

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Post-Reise-Routen durch Europa, aus dem Standpunkte der Großherzogl.
Badischen Residenzstadt Karlsruhe

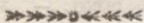
[urn:nbn:de:bsz:31-338018](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-338018)

Post = Reise = Routen

durch Europa,

aus dem Standpunkte

der Großherzogl. Badischen Residenzstadt Karlsruhe.



Mit Beigabe

sämmtlicher Post-Reiserouten des Großh. Baden.

Vergleichung

der ausländischen Meilen mit den deutschen.

Eine deutsche Meile hat 4000 geometrische Schritte, und ein geometrischer Schritt
6 Rheinländische Fug.

Meilen.	Geom. Schritte.	Meilen.	Geom. Schritte.
2 Schwedische, gleich	11,522, gleich 2 deutschen und		3522
5 Schweizerische —	18,048, — 4 — —		2048
(Stunden genannt.)			
1 Dänische, gleich	4,071, — 1 — —		71
10 Holländische, —	60,002, — 15 — —		2
10 Französische, —	24,000, — 6 — —		—
4 Italienische, —	4,000, — 1 — —		—
7 Spanische, —	16,002, — 4 — —		2
8 Schottische, —	12,000, — 3 — —		—
14 Englische, —	12,152, — 3 — —		152
21 Russische Werste, gleich	12,075, — 3 — —		75

1 deutsche Post wird angenommen zu 2 deutschen Meilen oder zu 4 Stunden, deren 30	} auf 1 Grad
1 Italienische Post zu 8 Stunden, deren 60	} des Aequators
1 Französische Post zu 2 Stunden, deren 25	} gehen.
und 1 Niederländische Post zu 2 Stunden, deren 20	

Eine Kameel-Stunde beträgt eine starke Deutsche Meile.

Post-Reise-Routen durch Europa.

Nro. 1.

Von Carlsruhe nach Aachen.
Deut. Posten.
bis Mannheim Nro. 178. $4\frac{1}{4}$
von da bis Mainz N. 176. $4\frac{3}{8}$
von da bis Coblenz N. 55 a. $5\frac{3}{4}$

(oder Nro. 55 b u. c.)

Deutsche Meilen.
von da bis Cölln, Nro. 57 a. $10\frac{1}{2}$

(oder Nro. 57 b u. c.)

Düren	4
Aachen	4
Deutsche Posten	$14\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	$18\frac{1}{2}$

Oder :

von Cölln nach Bergheim	3
Zülich	$2\frac{1}{2}$
Aachen	$3\frac{1}{4}$

Nro. 2.

Von Carlsruhe nach Achern.
Deut. Posten.
Nro. 95 $3\frac{1}{2}$

Nro. 3.

Von Carlsru. n. Aglasterhausen.
Nro. 315 a.
über Einsheim

	6
	$5\frac{1}{4}$

Nro. 4.

Von Carlsruhe nach Agram in
Croatien.

a) Erste Route.

bis Augsburg, Nro. 14 a.	$15\frac{1}{2}$
(od. N. 14 b. c et. d.)	
von da bis München,	
Nro. 200 a. (od. N. 200 b.)	$4\frac{1}{4}$
v. da b. Salzburg, N. 252 a.	$8\frac{1}{2}$

(od. N. 252 b. et c.)

von da bis Klagenfurt,	
N. 147 a. (od. N. 147 b.)	$19\frac{3}{4}$
Bölkermarkt	$1\frac{1}{2}$
Eis	$1\frac{1}{4}$
Unter-Draburg	$1\frac{1}{4}$
Mahrenberg	1
St. Oswald	1
Marburg	2
Pettau	$1\frac{1}{2}$
Saurits	1
Warasdin	$1\frac{1}{2}$

Ober:

	Niederländische Posten.
v. Rymwegen n. Amerongen	3 $\frac{3}{4}$
Utrecht	3
Leonem	2
Amsterdam	2

Nro. 8.

Von Carlsruhe nach Ansbach.
Deutsche Posten.

Nro. 211 a.	11 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 211 b et c.)	

Nro. 9.

Von Carlsruhe nach Antwerpen.
bis Mannheim, Nro. 178 a. 4 $\frac{1}{4}$
von da bis Mainz, N. 176 a. 4 $\frac{3}{8}$
(od. Nro. 176 b.)
von da bis Coblenz, N. 55 a. 5 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 55 b et c.)

Deutsche Meilen.
von da bis Cölln, N. 57 a. 10 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 57 b et c.)

von da bis Aachen, Nro. 1. 8
Mastricht

Niederländische Posten.

Tongres	2
St Trond	2 $\frac{1}{2}$
Tirlemont	2 $\frac{1}{4}$
Löwen	2 $\frac{1}{4}$
Mecheln	2 $\frac{3}{4}$
Antwerpen	2 $\frac{3}{4}$

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	22 $\frac{1}{2}$
Niederl. Posten	14 $\frac{1}{2}$

Nro. 11.

Von Carlsruhe nach Appenzell.
Deutsche Posten.

bis Constanz, Nro. 61. b.	14 $\frac{3}{4}$
---------------------------	------------------

(od. N. 61 a, c, d et e.)

	Schweiz. St.
v. da b. St. Gallen, N. 254 a.	6 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 254 b.)	
Teuffen	1 $\frac{1}{2}$
Bühler	1
Gais	1 $\frac{1}{2}$
Appenzell	1

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{4}$
Schw. St. (Meil.)	10 $\frac{3}{4}$

Ober :

	Schweiz. St.
von St. Gallen nach Herisau	2
Hundweil	1
Appenzell	1

Nro. 12.

Von Carlsruhe nach Arau.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.

bis Schafhausen, N. 256 a.	13 $\frac{3}{4}$
Rheinheim	1 $\frac{3}{4}$
Brugg	1

Schweiz. St.

Bad Schinznach	$\frac{3}{4}$
Holderbank	1 $\frac{1}{2}$
Wildeb	$\frac{3}{4}$
Ruperschwyl	$\frac{3}{4}$
Robr	$\frac{3}{4}$
Arau	1 $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten	16 $\frac{1}{2}$
Schw. St. (Meil.)	3 $\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.

bis Schafhausen, N. 256 a.	13 $\frac{3}{4}$
----------------------------	------------------

Schweiz. St.

Zestetten	1 $\frac{1}{2}$
Lottstetten	1
Maß	$\frac{1}{2}$
Hüntwangen	1

Ihengen	1 1/4
Kaiserstuhl	1/4
Schöflisdorf	1 1/2
Niederweningen	1/2
Baden	1
Mellingen	1 1/2
Wollschwyl	1/3
Meggenwyl	3/4
Stmarshingen	1/2
Lenzburg	1/2
Hunzischwyl	1
Buchs	1/2
Wrau	1/4

Deutsche Posten	13 3/4
Schw. St. (Weil.)	13 3/4

Nro. 13.

Von Carlsr. n. Aschaffenburg.

	Deutsche Posten.
bis Darmstadt, Nro. 93.	8
Dielurg	1
Aschaffenburg	1 1/4
	<hr/> 10 1/4

Nro. 14.

Von Carlsruhe nach Augsburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
(od. Nro. 281 b.)	
von da bis Ulm, Nro. 290 a.	5 1/2
(od. 290 b et c.)	
Günzburg	1 1/2
Burgau	3/4
Zusmershausen	1 1/4
Augsburg	1 1/2
	<hr/> 15 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
Plochingen	1 1/2
Görpplingen	1
Weissenstein	1
Heidenheim	1 1/4
Hermaringen	1
Dillingen	1 1/4
Zusmershausen	1 1/2
Augsburg	1 1/2
	<hr/> 15

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Dillingen wie oben	12
Bertingen	1
Biberbach	1
Augsburg	1 1/4
	<hr/> 15 1/4

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
b. Schwieberdingen, N. 281 a.	4
von da bis Ludwigsburg	1/2
Waiblingen	1
Schorndorf	1
Gmünd	1 1/2
Ualen	1 1/2
Heidenheim	1 1/4
Hermaringen	1
Dillingen	1 1/4
Zusmershausen	1 1/2
Augsburg	1 1/2
	<hr/> 16

Nro. 15.

Von Carlsr. n. Baden - Baden.

	Deutsche Posten.
Kastadt	1 1/2
Baden	3/4
	<hr/> 2 1/4

Nro. 16.
*Von Carlsruhe nach Baden in
 der Schweiz.*

Nro. 12 b.
 Deutsche Posten 13 ½
 Schweiz. St. 8 ½

Nro. 17.
Von Carlsruhe nach Baireuth

a) Erste Route.
 Deutsche Posten.
 bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14 ¼
 (od. 211 b et c.)

Eichenau 1 ¼
 Leupoldstein 1 ½
 Pegnitz 1
 Creussen 1
 Baireuth 1

Deutsche Posten 20

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.
 bis Kloster Heilsbronn,
 Nro. 211 b. 15 ½
 (od. Nro. 211 a et c.)

Farrnbach 1 ¼
 Erlangen 1
 Eichenau 1
 von da wie oben bis Baireuth 4 ½
 Deutsche Posten 23 ¼

Nro. 18.
Von Carlsruhe nach Bamberg.

Deutsche Posten.
 bis Würzburg, N. 315 a. 11 ½
 (od. Nro. 315 b.)

Dettelbach 1
 Neuses 1

Burgwinheim 1
 Bamberg 1 ¾
 Deutsche Posten 16 ¼

Nro. 19.
Von Carlsruhe nach Basel.

Deutsche Posten.
 bis Freiburg, Nro. 95. 9 ½
 Krozingen 1
 Mühlheim 1
 Kalsenherberg 1
 Basel 1 ½
 Deutsche Posten 14

Nro. 20.

Von Carlsruhe nach Bayonne.

Deutsche Posten.
 bis Straßburg, Nro. 279 5 ¼
 Franz. Posten.
 von da bis Lyon, N. 172 a. 56 ¾
 (od. Nro. 172 b.)
 v. da b. Bordeaux, N. 32 a. 72
 (od. Nro. 32 b.)
 hier wird bei der Abfahrt
 ½ Post mehr bezahlt.

Bonscaut 1 ¾
 Castres 1 ¾
 Cerons 1 ½

Hier muß während der 6
 Wintermonate hin und her ein
 Pferd mehr genommen werden.
 Langon 1 ½
 1 Pferd mehr hin und her das
 Jahr durch.

Bazas 2
 Desgleichen.
 Capiteur 2 ½
 2 Pferde mehr.
 Poteau 2
 6 Wintermon. 1 Pferd mehr.
 Roquefort 2 ½
 Caloy 1 ½
 Desgleichen.

Mönt de Marjan	1 1/2	von da über den Sund bis	
Desgleichen.		Helsingborg der Zeit nach	
Campagne	1 3/4	ungefähr eine dänische Meile.	
2 Wd. mehr das Jahr hindurch.		Schwed. Meilen.	
Tartas	2	Flemminge	1
Pontons	1 1/2	Engelholm	1 2/3
Desgleichen.		Margaretha Torp	1 2/3
Dar	1 3/4	Labolm	2 2/3
Desgleichen.		Halmstadt	2 2/3
St. Georgs	2	Quibille	1 2/3
Desgleichen.		Sloinge	1 2/3
Cantons	2	Falkenberg	1 2/3
Desgleichen.		Marup	1 2/3
Dndres	2	Warberg	1 7/8
6 Wintermon. 1 Pferd mehr.		Bacha	2
Bayonne	1 1/2	Alsa	1 3/4
Deutsche Posten	5 3/4	Königsbaka	1 2/3
Franz. Posten	161 3/4	Kärra	1 6/8
		Götheborg (Gothenburg)	1 2/3
		Labal	2
Nro. 21.		Cettleberg	1 2/3
<i>Von Carlsruhe nach Bergen in</i>		Edet Lucr	1 6/8
<i>Norwegen.</i>		Fortå	1
		Gerdheim	1
		Trollbaetta	1
		Wenersborg	1 4/8
bis Würzburg. Nro. 315 a.	11 1/2	Almas	1
(od. Nro. 315 b.)		Kaknebo	1
v. da b. Weinungen, N. 184.	6 1/4	Herrstadt	1 6/8
		Quistron	1 4/8
		Swarteborg	1 6/8
v. da b. Göttingen, N. 109 a.	18 3/4	Katalshad	1
(od. Nro. 109 b.)		Hede	1 1/8
v. da b. Hannover, N. 118 a.	14 1/2	Skjatleryd	1 1/8
(od. Nro. 118 b.)		Rief	1 6/8
v. da b. Hamburg, N. 116 a.	21 1/4	Est	1
(od. Nro. 116 b.)		Strömstadt	6/8
		Hoydal	1 2/8
von da bis Copenhagen,		Helle	1 1/8
ausschließlich des Aufenthalts			
zu Wasser, Nro. 55 a.	36 1/4		
(od. Nro. 55 b et c.)			
Lynbye	1 1/2		
Hirschholm	1 1/2		
Helsingör	3		

Zur Erleichterung beim Zusammenrechnen wurden die einzelnen Theile der schwedischen Meilen in Achtel umgelegt.

Friedrichshall	1	Korshavn	1 $\frac{1}{8}$
Guslund	1 $\frac{1}{8}$	Karsund	1 $\frac{1}{8}$
Lhune	1 $\frac{1}{8}$	Listereid	1
Kaelhuset	1 $\frac{1}{8}$	Hitterø	2
Willingen	1 $\frac{1}{8}$	Sognedall	1 $\frac{1}{4}$
Soner	1 $\frac{1}{8}$	Eggersund	2 $\frac{1}{8}$
Sunbye	1	Sirevog	1 $\frac{1}{8}$
Korsegarten	1	Qualbeen	1
Schutsjorpd	1	Hobberstad	1 $\frac{1}{8}$
Christiania	2 $\frac{1}{8}$	Bryne	1 $\frac{1}{8}$
Åsker	2	Ovevad	1 $\frac{1}{8}$
Bragernäs	2	Ganu	2 $\frac{1}{8}$
Gunestrø	$\frac{6}{8}$	Stavanger	2 $\frac{1}{8}$
Sinonistad	1 $\frac{6}{8}$	Karsund	5
Sundby	1 $\frac{2}{8}$	Bergen	10
Nordby	1 $\frac{2}{8}$	Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Hiemb	$\frac{2}{8}$	Deutsche Meilen	54 $\frac{1}{2}$
Åsten	$\frac{2}{8}$	Dän. Meilen	42 $\frac{1}{2}$
Steenholt	1	Schwed. Meilen.	139 $\frac{1}{2}$
Hogsted	$\frac{1}{8}$	Jedoch ohne den Aufenthalt bei den	
Steen	1	Fahrten zu Wasser.	
Breevig	1 $\frac{1}{8}$		
Eeg	1 $\frac{1}{8}$	Nro. 22.	
Ballekirck	$\frac{6}{8}$	Von Carlsruhe nach Berlin.	
Kragerøn	3	a) Erste Route.	
Oster-Nisør	2	Deutsche Posten.	
Grønnefjund	1	bis Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$
Moene	1	(od. Nro. 315 b)	
Ungefstad	1 $\frac{1}{8}$	von da bis Bamberg, N. 18	4 $\frac{3}{4}$
Berge	$\frac{1}{8}$	von da bis Coburg, N. 56 a.	3
Waage	1	(od. Nro. 56 b.)	
Åsen	1 $\frac{1}{8}$	Deutsche Meilen.	
Sausted	1	von da bis Leipzig, N. 156 a.	22 $\frac{1}{2}$
Nedernesfongsg	$\frac{1}{8}$	(od. Nro. 156 b, c et d.)	
Grimsted	1	Grensig	2
Hagested	1	Düben	2
Wagested	1 $\frac{1}{8}$	Schmideberg	2
Birkeland	1 $\frac{1}{8}$	Wittenberg	2 $\frac{1}{2}$
Ovel	1	Kropstadt	2
Wee	1	Treuenbriezen	2 $\frac{1}{2}$
Christiansand	2	Beltzig	2 $\frac{1}{4}$
Mandal	4	Potsdam	2 $\frac{1}{4}$
Spangirei	1 $\frac{1}{8}$		

Zehlendorf	2
Berlin	2
Deutsche Posten	<u>19 ¹/₄</u>
Deutsche Meilen	44 ¹ / ₂

Düben	2 ¹ / ₂
von da bis Berlin, s. oben	
die erste Route	<u>18</u>
Deutsche Posten	17 ³ / ₄
Deutsche Meilen	47 ¹ / ₄

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, N. 211 a.	14 ¹ / ₄
(od. Nro. 211 b et c.)	
von da bis Baireuth, N. 17 a.	5 ³ / ₄
(od. Nro. 17 b.)	
von da bis Hof, Nro. 129	3 ³ / ₄
von da bis Plauen,	1 ³ / ₄
Deutsche Meilen.	
von da bis Dresden, N. 72	16 ¹ / ₂
Grossenbavn	4
Esterwerda	2 ¹ / ₄
Sonnenwalde	4
Lusau	2 ³ / ₄
Golßen	2
Baruth	1 ³ / ₄
Mittenwalde	3 ¹ / ₂
Berlin	4
Deutsche Posten	<u>25 ¹/₂</u>
Deutsche Meilen	40 ³ / ₄

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 ¹ / ₂
(od. Nro. 315 b.)	
von da b. Meinungen, N. 184	6 ¹ / ₄
Deutsche Meilen.	
von da b. Weimar, N. 303 a.	14 ¹ / ₄
(od. pr. Felft. Nro. 303 b.)	
Eccardsberga	3
Raumburg	2
Merseburg	3
Schkeuditz	2 ¹ / ₂
Delitzsch	2

d) Vierte Route.

Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, Nro. 93	9 ⁵ / ₈
von da bis Juld, N. 100 b.	6 ¹ / ₄
(od. über Würzburg, N. 100 a.)	
Deutsche Meilen.	
von da b. Weimar, N. 303 b.	19
von da b. Leipzig, N. 156 b.	11 ¹ / ₂
von da bis Berlin, s. die	
erste Route	<u>22</u>
Deutsche Posten	15 ⁷ / ₈
Deutsche Meilen	52 ¹ / ₂

e) Fünfte Route.

Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, N. 93	9 ⁵ / ₈
von da bis Juld, wie oben,	6 ¹ / ₄
Deutsche Meilen.	
von da b. Erfurt, N. 303 b.	16
Sömmerda	3
Artern	3 ³ / ₄
Sangerhausen	2
Eisleben	2
Halle	4
Kadegast	3 ¹ / ₄
Dessau	3
Coswig	3
Kropstädt	3
von da bis Berlin, s. oben	
erste Route	<u>11 ¹/₂</u>
Deutsche Posten	15 ⁷ / ₈
Deutsche Meilen	54 ¹ / ₂

Nro. 23.

Von Carlsruhe nach Bern.

	Deutsche Posten.	
bis Freiburg, N. 95 a.	9 1/2	
von da bis Basel, N. 19 a.	4 1/2	
	Schweiz. Stunden.	
Rotthaus	1	
Liestal	2	
Bad Bubendorf	1/2	
Höllstein	1	
Niederdorf	1/2	
Oberdorf	1/2	
Waldenburg	1/4	
Langenbruf	1	
Ballstall	1 1/2	
Elus	1/2	
Durremühle	3/4	
Arwangen	3/4	
Büsgberg	1	
Herzogenbuchsee	1	
Oberöns	1/2	
Seeberg	1/2	
Hochstetten	1/2	
St. Nicolas	1/4	
Deschberg	1/4	
Kirchberg	1 1/4	
Hindelbank	1 1/4	
Papiermühle	2	
Bern	3/4	
Deutsche Posten	14	
Schweiz. St. (Meil.)	19 1/2	

Nro. 24.

Von Carlsruhe nach Biberach.

	Deutsche Posten,
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
(od. 281 b.)	
Neckarthailfingen	1 1/2
Urach	1
Münningen	1

Ebingen	1 1/2
Biberach	1 1/2
Deutsche Posten	11 1/2

Nro. 25.

Von Carlsruhe n. Birmingham in England.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, N. 178	4 1/4
(od. Nro. 178 b.)	
von da bis Mainz, N. 176	4 3/8
von da bis Coblenz, N. 55 a.	5 3/4
(od. Nro. 55 b et c.)	
	Deutsche Meilen.
von da bis Cölln, N. 57 a.	10 1/2
(od. Nro. 57 b et c.)	
v. da b. Rymwegen, N. 212	16 1/2
	Niederl. Posten.
v. d. b. Helvötslups, N. 166 a.	15
	Englische Meilen.
von da bis London, N. 166 a.	71 5/8
ohne den Aufenthalt zu Wasser.	
(andere Routen nach London,	
f. Nro. 166 b, c et d.)	
v. d. b. Birmingham, N. 73	116 7/8
Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	15
Englische Meilen	188 1/2
ohne den Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 26.

Von Carlsruhe n. Bischofsheim am Steg.

	Deutsche Posten.
Nro. 279	3 1/2

Nro. 27.

Von Carlsru. n. Bischofsheim a/T.

Nro. 315 a.	11 1/4
(od. 315 b.)	

Nro. 28.
Von Carlsruhe nach Blomberg.
 Deutsche Posten.
 Nro. 256 a. 12 ¹/₄

Nro. 29.
Von Carlsruhe nach Bologna.
 Deutsche Posten.
 bis Ulm, N. 290 a. 10 ¹/₂
 (od. Nro. 290 b et c.)
 v. d. b. Kaufbeuren, N. 138 a. 5 ¹/₄
 (od. Nro. 138 b.)
 von da b. Insbruck, N. 135 a. 10 ¹/₂
 (od. Nro. 135 b, c, d et e.)
 von da bis Bogen, N. 33 9 ¹/₂
 von da bis Trient, N. 284 5 ¹/₄
 von da bis Verona, N. 295 6 ³/₄
 von da bis Mantua, N. 179 3
 Italien. Posten.
 St. Benedetto 1 ¹/₂
 Novi 1 ¹/₂
 Carpi 1
 Buon Porto 1
 Camoggia 1 ¹/₂
 Besogna 1 ¹/₂
 Deutsche Posten 50 ³/₄
 Italien. Posten 8

Nro. 30.
Von Carlsruhe nach Bonn.
 Nro. 57 a. (od. Nro. 50 c.)
 Deutsche Posten 14 ³/₈
 Deutsche Meilen 7 ¹/₂

Nro. 31.
Von Carlsruhe nach Bonndorf.
 Deutsche Posten.
 bis Freiburg, Nro. 95 9 ¹/₂
 Steig 1 ¹/₄
 Lenzkirch 1
 Bonndorf 1
 12 ³/₄

Nro. 32.
Von Carlsruhe nach Bordeaux.
 a) Erste Route.

Deutsche Posten.
 bis Straßburg, N. 279 15 ¹/₄
 Franz. Posten.
 von da b. Lyon, N. 172 a. 56 ³/₄
 (od. Nro. 172 b.)
 Bei der Abfahrt von Lyon wird
 eine halbe Post mehr veräutet,
 auch muß das Jahr hindurch ein
 Pferd mehr genommen wer-
 den, nach
 le grand Bouillon 1 ¹/₄
 1 Pferd mehr während der 6
 Wintermonate hin.
 la Braly 1 ³/₄
 Desgl. hin u. her durchs Jahr.
 Duerne 1 ¹/₂
 Desgleichen hin und her.
 Fenouilh 1 ¹/₂
 Desgleichen hin und her.
 St. Barthelemy de l'Estra 1
 Feurs 1 ¹/₂
 Boen 2
 St. Thurjen 2
 1 Pferd mehr hin durchs Jahr.
 noire Table 1 ¹/₄
 la Bergere 1 ¹/₂
 2 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.
 Thiers 1 ³/₄
 Lejour 1 ⁵/₈
 Pont-sur-Allier 1 ¹/₂
 1 Pferd mehr hin und her in
 den 6 Wintermonaten.
 Clermont 1 ³/₄
 2 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.
 Pont Gibaud 2 ¹/₂
 2 Pf. desgleichen hin und her.
 Pont-au-Mur 2 ¹/₄
 1 Pferd desgleichen hin u. her.
 St. Arsit 1 ¹/₂
 1 Pferd desgleichen hin u. her.
 la Bille neuve 1 ¹/₂
 1 Pferd desgleichen hin u. her.
 le Pour 1 ¹/₄
 1 Pferd desgleichen hin u. her.

Ambuffon	2	Carbon blanc	2
1 Pferd desgl. hin und her.		Eine halbe Post mehr wegen	
Charbonniere	2 $\frac{1}{4}$	der Einfahrt nach	
Pontarion	1 $\frac{1}{2}$	Bordeaur	2
Desgleichen.		Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$
Bourganeuf	1	Französische Posten	128 $\frac{3}{4}$
Desgleichen.			
Sauviat	1 $\frac{3}{4}$	b) Zweite Route.	
Desgleichen.		Deutsche Posten.	
St. Leonard	1 $\frac{1}{2}$	bis Straßburg, No. 279	5 $\frac{1}{4}$
Desgleichen.		Franz. Posten.	
Mazet	1 $\frac{1}{2}$	von da bis Nancy, N. 202	18 $\frac{1}{2}$
Desgleichen.		Bei der Abfahrt von Nancy	
Limoges	1 $\frac{1}{2}$	muß eine Viertelpost mehr ver-	
Bei der Abfahrt von Limoges		guter, auch durchs Jahr hin	
wird eine Viertelpost mehr ver-		und her 1 Pferd mehr genom-	
guter, auch muß durchs Jahr		men werden.	
1 Pferd mehr hin und her ge-		Balaine	1 $\frac{1}{2}$
nommen werden nach		Toul	1 $\frac{1}{2}$
Aire	1 $\frac{1}{2}$	1 Pferd mehr hin und her	
1 Pferd mehr hin und her		das Jahr durch.	
durchs Jahr.		Baucouleurs	2 $\frac{1}{2}$
Chalus	2 $\frac{3}{4}$	Desgleichen.	
Desgleichen.		Hourdelaucourt	2
Coquille	1 $\frac{1}{2}$	Saudron	1 $\frac{1}{2}$
1 Pferd mehr hin und her		Desgleichen.	
in den 6 Wintermonaten.		Joinville	2
Chiviers	2	Desgleichen.	
1 Pferd mehr hin und her		Dommartin	2 $\frac{1}{2}$
durchs Jahr.		Tremilly	1 $\frac{1}{2}$
Palissons	1 $\frac{1}{2}$	Brienne	2 $\frac{1}{2}$
Desgleichen.		Piney	2 $\frac{1}{4}$
Perigueur	2 $\frac{3}{4}$	Desgleichen.	
Desgleichen.		Troyes	2 $\frac{1}{2}$
Massoulie	2 $\frac{1}{4}$	Eine halbe Post mehr bei der	
Desgleichen.		Abfahrt und 1 Pferd mehr hin	
Mucidan	2	und her das Jahr durch.	
Montron	2	Estissac	2 $\frac{1}{2}$
Desgleichen.		1 Pferd mehr hin und her	
St. Medard	2	für die 6 Wintermonate.	
Desgleichen.		Bille neuve sur Vannes	2
Libourne	2 $\frac{1}{2}$	Desgleichen.	
1 Pferd mehr hin und her in		Marlay le Petit	2
den 6 Wintermonaten, auch		Desgleichen.	
eine Viertelpost mehr wegen		Sens	1
den zu passiren habenden Flüssen.		Desgleichen.	
St. Pardon	1 $\frac{1}{4}$	Pont sur Yonne	1 $\frac{1}{2}$
		Bille neuve la Guiard	1 $\frac{1}{2}$

Fossard	1	Croutelle	1
Fontainebleau	3	Bivonne	2
Eine Viertelpost mehr bei der Abfahrt.		Mintères	1½
La Chapelle	2	Coubèverac	1
Malesherbes	1½	Chaunay	1¼
Pithiviers	1¾	Maisons blanches	1
1 Pferd mehr hin und her das Jahr durch.		Ruffec	1½
Chilleurs aur Bois	1¾	Reges	1
Desgleichen.		1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate?	
Loury	1¼	Mansle	1½
Desgleichen.		Desgleichen.	
Orleans	2¼	Churet	2
Eine halbe Post mehr bei der Abfahrt.		Desgleichen.	
St. Ay	1½	Angouleme	1½
Beaugency	1½	Eine Viertelpost mehr bei der Abfahrt, desgl. 1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Win- termonate.	
Mer	1½	Roulet	2
Menars	1½	Petignac	1
Blois	1	1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.	
Evouisy	1½	Barbecieur	2
Beuves	1½	Reignac	1½
Amboise	1½	La Grolle	1½
La Frillière	1½	2 Pferde mehr hin und her durchs Jahr.	
Tours	1½	Montlieu	2
Eine Viertelpost mehr bei der Abfahrt, desgleichen ein Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.		1 Pferd desgl. her und hin.	
Montbazon	2½	Chiersac	1
1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.		1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.	
Sorigny	1	Cabignac	2
Desgleichen.		1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
St. Maure	2	Subzac	2½
Desgleichen.		Eine halbe Post mehr wegen den zu passirenden Fahrten und Flusse.	
Ormes	2	Carbon blanc	1
Ingrande	1½	Eine halbe Post mehr wegen der Einfahrt nach	
Chatellerault	1	Bordeaur	2
Les Barres de Nintre	1		
La Tricherie	1	Deutsche Posten	5¼
Elan	1	Französische Posten	129
Poitieres	2		
1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.			

