                               | 26 1/4 |

c) Dritte Route.

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.                                   |        |
| bis Augsburg, N. 14 a.<br>(od. Nro. 14 b, c et d.) | 15 1/2 |
| Lechfeld                                           | 1 1/2  |
| Landsberg                                          | 3/4    |
| Baierdissen                                        | 1 1/4  |
| Weilheim                                           | 1      |
| Murnau                                             | 1 1/4  |
| Partenkirchen                                      | 1 1/2  |
| Mittenwald an der Isar                             | 1 1/4  |
| Seefeld                                            | 1 1/4  |
| Zierl                                              | 1      |
| Innsbruck                                          | 1      |
| Deutsche Posten                                    | 27 1/4 |

|                              |                  |                                 |                  |
|------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|
| d) Vierte Route.             |                  | Wolfegg                         | $\frac{3}{4}$    |
|                              | Deutsche Posten. | Isny                            | 2                |
| bis Augsburg, N. 14 a.       | $15 \frac{1}{2}$ | Deutsche Posten                 | $15 \frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)     |                  |                                 |                  |
| Lechfeld                     | $1 \frac{1}{2}$  | Nro. 137.                       |                  |
| Hohenwart                    | $1 \frac{1}{4}$  | Von Carlsruhe n. Kaltenherberg. |                  |
| Schongau                     | 1                | Nro. 19. Deut. Posten           | $12 \frac{1}{2}$ |
| Füssen                       | $2 \frac{1}{4}$  |                                 |                  |
| von da bis Innsbruck, s. die |                  | Nro. 138.                       |                  |
| erste Route                  | $7 \frac{1}{2}$  | Von Carlsruhe n. Kaufbeuren.    |                  |
| Deutsche Posten              | 29               | a) Erste Route.                 |                  |

|                              |                  |                        |                  |
|------------------------------|------------------|------------------------|------------------|
| e) Fünfte Route.             |                  | Deutsche Posten.       |                  |
| bis Augsburg, N. 14 a.       | $15 \frac{1}{2}$ | bis Ulm, N. 290 a.     | $10 \frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)     |                  | (od. Nro. 290 b et c.) |                  |
| Schwabmünchen                | $1 \frac{1}{2}$  | Weissenhorn            | $1 \frac{1}{4}$  |
| Buchloe                      | 1                | Krumbach               | 1                |
| Kaufbeuren                   | $1 \frac{1}{3}$  | Mindelheim             | $1 \frac{1}{2}$  |
| Oberndorf                    | 1                | Kaufbeuren             | $1 \frac{1}{2}$  |
| Rosshaupten                  | $1 \frac{1}{3}$  | Deutsche Posten        | $15 \frac{1}{4}$ |
| Füssen                       | $\frac{3}{4}$    |                        |                  |
| von da bis Innsbruck, s. die |                  | b) Zweite Route.       |                  |
| erste Route                  | $7 \frac{1}{2}$  | Deutsche Posten.       |                  |
| Deutsche Posten              | $29 \frac{1}{4}$ | bis Ulm, N. 290 a.     | $10 \frac{1}{2}$ |

Nro. 136.  
Von Carlsruhe nach Isny.

|                        |                  |                               |                 |
|------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------|
| a) Erste Route.        |                  | Nro. 139.                     |                 |
|                        | Deutsche Posten. | Von Carlsruhe nach Kehl.      |                 |
| bis Biberach, N. 24 a. | $11 \frac{1}{2}$ | Nro. 279. Deut. Posten        | $4 \frac{1}{2}$ |
| Wurzach                | $1 \frac{1}{2}$  |                               |                 |
| Leutkirch              | 1                | Nro. 140.                     |                 |
| Isny                   | 1                | Von Carlsru. nach Kempten.    |                 |
| Deutsche Posten        | 15               | Nro. 135 b. Deut. Posten      | 16              |
|                        |                  |                               |                 |
| b) Zweite Route.       |                  | Nro. 141.                     |                 |
|                        | Deutsche Posten. | Von Carlsruhe nach Kenzingen. |                 |
| b. Biberach, wie oben  | $11 \frac{1}{2}$ | Nro. 95. Deut. Posten         | $7 \frac{1}{4}$ |
| Waldsee                | $1 \frac{1}{4}$  |                               |                 |

**Nro. 142.**  
*Von Carlsruhe nach Kiel.*

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, N. 315 a.     | 11 1/2           |
| (oder Nro. 315 b.)          |                  |
| von da bis Meinungen,       |                  |
| Nro. 184                    | 6 1/4            |
|                             | Deutsche Meilen. |
| von da bis Göttingen,       |                  |
| Nro. 109 a.                 | 18 3/4           |
| (oder Nro. 109 b.)          |                  |
| von da bis Hannover,        |                  |
| Nro. 118 a.                 | 14 1/2           |
| (oder Nro. 118 b.)          |                  |
| v. da b. Hamburg, N. 116 a. | 21 1/4           |
| (oder Nro. 116 b.)          |                  |
|                             | Dänische Meilen. |
| Ulzburg                     | 4                |
| Braunstädt                  | 2 1/2            |
| Neumünster                  | 3                |
| Kiel                        | 4 1/2            |
|                             | Deutsche Posten  |
|                             | 17 3/4           |
|                             | Deutsche Meilen  |
|                             | 54 1/2           |
|                             | Dänische Meilen  |
|                             | 14               |

**Nro. 143.**  
*Von Carlsruhe nach Kippenheim.*

|          |               |
|----------|---------------|
| Nro. 95. | Deut. Post. 6 |
|----------|---------------|

**Nro. 144.**  
*Von Carlsruhe nach Kirchberg an der Jaxt.*

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| a) Erste Route.         |                  |
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Hall, Nro. 114      | 7 1/4            |
| Kirchberg               | 1 1/2            |
|                         | Deutsche Posten  |
|                         | 8 3/4            |
| b) Zweite Route.        |                  |
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Ohringen, N. 315 a. | 5 3/4            |
| Döttingen               | 1 1/2            |
| Kirchberg               | 1                |
|                         | Deutsche Posten  |
|                         | 8 3/4            |

**Nro. 145.**  
*Von Carlsruhe nach Kirchheim a. d. T.*

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| a) Erste Route.            |                  |
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, N. 281 a.   | 5                |
| Kirchheim (übern Zollberg) | 1 1/2            |
|                            | Deutsche Posten  |
|                            | 6 1/2            |
| b) Zweite Route.           |                  |
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, N. 281 a.   | 5                |
| Wödingen                   | 1 1/2            |
| Kirchheim                  | 1 1/2            |
|                            | Deutsche Posten  |
|                            | 7                |

**Nro. 146.**  
*Von Carlsruhe nach Kitzingen.*

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Mergentheim, N. 315 a. | 8 3/4            |
| Nehsenfurt                 | 2                |
| Kitzingen                  | 1                |
|                            | Deutsche Posten  |
|                            | 11 3/4           |

**Nro. 147.**  
*Von Carlsruhe nach Klagenfurt in Kärnthen.*

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| a) Erste Route.              |                  |
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Augsburg, N. 14 a.       | 15 1/2           |
| (oder Nro. 14 b, c et d.)    |                  |
| v. da b. München, N. 200 a.  | 4 1/4            |
| (oder Nro. 200 b.)           |                  |
| v. da b. Salzburg, N. 252 a. | 8 1/2            |
| (oder Nro. 252 b et c.)      |                  |
| Hallein                      | 1                |
| Golling                      | 1                |
| Berfen                       | 1 1/2            |
| Hütttau                      | 1 1/4            |
| Kadstadt                     | 1                |
| Unterhauern                  | 1                |
| Tweng                        | 2                |

|                 |       |                              |        |
|-----------------|-------|------------------------------|--------|
| St. Michel      | 1 1/2 | von da b. Bamberg, N. 18 a.  | 4 3/4  |
| Kemweg          | 1 1/2 | (oder Nro. 18 b u. c.)       |        |
| Gemünd          | 1 1/2 | von da b. Coburg, N. 56 a.   | 3      |
| Spital          | 1 1/2 | (oder Nro. 56 b.)            |        |
| St. Paternion   | 1     | Deutsche Meilen.             |        |
| Billach         | 1 1/2 | von da b. Leipzig, N. 156 a. | 22 1/2 |
| Belden          | 1     | (oder Nro. 156 b, c u. d.)   |        |
| Klagenfurt      | 1 1/2 | von da b. Custrin, N. 64 a.  | 31 3/4 |
|                 |       | (oder Nro. 64 b.)            |        |
|                 |       | von da b. Conitz, N. 66 a.   | 33 3/4 |
| Deutsche Posten | 48    | Tuchel                       | 3      |

b) Zweite Route.

|                               |                  |  |
|-------------------------------|------------------|--|
|                               | Deutsche Posten. |  |
| bis Ulm, Nro. 290 a.          | 10 1/2           |  |
| (oder Nro. 290 b u. c.)       |                  |  |
| von da bis Kaufbeuren,        |                  |  |
| Nro. 138 a.                   | 5 3/4            |  |
| (oder Nro. 138 b.)            |                  |  |
| v. da b. Innsbruck, N. 135 a. | 10 1/2           |  |
| (oder Nro. 135 b, c, d u. e.) |                  |  |
| von da bis Obermittewalde,    |                  |  |
| Nro. 33                       | 5                |  |
| Bindel                        | 1 1/2            |  |
| Bruckfen                      | 1 1/2            |  |
| Niederndorf                   | 1 1/2            |  |
| Sillian                       | 1 1/2            |  |
| Untermittewalde               | 1                |  |
| Kienz                         | 1                |  |
| Ober-Dranburg                 | 1 1/4            |  |
| Greifenburg                   | 1                |  |
| Sachsenburg                   | 1 1/2            |  |
| Spital                        | 1                |  |
| von da bis Klagenfurt, wie    |                  |  |
| oben,                         | 5                |  |
| Deutsche Posten               | 49               |  |

Nro. 148.

*Von Carlsruhe nach Königsberg  
in Preussen.*

a) Erste Route

|                         |                  |  |
|-------------------------|------------------|--|
|                         | Deutsche Posten. |  |
| bis Würzburg, N. 315 a. | 11 1/2           |  |
| (oder Nro. 315 b.)      |                  |  |

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Zunkerhof          | 3       |
| Dsche              | 2       |
| Grosz-Plochoczin   | 3       |
| Neuenburg          | 2       |
| Marienwerder       | 3       |
| Riesenburg         | 2 3/4   |
| Preussisch-Mark    | 3 1/4   |
| Reichenbach        | 2       |
| Preussisch-Holland | 2       |
| Mühlhausen         | 2       |
| Braunsberg         | 3 1/2   |
| Hoppenbruch        | 2 3/4   |
| Brandenburg        | 3       |
| Königsberg         | 3       |
| Deutsche Posten    | 19 1/4  |
| Deutsche Meilen    | 128 1/4 |

b) Zweite Route.

|                              |                  |  |
|------------------------------|------------------|--|
|                              | Deutsche Posten. |  |
| bis Coburg, wie oben,        | 19 1/4           |  |
|                              | Deutsche Meilen. |  |
| v. da b. Leipzig, N. 156 a.  | 22 1/2           |  |
| (oder Nro. 156 b, c u. d.)   |                  |  |
| von da b. Berlin, N. 22 a.   | 22               |  |
| (oder Nro. 22 b, c, d u. e.) |                  |  |
| von da b. Danzig, N. 66 b.   | 67               |  |
| Praust                       | 1 1/2            |  |
| Dirschau                     | 3 1/2            |  |
| Marienburg                   | 2 1/2            |  |
| Sommerau                     | 2 1/4            |  |
| Elbing                       | 2 1/4            |  |
| Trunst                       | 2                |  |
| Frauenburg                   | 2 1/4            |  |

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Braunsberg                  | 1 1/2 |
| von da b. Königsberg (oben) | 8 3/4 |
| Deutsche Posten             | 1 1/4 |
| Deutsche Meilen             | 138   |

Nro. 149.

Von Carlsruhe n. Krotzingen.  
Nro. 19. Deut. Posten 10 1/2

Nro. 150

Von Carlsru. n. Krummschiltach.  
Nro. 69. Deut. Posten 9 1/4

Nro. 151.

Von Carlsruhe nach Lahr im Breisgau.  
Deutsche Posten.  
b. Friesenheim, N. 95 6  
Lahr 3/2  
Deutsche Posten 6 1/2

Nro. 152.

Von Carlsruhe nach Landau in Rhein-Baiern.  
Deutsche Posten.  
Schröck 3/4  
Rheinzaubern 1/2  
Landau 1  
Deutsche Posten 2 1/4

Nro. 153.

Von Carlsruhe nach Landsberg in Baiern.  
a) Erste Route.  
Deutsche Posten.  
bis Ulm, N. 290 a. 10 1/2  
(od. Nro. 290 b et c.)  
Weissenhorn 1 1/4

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Krumbach        | 1      |
| Windelheim      | 1 1/2  |
| Buchloe         | 1      |
| Landsberg       | 1      |
| Deutsche Posten | 16 1/4 |

b) Zweite Route.

N. 135 c. Deut. Posten 17 1/4

Nro. 154.

Von Carlsruhe nach Landshut in Baiern.  
Deutsche Posten.  
b. Augsburg, N. 14 a. 15 1/2  
(od. Nro. 14 b, c et d.)  
Eurasburg 1 1/4  
Schwabhausen 1 1/2  
Unterbruf 1 1/4  
Freising 1  
Moesburg 1  
Landshut 1  
Deutsche Posten 23

Nro. 155.

Von Carlsruhe nach Lausanne.  
Deutsche Posten.  
bis Basel, Nro. 19 14  
Schweiz. Stunden.  
bis Solothurn, N. 267 12 1/2  
Lüpfingen 3/4  
Leizingen 3/4  
Arch 1/2  
Rüti 1/2  
Büren 3/4  
Dozingen 1/2  
Büzingen 3/4  
Lypf 1  
Arberg 3/4  
Bargen 1/2  
Kalmach 1/2  
Grächels 1/2

|                |                |
|----------------|----------------|
| Kerzers        | $\frac{1}{2}$  |
| Morat          | $1\frac{3}{4}$ |
| Faug           | $\frac{1}{2}$  |
| Avanche        | $\frac{1}{2}$  |
| Domdidier      | $\frac{1}{4}$  |
| Dompierre      | $\frac{1}{4}$  |
| Corcelles      | $\frac{1}{4}$  |
| Paperne        | $\frac{1}{4}$  |
| Marnens        | $1\frac{1}{2}$ |
| Henniez        | $\frac{1}{2}$  |
| Lucens         | 1              |
| Moudon         | 1              |
| Bressonaz      | $\frac{1}{2}$  |
| Montpreviere   | $1\frac{3}{4}$ |
| les Croisettes | 1              |
| Lausanne       | $\frac{3}{4}$  |

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Deutsche Posten   | 14              |
| Schweiz. St. (M.) | $32\frac{1}{2}$ |

Nro. 156.

Von Carlsruhe nach Leipzig.

a) Erste Route.

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
|                           | Deut. Posten.   |
| b. Würzburg, N. 315 a.    | $11\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 315 b.)         |                 |
| v. da b. Bamberg, N. 18   | $4\frac{3}{4}$  |
| v. da b. Coburg, N. 56 a. | 3               |
| (od. Nro. 56 b.)          |                 |

Deutsche Meilen.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Sonnenberg           | $2\frac{1}{2}$ |
| Gräfenthal           | $3\frac{1}{2}$ |
| Saalfeld             | $2\frac{1}{2}$ |
| Neustadt an der Orla | 3              |
| Gera                 | $3\frac{1}{2}$ |
| Zeitz                | $2\frac{1}{2}$ |
| Pegau                | 2              |
| Leipzig              | 3              |

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Deutsche Posten | $19\frac{1}{4}$ |
| Deutsche Meilen | $22\frac{1}{2}$ |

b) Zweite Route.

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
|                                 | Deut. Posten.   |
| b. Würzburg, N. 315 a.          | $11\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 315 b.)               |                 |
| v. d. b. Meinungen, N. 184      | $6\frac{3}{4}$  |
| Deutsche Meilen.                |                 |
| v. d. b. Weimar, N. 303 a.      | $14\frac{1}{4}$ |
| (od. über Frankfurt, N. 303 b.) |                 |
| Eccardsberga                    | 3               |
| Raumburg                        | 2               |
| Weissenfels                     | 2               |
| Lützen                          | 2               |
| Leipzig                         | $2\frac{1}{2}$  |
| Deutsche Posten                 | $17\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen                 | $25\frac{3}{4}$ |

c) Dritte Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| b. Nürnberg, N. 211 a.     | $14\frac{1}{4}$  |
| (od. Nro. 211 b et c.)     |                  |
| v. da b. Baireuth, N. 17 a | $5\frac{3}{4}$   |
| (od. Nro. 17 b.)           |                  |
| v. da b. Hof, N. 129       | $3\frac{3}{4}$   |
| von da bis Gessell         | 1                |
| Deutsche Meilen.           |                  |

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Schleiz         | 2               |
| Ruma            | 2               |
| Gera            | 3               |
| Zeitz           | $2\frac{1}{2}$  |
| Pegau           | 2               |
| Leipzig         | 3               |
| Deutsche Posten | $24\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | $14\frac{1}{2}$ |

d) Vierte Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.    | $11\frac{1}{2}$  |
| (oder Nro. 315 b.)        |                  |
| von da bis Bamberg, N. 18 | $4\frac{3}{4}$   |
| Unterleiterbach           | 1                |
| Lichtenfels               | 1                |
| Kronach                   | $1\frac{1}{2}$   |
| Steinwiesen               | 1                |
| Lobenstein                | $1\frac{1}{2}$   |

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
|                                | Deutsche Meilen. |
| Schleiß                        | 3                |
| v. dd. Leipzig, w. o. 3. Route | 12 $\frac{1}{2}$ |
| Deutsche Posten                | 22 $\frac{1}{4}$ |
| Deutsche Meilen                | 15 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 157.

Von Carlsruhe nach Lemberg  
in Gallizien.

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| b. Nürnberg, N. 211 a.   | 14 $\frac{1}{4}$ |
| (od. Nro. 211 b et c.)   |                  |
| v. da b. Prag, N. 236 a. | 20 $\frac{3}{4}$ |
| (od. Nro. 236 b et c.)   |                  |
| v. da b. Brunn, N. 43 a. | 15 $\frac{1}{4}$ |
| (od. Nro. 43 b.)         |                  |
| Posorsitz                | 1                |
| Wischau                  | 1                |
| Proßnitz                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Olmutz                   | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Oberaugesß               | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Weisfirchen              | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Neutitschein             | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Frenberg                 | 1                |
| Friedek                  | 1                |
| Leichen                  | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Schytichau               | 1                |
| Bielitz                  | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Kenty                    | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Badowitz                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Jedebnitz                | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Mislenicze               | 1                |
| Gdow                     | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Bochnia                  | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Brzeczko                 | 1                |
| Wojnitze                 | 1                |
| Larnow                   | 1                |
| Pilsno                   | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Dembiza                  | 1                |
| Gora Neczyzka            | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Klezow                   | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Kantut                   | 1                |

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Przeworsk       | 1 $\frac{1}{2}$        |
| Jaroslav        | 1                      |
| Kadimno         | 1                      |
| Przemmysl       | 1 $\frac{1}{2}$        |
| Czechow         | 1                      |
| Moseiska        | 1                      |
| Sandowa Wisznia | 1                      |
| Grodok          | 1 $\frac{1}{2}$        |
| Bartatow        | 1                      |
| Lemberg         | 1                      |
| Deutsche Posten | <hr/> 94 $\frac{1}{2}$ |

b) = Zweite Route.

|                                                       |                  |
|-------------------------------------------------------|------------------|
|                                                       | Deutsche Posten. |
| b. Regensburg, N. 242 a.                              | 21 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)                       |                  |
| v. da b. Wien, N. 307 a.                              | 26 $\frac{3}{4}$ |
| (od. von Carlsruhe nach Wien,<br>Nro. 307 b, c et d.) |                  |
| Schwächat                                             | 1                |
| Rischament                                            | 1                |
| Niegelsbrunn                                          | 1                |
| Haimburg                                              | 1                |
| Presburg                                              | 1                |
| Csekleß                                               | 1                |
| Sarfo                                                 | 1                |
| Ternau                                                | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Freistädtl                                            | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Ripin                                                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Tapoßan                                               | 1                |
| Nietra = Szambokret                                   | 1                |
| Weszenjez                                             | 1                |
| Barmocz                                               | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Kadno                                                 | 1                |
| Turocz = Szambokret                                   | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Kolczowa                                              | 1                |
| Rosenberg                                             | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Pettendorf                                            | 1                |
| Okolisna                                              | 1                |
| Wibodna                                               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Luczwna                                               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Horka                                                 | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Leutschau                                             | 1 $\frac{1}{4}$  |

|                                           |                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Korotnof                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   |
| Berthot                                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Eperies                                   | 1                               |
| Ternye                                    | 1                               |
| Bartfeld                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Orlic                                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Komarnik                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Dufka                                     | 2                               |
| Jasenica                                  | 2                               |
| Barvez                                    | 1                               |
| Dubcesko                                  | 2                               |
| Przemmysl                                 | 2                               |
| von da bis Lemberg, s. die<br>erste Route | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Deutsche Posten                           | 101 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 158.

*Von Carlsruhe nach Lenzkirch.*

|                 |                                |  |
|-----------------|--------------------------------|--|
|                 | Deutsche Posten.               |  |
| Nro 95          | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| Steig           | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| Lenzkirch       | 1                              |  |
| Deutsche Posten | 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |

Nro. 159.

*Von Carlsruhe nach Leutkirch.*

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| a) Erste Route.        |                                |
| N. 136 a. Deut. Posten | 14                             |
| b) Zweite Route.       |                                |
| N. 161 d. Deut. Posten | 15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 160.

*Von Carlsruhe nach Lille.*

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Nro. 166 d.     |                                |
| Deutsche Posten | 14 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Niederl. Posten | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Franz. Posten   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |

Nro. 161.

*Von Carlsruhe nach Lindau.*

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| a) Erste Route.          |                                |
| Deutsche Posten.         |                                |
| b. Stuttgart, N. 281 a.  | 5                              |
| Neckarthalbtingen        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Urach                    | 1                              |
| Münzingen                | 1                              |
| Ebingen                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Biberach                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Waldsee                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Ravensburg               | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| (oder dahin Nro. 241 b.) |                                |
| Tettmang                 | 1                              |
| Lindau                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Deutsche Posten          | 16 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

b) Zweite Route.

|                         |                                |      |
|-------------------------|--------------------------------|------|
|                         | Deutsche                       | sten |
| b. Stuttgart, N. 281 a. | 5                              |      |
| Waldenbuch              | 1                              |      |
| Lübingen                | 1                              |      |
| Hedingen                | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |      |
| Ebingen                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |      |
| Möskirch                | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |      |
| Pfullendorf             | 1                              |      |
| Salmansweil             | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |      |
| Mörsburg                | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |      |
| Friderichshafen         | 1                              |      |
| Lindau                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |      |
| Deutsche Posten         | 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |      |

c) Dritte Route.

|                                          |                                |
|------------------------------------------|--------------------------------|
|                                          | Deutsche Posten.               |
| bis Ulm, N. 290 a.                       | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 290 b et c.)                   |                                |
| Laupheim                                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Biberach                                 | 1                              |
| von da bis Lindau, s. die<br>erste Route | 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Deutsche Posten                          | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

d) Vierte Route.