Nro. 33.

Von Carlsruhe nach Botzen.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290. a.	10 1/2
(od. Nro. 290. b. et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138. a.	5 1/4
(od. Nro. 138. b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2
(od. N. 135 b, c, d et e.)	
Schönberg	1
Steinach	1
Brenner	1
Sterzing	1
Obermittelwalde	1
Brixen	1
Kollmann	1 1/2
Deutschen	1
Bogen	1
Deutsche Posten	<u>35 3/4</u>

Nro. 34.

Von Carlsruhe nach Boxberg.

	Deutsche Posten.
bis Oberschefflenz, N. 315.	8
Osterburken	1
Borberg	1 1/2
	<u>10 1/4</u>

Nro. 35.

Von Carlsruhe nach Braunau.

	Deutsche Posten.
Nro. 162 c.	28 3/4

Nro. 36.

Von Carlsru. n. Braunschweig.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2

(od. Nro. 315 b.)

v. da b. Meinungen, N. 184	6 1/4
	Deutsche Meilen.
v. da b. Göttingen, N. 109 a.	18 3/4
(od. Nro. 109 b.)	
Nordheim	2 3/4
Neuenkrug	2
Seesen	1 1/2
Lutter	2
Beinum	2
Immendorf	1 1/4
Braunschweig	2
Deutsche Posten	<u>17 3/4</u>
Deutsche Meilen	32 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 5/8
von da bis Kassel, N. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
	Deutsche Meilen.
v. da b. Göttingen, N. 109 b.	6 3/4
von da bis Braunschweig	
wie oben	13 1/2
Deutsche Posten	<u>20 7/8</u>
Deutsche Meilen	19 3/4

Nro. 37.

Von Carlsruhe nach Bregenz.

	Deutsche Posten.
bis Lindau, Nro. 161 a.	16 1/4
(od. Nro. 145 b. c et d.)	
von da bis Bregenz	3/4
Deutsche Posten	<u>17</u>

Nro. 38.

Von Carlsruhe nach Bremen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 5/8
von da bis Kassel, N. 52 a.	11

(od. Nro. 52 b.)

	Deutsche Meilen.
Hof Geismar	3
Carlsbaven	2 1/2
Hörter	2 1/2
Pyrmont	3 1/2
Hameln	3
Oldendorf	1 3/4
Bückeburg	2 1/2
Minden	1 3/4
Hechte	3 3/4
Bahrenburg	2 1/4
Bassum	3 3/4
Bremen *)	4

Deutsche Posten 20 5/8

Deutsche Meilen 34 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Weinungen, N. 184	6 1/4
(od. Nro. 184 b.)	
v. da b. Göttingen, N. 109 a.	18 3/4
(od. Nro. 109 b.)	
v. da b. Hannover, N. 118 a.	14 1/2
(od. Nro. 118 b.)	

	Deutsche Meilen.
Neustadt	3 1/4
Nienburg	3 1/4
Bruchhausen	4 1/4
Eycke	2 1/4
Bremen	2 3/4

Deutsche Posten 17 3/4

Deutsche Meilen 49

*) Von Bremen nach Philadelphia oder Baltimore werden zu Wasser für einen Platz, mit Einschluß der Kost am Kapitänsamt, 170 spanische Thaler (ungefähr 400 fl. rhein.) bezahlt.

Nro. 39.

Von Carlsruhe nach Breslau.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.
bis Nürnberg, N. 211 a. 14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)
von da bis Prag, N. 236 a. 20 3/4
(od. Nro. 236 b et c.)

Brandeis	1 1/2
Benatek	1
Jung-Bunzlau	1
Sabotka	1 1/2
Gitschin	1
Neupaka	1
Arnau	1
Trautenau	1
Landsbut in Schlessen	1 1/2
Reichenau	2
Schweidnitz	3
Schiedlagwitz	3 1/2
Breslau	3 1/2

Deutsche Posten 45 1/4
Deutsche Meilen 12

b) Zweite Route.

Deut. Posten.
bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)
v. da b. Bairerth, Nro. 17 a. 5 3/4
(od. Nro. 17 b.)
von da bis Hof, Nro. 129 3 3/4
von da bis Plauen 1 3/4

	Deutsche Meilen.
von da bis Dresden, N. 72	16 1/2
Schmiedefeld	3 1/2
Bauzen	3 1/2
(Gunnawitz) Rothkretscham	3
Hörlik	3
Waldau	3
Bunzlau	3
Haynau	3 1/4

Liegnitz	2 1/2
Neumarkt	4 3/4
Breslau	4 1/2
<hr/>	
Deutsche Posten	25 1/2
Deutsche Meilen	50 1/2

c) Dritte Route.

	Deut. Posten.
bis Nürnberg, N. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
von da bis Prag, N. 236 a.	20 3/4
(od. Nro. 236 b et c.)	
Bichowitz	1
Böhmisch-Brod	1
Planian	1
Kollin	1
Eblumetz	1
Königsgrätz	1 1/2
Laromicz	1 1/4
Nachod	1
Reinerz	1 1/2
Glaz	1 1/2
	Deutsche Meilen.
Frankenstein	3
Nimptsch	2
Jordansmühl	2 1/2
Domschau	3
Breslau	2

Deutsche Posten	46 3/4
Deutsche Meilen	12 1/2

Nro. 40.

Von Carlsruhe nach Bretten.

Deutsche Posten	1 3/4
-----------------	-------

Nro. 41.

Von Carlsruhe nach Brixen.

Nro. 33.	Deutsche Posten.
	32 1/4

Nro. 42.

Von Carlsruhe nach Bruchsal.

Deutsche Posten	1 1/2
-----------------	-------

Nro. 43.

Von Carlsruhe nach Brünn
in Mähren.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, N. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
von da bis Prag, N. 236 a.	20 3/4
(od. Nro. 213 b et c.)	
Bichowitz	1
Böhmisch-Brod	1
Planian	1
Kollin	1
Ezasslau	1
Ebrudim	2
Hohenmauth	2
Leutomischel	1
Zwittau	1 1/4
Brünn	1
Goldsbrunn	1
Lipuska	1
Brünn	1

Deutsche Posten	50 1/4
-----------------	--------

Oder :

Deutsche Posten.

von Ezasslau nach Jenickau	1
Steinsdorf	1
Deutsch-Brod	1
Stecken	1
Jglau	1
Regens	1
Groß Meseritsch	1
Groß Bitesch	1
Schwarzkirchen	1
Brünn	1 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
b. Regensburg, N. 242 a.	21 $\frac{1}{2}$
(od. N. 242 b, c, d, e et f.)	
von da b. Wien, N. 307 a.	26 $\frac{3}{4}$
(od. N. 307 b, c et d.)	
Stammersdorf	1
Wulfersdorf	1
Gammersdorf	1
Wilfersdorf	1
Preysdorf	1
Nicolaßburg	1
Pohrlitz	1 $\frac{1}{2}$
Reygern	1
Brünn	1
	<hr/>
Deutsche Posten	57 $\frac{3}{4}$

Nro. 44.

Von Carlsruhe nach Brüssel.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, Nro. 178	4 $\frac{1}{4}$
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 $\frac{3}{8}$
(od. Nro. 176 b.)	
von da bis Coblenz, N. 55 a.	5 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 55 b et c.)	
	Deutsche Meilen.
von da bis Cöln, N. 57 a.	10 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 57 b et c.)	
von da bis Aachen, Nro. 1	8
Mastricht	4
	Niederländische Posten.
Tongres	2
St. Trond	2 $\frac{1}{4}$
Tirlemont	2 $\frac{1}{4}$
Löwen	2 $\frac{1}{4}$
Cortenberg	1 $\frac{1}{2}$
Brüssel	1 $\frac{3}{4}$
	<hr/>
Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	22 $\frac{1}{2}$
Niederl. Posten	12 $\frac{1}{4}$

Nro. 45.

Von Carlsruhe nach Buchau.

	Deut. Posten.
a) Erste Route.	
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
Neckarhailfingen	1 $\frac{1}{2}$
Urach	1
Münzingen	1
Zwiefalten	1 $\frac{1}{2}$
Riedlingen	3 $\frac{3}{4}$
Buchau	1
	<hr/>
Deutsche Posten	11 $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
bis Biberach, Nro. 24 a.	6 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 24 c.)	
Buchau	1
	<hr/>
Deutsche Posten	12 $\frac{1}{2}$

Nro. 46.

Von Carlsruhe nach Buchen.
Nro. 315. e.

	7 $\frac{1}{2}$
--	-----------------

Nro. 47.

Von Carlsruhe nach Bühl.

bis Rastatt	1 $\frac{1}{2}$
Bühl	1 $\frac{1}{4}$
	<hr/>
Deutsche Posten	2 $\frac{3}{4}$

Nro. 48.

Von Carlsruhe nach Cadix.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 $\frac{1}{4}$
	Französische Posten.
von da bis Lyon, N. 172 a.	56 $\frac{3}{4}$

(od. Nro. 172 b.)
 v. da b. Bordeaux, N. 32 a. 72
 (od. Nro. 32 b.)
 v. da b. Bayonne, N. 20. 33
 Spanische Meilen.
 v. da b. Madrid, N. 173 a. 83
 (od. Nro. 173 b.)

Baldemoro	4
Aranguez	3
Ocana	2
La Guardia	3 1/2
Templeque	2
Madridijos	2
Puerto de Laviche	3
Billaharda	2
Casa nueva del Rey	2 1/2
Manzanares	2 1/2
N. S. de la Consolation	2
Baldepenas	2
Eta. Cruz de Mudela	2
Bisillo	2
Venta de Cardenas	2
St. Elena	2
La Carolina	2
Guarroman	2
Baylen	2
Casa del Rey	2 1/2
Andujar	2 1/2
Aldea del Rio	3 1/2
Carpio	3 1/2
Casa blanca	2 1/2
Cordue	2 1/2
Cordigo de Mongo negro	3
La Carlotta	3
Cciga	4
Luisiana	3
Venta de la Portuguesa	3 1/2
Carmona	2 1/2
Mayrena	2
Sevilla	2
Utrera	3
Torre de Dreas	3 1/2

Real Casa del Cuervo	3 1/2
Eeres	3 1/2
Puerto S. Maria	2 1/2
S. de Leon	3
Cadix	3
<hr/>	
Deutsche Posten	5 3/4
Französische Posten	161 3/4
Spanische Meilen	189 1/2

Nro. 49.

Von Carlsruhe nach Calw.

Deutsche Posten.	
Wilderdingen	1
Pforzheim	3/4
Calw	1 1/2
<hr/>	
Deutsche Posten	3 1/4

Nro. 50.

Von Carlsruhe nach Carlsbad.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, N. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Baireuth, N. 17 a.	5 3/4
(od. Nro. 17 b.)	

Berneß	1
Beußenstadt	1 1/4
Eherschheim	1
Eger	1 1/2
Zwoda	1 1/2
Carlsbad	1 1/2
<hr/>	
Deutsche Posten	27 1/2

Nro. 51.

*Von Carlsruhe nach Carlstadt
in Croaticen.*

Deutsche Posten.	
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	

v. da b. Kaufbeuren, N. 138 a.	5 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 138 b.)	
v. da b. Jnsbruck, N. 135 a.	10 $\frac{1}{2}$
(od. N. 135 b, c, d et e.)	
v. da b. Klagenfurt, N. 147 b.	22 $\frac{3}{4}$
Kirschentbeuer	1
Neumarkt	2
Krainburg	1
Laybach	1 $\frac{1}{2}$
Sanct Marein	1
Pösendorf	1
Treffen	1 $\frac{1}{2}$
Neustadt	1 $\frac{1}{2}$
Nödling	2
Netratitsch	1 $\frac{1}{2}$
Carlsbad	1
Deutsche Posten	64

Nro. 52.

Von Carlsruhe nach Cassel.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 $\frac{3}{4}$
Bisbel	$\frac{1}{2}$
Friedberg	1 $\frac{1}{4}$
Buzbach	$\frac{7}{8}$
Giessen	1 $\frac{1}{4}$
Bellnhausen	1
Marburg, (1 $\frac{1}{2}$ d. Meilen.)	$\frac{3}{4}$
Schönstadt, (1 $\frac{1}{4}$ d. M.)	$\frac{5}{8}$
Halsdorf, (1 $\frac{1}{4}$ d. M.)	$\frac{5}{8}$
Zeßberg, (2 $\frac{1}{4}$ d. M.)	1 $\frac{1}{8}$
Kerstenhausen, (1 $\frac{1}{4}$ d. M.)	$\frac{5}{8}$
Wabern, (1 $\frac{1}{4}$ d. M.)	$\frac{5}{8}$
Dissen, (1 $\frac{1}{2}$ d. M.)	$\frac{3}{4}$
Cassel, (2 d. M.)	1

Deutsche Posten 20 $\frac{5}{8}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$

(od. Nro. 315 b.)	
von da bis Fulda, Nro. 100 a.	6 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 100 b.)	
Hünefeld, (2 d. M.)	1
Hersfeld, (3 d. M.)	1 $\frac{1}{2}$
Bebra, (2 d. M.)	1
Morschen, (2 d. M.)	1
Melsungen, (1 $\frac{1}{2}$ d. M.)	$\frac{3}{4}$
Cassel, (3 d. M.)	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	24 $\frac{3}{4}$

Nro. 53.

Von Carlsruhe nach Christiania
in Norwegen.

Nro. 19.

Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	155 $\frac{3}{4}$
Dänische Meilen	42 $\frac{1}{4}$
Schwed. Meilen	63

ohne den Aufenthalt zu
Wasser.

Nro. 54.

Von Carlsruhe nach Chur.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Lindau, Nro. 161 a.	16 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 161 b, c et d.)	
Bregenz	$\frac{3}{4}$
Hohenems	1
Feldkirch	1
	Schwetz. St.
Mendlen	1 $\frac{1}{4}$
Schan	$\frac{1}{2}$
Baduz	$\frac{3}{4}$
Valzers	1 $\frac{3}{4}$
Meppenfeld	1 $\frac{1}{2}$
Zollbrücke	1 $\frac{1}{4}$

Hizers	$\frac{3}{4}$
Chur	$1\frac{3}{4}$
Deutsche Posten	<u>19</u>
Schw. St. (Meil.)	$9\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.)

	Deutsche Posten.
bis Constanz, N. 61 a.	$15\frac{3}{4}$
(od. N. 61 b, c, d et e.)	Schweiz. St.
Kreuzlingen	$\frac{1}{4}$
Münsterlingen	1
Kesswyl	$\frac{1}{2}$
Uttwyl	$\frac{1}{2}$
Egnach	$1\frac{1}{2}$
Arbon	$\frac{1}{2}$
Steinach	$\frac{1}{2}$
Romanshorn	$\frac{1}{2}$
Kerschach	$\frac{1}{2}$
Rheinef	$1\frac{1}{4}$
St. Margarithe	$\frac{1}{2}$
Au	$\frac{1}{2}$
Büren	1
Gägis	$\frac{3}{4}$
Bruggbrücke	$\frac{3}{4}$
Altenstadt	$\frac{1}{2}$
Feldkirch	$\frac{1}{4}$
von da bis Chur, s. oben	<u>$9\frac{1}{2}$</u>
Deutsche Posten	$15\frac{3}{4}$
Schw. St. (Meil.)	$21\frac{1}{4}$

Nro. 55.

Von Carlsruhe nach Coblenz.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, Nro. 178	$4\frac{1}{4}$
von da bis Mainz, N. 176	$4\frac{3}{8}$
Nieder-Zingelheim	1
Bingen	$\frac{3}{4}$
Bacharach	1

St. Goar, ($1\frac{3}{4}$ d. Meil.)	$\frac{7}{8}$
Boppard, ($1\frac{3}{4}$ d. M.)	$\frac{7}{8}$
Coblenz, ($2\frac{1}{2}$ d. M.)	<u>$1\frac{1}{4}$</u>
Deutsche Posten	$14\frac{3}{8}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	$9\frac{5}{8}$
Hattersheim	1
Wiesbaden	$1\frac{1}{4}$
(Langen-) Schwalbach	1
Singhofen	$1\frac{1}{2}$
Ems	1
Lhal	}
Coblenz	} <u>1</u>
Deutsche Posten	$16\frac{3}{8}$

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	$9\frac{5}{8}$
Königsstein	$1\frac{1}{4}$
Bürges	$1\frac{1}{2}$
Limburg	$1\frac{1}{2}$
Montabaur	$1\frac{1}{2}$
Coblenz	<u>$1\frac{1}{2}$</u>
Deutsche Posten	$16\frac{7}{8}$

Nro. 56.

Von Carlsruhe nach Coburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	$11\frac{1}{2}$
(od. Nro. 315 b.)	
von da bis Bamberg, N. 18 a.	$4\frac{3}{4}$
Unterleiterbad	1
Lichtenfels	1
Coburg	1
Deutsche Posten	<u>$19\frac{1}{4}$</u>

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Bamberg, wie oben,	$16\frac{1}{4}$
Rattelsdorf	1

Eleusen	1
Coburg	1
Deutsche Posten	19

Nro. 57.

Von Carlsruhe nach Cöln.

a) Erste Route.

bis Mannheim, Nro. 178	4 $\frac{1}{2}$
von da bis Mainz, N. 176	4 $\frac{3}{8}$
von da bis Coblenz, N. 55 a.	5 $\frac{3}{4}$

(od. Nro. 55 b et c.)

Andernach	2
Remagen	3
Bonn	2 $\frac{1}{2}$
Cöln	3

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	10 $\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.

bis Frankfurt, Nro. 93	9 $\frac{5}{8}$
Königsstein	1 $\frac{1}{4}$
Würges	1 $\frac{1}{2}$
Limburg	1 $\frac{1}{2}$
Wallmerode	1
Freilingen	1
Wahleroth	1
Altenkirchen	$\frac{3}{4}$

Weiberbusch	1
Uckeroth	2 $\frac{1}{2}$
Siegburg	2 $\frac{1}{2}$
Deuz	} 3
Cöln	

Deutsche Posten	17 $\frac{5}{8}$
Deutsche Meilen	9

c) Dritte Route.

bis Frankfurt, Nro. 93	9 $\frac{5}{8}$
------------------------	-----------------

von da bis Coblenz, N. 48 b. 6 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 48 c.)

Deutsche Meilen.
von da bis Cöln, wie
oben, erste Route 10 $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten	16 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	10 $\frac{1}{2}$

Nro. 58.

Von Carlsruhe nach Colmar.

a) Erste Route.

bis Freiburg, Nro. 95 a.	9 $\frac{1}{2}$
Altbreisach	1 $\frac{1}{2}$
Colmar	1 $\frac{1}{4}$

Deutsche Posten	12 $\frac{1}{4}$
-----------------	------------------

b) Zweite Route.

Nro. 172 a.	
Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$
Französische Posten	8

Nro. 59.

Von Carlsruhe nach Como.

a) Erste Route über
den Splügen.

Nro. 175 b.	
Deutsche Posten	16 $\frac{1}{4}$
Schweiz. St. (Meil.)	31 $\frac{1}{4}$
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

b) Zweite Route über
den Gotthard.

Nro. 175 c.	
Deutsche Posten	13 $\frac{3}{4}$
Schweiz. St. (Meil.)	54 $\frac{1}{2}$
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 60.		Babacsfi	6
Von Carlsr. n. Constantinopel.		Burkas	6
a) Erste Route.		Carischdiran	6
	Deutsche Posten.	Tscharin	6
b. Regensburg, N. 242 a.	21 ½	Kinefli	6
(od. N. 242 b, c, d, e et f.)		Silistria	6
von da bis Wien, N. 307 a.	26 ¾	Bujutschekmedsche	6
(od. Nro. 307 b, c et d.)		Rudschukdschekmedsche	3
von da bis Ofen, Nro. 217	18 ¾	Constantinopel	2
Sorokfar	1		
Laczhaza	1 ½	Deutsche Posten	92 ½
Kunöz = Miklos	1 ½	Kameel = Stunden	200
Szabad = Szallas	1		
Béjaz	1	b) Zweite Route.	
Badfert	2		
Dallas	1 ¾	Deutsche Posten.	
Melikut	1 ¾	bis Ofen, s. vorst. Route	66 ½
Eberestanopel	2	v. da v. Temeswar, N. 282	20 ¾
Esantaver	1 ½	von da bis Herrmannstadt	
Lapolya	1	Nro. 125	18 ½
Kis = Megyes	1	Russische Wersten.	
Neu Verbasz	1	(Wallachei) Kinejti	28
Altfer	1	Szeletrug	21
Peterwardein	2	Kurte - Urgisch	21
Beczka	2	Vitesty	23
Neu Banoöze	2	Gayesty	21
Türkische Grenze.		Florest	21
Belgrad (Semlin)	1 ½	Bukarest	21
	Kameel = Stunden.		
Hassan Bascha Palanca	15	(Türkei) Kopacsen	6
Jagodina	12	Dai	9
Raschna	10	Rustschuk	6
Nissa	19	Tschernobeda	4
Sarkoi	12	Siniukba	8
Sophia	16	Razgrad	8
Lehdimana	12	Kazatchiklar	6
Tartar Basardschin	12	Duzunlar	3
Philippopoli	6	Chumla	6
Semidsche	14	Smiadowa	5
Hevibische	12	Bairam	2
(Ederne) Adrianopel	9	Dobros	4
Habsa	4	Karnabat	8
		Khastan	6
		Ennikeni	5
		Papaskeni	4

Cucuk Derbent	3
Bujuk Derbent	2
Alt Bunas	9
Adrianopel	3
von da bis Constantinopel, siehe oben,	51
Deutsche Posten	<u>105 1/4</u>
Russische Bersten	161
Kameel = Stunden	158

Nro. 61.

Von Carlsruhe nach Constanz.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Offenburg, Nro. 95	5
von da bis Donaueschingen, Nro. 69	6 1/2
Geisingen	3/4
Engen	1
Kadolphzell	1 1/2
Constanz	<u>1 1/4</u>

Deutsche Posten 15 3/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
Waldenbuch	1
Tübingen	1
Hechingen	1 1/2
Ebingen	1 1/4
Möskirch	1 3/4
Stoekach	1 1/2
Kadolphzell	1 1/4
Constanz	<u>1 1/4</u>

Deutsche Posten 14 3/4

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Möskirch, wie oben	11 1/4
Pfullendorf	1

Salmanstweil	1 1/4
Mörsburg	3/4
von da bis Constanz, zu Wasser angenommen zu	1/2
Deutsche Posten	<u>14 3/4</u>

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
bis Tuttlingen, Nro. 236	11 1/2
Stoekach	1 1/2
Kadolphzell	1
Constanz	<u>1 1/4</u>
Deutsche Posten	<u>15 1/4</u>

e) Fünfte Route.

	Deutsche Posten.
bis Stoekach, s. erste Route	12 1/2
Ueberlingen	1 1/4
Mörsburg	1
von da zu Wasser nach Constanz, wie oben	1/2
Deutsche Posten	<u>15 1/4</u>

Nro. 62.

Von Carlsruhe n. Copenhagen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Meinungen, N. 184	6 1/4
	Deutsche Meilen.
v. da b. Göttingen, N. 109 a.	18 1/4
(od. Nro. 109 b.)	
v. da b. Hannover, N. 118 a.	14 1/2
(od. Nro. 118 b.)	
v. da b. Hamburg, N. 116 a.	21 1/4
(od. Nro. 116 b.)	

	Dänische Meilen.	
Schönberg	4	
Lübeck	4	
(od. über Wandsbeck, N. 279)		
Neustadt	4	
Oldenburg	3	
Heiligenhafen	1 1/4	
Von da über die Ostsee nach Nyfäst bei gutem Wind der Zeit nach 7 — 8 dan. Meilen.		
von Nyfäst n. Nyköbing	2	
Gouus	2 3/4	
Bordingborg	1 1/2	
Prästoe	2 3/4	
Windhebatte	1	
Kjöge	5	
Copenhagen	5	

Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	54 1/4
Dänische Meilen	36 1/4

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

b) Zweite Route.

bis Meiningen, wie oben	Deutsche Posten.	17 3/4
v. da b. Hamburg, eben so	Deutsche Meilen.	54 1/2
	Dänische Meilen.	

Utzborg	4
Bramsbed	2 1/2
Neumünster	3
Nordorf	2
Rendsburg	2 1/2
Schleswig	3 3/4
Klensburg	4 1/2
Alpenrade	4 1/2
Hadersley	4 1/4
Aröfund	2
Affens	2

Hierunter zu Wasser über den
kleinen Belt bei gutem Wind
der Zeit nach 1 dan. Meile.
von Affen nach Ddensee 5

Nyborg	4
Ueber den großen Belt bis Corsoer, der Zeit nach ungefähr 4 dänische Meilen.	
von Corsoer nach Stagelsee	2
Corde	2
Ringsted	2
Roeskilde	4
Copenhagen	4

Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	54 1/4
Dänische Meilen	58

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

c) Dritte Route.

über Hamb. b. Kiel, f. N. 142	
Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	54 1/2
Dänische Meilen	14

Dann ganz auf der Ostsee bis
Copenhagen bei gutem Wind
der Zeit nach ungefähr 40 dän-
nische Meilen.

Von Hamburg bis Copenhagen
ist der Preis eines Cajuten-
platzes 4 Thaler (etwas über
11 fl. rhein.).

Nro. 63.

Von Carlsr. n. Cracau in Polen.

bis Nürnberg, N. 211 a.	Deutsche Posten.	14 3/4
(od. N. 211 b et c.)		
von da bis Prag, N. 236 a.		20 3/4
(od. N. 236 b et c.)		

Bichowitz	1
Böhmisch - Brod	1
Planian	1
Kollin	1
Ejaslau	1
Chrudim	2
Hohenmauth	2
Leutomischel	1

Zwittau	1 1/2
Grünau	1 1/2
Müglitz	1
Littau	1
Ollmütz	1 1/2
Oberaugesß	1 1/4
Weiskirchen	1 1/2
Neutitschein	1 1/2
Freyberg	1
Friedek	1
Leichen	1 1/2
Chötschau	1
Bielitz	1 1/2
Kenty	1 1/2
Badowitz	1 1/2
Isdebnitz	1 1/2
Mogilany	1
Podgorze	1
Cracau	1 1/2
Deutsche Posten	68 1/2

Nro. 64.

Von Carlsruhe nach Cüstrin.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
von da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
von da b. Coburg, N. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	
Deutsche Meilen.	
von da b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2
(od. Nro. 156 b, c et d.)	
Eilenburg	3
Torgau	4
Herzberg	3 1/4
Hohenbucko	2 3/4
Lufau	2 3/4
Lübben	2 1/2
Trebatzsch	3 1/2
Beeskow	2
Mülfrofe	2

Frankfurt a. d. D.	2
Cüstrin	4
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	54 1/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Coburg, wie oben	19 1/4
Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig, desgleichen	22 1/2
v. da b. Berlin, N. 22 a.	22
(od. Nro. 22 b, c, d et e.)	
Bogelsdorf	3
Müncheberg	3 3/4
Seelow	2 1/4
Cüstrin	2 1/2
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	56

Nro. 65.

*Von Carlsruhe nach Cuxhaven.**

Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, N. 93 a.	9 5/8
von da bis Cassel, N. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
Deutsche Meilen.	
von da b. Bremen, N. 38 a.	34 1/4
(od. Nro. 38 b.)	
Burg	1 3/4
Dsterholz	1 1/2
Beverstädt	3 1/2
Bederkesa	3 1/2
Neuenwalde	1 3/4
Nißebüttel	} 3 1/4
resp. Cuxhaven	
Deutsche Posten	20 5/8
Deutsche Meilen	49 1/2

* Von Cuxhaven nach Philadelphia, oder Baltimore werden zu Wasser für einen Pias mit Einschluß der Kost am Kapitainetisch 170 spanische Thaler, (ungefähr 408 R. Rhein.) bezahlt.

Nro. 66.

Von Carlsruhe nach Danzig.

a) Erste Route.	
Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
von da bis Coburg, N. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	
Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig N. 156 a.	22 1/2
(od. N. 156 b, c et d.)	
von da bis Cüstrin, N. 64 a.	31 3/4
(od. Nro. 64 b.)	
Balz	3 1/4
Landsberg	3
Friedeberg	3 3/4
Woldenberg	2 1/2
Hochzeit	2
Schloppe	2
Ruschendorf	2
Deutsch = Crone	2 1/2
Freudensviehr	2
Zastrow	2 1/2
Peterswalde	3 1/4
Schlochow	3
König	2
Kossabude	3 1/4
Altkirschau	4 1/2
Schöneck	3
Praust	4
Danzig	1 1/2

Deutsche Posten 19 1/2
 Deutsche Meilen 104 1/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Coburg, wie oben	19 1/4
Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2
(od. N. 156 b, c et d.)	

von da bis Berlin, N. 22 a.) 22

(od. N. 22 b, c, d et e.)

Werneuchen	3 1/2
Krenewalde	3 3/4
Zehden	2 1/4
Königsberg in der Mark	2 1/4
Bahn	3 1/4
Pyritz	2 1/4
Stargard	3
Maslow	2 1/4
Naugard	3
Platbe	2 1/2
Romahn	3 3/4
Cörlin	4
Cöslin	3 3/4
Panknin	2 3/4
Schlawe	2 3/4
Stolpe	3 1/2
Lürow	3 1/2
Langeböse	2 1/2
Goddentow	2 1/2
Neustadt	3 3/4
Katz	3 3/4
Danzig	2 1/2

Deutsche Posten 19 1/2
 Deutsche Meilen 111 1/2

Nro. 67.

Von Carlsruhe nach Darmstadt.

Nro. 93

Deutsche Posten 8

Nro. 68.

Von Carlsruhe nach Dessau.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4

v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 $\frac{3}{4}$
(od. N. 55 b et c.)	
Deutsche Meilen.	
von da bis Cöln, N. 57 a.	10 $\frac{1}{2}$
(od. N. 57 b et c.)	
v. da b. Rymweg. n., N. 212	16 $\frac{1}{2}$
Niederl. Posten.	
von da bis Helvötsluyt,	
Nro. 166 a.	15
Englische Meilen.	
v. da b. London, N. 166	71 $\frac{5}{8}$
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	
(Andere Route nach London	
f. Nro. 166 b, c et d.)	
Southall	9 $\frac{3}{8}$
Haves	2 $\frac{3}{8}$
Urbridge	3 $\frac{1}{8}$
Gerards Croff	5
Beaconsfield	3 $\frac{3}{8}$
Hig - Wycombe	5 $\frac{5}{8}$
West - Wycombe	2 $\frac{5}{8}$
Stoken - Churd	4 $\frac{6}{8}$
Letemorth	6
Wheatley	6 $\frac{1}{8}$
Drford	6 $\frac{7}{8}$
Woodstock	8
Ueber Enstone nach Cha-	
pel House	10 $\frac{4}{8}$
Shipton	10 $\frac{1}{8}$
Stratfordon Avon	10 $\frac{5}{8}$
Henley in Arden	7 $\frac{5}{8}$
Birmingham	15 $\frac{3}{8}$
Bromwich Heath	5
Wednesbury	2 $\frac{7}{8}$
Bilston	3
Wolverhampton	2 $\frac{6}{8}$
Shiffnall	12 $\frac{7}{8}$
Shrewsbury	18 $\frac{1}{8}$
Montford	4 $\frac{3}{8}$
Wescliffe	3 $\frac{7}{8}$
West Felton	4 $\frac{7}{8}$
Daweitry	4 $\frac{3}{8}$
Chirk	5 $\frac{5}{8}$

Langollen	7
Corwen	9 $\frac{7}{8}$
Bettws	24 $\frac{1}{8}$
Bangor	18
Gwyndu	14 $\frac{3}{8}$
Holyhead	12 $\frac{4}{8}$

Von da über den St. George's Canal bis Dublin, der Zeit nach bei gutem Wind ungefahr 15 deutsche Meilen.

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	27
Niederländ. Posten	15
Englische Meilen	342

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 74.

Von Carlsruhe nach Duderstadt.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 315 b.)	

v. da b. Meinungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$
Deutsche Meilen.	

Salungen	4
Eisenach	2 $\frac{1}{2}$
Mühlhausen	4
Dingelstadt	2 $\frac{1}{2}$
Heiligenstadt	2
Duderstadt	2 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	17 $\frac{1}{2}$

Nro. 75.

Von Carlsruhe n. Dinkelsbühl.

Nro. 211 a.	
Deutsche Posten	12

Nro. 76.

Von Carlsruhe n. Dünkirchen.

	Deutsche Posten.	
bis Mannheim, N. 178	4 ¹ / ₄	
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 ³ / ₈	
(od. Nro. 176 b.)		
v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 ³ / ₄	
(od. N. 55 b et c.)		
	Deutsche Meilen.	
von da bis Cölln, N. 57 a.	10 ¹ / ₂	
(od. N. 57 b et c.)		
von da bis Aachen, N. 1	8	
von da bis Maftricht	4	
	Niederl. Posten.	
von da bis Brüssel, N. 38	12 ³ / ₄	
Alfche	1 ¹ / ₂	
(Alloft) Halft	1 ¹ / ₂	
Quadrecht	2	
Gent	1 ¹ / ₄	
Deinfe	2	
St. Elogioifoe	1 ¹ / ₂	
Cortryk	1 ¹ / ₂	
Meenen	1 ¹ / ₄	
Npern	2 ¹ / ₄	
Kousbrugge	2 ³ / ₄	
Bengues	1 ³ / ₄	
Dünkirchen	1	

Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	22 ¹ / ₂
Niederländ. Posten	32 ¹ / ₂

Nro. 77.

Von Carlsruhe n. Düsseldorf.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Mannheim, N. 178	4 ¹ / ₄	
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 ³ / ₈	
(od. Nro. 176 b.)		
v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 ³ / ₄	
(od. N. 55 b et c.)		

	Deutsche Meilen.
von da bis Cölln, N. 57 a.	10 ¹ / ₂
(od. N. 57 b et c.)	
Dormagen	2
Düsseldorf	2 ¹ / ₂
Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	15

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Coblenz, wie oben	14 ³ / ₄	
	Deutsche Meilen.	
Andernach	2	
Remagen	3	
Bonn	2 ¹ / ₂	
Deuz	3 ¹ / ₂	
Mühlheim	1 ¹ / ₂	
Langenfeld	2	
Düsseldorf	2 ¹ / ₄	
Deutsche Posten	14 ³ / ₈	
Deutsche Meilen	15 ³ / ₄	

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, N. 93	9 ³ / ₈	
von da bis Altenkirchen,		
N. 57 b.	7 ³ / ₄	
	Deutsche Meilen.	
Weiberbusch	1	
Uckeroth	2 ¹ / ₂	
Siegburg	2 ¹ / ₂	
Mühlheim	3 ¹ / ₂	
Langenfeld	2	
Düsseldorf	2 ¹ / ₄	

Deutsche Posten	16 ³ / ₈
Deutsche Meilen	13 ³ / ₄

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, Nro. 93	9 ³ / ₈	
von da bis Beglar, N. 306	3 ⁷ / ₈	

Dillenburg	1 ³ / ₄
Siegen	1 ³ / ₄
Deut. Meilen.	
Olpe	3 ¹ / ₂
Weinerzhagen	3 ¹ / ₂
Wipperfarth	2 ³ / ₄
Lenney	1 ³ / ₄
Elberfeld	3
Düsseldorf	3 ¹ / ₂

Deutsche Posten	17
Deutsche Meilen	18

Nro. 78.

*Von Carlsruhe nach Edinburgh
in Schottland.*

Deutsche Posten.	
bis Mannheim, N. 178	4 ¹ / ₄
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 ³ / ₈
(od. N. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 ³ / ₄
(od. N. 55 b et c.)	
Deutsche Meilen.	
von da bis Cölln, N. 57 a.	10 ¹ / ₂
(od. N. 57 b et c.)	
v. da b. Nymwegen, N. 212	16 ¹ / ₂
Niederl. Posten.	
von da bis Helvötsluis,	
Nro. 136 a.	15
Englische Meilen.	
v. da b. London, N. 166 a.	71 ⁵ / ₈
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	
(Anderer Route nach London	
f. Nro. 166, b, c et d.)	
Baltbam - Croff	11 ² / ₈
Cheshunt Street	1 ⁶ / ₈
Bormley	1 ⁶ / ₈
Hoddesdon	2 ² / ₈
Bare	3 ⁵ / ₈
Wade's Mill	2 ¹ / ₈
Puckeridge	4
Buntingford	4 ¹ / ₈

Koynton	6 ⁷ / ₈
Arrington	6 ² / ₈
Carton	5 ² / ₈
Hundington	8 ⁵ / ₈
Stilton	12 ³ / ₈
Stamford	14 ⁴ / ₈
Grantbam	21 ¹ / ₈
Newark	14
Alerton	13 ² / ₈
Worslop	8 ⁵ / ₈
Tickhill	9 ⁵ / ₈
Doncaster	7 ⁴ / ₈
Ferrbridge	15 ² / ₈
Abberford	9 ¹ / ₈
Brambam	3 ⁴ / ₈
Betherby	4
Boroughbridge	12 ¹ / ₈
North Alerton	18 ⁵ / ₈
Darlington	16
Kusbyford	9 ² / ₈
Durham	9 ² / ₈
Chester le Street	6 ² / ₈
Gateshead	8
Newcastleupon Tyne	8 ² / ₈
Derbeth	15 ¹ / ₈
Felton Bridge	10 ¹ / ₈
Alnwick	9
Charlton	6 ² / ₈
Belford	8 ² / ₈
Berwick	1 ² / ₈
Dunbar	27 ⁷ / ₈
Edinburgh	29 ¹ / ₈

Deutsche Posten	14 ¹ / ₈
Deutsche Meilen	27
Niederländ. Posten	15
Englische Meilen	465
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 79.

Von Carlsruhe nach Eger.

Nro. 50	
Deutsche Posten	24 ¹ / ₂

Nro. 80.
Von Carlsruhe nach Eichstädt.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
Wochingen	1 1/2
Göppingen	1
Weissenstein	1
Heidenheim	1 1/3
Neresheim	1
Nördlingen	1
Haarburg	1
Donauwörth	1
Burgau	1
Neuburg	1
Eichstädt	1 1/2
Deutsche Posten	17 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Alalen, N. 211 a.	9 3/4
Boyfingen	1 1/4
Nördlingen	3/4
v. da b. Eichstädt, wie oben	5 1/2
Deutsche Posten	17 1/4

c) Dritte Route.

	Deut. Posten.
bis Alalen, N. 211 a.	9 3/4
Heidenheim	1 1/3
Neresheim	1
Nördlingen	1
v. da b. Eichstädt, f. oben	5 1/2
Deutsche Posten	18 3/4

Nro. 81.

Von Carlsruhe nach Eisenach.

a) Erste Route.

Nro. 109 a.	
Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	6 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
von da bis Fulda, N. 100 a.	6 1/2
(od. Nro. 100 b.)	
v. da b. Eisenach, N. 303 b.	9 1/2
Deutsche Posten	18
Deutsche Meilen	9 1/2

Nro. 82.

Von Carlsruhe nach Elberfeld.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, N. 178	4 1/4
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 3/8
(od. Nro. 176 b.)	
v. da bis Coblenz, N. 55 a.	5 3/4
(od. N. 55 b et c.)	
v. da bis Cöln, N. 57 a.	10 1/2
(od. N. 57 b et c.)	

	Deutsche Meilen.
Deuz	1/4
Mühlheim	1/2
Langensfeld	2
Solingen	1 1/2
Elberfeld	2

Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	16 3/4

b) Zweite Route.
 Nro. 77 d.
 Deutsche Posten 17
 Deutsche Meilen 14 1/2

Nro. 83.

Von Carlsruhe nach Ellwangen.

Nro. 211 b.
 Deutsche Posten 10 3/4

Nro. 84.

Von Carlsruhe n. Emmendingen.

Nro. 95
 Deutsche Posten 8 1/2

Nro. 85.

Von Carlsruhe nach Engen.

Nro. 61
 Deutsche Posten 13

Nro. 86.

Von Carlsruhe nach Eppingen.

Deutsche Posten.
 Bretten 1 3/4
 Eppingen 1 1/2
 Deutsche Posten 3 1/4

Nro. 87.

Von Carlsruhe nach Erfurt.

Nro. 303 a.
 Deutsche Posten 17 3/4
 Deutsche Meilen 11 1/4
 (oder Nro. 303 b.)

Nro. 88.

Von Carlsruhe nach Erlangen.

Nro. 17 b.
 Deutsche Posten 17 1/4

Nro. 89.

*Von Carlsruhe nach Essegg
 in Slavonien.*

Deutsche Posten.
 bis Regensburg, N. 242 a. 21 1/2
 (oder Nro. 242 b. c. d. e et f.)
 von da b. Wien, N. 307 a. 26 3/4
 (oder andere Routen von Carlsruhe nach Wien, Nro. 307 b. c et d.)
 von da b. Körmend, N. 4 b. 10
 Börend 1
 Szalla-Egerszegh 1
 Sobot 1 3/4
 Gros-Kanitscha 1 1/2
 Zbaros Bereny 1
 Breszniza 1
 Babocsa 1 1/4
 Istvandi 1 1/2
 Gros-Szigeth 1
 St. Loring 1
 Fünfkirchen 1 1/2
 Szalanta 1
 Sikkos 1
 Labancza 1
 Baranyavar 1
 Laszfafeld 1
 Essegg 1 1/4
 Deutsche Posten 78 1/4

Nro. 90.

Von Carlsruhe nach Ettlingen.

Deutsche Posten 1/2

Nro. 91.
Von Carlsruhe nach Feldkirch.
 Deutsche Posten. 19

Nro. 92.
Von Carlsruhe nach Florenz.
 Deutsche Posten.
 bis Ulm, N. 290 a. 10 1/2
 (oder Nro. 290 b et c.)
 von da bis Kaufbeuren
 Nro. 138 a. 5 1/4
 (oder Nro. 138 b.)
 v. da b. Innsbruck, N. 135 a. 10 1/2
 (oder Nro. 135 b, c, d et e.)
 von da bis Bogen, N. 33 9 1/2
 von da bis Trient, N. 284 5 1/4
 von da bis Verona, N. 295 6 3/4
 von da bis Mantua, N. 179 3
 Italien. Posten.
 von da bis Bologna, N. 29 8
 Pianaro 1 1/2
 Lofano 1 1/2
 Le Filigare 1
 Cavigliato 1
 Montecarelli 1
 Cafaggiolo 1
 Fontebuona 1
 (Firenze) Florenz 1
 Deutsche Posten 50 3/4
 Italiänische Posten 17

Nro. 93.
Von Carlsru. n. Frankfurt a. M.
 Deutsche Posten.
 Bruchsal 1 1/2
 Wiesloch 1 1/2
 Heidelberg 1
 Weinheim 1 1/4
 Heppenheim 1
 Bickenbach 1/8

Darmstadt 7/8
 Langen 7/8
 Frankfurt 5/8
 Deutsche Posten 9 5/8

Nro. 94.
Von Carlsru. n. Frankfurt a. d. O.
 Nro. 64 a.
 Deutsche Posten 19 1/4
 Deutsche Meilen 50 3/4

Nro. 95.
*Von Carlsruhe nach Freiburg
 im Breisgau.*
 Deutsche Posten.
 Rastadt 1 1/2
 Bühl 1 1/4
 Achern 3/4
 Offenburg 1 1/2
 Friesenheim 1
 Kuppenheim 3/4
 Kenzingen 1
 Emmendingen 3/4
 Freiburg 1
 9 1/2

Nro. 96.
*Von Carlsruhe nach Freiburg
 in der Schweiz.*
 Deutsche Posten.
 bis Schafhausen, N. 256 a. 13 3/4
 Rheinheim 1 3/4
 Brugg 1
 Schweiz. Stunden.
 von da b. Aarau, N. 12 a. 3 1/2
 (oder Nro. 12 b.)
 von da b. Bern, N. 23 a. 15 1/4
 (oder über Basel dahin, N. 23 b.)
 Wangen 1
 Neuenek 1 3/4
 Wunnewyl 1/2

Schmidte	$\frac{1}{2}$
Wylar	$\frac{1}{4}$
Freiburg	2
Deutsche Posten	$16\frac{1}{2}$
Schweiz. St. (M.)	$24\frac{3}{4}$

Nro. 97.

Von Carlsruhe n. Freudenstadt.

bis Calw, N. 49	$3\frac{1}{4}$
Pfalzgrafenweiler	$1\frac{1}{4}$
Freudenstadt	1
Deutsche Posten	$5\frac{1}{2}$

Nro. 98.

Von Carlsru. n. Friderichshafen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Hechingen, N. 256 b.	$8\frac{1}{4}$
Ebingen	$1\frac{1}{4}$
Möskirch	$1\frac{3}{4}$
Pfullendorf	1
Salmansweil	$1\frac{1}{4}$
Mörsburg	$\frac{3}{4}$
Friderichshafen	1
Deutsche Posten	$15\frac{1}{4}$

d) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Ravensburg, N. 241 a.	14
(oder Nro. 241 b et c.)	
Friderichshafen	$1\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	$15\frac{1}{2}$

Nro. 99.

Von Carlsruhe n. Friesenheim.

Nro 95, Deut. Posten	6
----------------------	---

Nro. 100.

Von Carlsruhe nach Fulda.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	$11\frac{1}{2}$
(oder Nro. 315 b.)	
Carlstadt	$1\frac{1}{2}$
Hammelburg	$1\frac{1}{2}$
Brückenau	$1\frac{1}{2}$
Fulda	2
Deutsche Posten	18

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, N. 93	$9\frac{5}{8}$
Hanau	1
Gelnhausen	$1\frac{1}{2}$
Saalmünster	1
Schlüchtern	1
Neubof	1
Fulda	$\frac{3}{8}$
Deutsche Posten	$15\frac{7}{8}$

Nro. 101.

Von Carlsruhe nach Gaiß in der Schweiz.

	Deutsche Posten.
bis Constanz, N. 61 a.	$15\frac{3}{4}$
(oder Nro. 61 b et c.)	
	Schweiz. Stunden.
n. da b. St. Gallen, N. 254 a.	$6\frac{3}{4}$
(oder über Lindau, N. 254 b.)	
Lüssen	$1\frac{1}{4}$
Bühler	1
Gaiß	$\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	$15\frac{3}{4}$
Schweiz. St. (M.)	$9\frac{1}{2}$

Nro. 102.
Von Carlsruhe nach Genf.

	Deutsche Posten.
bis Basel, N. 19	14
	Schweizer Stunden.
v. da b. Solothurn, N. 267 a.	12 1/2
bis Lausanne, N. 155	20
Morges	2
Allaman	1 1/2
Rolle	3/4
La Vignere	3/4
Nyon	1 1/4
Coppet	1 1/2
Verfoir	3/4
(Geneve) Genf	1 3/4
Deutsche Posten	14
Schweiz. St. (W.)	42 1/4

Nro. 103
Von Carlsruhe nach Genua.

a) Erste Route
über Mantua u. Cremona.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, N. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
v. da b. Kaufbeuren, N. 138 a.	5 3/4
(od. Nro. 138 b.)	
v. da b. Zusbruf, N. 135 a.	10 1/2
(od. Nro. 135 b, c, d, etc.)	
von da b. Bogen, N. 33	9 1/2
von da b. Trient, N. 284	5 1/4
von da b. Verona, N. 295	6 3/4
von da b. Mantua, N. 179	3
Castel Lucchio	1
Bozzolo	1 1/2
Viadena	3/4
Cicognole	1 1/4
Cremona	1
Pizzighettone	2
Piacenza	2
	Italiän. Posten.
Castel St. Giovanni	2
Broni	1 1/4

Französische Posten. *)
(Sardinische Grenze.)

Casteggio	1 3/4
Boghera	1 1/4
Tortona	2 1/4
Novi	3 1/2
Voltaggio **)	4
Campomarone	4
Genua	3 1/2
Deutsche Posten	60 1/4
Italiän. Posten	3 1/4
Franz. Posten	20 1/4

b) Zweite Route
über Mantua und Parma.

	Deutsche Posten.
bis Mantua, wie oben	50 3/4
Castel Lucchio	1
Bozzolo	1 1/2
Casalmaggiore	1 1/2
Parma ***)	2
Castel Guelfo	1
Borgo St. Donino	1
Fiorenzuola	1
Piacenza	2
Castel St. Giovanni	2
Broni	1 1/4
	Französische Posten.
von da b. Genua, wie oben	20 1/4
Deutsche Posten	56 3/4
Italiän. Posten	8 1/4
Franz. Posten	20 1/4

*) Nämlich Posten nach dem Maasstab der französischen.
 **) Ueber die steilen Gebirge, die Bocchetta genannt, müssen hier beim leichtesten Wagen 3 Pferde angespannt werden.
 ***) Die Route von Parma über Borgo di Loro, Chiavari und Rapallo nach Genua kann nur auf Maulthierren passirt werden.

c) Dritte Route
über Mailand und Pavia.

	Deutsche Posten.
b. Verona (oben 1. Route)	47 $\frac{3}{4}$
v. da b. Mailand, N. 175 a.	14
(oder durch die Schweiz, Nro. 175 b et c.)	
Binasco	1 $\frac{1}{2}$
Pavia	1 $\frac{1}{4}$
	Franz. Posten.
(Sardinische Grenze.)	
Casteggio	2 $\frac{3}{4}$
bis Genua (oben 1. Route)	18 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	64 $\frac{1}{2}$
Franz. Posten	21 $\frac{1}{4}$

Nro. 104.

Von Carlsruhe nach Geisingen.

	Deutsche Posten.
b. Donaueschingen, N. 69	11 $\frac{1}{4}$
Geisingen	$\frac{3}{4}$
Deutsche Posten	12

Nro. 105.

Von Carlsruhe nach Gibraltar.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, N. 279	5 $\frac{1}{4}$
	Franz. Posten.
von da b. Lyon, N. 172 a.	56 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 172 b.)	
v. da b. Bordeaux, N. 32 a.	72
(od. Nro. 32 b.)	
v. da b. Bayonne, N. 20	33
	Span. Meilen.
v. da b. Madrid, N. 173 a.	83
(od. Nro. 173 b.)	
v. da b. Ceiga, N. 48	71 $\frac{1}{2}$
Duna	5
Socejo	3
Ronda	6
Gancin	5

St. Roqua	6
Gibraltar	2
Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$
Franz. Posten	161 $\frac{1}{4}$
Span. Meilen	181 $\frac{1}{2}$

Nro. 106.

Von Carlsruhe nach Giessen.

	Deutsche Posten.
Nro. 52	13 $\frac{1}{2}$

Nro. 107.

Von Carlsruhe nach Glarus.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
b. Schafhausen, N. 256 a.	13 $\frac{3}{4}$
	Schweiz. St.
v. da b. Zürich, N. 320 a.	9 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 320 b.)	
Wollisbofen	1
Rilsberg	$\frac{3}{4}$
Rüschlikon	$\frac{1}{4}$
Ehalmül	$\frac{1}{2}$
Oberrieden	$\frac{1}{4}$
Horgen	$\frac{1}{2}$
Wädenschwyl	1
Nichtenschwyl	$\frac{3}{4}$
Pfeffikon	1 $\frac{1}{2}$
Altendorf	1 $\frac{1}{4}$
Lachen	$\frac{1}{4}$
Galgenen	$\frac{1}{2}$
Schubelbach	$\frac{1}{2}$
Nickenburg	1
Bilten	$\frac{1}{4}$
Urenen	$\frac{1}{2}$
Mäfels	$\frac{1}{2}$
Nettstall	$\frac{1}{2}$
Glarus	$\frac{3}{4}$
Deutsche Posten	13 $\frac{3}{4}$
Schweiz. St. (N.)	22

b) Zweite Route.	
	Deutsche Posten.
bis Constanz, N. 61 a.	15 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 61 b, c, d et e.)	
	Schweiz. St.
v. d. b. St. Gallen, N. 254 a.	6 $\frac{3}{4}$
(od. über Lindau dahin, Nro. 254 b.)	
Herisau	2
Degersheim	1
Brunnadern	1 $\frac{1}{4}$
Lichtensteg	1 $\frac{1}{2}$
Wallibyl	1 $\frac{1}{2}$
Ricken	1 $\frac{1}{2}$
Bildhaus	3 $\frac{1}{4}$
Ugnad	2
Kaltbronn	3 $\frac{3}{4}$
Schennis	5 $\frac{1}{4}$
Ziegelbrück	1 $\frac{1}{2}$
Urnen	1 $\frac{1}{2}$
v. da b. Glarus, wie oben	1 $\frac{3}{4}$
Deutsche Posten	15 $\frac{3}{4}$
Schweiz. St. (M.)	22 $\frac{1}{4}$

Nro. 108.

Von Carlsruhe nach Gmünd.

	Deutsche Posten.
Nro. 211 b.	8 $\frac{1}{4}$

Nro. 109.

Von Carlsruhe nach Göttingen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Weinungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$
	Deutsche Meilen.
Salungen	4
Eisenach	2 $\frac{1}{2}$
Mühlhausen	4

Dingelstadt	2 $\frac{1}{2}$
Heiligenstadt	2
Göttingen	3 $\frac{3}{4}$
	—
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	18 $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, N. 93	9 $\frac{5}{8}$
v. da b. Cassel, N. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
	Deutsche Meilen.
Münden	2 $\frac{1}{2}$
Dransfeld	2
Göttingen	1 $\frac{3}{4}$
	—
Deutsche Posten	20 $\frac{5}{8}$
Deutsche Meilen	6 $\frac{1}{4}$

Nro. 110.

Von Carlsruhe nach Gotha.

Nro. 303 a.	
(od. Nro. 303 b.)	
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	8 $\frac{1}{4}$

Nro. 111.

Von Carlsruhe nach Graben.

Deutsche Posten	1 $\frac{1}{2}$
-----------------	-----------------

Nro. 112.

Von Carlsruhe nach Grätz in Steyermark.

	Deutsche Posten.
b. Augsburg, N. 14 a.	15 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. d. b. München, N. 200 a.	4 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 200 b.)	
v. d. b. Salzburg, N. 252 a.	8 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 252 b et c.)	
Hof	1
St. Gilgen	1
Zischel	1 $\frac{1}{2}$

Auffee	1 3/4	Deutsche Meilen.	
Mitterndorf	1	v. da b. Nymwegen, desgl.	27
Steinach	1	Niederländische Posten.	
Liezen	1	Zbiel	3 1/2
Kottenmann	1	Zhuil	2
Geishorn	1	Gorcum	2
Kallwang	1 1/2	Dortrecht	2 1/4
Timmersdorf	1 1/2	Rotterdam	2
Leoben	1	Haag	2
Bruck	1	Deutsche Posten	14 3/8
Mettelstein	1 1/4	Deutsche Meilen	27
Peggau	1	Niederl. Posten	13 3/4
Gräg	1 1/2		
Deutsche Posten	47 1/4	Nro. 114.	

Nro. 113.

Von Carlsruhe nach Haag in den Niederlanden.

a) Erste Route.

bis Mannheim, N. 178	Deutsche Posten.	4 1/4
v. da b. Mainz, N. 176 a.		4 3/8
(od. Nro. 176 b.)		
v. da b. Coblenz, N. 55 a.		5 3/4
(od. Nro. 55 b et c.)		

Deutsche Meilen.

von da b. Cölln, N. 57 a.	10 1/2
(od. Nro. 57 b et c.)	
v. d. b. Nymwegen, N. 212	16 1/2

Niederl. Posten.