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, wie oben,            | 10 1/2           |
| Allerdissen                   | 1 1/2            |
| Memmingen                     | 1 3/4            |
| (od. dahin, Nro. 186 a et c.) |                  |
| Leutkirch                     | 1 1/2            |
| Wangen                        | 1 1/2            |
| Lindau                        | 1 1/2            |
| <hr/>                         |                  |
| Deutsche Posten               | 18 1/4           |

e) Fünfte Route.

|                      |        |
|----------------------|--------|
| b. Meersburg, N. 183 | 16 1/2 |
| Buchhorn             | 1      |
| Lindau               | 1 1/2  |
| <hr/>                |        |
| Deutsche Posten      | 19     |

Nro. 162.  
Von Carlsruhe nach Linz.

a) Erste Route.

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
|                                 | Deutsche Posten. |
| b. Regensburg, N. 242 a.        | 21 1/2           |
| (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.) |                  |
| Pfader                          | 1 1/2            |
| Straubing                       | 1 1/4            |
| Plattling                       | 1 3/4            |
| Bilsbosen                       | 2                |
| Fürstzell                       | 1 1/4            |
| Schärding                       | 1                |
| Sigbarthing                     | 1                |
| Beyerbach                       | 1                |
| Efferding                       | 1 1/2            |
| Linz                            | 1 1/2            |
| <hr/>                           |                  |
| Deutsche Posten                 | 35 1/4           |

b) Zweite Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| b. Augsburg, N. 14 a.     | 15 1/2           |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)  |                  |
| v. da v. Landshut, N. 154 | 7 1/2            |
| Bilsbiburg                | 1 1/4            |

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Ganghofen                | 1     |
| Eggenfelden              | 1     |
| Pfarrkirchen             | 1     |
| Karpsheim                | 1 1/2 |
| Schärding                | 1 1/4 |
| von da bis Linz, s. oben | 5     |
| <hr/>                    |       |
| Deutsche Posten          | 35    |

c) Dritte Route.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Augsburg, N. 14 a.      | 15 1/2           |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)    |                  |
| v. d. b. München, N. 200 a. | 4 1/4            |
| (od. Nro. 200 b.)           |                  |
| Parasdorf                   | 1                |
| Hohenlinden                 | 1                |
| Haag                        | 1                |
| Ampfing                     | 1 1/2            |
| Alt-Setting                 | 1 1/2            |
| Markt                       | 1 1/2            |
| Braunau                     | 1                |
| Altheim                     | 1                |
| Ried                        | 1 1/2            |
| Unter-Haag                  | 1                |
| Lambach                     | 2                |
| Wels                        | 1                |
| Linz                        | 2                |
| <hr/>                       |                  |
| Deutsche Posten             | 36 3/4           |

d) Vierte Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| b. Augsburg, N. 14 a.        | 15 1/2           |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)     |                  |
| v. d. b. München, N. 200 a.  | 4 1/4            |
| (od. Nro. 200 b.)            |                  |
| v. d. b. Salzburg, N. 252 a. | 8 1/2            |
| (od. Nro. 252 b et c.)       |                  |
| Neumarkt                     | 1 1/2            |
| Frankenmarkt                 | 1 1/2            |
| Böhlabruf                    | 1 1/2            |

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Lambach         | 1 1/2        |
| Wels            | 1            |
| Kinz            | 2            |
| Deutsche Posten | <hr/> 37 1/4 |

Nro. 163.

*Von Carlsruhe nach Lissabon.*

|                             |                      |  |
|-----------------------------|----------------------|--|
|                             | Deutsche Posten.     |  |
| b. Straßburg, N. 279        | 5 1/4                |  |
|                             | Französische Posten. |  |
| v. da b. Lyon, N. 172 a.    | 56 3/4               |  |
| (od. Nro. 172 b.)           |                      |  |
| v. d. b. Bordeaux, N. 32 a. | 72                   |  |
| (od. Nro. 32 b.)            |                      |  |
| v. da b. Bayonne, N. 20     | 33                   |  |
|                             | Span. Meilen.        |  |
| v. d. b. Madrid, N. 173 a.  | 83                   |  |
| (od. Nro. 173 b.)           |                      |  |

|                      |   |
|----------------------|---|
| Mosoles              | 3 |
| Naval carnero        | 2 |
| Balmojado            | 2 |
| S. Cruz del Retamar  | 3 |
| Magueda              | 2 |
| Seralbo              | 3 |
| Casalejas            | 2 |
| Talavera de la Reyna | 2 |
| El Canizo            | 4 |
| Calzada de Droyesa   | 4 |
| Naval moral          | 4 |
| Almaraz              | 2 |
| Puerto de Miravete   | 3 |
| Jaraycejo            | 2 |
| Carrascal            | 2 |
| Truxillo             | 2 |
| Puerto de S. Cruz    | 3 |
| Miñabadas            | 3 |
| Benta de la Guia     | 3 |
| S. Pedro             | 3 |
| Merida               | 2 |
| Perales              | 3 |
| Talavera de Reale    | 3 |
| Badajoz              | 3 |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| (Portugiesische Grenze.) |   |
| Eivas                    | 3 |
| Ucravizas                | 4 |
| Citremoz                 | 2 |
| Benta del Duque          | 3 |
| Arroydos                 | 3 |
| Montemor                 | 3 |
| Bendas Novas             | 4 |
| Pregones                 | 3 |
| Aldea Galega             | 5 |

Von da zu Wasser über den Tajo bis Lissabon, der Zeit nach ungefähr vier spanische Meilen.

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Deutsche Posten | 5 1/4   |
| Franz. Posten   | 161 1/4 |
| Span. Meilen    | 178     |

ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 164.

*Von Carlsruhe nach Livorno.*

|                                |                  |  |
|--------------------------------|------------------|--|
|                                | Deutsche Posten. |  |
| bis Ulm, N. 290 a.             | 10 1/2           |  |
| (od. Nro. 290 b et c.)         |                  |  |
| v. d. b. Kaufbeuren, N. 138 a. | 5 1/4            |  |
| (od. Nro. 138 b.)              |                  |  |
| v. da b. Innsbruck, N. 135 a.  | 10 1/2           |  |
| (od. Nro. 135 b, c, d et e.)   |                  |  |
| v. da b. Bogen, N. 33          | 9 1/2            |  |
| v. da b. Trient, N. 284        | 5 3/4            |  |
| v. da b. Verona, N. 295        | 6 3/4            |  |
| v. da b. Mantua, N. 179        | 3                |  |
| Castel Lucchio                 | 1                |  |
| Bozzolo                        | 1 1/2            |  |
| Catal maggiore                 | 1 1/2            |  |
| Parma                          | 2                |  |
|                                | Franz. Posten *) |  |
| Fornovo                        | 3 1/2            |  |
| Terenzo                        | 1 3/4            |  |
| Bercetto                       | 3 1/2            |  |
| Pontremoli                     | 3 1/2            |  |

\*) D. h. nach dem Maasstabe der französischen.

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Terra Rossa     | 3 1/2  |
| Sarzana         | 4 1/3  |
| Lavenza         | 1 1/2  |
| Massa           | 1 1/2  |
| Pietra Santa    | 1 1/2  |
| Montremido      | 1 1/2  |
| Lucca           | 3      |
| Pisa            | 3      |
| Livorno         | 3      |
| Deutsche Posten | 56 3/4 |
| Franz. Posten   | 35     |

Nro. 165.

Von Carlsruhe nach Lörrach

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| b. Kaltenherberg, N. 19 | 12 1/2           |
| Lörrach                 | 1                |
| Deutsche Posten         | 13 1/2           |

Nro. 166.

Von Carlsruhe nach London.

a) Erste Route.

Über Rymwegen und Helwötsluss.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| b. Mannheim, N. 178 a.     | 4 1/4            |
| v. da b. Mainz, N. 176 a.  | 4 5/8            |
| (od. Nro. 176 b.)          |                  |
| v. da b. Coblenz, N. 55 a. | 5 3/4            |
| (od. Nro. 55 b et c.)      |                  |

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Cöln, N. 57 a.   | 10 1/2           |
| (oder Nro. 57 b und c.)   |                  |
| v. d. b. Rymwegen, N. 212 | 16 1/2           |

|                                                   |                  |
|---------------------------------------------------|------------------|
|                                                   | Niederl. Posten. |
| Thiel                                             | 3 1/2            |
| Thuil                                             | 2                |
| Sorcum                                            | 2                |
| Dortrecht                                         | 2 1/4            |
| Rotterdam                                         | 2                |
| theils zu Wasser, theils zu Land nach Helwötsluss | 3 3/4            |

Ueberfahrt bis Harwich.

Diese geschieht bei ganz gutem, starkem Winde sehr oft in 12, gewöhnlich in 24 bis 36 Stunden. Im Winter und bei widrigem Winde sind hingegen oft 4 bis 6 Tage hierzu nothig. Von Helwötsluss nach Harwich geht wochentlich zweimal ein Paketboot ab. Der Platz für eine Person kostet gegen 2 Guineen (ungefähr 24 fl. rheinisch).

Englische Meilen \*)

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| von Harwich nach Mistley. |        |
| Lobn                      | 10 6/8 |
| Colcester                 | 9 7/8  |
| Kelvedon                  | 10 7/8 |
| Witbam                    | 3 4/8  |
| Ebelmsford                | 8 4/8  |
| Margretting Street        | 4      |
| Ingatesone                | 2      |
| Brentwood                 | 5      |
| Romford                   | 6      |
| London **)                | 11 7/8 |
| Deutsche Posten           | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen           | 27     |
| Niederl. Posten           | 15     |
| Engl. Meilen              | 71 5/8 |

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

b) Zweite Route.

Ueber Paris und Calais.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, N. 279 | 5 1/4            |

\*) Die englische Meile theilt sich in 3 Feldwege (Furlongs).

\*\*) Nach Ostindien, Nord- und Südamerica, Madeira und Brasilien reist man gewöhnlich, statt über Spanien und Portugal, über Holland oder England, wenn es gleich weiter ist. Von London aus führt der Weg über Plomouth, Plomouth-Doel und Falmonth, auf welche Strecke 230 englische Meilen gerechnet werden. Ueber Launceston ist es etwas näher, und zwar 20 englische Meilen. Von Falmonth an wird alsdann die Reise zu Wasser fortgesetzt.

Kranzösische Posten.  
von da b. Paris, N. 227 a. 60  
(oder Nro. 227 b.)

Bei der Abf. von Paris muß  
eine Post mehr vergütet werden.

|            |                 |
|------------|-----------------|
| St. Denis  | 1               |
| Ecouen     | 1 $\frac{1}{3}$ |
| Luzarches  | 1 $\frac{1}{3}$ |
| Chantilly  | 1 $\frac{1}{4}$ |
| Lagneville | 1 $\frac{1}{2}$ |

Ein Viertel Post mehr so-  
wohl nach Luzarches als nach  
Laigneville.

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| (Dise-) Clermont | 1 $\frac{1}{4}$ |
| Saint-Just       | 2               |

1 Pferd mehr hin und her  
in den 6 Wintermonaten.

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Bavignies             | 1               |
| Breteil               | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Flers                 | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Hebecourt             | 1               |
| Amiens                | 1               |
| Picquigny             | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Flirecourt            | 1               |
| Milly-le-Haut-Clocher | 1 $\frac{1}{4}$ |
| Abbeville             | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Rouvion               | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Bernay                | 1               |
| Rampont               | 1               |
| Montreuil-sur-Mer     | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Cormont               | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Samer                 | 1               |
| Boulogne-sur-Mer      | 2               |
| Marquise              | 1 $\frac{3}{4}$ |
| Haut-Buisson          | 1               |
| Calais                | 1 $\frac{1}{2}$ |

Uebersahrt bis Dover.

Diese geschieht bei gutem  
Winde in 3-4 Stunden, bei  
widrigem Winde und im Win-  
ter können aber auch 2, 4-6  
Tage erforderlich seyn. Von  
Calais nach Dover geht  
wöchentlich 4mal ein Paket-  
Bot ab. Die Person bezahlt  
für einen Platz eine halbe  
Guinee. (6 fl. Rhein.)

|              |                                |
|--------------|--------------------------------|
| Canterbury   | Engl. Meilen. 15 $\frac{6}{8}$ |
| Sittingbourn | 15                             |
| Rochester    | 10 $\frac{7}{8}$               |
| Dartford     | 14 $\frac{1}{8}$               |
| London       | 14 $\frac{6}{8}$               |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 5 $\frac{1}{4}$  |
| Franz. Posten   | 94 $\frac{1}{2}$ |
| Engl. Meilen    | 70 $\frac{1}{2}$ |

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

c) Dritte Route.

über Brüssel und Ostende.

|                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| bis Coblenz, wie oben erste<br>Route | Deutsche Posten. 14 $\frac{3}{8}$ |
|--------------------------------------|-----------------------------------|

|                                                     |                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| v. da b. Cölln, N. 57 a.<br>(oder Nro. 57 b und c.) | Deutsche Meilen. 10 $\frac{1}{2}$ |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| von da bis Aachen, N. 1 | 8 |
| von da bis Maastricht   | 4 |

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| v. da b. Brüssel, N. 44 | Niederl. Posten. 12 $\frac{1}{4}$ |
|-------------------------|-----------------------------------|

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Nische        | 1 $\frac{1}{2}$ |
| (Aloft) Halst | 1 $\frac{1}{2}$ |

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| Quadrecht | 2               |
| Gent      | 1 $\frac{1}{4}$ |

|        |                 |
|--------|-----------------|
| Celoo  | 2 $\frac{1}{2}$ |
| Brügge | 3               |

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Ostende | 3 $\frac{3}{4}$ |
|---------|-----------------|

Uebersahrt bis Gravesend  
auf der Themse, welche bei  
gutem Winde ungefähr in 40  
Stunden zurückgelegt wird.  
Man bezahlt für einen Platz  
3 Guineen (36 fl. Rhein.)

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| v. Gravesend n. Dartford | Englische Meilen. 7 |
|--------------------------|---------------------|

|        |                  |
|--------|------------------|
| London | 14 $\frac{6}{8}$ |
|--------|------------------|

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen | 22 $\frac{1}{2}$ |

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Niederland. Posten | 27 $\frac{3}{4}$ |
| Englische Meilen   | 21 $\frac{3}{4}$ |

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

Will man von Gravesend bis London den Weg ganz zu Wasser machen, was in Barken geschieht, so kostet ein Platz 18 Pence. (ungefähr 46 fr. Rhein.)

d) Vierte Route, über Brüssel und Calais.

|                                   |                  |                  |
|-----------------------------------|------------------|------------------|
| bis Coblenz, wie oben erste Route | Deutsche Posten. |                  |
|                                   |                  | 14 $\frac{3}{8}$ |

|                                                                        |                  |                  |
|------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| von da über Cölln und Aachen bis Mastricht, nach vorstehender 3r Route | Deutsche Meilen. |                  |
|                                                                        |                  | 22 $\frac{1}{2}$ |

|                         |                  |                  |
|-------------------------|------------------|------------------|
| v. da b. Brüssel, N. 38 | Niederl. Posten. |                  |
|                         |                  | 12 $\frac{1}{4}$ |

|                |                 |
|----------------|-----------------|
| Halle          | 2               |
| Engbrien       | 1 $\frac{3}{4}$ |
| Alth           | 2 $\frac{1}{4}$ |
| Leuze          | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Tournay        | 2               |
| Pont-a-Tressin | 1 $\frac{1}{4}$ |

|       |                |                 |
|-------|----------------|-----------------|
| Lille | Frans. Posten. |                 |
|       |                | 1 $\frac{1}{2}$ |

Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt werd.

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Amentieres | 2               |
| Bailleul   | 1 $\frac{1}{2}$ |
| Cassel     | 2 $\frac{1}{2}$ |
| St. Omer   | 2 $\frac{1}{2}$ |

1 Pferd mehr hin und her in den 6 Wintermonaten.

|             |   |
|-------------|---|
| La Recourse | 2 |
| Ardres      | 1 |
| Calais      | 2 |

Uebers. b. Dover, u. Preis eines Platzes, i. d. zweite Route.

|                                |                   |                  |
|--------------------------------|-------------------|------------------|
| von Dover bis London, ebendas. | Englische Meilen. |                  |
|                                |                   | 70 $\frac{1}{2}$ |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen | 22 $\frac{1}{2}$ |
| Niederl. Posten | 23 $\frac{1}{2}$ |
| Frans. Posten   | 15               |
| Engl. Meilen    | 70 $\frac{1}{2}$ |

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 167.

*Von Carlsruhe nach Lübeck.*

|                         |                  |                  |
|-------------------------|------------------|------------------|
| bis Würzburg, N. 315 a. | Deutsche Posten. |                  |
| (oder Nro. 315 b.)      |                  | 11 $\frac{1}{4}$ |

|                                |  |                 |
|--------------------------------|--|-----------------|
| von da bis Meinungen, Nro. 184 |  | 6 $\frac{1}{2}$ |
|--------------------------------|--|-----------------|

|                                   |              |                  |
|-----------------------------------|--------------|------------------|
| von da bis Göttingen, Nro. 109 a. | Deut. Meilen |                  |
| (oder Nro. 109 b.)                |              | 18 $\frac{3}{4}$ |

|                                  |  |                  |
|----------------------------------|--|------------------|
| von da bis Hannover, Nro. 118 a. |  | 14 $\frac{1}{2}$ |
|----------------------------------|--|------------------|

|                    |  |  |
|--------------------|--|--|
| (oder Nro. 118 b.) |  |  |
|--------------------|--|--|

|                                |  |                  |
|--------------------------------|--|------------------|
| von da bis Hamburg, Nro 116 a. |  | 21 $\frac{1}{4}$ |
|--------------------------------|--|------------------|

|                    |  |  |
|--------------------|--|--|
| (oder Nro. 116 b.) |  |  |
|--------------------|--|--|

|           |                  |   |
|-----------|------------------|---|
| Schönberg | Dänische Meilen. |   |
|           |                  | 4 |

|        |  |   |
|--------|--|---|
| Lübeck |  | 4 |
|--------|--|---|

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | 54 $\frac{1}{2}$ |
| Dänische Meilen | 8                |

Oder:

|                           |              |                 |
|---------------------------|--------------|-----------------|
| v. Hamburg u. Wandersbeck | Dän. Meilen. |                 |
|                           |              | 1 $\frac{1}{2}$ |

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| Arensberg | 3 $\frac{1}{2}$ |
| Oldeslohe | 3               |

|        |                 |
|--------|-----------------|
| Lübeck | 3 $\frac{1}{2}$ |
|--------|-----------------|

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Dänische Meilen | 10 $\frac{1}{4}$ |
|-----------------|------------------|

Nro. 168.

*Von Carlsruhe nach Lüneburg.*

a) Erste Route.

|          |  |  |
|----------|--|--|
| Nro. 228 |  |  |
|----------|--|--|

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Deutsche Posten | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | 48 $\frac{1}{4}$ |

b) Zweite Route.

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Nro. 116 b.                        |                  |
| Deutsche Posten                    | 17 $\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen                    | 49 $\frac{3}{4}$ |
|                                    |                  |
| Nro. 169.                          |                  |
| <i>Von Carlsruhe nach Lüttich.</i> |                  |
|                                    | Deutsche Posten. |
| bis Mannheim, N. 178               | 4 $\frac{1}{4}$  |
| von da bis Mainz, Nro.             |                  |
| 176 a.                             | 4 $\frac{3}{8}$  |
| (oder Nro. 176 b.)                 |                  |
| von da b. Coblenz, N. 55 a.        | 5 $\frac{3}{4}$  |
| (oder Nro. 55 b und c.)            |                  |
|                                    | Deutsche Meilen. |
| von da b. Cöln, N. 57 a.           | 10 $\frac{1}{2}$ |
| (oder Nro. 57 b und c.)            |                  |
| von da bis Aachen, N. 1            | 8                |
| Battice                            | 3                |
| Lüttich                            | 2 $\frac{1}{2}$  |
|                                    | <hr/>            |
| Deutsche Posten                    | 14 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen                    | 24               |

Nro. 170.  
*Von Carlsruhe nach Luxemburg.*

a) Erste Route.

|                                                                      |                  |
|----------------------------------------------------------------------|------------------|
|                                                                      | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, N. 279                                                | 5 $\frac{1}{4}$  |
|                                                                      | Franz. Posten.   |
| v. da bis Metz, N. 191 a.                                            | 20 $\frac{1}{2}$ |
| (oder Nro. 191 b.)                                                   |                  |
| Hier muß bei der Abfahrt<br>ein Viertel Post mehr bezahlt<br>werden. |                  |
| Mondelange                                                           | 2 $\frac{1}{4}$  |
| Thionville                                                           | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Friffange                                                            | 2                |
|                                                                      | Deutsche Meilen. |
| Luxemburg                                                            | 1 $\frac{3}{4}$  |
|                                                                      | <hr/>            |
| Deutsche Posten                                                      | 5 $\frac{1}{4}$  |
| Franz. Posten                                                        | 26 $\frac{1}{4}$ |
| Deutsche Meilen                                                      | 1 $\frac{3}{4}$  |

b) Zweite Route.

|                                             |                  |
|---------------------------------------------|------------------|
|                                             | Deutsche Posten. |
| bis Mannheim, N. 178                        | 4 $\frac{1}{4}$  |
| von da bis Mainz, Nro.                      |                  |
| 176 a.                                      | 4 $\frac{3}{8}$  |
| (oder Nro. 176 b.)                          |                  |
| Nieder Ingelheim                            | 1                |
| Bingen                                      | $\frac{3}{4}$    |
| Simmern                                     | 2                |
|                                             | Deutsche Meilen. |
| von da bis Trier, Nro.                      |                  |
| 257 a.                                      | 10 $\frac{3}{4}$ |
| (oder über Straßburg dahin,<br>Nro. 257 b.) |                  |
| Grevenmachern                               | 2                |
| Roodt                                       | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Luxemburg                                   | 1 $\frac{3}{4}$  |
|                                             | <hr/>            |
| Deutsche Posten                             | 12 $\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen                             | 15 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 171.  
*Von Carlsruhe nach Luzern.*

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
|                         | Deutsche Posten.  |
| bis Schaffhausen, Nro.  |                   |
| 256 a.                  | 13 $\frac{3}{4}$  |
|                         | Schweiz. Stunden. |
| von da bis Zürich, Nro. |                   |
| 320 a.                  | 9 $\frac{1}{2}$   |
| (oder Nro. 320 b.)      |                   |
| Bollschöfen             | 1                 |
| Adlischwyl              | $\frac{1}{2}$     |
| am Fuß des Albis        | 1                 |
| Rifferschwyl            | 1 $\frac{1}{2}$   |
| Knonau                  | $\frac{3}{4}$     |
| St. Wolfgang            | 1 $\frac{1}{4}$   |
| Honau                   | 1 $\frac{1}{2}$   |
| Roodt                   | $\frac{1}{2}$     |
| Dierikon                | $\frac{1}{2}$     |
| Evikon                  | $\frac{1}{2}$     |
| Luzern                  | 1                 |
|                         | <hr/>             |
| Deutsche Posten         | 13 $\frac{3}{4}$  |
| Schweiz. St. (M.)       | 19 $\frac{1}{2}$  |

Nro. 172.

Von Carlsruhe nach Lyon.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
bis Straßburg, Nro. 279. 5 1/4  
Hier muß bei der Abfahrt  
eine halbe Post mehr bezahlt  
werden.

Franz. Posten.  
St. Ludan 1 3/4  
Bennfelden 1 1/2  
Schlettstadt 2  
Dixheim 1 1/2  
Colmar 1 1/4

1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

Hatstadt 1 1/4  
Ifenheim 1 1/2  
Aßbach le bas 2 1/4  
la Chapelle sous Rougemont 1 1/2  
Befort 2  
Tavey 1 1/2

1 Pferd desgleichen hin u. her.

l'Isle sur le Doubs 2 1/2  
Clairval 1 1/2  
Beaume-les-Dames 2

1 Pferd mehr hin und her  
in den 6 Wintermonaten.

Roullans 1 1/2

1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

Besançon 2 1/4  
Desgleichen.

Buzy 1 1/2  
1 Pferd mehr hin und her in  
den 6 Wintermonaten.

Quingey 1 1/2  
Mouchard 2  
Arbois 1

1 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.

Peligny 1 1/4  
Mantry 1 3/4  
Desgleichen.

Vons-le-Saulnier 1 3/4  
Beaufort 2  
Desgleichen.

St. Amour 2 1/2

1 Pferd mehr hin und her  
für die 6 Wintermonate.

St. Etienne du Bois 2

1 Pferd mehr hin und her  
das Jahr durch.

Bourg 1 1/2

Pont d'Ain 2 1/2

Sublance 1 1/2

Merimieur 1 1/2

Montluel 1 3/4

Mirebell 1 1/2

1 Pf. desgl. durchs Jahr und  
eine halbe Post mehr wegen der  
Einfahrt nach

Lyon 1 1/2

Deutsche Posten 5 1/4

Französische Posten 56 1/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten

bis Freiburg, Nro. 95 9 1/2

von da bis Basel, Nro. 19 4 1/2

Schweiz. Stunden.

von da bis Solothurn,

Nro. 267 a 12 1/2

von da bis Lausanne,

Nro. 155 20

von da bis Geneve,

Nro. 102 9 3/4

Französische Posten.

St. Genix 1 1/2

Collonge 2

1 Pferd mehr hin u. her durchs  
Jahr und ein weiteres her auf  
die 6 Wintermonate.

Bellegarde 2

Desgleichen.

St. Germain de Jour 1 1/4

1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

Nantua 1 1/2

Maillac 1 1/4

Desgleichen, dann 1 weite-  
res Pferd hin.

Cerdon 1 1/4

Pont d'Ain 1 1/2

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Bublanne                 | 1 1/2  |
| von da bis Lyon, s. oben |        |
| erste Route,             | 6 1/4  |
| Deutsche Posten          | 14     |
| Schweiz. St. (M.)        | 42 1/4 |
| Französische Posten      | 20 1/2 |

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Torija              | 3       |
| Quadalarara         | 3       |
| Venta de Meco       | 3 1/2   |
| Torrejon de Ardoz   | 3 1/2   |
| Madrid              | 4       |
| Deutsche Posten     | 5 1/4   |
| Französische Posten | 161 3/4 |
| Spanische M.        | 83      |

Nro. 173.

*Von Carlsruhe nach Madrid.*

a) Erste Route.

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
|                            | Deutsche Posten.     |
| bis Straßburg, Nro. 279    | 5 1/4                |
|                            | Französische Posten. |
| v. da b. Lyon, Nro. 172 a  | 56 3/4               |
| (od. Nro. 172 b.)          |                      |
| v. da b. Bordeaux, N. 32 a | 72                   |
| (od. Nro. 32 b.)           |                      |
| v. da b. Bayonne, Nro. 20  | 33                   |
| (Spanische Grenze.)        |                      |
|                            | Span. Meilen.        |

|             |       |
|-------------|-------|
| Ditritz     | 2     |
| Agnoa       | 2     |
| Maya        | 2     |
| Berrueta    | 2     |
| Lanz        | 2     |
| Ditiz       | 2     |
| Pampeluna   | 2     |
| Döriz       | 3 1/2 |
| Fafalla     | 2 1/2 |
| Marcilla    | 4     |
| Baltierra   | 3     |
| Cintruínigo | 4     |
| Agreda      | 5     |
| Hinojosa    | 3 1/2 |
| Zamajon     | 4     |
| Almazan     | 3 1/2 |
| Adradas     | 3 1/2 |
| Lodares     | 5     |
| Bujarrabel  | 2 1/2 |
| Torremacha  | 2 1/2 |
| Almadrones  | 3     |
| Graganejos  | 2 1/2 |

b) Zweite Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, wie bei   |                  |
| der ersten Route         | 5 1/4            |
|                          | Franz. Posten.   |
| v. da b. Bayonne, desgl. | 161 3/4          |
| Bidart                   | 1 1/2            |
| St. Jean de Luz          | 1 1/2            |
| Drogne                   | 1 1/2            |
| Drun                     | 2                |
| (Spanische Grenze.)      |                  |
|                          | Span. Meilen.    |

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Dyazin             | 2 1/2 |
| Urniesca           | 3 1/2 |
| Tolosa             | 3     |
| Villa franca       | 3     |
| Villa Real         | 3     |
| Bergora            | 2     |
| Mondragon          | 2 1/2 |
| Salinas            | 2     |
| Gamboa             | 2     |
| Victoria           | 2     |
| Puebla de Arganzon | 3     |
| Miranda            | 3     |
| Pancorbo           | 3 1/2 |
| Bribiesca          | 3 1/2 |
| Monasterio         | 3 1/2 |
| Burgos             | 4 1/4 |
| Sarracin           | 2     |
| Madigalejo         | 3     |
| Lerma              | 2 1/2 |
| Bahabon            | 3     |
| Gumiel de Izan     | 2     |
| Aranda de Duero    | 2     |

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Orniebia              | 3       |
| Fresnilla a la Fuente | 3       |
| Castillejo            | 2 1/2   |
| Samosierra            | 3       |
| Buitrajo              | 3       |
| Cabanillas            | 4       |
| St. Augustin          | 3       |
| Alcobendas            | 3 1/2   |
| Madrid                | 3       |
| <hr/>                 |         |
| Deutsche Posten       | 5 1/4   |
| Französische Posten   | 168 3/4 |
| Spanische M.          | 89      |

Nro. 174.

*Von Carlsruhe n. Magdeburg.*

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.           |        |
| bis Würzburg, Nr. 315 a    | 11 1/2 |
| (od. Nr. 315 b.)           |        |
| v. da d. Meinungen, N. 184 | 6 1/4  |
| Deutsche Meilen.           |        |
| Schmalkalden               | 3 1/4  |
| Gotha                      | 5      |
| (od. Nr. 303 b.)           |        |
| Langensalza                | 2      |
| Sondershausen              | 4      |
| Nordhausen                 | 2      |
| Friedrichshöhe             | 3      |
| Blankenburg                | 2      |
| Halberstadt                | 2      |
| Egeln                      | 3 3/4  |
| Magdeburg                  | 3 1/2  |
| <hr/>                      |        |
| Deutsche Posten            | 17 3/4 |
| Deutsche Meilen            | 30 1/2 |

Nro. 175.

*Von Carlsruhe nach Mailand.*

a) Erste Route durch Tyrol.

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Deutsche Posten.      |        |
| bis Ulm, Nr. 290 a    | 10 1/2 |
| (od. Nr. 290 b et c.) |        |

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| von da bis Kaufbeuren,       |        |
| Nro. 238 a                   | 5 1/4  |
| (od. Nr. 138 b.)             |        |
| v. da b. Innsbruck, N. 135 a | 10 1/2 |
| (oder Nr. 135 b, c, d u. e.) |        |
| v. da b. Bogen, Nro. 33      | 9 1/2  |
| v. da b. Trient, Nro. 284    | 5 1/4  |
| v. da b. Verona, Nro. 295    | 6 3/4  |
| Castel nouvo                 | 1 1/2  |
| Denzenzano                   | 1 1/4  |
| Ponte St. Marco              | 1      |
| Brescia                      | 1 1/2  |
| Spedaletto                   | 1      |
| Palazuollo                   | 1      |
| Cavernago                    | 1 1/2  |
| Bergamo                      | 1      |
| Ossio                        | 1      |
| Baprio                       | 3/4    |
| Colombriolo                  | 1      |
| (Milano) Mailand             | 1 1/2  |
| Deutsche Posten              | 61 3/4 |

b) Zweite Route über den Splügen.

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.                  |        |
| bis Lindau, Nro. 161 a            | 16 1/4 |
| (od. Nr. 161 b, c et d.)          |        |
| Bregenz                           | 3/4    |
| Hohen-Embs                        | 1      |
| Feldkirch                         | 1      |
| Schweizerische St.                |        |
| v. da b. Chur, Nro. 54 a          | 9 1/2  |
| (od. üb. Constanz dahin, N. 54 b) |        |
| EmS                               | 1 1/4  |
| Reichenau                         | 5/8    |
| Bonaduz                           | 3/8    |
| Razuns                            | 1/4    |
| Ragis                             | 1 1/8  |
| Infis                             | 3/4    |
| Rongello                          | 5/8    |
| Zillis                            | 1      |
| Ander                             | 1 1/4  |
| Schmelzboden                      | 1 3/4  |
| Splügen                           | 1 1/8  |

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| Oberstes Berghaus                                          | 1 1/2  |
| Zollhaus                                                   | 1/2    |
| Unteres Berghaus                                           | 1 1/8  |
| Pianezza                                                   | 5/8    |
| Isola                                                      | 1/2    |
| Campo dolceino                                             | 7/8    |
| Madonna                                                    | 1 1/4  |
| Chiavenna                                                  | 1 3/8  |
| Prada                                                      | 1 1/2  |
| Mala guardia                                               | 3/4    |
| Cassan                                                     | 1/4    |
| Ripa                                                       | 1/2    |
| Zu Wasser bis Como, der Zeit nach ungefähr 10 schweiz. St. |        |
| Deutsche Posten.                                           |        |
| von Como nach Barlesina                                    | 1 1/2  |
| Mailand                                                    | 1 1/2  |
| Deutsche Posten                                            | 22     |
| Schweiz. St. (M.)                                          | 31 1/4 |
| Ohne den Aufenthalt zu Wasser.                             |        |

Oder:

|                                                              |       |
|--------------------------------------------------------------|-------|
| Schweizerische St.                                           |       |
| von Splügen n. Rusfenen                                      | 1 1/4 |
| Hinter-Rhein                                                 | 3/4   |
| Berghaus                                                     | 1 7/8 |
| Biet. Em. Brücke                                             | 7/8   |
| St. Bernhardiner-Berg                                        | 5/8   |
| Piano di St. Giacomo                                         | 2     |
| Misor                                                        | 1     |
| Soazza                                                       | 1/2   |
| Cabiofo                                                      | 1 1/8 |
| Lothallo                                                     | 1/2   |
| Leggia                                                       | 1 1/4 |
| Grono                                                        | 1/2   |
| Roveredo                                                     | 1/4   |
| St. Vitore                                                   | 5/8   |
| Tessin Grenze                                                | 1/2   |
| Lumino                                                       | 1/4   |
| Mösabrücke                                                   | 3/8   |
| Bellinzona                                                   | 1 1/8 |
| Bon da bis Como u. Mailand s. die nachstehende dritte Route. |       |

c) Dritte Route über den Gotthard.

|                                                                                   |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.                                                                  |        |
| bis Schafhausen, N. 256 a                                                         | 13 3/4 |
| Schweizerische St.                                                                |        |
| v. da b. Zürich, Nro. 320 a                                                       | 9 1/2  |
| (od. Nro. 320 b.)                                                                 |        |
| v. da bis Zug, Nro. 319                                                           | 5 1/2  |
| Ober-Weil                                                                         | 1/2    |
| Eyelen                                                                            | 1/2    |
| Lotterbach                                                                        | 1/2    |
| Balschweil                                                                        | 1      |
| St. Adrien                                                                        | 1 1/2  |
| Arth                                                                              | 1/2    |
| Ober-Arth                                                                         | 1/4    |
| Goldau                                                                            | 1/2    |
| Büsgen                                                                            | 1/2    |
| Lomorz                                                                            | 1/4    |
| Seewen                                                                            | 1      |
| Brunnen                                                                           | 1 1/4  |
| Bon da zu Wasser bis Lucern, der Zeit nach ungefähr 2 und eine halbe schweiz. St. |        |
| Altorf                                                                            | 1/2    |
| Erstfeld                                                                          | 1 1/2  |
| Elus                                                                              | 1/4    |
| Sillenen                                                                          | 1      |
| am Steeg                                                                          | 1/4    |
| im Niedt                                                                          | 1/4    |
| Weitschlingen                                                                     | 1/4    |
| Weiler                                                                            | 1      |
| Wasen                                                                             | 3/4    |
| St. Joseph                                                                        | 1/4    |
| Göschenen                                                                         | 3/4    |
| Urseren                                                                           | 1      |
| Hospital                                                                          | 3/4    |
| auf den Gotthard                                                                  | 2 1/2  |
| Airolo                                                                            | 1 1/4  |
| Piotta                                                                            | 1      |
| Ambri sopra                                                                       | 1/2    |
| Ambri sotto                                                                       | 1/4    |
| Siess                                                                             | 1/2    |
| al Dazio grande                                                                   | 1/4    |
| Colmengo                                                                          | 3/4    |

|             |               |                 |                 |
|-------------|---------------|-----------------|-----------------|
| Faido       | $\frac{1}{3}$ | Hattersheim     | 1               |
| Ebischiogna | $\frac{1}{3}$ | (Castel) Mainz  | $1\frac{1}{4}$  |
| Lavorgo     | $\frac{1}{4}$ | Deutsche Posten | $11\frac{7}{8}$ |

|            |                |
|------------|----------------|
| Giornico   | $1\frac{1}{2}$ |
| Bodio      | $\frac{1}{2}$  |
| Poleggio   | $\frac{1}{2}$  |
| Dogna      | $1\frac{1}{4}$ |
| Ciaciano   | 1              |
| Torraccia  | $\frac{3}{4}$  |
| Arbedo     | 1              |
| Bellinzona | $\frac{3}{4}$  |
| Chiabasca  | $\frac{1}{3}$  |
| Catenazzo  | $1\frac{1}{4}$ |
| Pironico   | $1\frac{1}{4}$ |
| Mesagna    | $2\frac{1}{2}$ |
| Lugano     | $\frac{1}{2}$  |

Von da zu Wasser bis Capo di Lago, der Zeit nach ungefahr 3 schweizerische Stunden.

|           |                |
|-----------|----------------|
| Mendrisio | $\frac{3}{4}$  |
| Chiasso   | $1\frac{1}{2}$ |
| Como      | $\frac{5}{8}$  |

|           |                  |                |
|-----------|------------------|----------------|
| Barlesina | Deutsche Posten. | $1\frac{1}{2}$ |
| Mailand   |                  | $1\frac{1}{2}$ |

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Deutsche Posten   | $16\frac{3}{4}$ |
| Schweiz, St. (M.) | $54\frac{1}{2}$ |

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 176.

Von Carlsruhe nach Mainz.

a) Erste Route.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | Deutsche Posten. |
| bis Mannheim, Nr. 178 | $4\frac{1}{4}$   |
| Daggersheim           | $\frac{3}{4}$    |
| Worms                 | 1                |
| Oppenheim             | $1\frac{1}{2}$   |
| Mainz                 | $1\frac{1}{8}$   |

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Deutsche Posten | $8\frac{3}{8}$ |
|-----------------|----------------|

b) Zweite Route.

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, Nro. 93 | $9\frac{3}{8}$   |

Nro. 177.  
Von Carlsruhe n. Manchester in England.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Mannheim, Nro. 178      | $4\frac{1}{4}$   |
| v. da b. Mainz, Nro. 176 a  | $4\frac{3}{8}$   |
| (od. Nro. 176 b.)           |                  |
| v. da b. Coblenz, Nro. 55 a | $5\frac{3}{4}$   |
| (oder Nro. 55 b u. c.)      |                  |
|                             | Deutsche Meilen. |
| v. da bis Cöln, Nro. 57 a   | $10\frac{1}{2}$  |
| (od. Nro. 57 b et c.)       |                  |
| v. da b. Rymwegen, N. 212   | $16\frac{1}{2}$  |
|                             | Niederl. Posten. |
| von da bis Helvötsluis,     |                  |
| Nro. 166 a                  | 15               |

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
|                                | Engl. Meilen.   |
| v. da b. London, Nro. 166 a    | $71\frac{3}{8}$ |
| Ohne den Aufenthalt zu Wasser. |                 |
| (Andere Routen nach London     |                 |
| f. Nro. 166 b, c u. d.)        |                 |

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Barnet          | $10\frac{7}{8}$ |
| St. Albans      | $10\frac{1}{4}$ |
| Redburn Blac    | $4\frac{3}{8}$  |
| Dunstable       | $8\frac{2}{8}$  |
| Boburn          | 9               |
| Newport Pagnell | $8\frac{7}{8}$  |
| Northampton     | $14\frac{7}{8}$ |
| Lampport        | $8\frac{6}{8}$  |
| Market Harboro  | $8\frac{3}{4}$  |
| Great Glen      | $8\frac{6}{8}$  |
| Leicester       | $5\frac{7}{8}$  |
| Mountforrel     | $7\frac{3}{8}$  |
| Loughboroug     | $4\frac{3}{8}$  |
| Keyworth        | $5\frac{7}{8}$  |
| Derby           | 11              |
| Asburn          | $13\frac{3}{8}$ |
| Leef            | 15              |

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Macclesfield     | 12 $\frac{7}{8}$  |
| Stockport        | 11 $\frac{7}{8}$  |
| Manchester       | 6 $\frac{3}{8}$   |
| Deutsche Posten  | 14 $\frac{3}{8}$  |
| Deutsche Meilen  | 27                |
| Niederl. Posten  | 15                |
| Englische Meilen | 257 $\frac{5}{8}$ |

Ohne den Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 178.

Von Carlsruhe nach Mannheim.

a) Erste Route.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| bis Graben      | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Wagbäufel       | $\frac{3}{4}$    |
| Schwezingen     | 1                |
| Mannheim        | 1                |
| Deutsche Posten | 4 $\frac{1}{4}$  |

b) Zweite Route.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| Bruchsal        | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Wilsch          | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Heidelberg      | 1                |
| Mannheim        | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Deutsche Posten | 5 $\frac{1}{4}$  |

Nro. 179.

Von Carlsruhe nach Mantua.

|                                                               |                  |
|---------------------------------------------------------------|------------------|
|                                                               | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290 a<br>(od. Nro. 290 b et c.)                 | 10 $\frac{1}{2}$ |
| von da bis Kaufbeuren,<br>Nro. 138 a<br>(oder Nro. 138 b.)    | 5 $\frac{1}{4}$  |
| v. da b. Innsbruck, N. 135 a<br>(oder Nro. 135 b, c, d u. e.) | 10 $\frac{1}{2}$ |
| v. da b. Bogen, Nro. 33                                       | 9 $\frac{1}{2}$  |
| v. da b. Trient, Nro. 284                                     | 5 $\frac{3}{4}$  |
| v. da b. Verona, Nro. 293                                     | 6 $\frac{3}{4}$  |

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Billa franca    | 1                |
| Roverbella      | 1                |
| Mantua          | 1                |
| Deutsche Posten | 50 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 180.

Von Carlsruhe nach Marburg.  
Nro. 224. Deut. Posten 16  $\frac{1}{4}$

Nro. 181.

Von Carlsr. nach Marseille.

|                                                           |                  |
|-----------------------------------------------------------|------------------|
|                                                           | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, Nro. 279                                   | 5 $\frac{1}{2}$  |
|                                                           | Franz. Posten.   |
| v. da b. Lyon, Nro. 172 a<br>(od. Nro. 172 b.)            | 56 $\frac{3}{4}$ |
| Hier muß bei der Abfahrt eine Post mehr vergütet werden.  |                  |
| Saint Fons                                                | 1                |
| 2 Pferde mehr hin und her durchs Jahr.                    |                  |
| St. Symphorien d'Ozon                                     | 1                |
| 1 Pferd desgl. und bei der Abfahrt eine Viertelpost mehr. |                  |
| Wienne                                                    | 1 $\frac{1}{2}$  |
| 1 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.                            |                  |
| Auberive                                                  | 2                |
| 1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.           |                  |
| Peage de Rouffillon                                       | 1                |
| Saint-Rambert                                             | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Saint-Ballier                                             | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Tain                                                      | 1 $\frac{3}{4}$  |
| Desgleichen.                                              |                  |
| Balence                                                   | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Pailasse                                                  | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Loriol                                                    | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Derbières                                                 | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Montelimart                                               | 1 $\frac{1}{2}$  |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                     |                  |
| Donzère                                                   | 2                |
| 1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.           |                  |
| la Palud                                                  | 2                |

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Mornas                                                                            | 1/2   |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                          |       |
| Orange                                                                            | 1 1/2 |
| Desgleichen.                                                                      |       |
| Sorgues                                                                           | 2     |
| Avignon                                                                           | 1 1/2 |
| St. Andriol                                                                       | 2 1/4 |
| Orgon                                                                             | 1 1/4 |
| Pond = Royal                                                                      | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>für die 6 Wintermonate.                               |       |
| Saint = Canat                                                                     | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                          |       |
| Nir                                                                               | 2     |
| Pin                                                                               | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>die 6 Wintermonate und 1 Pf.<br>mehr her durchs Jahr. |       |
| Marseille                                                                         | 2     |

Nro. 182.

*Von Carlsruhe nach Mastricht.*

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Nro. 44         |        |
| Deutsche Posten | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen | 22 1/2 |

Nro. 183.

*Von Carlsruhe nach Meersburg.*

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Donaueschingen, N. 69 | 11 1/2           |
| Geisingen                 | 3/4              |
| Engen                     | 1                |
| Stockach                  | 1 1/4            |
| Heberlingen               | 1 1/4            |
| Meersburg                 | 1                |
| Deutsche Posten           | 16 1/2           |

Nro. 184.

*Von Carlsruhe nach Meinungen.*

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, Nro. 315 a | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)        |                  |
| Werneck                  | 1 1/2            |
| Poppenhausen             | 1                |
| Münnerstadt              | 1                |
| Melrichstadt             | 1 1/2            |
| Meinungen                | 1 1/4            |
| Deutsche Posten          | 17 3/4           |

Nro. 185.

*Von Carlsruhe nach Memel.*

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, Nro. 315 a     | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)            |                  |
| v. da b. Bamberg, Nr. 18 a   | 4 3/4            |
| (od. Nro. 18 b et c.)        |                  |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a   | 3                |
| (od. Nro. 56 b.)             |                  |
|                              | Deutsche Meilen. |
| v. da b. Leipzig, Nro. 156 a | 22 1/2           |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)    |                  |
| v. da bis Custrin, Nr. 64 a  | 31 3/4           |
| (od. Nro. 64 b.)             |                  |
| von da bis Königsberg,       |                  |
| Nro. 148 a                   | 74               |
| (oder Nro. 148 b.)           |                  |
| Mülsen                       | 3 1/2            |
|                              | Deutsche Posten. |
| Sarkau                       | 3                |
| Rositten *)                  | 3 1/2            |

\*) Die letzten Stationen vor Memel werden gewöhnlich zu Wasser gemacht mit denselben Kosten, als ob man zu Lande führe, indem bei jeder Station angelandet und bezahlt wird. Im Sommer reist man übrigens von Memel am schnellsten und besten ganz zu Wasser über den Curischen Haß.

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Midden          | 3 1/4   |
| Schwarzort      | 4       |
| Memel           | 3       |
| Deutsche Posten | 19 1/4  |
| Deutsche Meilen | 148 1/2 |

Nro. 186.

Von Carlsruhe n. Memmingen.

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Ebgingen, Nro. 241 a | 10               |
| Laupheim                 | 1                |
| Dshenhausen              | 1                |
| Memmingen                | 1 1/4            |
| Deutsche Posten          | 13 1/4           |

b) Zweite Route.

Nro. 135 a Deut. Posten 13 3/4

c) Dritte Route.

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | Deutsche Posten. |
| bis Biberach, Nro. 24 | 11 1/2           |
| Dshenhausen           | 1                |
| Memmingen             | 1 1/4            |
| Deutsche Posten       | 13 3/4           |

Nro. 187.

Von Carlsruhe nach Mengen.

a) Erste Route.