Amerongen	3 3/4
Utrecht	3
Wörden	1 3/4
Alphen	2
Leiden	1 1/2
Haag	1 1/2

Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	13 1/2

b) Zweite Route.

b. Coblenz, wie oben	Deutsche Posten.	14 3/8
----------------------	------------------	--------

Von Carlsruhe nach Hall in Schwaben.

Deutsche Posten.

bis Heilbronn, N. 315 a.	4 1/2
Dehringen	1 1/4
Hall	1 1/2
Deutsche Posten	7 1/4

Nro. 115.

Von Carlsruhe nach Halle in Sachsen.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.

b. Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. da b. Coburg, N. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	

Deutsche Meilen.

v. da b. Jena, N. 132	14
Raumburg	4
Merseburg	3
Halle	2

Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	23

b) Zweite Route.

Nro. 22 e.		
Deutsche Posten	15 $\frac{3}{4}$	
Deutsche Meilen	30 $\frac{3}{4}$	

Nro. 116.

Von Carlsruhe nach Hamburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
b. Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$	
(od. Nro. 315 b.)		
v. da b. Meinungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$	
	Deutsche Meilen.	
v. da b. Göttingen, N. 109 a.	18 $\frac{3}{4}$	
(od. Nro. 109 b.)		
v. d. b. Hannover, N. 118 a.	14 $\frac{1}{2}$	
(od. Nro. 118 b.)		
Schillerslage	3	
Celle	2 $\frac{3}{4}$	
Bergen	3 $\frac{1}{4}$	
Costau	3 $\frac{3}{4}$	
Belle	4	
Harburg	4	
zu Wasser auf der Elbe nach Hamburg, angenommen zu *)	1	
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$	
Dänische Meilen	54 $\frac{1}{2}$	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
b. Meinungen, wie oben	17 $\frac{3}{4}$	
	Deutsche Meilen.	
v. da b. Celle, desgleichen	39	
Eichede	2 $\frac{1}{4}$	

*) Von Hamburg nach Philadelphia oder Baltimore werden zu Wasser für einen Platz mit Einschluß der Kost am Capitainetisch 170 spanische Thaler (ungefähr 408 fl. Rhein.) bezahlt.

Ebsdorf	5
Lüneburg	3 $\frac{1}{2}$
Hoopte	3 $\frac{1}{4}$
Hamburg	4
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	57

Nro. 117.

Von Carlsruhe nach Hanau.

	Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, N. 93	9 $\frac{1}{8}$	
Hanau	1	
Deutsche Posten	10 $\frac{1}{8}$	

Nro. 118.

Von Carlsruhe nach Hannover.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
b. Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$	
(od. Nro. 315 b.)		
v. da b. Meinungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$	
	Deutsche Meilen.	
v. d. b. Göttingen, N. 109 a.	18 $\frac{3}{4}$	
(od. Nro. 109 b.)		
Nordheim	2 $\frac{3}{4}$	
Einbeck *)	2 $\frac{1}{4}$	
Ammensen	1 $\frac{3}{4}$	
Brüggen	2 $\frac{1}{2}$	
Elze	1 $\frac{1}{4}$	
Ehiedenwiese	1 $\frac{1}{2}$	
Hannover	2 $\frac{1}{2}$	
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$	
Deutsche Meilen	33 $\frac{1}{4}$	

*) Von Einbeck bis Ammensen muß bei zwei- u. dreispännigen Fuhrren 1 Pferd mehr genommen werden. Bei vierspännigen werden 2 Pf. mehr genommen, wovon aber nur 1 Pferd bezahlt wird.

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
b. Würzburg, N. 315 a.	11 ½
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Fulda, N. 100 a.	6 ½
(od. Nro. 100 b.)	
v. da b. Cassel, N. 52 b.	6 ¾
	Deutsche Meilen.
Hof Geismar	3
Carlsbafen	2 ½
Hörter	2 ½
Pyrmont	3 ½
Hamelu	3
Springe	2 ¾
Hannover	3 ¼
Deutsche Posten	24 ¾
Deutsche Meilen	20 ½

Nro. 119.

Von Carlsruhe nach Hardheim.

Nro. 315 b. 10

Nro. 120.

Von Carlsruhe nach Hausach.

Nro. 69 7 ½

Nro. 121.

Von Carlsruhe nach Hechingen.

a) Erste Route.

Nro. 256 Deutsche Posten. 8 ¼

b) Zweite Route.

bis Calw, Nro. 49	3 ½
Herrnberga *)	1 ¼
Rotburg	1
Hechingen	1
	6 ½

*) Ueber Tübingen ein Viertel Post weiter.

Nro. 122.

Von Carlsruhe nach Heidelberg.

Nro. 93 Deutsche Posten. 4

Nro. 123.

Von Carlsruhe nach Heilbronn.

Nro. 315 a. Deutsche Posten. 4 ½

Nro. 124.

Von Carlsruhe nach Helmstädt.

	Deutsche Posten.
b. Würzburg, N. 315 a.	11 ½
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Meinungen, N. 184	6 ¾
v. d. b. Göttingen, N. 109 a.	18 ¾
(od. Nro. 109 b.)	
v. d. b. Braunschweig, N. 36a.	13 ½
(od. Nro. 36 b.)	
Königsflutter	3
Helmstädt	2
Deutsche Posten	17 ¾
Deutsche Meilen	37 ¼

Nro. 125.

Von Carlsruhe nach Herrmannsstadt in Siebenbürgen.

	Deutsche Posten.
b. Regensburg, N. 242 a.	21 ½
(od. N. 242 b, c, d, e et f.)	
v. da b. Wien, N. 307 a.	26 ¾
(od. Nro. 307 b, c et d.)	
v. da bis Ofen, N. 217	18 ¾
v. d. b. Temeswar, N. 282	20 ¼
Refas	2
Kisetto	1
Lugosch	1
Boschur	1 ½
Faszetth	1
Koschowa	1
Czöszjed	1

Dobra	1	Deutsche Meilen.
Lesnik	1	von da bis Göttingen, N.
Deva	1	109 a. 18 ³ / ₄
Szasvarosch	1 ¹ / ₂	(od. Nro. 109 b.)
Siboth	1	von da bis Elze, N. 110 a. 10 ¹ / ₂
Mühlenbach	1 ¹ / ₄	Hildesheim 2 ¹ / ₂
Reismarkt	1 ¹ / ₄	Deutsche Posten 17 ³ / ₄
Szetsel	1	Deutsche Meilen 31 ³ / ₄
Herrmannstadt	1	
Deutsche Posten	105 ¹ / ₄	Nro. 128.
		Von Carlsruhe nach Hilzingen.
Nro. 126.		Deutsche Posten.
Von Carlsru. n. Hildburghausen.		bis Engen, Nro. 61 13
a) Erste Route.		Hilzingen ³ / ₄
Deutsche Posten.		Deutsche Posten 13 ³ / ₄
b. Würzburg, N. 315 a. 11 ¹ / ₂		
(od. Nro. 315 b.)		Nro. 129.
Bernef 1 ¹ / ₂		Von Carlsruhe nach Hof im
Poppenhausen 1		Voigtlande.
Münnerstadt 1		Deutsche Posten.
Römhild 2		bis Nürnberg, N. 211 a. 14 ¹ / ₄
Hildburghausen 1		(od. Nro. 211 b et c.)
Deutsche Posten 18		von da b. Baireuth, N. 17 a. 5 ³ / ₄
		(od. Nro. 17 b.)
b) Zweite Route.		Bernef 1
Deutsche Posten.		Mönchberg 1 ¹ / ₂
b. Würzburg, N. 315 a. 11 ¹ / ₂		Hof 1 ¹ / ₄
(od. Nro. 315 b.)		Deutsche Posten 23 ³ / ₄
von da b. Bamberg, N. 18 a. 4 ³ / ₄		
(od. Nro. 18 b et c.)		Nro. 130.
von da b. Coburg, N. 56 a. 3		Von Carlsruhe nach Hornberg.
(od. Nro. 56 b.)		Deutsche Posten.
Rodach 1		Nro. 69 8 ¹ / ₄
Hildburghausen ³ / ₄		
Deutsche Posten 21 ¹ / ₄		Nro. 131.
Nro. 127.		Von Carlsruhe nach Hundheim.
Von Carlsruhe nach Hildesheim.		Deutsche Posten.
Deutsche Posten.		bis Bischofsheim, N. 315 b. 11 ¹ / ₄
bis Würzburg, N. 315 a. 11 ¹ / ₂		Hundheim 1
(od. Nro. 315 b.)		Deutsche Posten 12 ¹ / ₄
von da b. Weinungen, Nro. 184 6 ¹ / ₄		

Nro. 132.
Von Carlsruhe nach Jena.

Deutsche Posten.	
b. Würzburg, N. 315 a. (od. Nro. 315 b.)	11 1/2
v. da b. Bamberg, N. 18 a. (od. Nro. 18 b et c.)	4 3/4
v. da b. Coburg, N. 56 a. (od. Nro. 56 b.)	3
Deutsche Meilen.	
Sonnenberg	2 1/2
Gräfenthal	3 1/2
Saalfeld	2 1/2
Saaba	3 1/2
Jena	2
Deutsche Posten	19 3/4
Deutsche Meilen	14

Nro. 133.
Von Carlsruhe nach Iglau in Böhmen.

Deutsche Posten.	
bis Gzaslau, Nro. 43 a.	40
von da bis Iglau, ebendas.	5
Deutsche Posten	45

Nro. 134.
Von Carlsruhe nach Ingolstadt.

Nro. 242 a. Deut. Posten (od. 242 b et c.)	17
---	----

Nro. 135.
Von Carlsruhe nach Innsbruck.

a) Erste Route.	
Deutsche Posten.	
bis Ulm, Nro. 290 a. (od. Nro. 290 b et c.)	10 1/2
von da bis Kaufbeuren, Nro. 138 a. (od. Nro. 138 b.)	5 1/4

Oberndorf	1
Rosshaupten	1 1/4
Füssen	3/4
Reuti	1
Lermos	1 1/2
Wasserenth	1
Obermiemingen	1
Platten	1
Zierl	1
Innsbruck	1
Deutsche Posten	26 1/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Ulm, N. 290 a. (oder Nro. 290 b et c.)	10 1/2
Illerdissen	1 1/2
Memmingen (od. Nro. 186 a et c.)	1 3/4
Wolfertschwenden	1
Kempton	1 1/4
Kesselfwang	1 1/2
Füssen	1 1/4
v. da b. Innsbruck, s. oben	7 1/2
Deutsche Posten	26 1/4

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.	
bis Augsburg, N. 14 a. (od. Nro. 14 b, c et d.)	15 1/2
Lechfeld	1 1/2
Landsberg	3/4
Baierdissen	1 1/4
Weilheim	1
Murnau	1 1/4
Partenkirchen	1 1/2
Mittenwald an der Isar	1 1/4
Seefeld	1 1/4
Zierl	1
Innsbruck	1
Deutsche Posten	27 1/4

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, N. 14 a.	15 ½
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
Lechfeld	1 ½
Hohenwart	1 ¼
Schongau	1
Füssen	2 ¼
von da bis Innsbruck, s. die	
erste Route	7 ½
Deutsche Posten	29

e) Fünfte Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, N. 14 a.	15 ½
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
Schwabmünchen	1 ½
Buchloe	1
Kaufbeuren	1 ¾
Oberndorf	1
Rosshaupten	1 ¾
Füssen	¾
von da bis Innsbruck, s. die	
erste Route	7 ½
Deutsche Posten	29 ¼

Nro. 136.

Von Carlsruhe nach Isny.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Biberach, N. 24 a.	11 ½
Wurzach	1 ½
Leutkirch	1
Isny	1
Deutsche Posten	15

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
b. Biberach, wie oben	11 ½
Waldsee	1 ¼

Wolfegg	¾
Isny	2
Deutsche Posten	15 ½

Nro. 137.

Von Carlsruhe n. Kaltenherberg.
Nro. 19. Deut. Posten 12 ½

Nro. 138.

Von Carlsruhe n. Kaufbeuren.
a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, N. 290 a.	10 ½
(od. Nro. 290 b et c.)	
Weissenborn	1 ¼
Krumbach	1
Mindelheim	1 ½
Kaufbeuren	1 ½
Deutsche Posten	15 ¾

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, N. 290 a.	10 ½
(od. Nro. 290 b et c.)	
Allerdissen	1 ½
Memmingen	1 ¼
(od. Nro. 186 a et c.)	
Mindelheim	1 ½
Kaufbeuren	1 ½
Deutsche Posten	16 ¾

Nro. 139.

Von Carlsruhe nach Kehl.
Nro. 279. Deut. Posten 4 ½

Nro. 140.

Von Carlsr. nach Kempten.
Nro. 135 b. Deut. Posten 16

Nro. 141.

Von Carlsruhe nach Kenzingen.
Nro. 95. Deut. Posten 7 ¼

Nro. 142.
Von Carlsruhe nach Kiel.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(oder Nro. 315 b.)	
von da bis Meinungen,	
Nro. 184	6 1/4
	Deutsche Meilen.
von da bis Göttingen,	
Nro. 109 a.	18 3/4
(oder Nro. 109 b.)	
von da bis Hannover,	
Nro. 118 a.	14 1/2
(oder Nro. 118 b.)	
v. da b. Hamburg, N. 116 a.	21 1/4
(oder Nro. 116 b.)	
	Dänische Meilen.
Ulzburg	4
Braunstadt	2 1/2
Neumünster	3
Kiel	4 1/2
	Deutsche Posten
	17 3/4
	Deutsche Meilen
	54 1/2
	Dänische Meilen
	14

Nro. 143.
Von Carlsruhe nach Kippenheim.

Nro. 95.	Deut. Post. 6
----------	---------------

Nro. 144.
Von Carlsruhe nach Kirchberg an der Jaxt.

a) Erste Route.	
	Deutsche Posten.
bis Hall, Nro. 114	7 1/4
Kirchberg	1 1/2
	Deutsche Posten
	8 3/4
b) Zweite Route.	
	Deutsche Posten.
bis Ohringen, N. 315 a.	5 3/4
Döttingen	1 1/2
Kirchberg	1
	Deutsche Posten
	8 3/4

Nro. 145.
Von Carlsruhe nach Kirchheim a. d. T.

a) Erste Route.	
	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
Kirchheim (übern Zollberg)	1 1/2
	Deutsche Posten
	6 1/2
b) Zweite Route.	
	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
Plödingen	1 1/2
Kirchheim	1 1/2
	Deutsche Posten
	7

Nro. 146.
Von Carlsruhe nach Kitzingen.

	Deutsche Posten.
bis Mergentheim, N. 315 a.	8 3/4
Döhsenfurt	2
Kitzingen	1
	Deutsche Posten
	11 3/4

Nro. 147.
Von Carlsruhe nach Klagenfurt in Kärnthen.

a) Erste Route.	
	Deutsche Posten.
bis Augsburg, N. 14 a.	15 1/2
(oder Nro. 14 b, c et d.)	
v. da b. München, N. 200 a.	4 1/4
(oder Nro. 200 b.)	
v. da b. Salzburg, N. 252 a.	8 1/2
(oder Nro. 252 b et c.)	
Hallein	1
Golling	1
Berfen	1 1/2
Hütttau	1 1/4
Kadstadt	1
Unterhauern	1
Zweng	2

St. Michel	1 1/2	von da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
Kemweg	1 1/2	(oder Nro. 18 b u. c.)	
Gemünd	1 1/2	von da b. Coburg, N. 56 a.	3
Spital	1 1/2	(oder Nro. 56 b.)	
St. Paternion	1	Deutsche Meilen.	
Billach	1 1/2	von da b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2
Belden	1	(oder Nro. 156 b, c u. d.)	
Klagenfurt	1 1/2	von da b. Custrin, N. 64 a.	31 3/4
		(oder Nro. 64 b.)	
		von da b. Conitz, N. 66 a.	33 3/4
Deutsche Posten	48		

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2	
(oder Nro. 290 b u. c.)		
von da bis Kaufbeuren,		
Nro. 138 a.	5 3/4	
(oder Nro. 138 b.)		
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2	
(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)		
von da bis Obermittwalde,		
Nro. 33	5	
Bindel	1 1/2	
Bruckfen	1 1/2	
Niederndorf	1 1/2	
Sillian	1 1/2	
Untermittwalde	1	
Kienz	1	
Ober-Dranburg	1 1/4	
Greifenburg	1	
Sachsenburg	1 1/2	
Spital	1	
von da bis Klagenfurt, wie		
oben,	5	
Deutsche Posten	49	

Nro. 148.

*Von Carlsruhe nach Königsberg
in Preussen.*

a) Erste Route

	Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2	
(oder Nro. 315 b.)		

Tuchel	3
Zunterhof	3
Dsche	2
Gros-Plochoczin	3
Neuenburg	2
Marienwerder	3
Riesenburg	2 3/4
Preussisch-Mark	3 1/4
Reichenbach	2
Preussisch-Holland	2
Mühlhausen	2
Braunsberg	3 1/2
Hoppenbruch	2 3/4
Brandenburg	3
Königsberg	3

Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	128 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Coburg, wie oben,	19 1/4	
	Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2	
(oder Nro. 156 b, c u. d.)		
von da b. Berlin, N. 22 a.	22	
(oder Nro. 22 b, c, d u. e.)		
von da b. Danzig, N. 66 b.	67	
Praust	1 1/2	
Dirschau	3 1/2	
Marienburg	2 1/2	
Sommerau	2 1/4	
Elbing	2 1/4	
Trunst	2	
Frauenburg	2 1/4	

Braunsberg	1 1/2
von da b. Königsberg (oben)	8 3/4
Deutsche Posten	1 1/4
Deutsche Meilen	138

Nro. 149.

Von Carlsruhe n. Krotzingen.
 Nro. 19. Deut. Posten 10 1/2

Nro. 150

Von Carlsru. n. Krummschiltach.
 Nro. 69. Deut. Posten 9 1/4

Nro. 151.

Von Carlsruhe nach Lahr im Breisgau.
 Deutsche Posten.
 b. Friesenheim, N. 95 6
 Lahr 3/2
 Deutsche Posten 6 1/2

Nro. 152.

Von Carlsruhe nach Landau in Rhein-Baiern.
 Deutsche Posten.
 Schröck 3/4
 Rheinzaubern 1/2
 Landau 1
 Deutsche Posten 2 1/4

Nro. 153.

Von Carlsruhe nach Landsberg in Baiern.
 a) Erste Route.
 Deutsche Posten.
 bis Ulm, N. 290 a. 10 1/2
 (od. Nro. 290 b et c.)
 Weissenhorn 1 1/4

Krumbach	1
Windelheim	1 1/2
Buchloe	1
Landsberg	1
Deutsche Posten	16 1/4

b) Zweite Route.

N. 135 c. Deut. Posten 17 1/4

Nro. 154.

Von Carlsruhe nach Landshut in Baiern.
 Deutsche Posten.
 b. Augsburg, N. 14 a. 15 1/2
 (od. Nro. 14 b, c et d.)
 Eurasburg 1 1/4
 Schwabhausen 1 1/2
 Unterbruf 1 1/4
 Freising 1
 Moosburg 1
 Landshut 1
 Deutsche Posten 23

Nro. 155.

Von Carlsruhe nach Lausanne.
 Deutsche Posten.
 bis Basel, Nro. 19 14
 Schweiz. Stunden.
 bis Solothurn, N. 267 12 1/2
 Lüslingen 3/4
 Leizingen 3/4
 Arch 1/2
 Rütli 1/2
 Büren 3/4
 Dozingen 1/2
 Büzingen 3/4
 Lyß 1
 Urberg 3/4
 Bargaen 1/2
 Kalnach 1/2
 Brächels 1/2

Kerzers	$\frac{1}{2}$		
Morat	$1\frac{3}{4}$		
Faug	$\frac{1}{2}$		
Avenche	$\frac{1}{2}$		
Domdidier	$\frac{1}{4}$		
Dompierre	$\frac{1}{4}$		
Corcelles	$\frac{1}{4}$		
Paperne	$\frac{1}{4}$		
Marnens	$1\frac{1}{2}$		
Henniez	$\frac{1}{2}$		
Lucens	1		
Moudon	1		
Bressonaz	$\frac{1}{2}$		
Montpreviere	$1\frac{3}{4}$		
les Croisettes	1		
Lausanne	$\frac{3}{4}$		
Deutsche Posten	14		
Schweiz. St. (M.)	$32\frac{1}{2}$		

		b) Zweite Route.	
			Deut. Posten.
		b. Würzburg, N. 315 a.	$11\frac{1}{2}$
		(od. Nro. 315 b.)	
		v. d. b. Meinungen, N. 184	$6\frac{3}{4}$
			Deutsche Meilen.
		v. d. b. Weimar, N. 303 a.	$14\frac{1}{4}$
		(od. über Frankfurt, N. 303 b.)	
		Eccardsberga	3
		Raumburg	2
		Weissenfels	2
		Lützen	2
		Leipzig	$2\frac{1}{2}$
		Deutsche Posten	$17\frac{3}{4}$
		Deutsche Meilen	$25\frac{3}{4}$

		c) Dritte Route.	
			Deutsche Posten.
		b. Nürnberg, N. 211 a.	$14\frac{1}{4}$
		(od. Nro. 211 b et c.)	
		p. da b. Baireuth, N. 17 a	$5\frac{3}{4}$
		(od. Nro. 17 b.)	
		v. da b. Hof, N. 129	$3\frac{3}{4}$
		von da bis Gessell	1
			Deutsche Meilen.

Nro. 156.
Von Carlsruhe nach Leipzig.

		a) Erste Route.	
			Deut. Posten.
		b. Würzburg, N. 315 a.	$11\frac{1}{2}$
		(od. Nro. 315 b.)	
		v. da b. Bamberg, N. 18	$4\frac{3}{4}$
		v. da b. Coburg, N. 56 a.	3
		(od. Nro. 56 b.)	
			Deutsche Meilen.
		Sonnenberg	$2\frac{1}{2}$
		Gräfenthal	$3\frac{1}{2}$
		Saalfeld	$2\frac{1}{2}$
		Neustadt an der Orla	3
		Gera	$3\frac{1}{2}$
		Zeitz	$2\frac{1}{2}$
		Pegau	2
		Leipzig	3
		Deutsche Posten	$19\frac{1}{4}$
		Deutsche Meilen	$22\frac{1}{2}$

		d) Vierte Route.	
			Deutsche Posten.
		b. Würzburg, N. 315 a.	$11\frac{1}{2}$
		(oder Nro. 315 b.)	
		von da bis Bamberg, N. 18	$4\frac{3}{4}$
		Unterleiterbach	1
		Lichtenfels	1
		Kronach	$1\frac{1}{2}$
		Steinwiesen	1
		Lobenstein	$1\frac{1}{2}$

	Deutsche Meilen.
Schleiß	3
v. dd. Leipzig, w. o. 3. Route	12 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	22 $\frac{1}{4}$
Deutsche Meilen	15 $\frac{1}{2}$

Nro. 157.

Von Carlsruhe nach Lemberg
in Gallizien.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
b. Nürnberg, N. 211 a.	14 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Prag, N. 236 a.	20 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 236 b et c.)	
v. da b. Brunn, N. 43 a.	15 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 43 b.)	
Posorsitz	1
Wischau	1
Proßnitz	1 $\frac{1}{2}$
Ulmütz	1 $\frac{1}{4}$
Oberaugesß	1 $\frac{1}{4}$
Weisfirchen	1 $\frac{1}{2}$
Neutitschein	1 $\frac{1}{2}$
Frenberg	1
Friedek	1
Leichen	1 $\frac{1}{2}$
Schytichau	1
Bielitz	1 $\frac{1}{2}$
Kenty	1 $\frac{1}{2}$
Badowitz	1 $\frac{1}{2}$
Jedebnitz	1 $\frac{1}{2}$
Mislenicze	1
Gdow	1 $\frac{1}{2}$
Bochnia	1 $\frac{1}{4}$
Brzeczko	1
Wojnitze	1
Larnow	1
Pilsno	1 $\frac{1}{2}$
Dembiza	1
Gora Kępczyka	1 $\frac{1}{2}$
Kęzow	1 $\frac{1}{2}$
Kantut	1

Przeworsk	1 $\frac{1}{2}$
Jaroslaw	1
Kadimno	1
Przemmyśl	1 $\frac{1}{2}$
Czechow	1
Moseiska	1
Sandowa Wisznia	1
Grodok	1 $\frac{1}{2}$
Bartatow	1
Lemberg	1
Deutsche Posten	<hr/> 94 $\frac{1}{2}$

b) = Zweite Route.

	Deutsche Posten.
b. Regensburg, N. 242 a.	21 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)	
v. da b. Wien, N. 307 a.	26 $\frac{3}{4}$
(od. von Carlsruhe nach Wien, Nro. 307 b, c et d.)	
Schwächat	1
Rischament	1
Niegelsbrunn	1
Haimburg	1
Presburg	1
Csekles	1
Sarfo	1
Ternau	1 $\frac{1}{4}$
Freistädtl	1 $\frac{1}{2}$
Ripin	1 $\frac{1}{2}$
Tapoßan	1
Nietra = Szambokret	1
Weszenjez	1
Barmocz	1 $\frac{1}{4}$
Kadno	1
Turocz = Szambokret	1 $\frac{1}{2}$
Kolczowa	1
Rosenberg	1 $\frac{1}{2}$
Pettendorf	1
Okolisna	1
Wibodna	1 $\frac{1}{2}$
Luczwna	1 $\frac{1}{2}$
Horka	1 $\frac{3}{4}$
Leutschau	1 $\frac{1}{4}$

Korotnof	1 ¹ / ₄
Berthot	1 ¹ / ₂
Eperies	1
Ternye	1
Bartfeld	1 ¹ / ₂
Orlic	1 ¹ / ₂
Komarnik	1 ¹ / ₂
Dufka	2
Jasenica	2
Barvez	1
Dubcesko	2
Przemmysl	2
von da bis Lemberg, s. die erste Route	6 ¹ / ₂
Deutsche Posten	101 ¹ / ₂

Nro. 158.

Von Carlsruhe nach Lenzkirch.

	Deutsche Posten.	
Nro 95	9 ¹ / ₂	
Steig	1 ¹ / ₄	
Lenzkirch	1	
Deutsche Posten	11 ³ / ₄	

Nro. 159.

Von Carlsruhe nach Leutkirch.

a) Erste Route.	
N. 136 a. Deut. Posten	14
b) Zweite Route.	
N. 161 d. Deut. Posten	15 ¹ / ₄

Nro. 160.

Von Carlsruhe nach Lille.

Nro. 166 d.	
Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	22 ¹ / ₂
Niederl. Posten	13 ¹ / ₂
Franz. Posten	1 ¹ / ₂

Nro. 161.

Von Carlsruhe nach Lindau.

a) Erste Route.	
Deutsche Posten.	
b. Stuttgart, N. 281 a.	5
Neckarthalbtingen	1 ¹ / ₂
Urach	1
Münzingen	1
Ebingen	1 ¹ / ₂
Biberach	1 ¹ / ₂
Waldsee	1 ¹ / ₄
Ravensburg	1 ¹ / ₄
(oder dahin Nro. 241 b.)	
Tettmang	1
Lindau	1 ¹ / ₂
Deutsche Posten	16 ¹ / ₄

b) Zweite Route.

	Deutsche	sten
b. Stuttgart, N. 281 a.	5	
Waldenbuch	1	
Lübingen	1	
Hedingen	1 ¹ / ₄	
Ebingen	1 ¹ / ₄	
Möskirch	1 ³ / ₄	
Pfullendorf	1	
Salmansweil	1 ¹ / ₄	
Mörsburg	1 ³ / ₄	
Friderichshafen	1	
Lindau	1 ¹ / ₂	
Deutsche Posten	16 ³ / ₄	

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, N. 290 a.	10 ¹ / ₂
(od. Nro. 290 b et c.)	
Laupheim	1 ¹ / ₂
Biberach	1
von da bis Lindau, s. die erste Route	4 ³ / ₄
Deutsche Posten	17 ³ / ₄

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, wie oben,	10 1/2
Allerdissen	1 1/2
Memmingen	1 3/4
(od. dahin, Nro. 186 a et c.)	
Leutkirch	1 1/2
Wangen	1 1/2
Lindau	1 1/2
Deutsche Posten	18 1/4

e) Fünfte Route.

b. Meersburg, N. 183	16 1/2
Buchhorn	1
Lindau	1 1/2
Deutsche Posten	19

Nro. 162.