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Heddingen, Nro. 256 | 8 1/4            |
| Ebgingen                | 1 1/4            |
| Sigmaringen             | 1 1/2            |
| Mengen                  | 3/4              |

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.  
bis Reutlingen, Nro. 243 a 7 1/2  
(oder Nro. 243 b et c.)

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Gammerdingen    | 2      |
| Mengen          | 2      |
| Deutsche Posten | 11 1/4 |

Nro. 188.

Von Carlsruhe n. Mergentheim.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
Nro. 315 a Deut. Posten 8 1/2

b) Zweite Route.

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
|                    | Deutsche Posten. |
| bis Hall, Nro. 114 | 7 1/4            |
| Künzelsau          | 1                |
| Mittringen         | 1                |
| Mergentheim        | 1                |
| Deutsche Posten    | 10 1/4           |

Nro. 189.

Von Carlsruhe nach Merseburg.

a) Erste Route.

Nro. 22 c  
Deutsche Posten 17 3/4  
Deutsche Meilen 22 1/4

b) Zweite Route.

Nro. 115 a  
Deutsche Posten 19 1/4  
Deutsche Meilen 21

Nro. 190.

Von Carlsruhe nach Messina.

Nro. 226  
Deutsche Posten 51  
Italienische Posten 99 1/4

Zu Lande bis Villa St. Giovanni. Von da nach Messina zu Wasser über die Meerenge, der Zeit nach ungefähr eine italienische Post.

Nro. 191.  
*Von Carlsruhe nach Metz.*

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
 bis Straßburg, Nro. 279  $5\frac{1}{4}$   
 Hier muß bei der Ab- und  
 und Einfahrt eine halbe Post  
 mehr bezahlt, auch muß 1 Pferd  
 mehr hin und her durchs Jahr  
 genommen werden.

Französische Posten.  
 Itzenheim  $1\frac{1}{2}$   
 1 Pferd mehr hin und her  
 durchs Jahr.

Wasselheim  $1\frac{1}{2}$   
 Desgleichen.

Zabern  $1\frac{3}{4}$   
 Desgleichen.

Pfalzburg  $1\frac{1}{2}$

Hommaring 1

Sarreburg 1

Hemming 1  
 1 Pferd mehr hin und her  
 in den 6 Wintermonaten.

la Bourdonaye  $2\frac{1}{2}$

Moyencie 2

Chateau Salins 1  
 2 Pferde mehr hin und her  
 durchs Jahr.

Delme  $1\frac{1}{2}$   
 Desgleichen.

Solgne  $1\frac{1}{2}$   
 Desgleichen.

la Horgne  $1\frac{1}{2}$

Meß  $1\frac{1}{2}$

Deutsche Posten  $5\frac{1}{4}$

Französische Posten  $20\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.  
 bis Mannheim, Nro. 178 a.  $4\frac{1}{4}$   
 (od. Nro. 178 b.)

Oggersheim  $\frac{3}{4}$

Dürkheim 1

Frankenstein 1

Kaiserslautern 1

Landstuhl 1  
 Bruchmühlbach  $\frac{1}{2}$   
 Homburg  $\frac{3}{4}$   
 Korbach 1  
 Sarbrücken 1

Französische Posten.  
 Forbach  $1\frac{1}{2}$   
 St. Aould  $2\frac{1}{4}$   
 Fouligny 2  
 Courcelles Chaussy 1

1 Pferd mehr hin und her  
 für die 6 Wintermonate.  
 Meß  $2\frac{1}{2}$

Deutsche Posten  $12\frac{1}{4}$

Französische Posten  $9\frac{1}{4}$

Nro. 192.

*Von Carlsruhe nach Mielau  
 in Kurland.*

Deutsche Posten.

Nro. 248 a.

(oder Nro. 248 b.)

Deutsche Posten  $19\frac{1}{4}$

Deutsche Meilen  $187\frac{1}{2}$

Nro. 193.

*Von Carlsruhe nach Modena.*

Deutsche Posten.

bis Wlm, Nro. 290 a.  $10\frac{1}{2}$

(od. Nro. 290 b et c.)  
 von da bis Kaufbeuren,

Nro. 138 a.  $5\frac{1}{4}$   
 (oder Nro. 138 b.)

v. da b. Insbruck, N. 135 a.  $10\frac{1}{2}$

(od. Nro. 135 b, c, d et a.)

v. da b. Bogen, Nro. 33  $9\frac{1}{2}$

v. da b. Trient, Nro. 284  $5\frac{1}{4}$

v. da b. Verona, Nro. 295  $6\frac{3}{4}$

v. da b. Mantua, Nro. 179 3

Italien. Posten.

St. Benedetto  $1\frac{1}{2}$

Novi  $1\frac{1}{2}$

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Carpi           | 1 1/4  |
| Modena          | 1      |
| Deutsche Posten | 50 3/4 |
| Italien. Posten | 5 1/4  |

Nro. 194.

Von Carlsruhe n. Montpellier.

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| bis Straßburg, Nro. 279 | 5 1/4 |
| Deutsche Posten.        |       |
| Französische Posten.    |       |

v. da b. Lyon, Nro. 172 a. 56 3/4  
(oder Nro. 172 b.)

v. da b. la Palud, Nro. 181 23 3/4

1 Pferd mehr hin und her  
in den 6 Wintermonaten.

Pont St. Esprit 1

1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

Bagnals 1 3/4

Desgleichen.

Connaur 1 1/2

Desgleichen.

Balguieres 1 3/4

1 Pferd mehr hin für die  
6 Wintermonate, und 1 Pferd  
mehr her durchs Jahr.

La Four 1 1/2

1 Pferd mehr hin und her  
durchs Jahr.

St. Gervasy 1 1/2

Nismes 1 1/4

Eine Viertelpost mehr nach  
St. Gervasy und nach Uchau.

Uchau 1 3/4

1 Pferd mehr hin und her  
in den 6 Wintermonaten.

Lunel 1 3/4

Colombieres 1 1/2

Montpellier 1 3/4

Deutsche Posten 5 1/4

Franz. Posten 97 1/2

Nro. 195.

Von Carlsruhe nach Mosbach.

Nro. 315 b. Deutsche P. 7

Nro. 196.

Von Carlsruhe nach Möskirch.

a) Erste Route.

bis Heddingen, Nro. 121 8 1/4

Ebingen 1 1/4

Möskirch 1 3/4

Deutsche Posten 11 1/4

b) Zweite Route.

bis Stockach, Nro. 183 14 1/2

Möskirch 1 1/4

Deutsche Posten 15 1/2

Nro. 197.

Von Carlsruhe nach Moskau.

Deutsche Posten.

bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14 1/2

(od. Nro. 211 b et c.)

v. da b. Prag, Nro. 236 a. 20 3/4

(od. Nro. 236 b et c.)

von da bis Landshut in

Schlesien, Nro. 39 a. 10 1/2

Deutsche Meilen.

v. da b. Breslau, N. 39 a. 12

(od. Nro. 39 b et c.)

v. da b. Warschau, N. 302 53

Duniew 3

Stanislawow 3

Grembrow 3

Siedlec 4

Zbuszyn 2

Niedzivrzec 4

Blata 3

Zalesic 3

Lheresopol 3

Brzesk 1/2

Russische Werste.

Bullow 20

Kobryn 29 1/2

Gorodeczna 22 1/2

Prujana 19

|               |        |
|---------------|--------|
| Borozbic      | 21     |
| Michalinakrug | 19     |
| Rozanna       | 21     |
| Mezevicze     | 21     |
| Slonim        | 21     |
| Polonca       | 21     |
| Stalowicze    | 24 1/2 |
| Snow          | 24 1/2 |
| Nieswicz      | 17 1/2 |
| Now Szierzno  | 25     |
| Komel         | 21 1/2 |
| Kopydanowo    | 14 1/2 |
| Griczin       | 18 1/2 |
| Minsk         | 21 1/2 |
| Michnowka     | 21     |
| Smalewicze    | 15 1/2 |
| Zodin         | 17 1/2 |
| Borisow       | 17 1/2 |
| Lozniza       | 17     |
| Krupka        | 23 1/2 |
| Malsawka      | 15     |
| Toloczyn      | 15     |
| Kochanowo     | 18     |
| Drzja         | 23     |
| Dubrowna      | 17     |
| Kazany        | 14     |
| Lady          | 16     |
| Krasnoi       | 18     |
| Korytnja      | 23     |
| Smolensk      | 23     |
| Bredichnio    | 23     |
| Brewa         | 17     |
| Michalinwka   | 24     |
| Dorogobuz     | 23     |
| Jazkow-Post   | 28     |
| Semlewo       | 23     |
| Wjazma        | 26     |
| Teplica       | 29     |
| Gzaisk        | 30     |
| Gridnewa      | 29     |
| Mozaisk       | 27     |
| Szellowka     | 24     |
| Kubinskoe     | 22     |

|                  |          |
|------------------|----------|
| Perchuzkowo      | 26       |
| Moskau           | 27       |
| Deutsche Posten  | 45 1/2   |
| Deutsche Meilen  | 93 1/2   |
| Russische Werste | 1054 1/2 |

Nro. 198.

Von Carlsruhe n. Mühlhausen  
in Elsass.

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.             |        |
| bis Straßburg, Nro. 279 a.   | 5 1/3  |
| Franz. Posten.               |        |
| v. da bis Colmar, Nr. 172 a. | 8      |
| Meyenbeim                    | 2 1/3  |
| Mühlhausen                   | 2 1/2  |
| Deutsche Posten              | 5 1/3  |
| Franz. Posten                | 12 1/2 |

Nro. 199.

Von Carlsruhe nach Müllheim.

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Nro. 19.        |        |
| Deutsche Posten | 11 1/2 |

Nro. 200.

Von Carlsruhe nach München.

a) Erste Route.

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Deutsche Posten.         |        |
| bis Augsburg, Nro. 14 a. | 15 1/2 |
| (od. Nro. 14 b, c et d.) |        |
| Eurasburg                | 1 1/3  |
| Schwabhausen             | 1 1/2  |
| München                  | 1 1/2  |
| Deutsche Posten          | 19 3/4 |

b) Zweite Route.

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Deutsche Posten.       |        |
| bis Augsburg, wie oben | 15 1/2 |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Merching        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Fürstfeldbrut   | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| München         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Deutsche Posten | 19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 201.

*Von Carlsruhe nach Münster.*

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
|                              | Deutsche Posten.               |
| bis Frankfurt, Nro. 93       | 9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| v. da bis Cassel, Nro. 52 a. | 11                             |
| (od. Nro. 52 b.)             |                                |
| v. da b. Paderborn, N. 224   | 5                              |
|                              | Deutsche Meilen.               |
| Neufkirchen                  | 4                              |
| Herzbrof                     | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Wahrendorf                   | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Münster                      | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Deutsche Posten              | 25 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen              | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 202.

*Von Carlsruhe nach Nancy.*

|                                                                                                                            |                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| bis Straßburg, Nro. 279                                                                                                    | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Hier muß bei der Ab- und Einfahrt eine halbe Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr genommen werden. |                               |
|                                                                                                                            | Franz. Posten.                |
| Ittenheim                                                                                                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                                                                                      |                               |
| Wasselheim                                                                                                                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Desgleichen.                                                                                                               |                               |
| Zabern                                                                                                                     | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Desgleichen.                                                                                                               |                               |
| Pfalzburg                                                                                                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Hommaring                                                                                                                  | 1                             |
| Sarreburg                                                                                                                  | 1                             |
| Hemming                                                                                                                    | 1                             |
| Desgleichen.                                                                                                               |                               |
| Blamont                                                                                                                    | 2                             |
| Bénamenil                                                                                                                  | 2                             |

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Lüneville       | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Domballe        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Nancy           | 2                              |
| Deutsche Posten | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Franz. Posten   | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 203.

*Von Carlsruhe nach Nantes.*

|                                                         |                                |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                         | Deutsche Posten.               |
| bis Straßburg, Nro. 279                                 | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
|                                                         | Franz. Posten.                 |
| v. da b. Metz, Nro. 191 a.                              | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 191 b.)                                      |                                |
| v. da b. Paris, Nro. 227 a.                             | 39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 227 b.)                                       |                                |
| Hier muß bei der Abfahrt eine Post mehr bezahlt werden. |                                |
| Sevres                                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Verfaillés                                              | 1                              |
| Hier wird eine halbe Post mehr bei der Abfahrt bezahlt. |                                |
| Coignières                                              | 2                              |
| Rambouillet                                             | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Epéron                                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Maintenon                                               | 1                              |
| Chartres                                                | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Courville                                               | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Montlondon                                              | 2                              |
| Roquent-le-Metrou                                       | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                   |                                |
| La Ferte-Bernard                                        | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Desgleichen.                                            |                                |
| Connere                                                 | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Desgleichen.                                            |                                |
| Saint Mars la Bruyere                                   | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Mans                                                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.      |                                |
| Guesfeld                                                | 2                              |
| Fouletourte                                             | 1                              |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                   |                                |
| La Fleche                                               | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Durtal                                                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |



|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Rheinheim                          | 1 3/4  |
| Brugg                              | 1      |
| Schweiz. Stunden.                  |        |
| v. da bis Narau, Nro. 12 a.        | 3 1/2  |
| (oder Nro. 12 b.)                  |        |
| v. da b. Solothurn, N. 267 a.      | 9 3/4  |
| (od. über Basel dahin Nro. 267 b.) |        |
| Lüsslingen                         | 3/4    |
| Leizingen                          | 3/4    |
| Arch                               | 1/2    |
| Rüti                               | 1/2    |
| Büren                              | 3/4    |
| Dozingen                           | 1/2    |
| Buzingen                           | 3/4    |
| Lyff                               | 1      |
| Arberg                             | 3/4    |
| Walperschwyl                       | 1/2    |
| Treiten                            | 1      |
| Eiselen                            | 3/4    |
| Aneth                              | 3/4    |
| Gampelen                           | 1/2    |
| Pont de Tzièle                     | 1/2    |
| Montmirail                         | 1/2    |
| St. Blaise                         | 1/2    |
| Neufchatel                         | 1 1/4  |
| Deutsche Posten                    | 16 1/2 |
| Schweiz. St. (M.)                  | 25 1/2 |

b) Zweite Route.

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
|                          | Deutsche Posten.   |
| bis Freiburg, Nro. 95    | 9 1/2              |
| v. da bis Basel, Nro. 19 | 4 1/2              |
|                          | Schweizerische St. |
| Rheinach                 | 2                  |
| Aesch                    | 1/2                |
| Grellingen               | 1                  |
| Zwingen                  | 1                  |
| Lauffen                  | 3/4                |
| Saugen                   | 3                  |
| Courandelin              | 1                  |
| La Roche                 | 1                  |
| Moutier - Grandval       | 1                  |
| Court                    | 1                  |

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Bevillard                                | 1      |
| Malleray                                 | 1 1/2  |
| Lavannes                                 | 1      |
| Sonceboz                                 | 1      |
| Ruchenette                               | 1 1/2  |
| Bonjean                                  | 1      |
| (Biel) Bienne                            | 1 1/2  |
| Nidau                                    | 1/4    |
| Belmont                                  | 1/4    |
| St. Nicolas                              | 1/4    |
| Hermringen                               | 1/4    |
| Bühl                                     | 1/4    |
| Arberg                                   | 1/2    |
| v. da bis Neufchatel, s. die erste Route | 6      |
| Deutsche Posten                          | 14     |
| Schweiz. St. (M.)                        | 26 1/2 |

Nro. 208.

Von Carlsruhe nach Neustadt.

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| bis Freiburg, Nro. 95 | 9 1/2  |
| Steig                 | 1 1/4  |
| Neustadt              | 1      |
| Deutsche Posten       | 11 3/4 |

Nro. 209.

Von Carlsruhe nach Nizza.

a) Erste Route.

|                                                  |                  |
|--------------------------------------------------|------------------|
|                                                  | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, Nro. 279                          | 5 1/4            |
|                                                  | Frans. Posten.   |
| v. da b. Lyon, Nro. 172 a.                       | 56 3/4           |
| (oder Nro. 172 b.)                               |                  |
| von da bis Mir, Nro. 181                         | 39 3/4           |
| Bannettes                                        | 1 3/4            |
| Grande Pugere                                    | 1 1/2            |
| Tourves                                          | 2 1/2            |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.            |                  |
| Brignolles                                       | 1 1/2            |
| 1 Pferd mehr hin und her auf die 6 Wintermonate. |                  |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Flasans                                  | 1 ¾ |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr. |     |
| Luc                                      | 1   |
| Desgleichen.                             |     |
| Bidauban                                 | 1 ¾ |
| Desgleichen.                             |     |
| Muy                                      | 1 ¾ |
| Desgleichen.                             |     |
| Frejus *)                                | 2   |
| Desgleichen.                             |     |
| Leirelles                                | 2   |
| 2 Pferde desgleichen.                    |     |
| Cannes                                   | 3   |
| 1 Pferd desgleichen.                     |     |
| Antibes                                  | 2   |
| Desg. eichen.                            |     |
| (Nice) Nizza                             | 4   |
| Desgleichen.                             |     |
| Deutsche Posten                          | 5 ¾ |
| Französische Posten                      | 123 |

b) Zweite Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Alm, Nro. 290 a.         | 10 ½             |
| (od. Nro. 290 b et c.)       |                  |
| von da bis Kaufbeuren,       |                  |
| Nro. 138 a.                  | 5 ¾              |
| (oder Nro. 138 b.)           |                  |
| von da bis Innsbruck,        |                  |
| Nro. 135 a.                  | 10 ½             |
| (od. Nro. 135 b, c, d et e.) |                  |
| v. da b. Bogen, Nro. 33      | 9 ½              |
| v. da bis Trient, Nro. 284   | 5 ¾              |
| v. da bis Verona, Nro. 295   | 6 ¾              |

\*) Die Postbeamten von Frejus und Cannes sind berechtigt, nach Leirelles bei vierräderigen Gefährten und Limonieren sich für vier Pferde und zwei Postillons in dem Fall bezahlen zu lassen, wo der französische Tarif 3 Pferde für dergleichen Gefährte bestimmt. Gleiches Recht hat auch der Postbeamte zu Leirelles bei Fahrten nach Frejus und Cannes.

|                                                                                    |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| von da bis Mailand,                                                                |                         |
| Nro. 175 a.                                                                        | 14                      |
| (oder durch die Schweiz Nro.<br>175 b und c.)                                      |                         |
| Sedriano                                                                           | 1 ½                     |
| Boffalora                                                                          | 1                       |
| Novara                                                                             | 2                       |
|                                                                                    | Französische Posten *). |
| v. da b. Turin, Nr. 238 a.                                                         | 12 ½                    |
| (oder durch die Schweiz Nro.<br>238 b.)                                            |                         |
| Bei der Ein- und Abfahrt<br>von Turin muß eine halbe Post<br>mehr vergütet werden. |                         |
| Carignano                                                                          | 2 ¼                     |
| Moretta                                                                            | 2 ¼                     |
| Saluces                                                                            | 1 ½                     |
| Buſca                                                                              | 1 ¾                     |
| Goni                                                                               | 2 ¼                     |
| Bourg Saint Dalmas                                                                 | 1                       |
| Limon                                                                              | 2                       |

Von hier an ist die Route nicht sehr gangbar bis Nizza, und muß zum Theil auf Maulthierren gemacht werden.

|                 |      |
|-----------------|------|
| Lende           | 3    |
| Breil           | 2 ¼  |
| Sospello        | 2 ¼  |
| Scarena         | 2 ¼  |
| Nizza           | 2 ¼  |
| Deutsche Posten | 66 ¾ |
| Franz. Posten   | 37 ½ |

Nro. 210.

Von Carlsruhe n. Nördlingen.

a) Erste Route.

|                  |                  |
|------------------|------------------|
|                  | Deutsche Posten. |
| Nro. 80 a.       |                  |
| (od. Nro. 80 b.) |                  |
| Deutsche Posten  | 11 ¾             |

\*) S. die Anmerkung bei Turin Nro. 238.

Nro. 211.

*Von Carlsruhe nach Nürnberg.*

a) Erste Route.

|                            |                  |  |
|----------------------------|------------------|--|
|                            | Deutsche Posten. |  |
| bis Heilbronn, Nro. 315 b. | 4 1/2            |  |
| Debringen                  | 1 1/2            |  |
| Hall                       | 1 1/2            |  |
| Crailsheim                 | 1 3/4            |  |
| Feuchtwangen               | 1 1/4            |  |
| Ansbach                    | 1 1/2            |  |
| Kloster Heilsbronn         | 1                |  |
| Nürnberg                   | 1 1/2            |  |
| Deutsche Posten            | <hr/> 14 1/4     |  |

b) Zweite Route.

|                           |                  |  |
|---------------------------|------------------|--|
|                           | Deutsche Posten. |  |
| bis Ludwigsburg, N. 14 d. | 4 1/2            |  |
| Waiblingen                | 1 1/4            |  |
| Schorndorf                | 1                |  |
| Smünd                     | 1 1/2            |  |
| Alten                     | 1 1/2            |  |
| Ellwangen                 | 1                |  |
| Dinkelsbühl               | 1 1/4            |  |
| Feuchtwangen              | 3/4              |  |
| Ansbach                   | 1 1/2            |  |
| Kloster Heilsbronn        | 1                |  |
| Nürnberg                  | 1 1/2            |  |
| Deutsche Posten           | <hr/> 16 3/4     |  |

c) Dritte Route.

|                           |                  |  |
|---------------------------|------------------|--|
|                           | Deutsche Posten. |  |
| bis Ludwigsburg, N. 14 d. | 4 1/4            |  |
| Waiblingen                | 1 1/4            |  |
| Bachnang                  | 1                |  |
| Wüstenroth                | 1 1/2            |  |
| Hall                      | 1 1/2            |  |
| Crailsheim                | 1 3/4            |  |
| Feuchtwangen              | 1 1/4            |  |
| Ansbach                   | 1 1/2            |  |
| Kloster Heilsbronn        | 1                |  |
| Nürnberg                  | 1 1/2            |  |
| Deutsche Posten           | <hr/> 16 3/4     |  |

Nro. 212.

*Von Carlsruhe nach Nymwegen.*

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| bis Mannheim, Nro. 178      | 4 1/4   |
| v. da b. Mainz, Nro. 176 a  | 4 3/8   |
| (od. Nro. 176 b.)           |         |
| v. da b. Coblenz, Nro. 55 a | 5 3/4   |
| (oder Nro. 55 b u. c.)      |         |
| Deutsche Meilen.            |         |
| v. da bis Cöln, Nro. 57 a   | 10 1/2  |
| (od. Nro. 57 b et c.)       |         |
| Dormagen                    | 2       |
| Neuß                        | 2       |
| Erefeld                     | 2 1/2   |
| Geldern                     | 3       |
| Goch                        | 2 1/2   |
| Eleve                       | 1 1/2   |
| Nymwegen                    | <hr/> 3 |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 14 3/8 |
| Deutsche Meilen | 27     |

Oder:

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
|                        | Deutsche Meilen. |
| von Neuß nach Urdingen | 2 1/2            |
| Hochstraß              | 1 1/2            |
| Kanten                 | 3                |
| Eleve                  | 4                |
| Nymwegen               | <hr/> 3          |

Nro. 213.

*Von Carlsruhe nach Oberlauchringen.*

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | Deutsche Posten. |
| bis Bonndorf, Nro. 31 | 12 3/4           |
| Stüblingen            | 1                |
| Oberlauchringen       | <hr/> 1 1/4      |
| Deutsche Posten       | 15               |

Nro. 214.

*Von Carlsruhe n. Oberschefflenz.*

Nro. 315 b. Deutsche P. 8

Nro. 215.  
*Von Carlsruhe nach Odessa in  
 Russland.*

a) Erste Route.

Deutsche Posten.  
 bis Regensburg, N. 242 a. 21 1/2  
 (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)  
 v. da b. Wien, Nro. 307 a. 26 3/4  
 (od. von Carlsruhe nach Wien  
 Nro. 307 b, c et d.)  
 v. da b. Ofen, Nro. 217 18 1/4  
 von da bis Temeswar,  
 Nro. 282 20 1/4  
 von da bis Hermannstadt,  
 Nro. 125 18 1/2

Russische Werste.

v. da b. Bukarest, N. 60 b. 161  
 Krochy 20  
 Podirfrany 30  
 Geulowa 30  
 Buzco 20  
 Rymnit 25  
 Fokhany 30  
 Biergaszi 30  
 Byrlat 30  
 Baslui 40  
 Skinter 40  
 Jassy 20  
 Zerman 21  
 Tagaranka 10 1/2  
 Tesfluereni 14  
 Kalaraj 24 1/2  
 Kejsenau 24 1/2  
 Budesti 10 1/2  
 Now Dubosery 17 1/2  
 Grigoriopol 16  
 Molojehti 25  
 Tiraspol 18  
 Kuczurganskaja 30  
 Jawka 25  
 Majaki 18  
 Dwidipol 20

Oferza 15  
 Odessa 25  
 Deutsche Posten 105 1/2  
 Russische Werste 790 1/2

b) Zweite Route über Lemberg  
 und Brody \*).

Deutsche Posten.  
 bis Nürnberg, Nro. 211 a. 17  
 (od. Nro. 211 b et c.)  
 v. da b. Prag, Nro. 236 a. 20 3/4  
 (oder Nro. 236 b et c.)  
 v. da b. Brünn, Nro. 43 a. 15 1/2  
 (od. Nro. 43 b.)  
 v. da b. Lemberg, N. 157 a. 44 1/4  
 (oder über Wien dahin  
 Nro. 157 b.)

Gaya 1 1/2  
 Podbawczyf 1  
 Diczaniza 1  
 Zloczaw 1  
 Poddorze 1  
 Brody 1 1/2

(Russische Grenze.)

Radziwilow 1  
 Russische Werste.  
 Gräde 21  
 Krzemieniez 17  
 Werba 25 1/2  
 Dubno 18  
 Barkowoyce 16  
 Hulecza 22  
 Ostrog 20 1/2  
 Annopol 28 1/2  
 Kornek 27  
 Mototkow 19  
 Nowogorod Wolynskoi,  
 sonst Zwiabel, 16

\*) Da die erste Route durch die  
 Galachei führt, so ist von Rei-  
 senden häufig auch schon die obige  
 Route über Lemberg und Brody,  
 wenn gleich mit bedeutendem Um-  
 weg, gewählt worden.

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| Nissolan                             | 21 ½   |
| Pulino                               | 26     |
| Wilff                                | 20     |
| Zytomisz                             | 16 ½   |
| Latarinowka                          | 19 ½   |
| Berdyczew                            | 19     |
| Rei Grodek                           | 16 ½   |
| Ulanow                               | 22     |
| Chmielnik                            | 16     |
| Nomy - Constantinow                  | 18 ¼   |
| Latyczew                             | 26     |
| Noisejewce                           | 15     |
| Proskurow                            | 18     |
| Zarmolince                           | 28     |
| Linnoe                               | 19 ¾   |
| Negin                                | 22     |
| Ramieniez                            | 18 ¼   |
| Kitaigrod                            | 22     |
| Szibor                               | 20     |
| Litnowce                             | 21     |
| Rurilowce                            | 23     |
| Zaroszow                             | 23     |
| Mobilow das zweite                   | 16     |
| Zaruja                               | 22     |
| Zampol                               | 19     |
| Rainar                               | 20     |
| Robolsta                             | 15     |
| Biltzy                               | 15     |
| Briga                                | 15     |
| Kilar                                | 15     |
| Ulm                                  | 23     |
| Zassy                                | 20     |
| von da bis Odessa, s.<br>erste Route | 314 ½  |
| Deutsche Posten                      | 105 ½  |
| Russische Berste                     | 1176 ¼ |

Nro. 216.

Von Carlsruhe nach Oedenburg  
in Ungarn.

Nro. 4 b. Deutsche P. 53

Nro. 217.

Von Carlsruhe nach Ojen in  
Ungarn.

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Deutsche Posten.             |      |
| bis Regensburg,              |      |
| Nro. 242 a.                  | 21 ½ |
| (od. N. 242 b, c d, e et f.) |      |
| von da bis Wien,             |      |
| Nro. 307 a.                  | 26 ¼ |
| (od. Nro. 307 b, c et d.)    |      |
| Schwachat                    | 1    |
| Rischament                   | 1    |
| Kriegelsbrunn                | 1    |
| Haimburg                     | 1    |
| Kittsee                      | 1    |
| Kaggendorf                   | 1    |
| Wieselburg                   | 1    |
| Hochstraß                    | 1 ½  |
| Naab                         | 1    |
| Sönyö                        | 1    |
| Ucs                          | 1    |
| Comorn                       | 1    |
| Neßmühl                      | 1 ¼  |
| Neudorf                      | 1    |
| Dorogb                       | 1    |
| Bördswaer                    | 1 ½  |
| Ofen                         | 1    |
| Deutsche Posten              | 66 ½ |

Nro. 218.

Von Carlsruhe nach Offenburg.

Nro. 95. Deutsche P. 5

Nro. 219.

Von Carlsruhe nach Oldenburg.

|                 |      |
|-----------------|------|
| Nro. 62 a.      |      |
| Deutsche Posten | 17 ½ |
| Deutsche Meilen | 54 ½ |
| Dänische Meilen | 15   |

Nro. 220.

*Von Carlsruhe nach Ollmütz.*

a) Erste Route über Prag und Littau.

Nro. 63 Deutsche P. 51  $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route über Prag und Brünn:

Nro. 157 a. Deutsche P. 55

Nro. 221.

*Von Carlsruhe nach Osnabrück.*

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, Nro. 98      | 9 $\frac{5}{8}$  |
| v. da b. Cassel, Nro. 52 a. | 11               |
| (od. Nro. 52 b.)            |                  |
| v. d. b. Paderborn, N. 224  | 5                |
|                             | Deutsche Meilen. |
| Neufkirchen                 | 4                |
| Herzbrof                    | 2 $\frac{1}{2}$  |
| Bahrendorf                  | 2 $\frac{3}{4}$  |
| Glandorf                    | 2 $\frac{1}{4}$  |
| Osnabrück                   | 3 $\frac{1}{4}$  |
| Deutsche Posten             | 25 $\frac{5}{8}$ |
| Deutsche Meilen             | 14 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 222.

*Von Carlsruhe n. Osterburken.*

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Oberschefflenz, N. 214 | 8                |
| Osterburken                | 1                |
| Deutsche Posten            | 9                |

Nro. 223.

*Von Carlsruhe nach Oxford in England.*

Nro. 73

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Deutsche Posten            | 14 $\frac{3}{4}$  |
| Deutsche Meilen            | 27                |
| Niederl. Posten            | 15                |
| Englische Meilen           | 126 $\frac{1}{4}$ |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser. |                   |

Nro. 224.

*Von Carlsruhe nach Paderborn.*

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
|                                       | Deutsche Posten. |
| bis Frankfurt, Nro. 93 a.             | 9 $\frac{5}{8}$  |
| v. da b. Cassel, Nro. 52 a.           | 11               |
| (od. Nro. 52 b.)                      |                  |
| Westuffeln (2 $\frac{1}{2}$ deut. M.) | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Hessendorf (2 $\frac{1}{2}$ d. M.)    | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Lichtenau (2 $\frac{3}{4}$ d. M.)     | 1 $\frac{3}{8}$  |
| Paderborn (2 $\frac{1}{4}$ d. M.)     | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Deutsche Posten                       | 25 $\frac{5}{8}$ |

Nro. 225.

*Von Carlsruhe nach Padua.*

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290 a           | 10 $\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 290 b et c.)        |                  |
| von da bis Kaufbeuren,        |                  |
| Nro. 138 a                    | 5 $\frac{1}{4}$  |
| (od. Nro. 138 l.)             |                  |
| v. da b. Zusbruck, N. 135 a   | 10 $\frac{1}{2}$ |
| (oder Nro. 135 b, c, d u. e.) |                  |
| v. da b. Bogen, Nro. 33       | 9 $\frac{1}{2}$  |
| v. da b. Trient, Nro. 284     | 5 $\frac{1}{4}$  |
| v. da b. Verona, Nro. 295     | 6 $\frac{3}{4}$  |
| Caldiero                      | 1                |
| Montebello                    | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Vicenza                       | 1                |
| Arlesiega                     | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Padua                         | 1                |
| Deutsche Posten               | 53 $\frac{3}{4}$ |

Nro. 226.  
Von Carlsruhe nach Palermo  
in Sicilien.

|                                | Deutsche Posten.     |
|--------------------------------|----------------------|
| bis Verona nach Nro. 225       | 47 $\frac{3}{4}$     |
| hier oben                      | 3                    |
| von da bis Mantua,<br>Nro. 179 | 3                    |
|                                | Stalienische Posten. |
| v. da b. Bologna, Nro. 29      | 8                    |
| v. da b. Florenz, Nro. 92      | 9                    |
| v. da bis Rom, Nro. 247        | 23 $\frac{1}{2}$     |
| von da bis Neapel,<br>Nro. 205 | 20 $\frac{1}{4}$     |
| Torre della Nunziata           | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Nocera dei Pagani              | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Salerno                        | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Bicenza                        | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Evoli                          | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Duchessa                       | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Auletta                        | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Sala                           | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Casal nuovo                    | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Lagonero                       | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Lauria                         | 1                    |
| Castel luccio                  | 1                    |
| Ostria della Rotonda           | 1                    |
| Castro villari                 | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Marina d'Alfomonte             | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Celfo                          | 1 $\frac{1}{2}$      |
| St. Antonielle                 | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Cosenza                        | 1                    |
| Nogliano                       | 1                    |
| Scigliano                      | 1                    |
| Nicasro                        | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Fondico del fico               | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Montelone                      | 1 $\frac{1}{2}$      |
| St. Piedro di Mileto           | 1 $\frac{1}{4}$      |
| Drossi                         | 1                    |
| Seminara                       | 1 $\frac{1}{2}$      |
| Passo de Solari                | 1                    |
| Rumarò di Mure                 | 1                    |

|                                                                                                            |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Billa St. Giovanni                                                                                         | 1                 |
| Von da zu Wasser über die<br>Meerenge nach Messina, der<br>Zeit nach ungefähr eine italie-<br>nische Post. |                   |
| v. Messina n. Santa Lucia                                                                                  | 1                 |
| Lindaro                                                                                                    | 2                 |
| Patti                                                                                                      | 1                 |
| St. Marco                                                                                                  | 1                 |
| Caldonia                                                                                                   | 1                 |
| Tosa                                                                                                       | 1                 |
| Nocella                                                                                                    | 1 $\frac{1}{2}$   |
| Solanto                                                                                                    | 1 $\frac{1}{2}$   |
| Palermo                                                                                                    | 1                 |
| Deutsche Posten                                                                                            | 50 $\frac{3}{4}$  |
| Stalienische Posten                                                                                        | 110 $\frac{1}{4}$ |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser.                                                                                 |                   |

Nro. 227.

Von Carlsruhe nach Paris,

a) Erste Route.

|                                                                                                                                           | Deutsche Posten. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| bis Straßburg, Nro. 279                                                                                                                   | 5 $\frac{1}{4}$  |
|                                                                                                                                           | Franz. Posten.   |
| v. da b. Metz, Nro. 191 a.                                                                                                                | 20 $\frac{1}{2}$ |
| (oder Nro. 191 b.)                                                                                                                        |                  |
| Hier muß bei der Abfahrt<br>ein Viertel Post mehr bezahlt,<br>auch 1 Pferd mehr hin und<br>her auf die 6 Wintermonate<br>genommen werden. |                  |
| Gravelotte                                                                                                                                | 2 $\frac{1}{4}$  |
| Mars la Tour                                                                                                                              | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Harville                                                                                                                                  | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Manbeulo                                                                                                                                  | 1 $\frac{1}{3}$  |
| 1 Pferd mehr hin u. her für<br>die 6 Wintermonate.                                                                                        |                  |
| Berdun                                                                                                                                    | 2                |
| Domballe                                                                                                                                  | 2                |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                                                                                  |                  |
| Clermont-en-Argonne                                                                                                                       | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Desgleichen.                                                                                                                              |                  |
| St. Renebould                                                                                                                             | 2                |
| Orbeval                                                                                                                                   | 1                |

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Pont de Somme - Besle                  | 2     |
| Chaalons                               | 2     |
| Ein Viertel Post mehr bei der Abfahrt. |       |
| Zaalons                                | 2     |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.  |       |
| Evernay                                | 2     |
| Port - à - Binjon                      | 2     |
| Dormans                                | 1     |
| Paroy                                  | 1 1/2 |
| Chateau Thierry                        | 1     |
| la Ferme de Paris                      | 1 1/2 |
| la Ferte sous Jouarre                  | 2     |
| St. Jean les deux Jumeaux              | 1     |
| Meaur                                  | 1 1/2 |
| Clayes                                 | 2     |
| Bondy                                  | 2     |

Hier muß eine Post mehr bezahlt werden wegen der Einfahrt nach Paris

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Deutsche Posten     | 5 1/4 |
| Französische Posten | 60    |

b) Zweite Route.

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Deutsche Posten.         |        |
| bis Straßburg, Nro. 279  | 5 1/4  |
| Französische Posten.     |        |
| v. da b. Nancy, Nro. 202 | 18 1/2 |

Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt, auch durchs Jahr hin und her 1 Pferd mehr angepannt werden.

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Belaine                               | 1 1/2 |
| Toul                                  | 1 1/2 |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr. |       |
| Laye                                  | 1 1/2 |
| Void                                  | 1 1/2 |
| Saint - Aubin                         | 1 3/4 |
| Desgiteichen.                         |       |
| Ligny                                 | 1     |
| Bar - le - Duc                        | 2     |
| Desgiteichen.                         |       |

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| Caudrupt                             | 1 1/2  |
| Desgiteichen.                        |        |
| St. Dizier                           | 1 1/2  |
| Long - Champ                         | 1 1/2  |
| Bitry - sur - Marne                  | 2      |
| la Chaussée                          | 2      |
| Chaalons                             | 2      |
| von da bis Paris, s. die erste Route | 21     |
| Deutsche Posten                      | 5 1/4  |
| Französische Posten                  | 60 3/4 |

Nro. 228.

Von Carlsruhe nach Parma.

Nro. 103b. Deutsche P. 56 1/4

Nro. 229.

Von Carlsruhe nach Passau.

a) Erste Route.

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.                 |        |
| bis Regensburg, N. 242 a.        | 21 1/2 |
| (oder Nro. 242 b, c, d, e et f.) |        |
| von da bis Bilshofen,            |        |
| Nro. 307 a.                      | 6 1/2  |
| Passau                           | 1 1/4  |
| Deutsche Posten                  | 29 1/4 |

b) Zweite Route.

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Deutsche Posten.           |        |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.   | 15 1/2 |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)   |        |
| v. da b. Landsbut, Nr. 154 | 7 1/2  |
| Wörth                      | 1 1/4  |
| Pfaffling                  | 1 1/2  |
| Plattling                  | 1 1/2  |
| Bilshofen                  | 2      |
| Passau                     | 1 1/4  |
| Deutsche Posten            | 30 1/2 |



|                  |         |
|------------------|---------|
| Narva            | 20      |
| Zamburg          | 24      |
| Uwolle           | 15      |
| Ezierkowitz      | 24      |
| Kaskowa          | 21      |
| Kiepena          | 19      |
| Strelna          | 21      |
| Petersburg       | 21      |
| Deutsche Posten  | 19 1/4  |
| Deutsche Meilen  | 193 1/2 |
| Russische Werste | 552     |

Nro. 232.

Von Carlsruhe nach Pforzheim.

|                  |       |
|------------------|-------|
| Deutsche Posten. |       |
| Bilferdingen     | 1     |
| Pforzheim        | 3/4   |
| Deutsche Posten  | 1 3/4 |

Nro. 233.

Von Carlsruhe n. Pfullendorf.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| a) Erste Route.           |        |
| Deutsche Posten.          |        |
| bis Möskirch, Nro. 196 a. | 11 1/4 |
| Pfullendorf               | 1      |
| Deutsche Posten           | 12 1/4 |

b) Zweite Route.

|                        |        |
|------------------------|--------|
| bis Stockach, Nro. 183 | 14 1/4 |
| Pfullendorf            | 1 1/2  |
| Deutsche Posten        | 15 3/4 |

Nro. 234.

Von Carlsruhe nach Pisa.

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Nro. 164            |        |
| Deutsche Posten     | 56 3/4 |
| Französische Posten | 32     |

Nro. 235.

Von Carlsruhe nach Potsdam.

Nro. 22 a.

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| (od. Nro. 22 b, c, d et e.) |        |
| Deutsche Posten             | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen             | 40 1/2 |

Nro. 236.

Von Carlsruhe nach Prag.

a) Erste Route.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Deutsche Posten.          |        |
| bis Nürnberg, Nro. 211 a. | 14 1/4 |
| (od. Nro. 211 b et c.)    |        |
| Rückersdorf               | 1      |
| Altsittenbach             | 1      |
| Hartmannshof              | 3/4    |
| Sulzbach                  | 1      |
| Hambach                   | 1/2    |
| Hirschau                  | 3/4    |
| Wernberg                  | 1      |
| Witschau                  | 3/4    |
| Weidhausen                | 1 1/4  |
| Rosshaupt                 | 1 1/4  |
| Heid                      | 1 1/2  |
| Mies                      | 1      |
| Pilsen                    | 2      |
| Kokizan                   | 1      |
| Mauth                     | 1      |
| Zerbowitz                 | 1      |
| Iditz                     | 1      |
| Beraun                    | 1      |
| Duschnik                  | 1      |
| Prag                      | 1      |
| Deutsche Posten           | 35     |

b) Zweite Route.

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Deutsche Posten.                |        |
| bis Regensburg, N. 242 a.       | 21 1/2 |
| (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.) |        |
| Kirn                            | 1 1/4  |
| Nietenau                        | 1      |

|                                         |                 |
|-----------------------------------------|-----------------|
| Neukirchen                              | 1               |
| Röß                                     | $\frac{3}{4}$   |
| Waldmünchen                             | 1               |
| Klentsch                                | 1               |
| Bischof = Teinisch                      | 1               |
| Stankau                                 | 1               |
| Stab                                    | 1               |
| Pilsen                                  | 1               |
| von da bis Prag, s. die<br>erste Route. | 7               |
| Deutsche Posten                         | $38\frac{1}{2}$ |

c) Dritte Route.

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Nürnberg, Nro. 211 a.     | $14\frac{1}{4}$  |
| (od. Nro. 211 b et c.)        |                  |
| v. da b. Baireuth, Nro. 17 a. | $5\frac{3}{4}$   |
| (od. Nro. 17 b.)              |                  |
| v. da b. Carlsbad, Nro. 50    | $7\frac{1}{2}$   |
| Buchau                        | 1                |
| Liebkowitz                    | 1                |
| Horosedel                     | 2                |
| Kentsch                       | 1                |
| Schlan                        | $1\frac{1}{4}$   |
| Erzetofluk                    | 1                |
| Prag                          | 1                |
| Deutsche Posten               | $35\frac{3}{4}$  |

Nro. 237.

*Von Carlsruhe nach Presburg  
in Ungarn.*

Nro. 157 b. Deutsche P.  $53\frac{1}{4}$

Nro. 238.

*Von Carlsruhe nach Pyrmont.*

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Nro. 118 b.     |                 |
| Deutsche Posten | $24\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | $11\frac{1}{2}$ |

Nro. 239.

*Von Carlsruhe nach Radolfzell.*

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| Nro. 61 a.              |                 |
| (oder Nro. 61 b und c.) |                 |
| Deutsche Posten         | $14\frac{1}{2}$ |

Nro. 240.

*Von Carlsruhe nach Rastadt.*

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Deutsche Posten | $1\frac{1}{2}$ |
|-----------------|----------------|

Nro. 241.

*Von Carlsruhe n. Ravensburg.*

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, Nro. 181 a. | 5                |
| Neckarthalßingen           | $1\frac{1}{2}$   |
| Urach                      | 1                |
| Münßingen                  | 1                |
| Eßingen                    | $1\frac{1}{2}$   |
| Biberach                   | $1\frac{1}{2}$   |
| Waldsee                    | $1\frac{1}{4}$   |
| Ravensburg                 | $1\frac{1}{4}$   |
| Deutsche Posten            | 14               |

Nro. 242.

*Von Carlsruhe n. Regensburg.*

a) Erste Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, Nro. 281 a. | 5                |
| (od. Nro. 281 b.)          |                  |
| Plochingen                 | $1\frac{1}{2}$   |
| Göppingen                  | 1                |
| Weissenstein               | 1                |
| Heidenheim                 | $1\frac{1}{4}$   |
| Herrnaringen               | 1                |
| Dillingen                  | $1\frac{1}{4}$   |
| Donauwörth                 | $1\frac{1}{2}$   |
| Burgheim                   | 1                |
| Reuburg                    | 1                |

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Ingolstadt      | 1 1/2        |
| Neustadt        | 2            |
| Post = Saal     | 1 1/4        |
| Regensburg      | 1 1/4        |
| Deutsche Posten | <hr/> 21 1/2 |

b) Zweite Route.

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Deutsche Posten.           |              |
| bis Ludwigsburg, Nr. 14 d. | 4 1/2        |
| Waiblingen                 | 1            |
| Schorndorf                 | 1            |
| Gmünd                      | 1 1/2        |
| Alalen                     | 1 1/2        |
| Bopfingen                  | 1 1/4        |
| Nördlingen                 | 3/4          |
| Harburg                    | 1            |
| Donauwörth                 | 1            |
| von da bis Regensburg,     |              |
| f. oben die erste Route    | 8            |
| Deutsche Posten            | <hr/> 21 1/2 |

c) Dritte Route.

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Deutsche Posten.             |              |
| bis Alalen, wie oben         | 9 1/2        |
| Heidenheim                   | 1 1/4        |
| Hermaringen                  | 1            |
| Dillingen                    | 1 1/4        |
| Donauwörth                   | 1 1/2        |
| v. da b. Regensburg, f. oben | 8            |
| Deutsche Posten              | <hr/> 22 1/2 |

d) Vierte Route.

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| Deutsche Posten.        |              |
| bis Augsburg, Nr. 14 a. | 15 1/2       |
| (od. Nr. 14 b, c et d.) |              |
| Niach                   | 1 1/2        |
| Schrobenhausen          | 1            |
| Pörsbach                | 1            |
| Geisenfeld              | 1            |
| Neustadt                | 1 1/4        |
| Post Saal               | 1 1/4        |
| Regensburg              | 1 1/4        |
| Deutsche Posten         | <hr/> 23 3/4 |

e) Fünfte Route.

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Deutsche Posten.         |          |
| bis Nürnberg, Nr. 211 a. | 14 1/4   |
| (od. Nr. 211 b et c.)    |          |
| Feucht                   | 1        |
| Neumarkt                 | 1 1/2    |
| Daswang                  | 1 1/2    |
| Schambach                | 1 1/4    |
| Regensburg               | 1 1/2    |
| Deutsche Posten          | <hr/> 21 |

f) Sechste Route.

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Deutsche Posten.          |              |
| bis Nürnberg, Nr. 211 a.  | 14 1/4       |
| (od. Nr. 211 b et c.)     |              |
| v. da b. Amberg, Nr. 6 a. | 4 1/2        |
| (od. Nr. 6 b.)            |              |
| Schwandorf                | 1 1/2        |
| Burg = Lengenfeld         | 1            |
| Regensburg                | 1 1/4        |
| Deutsche Posten           | <hr/> 22 3/4 |

Nro. 243.