Von Carlsruhe nach Linz.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
b. Regensburg, N. 242 a.	21 1/2
(od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)	
Pfader	1 1/2
Straubing	1 1/4
Plattling	1 3/4
Bilsbosen	2
Fürstenzell	1 1/4
Schärding	1
Sigbarthing	1
Beyerbach	1
Efferding	1 1/2
Linz	1 1/2
Deutsche Posten	35 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
b. Augsburg, N. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. da v. Landshut, N. 154	7 1/2
Bilsbiburg	1 1/4

Ganghofen	1
Eggenfelden	1
Pfarrkirchen	1
Karpsheim	1 1/2
Schärding	1 1/4
von da bis Linz, s. oben	5
Deutsche Posten	35

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, N. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. d. b. München, N. 200 a.	4 1/4
(od. Nro. 200 b.)	
Parasdorf	1
Hohenlinden	1
Haag	1
Ampfing	1 1/2
Alt-Setting	1 1/2
Markt	1 1/2
Braunau	1
Altheim	1
Ried	1 1/2
Unter-Haag	1
Lambach	2
Wels	1
Linz	2
Deutsche Posten	36 3/4

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
b. Augsburg, N. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. d. b. München, N. 200 a.	4 1/4
(od. Nro. 200 b.)	
v. d. b. Salzburg, N. 252 a.	8 1/2
(od. Nro. 252 b et c.)	
Neumarkt	1 1/2
Frankenmarkt	1 1/2
Böhlabruf	1 1/2

Lambach	1 1/2
Wels	1
Kinz	2
Deutsche Posten	<hr/> 37 1/4

Nro. 163.

Von Carlsruhe nach Lissabon.

	Deutsche Posten.	
b. Straßburg, N. 279	5 1/4	
	Französische Posten.	
v. da b. Lyon, N. 172 a.	56 3/4	
(od. Nro. 172 b.)		
v. d. b. Bordeaux, N. 32 a.	72	
(od. Nro. 32 b.)		
v. da b. Bayonne, N. 20	33	
	Span. Meilen.	
v. d. b. Madrid, N. 173 a.	83	
(od. Nro. 173 b.)		

Mosoles	3
Naval carnero	2
Balmojado	2
S. Cruz del Retamar	3
Magueda	2
Seralbo	3
Casalejas	2
Talavera de la Reyna	2
El Canizo	4
Calzada de Droyesa	4
Naval moral	4
Almaraz	2
Puerto de Miravete	3
Jaraycejo	2
Carrascal	2
Truxillo	2
Puerto de S. Cruz	3
Miñabadas	3
Benta de la Guia	3
S. Pedro	3
Merida	2
Perales	3
Talavera de Reale	3
Badajoz	3

(Portugiesische Grenze.)	
Eivas	3
Ucravizas	4
Estremoz	2
Benta del Duque	3
Arroydos	3
Montemor	3
Bendas Novas	4
Pregones	3
Aldea Galega	5

Von da zu Wasser über den Taio bis Lissabon, der Zeit nach ungefähr vier spanische Meilen.

Deutsche Posten	5 1/4
Franz. Posten	161 1/4
Span. Meilen	178

ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 164.

Von Carlsruhe nach Livorno.

	Deutsche Posten.	
bis Ulm, N. 290 a.	10 1/2	
(od. Nro. 290 b et c.)		
v. d. b. Kaufbeuren, N. 138 a.	5 1/4	
(od. Nro. 138 b.)		
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2	
(od. Nro. 135 b, c, d et e.)		
v. da b. Bogen, N. 33	9 1/2	
v. da b. Trient, N. 284	5 3/4	
v. da b. Verona, N. 295	6 3/4	
v. da b. Mantua, N. 179	3	
Castel Lucchio	1	
Bozzolo	1 1/2	
Catal maggiore	1 1/2	
Parma	2	
	Franz. Posten *)	
Fornovo	3 1/2	
Terenzo	1 3/4	
Bercetto	3 1/2	
Pontremoli	3 1/2	

*) D. h. nach dem Maasstabe der französischen.

Terra Rossa	3 1/2
Sarzana	4 1/3
Lavenza	1 1/2
Massa	1 1/2
Pietra Santa	1 1/2
Montremido	1 1/2
Lucca	3
Pisa	3
Livorno	3
Deutsche Posten	56 3/4
Franz. Posten	35

Nro. 165.

Von Carlsruhe nach Lörrach

	Deutsche Posten.
b. Kaltenherberg, N. 19	12 1/2
Lörrach	1
Deutsche Posten	13 1/2

Nro. 166.

Von Carlsruhe nach London.

a) Erste Route.

Über Rymwegen und Helwötsluss.

	Deutsche Posten.
b. Mannheim, N. 178 a.	4 1/4
v. da b. Mainz, N. 176 a.	4 5/8
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 3/4
(od. Nro. 55 b et c.)	

	Deutsche Meilen.
v. da b. Cöln, N. 57 a.	10 1/2
(oder Nro. 57 b und c.)	
v. d. b. Rymwegen, N. 212	16 1/2

	Niederl. Posten.
Thiel	3 1/2
Thuil	2
Sorcum	2
Dortrecht	2 1/4
Rotterdam	2
theils zu Wasser, theils zu Land nach Helwötsluss	3 3/4

Ueberfahrt bis Harwich.

Diese geschieht bei ganz gutem, starkem Winde sehr oft in 12, gewöhnlich in 24 bis 36 Stunden. Im Winter und bei widrigem Winde sind hingegen oft 4 bis 6 Tage hierzu nothig. Von Helwötsluss nach Harwich geht wochentlich zweimal ein Paketboot ab. Der Platz für eine Person kostet gegen 2 Guineen (ungefähr 24 fl. rheinisch).

Englische Meilen *)

von Harwich nach Mistley.	
Lobn	10 6/8
Colcester	9 7/8
Kelvedon	10 7/8
Witbam	3 3/8
Ebelmsford	8 3/8
Margretting Street	4
Ingatesstone	2
Brentwood	5
Romford	6
London **)	11 7/8
Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	15
Engl. Meilen	71 5/8

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

b) Zweite Route.

Ueber Paris und Calais.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, N. 279	5 1/4

*) Die englische Meile theilt sich in 3 Feldwege (Furlongs).

**) Nach Ostindien, Nord- und Südamerica, Madeira und Brasilien reist man gewöhnlich, statt über Spanien und Portugal, über Holland oder England, wenn es gleich weiter ist. Von London aus führt der Weg über Plomouth, Plomouth-Doel und Falmouth, auf welche Strecke 280 englische Meilen gerechnet werden. Ueber Launceston ist es etwas näher, und zwar 20 englische Meilen. Von Falmouth an wird alsdann die Reise zu Wasser fortgesetzt.

Kranzöfische Posten.
 von da b. Paris, N. 227 a. 60
 (oder Nro. 227 b.)
 Bei der Abf. von Paris muß
 eine Post mehr vergütet werden.

St. Denis	1
Ecouen	1 $\frac{1}{3}$
Luzarches	1 $\frac{1}{3}$
Chantilly	1 $\frac{1}{4}$
Lagneville	1 $\frac{1}{2}$

Ein Viertel Post mehr so-
 wohl nach Luzarches als nach
 Laigneville.

(Dise-) Clermont	1 $\frac{1}{4}$
Saint-Just	2

1 Pferd mehr hin und her
 in den 6 Wintermonaten.

Bavignies	1
Breteil	1 $\frac{1}{2}$
Flers	1 $\frac{1}{2}$
Hebecourt	1
Amiens	1
Picquigny	1 $\frac{1}{2}$
Flirecourt	1
Milly-le-Haut-Clocher	1 $\frac{1}{4}$
Abbeville	1 $\frac{1}{2}$
Rouvion	1 $\frac{1}{2}$
Bernay	1
Rampont	1
Montreuil-sur-Mer	1 $\frac{1}{2}$
Cormont	1 $\frac{1}{2}$
Samer	1
Boulogne-sur-Mer	2
Marquise	1 $\frac{3}{4}$
Haut-Buisson	1
Calais	1 $\frac{1}{2}$

Ueberfahrt bis Dover.

Diese geschieht bei gutem
 Winde in 3-4 Stunden, bei
 widrigem Winde und im Win-
 ter können aber auch 2, 4-6
 Tage erforderlich seyn. Von
 Calais nach Dover geht
 wochentlich 4mal ein Paket-
 Bot ab. Die Person bezahlt
 für einen Platz eine halbe
 Guinee. (6 fl. Rhein.)

Canterbury	Engl. Meilen. 15 $\frac{6}{8}$
Sittingbourn	15
Rochester	10 $\frac{7}{8}$
Dartford	14 $\frac{1}{8}$
London	14 $\frac{6}{8}$

Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$
Franz. Posten	94 $\frac{1}{2}$
Engl. Meilen	70 $\frac{1}{2}$

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

c) Dritte Route.

über Brüssel und Ostende.

bis Coblenz, wie oben erste Route	Deutsche Posten. 14 $\frac{3}{8}$
--------------------------------------	-----------------------------------

v. da b. Cölln, N. 57 a. (oder Nro. 57 b und c.) von da bis Aachen, N. 1 von da bis Maastricht	Deutsche Meilen. 10 $\frac{1}{2}$ 8 4
---	---

v. da b. Brüssel, N. 44 Nische (Aloft) Halst Quadrecht Gent Celoo Brügge Ostende	Niederl. Posten. 12 $\frac{1}{4}$ 1 $\frac{1}{2}$ 1 $\frac{1}{2}$ 2 1 $\frac{1}{4}$ 2 $\frac{1}{2}$ 3 3 $\frac{3}{4}$
---	--

Ueberfahrt bis Gravesend
 auf der Themse, welche bei
 gutem Winde ungefähr in 40
 Stunden zurückgelegt wird.
 Man bezahlt für einen Platz
 3 Guineen (36 fl. Rhein.)

v. Gravesend n. Dartford London	Englische Meilen. 7 14 $\frac{6}{8}$
------------------------------------	---

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	22 $\frac{1}{2}$
Niederland. Posten	27 $\frac{3}{4}$
Englische Meilen	21 $\frac{3}{4}$

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

Will man von Gravesend bis London den Weg ganz zu Wasser machen, was in Barken geschieht, so kostet ein Platz 18 Pence. (ungefähr 46 fr. Rhein.)

d) Vierte Route, über Brüssel und Calais.

Deutsche Posten.
bis Coblenz, wie oben erste Route 14 $\frac{3}{8}$

Deutsche Meilen.
von da über Cölln und Aachen bis Mastricht, nach vorstehender 3r Route 22 $\frac{1}{2}$

Niederl. Posten.
v. da b. Brüssel, N. 38 12 $\frac{1}{4}$

Halle 2

Engbrien 1 $\frac{3}{4}$

Alth 2 $\frac{1}{2}$

Leuze 1 $\frac{1}{2}$

Tournay 2

Pont-a-Tressin 1 $\frac{3}{4}$

Franz. Posten.
Lille 1 $\frac{1}{2}$

Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt werd.

Amentieres 2

Bailleul 1 $\frac{1}{2}$

Cassel 2 $\frac{1}{2}$

St. Omer 2 $\frac{1}{2}$

1 Pferd mehr hin und her in den 6 Wintermonaten.

La Recourse 2

Ardres 1

Calais 2

Ueberf. b. Dover, u. Preis eines Plazes, i. d. zweite Route.

Englische Meilen.
von Dover bis London, ebendas. 70 $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten 14 $\frac{3}{8}$

Deutsche Meilen 22 $\frac{1}{2}$

Niederl. Posten 23 $\frac{1}{2}$

Franz. Posten 15

Engl. Meilen 70 $\frac{1}{2}$

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 167.

Von Carlsruhe nach Lübeck.

Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a. 11 $\frac{1}{4}$
(oder Nro. 315 b.)
von da bis Meinungen,

Nro. 184 6 $\frac{1}{2}$

Deut. Meilen
von da bis Göttingen,
Nro. 109 a. 18 $\frac{3}{4}$

(oder Nro. 109 b.)
von da bis Hannover,
Nro. 118 a. 14 $\frac{1}{2}$

(oder Nro. 118 b.)
von da bis Hamburg,
Nro 116 a. 21 $\frac{1}{4}$

(oder Nro. 116 b.)

Dänische Meilen.
Schönberg 4

Lübeck 4

Deutsche Posten 17 $\frac{3}{4}$

Deutsche Meilen 54 $\frac{1}{2}$

Dänische Meilen 8

Oder:

Dän. Meilen.
v. Hamburg u. Wandsbek 1 $\frac{1}{2}$

Arensberg 3 $\frac{1}{2}$

Oldeslohe 3

Lübeck 3 $\frac{1}{2}$

Dänische Meilen 10 $\frac{1}{2}$

Nro. 168.

Von Carlsruhe nach Lüneburg.

a) Erste Route.

Nro. 228

Deutsche Posten 17 $\frac{3}{4}$

Deutsche Meilen 48 $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

Nro. 116 b.	
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	49 $\frac{3}{4}$
Nro. 169.	
<i>Von Carlsruhe nach Lüttich.</i>	
	Deutsche Posten.
bis Mannheim, N. 178	4 $\frac{1}{4}$
von da bis Mainz, Nro.	
176 a.	4 $\frac{3}{8}$
(oder Nro. 176 b.)	
von da b. Coblenz, N. 55 a.	5 $\frac{3}{4}$
(oder Nro. 55 b und c.)	
	Deutsche Meilen.
von da b. Cöln, N. 57 a.	10 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 57 b und c.)	
von da bis Aachen, N. 1	8
Battice	3
Lüttich	2 $\frac{1}{2}$
	<hr/>
Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	24

Nro. 170.

Von Carlsruhe nach Luxemburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, N. 279	5 $\frac{1}{4}$
	Franz. Posten.
v. da bis Metz, N. 191 a.	20 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 191 b.)	
Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt werden.	
Mondelange	2 $\frac{1}{4}$
Thionville	1 $\frac{1}{2}$
Friffange	2
	Deutsche Meilen.
Luxemburg	1 $\frac{3}{4}$
	<hr/>
Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$
Franz. Posten	26 $\frac{1}{4}$
Deutsche Meilen	1 $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, N. 178	4 $\frac{1}{4}$
von da bis Mainz, Nro.	
176 a.	4 $\frac{3}{8}$
(oder Nro. 176 b.)	
Nieder Ingelheim	1
Bingen	$\frac{3}{4}$
Simmern	2
	Deutsche Meilen.
von da bis Trier, Nro.	
257 a.	10 $\frac{3}{4}$
(oder über Straßburg dahin, Nro. 257 b.)	
Grevenmachern	2
Roodt	1 $\frac{1}{4}$
Luxemburg	1 $\frac{3}{4}$
	<hr/>
Deutsche Posten	12 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	15 $\frac{3}{4}$

Nro. 171.

Von Carlsruhe nach Luzern.

	Deutsche Posten.
bis Schaffhausen, Nro.	
256 a.	13 $\frac{3}{4}$
	Schweiz. Stunden.
von da bis Zürich, Nro.	
320 a.	9 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 320 b.)	
Bollschöfen	1
Adlischwyl	$\frac{1}{2}$
am Fuß des Albis	1
Rifferschwyl	1 $\frac{1}{2}$
Knonau	$\frac{3}{4}$
St. Wolfgang	1 $\frac{1}{4}$
Honau	1 $\frac{1}{2}$
Root	$\frac{1}{2}$
Dierikon	$\frac{1}{2}$
Evikon	$\frac{1}{2}$
Luzern	1
	<hr/>
Deutsche Posten	13 $\frac{3}{4}$
Schweiz. St. (M.)	19 $\frac{1}{2}$

Nro. 172.

Von Carlsruhe nach Lyon.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279. 5 1/4
Hier muß bei der Abfahrt
eine halbe Post mehr bezahlt
werden.

Franz. Posten.
St. Ludan 1 3/4
Bennfelden 1 1/2
Schlettstadt 2
Dixheim 1 1/2
Colmar 1 1/4

1 Pferd mehr hin und her
durchs Jahr.

Hatstadt 1 1/4
Ifenheim 1 1/2
Aßbach le bas 2 1/4
la Chapelle sous Rougemont 1 1/2
Befort 2
Tavey 1 1/2

1 Pferd desgleichen hin u. her.

l'Isle sur le Doubs 2 1/2
Clairval 1 1/2
Beaume-les-Dames 2

1 Pferd mehr hin und her
in den 6 Wintermonaten.

Roullans 1 1/2

1 Pferd mehr hin und her
durchs Jahr.

Besançon 2 1/4
Desgleichen.

Buzy 1 1/2
1 Pferd mehr hin und her in
den 6 Wintermonaten.

Quingey 1 1/2
Mouchard 2
Arbois 1

1 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.

Peligny 1 1/4
Mantry 1 3/4
Desgleichen.

Vons-le-Saulnier 1 3/4
Beaufort 2
Desgleichen.

St. Amour 2 1/2

1 Pferd mehr hin und her
für die 6 Wintermonate.

St. Etienne du Bois 2

1 Pferd mehr hin und her
das Jahr durch.

Bourg 1 1/2

Pont d'Ain 2 1/2

Sublance 1 1/2

Merimieur 1 1/2

Montluel 1 3/4

Mirebell 1 1/2

1 Pf. desgl. durchs Jahr und
eine halbe Post mehr wegen der
Einfahrt nach

Lyon 1 1/2

Deutsche Posten 5 1/4

Französische Posten 56 1/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten

bis Freiburg, Nro. 95 9 1/2

von da bis Basel, Nro. 19 4 1/2

Schweiz. Stunden.

von da bis Solothurn,

Nro. 267 a 12 1/2

von da bis Lausanne,

Nro. 155 20

von da bis Geneve,

Nro. 102 9 3/4

Französische Posten.

St. Genix 1 1/2

Collonge 2

1 Pferd mehr hin u. her durchs
Jahr und ein weiteres her auf
die 6 Wintermonate.

Bellegarde 2

Desgleichen.

St. Germain de Jour 1 1/4

1 Pferd mehr hin und her
durchs Jahr.

Nantua 1 1/2

Maillac 1 1/4

Desgleichen, dann 1 weite-
res Pferd hin.

Cerdon 1 1/4

Pont d'Ain 1 1/2

Bublanne	1 1/2
von da bis Lyon, s. oben	
erste Route,	6 1/4
Deutsche Posten	14
Schweiz. St. (M.)	42 1/4
Französische Posten	20 1/2

Torija	3
Quadalarara	3
Venta de Meco	3 1/2
Torrejon de Ardoz	3 1/2
Madrid	4
Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	161 3/4
Spanische M.	83

Nro. 173.

Von Carlsruhe nach Madrid.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
	Französische Posten.
v. da b. Lyon, Nro. 172 a	56 3/4
(od. Nro. 172 b.)	
v. da b. Bordeaux, N. 32 a	72
(od. Nro. 32 b.)	
v. da b. Bayonne, Nro. 20	33
(Spanische Grenze.)	
	Span. Meilen.

Dstariß	2
Agnoa	2
Maya	2
Berrueta	2
Lanz	2
Dstiz	2
Pampeluna	2
Döriz	3 1/2
Fafalla	2 1/2
Marcilla	4
Baltierra	3
Cintruínigo	4
Agreda	5
Hinojosa	3 1/2
Zamajon	4
Almazan	3 1/2
Adradas	3 1/2
Lodares	5
Bujarrabel	2 1/2
Torremacha	2 1/2
Almadrones	3
Graganejos	2 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, wie bei	
der ersten Route	5 1/4
	Franz. Posten.
v. da b. Bayonne, desgl.	161 3/4
Bidart	1 1/2
St. Jean de Luz	1 1/2
Drogne	1 1/2
Drun	2
(Spanische Grenze.)	
	Span. Meilen.

Dyazin	2 1/2
Urniesca	3 1/2
Tolosa	3
Villa franca	3
Villa Real	3
Bergora	2
Mondragon	2 1/2
Salinas	2
Gamboa	2
Victoria	2
Puebla de Arganzon	3
Miranda	3
Pancorbo	3 1/2
Bribiesca	3 1/2
Monasterio	3 1/2
Burgos	4 1/4
Sarracin	2
Madigalejo	3
Lerma	2 1/2
Bahabon	3
Gumiel de Izan	2
Aranda de Duero	2

Orniebia	3
Fresnilla a la Fuente	3
Castillejo	2 1/2
Samosierra	3
Buitrajo	3
Cabanillas	4
St. Augustin	3
Alcobendas	3 1/2
Madrid	3
<hr/>	
Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	168 3/4
Spanische M.	89

Nro. 174.

Von Carlsruhe n. Magdeburg.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, Nr. 315 a	11 1/2
(od. Nr. 315 b.)	
v. da d. Meinungen, N. 184	6 1/4
Deutsche Meilen.	
Schmalkalden	3 1/4
Gotha	5
(od. Nr. 303 b.)	
Langensalza	2
Sondershausen	4
Nordhausen	2
Friedrichshöhe	3
Blankenburg	2
Halberstadt	2
Egeln	3 3/4
Magdeburg	3 1/2
<hr/>	
Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	30 1/2

Nro. 175.

Von Carlsruhe nach Mailand.

a) Erste Route durch Tyrol.

Deutsche Posten.	
bis Ulm, Nr. 290 a	10 1/2
(od. Nr. 290 b et c.)	

von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 238 a	5 1/4
(od. Nr. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a	10 1/2
(oder Nr. 135 b, c, d u. e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
v. da b. Trient, Nro. 284	5 1/4
v. da b. Verona, Nro. 295	6 3/4
Castel nouvo	1 1/2
Denzenzano	1 1/4
Ponte St. Marco	1
Brescia	1 1/2
Spedaletto	1
Palazuollo	1
Cavernago	1 1/2
Bergamo	1
Ossio	1
Baprio	3/4
Colombriolo	1
(Milano) Mailand	1 1/2
Deutsche Posten	61 3/4

b) Zweite Route über den Splügen.

Deutsche Posten.	
bis Lindau, Nro. 161 a	16 1/4
(od. Nr. 161 b, c et d.)	
Bregenz	3/4
Hohen-Embs	1
Feldkirch	1
Schweizerische St.	
v. da b. Chur, Nro. 54 a	9 1/2
(od. üb. Constanz dahin, N. 54 b)	
EmS	1 1/4
Reichenau	5/8
Bonaduz	3/8
Razuns	1/4
Ragis	1 1/8
Infis	3/4
Rongello	5/8
Zillis	1
Ander	1 1/4
Schmelzboden	1 3/4
Splügen	1 1/8

Oberstes Berghaus	1 1/2
Zollhaus	1/2
Unteres Berghaus	1 1/8
Pianezza	5/8
Isola	1/2
Campo dolceino	7/8
Madonna	1 1/4
Chiavenna	1 3/8
Prada	1 1/2
Mala guardia	3/4
Cassan	1/4
Ripa	1/2
Zu Wasser bis Como, der Zeit nach ungefähr 10 schweiz. St.	
Deutsche Posten.	
von Como nach Barlesina	1 1/2
Mailand	1 1/2
Deutsche Posten	22
Schweiz. St. (M.)	31 1/4
Ohne den Aufenthalt zu Wasser.	

Oder:

Schweizerische St.	
von Splügen n. Rusfenen	1 1/4
Hinter-Rhein	3/4
Berghaus	1 7/8
Biet. Em. Brücke	7/8
St. Bernhardiner-Berg	5/8
Piano di St. Giacomo	2
Misor	1
Soazza	1/2
Cabiolo	1 1/8
Lothallo	1/2
Leggia	1 1/4
Grono	1/2
Roveredo	1/4
St. Vitore	5/8
Tessin Grenze	1/2
Lumino	1/4
Mösabrücke	3/8
Bellingona	1 1/8
Bon da bis Como u. Mailand s. die nachstehende dritte Route.	

c) Dritte Route über den Gotthard.

Deutsche Posten.	
bis Schafhausen, N. 256 a	13 3/4
Schweizerische St.	
v. da b. Zürich, Nro. 320 a	9 1/2
(od. Nro. 320 b.)	
v. da bis Zug, Nro. 319	5 1/2
Ober-Weil	1/2
Eyelen	1/2
Lotterbach	1/2
Balschweil	1
St. Adrien	1 1/2
Arth	1/2
Ober-Arth	1/4
Goldau	1/2
Büsgen	1/2
Lomorz	1/4
Seewen	1
Brunnen	1 1/4
Bon da zu Wasser bis Fluelen, der Zeit nach ungefähr 2 und eine halbe schweiz. St.	
Altorf	1/2
Erstfeld	1 1/2
Elus	1/4
Sillenen	1
am Steeg	1/4
im Niedt	1/4
Weitschlingen	1/4
Weiler	1
Wasen	3/4
St. Joseph	1/4
Göschenen	3/4
Urseren	1
Hospital	3/4
auf den Gotthard	2 1/2
Airolo	1 1/4
Piotta	1
Ambri sopra	1/2
Ambri sotto	1/4
Siess	1/2
al Dazio grande	1/4
Colmengo	3/4

Faido	$\frac{1}{3}$	Hattersheim	1
Chischiogna	$\frac{1}{3}$	(Castel) Mainz	$1\frac{1}{4}$
Lavorgo	$\frac{1}{4}$	Deutsche Posten	$11\frac{7}{8}$

Giornico	$1\frac{1}{2}$
Bodio	$\frac{1}{2}$
Poleggio	$\frac{1}{2}$
Dogna	$1\frac{1}{4}$
Ciaciano	1
Torraccia	$\frac{3}{4}$
Arbedo	1
Bellinzona	$\frac{3}{4}$
Chiabasca	$\frac{1}{3}$
Catenazzo	$1\frac{1}{4}$
Pironico	$1\frac{1}{4}$
Mesagna	$2\frac{1}{2}$
Lugano	$\frac{1}{2}$

Von da zu Wasser bis Capo di Lago, der Zeit nach ungefahr 3 schweizerische Stunden.

Mendrisio	$\frac{3}{4}$
Chiasso	$1\frac{1}{2}$
Como	$\frac{5}{4}$

Deutsche Posten.

Barlesina	$1\frac{1}{2}$
Mailand	$1\frac{1}{2}$

Deutsche Posten	$16\frac{3}{4}$
Schweiz, St. (M.)	$54\frac{1}{2}$

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 176.

Von Carlsruhe nach Mainz.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, Nr. 178	$4\frac{1}{4}$
Daggersheim	$\frac{3}{4}$
Worms	1
Oppenheim	$1\frac{1}{2}$
Mainz	$1\frac{1}{8}$

Deutsche Posten	$8\frac{3}{8}$
-----------------	----------------

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	$9\frac{3}{8}$

Nro. 177.

Von Carlsruhe n. Manchester in England.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, Nro. 178	$4\frac{1}{4}$
v. da b. Mainz, Nro. 176 a	$4\frac{3}{8}$
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, Nro. 55 a	$5\frac{3}{4}$
(oder Nro. 55 b u. c.)	
	Deutsche Meilen.
v. da bis Köln, Nro. 57 a	$10\frac{1}{2}$
(od. Nro. 57 b et c.)	
v. da b. Rymwegen, N. 212	$16\frac{1}{2}$
	Niederl. Posten.
von da bis Helvötslufs,	
Nro. 166 a	15
	Engl. Meilen.
v. da b. London, Nro. 166 a	$71\frac{3}{8}$

Ohne den Aufenthalt zu Wasser.
(Andere Routen nach London f. Nro. 166 b, c u. d.)

Barnet	$10\frac{7}{8}$
St. Albans	$10\frac{1}{4}$
Redburn Blac	$4\frac{3}{4}$
Dunstable	$8\frac{2}{8}$
Boburn	9
Newport Pagnell	$8\frac{7}{8}$
Northampton	$14\frac{7}{8}$
Lampport	$8\frac{6}{8}$
Market Harboro	$8\frac{3}{4}$
Great Glen	$8\frac{6}{8}$
Leicester	$5\frac{7}{8}$
Mountsorrel	$7\frac{3}{8}$
Loughboroug	$4\frac{3}{4}$
Keyworth	$5\frac{7}{8}$
Derby	11
Asburn	$13\frac{3}{8}$
Leef	15

Macclesfield	12 $\frac{7}{8}$
Stockport	11 $\frac{7}{8}$
Manchester	6 $\frac{3}{8}$
Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	15
Englische Meilen	257 $\frac{5}{8}$

Ohne den Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 178.