Von Carlsruhe n. Reutlingen.

a) Erste Route.

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Deutsche Posten.          |             |
| bis Stuttgart, Nr. 281 a. | 5           |
| Neckarhailfingen          | 1 1/2       |
| Reutlingen                | 1           |
| Deutsche Posten           | <hr/> 7 1/2 |

b) Zweite Route.

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Deutsche Posten.          |             |
| bis Stuttgart, Nr. 281 a. | 5           |
| Waldenbuch                | 1           |
| Reutlingen                | 1 1/4       |
| Deutsche Posten           | <hr/> 7 1/4 |

c) Dritte Route.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Deutsche Posten.          |   |
| bis Stuttgart, Nr. 281 a. | 5 |
| Waldenbuch                | 1 |

|                               |                                |                             |                                 |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Lüdingen                      | 1                              | v. da b. Cüßrin, Nro. 64 a. | 31 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Reutlingen                    | $\frac{3}{4}$                  | (od. Nro. 64 b.)            |                                 |
| Deutsche Posten               | $\frac{7}{4}$                  | von da bis Königsberg,      |                                 |
|                               |                                | Nro. 148 a.                 | 74                              |
|                               |                                | (od. Nro. 148 b.)           |                                 |
| Nro. 244.                     |                                | v. da b. Memel, Nro. 185    | 20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Von Carlsruhe nach Rheims.    |                                | Nimmerstadt                 | 3                               |
|                               |                                | Polangen                    | 1                               |
|                               |                                | (Russische Grenze.)         |                                 |
| Deutsche Posten.              |                                | Ruzau                       | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| bis Straßburg, Nro. 279       | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | Ober = Bartau               | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
|                               |                                | Tablifen                    | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| von da bis Chaalons,          |                                | Drogen                      | 3                               |
| Nro. 227 a.                   | 39                             | Schriden                    | 4                               |
| (od. Nro. 227 b.)             |                                | Frauenberg                  | 4                               |
| Hier muß bei der Abfahrt      |                                | Bechhof                     | 4                               |
| eine halbe Post mehr bezahlt  |                                | Dobsen                      | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| werden.                       |                                | Mietau                      | 4                               |
| Grandes Loges                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | Post Dlay                   | 3                               |
| Sillery                       | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | Riga                        | 3                               |
| Rheims                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |                             |                                 |
| Deutsche Posten               | 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | Deutsche Posten             | 19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Französische Posten           | 44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Deutsche Meilen             | 193 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                               |                                |                             |                                 |
| Nro. 245.                     |                                | b) Zweite Route             |                                 |
| Von Carlsruhe nach Rheinheim. |                                | über Warschau.              |                                 |
|                               |                                | Deutsche Posten.            |                                 |
| Deutsche Posten.              |                                | bis Nürnberg, Nro. 211 a.   | 14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| bis Bonndorf, Nro. 31         | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | (od. Nro. 211 b et c.)      |                                 |
| Stüßlingen                    | 1                              | v. da b. Prag, Nro. 236 a.  | 20 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Rheinheim                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | (od. Nro. 236 b et c.)      |                                 |
| Deutsche Posten               | 15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | von da bis Landsbut in      |                                 |
|                               |                                | Schlesien, Nro. 39 a.       | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Nro. 296.                     |                                | Deutsche Meilen.            |                                 |
| Von Carlsruhe nach Riga.      |                                | v. da b. Breslau, N. 39 a.  | 12                              |
| a) Erste Route                |                                | (od. Nro. 39 b et c.)       |                                 |
| über Königsberg.              |                                | v. da b. Warschau, N. 302   | 53                              |
|                               |                                | Niepornt                    | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| Deutsche Posten.              |                                | Wierzbica                   | 2                               |
| bis Würzburg, Nr. 315 a       | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | Pultusk                     | 3                               |
| (od. Nro. 315 b.)             |                                | Rozan                       | 4                               |
| v. da b. Bamberg, Nr. 18 a.   | 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | Dstrogka                    | 4                               |
| (od. Nro. 18 b et c.)         |                                | Miaszkowo                   | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a.   | 3                              | Lomza                       | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| (oder Nro. 56 b.)             |                                | Starwisk                    | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| Deutsche Meilen.              |                                | Szczucin                    | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| v. da b. Leipzig, Nro. 156 a. | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |                             |                                 |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)     |                                |                             |                                 |

|                   |                   |                               |                  |
|-------------------|-------------------|-------------------------------|------------------|
| Kayrod            | 5                 | von da bis Kaufbeuren,        |                  |
| Augustow          | 3                 | N. 138 a.                     | 5 $\frac{1}{4}$  |
| Zastrzemma        | 4                 | (oder Nro. 138 b.)            |                  |
| Hosinka           | 3 $\frac{1}{2}$   | v. da b. Innsbruck, N. 135 a. | 10 $\frac{1}{2}$ |
| Lofosna           | 3                 | (od. Nro. 135 b, c, d et e.)  |                  |
| Grodno            | 1 $\frac{1}{2}$   | v. da b. Bogen, Nro. 33       | 9 $\frac{1}{2}$  |
| Russische Berste. |                   | v. da bis Trient, Nro. 284    | 5 $\frac{1}{4}$  |
| Krincizna         | 17 $\frac{1}{2}$  | v. da bis Verona, Nro. 295    | 6 $\frac{3}{4}$  |
| Pustelnik         | 17 $\frac{1}{2}$  | v. da b. Mantua, Nro. 179     | 3                |
| Keniza            | 14                | Italien. Posten.              |                  |
| Merecz            | 21                | v. da b. Bologna, Nro. 29     | 8                |
| Drany             | 22 $\frac{1}{2}$  | v. da b. Florenz, Nro. 92     | 9                |
| Leppuny           | 22 $\frac{1}{2}$  | St. Cassiano                  | 1                |
| Gobst             | 21                | Tavernelle                    | 1                |
| Wilna             | 21                | Poggi bonfi                   | 1                |
| Ryconty           | 21                | Castiglioncello               | 1                |
| Sobolizki         | 21                | Siena                         | 1                |
| Zizmori           | 14 $\frac{1}{2}$  | Montaroni                     | 1                |
| Rumshyski         | 15                | Buon Convento                 | 1                |
| Kowno             | 24                | Torrinieri                    | 1                |
| Bobty             | 23 $\frac{1}{2}$  | Poderina                      | 1                |
| Kieydany          | 24                | Riccorfi                      | 1                |
| Montwidow         | 19 $\frac{1}{2}$  | Radico fanni                  | 1                |
| Beyfaloga         | 23                | Pontecentino                  | 1                |
| Szadowo           | 21                | Aquapendente                  | 1                |
| Radzimilsky       | 17 $\frac{1}{2}$  | Santo Lorenzo nuovo           | 1                |
| Szawie            | 20                | Bossena                       | 1                |
| Mesflug           | 21                | Monte fiascone                | 1                |
| Janisly           | 22 $\frac{1}{2}$  | Viterbo                       | 1 $\frac{1}{4}$  |
| Salwe             | 15                | Montagna                      | 3 $\frac{3}{4}$  |
| Mietau            | 28                | Ronciglione                   | 1                |
| Post Dlay         | 23                | Monte Rossi                   | 1                |
| Riga              | 20                | Baccano                       | 1                |
| Deutsche Posten   | 45 $\frac{1}{2}$  | alla Storta                   | 1                |
| Deutsche Meilen   | 111 $\frac{3}{4}$ | Rom                           | 1 $\frac{1}{2}$  |
| Russische Berste  | 530 $\frac{1}{2}$ | Deutsche Posten               | 50 $\frac{3}{4}$ |
|                   |                   | Italien. Posten               | 40 $\frac{1}{2}$ |

Nro. 247.

Von Carlsruhe nach Rom.

Deutsche Posten.  
bis Ulm, Nro. 290 a. 10  $\frac{1}{2}$   
(oder Nro. 290 b und c.)

Nro. 248.

Von Carlsruhe nach Rostock.

Deutsche Posten.  
bis Würzburg, Nro. 315 a 11  $\frac{1}{2}$   
(od. Nro. 315 b.)

von da bis Meinungen,  
Nro. 184 6 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Deutsche Meilen.

von da bis Göttingen,  
Nro. 109 a. 18 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

(od. Nro. 109 b.)  
von da bis Braunschweig,  
Nro. 36 a. 13 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

(od. Nro. 36 b.)  
Gifhorn 3 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Sprakenfehl 4 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Uelzen 3

Ebbsdorf 1 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Lüneburg 3 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Boizenburg 3 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Wittenburg 4

Schwerin 4

Sternberg 4 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Bülow 2 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Rostock 4

Deutsche Posten 17 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Deutsche Meilen 71

Nro. 249.

*Von Carlsruhe nach Rothenburg  
am Neckar.*

Deutsche Posten.

bis Stuttgart, Nro. 281 a. 5

Waldenbuch 1

Tübingen 1

Rothenburg 7 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Deutsche Posten 7 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Nro. 250.

*Von Carlsruhe n. Rotterdam.*

Nro. 113 b. Deutsche Posten 14 <sup>3</sup>/<sub>8</sub>

Deutsche Meilen 27

Niederl. Posten 11 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Nro. 251.

*Von Carlsruhe nach Rouen.*

a) Erste Route.

Deutsche Posten.

bis Straßburg, Nro. 279 5 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Franz. Posten.

v. da b. Metz, Nro. 191 a. 20 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

(oder Nro. 191 b.)  
v. da b. Paris, Nro. 227 a. 39 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

(od. Nro. 227 b.)  
Hier muß bei der Abfahrt eine  
Post mehr bezahlt werden.

St. Denis 1

Franconville 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Pontoise 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Bordeaux de Bigny 2

Magny 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Thilliers 2

Ecouis 2

Baudouin 1 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

la Forge Feret 1

Rouen 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Deutsche Posten 5 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Franz. Posten 75 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.

bis Straßburg, Nro. 279 5 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Franz. Posten.

v. da b. Paris, wie oben, 60

Eine Post mehr, wie oben.

Nanterre 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

St. Germain en Laye 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Triel 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Meulan 1

Mantes 2

Bonnières 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Bernon 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Gaillon 1 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Baudreuil 2

Port - Saint - Ouen 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Rouen 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub>

Deutsche Posten 5 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Franz. Posten 77 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>

Nro. 252.

Von Carlsruhe nach Salzburg.

a) Erste Route.

|                             | Deutsche Posten. |
|-----------------------------|------------------|
| bis Augsburg, Nro. 14 a.    | 15 1/2           |
| (oder Nro. 14 b, c et d.)   |                  |
| v. da b. München, N. 200 a. | 4 1/4            |
| (od. Nro. 200 b.)           |                  |
| Zorneding                   | 1 1/4            |
| Steinböring                 | 1 1/4            |
| Wasserburg                  | 1                |
| Frabertsheim                | 1                |
| Stein                       | 1                |
| Waging                      | 1                |
| Schonram                    | 3/4              |
| Salzburg                    | 1 1/2            |
| <b>Deutsche Posten</b>      | <b>28 1/4</b>    |

b) Zweite Route.

|                        | Deutsche Posten. |
|------------------------|------------------|
| bis Stein, wie oben    | 25 1/2           |
| Traunstein             | 1                |
| Leisendorf             | 1                |
| Salzburg               | 1 1/2            |
| <b>Deutsche Posten</b> | <b>28 1/2</b>    |

c) Dritte Route.

|                             | Deutsche Posten. |
|-----------------------------|------------------|
| bis Augsburg, Nro. 14 a.    | 15 1/2           |
| (oder Nro. 14 b, c u. d.)   |                  |
| v. da b. München, N. 200 a. | 4 1/4            |
| (oder Nro. 200 b.)          |                  |
| Peiß                        | 1 1/2            |
| Mibling                     | 1 1/2            |
| Rosenheim                   | 3/4              |
| Weißham                     | 1 1/2            |
| Traunstein                  | 1 1/2            |
| Leisendorf                  | 1                |
| Salzburg                    | 1 1/4            |
| <b>Deutsche Posten</b>      | <b>28 3/4</b>    |

Nro. 253.

Von Carlsruhe n. Salzmansweil.

a) Erste Route.

|                             | Deutsche Posten |
|-----------------------------|-----------------|
| bis Neutlingen, Nro. 243 a. | 7 1/2           |
| (od. Nro. 243 b et c.)      |                 |
| Gamerdingen                 | 2               |
| Sigmaringen                 | 1 1/4           |
| Pfullendorf                 | 1               |
| Salem                       | 1 1/4           |
| <b>Deutsche Posten</b>      | <b>13</b>       |

b) Zweite Route.

|                        | Deutsche Posten. |
|------------------------|------------------|
| bis Stockach, Nro. 183 | 14 1/4           |
| Salem                  | 1 1/2            |
| <b>Deutsche Posten</b> | <b>15 3/4</b>    |

Nro. 254.

Von Carlsruhe nach St. Gallen.

a) Erste Route.

|                              | Deutsche Posten. |
|------------------------------|------------------|
| bis Constanz, Nro. 61 b.     | 14 1/4           |
| (oder Nro. 61 a, c, d et e.) |                  |
| <b>Schweizerische St.</b>    |                  |
| Kreuzlingen                  | 1/4              |
| Münsterlingen                | 1                |
| Kesswyl                      | 1/2              |
| Uttwyl                       | 1 1/2            |
| Egnach                       | 1 1/2            |
| St. Gallen                   | 3                |
| <b>Deutsche Posten</b>       | <b>14 1/4</b>    |
| <b>Schweiz. St. (M.)</b>     | <b>6 1/4</b>     |

b) Zweite Route.

|                              | Deutsche Posten. |
|------------------------------|------------------|
| bis Lindau, Nro. 161 a.      | 16 1/4           |
| (od. Nro. 161 b, c, d et e.) |                  |
| Bregenz                      | 3/4              |
| Rheinfel                     | 1                |

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
|                   | Schweizerische St. |
| Staad             | $\frac{3}{4}$      |
| Norsbach          | $\frac{1}{4}$      |
| St. Gallen        | $2\frac{1}{4}$     |
| Deutsche Posten   | 18                 |
| Schweiz. St. (M.) | $3\frac{1}{4}$     |

Nro. 255.

*Von Carlsruhe nach Sarbrücken.*

Nro. 291 b. Deutsche P.  $12\frac{1}{2}$

Nro. 256.

*Von Carlsruhe n. Schafhausen.*

a) Erste Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Donaueschingen, N. 69 | $11\frac{1}{4}$  |
| Blomberg                  | 1                |
| Schafhausen               | $1\frac{1}{2}$   |
| Deutsche Posten           | $13\frac{3}{4}$  |

b) Zweite Route.

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, Nro. 281 | 5                |
| Waldenbuch              | 1                |
| Tübingen                | 1                |
| Heddingen               | $1\frac{1}{4}$   |
| Bablingen               | $\frac{3}{4}$    |
| Aldingen                | $1\frac{1}{2}$   |
| Tuttlingen              | 1                |
| Engen                   | $1\frac{1}{4}$   |
| Hilzingen               | $\frac{3}{4}$    |
| Schafhausen             | 1                |
| Deutsche Posten         | $14\frac{1}{2}$  |

Nro. 257.

*Von Carlsruhe nach Schleswig.*

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Nro. 62 b.      |                 |
| Deutsche Posten | $17\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | $54\frac{1}{4}$ |
| Dänische Meilen | $17\frac{3}{4}$ |

Nro. 258.

*Von Carlsruhe nach Schwabach.*

Deutsche Posten.

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| bis Kloster Heilsbronn, |                 |
| Nro. 211 b.             | $15\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 211 c.)       |                 |
| Schwabach               | 1               |
| Deutsche Posten         | $16\frac{1}{2}$ |

Nro. 259.

*Von Carlsruhe nach (Langen-) Schwalbach.*

a) Erste Route.

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
|                             | Deutsche Posten. |
| bis Mannheim, Nr. 178 a.    | $4\frac{1}{4}$   |
| (oder Nro. 178 b.)          |                  |
| b. da b. Mainz, Nro. 176 a. | $4\frac{3}{4}$   |
| (oder Nro. 176 b.)          |                  |
| Wiesbaden                   | $\frac{3}{4}$    |
| (Langen-) Schwalbach        | 1                |
| Deutsche Posten             | $10\frac{3}{8}$  |

b) Zweite Route.

Nro. 55 b. Deutsche P.  $12\frac{3}{8}$

Nro. 260.

*Von Carlsruhe nach Schwerin.*

Nro. 248.

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Deutsche Posten | $17\frac{3}{4}$ |
| Deutsche Meilen | 60              |

Nro. 261.

*Von Carlsruhe n. Schwезingen.*

a) Erste Route.

Nro. 178 a. Deutsche P.  $3\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Wisloch, Nro. 178 b. | 3                |
| Schwезingen              | 1                |
| Deutsche Posten          | 4                |

Nro. 262.  
*Von Carlsruhe nach Sedan.*  
 Nro. 293  
 Deutsche Posten 5  $\frac{1}{4}$   
 Franz. Posten 38  $\frac{1}{4}$

Nro. 263.  
*Von Carlsruhe nach Semlin.*  
 Nro. 60 a. Deutsche P. 92  $\frac{1}{2}$

Nro. 264.  
*Von Carlsruhe n. Sigmaringen.*  
 a) Erste Route.  
 Nro. 187 a. Deutsche P. 11

b) Zweite Route.  
 Deutsche Posten.  
 bis Neutlingen, Nro. 243 a. 7  $\frac{1}{2}$   
 (oder Nro. 245 b u. c.)  
 Gammertingen 2  
 Sigmaringen 1  $\frac{1}{4}$   
 Deutsche Posten 10  $\frac{3}{4}$

Nro. 265.  
*Von Carlsruhe nach Singen.*  
 Deutsche Posten.  
 bis Engen, Nro: 61 13  
 Singen  $\frac{3}{4}$   
 Deutsche Posten 13  $\frac{3}{4}$

Nro. 266.  
*Von Carlsruhe nach Sinsheim.*  
 a) Erste Route.  
 Deutsche Posten.  
 Bruchsal 1  $\frac{1}{2}$   
 Sinsheim 1  $\frac{3}{4}$   
 Deutsche Posten 3  $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.  
 Deutsche Posten.  
 Bretten 1  $\frac{3}{4}$   
 Eppingen 1  $\frac{1}{2}$   
 Sinsheim 1  
 Deutsche Posten 4  $\frac{1}{4}$

Nro. 267.  
*Von Carlsruhe nach Solothurn.*

a) Erste Route.  
 Deutsche Posten.  
 bis Freiburg, Nro. 95 9  $\frac{1}{2}$   
 v. da bis Basel, Nro. 19 4  $\frac{1}{2}$   
 Schweizerische St.  
 Rothhaus 1  
 Liestal 2  
 (Bad) Bubendorf 1  $\frac{1}{2}$   
 Hölstein 1  
 Niederdorf 1  $\frac{1}{2}$   
 Oberdorf 1  $\frac{1}{2}$   
 Ballenberg 1  $\frac{1}{4}$   
 Langenbruck 1  
 Ballfäll 1  $\frac{1}{2}$   
 Elis 1  $\frac{1}{2}$   
 Dürremühle 3  $\frac{3}{4}$   
 Wietlisbach 1  $\frac{1}{4}$   
 Altkiswyl 1  $\frac{1}{2}$   
 Neubaus 1  $\frac{1}{4}$   
 Solothurn 1  
 Deutsche Posten 14  
 Schweiz. St. (W.) 12  $\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.  
 Deutsche Posten.  
 bis Schafhausen, Nro. 256 13  $\frac{3}{4}$   
 Rheinheim 1  $\frac{3}{4}$   
 Brugg 1  
 Schweiz. Stunden.  
 v. da b. Aarau, Nro. 12 a. 3  $\frac{1}{2}$   
 (oder Nro. 12 b.)  
 Schönenwerth 3  $\frac{1}{4}$

|                                   |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| Gregenbach                        | $\frac{1}{4}$   |
| Däniken                           | $\frac{1}{4}$   |
| Starkfisch                        | 1               |
| Olten                             | $\frac{1}{2}$   |
| Wangen                            | $\frac{1}{2}$   |
| Hegendorf                         | $\frac{3}{4}$   |
| Egerkingen                        | $\frac{3}{4}$   |
| Overbuchsitzen                    | $\frac{1}{2}$   |
| Denzingen                         | $\frac{5}{4}$   |
| Dürrenmühle                       | $\frac{3}{4}$   |
| von da bis Solothurn,<br>wie oben | 3               |
| Deutsche Posten                   | $16\frac{1}{2}$ |
| Schweiz. St. (M.)                 | $13\frac{1}{4}$ |

Nro. 268.

*Von Carlsruhe nach Spaa.*

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| bis Mannheim, Nro. 178      | $4\frac{1}{4}$  |
| v. da b. Mainz, Nro. 176 a  | $4\frac{5}{8}$  |
| (od. Nro. 176 b.)           |                 |
| v. da b. Coblenz, Nro. 55 a | $5\frac{3}{4}$  |
| (oder Nro. 55 b u. c.)      |                 |
| Deutsche Meilen.            |                 |
| v. da bis Cöln, Nro. 57 a   | $10\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 57 b et c.)       |                 |
| v. da b. Aachen, Nro. 1     | 8               |
| Spaa                        | 3               |
| Deutsche Posten             | $14\frac{3}{8}$ |
| Deutsche Meilen             | $21\frac{1}{2}$ |

Oder:

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Deutsche Meilen.        |                |
| von Aachen nach Battice | 3              |
| Berviers                | $1\frac{1}{4}$ |
| Spaa                    | $1\frac{1}{4}$ |

Nro. 269.

*Von Carlsruhe nach Speyer.*

|                  |                |
|------------------|----------------|
| Deutsche Posten. |                |
| bis Graben       | $1\frac{1}{2}$ |
| Speier           | $1\frac{1}{2}$ |
| Deutsche Posten  | 3              |

Nro. 270.

*Von Carlsruhe nach Stadel.*

|                        |    |
|------------------------|----|
| Deutsche Posten.       |    |
| bis Salem, Nro. 253 a. | 13 |
| (od. Nro. 253 b.)      |    |
| Stadel                 | 1  |
| Deutsche Posten        | 14 |

Nro. 271.

*Von Carlsruhe nach Stargard  
in Pommern.*

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Nro. 66 b.      |                 |
| Deutsche Posten | $19\frac{1}{4}$ |
| Deutsche Meilen | $65\frac{1}{4}$ |

Nro. 272.

*Von Carlsruhe nach Steig.*

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Deutsche Posten.      |                 |
| bis Freiburg, Nro. 95 | $9\frac{1}{2}$  |
| Steig                 | $1\frac{1}{4}$  |
| Deutsche Posten       | $10\frac{3}{4}$ |

Nro. 273.

*Von Carlsruhe nach Stettin in  
Pommern.*

a) Erste Route.

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Deutsche Posten.            |                 |
| bis Würzburg, Nro. 315 a.   | $11\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 315 b.)           |                 |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a.  | $4\frac{3}{4}$  |
| (od. Nro. 18 b et c.)       |                 |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a. | 3               |
| (od. Nro. 56 b.)            |                 |

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Deutsche Meilen.            |                 |
| v. da b. Leipzig, N. 156 a. | $22\frac{1}{2}$ |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)   |                 |
| v. da b. Berlin, Nro. 22 a. | 22              |
| (od. Nro. 22 b, c, d et e.) |                 |
| Bernau                      | 3               |

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Neustadt = Eberswalde | 3 1/2 |
| Angermünde            | 3 1/2 |
| Schwedt               | 3     |
| Garz                  | 3 1/4 |
| Stettin               | 4     |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 18 1/4 |
| Deutsche Meilen | 64 3/4 |

b) Zweite Route.

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
|                      | Deutsche Posten. |
| bis Coburg, wie oben | 19 1/4           |
|                      | Deutsche Meilen. |
| von da bis Berlin    | 44 1/2           |
| Desgleichen:         |                  |
| Sandfrug             | 2                |
| Oranienburg          | 2                |
| Zehdenik             | 4                |
| Tempin               | 2 3/4            |
| Mittenwalde          | 2 1/2            |
| Prenzlau             | 4 1/4            |
| Loekemig             | 3 1/4            |
| Stettin              | 3 1/4            |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 19 1/4 |
| Deutsche Meilen | 67 1/4 |

Nro. 274.

Von Carlsruhe nach Stockach.

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Nro. 183. D. Posten | 14 1/4 |
|---------------------|--------|

Nro. 275.

Von Carlsruhe nach Stöcken.

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
|                         | Deutsche Posten. |
| bis Offenburg, Nro. 95. | 5                |
| Stöcken                 | 1 1/2            |
| Deutsche Posten         | 6 1/2            |

Nro. 276.

Von Carlsruhe nach Stockholm.

a) Erste Route.

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, Nro. 315 a.      | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)             |                  |
| v. d. b. Meinungen, N. 184.   | 6 1/4            |
|                               | Deutsche Meilen. |
| v. d. b. Göttingen, N. 109 a. | 18 3/4           |
| (od. Nro. 109 b.)             |                  |
| v. d. b. Hannover, N. 118 a.  | 14 1/2           |
| (oder Nro. 118 b.)            |                  |
| v. d. b. Hamburg, N. 116 a.   | 21 1/4           |
| (od. Nro. 116 b.)             |                  |

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Dänische Meilen. |
| v. d. b. Coppenhagen,      |                  |
| Nro. 62 a.                 | 36 1/4           |
| (od. Nro. 62 b.)           |                  |
| Ausschließlich des Aufent- |                  |
| halts zu Wasser.           |                  |

|            |       |
|------------|-------|
| Lynbye     | 1 1/2 |
| Hirschholm | 1 1/2 |
| Helsingör  | 3     |

Von da über den Sund bis Helsingborg, der Zeit nach bei gutem Wind ungefähr 1 dänische Meile.

|             |                     |
|-------------|---------------------|
|             | Schwedische Meilen. |
| Astorp *)   | 1 6/8               |
| Osterlungby | 1 4/8               |
| Skelsunga   | 1 6/8               |
| Fagerhuit   | 1 6/8               |
| Markaryd    | 1 4/8               |
| Traberyd    | 1 6/8               |
| Hanneda     | 1 2/8               |
| Ljungby     | 1 4/8               |
| Dorap       | 2                   |
| Lano        | 1 4/8               |
| Bärnamo     | 1                   |

\*) Zur Erleichterung beim Zusammenrechnen wurden die einzelnen Theile der schwedischen Meilen in 1/8 ungesetzt.

|                              |                  |                                 |                  |
|------------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|
| Klefbutt                     | 2                | v. d. b. Berlin, Nro. 22 a.     | 22               |
| Skillingeyd                  | 1 $\frac{5}{8}$  | v. d. b. Stralsund, N. 278.     | 35 $\frac{1}{2}$ |
| Biarum                       | 1 $\frac{2}{8}$  | Von da auf der Ostsee mit       |                  |
| Barnary                      | 1 $\frac{7}{8}$  | der schwedischen Post-Nacht bis |                  |
| Zönköping                    | 1                | Hstadt bei gutem Wind der Zeit  |                  |
| Kaby                         | 2                | nach ungefähr 16 deutsche Mei-  |                  |
| Grenna                       | 1 $\frac{6}{8}$  |                                 | len.             |
| Hofaberg                     | 1 $\frac{2}{8}$  | Herrestadt *)                   | 1 $\frac{5}{8}$  |
| Osjo                         | 1 $\frac{3}{8}$  | Tranas                          | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Ostadi                       | 1 $\frac{3}{8}$  | Brofary                         | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Mesby                        | 1 $\frac{1}{8}$  | Dägaberga                       | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Bankeberg                    | 1 $\frac{6}{8}$  | Lynghoe                         | 1                |
| Vinköping                    | 1                | Christianstadt                  | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Kumla                        | 1 $\frac{3}{8}$  | Wiarlöf                         | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Brink                        | 1 $\frac{1}{8}$  | Broby                           | 1 $\frac{3}{8}$  |
| Norköping                    | 1 $\frac{1}{8}$  | Marcklunda                      | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Uby                          | 1 $\frac{6}{8}$  | Limbutt                         | 2                |
| Erofel                       | 1 $\frac{4}{8}$  | Dyoe                            | 1                |
| Wrata                        | 1 $\frac{3}{8}$  | Gothäsa                         | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Jäder                        | 1 $\frac{1}{8}$  | Nybled                          | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Nyköping                     | 1 $\frac{6}{8}$  | Beris                           | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Ewördsbro                    | 2 $\frac{4}{8}$  | Debrs                           | 1 $\frac{4}{8}$  |
| Uby                          | 2                | Matkull                         | 1                |
| Bilfrog                      | 2                | Bro                             | 1 $\frac{2}{8}$  |
| Södertelje                   | 1 $\frac{2}{8}$  | Starhult                        | 1                |
| Fittja                       | 2                | Briggstadt                      | 1 $\frac{1}{8}$  |
| Stockholm                    | 1 $\frac{2}{8}$  | Kobult                          | 1                |
| Deutsche Posten              | 17 $\frac{3}{4}$ | Ewenarum                        | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Deutsche Posten              | 54 $\frac{1}{8}$ | Stigamo                         | 2                |
| Dänische Meilen              | 42 $\frac{1}{4}$ | Barnarb                         | 1 $\frac{6}{8}$  |
| Schwed. Meilen               | 58 $\frac{5}{8}$ | v. d. b. Stockholm**)           |                  |
| Ohne Aufenthalt zu Wasser.   |                  | wie oben                        | 34 $\frac{5}{8}$ |
| b) Zweite Route.             |                  | Deutsche Posten                 | 19 $\frac{1}{4}$ |
| Deutsche Posten.             |                  | Deutsche Meilen                 | 80               |
| bis Würzburg, Nro. 315 a     | 11 $\frac{1}{2}$ | Schwed. Meilen                  | 64 $\frac{5}{8}$ |
| (ob. Nro. 315 b.)            |                  | Ohne den Aufenthalt zu          |                  |
| v. d. b. Bamberg, N. 18 a.   | 4 $\frac{3}{4}$  | Wasser.                         |                  |
| (ob. Nro. 18 b et c.)        |                  |                                 |                  |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a   | 3                |                                 |                  |
| (ob. Nro. 56 b.)             |                  |                                 |                  |
| Deutsche Meilen.             |                  |                                 |                  |
| v. da b. Leipzig, Nro. 156 a | 22 $\frac{1}{2}$ |                                 |                  |
| (ob. Nro. 156 b, c et d.)    |                  |                                 |                  |

\*) S. die Bemerkung bei der 1sten Route.

\*\*) Von Stralsund ganz zur See nach Stockholm bedarf man bei gutem Wind ungefähr 80 bis 83 Stunden.

Nro. 277.  
*Von Carlsruhe n. Stollhofen.*

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| Rastadt         | 1 1/2            |
| Stollhofen      | 1                |
|                 | <hr/>            |
| Deutsche Posten | 2 1/2            |

Nro. 278.  
*Von Carlsruhe nach Strasburg.*

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| b. Würzburg, N. 315 a.     | 11 1/2           |
| (od. Nro. 315 b.)          |                  |
| v. d. b. Bamberg, N. 18 a. | 4 3/4            |
| (od. Nro. 18 b et c.)      |                  |
| v. d. b. Coburg, N. 56 a.  | 3                |
| (od. Nro. 56 b.)           |                  |

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Meilen. |
| v. d. b. Leipzig, N. 156 a.  | 22 1/2           |
| (od. Nro. 156 b, c et d.)    |                  |
| v. d. b. Berlin, N. 22 a.    | 22               |
| (oder Nro. 22 b, c, d et e.) |                  |
| Sandkrug                     | 2                |
| Dranienburg                  | 2                |
| Zehdenik                     | 4                |
| Templin                      | 2 3/4            |
| Mittenwalde                  | 2                |
| Prenzlau                     | 2 1/2            |
| Pasewalk                     | 3 1/2            |
| Ferdinandshof                | 3                |
| Anclam                       | 4                |
| Greifswalde                  | 5                |
| Stralsund                    | 4 3/4            |
|                              | <hr/>            |
| Deutsche Posten              | 19 1/4           |
| Deutsche Meilen              | 80               |

Nro. 279.  
*Von Carlsruhe n. Strasburg.*

|            |                  |
|------------|------------------|
|            | Deutsche Posten. |
| Rastadt    | 1 1/2            |
| Stollhofen | 1                |

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Bischofsheim    | 1     |
| Rehl            | 1     |
| Strasburg       | 1/4   |
|                 | <hr/> |
| Deutsche Posten | 5 3/4 |

Nro. 280.  
*Von Carlsruhe n. Stühlingen.*

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
|                       | Deutsche Posten. |
| bis Bondorf, Nro. 31. | 12 3/4           |
| Stühlingen            | 1                |
|                       | <hr/>            |
| Deutsche Posten       | 13 3/4           |

Nro. 281.  
*Von Carlsruhe nach Stuttgart.*

a) Erste Route.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| Wilferdingen    | 1                |
| Pforzheim       | 3/4              |
| Illingen        | 1 1/4            |
| Schwieberdingen | 1                |
| Stuttgart       | 1                |
|                 | <hr/>            |
| Deutsche Posten | 5                |

b) Zweite Route.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
|                 | Deutsche Posten. |
| Bretten         | 1 3/4            |
| Illingen        | 1 1/2            |
| Schwieberdingen | 1                |
| Stuttgart       | 1                |
|                 | <hr/>            |
| Deutsche Posten | 5 1/4            |

Nro. 237.  
*Von Carlsruhe nach Temeswar  
in Servien.*

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
|                                 | Deutsche Posten. |
| bis Regensburg, N. 242 a.       | 21 1/2           |
| (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.) |                  |
| v. da b. Wien, Nro. 307 a.      | 26 3/4           |

(od. Nro. 307 b, c et d.)  
v. da b. Ofen, Nro. 217

|                 |      |
|-----------------|------|
| Saroffar        | 18 ¼ |
| Déca            | 1    |
| Inartó          | 1    |
| Derköny         | 1    |
| Feldeak         | 1    |
| Kettkemet       | 1    |
| Paks            | 1    |
| Felegybáza      | 1    |
| Pusfa Peteri    | 1    |
| Kis Tilek       | 1    |
| Szatymaz        | 1    |
| Szegedin        | 1    |
| Hergós          | 1 ¼  |
| Klein Kanisa    | 1    |
| Mofkrim         | 1 ½  |
| Komlós          | 1    |
| Esadat          | 1    |
| Klein Becskered | 1 ¼  |
| Temesmar        | 1 ¾  |
| Deutsche Posten | 86 ¾ |

Nro. 283.

*Von Carlsruhe nach Toulon.*

|                                                               |                  |
|---------------------------------------------------------------|------------------|
|                                                               | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, Nro. 279                                       | 5 ¼              |
|                                                               | Franz. Posten.   |
| v. d. b. Lyon, N. 172 a.                                      | 56 ¾             |
| (od. N. 172 b.)                                               |                  |
| v. d. b. Marseille, Nr. 181.                                  | 43 ¾             |
| Hier muß bei der Abfahrt eine halbe Post mehr bezahlt werden. |                  |
| Aubagne                                                       | 2                |
| Cujes                                                         | 1 ½              |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                         |                  |
| Beaufet                                                       | 2                |
| Toulon                                                        | 2                |
| Deutsche Posten                                               | 5 ¼              |
| Französische Posten                                           | 108              |

Nro. 284.

*Von Carlsruhe nach Trient.*

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290 a           | 10 ½             |
| (od. Nro. 290 b et c.)        |                  |
| von da bis Kaufbeuren,        |                  |
| Nro. 138 a                    | 5 ¼              |
| (od. Nro. 138 b.)             |                  |
| v. da b. Innsbruck, N. 135 a  | 10 ½             |
| (oder Nro. 135 b, c, d u. e.) |                  |
| v. da b. Bogen, Nro. 33       | 9 ½              |
| Brandzoll                     | 1                |
| (Egna) Neumarkt               | 1                |
| Salurn                        | 1                |
| Lavis                         | 1 ¼              |
| Trient                        | 1                |
| Deutsche Posten               | 41               |

Nro. 285.

*Von Carlsruhe nach Trier.*

a) Erste Route.

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
|                           | Deutsche Posten. |
| bis Mannheim, N. 178 a.   | 4 ¼              |
| (od. Nro. 178 b.)         |                  |
| v. da b. Mainz, N. 176 a. | 4 ¾              |
| (oder Nro. 176 b.)        |                  |
| Nieder = Ingelheim        | 1                |
| Bingen                    | ¾                |
| Simmern                   | 2                |
|                           | Deutsche Meilen. |
| Kirchberg                 | 1 ½              |
| Buchenbeuren              | 1 ½              |
| Monzelsfeld               | 2 ¼              |
| Trier                     | 5 ½              |
| Deutsche Posten           | 12 ¾             |
| Deutsche Meilen           | 10 ¾             |

b) Zweite Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Straßburg, Nro. 279  | 5 ¼              |
| Hier muß bei der Ab- und |                  |

Einfahrt eine halbe Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr genommen werden.

|                                       |                  |  |
|---------------------------------------|------------------|--|
|                                       | Franz. Posten.   |  |
| Ittenheim                             | 1 1/4            |  |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr. |                  |  |
| Wasselheim                            | 1 1/2            |  |
| Desgleichen.                          |                  |  |
| Zabern                                | 1 3/4            |  |
| 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr. |                  |  |
| Pfalzburg                             | 1 1/2            |  |
| Kenzeltrange                          | 2 1/2            |  |
| Loudresing                            | 1 1/2            |  |
| Dieuze                                | 1 1/2            |  |
| Altrof                                | 2                |  |
| St. Avold                             | 2                |  |
| Urberrern                             | 2                |  |
| Carlouis                              | 1 1/2            |  |
|                                       | Deutsche Meilen. |  |
| Mertzig                               | 1                |  |
| Trier                                 | 5                |  |
|                                       | <hr/>            |  |
| Deutsche Posten                       | 5 3/4            |  |
| Französische Posten                   | 19 1/4           |  |
| Deutsche Meilen                       | 7                |  |

Nro. 286.

*Von Carlsruhe nach Triest.*

a) Erste Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.     | 15 1/2           |
| (od. Nro. 14 b, c et d.)     |                  |
| v. da b. München, N. 200 a.  | 4 3/4            |
| (od. Nro. 200 b.)            |                  |
| v. da b. Salzburg, N. 252 a. | 8 1/2            |
| (oder Nro. 252 b et c.)      |                  |
| v. da b. Billach, N. 147 a.  | 17 1/4           |
| (oder Nro. 147 b.)           |                  |
| Burzen                       | 1 1/2            |
| Wfling                       | 1 1/2            |
| Attak oder Safniz            | 1                |
| Krainburg                    | 1 1/2            |

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Laybach         | 1 1/2  |
| Ober-Laybach    | 1 1/2  |
| Loitsch         | 1      |
| Planina         | 1      |
| Adelsberg       | 1      |
| Prewald         | 1      |
| Cessana         | 1 1/2  |
| Triest          | 1      |
|                 | <hr/>  |
| Deutsche Posten | 60 1/2 |

b) Zweite Route.

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
|                                | Deutsche Posten. |
| bis Salzburg, wie oben         | 28 1/4           |
| v. d. b. Klagenfurt, N. 147 a. | 19 3/4           |
| (oder Nro. 147 b.)             |                  |
| Kirschenbener                  | 1                |
| Neumarkt                       | 2                |
| Kreinburg                      | 1                |
| v. da b. Triest, wie oben      | 9 1/2            |
|                                | <hr/>            |
| Deutsche Posten                | 61 1/2           |

Nro. 287.

*Von Carlsruhe nach Tübingen.*

Nro. 256 b. Deutsche P. 7

Nro. 288.

*Von Carlsruhe nach Turin.*

a) Erste Route.

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
|                              | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290 a.         | 10 1/2           |
| (od. Nro. 290 b et c.)       |                  |
| von da bis Kaufbeuren,       |                  |
| Nro. 138 a.                  | 5 1/4            |
| (oder Nro. 138 b.)           |                  |
| von da bis Insbruck,         |                  |
| Nro. 135 a.                  | 10 1/2           |
| (od. Nro. 135 b, c, d et e.) |                  |
| v. da b. Bogen, Nro. 33      | 9 1/2            |
| v. da bis Trient, Nro. 284   | 5 1/4            |

|                                               |                               |
|-----------------------------------------------|-------------------------------|
| v. da bis Verona, Nro. 295 <sup>a</sup>       | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| von da bis Mailand,<br>Nro. 175 a.            | 14                            |
| (oder durch die Schweiz,<br>Nro. 175 b et c.) |                               |
| Sedriano                                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Bossalora                                     | 1                             |
| Novara                                        | 2                             |

Französische Posten.

|                                                                        |                               |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| (Sardinische Grenze.)*                                                 |                               |
| Orfengo                                                                | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Hier muß durchs Jahr hin<br>und her 1 Pferd mehr genom-<br>men werden. |                               |
| Bercelli                                                               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| St. Germano                                                            | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Cigliano                                                               | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Radisone                                                               | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Chivasco                                                               | 1                             |
| Settimo                                                                | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (Torino) Turin                                                         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Deutsche Posten     | 66 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Französische Posten | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.

|                                         |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| bis Schafhausen,<br>Nro. 256 a.         | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Rheinheim                               | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Brugg                                   | 1                              |
| Schweizerische Stupden.                 |                                |
| v. da b. Arau, Nro. 12 a.               | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| (oder Nro. 12 b.)                       |                                |
| v. da b. Solothurn, N. 267 a.           | 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| (oder über Basel dahin,<br>Nro. 267 b.) |                                |
| v. da b. Lausanne, N. 155.              | 20                             |
| v. da bis Genf, N. 102.                 | 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

Hier muß durchs Jahr hin  
und her während der 6 Win-  
termenate ein Pferd mehr ge-  
nommen werden.

Französische Posten.

|                                                                                                                  |                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Cruicelles                                                                                                       | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| Annecy                                                                                                           | 2                             |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                                                         |                               |
| Albens                                                                                                           | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Air                                                                                                              | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Chambery                                                                                                         | 2                             |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>für die 6 Wintermonate.                                                              |                               |
| Montmeillant                                                                                                     | 2                             |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                                                         |                               |
| (Sardinische Grenze.)*                                                                                           |                               |
| Maltaverne                                                                                                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Aiguebelle                                                                                                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>für die 6 Wintermonate.                                                              |                               |
| (Montblanc) la Chapelle                                                                                          | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                                                         |                               |
| St. Jean de Mauriene                                                                                             | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Desgleichen.                                                                                                     |                               |
| St. Michel                                                                                                       | 2                             |
| Desgleichen.                                                                                                     |                               |
| Modane                                                                                                           | 2 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> |
| Desgleichen, dann noch ein<br>Pferd bei Limonieren mit 2 Per-<br>sonen ohne Bagage auch hin u.<br>her fürs Jahr. |                               |
| Le Berney                                                                                                        | 2                             |
| Desgleichen und im nämli-<br>chen Fall.                                                                          |                               |
| Lans-le-Bourg                                                                                                    | 2                             |
| 1 Pferd mehr hin und her<br>durchs Jahr.                                                                         |                               |
| Mont Cenis                                                                                                       | 3                             |
| Molaret                                                                                                          | 3.                            |
| Suze                                                                                                             | 2                             |

Der Preis der Postpferde von  
Lans-le-Bourg bis Suze aus-  
schließlich, und von Molaret bis  
Lans-le-Bourg einschließlic,  
wird vom 1sten November bis  
1sten April doppelt gerechnet.  
Man zahlt für einen Begewitter

\*) Die Posten in Sardinien sind  
noch nach dem Maßstab der fran-  
zösischen eingerichtet.

\*) S. die Bemerkung bei der 1sten  
Route.

75 Centimes, und auf jede Post für 1 Pferd oder Maulthier 1 Frank 50 Cents., und zwar nach folgenden Bestimmungen:

von Lans-le-Bourg nach Mont-Cenis }  
 von Molaret } ohne  
 nach Mont-Cenis } Retour.  
 und von Suze nach Molaret }

Vorspann-Pferde müssen in folgenden Fällen genommen werden:

Bei 1 Cabriolet mit 1 oder 2 Personen 1 Pferd.

Bei 1 Cabriolet mit 3 Personen 2 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Cabriolet mit 4 Personen 3 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Limonière mit 2 Personen 2 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Limonière mit 3 oder 4 Personen 3 Pferde u. 1 Postillon.

Bei 1 Berline 3 oder 4 Personen 2 Pferde u. 1 Postillon.

Man kann übrigens die auf dieser Route befindlichen Gebirge zu allen Jahreszeiten und ohne Gefahr passieren.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
|                      | Franz. Posten. |
| St. Georges          | 1 1/2          |
| St. Antonin          | 1              |
| Avillian             | 1 1/2          |
| Rivoli               | 1 1/2          |
| Turin                | 1 3/4          |
| Deutsche Posten      | 16 1/2         |
| Schweiz. Stund. (M.) | 43 1/2         |
| Franz. Posten        | 44 1/4         |

Nro. 289.

Von Carlsruhe n. Ueberlingen.

Nro. 183. Deutsche P. 15 1/2

Nro. 290.

Von Carlsruhe nach Ulm.