Von Carlsruhe nach Mannheim.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Graben	1 $\frac{1}{2}$
Wagbäufel	$\frac{3}{4}$
Schwezingen	1
Mannheim	1
Deutsche Posten	4 $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
Bruchsal	1 $\frac{1}{2}$
Wilsch	1 $\frac{1}{2}$
Heidelberg	1
Mannheim	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$

Nro. 179.

Von Carlsruhe nach Mantua.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a	10 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a	5 $\frac{1}{4}$
(oder Nro. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a	10 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 $\frac{1}{2}$
v. da b. Trient, Nro. 284	5 $\frac{3}{4}$
v. da b. Verona, Nro. 29)	6 $\frac{3}{4}$

Billa franca	1
Roverbella	1
Mantua	1
Deutsche Posten	50 $\frac{3}{4}$

Nro. 180.

Von Carlsruhe nach Marburg.
Nro. 224. Deut. Posten 16 $\frac{1}{4}$

Nro. 181.

Von Carlsr. nach Marseille.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 $\frac{1}{2}$
	Franz. Posten.
v. da b. Lyon, Nro. 172 a	56 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 172 b.)	
Hier muß bei der Abfahrt eine Post mehr vergütet werden.	
Saint Fons	1
2 Pferde mehr hin und her durchs Jahr.	
St. Symphorien d'Ozon	1
1 Pferd desgl. und bei der Abfahrt eine Viertelpost mehr.	
Wienne	1 $\frac{1}{2}$
1 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.	
Auberive	2
1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.	
Peage de Rouffillon	1
Saint-Rambert	1 $\frac{1}{2}$
Saint-Ballier	1 $\frac{1}{2}$
Tain	1 $\frac{3}{4}$
Desgleichen.	
Valence	2 $\frac{1}{2}$
Pailasse	1 $\frac{1}{2}$
Loriol	1 $\frac{1}{2}$
Derbières	1 $\frac{1}{2}$
Montelimart	1 $\frac{1}{2}$
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Donzère	2
1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.	
la Palud	2

Mornas	1/2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Orange	1 1/2
Desgleichen.	
Sorgues	2
Avignon	1 1/2
St. Andriol	2 1/4
Orgon	1 1/4
Pond = Royal	2
1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.	
Saint = Canat	2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Aix	2
Pin	2
1 Pferd mehr hin und her die 6 Wintermonate und 1 Pf. mehr her durchs Jahr.	
Marseille	2

Nro. 182.

Von Carlsruhe nach Mastricht.

Nro. 44	
Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	22 1/2

Nro. 183.

Von Carlsruhe nach Meersburg.

Deutsche Posten.	
bis Donaueschingen, N. 69	11 1/2
Geisingen	3/4
Engen	1
Stockach	1 1/4
Heberlingen	1 1/4
Meersburg	1
Deutsche Posten	16 1/2

Nro. 184.

Von Carlsruhe nach Meinungen.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, Nro. 315 a	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
Werneck	1 1/2
Poppenhausen	1
Münnerstadt	1
Melrichstadt	1 1/2
Meinungen	1 1/4
Deutsche Posten	17 3/4

Nro. 185.

Von Carlsruhe nach Memel.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, Nro. 315 a	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, Nr. 18 a	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. da b. Coburg, Nro. 56 a	3
(od. Nro. 56 b.)	
Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig, Nro. 156 a	22 1/2
(od. Nro. 156 b, c et d.)	
v. da bis Custrin, Nr. 64 a	31 3/4
(od. Nro. 64 b.)	
von da bis Königsberg,	
Nro. 148 a	74
(oder Nro. 148 b.)	
Mülßen	3 1/2
Deutsche Posten.	
Sarkau	3
Rositten *)	3 1/2

*) Die letzten Stationen vor Memel werden gewöhnlich zu Wasser gemacht mit denselben Kosten, als ob man zu Lande führe, indem bei jeder Station angelandet und bezahlt wird. Im Sommer reist man übrigens von Memel am schnellsten und besten ganz zu Wasser über den Curischen Haß.

Midden	3 1/4
Schwarzort	4
Memel	3
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	148 1/2

Nro. 186.

Von Carlsruhe n. Memmingen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Ebgingen, Nro. 241 a	10
Laupheim	1
Dshenhausen	1
Memmingen	1 1/4
Deutsche Posten	13 1/4

b) Zweite Route.

Nro. 135 a Deut. Posten 13 3/4

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Biberach, Nro. 24	11 1/2
Dshenhausen	1
Memmingen	1 1/4
Deutsche Posten	13 3/4

Nro. 187.

Von Carlsruhe nach Mengen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Heddingen, Nro. 256	8 1/4
Ebgingen	1 1/4
Sigmaringen	1 1/2
Mengen	3/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.
bis Reutlingen, Nro. 243 a 7 1/2
(oder Nro. 243 b et c.)

Gammerdingen	2
Mengen	2
Deutsche Posten	11 1/4

Nro. 188.

Von Carlsruhe n. Mergentheim.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.
Nro. 315 a Deut. Posten 8 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Hall, Nro. 114	7 1/4
Künzelsau	1
Miltringen	1
Mergentheim	1
Deutsche Posten	10 1/4

Nro. 189.

Von Carlsruhe nach Merseburg.

a) Erste Route.

Nro. 22 c
Deutsche Posten 17 3/4
Deutsche Meilen 22 1/4

b) Zweite Route.

Nro. 115 a
Deutsche Posten 19 1/4
Deutsche Meilen 21

Nro. 190.

Von Carlsruhe nach Messina.

Nro. 226
Deutsche Posten 51
Italienische Posten 99 1/4

Zu Lande bis Villa St. Giovanni. Von da nach Messina zu Wasser über die Meerenge, der Zeit nach ungefähr eine italienische Post.

Nro. 191.
Von Carlsruhe nach Metz.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.
 bis Straßburg, Nro. 279 $5\frac{1}{4}$
 Hier muß bei der Ab- und
 und Einfahrt eine halbe Post
 mehr bezahlt, auch muß 1 Pferd
 mehr hin und her durchs Jahr
 genommen werden.

Französische Posten.
 Itzenheim $1\frac{1}{2}$
 1 Pferd mehr hin und her
 durchs Jahr.

Wasselheim $1\frac{1}{2}$
 Desgleichen.

Zabern $1\frac{3}{4}$
 Desgleichen.

Pfalzburg $1\frac{1}{2}$

Hommaring 1

Sarreburg 1

Hemming 1
 1 Pferd mehr hin und her
 in den 6 Wintermonaten.

la Bourdonaye $2\frac{1}{2}$

Moyencie 2

Chateau-Salins 1
 2 Pferde mehr hin und her
 durchs Jahr.

Delme $1\frac{1}{2}$

Desgleichen.

Solgne $1\frac{1}{2}$

Desgleichen.

la Horgne $1\frac{1}{2}$

Meß $1\frac{1}{2}$

Deutsche Posten $5\frac{1}{4}$

Französische Posten $20\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.
 bis Mannheim, Nro. 178 a. $4\frac{1}{4}$
 (od. Nro. 178 b.)

Oggersheim $\frac{3}{4}$

Dürkheim 1

Frankenstein 1

Kaiserslautern 1

Landstuhl 1
 Bruchmühlbach $\frac{1}{2}$
 Homburg $\frac{3}{4}$
 Norbach 1
 Sarbrücken 1

Französische Posten.

Forbach $1\frac{1}{2}$

St. Aould $2\frac{1}{4}$

Foulsigny 2

Courcelles Chaussy 1
 1 Pferd mehr hin und her
 für die 6 Wintermonate.

Meß $2\frac{1}{2}$

Deutsche Posten $12\frac{1}{4}$

Französische Posten $9\frac{1}{4}$

Nro. 192.

*Von Carlsruhe nach Mielau
 in Kurland.*

Deutsche Posten.

Nro. 248 a.

(oder Nro. 248 b.)

Deutsche Posten $19\frac{1}{4}$

Deutsche Meilen $187\frac{1}{2}$

Nro. 193.

Von Carlsruhe nach Modena.

Deutsche Posten.

bis Ulm, Nro. 290 a. $10\frac{1}{2}$

(od. Nro. 290 b et c.)

von da bis Kaufbeuren,

Nro. 138 a. $5\frac{1}{4}$

(oder Nro. 138 b.)

v. da b. Insbruck, N. 135 a. $10\frac{1}{2}$

(od. Nro. 135 b, c, d et a.)

v. da b. Bogen, Nro. 33 $9\frac{1}{2}$

v. da b. Trient, Nro. 284 $5\frac{1}{4}$

v. da b. Verona, Nro. 295 $6\frac{3}{4}$

v. da b. Mantua, Nro. 179 3

Italien. Posten.

St. Benedetto $1\frac{1}{2}$

Novi $1\frac{1}{2}$

Carpi	1 1/4
Modena	1
Deutsche Posten	50 3/4
Italien. Posten	5 1/4

Nro. 194.

Von Carlsruhe n. Montpellier.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
	Französische Posten.
v. da b. Lyon, Nro. 172 a.	56 3/4
(oder Nro. 172 b.)	
v. da b. la Palud, Nro. 181	23 3/4
1 Pferd mehr hin und her	
in den 6 Wintermonaten.	
Pont St. Esprit	1
1 Pferd mehr hin und her	
durchs Jahr.	
Bagnals	1 3/4
Desgleichen.	
Connaur	1 1/2
Desgleichen.	
Balguieres	1 3/4
1 Pferd mehr hin für die	
6 Wintermonate, und 1 Pferd	
mehr her durchs Jahr.	
La Four	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her	
durchs Jahr.	
St. Gervasy	1 1/2
Nismes	1 1/4
Eine Viertelpost mehr nach	
St. Gervasy und nach Uchau.	
Uchau	1 3/4
1 Pferd mehr hin und her	
in den 6 Wintermonaten.	
Lunel	1 3/4
Colombieres	1 1/2
Montpellier	1 3/4
Deutsche Posten	5 1/4
Franz. Posten	97 1/2

Nro. 195.

Von Carlsruhe nach Mosbach.

Nro. 315 b. Deutsche P. 7

Nro. 196.

Von Carlsruhe nach Möskirch.

a) Erste Route.

bis Heddingen, Nro. 121	8 1/4
Ebingen	1 1/4
Möskirch	1 3/4
Deutsche Posten	11 1/4

b) Zweite Route.

bis Stockach, Nro. 183	14 1/2
Möskirch	1 1/4
Deutsche Posten	15 1/2

Nro. 197.

Von Carlsruhe nach Moskau.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	14 1/2
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Prag, Nro. 236 a.	20 3/4
(od. Nro. 236 b et c.)	
von da bis Landsbut in	
Schlesien, Nro. 39 a.	10 1/2
	Deutsche Meilen.
v. da b. Breslau, N. 39 a.	12
(od. Nro. 39 b et c.)	
v. da b. Warschau, N. 302	53
Dkuniow	3
Stanislawow	3
Grembfow	3
Siedlec	4
Zbuszyn	2
Niedzivrzec	4
Blata	3
Zalesic	3
Lhereszpol	3
Brzesk	1/2

Russische Berste.

Bullow	20
Kobryn	29 1/2
Gorodeczna	22 1/2
Prujana	19

Borozbic	21
Michalinafrug	19
Kozanna	21
Mezevicze	21
Slonim	21
Polonca	21
Stalowicze	24 $\frac{1}{2}$
Snow	24 $\frac{1}{2}$
Nieswicz	17 $\frac{1}{2}$
Now Szierzno	25
Komel	21 $\frac{1}{2}$
Kopydanowo	14 $\frac{1}{2}$
Griczin	18 $\frac{1}{2}$
Minsk	21 $\frac{1}{2}$
Michnowka	21
Smalewicze	15 $\frac{1}{2}$
Zodin	17 $\frac{1}{2}$
Borisow	17 $\frac{1}{2}$
Lozniza	17
Krupka	23 $\frac{1}{2}$
Malsawka	15
Toloczyn	15
Kochanowo	18
Drzja	23
Dubrowna	17
Kazany	14
Lady	16
Krasnoi	18
Korytnja	23
Smolensk	23
Bredichnio	23
Brewa	17
Michalinwka	24
Dorogobuz	23
Jazkow-Post	28
Semlewo	23
Wjazma	26
Teplica	29
Gzaisk	30
Gridnewa	29
Mozaisk	27
Szellowka	24
Kubinskoe	22

Perchuzkowo	26
Moskau	27
Deutsche Posten	45 $\frac{1}{2}$
Deutsche Meilen	93 $\frac{1}{2}$
Russische Werste	1054 $\frac{1}{2}$

Nro. 198.

*Von Carlsruhe n. Mühlhausen
im Elsass.*

Deutsche Posten.	
bis Straßburg, Nro. 279 a.	5 $\frac{1}{3}$
Franz. Posten.	
v. da bis Colmar, Nr. 172 a.	8
Meyenbeim	2 $\frac{1}{3}$
Mühlhausen	2 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	5 $\frac{1}{3}$
Franz. Posten	12 $\frac{1}{2}$

Nro. 199.

Von Carlsruhe nach Müllheim.

Nro. 19.	
Deutsche Posten	11 $\frac{1}{2}$

Nro. 200.

Von Carlsruhe nach München.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
Eurasburg	1 $\frac{1}{3}$
Schwabhausen	1 $\frac{1}{2}$
München	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	19 $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Augsburg, wie oben	15 $\frac{1}{2}$

Merching	1 ¹ / ₄
Fürstfeldbrut	1 ¹ / ₂
München	1 ¹ / ₂
Deutsche Posten	19 ³ / ₄

Nro. 201.

Von Carlsruhe nach Münster.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 ⁵ / ₈
v. da bis Cassel, Nro. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
v. da b. Paderborn, N. 224	5
	Deutsche Meilen.
Neufkirchen	4
Herzbrof	2 ¹ / ₂
Wahrendorf	2 ³ / ₄
Münster	3 ¹ / ₂
Deutsche Posten	25 ⁵ / ₈
Deutsche Meilen	12 ³ / ₄

Nro. 202.

Von Carlsruhe nach Nancy.

bis Straßburg, Nro. 279	5 ¹ / ₄
Hier muß bei der Ab- und Einfahrt eine halbe Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr genommen werden.	
	Franz. Posten.
Ittenheim	1 ¹ / ₂
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Wasselheim	1 ¹ / ₂
Desgleichen.	
Zabern	1 ³ / ₄
Desgleichen.	
Pfalzburg	1 ¹ / ₂
Hommaring	1
Sarreburg	1
Hemming	1
Desgleichen.	
Blamont	2
Bénamenil	2

Lüneville	1 ³ / ₄
Domballe	1 ¹ / ₂
Nancy	2
Deutsche Posten	5 ¹ / ₄
Franz. Posten	18 ¹ / ₂

Nro. 203.

Von Carlsruhe nach Nantes.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 ¹ / ₂
	Franz. Posten.
v. da b. Metz, Nro. 191 a.	20 ¹ / ₂
(oder Nro. 191 b.)	
v. da b. Paris, Nro. 227 a.	39 ¹ / ₂
(od. Nro. 227 b.)	
Hier muß bei der Abfahrt eine Post mehr bezahlt werden.	
Sevres	1 ¹ / ₄
Verfaillés	1
Hier wird eine halbe Post mehr bei der Abfahrt bezahlt.	
Coignières	2
Rambouillet	1 ³ / ₄
Epernon	1 ¹ / ₂
Maintenon	1
Chartres	2 ¹ / ₄
Courville	2 ¹ / ₄
Montlondon	2
Roquent-le-Metrou	2 ¹ / ₂
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
La Ferte-Bernard	2 ¹ / ₂
Desgleichen.	
Connere	2 ¹ / ₄
Desgleichen.	
Saint Mars la Bruyere	1 ¹ / ₄
Mans	1 ¹ / ₄
1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.	
Guesfeldand	2
Fouletourte	1
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
La Fleche	2 ¹ / ₂
Durtal	1 ¹ / ₂

Suette	2	v. da b. Bogen, Nro. 33 a.	9 1/2
Angers	2 1/2	v. da bis Trient, Nro. 284	5 3/4
St. Georges	2 1/4	v. da bis Verona, Nro. 295	6 3/4
Champtoce	1	v. da b. Mantua, Nro. 179	3
1 Pferd mehr hin und her		Stalien. Posten.	
durchs Jahr.		v. da b. Bologna, Nro. 29	8
Parades	1 1/2	v. da b. Florenz, Nro. 92	9
1 Pferd mehr hin und her		v. da bis Rom, Nro. 247	23 1/2
für die 6 Wintermonate.		Torre de mezza via	1 1/2
Ancenis	1 3/4	Albano	1
1 Pferd mehr hin und her		Gensano	3/4
durchs Jahr.		Belletri	1
Dudon	1 1/4	Cisterna	1
Desgleichen.		Torre de tre Ponti	1 1/2
Sailleraye	1 3/4	Fico	1
Desgleichen.		Mezzo	1
Nantes	1 1/2	Terracina	2
Deutsche Posten	5 1/4	Fondi	1 1/2
Franz. Posten	107 3/4	Itri	1
		Nola die Gata	1
Nro. 204.		Garigliano	1
Von Carlsruhe nach Naumburg		St. Agata	1
an der Saale.		Sparanise	1
a) Erste Route.		Capua	1
Nro. 22 c.		Aversa	1
Deutsche Posten	17 3/4	Neapel	1
Deutsche Meilen	19 1/4	Deutsche Posten	50 3/4
		Italien. Posten	60 3/4
b) Zweite Route.			
Nro. 115 a.		Nro. 206.	
Deutsche Posten	19 1/4	Von Carlsruhe nach Neresheim.	
Deutsche Meilen	18	Nro. 80 a.	
		(oder Nro. 80 c.)	
Nro. 205.		Deutsche Posten	10 3/4
Von Carlsruhe nach Neapel.			
Deutsche Posten.		Nro. 207.	
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2	Von Carlsruhe nach Neufchatel	
(oder Nro. 290 b und c.)		(Neuburg) in der Schweiz.	
von da bis Kaufbeuren,		a) Erste Route.	
N. 138 a.	5 1/4	Deutsche Posten.	
(oder Nro. 138 b.)		bis Schafhausen, N. 256 a.	13 3/4
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2		
(od. Nro. 135 b, c., d et e.)			

Rheinheim	1 3/4
Brugg	1
Schweiz. Stunden.	
v. da bis Narau, Nro. 12 a.	3 1/2
(oder Nro. 12 b.)	
v. da b. Solothurn, N. 267 a.	9 3/4
(od. über Basel dahin Nro. 267 b.)	
Lüsslingen	3/4
Leizingen	3/4
Arch	1/2
Rüti	1/2
Büren	3/4
Dozingen	1/2
Buzingen	3/4
Lyff	1
Arberg	3/4
Walperschwyl	1/2
Treiten	1
Eiselen	3/4
Aneth	3/4
Gampelen	1/2
Pont de Tzièle	1/2
Montmirail	1/2
St. Blaise	1/2
Neufchatel	1 1/4
Deutsche Posten	16 1/2
Schweiz. St. (M.)	25 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Freiburg, Nro. 95	9 1/2
v. da bis Basel, Nro. 19	4 1/2
	Schweizerische St.
Rheinach	2
Aesch	1/2
Grellingen	1
Zwingen	1
Lauffen	3/4
Saugen	3
Courandelin	1
La Roche	1
Moutier = Grandval	1
Court	1

Bevillard	1
Malleray	1 1/2
Lavannes	1
Sonceboz	1
Ruchenette	1 1/2
Bonjean	1
(Biel) Bienne	1 1/2
Nidau	1/4
Belmont	1/4
St. Nicolas	1/4
Hermringen	1/4
Bühl	1/4
Arberg	1/2
v. da bis Neufchatel, s. die erste Route	6
Deutsche Posten	14
Schweiz. St. (M.)	26 1/2

Nro. 208.

Von Carlsruhe nach Neustadt.

bis Freiburg, Nro. 95	9 1/2
Steig	1 1/4
Neustadt	1
Deutsche Posten	11 3/4

Nro. 209.

Von Carlsruhe nach Nizza.

	a) Erste Route.
	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
	Frans. Posten.
v. da b. Lyon, Nro. 172 a.	56 3/4
(oder Nro. 172 b.)	
von da bis Mir, Nro. 181	39 3/4
Bannettes	1 3/4
Grande Pugere	1 1/2
Tourves	2 1/2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Brignolles	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her auf die 6 Wintermonate.	

Flasans	1 ¾
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Luc	1
Desgleichen.	
Bidauban	1 ¾
Desgleichen.	
Muy	1 ¾
Desgleichen.	
Frejus *)	2
Desgleichen.	
Leftrelles	2
2 Pferde desgleichen.	
Cannes	3
1 Pferd desgleichen.	
Antibes	2
Desg. eichen.	
(Nice) Nizza	4
Desgleichen.	
Deutsche Posten	5 ¾
Französische Posten	123

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Alm, Nro. 290 a.	10 ½
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a.	5 ¾
(oder Nro. 138 b.)	
von da bis Innsbruck,	
Nro. 135 a.	10 ½
(od. Nro. 135 b, c, d et e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 ½
v. da bis Trient, Nro. 284	5 ¾
v. da bis Verona, Nro. 295	6 ¾

*) Die Postbeamten von Frejus und Cannes sind berechtigt, nach Leftrelles bei vierräderigen Gefährden und Limonieren sich für vier Pferde und zwei Postillons in dem Fall bezahlen zu lassen, wo der französische Tarif 3 Pferde für dergleichen Gefährte bestimmt. Gleiches Recht hat auch der Postbeamte zu Leftrelles bei Fahrten nach Frejus und Cannes.

von da bis Mailand,	
Nro. 175 a.	14
(oder durch die Schweiz Nro. 175 b und c.)	
Sedriano	1 ½
Boffalora	1
Novara	2
	Französische Posten *).
v. da b. Turin, Nr. 238 a.	12 ½
(oder durch die Schweiz Nro. 238 b.)	
Bei der Ein- und Abfahrt von Turin muß eine halbe Post mehr vergütet werden.	
Carignano	2 ¼
Moretta	2 ¼
Saluces	1 ½
Buſca	1 ¾
Goni	2 ¼
Bourg Saint Dalmas	1
Limon	2

Von hier an ist die Route nicht sehr gangbar bis Nizza, und muß zum Theil auf Maulthierren gemacht werden.

Lende	3
Breil	2 ¼
Sospello	2 ¼
Scarena	2 ¼
Nizza	2 ¼
Deutsche Posten	66 ¾
Franz. Posten	37 ½

Nro. 210.

Von Carlsruhe n. Nördlingen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
Nro. 80 a.	
(od. Nro. 80 b.)	
Deutsche Posten	11 ¾

*) S. die Anmerkung bei Turin Nro. 238.

Nro. 211.

Von Carlsruhe nach Nürnberg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Heilbronn, Nro. 315 b.	4 1/2	
Debringen	1 1/2	
Hall	1 1/2	
Crailsheim	1 3/4	
Feuchtwangen	1 1/4	
Ansbach	1 1/2	
Kloster Heilsbronn	1	
Nürnberg	1 1/2	
Deutsche Posten	<hr/> 14 1/4	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Ludwigsburg, N. 14 d.	4 1/2	
Waiblingen	1 1/4	
Schorndorf	1	
Smünd	1 1/2	
Alten	1 1/2	
Ellwangen	1	
Dinkelsbühl	1 3/4	
Feuchtwangen	3/4	
Ansbach	1 1/2	
Kloster Heilsbronn	1	
Nürnberg	1 1/2	
Deutsche Posten	<hr/> 16 3/4	

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.	
bis Ludwigsburg, N. 14 d.	4 1/2	
Waiblingen	1 1/4	
Bachnang	1	
Wüstenroth	1 1/2	
Hall	1 1/2	
Crailsheim	1 3/4	
Feuchtwangen	1 1/4	
Ansbach	1 1/2	
Kloster Heilsbronn	1	
Nürnberg	1 1/2	
Deutsche Posten	<hr/> 16 3/4	

Nro. 212.

Von Carlsruhe nach Nymwegen.

bis Mannheim, Nro. 178	4 1/4
v. da b. Mainz, Nro. 176 a	4 3/8
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, Nro. 55 a	5 3/4
(oder Nro. 55 b u. c.)	
Deutsche Meilen.	
v. da bis Cöln, Nro. 57 a	10 1/2
(od. Nro. 57 b et c.)	
Dormagen	2
Neuß	2
Erefeld	2 1/2
Geldern	3
Goch	2 1/2
Eleve	1 1/2
Nymwegen	<hr/> 3

Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	27

Oder:

	Deutsche Meilen.
von Neuß nach Urdingen	2 1/2
Hochstraß	1 1/2
Kanten	3
Eleve	4
Nymwegen	<hr/> 3

Nro. 213.

Von Carlsruhe nach Oberlauchringen.

	Deutsche Posten.
bis Bonndorf, Nro. 31	12 3/4
Stüblingen	1
Oberlauchringen	<hr/> 1 1/4
Deutsche Posten	15

Nro. 214.

Von Carlsruhe n. Oberschefflenz.

Nro. 315 b. Deutsche P. 8

Nro. 215.
*Von Carlsruhe nach Odessa in
 Russland.*

a) Erste Route.

Deutsche Posten.
 bis Regensburg, N. 242 a. 21 1/2
 (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)
 v. da b. Wien, Nro. 307 a. 26 3/4
 (od. von Carlsruhe nach Wien
 Nro. 307 b, c et d.)
 v. da b. Ofen, Nro. 217 18 1/4
 von da bis Temeswar,
 Nro. 282 20 1/4
 von da bis Hermannstadt,
 Nro. 125 18 1/2

Russische Werste.

v. da b. Bukarest, N. 60 b. 161
 Krochy 20
 Podirfrany 30
 Geulowa 30
 Buzco 20
 Rymnit 25
 Fokljanj 30
 Biergaszi 30
 Byrlat 30
 Baslui 40
 Skinter 40
 Jassy 20
 Zerman 21
 Tagaranka 10 1/2
 Tesfluereni 14
 Kalaraj 24 1/2
 Kejsenau 24 1/2
 Budesti 10 1/2
 Now Dubosery 17 1/2
 Grigoriopol 16
 Molojeshti 25
 Tiraspol 18
 Kuczurganskaja 30
 Jawka 25
 Majaki 18
 Dwidipol 20

Oferza 15
 Odessa 25
 Deutsche Posten 105 1/2
 Russische Werste 790 1/2

b) Zweite Route über Lemberg
 und Brody *).

Deutsche Posten.
 bis Nürnberg, Nro. 211 a. 17
 (od. Nro. 211 b et c.)
 v. da b. Prag, Nro. 236 a. 20 3/4
 (oder Nro. 236 b et c.)
 v. da b. Brünn, Nro. 43 a. 15 1/2
 (od. Nro. 43 b.)
 v. da b. Lemberg, N. 157 a. 44 1/4
 (oder über Wien dahin
 Nro. 157 b.)

Gaya 1 1/2
 Podbawczyf 1
 Diczaniza 1
 Zloczaw 1
 Poddorze 1
 Brody 1 1/2

(Russische Grenze.)

Radzivilow 1
 Russische Werste.
 Gräde 21
 Krzemieniez 17
 Werba 25 1/2
 Dubno 18
 Barkowoyce 16
 Hulecza 22
 Ostrog 20 1/2
 Annopol 28 1/2
 Kornek 27
 Mototkow 19
 Nowogorod Wolynskoi,
 sonst Zwiabel, 16

*) Da die erste Route durch die
 Galachei führt, so ist von Rei-
 senden häufig auch schon die obige
 Route über Lemberg und Brody,
 wenn gleich mit bedeutendem Um-
 weg, gewählt worden.

Nissolan	21 ½
Pulino	26
Wilff	20
Zytomisz	16 ½
Latarinowka	19 ½
Berdyczew	19
Rei Grodek	16 ½
Ulanow	22
Chmielnik	16
Nomy - Constantinow	18 ¼
Latyczew	26
Noisejewce	15
Proskurow	18
Zarmolince	28
Linnoe	19 ¾
Negin	22
Kamieniez	18 ¼
Kitaigrod	22
Szibor	20
Litnowce	21
Kurilowce	23
Zaroszow	23
Mobilow das zweite	16
Zaruja	22
Zampol	19
Rainar	20
Robolsta	15
Biltzy	15
Briga	15
Kilar	15
Ulm	23
Zassy	20
von da bis Odessa, s. erste Route	314 ½
Deutsche Posten	105 ½
Russische Berste	1176 ¼

Nro. 216.

Von Carlsruhe nach Oedenburg
in Ungarn.

Nro. 4 b. Deutsche P. 53

Nro. 217.

Von Carlsruhe nach Ojen in
Ungarn.

Deutsche Posten.	
bis Regensburg,	
Nro. 242 a.	21 ½
(od. N. 242 b, c d, e et f.)	
von da bis Wien,	
Nro. 307 a.	26 ¼
(od. Nro. 307 b, c et d.)	
Schwachat	1
Rischament	1
Kiegelsbrunn	1
Haimburg	1
Kittsee	1
Kaggendorf	1
Wieselburg	1
Hochstraß	1 ½
Naab	1
Sönyö	1
Ucs	1
Comorn	1
Neßmühl	1 ¼
Neudorf	1
Dorogb	1
Bördswaer	1 ½
Ofen	1
Deutsche Posten	66 ½

Nro. 218.

Von Carlsruhe nach Offenburg.

Nro. 95. Deutsche P. 5

Nro. 219.

Von Carlsruhe nach Oldenburg.

Nro. 62 a.	
Deutsche Posten	17 ½
Deutsche Meilen	54 ½
Dänische Meilen	15

Nro. 220.

Von Carlsruhe nach Ollmütz.

a) Erste Route über Prag
und Littau.

Nro. 63 Deutsche P. 51 $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route über Prag
und Brünn:

Nro. 157 a. Deutsche P. 55

Nro. 221.

Von Carlsruhe nach Osnabrück.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 98	9 $\frac{5}{8}$
v. da b. Cassel, Nro. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
v. d. b. Paderborn, N. 224	5
	Deutsche Meilen.

Neufkirchen	4
Herzbrof	2 $\frac{1}{2}$
Bahrendorf	2 $\frac{3}{4}$
Glandorf	2 $\frac{1}{4}$
Osnabrück	3 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	25 $\frac{5}{8}$
Deutsche Meilen	14 $\frac{3}{4}$

Nro. 222.

Von Carlsruhe n. Osterburken.

	Deutsche Posten.
bis Oberschefflenz, N. 214	8
Osterburken	1
Deutsche Posten	9

Nro. 223.

*Von Carlsruhe nach Oxford
in England.*

Nro. 73

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	15
Englische Meilen	126 $\frac{1}{4}$

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 224.

Von Carlsruhe nach Paderborn.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93 a.	9 $\frac{5}{8}$
v. da b. Cassel, Nro. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
Westuffeln (2 $\frac{1}{2}$ deut. M.)	1 $\frac{1}{4}$
Hessendorf (2 $\frac{1}{2}$ d. M.)	1 $\frac{1}{4}$
Lichtenau (2 $\frac{3}{4}$ d. M.)	1 $\frac{3}{8}$
Paderborn (2 $\frac{1}{4}$ d. M.)	1 $\frac{1}{8}$
Deutsche Posten	25 $\frac{5}{8}$

Nro. 225.

Von Carlsruhe nach Padua.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a	10 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a	5 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 138 l.)	
v. da b. Zusbruck, N. 135 a	10 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 $\frac{1}{2}$
v. da b. Trient, Nro. 284	5 $\frac{1}{4}$
v. da b. Verona, Nro. 295	6 $\frac{3}{4}$
Caldiero	1
Montebello	1 $\frac{1}{2}$
Vicenza	1
Arlesfega	1 $\frac{1}{2}$
Padua	1
Deutsche Posten	53 $\frac{3}{4}$

Nro. 226.
Von Carlsruhe nach Palermo
in Sicilien.

	Deutsche Posten.
bis Verona nach Nro. 225	47 $\frac{3}{4}$
hier oben	47 $\frac{3}{4}$
von da bis Mantua, Nro. 179	3
	Stalienische Posten.
v. da b. Bologna, Nro. 29	8
v. da b. Florenz, Nro. 92	9
v. da bis Rom, Nro. 247	23 $\frac{1}{2}$
von da bis Neapel, Nro. 205	20 $\frac{1}{4}$
Torre della Nunziata	1 $\frac{1}{2}$
Nocera dei Pagani	1 $\frac{1}{2}$
Salerno	1 $\frac{1}{2}$
Bicenza	1 $\frac{1}{2}$
Evoli	1 $\frac{1}{2}$
Duchessa	1 $\frac{1}{2}$
Auletta	1 $\frac{1}{2}$
Sala	1 $\frac{1}{2}$
Casal nuovo	1 $\frac{1}{2}$
Lagonero	1 $\frac{1}{2}$
Lauria	1
Castel luccio	1
Ostria della Rotonda	1
Castro villari	1 $\frac{1}{2}$
Marina d'Altomonte	1 $\frac{1}{2}$
Celfo	1 $\frac{1}{2}$
St. Antonello	1 $\frac{1}{2}$
Cosenza	1
Rogliano	1
Scigliano	1
Nicasro	1 $\frac{1}{2}$
Fondico del fico	1 $\frac{1}{2}$
Montelone	1 $\frac{1}{2}$
St. Piedro di Mileto	1 $\frac{1}{4}$
Drofi	1
Seminara	1 $\frac{1}{2}$
Passo de Solari	1
Rumarò di Mure	1

Billa St. Giovanni	1
von da zu Wasser über die Meerenge nach Messina, der Zeit nach ungefähr eine italie- nische Post.	
v. Messina n. Santa Lucia	1
Lindaro	2
Patti	1
St. Marco	1
Caldonia	1
Dofa	1
Nocella	1 $\frac{1}{2}$
Solanto	1 $\frac{1}{2}$
Palermo	1
Deutsche Posten	50 $\frac{3}{4}$
Stalienische Posten	110 $\frac{1}{4}$
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 227.

Von Carlsruhe nach Paris,

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 $\frac{1}{4}$
	Franz. Posten.
v. da b. Metz, Nro. 191 a.	20 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 191 b.)	
Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her auf die 6 Wintermonate genommen werden.	
Gravelotte	2 $\frac{1}{4}$
Mars la Tour	1 $\frac{1}{4}$
Harville	1 $\frac{1}{2}$
Manbeulo	1 $\frac{1}{3}$
1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.	
Berdun	2
Domballe	2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Clermont-en-Argonne	1 $\frac{1}{4}$
Desgleichen.	
St. Renebould	2
Orbeval	1

Pont de Somme - Besle	2
Chaalons	2
Ein Viertel Post mehr bei der Abfahrt.	
Zaalons	2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Evernay	2
Port - à - Binjon	2
Dormans	1
Paroy	1 1/2
Chateau Thierry	1
la Ferme de Paris	1 1/2
la Ferte sous Jouarre	2
St. Jean les deux Jumeaux	1
Meaur	1 1/2
Clayes	2
Bondy	2

Hier muß eine Post mehr bezahlt werden wegen der Einfahrt nach Paris

Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	60

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
Französische Posten.	
v. da b. Nancy, Nro. 202	18 1/2

Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt, auch durchs Jahr hin und her 1 Pferd mehr angepannt werden.

Belaine	1 1/2
Toul	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Laye	1 1/2
Void	1 1/2
Saint - Aubin	1 3/4
Desgatischen.	
Ligny	1
Bar - le - Duc	2
Desgatischen.	

Saudrupt	1 1/2
Desgatischen.	
St. Dizier	1 1/2
Long - Champ	1 1/2
Bitry - sur - Marne	2
la Chaussée	2
Chaalons	2
von da bis Paris, s. die erste Route	21
Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	60 3/4

Nro. 228.

Von Carlsruhe nach Parma.

Nro. 103b. Deutsche P. 56 1/4

Nro. 229.

Von Carlsruhe nach Passau.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Regensburg, N. 242 a.	21 1/2
(oder Nro. 242 b, c, d, e et f.)	
von da bis Bilshofen,	
Nro. 307 a.	6 1/2
Passau	1 1/4
Deutsche Posten	29 1/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. da b. Landsbut, Nr. 154	7 1/2
Wörth	1 1/4
Pfaffling	1 1/2
Plattling	1 1/2
Bilshofen	2
Passau	1 1/4
Deutsche Posten	30 1/2

Narva	20
Zamburg	24
Uwolle	15
Ezierkowitz	24
Kaskowa	21
Kiepena	19
Strelna	21
Petersburg	21
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	193 1/2
Russische Werste	552

Nro. 232.

Von Carlsruhe nach Pforzheim.

	Deutsche Posten.
Bilferdingen	1
Pforzheim	3/4
Deutsche Posten	1 3/4

Nro. 233.

Von Carlsruhe n. Pfullendorf.

	Deutsche Posten.
bis Möskirch, Nro. 196 a.	11 1/4
Pfullendorf	1
Deutsche Posten	12 1/4

b) Zweite Route.

bis Stockach, Nro. 183	14 1/4
Pfullendorf	1 1/2
Deutsche Posten	15 3/4

Nro. 234.

Von Carlsruhe nach Pisa.

Nro. 164	
Deutsche Posten	56 3/4
Französische Posten	32

Nro. 235.

Von Carlsruhe nach Potsdam.

Nro. 22 a.	
(od. Nro. 22 b, c, d et e.)	
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	40 1/2

Nro. 236.

Von Carlsruhe nach Prag.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
Rückersdorf	1
Altsittenbach	1
Hartmannshof	3/4
Sulzbach	1
Hambach	1/2
Hirschau	3/4
Wernberg	1
Witschau	3/4
Weidhausen	1 1/4
Rosshaupt	1 1/4
Heid	1 1/2
Mies	1
Pilsen	2
Kokizan	1
Mauth	1
Zerbowitz	1
Iditz	1
Beraun	1
Duschnik	1
Prag	1
Deutsche Posten	35

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Regensburg, N. 242 a.	21 1/2
(od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)	
Kirn	1 1/4
Nietenau	1

Neukirchen	1
Röß	$\frac{3}{4}$
Waldmünchen	1
Klentsch	1
Bischof = Teinisch	1
Stankau	1
Stab	1
Pilsen	1
von da bis Prag, s. die erste Route.	7
Deutsche Posten	$38\frac{1}{2}$

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	$14\frac{1}{4}$
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Baireuth, Nro. 17 a.	$5\frac{3}{4}$
(od. Nro. 17 b.)	
v. da b. Carlsbad, Nro. 50	$7\frac{1}{2}$
Buchau	1
Liebkowitz	1
Horsedel	2
Kentsch	1
Schlan	$1\frac{1}{4}$
Erzetofluk	1
Prag	1
Deutsche Posten	$35\frac{3}{4}$

Nro. 237.

*Von Carlsruhe nach Presburg
in Ungarn.*

Nro. 157 b. Deutsche P. $53\frac{1}{4}$

Nro. 238.

Von Carlsruhe nach Pyrmont.

Nro. 118 b.	
Deutsche Posten	$24\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	$11\frac{1}{2}$

Nro. 239.

Von Carlsruhe nach Radolfzell.

Nro. 61 a.	
(oder Nro. 61 b und c.)	
Deutsche Posten	$14\frac{1}{2}$

Nro. 240.

Von Carlsruhe nach Rastadt.

Deutsche Posten	$1\frac{1}{2}$
-----------------	----------------

Nro. 241.

Von Carlsruhe n. Ravensburg.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 181 a.	5
Neckarthalßingen	$1\frac{1}{2}$
Urach	1
Münßingen	1
Eßingen	$1\frac{1}{2}$
Biberach	$1\frac{1}{2}$
Waldsee	$1\frac{1}{4}$
Ravensburg	$1\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	14

Nro. 242.

Von Carlsruhe n. Regensburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
(od. Nro. 281 b.)	
Plochingen	$1\frac{1}{2}$
Göppingen	1
Weissenstein	1
Heidenheim	$1\frac{1}{4}$
Herrnaringen	1
Dillingen	$1\frac{1}{4}$
Donauwörth	$1\frac{1}{2}$
Burgheim	1
Reuburg	1

Ingolstadt	1 1/2
Neustadt	2
Post = Saal	1 1/4
Regensburg	1 1/4
Deutsche Posten	<hr/> 21 1/2

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Ludwigsburg, Nr. 14 d.	4 1/2
Waiblingen	1
Schorndorf	1
Gmünd	1 1/2
Alalen	1 1/2
Bopfingen	1 1/4
Nördlingen	3/4
Harburg	1
Donauwörth	1
von da bis Regensburg,	
f. oben die erste Route	8
Deutsche Posten	<hr/> 21 1/2

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.	
bis Alalen, wie oben	9 1/2
Heidenheim	1 1/4
Hermaringen	1
Dillingen	1 1/4
Donauwörth	1 1/2
v. da b. Regensburg, f. oben	8
Deutsche Posten	<hr/> 22 1/2

d) Vierte Route.

Deutsche Posten.	
bis Augsburg, Nr. 14 a.	15 1/2
(od. Nr. 14 b, c et d.)	
Niach	1 1/2
Schrobenhausen	1
Pörsbach	1
Geisenfeld	1
Neustadt	1 1/4
Post Saal	1 1/4
Regensburg	1 1/4
Deutsche Posten	<hr/> 23 3/4

e) Fünfte Route.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, Nr. 211 a.	14 1/4
(od. Nr. 211 b et c.)	
Feucht	1
Neumarkt	1 1/2
Daswang	1 1/2
Schambach	1 1/4
Regensburg	1 1/2
Deutsche Posten	<hr/> 21

f) Sechste Route.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, Nr. 211 a.	14 1/4
(od. Nr. 211 b et c.)	
v. da b. Amberg, Nr. 6 a.	4 1/2
(od. Nr. 6 b.)	
Schwandorf	1 1/2
Burg = Lengenfeld	1
Regensburg	1 1/4
Deutsche Posten	<hr/> 22 3/4

Nro. 243.

Von Carlsruhe n. Reutlingen.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, Nr. 281 a.	5
Neckarhailfingen	1 1/2
Reutlingen	1
Deutsche Posten	<hr/> 7 1/2

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, Nr. 281 a.	5
Waldenbuch	1
Reutlingen	1 1/4
Deutsche Posten	<hr/> 7 1/4

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, Nr. 281 a.	5
Waldenbuch	1

Lübingen	1	v. da b. Cüßrin, Nro. 64 a.	31 ³ / ₄
Reutlingen	$\frac{3}{4}$	(od. Nro. 64 b.)	
Deutsche Posten	$\frac{7 \frac{3}{4}}$	von da bis Königsberg,	
		Nro. 148 a.	74
		(od. Nro. 148 b.)	
Nro. 244.		v. da b. Memel, Nro. 185	20 ¹ / ₄
Von Carlsruhe nach Rheims.		Nimmerstadt	3
		Polangen	1
		(Russische Grenze.)	
Deutsche Posten.		Ruzau	4 ¹ / ₂
bis Straßburg, Nro. 279	5 ¹ / ₄	Ober = Bartau	4 ¹ / ₂
von da bis Chaalons,		Tablifen	3 ¹ / ₂
Nro. 227 a.	39	Drogen	3
(od. Nro. 227 b.)		Schriden	4
Hier muß bei der Abfahrt		Frauenberg	4
eine halbe Post mehr bezahlt		Bechhof	4
werden.		Dobfen	3 ¹ / ₂
Grandes Loges	1 ¹ / ₂	Mietau	4
Sillery	2 ¹ / ₄	Post Dlay	3
Rheims	1 ¹ / ₂	Riga	3
Deutsche Posten	$\frac{10 \frac{1}{4}}$	Deutsche Posten	$\frac{19 \frac{1}{4}}$
Französische Posten	$\frac{44 \frac{1}{2}}$	Deutsche Meilen	$\frac{193 \frac{1}{2}}$
Nro. 245.		b) Zweite Route	
Von Carlsruhe nach Rheinheim.		über Warschau.	
		Deutsche Posten.	
Deutsche Posten.		bis Nürnberg, Nro. 211 a.	14 ¹ / ₄
bis Bonndorf, Nro. 31	12 ³ / ₄	(od. Nro. 211 b et c.)	
Stüßlingen	1	v. da b. Prag, Nro. 236 a.	20 ³ / ₄
Rheinheim	1 ¹ / ₂	(od. Nro. 236 b et c.)	
Deutsche Posten	$\frac{15 \frac{1}{4}}$	von da bis Landsbut in	
		Schlesien, Nro. 39 a.	10 ¹ / ₂
Nro. 296.		Deutsche Meilen.	
Von Carlsruhe nach Riga.		v. da b. Breslau, N. 39 a.	12
a) Erste Route		(od. Nro. 39 b et c.)	
über Königsberg.		v. da b. Warschau, N. 302	53
		Niepornt	2 ³ / ₄
Deutsche Posten.		Wierzbica	2
bis Würzburg, Nr. 315 a	11 ¹ / ₂	Pultusk	3
(od. Nro. 315 b.)		Rozan	4
v. da b. Bamberg, Nr. 18 a.	4 ³ / ₄	Dstrogka	4
(od. Nro. 18 b et c.)		Miaszkowo	2 ¹ / ₂
v. da b. Coburg, Nro. 56 a.	3	Lomza	2 ¹ / ₂
(oder Nro. 56 b.)		Starwisk	3 ¹ / ₂
Deutsche Meilen.		Szczucin	3 ¹ / ₂
v. da b. Leipzig, Nro. 156 a.	22 ¹ / ₂		
(od. Nro. 156 b, c et d.)			

Raygrad	5	von da bis Kaufbeuren,	
Augustow	3	N. 138 a.	5 1/4
Zastrzemma	4	(oder Nro. 138 b.)	
Hosinka	3 1/2	v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2
Lofosna	3	(od. Nro. 135 b, c, d et e.)	
Grodno	1/2	v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
Russische Berste.		v. da bis Trient, Nro. 284	5 1/4
Krincizna	17 1/2	v. da bis Verona, Nro. 295	6 3/4
Pustelnik	17 1/2	v. da b. Mantua, Nro. 179	3
Keniza	14	Italien. Posten.	
Merecz	21	v. da b. Bologna, Nro. 29	8
Drany	22 1/2	v. da b. Florenz, Nro. 92	9
Leppuny	22 1/2	St. Cassiano	1
Gobst	21	Tavernelle	1
Wilna	21	Poggi bonfi	1
Ryconty	21	Castiglioncello	1
Sobolizki	21	Siena	1
Zizmori	14 1/2	Montaroni	1
Rumshyski	15	Buon Convento	1
Kowno	24	Torrinieri	1
Bobty	23 1/2	Poderina	1
Kieydany	24	Riccorfi	1
Montwidow	19 1/2	Radico fanni	1
Beyfaloga	23	Pontecentino	1
Szadowo	21	Aquapendente	1
Radzimilsky	17 1/2	Santo Lorenzo nuovo	1
Szawie	20	Bossena	1
Mesflug	21	Monte fiascone	1
Zanisly	22 1/2	Viterbo	1 1/4
Salwe	15	Montagna	3/4
Mietau	28	Ronciglione	1
Post Dlay	23	Monte Rossi	1
Riga	20	Baccano	1
Deutsche Posten	45 1/2	alla Storta	1
Deutsche Meilen	111 3/4	Rom	1 1/2
Russische Berste	530 1/2	Deutsche Posten	50 3/4
		Italien. Posten	40 1/2

Nro. 247.

Von Carlsruhe nach Rom.

Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a. 10 1/2
(oder Nro. 290 b und c.)

Nro. 248.

Von Carlsruhe nach Rostock.

Deutsche Posten.
bis Würzburg, Nro. 315 a 11 1/2
(od. Nro. 315 b.)

von da bis Meinungen,	
Nro. 184	6 ¹ / ₄
	Deutsche Meilen.
von da bis Göttingen,	
Nro. 109 a.	18 ³ / ₄
(od. Nro. 109 b.)	
von da bis Braunschweig,	
Nro. 36 a.	13 ¹ / ₂
(od. Nro. 36 b.)	
Gifhorn	3 ¹ / ₂
Sprakenfehl	4 ¹ / ₄
Uelzen	3
Ebbsdorf	1 ³ / ₄
Lüneburg	3 ¹ / ₂
Boizenburg	3 ³ / ₄
Wittenburg	4
Schwerin	4
Sternberg	4 ¹ / ₂
Bülow	2 ¹ / ₂
Rostock	4
Deutsche Posten	17 ³ / ₄
Deutsche Meilen	71

Nro. 249.

*Von Carlsruhe nach Rothenburg
am Neckar.*

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
Waldenbuch	1
Tübingen	1
Rothenburg	<u>3 ³/₄</u>
Deutsche Posten	7 ³ / ₄

Nro. 250.

Von Carlsruhe n. Rotterdam.

Nro. 113 b.	
Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	11 ³ / ₄

Nro. 251.

Von Carlsruhe nach Rouen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 ¹ / ₄
	Franz. Posten.
v. da b. Metz, Nro. 191 a.	20 ¹ / ₂
(oder Nro. 191 b.)	
v. da b. Paris, Nro. 227 a.	39 ¹ / ₂
(od. Nro. 227 b.)	
Hier muß bei der Abfahrt eine Post mehr bezahlt werden.	
St. Denis	1
Franconville	1 ¹ / ₂
Pontoise	1 ¹ / ₂
Bordeaux de Bigny	2
Magny	1 ¹ / ₂
Thilliers	2
Ecouis	2
Baudouin	1 ³ / ₄
la Forge Feret	1
Rouen	<u>1 ¹/₂</u>
Deutsche Posten	5 ¹ / ₄
Franz. Posten	75 ³ / ₄

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 ¹ / ₄
	Franz. Posten.
v. da b. Paris, wie oben,	60
Eine Post mehr, wie oben.	
Nanterre	1 ¹ / ₂
St. Germain en Laye	1 ¹ / ₂
Triel	1 ¹ / ₂
Meulan	1
Rantes	2
Bonnières	1 ¹ / ₂
Bernon	1 ¹ / ₂
Gaillon	1 ³ / ₄
Baudreuil	2
Port - Saint - Ouen	1 ¹ / ₂
Rouen	<u>1 ¹/₂</u>
Deutsche Posten	5 ¹ / ₄
Franz. Posten	77 ³ / ₄

Nro. 252.

Von Carlsruhe nach Salzburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 1/2
(oder Nro. 14 b, c et d.)	
v. da b. München, N. 200 a.	4 1/4
(od. Nro. 200 b.)	
Zorneding	1 1/4
Steinböring	1 1/4
Wasserburg	1
Frabertsheim	1
Stein	1
Waging	1
Schonram	3/4
Salzburg	1 1/2
Deutsche Posten	28 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stein, wie oben	25 1/2
Traunstein	1
Leisendorf	1
Salzburg	1 1/2
Deutsche Posten	28 1/2

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 1/2
(oder Nro. 14 b, c u. d.)	
v. da b. München, N. 200 a.	4 1/4
(oder Nro. 200 b.)	
Peiß	1 1/2
Mibling	1 1/2
Rosenheim	3/4
Weißham	1 1/2
Traunstein	1 1/2
Leisendorf	1
Salzburg	1 1/4
Deutsche Posten	28 3/4

Nro. 253.

Von Carlsruhe n. Salzmansweil.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten
bis Neutlingen, Nro. 243 a.	7 1/2
(od. Nro. 243 b et c.)	
Gamerdingen	2
Sigmaringen	1 1/4
Pfullendorf	1
Salem	1 1/4
Deutsche Posten	13

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stockach, Nro. 183	14 1/4
Salem	1 1/2
Deutsche Posten	15 3/4

Nro. 254.

Von Carlsruhe nach St. Gallen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Constanz, Nro. 61 b.	14 1/4
(oder Nro. 61 a, c, d et e.)	
Schweizerische St.	
Kreuzlingen	1/4
Münsterlingen	1
Kesswyl	1/2
Uttwyl	1 1/2
Egnach	1 1/2
St. Gallen	3
Deutsche Posten	14 1/4
Schweiz. St. (W.)	6 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Lindau, Nro. 161 a.	16 1/4
(od. Nro. 161 b, c, d et e.)	
Bregenz	3/4
Rheinert	1

	Schweizerische St.	
Staad	$\frac{3}{4}$	
Norsbach	$\frac{1}{4}$	
St. Gallen	$2\frac{1}{4}$	
Deutsche Posten	18	
Schweiz. St. (M.)	$3\frac{1}{4}$	

Nro. 255.

Von Carlsruhe nach Sarbrücken.

Nro. 291 b. Deutsche P. $12\frac{1}{2}$

Nro. 256.

Von Carlsruhe n. Schafhausen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Donaueschingen, N. 69	$11\frac{1}{4}$	
Blomberg	1	
Schafhausen	$1\frac{1}{2}$	
Deutsche Posten	$13\frac{3}{4}$	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, Nro. 281	5	
Waldenbuch	1	
Tübingen	1	
Heddingen	$1\frac{1}{4}$	
Bablingen	$\frac{3}{4}$	
Aldingen	$1\frac{1}{2}$	
Tuttlingen	1	
Engen	$1\frac{1}{4}$	
Hilzingen	$\frac{3}{4}$	
Schafhausen	1	
Deutsche Posten	$14\frac{1}{2}$	

Nro. 257.

Von Carlsruhe nach Schleswig.

Nro. 62 b.		
Deutsche Posten	$17\frac{3}{4}$	
Deutsche Meilen	$54\frac{1}{4}$	
Dänische Meilen	$17\frac{3}{4}$	

Nro. 258.
Von Carlsruhe nach Schwabach.

Deutsche Posten.

bis Kloster Heilsbronn,		
Nro. 211 b.	$15\frac{1}{2}$	
(od. Nro. 211 c.)		
Schwabach	1	
Deutsche Posten	$16\frac{1}{2}$	

Nro. 259.

Von Carlsruhe nach (Langen-) Schwalbach.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Mannheim, Nr. 178 a.	$4\frac{1}{4}$	
(oder Nro. 178 b.)		
b. da b. Mainz, Nro. 176 a.	$4\frac{3}{4}$	
(oder Nro. 176 b.)		
Wiesbaden	$\frac{3}{4}$	
(Langen-) Schwalbach	1	
Deutsche Posten	$10\frac{3}{8}$	

b) Zweite Route.

Nro. 55 b. Deutsche P. $12\frac{3}{4}$

Nro. 260.

Von Carlsruhe nach Schwerin.

Nro. 248.		
Deutsche Posten	$17\frac{3}{4}$	
Deutsche Meilen	60	

Nro. 261.

Von Carlsruhe n. Schwезingen.

a) Erste Route.

Nro. 178 a. Deutsche P. $3\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Wisloch, Nro. 178 b.	3	
Schwезingen	1	
Deutsche Posten	4	

Nro. 262.
Von Carlsruhe nach Sedan.
 Nro. 293
 Deutsche Posten 5 $\frac{1}{4}$
 Franz. Posten 38 $\frac{1}{4}$

Nro. 263.
Von Carlsruhe nach Semlin.
 Nro. 60 a. Deutsche P. 92 $\frac{1}{2}$

Nro. 264.
Von Carlsruhe n. Sigmaringen.
 a) Erste Route.
 Nro. 187 a. Deutsche P. 11

b) Zweite Route.
 Deutsche Posten.
 bis Neutlingen, Nro. 243 a. 7 $\frac{1}{2}$
 (oder Nro. 245 b u. c.)
 Gammertingen 2
 Sigmaringen 1 $\frac{1}{4}$
 Deutsche Posten 10 $\frac{3}{4}$

Nro. 265.
Von Carlsruhe nach Singen.
 Deutsche Posten.
 bis Engen, Nro: 61 13
 Singen $\frac{3}{4}$
 Deutsche Posten 13 $\frac{3}{4}$

Nro. 266.
Von Carlsruhe nach Sinsheim.
 a) Erste Route.
 Deutsche Posten.
 Bruchsal 1 $\frac{1}{2}$
 Sinsheim 1 $\frac{3}{4}$
 Deutsche Posten 3 $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.
 Deutsche Posten.
 Bretten 1 $\frac{3}{4}$
 Eppingen 1 $\frac{1}{2}$
 Sinsheim 1
 Deutsche Posten 4 $\frac{1}{4}$

Nro. 267.
Von Carlsruhe nach Solothurn.

a) Erste Route.
 Deutsche Posten.
 bis Freiburg, Nro. 95 9 $\frac{1}{2}$
 v. da bis Basel, Nro. 19 4 $\frac{1}{2}$
 Schweizerische St.
 Rothhaus 1
 Liestal 2
 (Bad) Bubendorf 1 $\frac{1}{2}$
 Hölstein 1
 Niederdorf 1 $\frac{1}{2}$
 Oberdorf 1 $\frac{1}{2}$
 Ballenberg 1 $\frac{1}{4}$
 Langenbruck 1
 Ballfäll 1 $\frac{1}{2}$
 Elis 1 $\frac{1}{2}$
 Dürremühle 3 $\frac{3}{4}$
 Wietlisbach 1 $\frac{1}{4}$
 Altkiswyl 1 $\frac{1}{2}$
 Neubaus 1 $\frac{1}{4}$
 Solothurn 1
 Deutsche Posten 14
 Schweiz. St. (W.) 12 $\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.
 Deutsche Posten.
 bis Schafhausen, Nro. 256 13 $\frac{3}{4}$
 Rheinheim 1 $\frac{3}{4}$
 Brugg 1
 Schweiz. Stunden.
 v. da b. Aarau, Nro. 12 a. 3 $\frac{1}{2}$
 (oder Nro. 12 b.)
 Schönenwerth 3 $\frac{1}{4}$

Gregenbach	$\frac{1}{4}$
Däniken	$\frac{1}{4}$
Starkirch	1
Olten	$\frac{1}{2}$
Wangen	$\frac{1}{2}$
Hegendorf	$\frac{3}{4}$
Egerkingen	$\frac{3}{4}$
Overbuchsitzen	$\frac{1}{2}$
Denzingen	$\frac{5}{4}$
Dürrenmühle	$\frac{3}{4}$
von da bis Solothurn, wie oben	3
Deutsche Posten	$16\frac{1}{2}$
Schweiz. St. (M.)	$13\frac{1}{4}$

Nro. 268.