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, N. 281 a. | 5                |
| von da bis Plochingen    | 1 1/2            |
| Göppingen                | 1                |
| Geislingen               | 1                |
| Luizhausen               | 1                |
| Ulm                      | 1                |
| Deutsche Posten          | 10 1/2           |

b) Zweite Route.

|                                             |                  |
|---------------------------------------------|------------------|
|                                             | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, N. 281 a.                    | 5                |
| von da nach Kirchheim<br>(oder Nro. 145 b.) | 1 1/2            |
| Feldstetten                                 | 1 3/4            |
| Blaubeuren                                  | 1                |
| Ulm                                         | 1                |
| Deutsche Posten                             | 10 1/4           |

c) Dritte Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Stuttgart, Nro. 281 a. | 5                |
| Neckarhallsingen           | 1 1/4            |
| Urach                      | 1                |
| Feldstetten                | 1                |
| Blaubeuren                 | 1                |
| Ulm                        | 1                |
| Deutsche Posten            | 10 3/4           |

|                                                                |                  |                                                                                                                                   |        |
|----------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Nro. 291.                                                      |                  | Mouzon                                                                                                                            | 2      |
| <i>Von Carlsruhe nach Unadingen.</i>                           |                  | Desgleichen.                                                                                                                      |        |
| a) Erste Route.                                                |                  | Sedan                                                                                                                             | 2      |
|                                                                |                  | 1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.                                                                                   |        |
|                                                                | Deutsche Posten. | Mezieres                                                                                                                          | 2 3/4  |
| bis Donaueschingen, N. 69.                                     | 11 1/4           | Hier muß nach Sedan und Conny ein viertel Post mehr bezahlt und für die 6 Wintermonate hin und her 1 Pferd mehr angepannt werden. |        |
| Unadingen                                                      | 3/4              | Conny                                                                                                                             | 1 1/2  |
| Deutsche Posten                                                | 12               | 1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.                                                                                  |        |
| b) Zweite Route.                                               |                  | Maubert - Fontaine                                                                                                                | 1 1/2  |
| bis Neustadt, Nr. 208.                                         | 11 3/4           | 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.                                                                                             |        |
| Unadingen                                                      | 1 1/2            | Bellevue                                                                                                                          | 2      |
| Deutsche Posten                                                | 13               | 1 Pferd mehr hin und her auf die 6 Wintermonate.                                                                                  |        |
| Nro. 292.                                                      |                  | Sirson                                                                                                                            | 1 1/2  |
| <i>Von Carlsruhe nach Utrecht in den Niederlanden.</i>         |                  | 1 Pferd mehr hin und her das Jahr durch.                                                                                          |        |
| Nro. 113 a.                                                    |                  | La Chapelle                                                                                                                       | 1 3/4  |
| Deutsche Posten                                                | 14 3/8           | Desgleichen.                                                                                                                      |        |
| Deutsche Meilen                                                | 27               | Avesnes                                                                                                                           | 2      |
| Niederländ. Posten                                             | 6 3/4            | 1 Pferd mehr nach Maubeuge.                                                                                                       |        |
| Nro. 293.                                                      |                  | Maubeuge                                                                                                                          | 2      |
| <i>Von Carlsruhe nach Valenciennes.</i>                        |                  | Bavay                                                                                                                             | 1 1/2  |
|                                                                |                  | Jalain                                                                                                                            | 1 1/2  |
|                                                                |                  | Balenciennes                                                                                                                      | 1      |
|                                                                |                  | Deutsche Posten                                                                                                                   | 15 1/4 |
|                                                                |                  | Franz. Posten                                                                                                                     | 57 1/4 |
|                                                                | Deutsche Posten. | Nro. 294.                                                                                                                         |        |
| bis Straßburg, Nro. 279.                                       | 5 1/4            | <i>Von Carlsruhe nach Venedig.</i>                                                                                                |        |
|                                                                | Franz. Posten.   | a) Erste Route.                                                                                                                   |        |
| v. da b. Metz, Nro. 191 a.                                     | 20 1/2           |                                                                                                                                   |        |
| (oder Nro. 191 b.)                                             |                  |                                                                                                                                   |        |
| v. da b. Verdun, N. 227 a.                                     | 8 1/4            |                                                                                                                                   |        |
| Hier muß durchs Jahr hin und her 1 Pferd mehr genommen werden. |                  |                                                                                                                                   |        |
| Samoigneur                                                     | 1 1/2            | bis Ulm, Nro. 290 a.                                                                                                              | 10 1/2 |
| Sivry - sur - Menise                                           | 1                | (od. Nro. 290 b et c.)                                                                                                            |        |
| Desgleichen.                                                   |                  | von da bis Kaufbeuren,                                                                                                            |        |
| Dun                                                            | 1 1/2            | Nro. 133 a.                                                                                                                       | 5 1/4  |
| Desgleichen.                                                   |                  | (oder Nro. 133 b.)                                                                                                                |        |
| Stenay                                                         | 1 1/2            | v. da b. Insbruck, N. 135 a.                                                                                                      | 10 1/2 |
| Desgleichen.                                                   |                  | (od. Nro. 135 b, c, d et e.)                                                                                                      |        |
|                                                                |                  | v. da b. Bogen, Nro. 33                                                                                                           | 9 1/2  |

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| v. da b. Trient, Nro. 284 | 5 1/2 |
| Bergine                   | 1     |
| Borgo di Bassugana        | 2     |
| Bassano                   | 2     |
| Castelfranco              | 2     |
| Treviso                   | 1 1/2 |
| Meiße                     | 1 1/2 |
| von da nach Benedig. *)   |       |
| großen Theils zu Wasser,  |       |
| angenommen zu             | 1     |
| Deutsche Posten           | 52    |

b) Zweite Route.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| bis Trient, wie oben      | 41     |
| v. da b. Verona, Nro. 295 | 6 3/4  |
| v. da b. Padua, Nro. 225  | 6      |
| al Dolo                   | 1 1/2  |
| Fusina                    | 1      |
| von da nach Benedig **)   |        |
| zu Wasser, angenommen zu  | 1      |
| Deutsche Posten           | 57 1/4 |

Nro. 295.

*Von Carlsruhe nach Verona.*

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
|                               | Deutsche Posten. |
| bis Ulm, Nro. 290 a.          | 10 1/2           |
| (od. Nro. 290 b et c.)        |                  |
| von da bis Kaufbeuren,        |                  |
| N. 138 a.                     | 5 1/4            |
| (oder Nro. 138 b.)            |                  |
| v. da b. Innsbruck, N. 135 a. | 10 1/2           |
| (od. Nro. 135 b. c. d et e.)  |                  |
| v. da b. Bogen, Nro. 33       | 9 1/2            |
| v. da bis Trient, Nro. 284    | 5 1/4            |

\*) Die Ueberfahrt geschieht in Gondeln und wird ungefähr in zwei Stunden zurückgelegt.

\*\*) Von Fusina nach Benedig wird der Weg bei gutem Wind in einer Stunde zurückgelegt; der große Theil der Reisenden macht ihn übrigens schon von Padua an zu Wasser auf der Brenta.

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Roveredo        | 2      |
| Alla *)         | 1      |
| Peri            | 1      |
| Bolargno        | 1 1/4  |
| Verona          | 1 1/2  |
| Deutsche Posten | 47 3/4 |

Nro. 296.

*Von Carlsruhe nach Versailles.*

Nro. 203.

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Deutsche Posten | 5 1/4  |
| Franz. Posten   | 62 1/4 |

Nro. 297.

*Von Carlsruhe nach Vincenza.*

Nro. 225. Deutsche P. 51 1/2

Nro. 298.

*Von Carlsruhe nach Villingen.*

Nro 69. Deutsche P. 10 1/2

Nro. 299.

*Von Carlsruhe nach Waldshut.*

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Stüblingen, Nro. 280 | 13 3/4           |
| Oberlauchringen          | 1 1/4            |
| Waldshut                 | 3/2              |
| Deutsche Posten          | 15 3/4           |

Nro. 300.

*Von Carlsruhe n. Wangen.*

a) Erste Route.

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
|                          | Deutsche Posten. |
| bis Biberach, Nro. 24 a. | 11 1/2           |
| (od. Nro. 24 b.)         |                  |

\*) In Alla werden zur Reise nach Stalien gewöhnlich die vierradrigen Wagen in zweiradrige umgetauscht.

|                 |      |                            |      |
|-----------------|------|----------------------------|------|
| Waldsee         | 1 ¼  | Schlesien, Nro. 39 a.      | 10 ½ |
| Wolfegg         | ¾    | Deutsche Meilen.           |      |
| Wangen          | 1    | v. da b. Breslau, N. 39 a. | 12   |
|                 |      | (od. Nro. 39 b et c.)      |      |
| Deutsche Posten | 14 ½ | Dels                       | 4    |

b) Zweite Route.

|                        |                  |              |     |
|------------------------|------------------|--------------|-----|
|                        | Deutsche Posten. |              |     |
| bis Biberach, N. 24 a. | 11 ½             | Bartenberg   | 4   |
| (oder Nro. 24 b.)      |                  | Kempen       | 3   |
| Würzach                | 1 ½              | Bieruszow    | 2   |
| Wolfegg                | ¾                | Muramice     | 3   |
| Wangen                 | 1                | Wielgie      | 3   |
| Deutsche Posten        | 14 ¾             | Widawa       | 3   |
|                        |                  | Lönky        | 2   |
|                        |                  | Kośniatowice | 2   |
|                        |                  | Mzurki       | 2   |
|                        |                  | Petrifau     | 2   |
|                        |                  | Wolborz      | 2   |
|                        |                  | Lubochnia    | 3 ½ |
|                        |                  | Rawa         | 4   |
|                        |                  | Czernowice   | 3   |
|                        |                  | Wiąznow      | 2 ½ |
|                        |                  | Jabławola    | 2   |
|                        |                  | Nadarzsjin   | 4   |
|                        |                  | Warschau     | 2   |

c) Dritte Route.

|                           |                  |                 |      |
|---------------------------|------------------|-----------------|------|
|                           | Deutsche Posten. |                 |      |
| bis Ravensburg, N. 241 a. | 14               | Deutsche Posten | 48 ¾ |
| Wangen                    | 1 ½              | Deutsche Meilen | 65   |
| Deutsche Posten           | 15 ½             |                 |      |

d) Vierte Route.

Nro. 161 d. Deutsche P. 16 ¾

Nro. 301.

Von Carlsruhe nach Warasdin.  
in Slavonien.

|                 |    |
|-----------------|----|
| Nro. 4 a.       |    |
| (od. Nro. 4 b.) |    |
| Deutsche Posten | 60 |

Nro. 302.

Von Carlsruhe nach Warschau.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Nürnberg, Nro. 211 a.  | 17               |
| (od. Nro. 211 b et c.)     |                  |
| v. da b. Prag, Nro. 236 a. | 20 ¾             |
| (od. Nro. 236 b et c.)     |                  |
| von da bis Landsbut in     |                  |

Nro. 303.

Von Carlsruhe nach Weimar.

a) Erste Route.

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
|                            | Deutsche Posten. |
| bis Würzburg, Nro. 315 a.  | 11 ½             |
| (od. Nro. 315 b.)          |                  |
| v. da b. Weimurgen, N. 184 | 6 ½              |
| Deutsche Meilen.           |                  |
| Schmalkalden               | 3 ¼              |
| Gotha                      | 5                |
| Erfurt                     | 3                |
| Weimar                     | 3                |
| Deutsche Posten            | 17 ¾             |
| Deutsche Meilen            | 14 ¾             |

b) Zweite Route.

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.               |
| bis Frankfurt, Nro. 93      | 9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| v. da b. Fulda, Nro. 100 b. | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| (oder Nro. 190 a.)          |                                |
|                             | Deutsche Meilen.               |
| Hünefeld                    | 2                              |
| Buttlar                     | 2                              |
| Bach                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Marcksuhl                   | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Eisenach                    | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Gotha                       | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Erfurt                      | 3                              |
| Weimar                      | 3                              |
|                             | <hr/>                          |
| Deutsche Posten             | 15 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> |
| Deutsche Meilen             | 19                             |

Nro. 304.

Von Carlsruhe nach Weinheim.

Nro. 93. Deutsche P. 5 <sup>1</sup>/<sub>4</sub>

Nro. 305.

Von Carlsruhe nach Wertheim.

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
|                            | Deutsche Posten.               |
| bis Hardtheim, Nro. 315 b. | 10                             |
| Wertheim                   | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
|                            | <hr/>                          |
| Deutsche Posten            | 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |

Nro. 306.

Von Carlsruhe n. Wezlar.

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
|                        | Deutsche Posten.               |
| bis Frankfurt, Nro. 93 | 9 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>  |
| Bilbel                 | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Friedberg              | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Buzbach                | <sup>7</sup> / <sub>8</sub>    |
| Wezlar                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
|                        | <hr/>                          |
| Deutsche Posten        | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

Nro. 307.

Von Carlsruhe nach Wien.

a) Erste Route.

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
|                                  | Deutsche Posten.               |
| bis Regensburg, N. 242 a.        | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 242 b, c, d, e et f.) |                                |
| Pfader                           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Straubing                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Plattling                        | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Bilshofen                        | 2                              |
| Fürstenzell                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| Schärding                        | 1                              |
| Sigbharting                      | 1                              |
| Beyerbach                        | 1                              |
| Efferding                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Linz                             | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Enns                             | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Strengberg                       | 1                              |
| Amstetten                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Kemmelbach                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Mösk                             | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| St. Pölten                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Berschling                       | 1                              |
| Sieghardskirchen                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Burkersdorf                      | 1                              |
| Wien                             | 1                              |
|                                  | <hr/>                          |
| Deutsche Posten                  | 48 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

b) Zweite Route

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
|                             | Deutsche Posten.               |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.    | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 14 b, c u. d.)   |                                |
| v. da b. Landsbut, N. 154   | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| v. da bis Linz, Nro. 162 b. | 12                             |
| v. da b. Wien, s. oben die  |                                |
| 1ste Route                  | 13                             |
|                             | <hr/>                          |
| Deutsche Posten             | 48                             |

c) Dritte Route.

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
|                           | Deutsche Posten.               |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.  | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (oder Nro. 14 b, c et d.) |                                |

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| v. da b. München, N. 200 a. | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| (od. Nro. 200 b.)           |                                     |
| Parsdorf                    | 1                                   |
| Hohelinden                  | 1                                   |
| Haag                        | 1                                   |
| Umpfing                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Alt-Setting                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Markt                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Braunau                     | 1                                   |
| Altheim                     | 1                                   |
| Ried                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Hinterhaag                  | 1                                   |
| Lambach                     | 2                                   |
| Wels                        | 1                                   |
| Linj                        | 2                                   |
| Enß                         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| von da bis Wien, s. die     |                                     |
| 1ste Route                  | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Deutsche Posten             | <u>49 <sup>3</sup>/<sub>4</sub></u> |

d) Vierte Route.

|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
|                              | Deutsche Posten.                    |
| bis Augsburg, Nro. 14 a.     | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| (od. Nro. 14 b. c et d.)     |                                     |
| v. da b. München, N. 200 a.  | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| (oder Nro. 200 b.)           |                                     |
| v. da b. Salzburg, N. 252 a. | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| (od. Nro. 252 b et c.)       |                                     |
| v. da b. Linz, N. 162 d.     | 9                                   |
| von da bis Wien, s. die      |                                     |
| 1ste Route                   | 13                                  |
| Deutsche Posten              | <u>50 <sup>1</sup>/<sub>4</sub></u> |

Nro. 308.

Von Carlsruhe nach Wiesbaden.

Nro. 259 a. Deutsche P. 9 <sup>3</sup>/<sub>8</sub>  
(oder Nro. 55 b.)

Nro. 309.

Von Carlsruhe n. Wiesbach.

Nro. 315 b. Deutsche P. 5

Nro. 310.

Von Carlsruhe nach Wildbad.

(Ein Bad, wo jedoch keine Post  
besucht.)

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
|                   | Deutsche Posten.                   |
| bis Calw, Nro, 49 | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Wildbad           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| Deutsche Posten   | <u>4 <sup>1</sup>/<sub>2</sub></u> |

Nro. 311.

Von Carlsruhe nach Wisloch.

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
|                 | Deutsche Posten.              |
| Bruchsal        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Wisloch         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Deutsche Posten | <u>3</u>                      |

Nro. 312.

Von Carlsruhe n. Wilsferdingen.

Deutsche Posten 1

Nro. 313.

Von Carlsruhe n. Wolfegg.

a) Erste Route.

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
|                          | Deutsche Posten.                 |
| bis Waldsee, Nro. 161 a. | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |
| (od. Nro. 161 c.)        |                                  |
| Wolfegg                  | <u><sup>3</sup>/<sub>4</sub></u> |
| Deutsche Posten          | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |

b) Zweite Route.

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
|                          | Deutsche Posten.                 |
| bis Biberach, Nro. 24 a. | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| (oder Nro. 24 b und c.)  |                                  |
| Wurzach                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Wolfegg                  | <u><sup>3</sup>/<sub>4</sub></u> |
| Deutsche Posten          | 13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   |

Nro. 314.  
*Von Carlsruhe nach Worms.*  
 Nro. 176 a. Deutsche P. 6

Nro. 315.  
*Von Carlsruhe nach Würzburg.*

a) Erste Route.

|                        | Deutsche Posten.                    |
|------------------------|-------------------------------------|
| Bretten                | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Brackenheim            | 1 <sup>5</sup> / <sub>4</sub>       |
| Heilbronn              | 1                                   |
| Dehringen              | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Künzelsau              | 1                                   |
| Milringen              | 1                                   |
| Mergentheim            | 1                                   |
| Bischofsheim           | 1                                   |
| Würzburg               | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| <b>Deutsche Posten</b> | <b>11 <sup>1</sup>/<sub>2</sub></b> |

b) Zweite Route.

|                        | Deutsche Posten.              |
|------------------------|-------------------------------|
| Bruchsal               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Wiesloch               | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Heidelberg             | 1                             |
| Wiesentach             | 1                             |
| Mglasterhausen         | 1                             |
| Mosbach                | 1                             |
| Oberscheffenz          | 1                             |
| Buchen                 | 1                             |
| Hardheim               | 1                             |
| Bischofsheim           | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Würzburg               | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| <b>Deutsche Posten</b> | <b>13</b>                     |

Nro. 316.  
*Von Carlsruhe nach Würzach.*

|                          | Deutsche Posten.               |
|--------------------------|--------------------------------|
| bis Biberach, Nro. 24 a. | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| (od. Nro. 24 b u. c.)    |                                |
| Würzach                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| <b>Deutsche Posten</b>   | <b>13</b>                      |

Nro. 317.  
*Von Carlsruhe nach Yverdun.*

|                               | Deutsche Posten.                    |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| bis Schaafhausen, N. 256.     | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>      |
| Rheinheim                     | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Brugg                         | 1                                   |
| Schweizerische Stunden.       |                                     |
| v. da b. Arau, Nro. 12 a.     | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| (od. Nro. 12 b.)              |                                     |
| v. da b. Solothurn, N. 267 a. | 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| (od. Nro. 267 b.)             |                                     |
| v. da bis Neufchatel,         |                                     |
| Nro. 207 a.                   | 12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>      |
| (od. Nro. 207 b.)             |                                     |
| Serriere                      | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Aubernier                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Colombier                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Boudri                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Bevais                        | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| St. Aubin                     | 1                                   |
| Baumarcus                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Concise                       | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Diens                         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       |
| Grandson                      | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| Yverdun                       | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| <b>Deutsche Posten</b>        | <b>16 <sup>1</sup>/<sub>2</sub></b> |
| <b>Schweiz. St. (M.)</b>      | <b>32 <sup>1</sup>/<sub>4</sub></b> |

Nro. 318.

*Von Carlsruhe nach Zerbst.*

|                             | Deutsche Posten.                    |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| b. Würzburg, N. 315 a.      | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>      |
| (od. Nro. 315 b.)           |                                     |
| v. da b. Bamberg, N. 18 a.  | 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| (od. Nro. 18 b et c.)       |                                     |
| v. da b. Coburg, Nro. 56 a. | 3                                   |
| (od. Nro. 56 b.)            |                                     |
| Deutsche Meilen.            |                                     |
| v. da b. Sena, Nro. 132     | 14                                  |
| v. da bis Halle, N. 115 a.  | 9                                   |
| v. da b. Dessau, N. 68 a.   | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>       |
| Zerbst                      | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>       |
| <b>Deutsche Posten</b>      | <b>19 <sup>1</sup>/<sub>4</sub></b> |
| <b>Deutsche Meilen</b>      | <b>32</b>                           |

Nro. 319.  
*Von Carlsruhe nach Zug.*

|                            |                                |  |
|----------------------------|--------------------------------|--|
|                            | Deutsche Posten.               |  |
| bis Schafhausen, N. 256 a. | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
|                            | Schweizerische St.             |  |
| v. da b. Zürich, N. 320 a. | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| (oder Nro. 320 b.)         |                                |  |
| Wollschhofen               | 1                              |  |
| Adlischwyl                 | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |  |
| bis zum Fuß des Albis      | 1                              |  |
| Hufen                      | 1                              |  |
| Cappel                     | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |  |
| Baar                       | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |  |
| Zug                        | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |  |
|                            | <hr/>                          |  |
| Deutsche Posten            | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
| Schweiz. St. (M.)          | 15                             |  |

Nro. 320.  
*Von Carlsruhe nach Zürich.*

a) Erste Route.

|                            |                                |  |
|----------------------------|--------------------------------|--|
|                            | Deutsche Posten.               |  |
| bis Schafhausen, N. 256 a. | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
|                            | Schweiz. Stunden.              |  |
| Zestetten                  | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |
| Lottstetten                | 1                              |  |
| Rafz                       | 1                              |  |
| Eglisau                    | 1                              |  |
| Bülach                     | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| Bachenbülach               | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |  |
| Seeb                       | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |  |
| Kloten                     | 1                              |  |
| Glattbrugg                 | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |  |
| Derlfen                    | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |  |
| Zürich                     | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |  |
|                            | <hr/>                          |  |
| Deutsche Posten            | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
| Schweiz. St. (M.)          | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |  |

b) Zweite Route.

|                              |                                |  |
|------------------------------|--------------------------------|--|
|                              | Deutsche Posten.               |  |
| bis Constanz, Nro. 61 a.     | 15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
| (oder Nro. 61 b. c. d u. e.) |                                |  |

|                    |                                |
|--------------------|--------------------------------|
| Frauenfeld         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| Schweizerische St. |                                |
| Zärlikon           | 1                              |
| Ober-Winterthur    | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| Winterthur         | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    |
| Lös                | <sup>1</sup> / <sub>4</sub>    |
| Breite             | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Bassersdorf        | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Nieden             | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>    |
| Ballistellen       | <sup>1</sup> / <sub>4</sub>    |
| Schwamendingen     | <sup>1</sup> / <sub>4</sub>    |
| Zürich             | 1                              |
|                    | <hr/>                          |
| Deutsche Posten    | 17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| Schweiz. St. (M.)  | 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |

Nro. 321.  
*Von Carlsruhe nach Zurzach.*

|                                                                                                |                                |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--|
|                                                                                                | Deutsche Posten.               |  |
| bis Schafhausen, N. 256 a.                                                                     | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |  |
| Rheinheim                                                                                      | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |  |
| Von da zu Schiff über den Rhein bis Zurzach; der Zeit nach eine viertel Schweizerische Stunde. |                                |  |
|                                                                                                | <hr/>                          |  |
| Deutsche Posten                                                                                | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |  |
| Ohne den Aufenthalt zu Wasser.                                                                 |                                |  |

Nro. 322.  
*Von Carlsruhe n. Zweibrücken.*

|                         |                               |  |
|-------------------------|-------------------------------|--|
|                         | Deutsche Posten.              |  |
| bis Mannheim, N. 178 a. | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |  |
| (od. Nro. 178 b.)       |                               |  |
| Oggersheim              | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |  |
| Dürkheim                | 1                             |  |
| Frankenstein            | 1                             |  |
| Kaiserslautern          | 1                             |  |
| Gandstuhl               | 1                             |  |
| Bruchmühlbach           | <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |  |
| Homburg                 | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |  |
| Zweibrücken             | <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   |  |
|                         | <hr/>                         |  |
| Deutsche Posten         | 11                            |  |

Nro. 323.

Von Karlsruhe nach Zwiefalten.

a) Erste Route.

|                        | Deutsche Posten. |
|------------------------|------------------|
| bis Ehingen, N. 241 a. | 10               |
| Zwiefalten             | $1\frac{1}{4}$   |
| Deutsche Posten        | $11\frac{1}{4}$  |

b) Zweite Route.

|                          | Deutsche Posten. |
|--------------------------|------------------|
| bis Münsingen, N. 241 a. | $8\frac{1}{2}$   |
| Zwiefalten               | $1\frac{1}{2}$   |
| Deutsche Posten          | 10               |

c) Dritte Route.

|                                                      | Deutsche Posten. |
|------------------------------------------------------|------------------|
| bis Reutlingen, N. 243 a.<br>(oder Nro. 243 b et c.) | $7\frac{1}{2}$   |
| Sammerdingen                                         | 2                |
| Zwiefalten                                           | $1\frac{1}{2}$   |
| Deutsche Posten                                      | 11               |

d) Vierte Route.

|                       | Deutsche Posten. |
|-----------------------|------------------|
| bis Hechingen, N. 256 | $8\frac{1}{4}$   |
| Sammerdingen          | $1\frac{1}{2}$   |
| Zwiefalten            | $1\frac{1}{2}$   |
| Deutsche Posten       | $11\frac{1}{4}$  |