Von Carlsruhe nach Spaa.

bis Mannheim, Nro. 178	$4\frac{1}{4}$
v. da b. Mainz, Nro. 176 a	$4\frac{5}{8}$
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, Nro. 55 a	$5\frac{3}{4}$
(oder Nro. 55 b u. c.)	
Deutsche Meilen.	
v. da bis Cöln, Nro. 57 a	$10\frac{1}{2}$
(od. Nro. 57 b et c.)	
v. da b. Aachen, Nro. 1	8
Spaa	3
Deutsche Posten	$14\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	$21\frac{1}{2}$

Oder:

Deutsche Meilen.	
von Aachen nach Battice	3
Berviers	$1\frac{1}{4}$
Spaa	$1\frac{1}{4}$

Nro. 269.

Von Carlsruhe nach Speyer.

Deutsche Posten.	
bis Graben	$1\frac{1}{2}$
Speier	$1\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	3

Nro. 270.

Von Carlsruhe nach Stadel.

Deutsche Posten.	
bis Salem, Nro. 253 a.	13
(od. Nro. 253 b.)	
Stadel	1
Deutsche Posten	14

Nro. 271.

*Von Carlsruhe nach Stargard
in Pommern.*

Nro. 66 b.	
Deutsche Posten	$19\frac{1}{4}$
Deutsche Meilen	$65\frac{1}{4}$

Nro. 272.

Von Carlsruhe nach Steig.

Deutsche Posten.	
bis Freiburg, Nro. 95	$9\frac{1}{2}$
Steig	$1\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	$10\frac{3}{4}$

Nro. 273.

*Von Carlsruhe nach Stettin in
Pommern.*

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, Nro. 315 a.	$11\frac{1}{2}$
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	$4\frac{3}{4}$
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. da b. Coburg, Nro. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	

Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig, N. 156 a.	$22\frac{1}{2}$
(od. Nro. 156 b, c et d.)	
v. da b. Berlin, Nro. 22 a.	22
(od. Nro. 22 b, c, d et e.)	
Bernau	3

Neustadt = Eberswalde	3 1/2
Angermünde	3 1/2
Schwedt	3
Garz	3 1/4
Stettin	4

Deutsche Posten	18 1/4
Deutsche Meilen	64 3/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Coburg, wie oben	19 1/4
Deutsche Meilen.	
von da bis Berlin	44 1/2
Desgleichen.	
Sandfrug	2
Oranienburg	2
Zehdenik	4
Tempin	2 3/4
Mittenwalde	2 1/2
Prenzlau	4 1/4
Loekemig	3 1/4
Stettin	3 1/4

Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	67 1/4

Nro. 274.

Von Carlsruhe nach Stockach.

Nro. 183. D. Posten	14 1/4
---------------------	--------

Nro. 275.

Von Carlsruhe nach Stöcken.

Deutsche Posten.	
bis Offenburg, Nro. 95.	5
Stöcken	1 1/2
Deutsche Posten	6 1/2

Nro. 276.

Von Carlsruhe nach Stockholm.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
b. Würzburg, Nro. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. d. b. Meinungen, N. 184.	6 1/4
Deutsche Meilen.	
v. d. b. Göttingen, N. 109 a.	18 3/4
(od. Nro. 109 b.)	
v. d. b. Hannover, N. 118 a.	14 1/2
(oder Nro. 118 b.)	
v. d. b. Hamburg, N. 116 a.	21 1/4
(od. Nro. 116 b.)	

Dänische Meilen.	
v. d. b. Coppenhagen,	
Nro. 62 a.	36 1/4
(od. Nro. 62 b.)	
Ausschließlich des Aufents-	
halts zu Wasser.	

Lynbye	1 1/2
Hirschholm	1 1/2
Helsingör	3

Von da über den Sund bis Helsingborg, der Zeit nach bei gutem Wind ungefähr 1 dänische Meile.

Schwedische Meilen.	
Astorp *)	1 6/8
Osterjungby	1 4/8
Okselunga	1 6/8
Fagerhult	1 6/8
Markaryd	1 4/8
Traberyd	1 6/8
Hanmeda	1 2/8
Jungby	1 4/8
Dorap	2
Lano	1 4/8
Bärnamo	1

*) Zur Erleichterung bei'm Zusammenrechnen wurden die einzelnen Theile der schwedischen Meilen in 1/8 ungesetzt.

Klefbutt	2	v. d. b. Berlin, Nro. 22 a.	22
Skillingeyd	1 $\frac{5}{8}$	v. d. b. Stralsund, N. 278.	35 $\frac{1}{2}$
Biarum	1 $\frac{2}{8}$	Von da auf der Ostsee mit	
Barnary	1 $\frac{7}{8}$	der schwedischen Post-Nacht bis	
Zönköping	1	Hstadt bei gutem Wind der Zeit	
Kaby	2	nach ungefähr 16 deutsche Mei-	
Grenna	1 $\frac{6}{8}$	len.	
Hofaberg	1 $\frac{2}{8}$	Herrestadt *)	1 $\frac{5}{8}$
Osjo	1 $\frac{3}{8}$	Tranas	1 $\frac{6}{8}$
Ostadi	1 $\frac{3}{8}$	Brofary	1 $\frac{4}{8}$
Melby	1 $\frac{1}{8}$	Dägaberga	1 $\frac{4}{8}$
Bankeberg	1 $\frac{6}{8}$	Lynghoe	1
Vinköping	1	Christianstadt	1 $\frac{1}{8}$
Kumla	1 $\frac{3}{8}$	Wiarlöf	1 $\frac{1}{8}$
Brink	1 $\frac{1}{8}$	Broby	1 $\frac{3}{8}$
Norköping	1 $\frac{1}{8}$	Marckunda	1 $\frac{5}{8}$
Uby	1 $\frac{6}{8}$	Umbult	2
Erofel	1 $\frac{4}{8}$	Dyoe	1
Wrata	1 $\frac{3}{8}$	Gothäsa	1 $\frac{6}{8}$
Jäder	1 $\frac{1}{8}$	Nybled	1 $\frac{4}{8}$
Nyköping	1 $\frac{6}{8}$	Beris	1 $\frac{4}{8}$
Ewördsbro	2 $\frac{4}{8}$	Debrs	1 $\frac{4}{8}$
Uby	2	Matkull	1
Bilfrog	2	Bro	1 $\frac{2}{8}$
Södertelje	1 $\frac{4}{8}$	Starhult	1
Fittja	2	Briggstadt	1 $\frac{3}{8}$
Stockholm	1 $\frac{4}{8}$	Kobult	1
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$	Ewenarum	1 $\frac{6}{8}$
Deutsche Posten	54 $\frac{1}{8}$	Stigamo	2
Dänische Meilen	42 $\frac{1}{4}$	Barnarb	1 $\frac{6}{8}$
Schwed. Meilen	58 $\frac{5}{8}$	v. d. b. Stockholm**)	
Ohne Aufenthalt zu Wasser.		wie oben	34 $\frac{5}{8}$
b) Zweite Route.		Deutsche Posten	19 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten.		Deutsche Meilen	80
bis Würzburg, Nro. 315 a	11 $\frac{1}{2}$	Schwed. Meilen	64 $\frac{5}{8}$
(od. Nro. 315 b.)		Ohne den Aufenthalt zu	
v. d. b. Bamberg, N. 18 a.	4 $\frac{3}{4}$	Wasser.	
(od. Nro. 18 b et c.)			
v. da b. Coburg, Nro. 56 a	3		
(od. Nro. 56 b.)			
Deutsche Meilen.			
v. da b. Leipzig, Nro. 156 a	22 $\frac{1}{2}$		
(od. Nro. 156 b, c et d.)			

*) S. die Bemerkung bei der 1sten Route.

**) Von Stralsund ganz zur See nach Stockholm bedarf man bei gutem Wind ungefähr 80 bis 83 Stunden.

Nro. 277.
Von Carlsruhe n. Stollhofen.

	Deutsche Posten.
Rastadt	1 1/2
Stollhofen	1
	<hr/> 2 1/2

Nro. 278.
Von Carlsruhe nach Strasburg.

	Deutsche Posten.
b. Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. d. b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. d. b. Coburg, N. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	

	Deutsche Meilen.
v. d. b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2
(od. Nro. 156 b, c et d.)	
v. d. b. Berlin, N. 22 a.	22
(oder Nro. 22 b, c, d et e.)	
Sandkrug	2
Dranienburg	2
Zehdenik	4
Templin	2 3/4
Mittenwalde	2
Prenzlau	2 1/2
Pasewalk	3 1/2
Ferdinandshof	3
Anclam	4
Greifswalde	5
Stralsund	4 3/4
	<hr/> 19 1/4
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	80

Nro. 279.
Von Carlsruhe n. Strasburg.

	Deutsche Posten.
Rastadt	1 1/2
Stollhofen	1

Bischofsheim	1
Rehl	1
Strasburg	1 1/4
	<hr/> 5 1/4

Nro. 280.
Von Carlsruhe n. Stühlingen.

	Deutsche Posten.
bis Bondorf, Nro. 31.	12 3/4
Stühlingen	1
	<hr/> 13 3/4

Nro. 281.
Von Carlsruhe nach Stuttgart.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
Wilferdingen	1
Pforzheim	3/4
Illingen	1 1/4
Schwieberdingen	1
Stuttgart	1
	<hr/> 5

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
Bretten	1 3/4
Illingen	1 1/2
Schwieberdingen	1
Stuttgart	1
	<hr/> 5 1/4

Nro. 237.
*Von Carlsruhe nach Temeswar
in Servien.*

	Deutsche Posten.
bis Regensburg, N. 242 a.	21 1/2
(od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)	
v. da b. Wien, Nro. 307 a.	26 3/4

(od. Nro. 307 b, c et d.)
v. da b. Ofen, Nro. 217

Saroffar	18 ¼
Déca	1
Inarté	1
Derköny	1
Feldeak	1
Kettkemet	1
Paks	1
Felegybáza	1
Pusfa Peteri	1
Kis Tilek	1
Szatymaz	1
Szegedin	1
Hergós	1 ¼
Klein Kanisa	1
Mofkrim	1 ½
Komlós	1
Esadat	1
Klein Becskered	1 ¼
Temesmar	1 ¾
Deutsche Posten	86 ¾

Nro. 283.

Von Carlsruhe nach Toulon.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 ¼
	Franz. Posten.
v. d. b. Lyon, N. 172 a.	56 ¾
(od. N. 172 b.)	
v. d. b. Marseille, Nr. 181.	43 ¾
Hier muß bei der Abfahrt eine halbe Post mehr bezahlt werden.	
Aubagne	2
Cujes	1 ½
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Beaufet	2
Toulon	2
Deutsche Posten	5 ¼
Französische Posten	108

Nro. 284.

Von Carlsruhe nach Trient.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a	10 ½
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a	5 ¼
(od. Nro. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a	10 ½
(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 ½
Brandzoll	1
(Egna) Neumarkt	1
Salurn	1
Lavis	1 ¼
Trient	1
Deutsche Posten	41

Nro. 285.

Von Carlsruhe nach Trier.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, N. 178 a.	4 ¼
(od. Nro. 178 b.)	
v. da b. Mainz, N. 176 a.	4 ¾
(oder Nro. 176 b.)	
Nieder = Ingelheim	1
Bingen	¾
Simmern	2
	Deutsche Meilen.
Kirchberg	1 ½
Buchenbeuren	1 ½
Monzelsfeld	2 ¼
Trier	5 ½
Deutsche Posten	12 ¾
Deutsche Meilen	10 ¾

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 ¼
Hier muß bei der Ab- und	

Einfahrt eine halbe Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr genommen werden.

	Franz. Posten.	
Itzenheim	1 1/4	
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.		
Wasselheim	1 1/2	
Desgleichen.		
Zabern	1 3/4	
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.		
Pfalzburg	1 3/2	
Kenzeltrange	2 1/2	
Loudresing	1 1/2	
Dieuze	1 1/2	
Altrof	2	
St. Avold	2	
Urberrern	2	
Carlouis	1 1/2	
	Deutsche Meilen.	
Mertzig	1	
Trier	5	
	<hr/>	
Deutsche Posten	5 3/4	
Französische Posten	19 1/4	
Deutsche Meilen	7	

Nro. 286.

Von Carlsruhe nach Triest.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. da b. München, N. 200 a.	4 3/4
(od. Nro. 200 b.)	
v. da b. Salzburg, N. 252 a.	8 1/2
(oder Nro. 252 b et c.)	
v. da b. Billach, N. 147 a.	17 1/4
(oder Nro. 147 b.)	
Burzen	1 1/2
Wfling	1 1/2
Attaf oder Safniz	1
Krainburg	1 1/2

Laybach	1 1/2
Ober-Laybach	1 1/2
Loitsch	1
Planina	1
Adelsberg	1
Prewald	1
Cessana	1 1/2
Triest	1
	<hr/>
Deutsche Posten	60 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Salzburg, wie oben	28 1/4
v. d. b. Klagenfurt, N. 147 a.	19 3/4
(oder Nro. 147 b.)	
Kirschenbener	1
Neumarkt	2
Kreinburg	1
v. da b. Triest, wie oben	9 1/2
	<hr/>
Deutsche Posten	61 1/2

Nro. 287.

Von Carlsruhe nach Tübingen.

Nro. 256 b. Deutsche P. 7

Nro. 288.

Von Carlsruhe nach Turin.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a.	5 1/4
(oder Nro. 138 b.)	
von da bis Insbruck,	
Nro. 135 a.	10 1/2
(od. Nro. 135 b, c, d et e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
v. da bis Trient, Nro. 284	5 1/4

v. da bis Verona, Nro. 295 ^a	6 ³ / ₄
von da bis Mailand, Nro. 175 a.	14
(oder durch die Schweiz, Nro. 175 b et c.)	
Sedriano	1 ¹ / ₂
Bossalora	1
Novara	2

Französische Posten.

(Sardinische Grenze.)*	
Orfengo	1 ¹ / ₂
Hier muß durchs Jahr hin und her 1 Pferd mehr genom- men werden.	
Bercelli	1 ¹ / ₂
St. Germano	1 ³ / ₄
Cigliano	2 ¹ / ₂
Radisone	1 ¹ / ₄
Chivasco	1
Settimo	1 ¹ / ₂
(Turin)	1 ¹ / ₂

Deutsche Posten	66 ¹ / ₄
Französische Posten	12 ¹ / ₂

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.

bis Schafhausen, Nro. 256 a.	13 ³ / ₄
Rheinheim	1 ³ / ₄
Brugg	1
Schweizerische Stunden.	
v. da b. Arau, Nro. 12 a.	3 ¹ / ₂
(oder Nro. 12 b.)	
v. da b. Solothurn, N. 267 a.	9 ¹ / ₄
(oder über Basel dahin, Nro. 267 b.)	
v. da b. Lausanne, N. 155.	20
v. da bis Genf, N. 102.	10 ¹ / ₄

Hier muß durchs Jahr hin
und her während der 6 Win-
termionate ein Pferd mehr ge-
nommen werden.

Französische Posten.

Cruicelles	2 ³ / ₄
Annecy	2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Albens	2 ¹ / ₂
Air	1 ¹ / ₂
Chambery	2
1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.	
Montmeillant	2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
(Sardinische Grenze.)*	
Maltaverne	1 ¹ / ₂
Aiguebelle	1 ¹ / ₂
1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.	
(Montblanc) la Chapelle	2 ¹ / ₄
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
St. Jean de Mauriene	2 ¹ / ₂
Desgleichen.	
St. Michel	2
Desgleichen.	
Modane	2 ¹ / ₃
Desgleichen, dann noch ein Pferd bei Limonieren mit 2 Per- sonen ohne Bagage auch hin u. her fürs Jahr.	
Le Berney	2
Desgleichen und im nämli- chen Fall.	
Lans-le-Bourg	2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Mont Cenis	3
Molaret	3.
Suze	2

Der Preis der Postpferde von
Lans-le-Bourg bis Suze aus-
schließlich, und von Molaret bis
Lans-le-Bourg einschließlic,
wird vom 1sten November bis
1sten April doppelt gerechnet.
Man zahlt für einen Begewitter

*) Die Posten in Sardinien sind
noch nach dem Maßstab der fran-
zösischen eingerichtet.

*) S. die Bemerkung bei der 1sten
Route.

75 Centimes, und auf jede Post für 1 Pferd oder Maulthier 1 Frank 50 Cents., und zwar nach folgenden Bestimmungen:

von Lans-le-Bourg nach Mont-Cenis }
 von Molaret } ohne
 nach Mont-Cenis } Retour.
 und von Suze nach Molaret }

Vorspann-Pferde müssen in folgenden Fällen genommen werden:

Bei 1 Cabriolet mit 1 oder 2 Personen 1 Pferd.

Bei 1 Cabriolet mit 3 Personen 2 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Cabriolet mit 4 Personen 3 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Limonière mit 2 Personen 2 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Limonière mit 3 oder 4 Personen 3 Pferde u. 1 Postillon.

Bei 1 Berline 3 oder 4 Personen 2 Pferde u. 1 Postillon.

Man kann übrigens die auf dieser Route befindlichen Gebirge zu allen Jahreszeiten und ohne Gefahr passieren.

	Franz. Posten.
St. Georges	1 1/2
St. Antonin	1
Avillian	1 1/2
Rivoli	1 1/2
Turin	1 3/4
Deutsche Posten	16 1/2
Schweiz. Stund. (M.)	43 1/2
Franz. Posten	44 1/4

Nro. 289.

Von Carlsruhe n. Ueberlingen.

Nro. 183. Deutsche P. 15 1/2

Nro. 290.

Von Carlsruhe nach Ulm.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
von da bis Plochingen	1 1/2
Göppingen	1
Geislingen	1
Luizhausen	1
Ulm	1
Deutsche Posten	10 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
von da nach Kirchheim (oder Nro. 145 b.)	1 1/2
Feldstetten	1 3/4
Blaubeuren	1
Ulm	1
Deutsche Posten	10 1/4

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
Neckarhallsingen	1 1/4
Urach	1
Feldstetten	1
Blaubeuren	1
Ulm	1
Deutsche Posten	10 3/4

Nro. 291.		Mouzon	2
<i>Von Carlsruhe nach Unadingen.</i>		Desgleichen.	
a) Erste Route.		Sedan	2
		1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.	
Deutsche Posten.		Mezieres	2 3/4
bis Donaueschingen, N. 69.	11 1/4	Hier muß nach Sedan und Conny ein viertel Post mehr bezahlt und für die 6 Wintermonate hin und her 1 Pferd mehr angepannt werden.	
Unadingen	3/4	Conny	1 1/2
Deutsche Posten	12	1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.	
b) Zweite Route.		Maubert - Fontaine	1 1/2
bis Neustadt, Nr. 208.	11 3/4	1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Unadingen	1 1/2	Bellevue	2
Deutsche Posten	13	1 Pferd mehr hin und her auf die 6 Wintermonate.	
Nro. 292.		Sirson	1 1/2
<i>Von Carlsruhe nach Utrecht in den Niederlanden.</i>		1 Pferd mehr hin und her das Jahr durch.	
Nro. 113 a.		La Chapelle	1 3/4
Deutsche Posten	14 3/8	Desgleichen.	
Deutsche Meilen	27	Avesnes	2
Niederländ. Posten	6 3/4	1 Pferd mehr nach Maubeuge.	
Nro. 293.		Maubeuge	2
<i>Von Carlsruhe nach Valenciennes.</i>		Bavay	1 1/2
		Jalain	1 1/2
		Balenciennes	1
		Deutsche Posten	15 1/4
		Franz. Posten	57 1/4
		Nro. 294.	
		<i>Von Carlsruhe nach Venedig.</i>	
		a) Erste Route.	
		Deutsche Posten.	
bis Straßburg, Nro. 279.	5 1/4	bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
Franz. Posten.		(od. Nro. 290 b et c.)	
v. da b. Metz, Nro. 191 a.	20 1/2	von da bis Kaufbeuren,	
(oder Nro. 191 b.)		Nro. 133 a.	5 1/4
v. da b. Verdun, N. 227 a.	8 1/4	(oder Nro. 133 b.)	
Hier muß durchs Jahr hin und her 1 Pferd mehr genommen werden.		v. da b. Insbruck, N. 135 a.	10 1/2
Samoigneur	1 1/2	(od. Nro. 135 b, c, d et e.)	
Sivry - sur - Meuse	1	v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
Desgleichen.			
Dun	1 1/2		
Desgleichen.			
Stenay	1 1/2		
Desgleichen.			

v. da b. Trient, Nro. 284	5 1/2
Bergine	1
Borgo di Bassugana	2
Bassano	2
Castelfranco	2
Treviso	1 1/2
Meiße	1 1/2
von da nach Benedig. *)	
großen Theils zu Wasser,	
angenommen zu	1
Deutsche Posten	52

b) Zweite Route.

bis Trient, wie oben	41
v. da b. Verona, Nro. 295	6 3/4
v. da b. Padua, Nro. 225	6
al Dolo	1 1/2
Fusina	1
von da nach Benedig **)	
zu Wasser, angenommen zu	1
Deutsche Posten	57 1/4

Nro. 295.

Von Carlsruhe nach Verona.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
N. 138 a.	5 1/4
(oder Nro. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2
(od. Nro. 135 b. c. d et e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
v. da bis Trient, Nro. 284	5 1/4

*) Die Ueberfahrt geschieht in Gondeln und wird ungefähr in zwei Stunden zurückgelegt.

**) Von Fusina nach Benedig wird der Weg bei gutem Wind in einer Stunde zurückgelegt; der große Theil der Reisenden macht ihn übrigens schon von Padua an zu Wasser auf der Brenta.

Roveredo	2
Alla *)	1
Peri	1
Belargno	1 1/4
Verona	1 1/2
Deutsche Posten	47 3/4

Nro. 296.

Von Carlsruhe nach Versailles.

Nro. 203.	
Deutsche Posten	5 1/4
Franz. Posten	62 1/4

Nro. 297.

Von Carlsruhe nach Vincenza.

Nro. 225.	Deutsche P.	51 1/2
-----------	-------------	--------

Nro. 298.

Von Carlsruhe nach Villingen.

Nro 69.	Deutsche P.	10 1/2
---------	-------------	--------

Nro. 299.

Von Carlsruhe nach Waldshut.

	Deutsche Posten.
bis Stüblingen, Nro. 280	13 3/4
Oberlauchringen	1 1/4
Waldshut	3/2
Deutsche Posten	15 3/4

Nro. 300.

Von Carlsruhe n. Wangen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Biberach, Nro. 24 a.	11 1/2
(od. Nro. 24 b.)	

*) In Alla werden zur Reise nach Stalien gewöhnlich die vierradrigen Wagen in zweiradrige umgetauscht.

Waldsee	1 ¼	Schlesien, Nro. 39 a.	10 ½
Wolfegg	¾	Deutsche Meilen.	
Wangen	1	v. da b. Breslau, N. 39 a.	12
		(od. Nro. 39 b et c.)	
Deutsche Posten	14 ½	Dels	4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.		
bis Biberach, N. 24 a.	11 ½	Bartenberg	4
(oder Nro. 24 b.)		Kempen	3
Würzach	1 ½	Wieruszow	2
Wolfegg	¾	Muramice	3
Wangen	1	Wielgie	3
Deutsche Posten	14 ¾	Widawa	3
		Lönky	2
		Kośniatowice	2
		Mzurki	2
		Petrifau	2
		Wolborz	2
		Lubochnia	3 ½
		Rawa	4
		Czernowice	3
		Wiąznow	2 ½
		Zabławola	2
		Nadarzsjin	4
		Warschau	2

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.		
bis Ravensburg, N. 241 a.	14	Deutsche Posten	48 ¾
Wangen	1 ½	Deutsche Meilen	65
Deutsche Posten	15 ½		

d) Vierte Route.

Nro. 161 d. Deutsche P. 16 ¾

Nro. 301.

Von Carlsruhe nach Warasdin.
in Slavonien.

Nro. 4 a.	
(od. Nro. 4 b.)	
Deutsche Posten	60

Nro. 302.

Von Carlsruhe nach Warschau.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	17
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Prag, Nro. 236 a.	20 ¾
(od. Nro. 236 b et c.)	
von da bis Landsbut in	

Nro. 303.

Von Carlsruhe nach Weimar.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, Nro. 315 a.	11 ½
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Weimurgen, N. 184	6 ½
Deutsche Meilen.	
Schmalkalden	3 ¼
Gotha	5
Erfurt	3
Weimar	3
Deutsche Posten	17 ¾
Deutsche Meilen	14 ¾

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, Nro. 93	9 ⁵ / ₈	
v. da b. Fulda, Nro. 100 b.	6 ¹ / ₄	
(od. Nro. 190 a.)		
	Deutsche Meilen.	
Hünefeld	2	
Buttlar	2	
Bach	1 ¹ / ₂	
Marxshut	2 ¹ / ₂	
Eisenach	1 ¹ / ₂	
Gotha	3 ¹ / ₂	
Erfurt	3	
Weimar	3	
	<hr/>	
Deutsche Posten	15 ⁷ / ₈	
Deutsche Meilen	19	

Nro. 304.

Von Carlsruhe nach Weinheim.

Nro. 93. Deutsche P. 5 ¹/₄

Nro. 305.

Von Carlsruhe nach Wertheim.

	Deutsche Posten.	
bis Hardtheim, Nro. 315 b.	10	
Wertheim	1 ³ / ₄	
	<hr/>	
Deutsche Posten	11 ³ / ₄	

Nro. 306.

Von Carlsruhe n. Wezlar.

	Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, Nro. 93	9 ⁵ / ₈	
Bilbel	¹ / ₂	
Friedberg	1 ¹ / ₄	
Buzbach	⁷ / ₈	
Wezlar	1 ¹ / ₂	
	<hr/>	
Deutsche Posten	13 ¹ / ₂	

Nro. 307.

Von Carlsruhe nach Wien.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Regensburg, N. 242 a.	21 ¹ / ₂	
(od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)		
Pfader	1 ¹ / ₂	
Straubing	1 ¹ / ₄	
Plattling	1 ³ / ₄	
Bilshofen	2	
Fürstenzell	1 ¹ / ₄	
Schärding	1	
Sigbharting	1	
Beyerbach	1	
Efferding	1 ¹ / ₂	
Linz	1 ¹ / ₂	
Enns	1 ¹ / ₂	
Strengberg	1	
Amstetten	1 ¹ / ₂	
Kemmelbach	1 ¹ / ₂	
Mösk	1 ¹ / ₂	
St. Pölten	1 ¹ / ₂	
Berschling	1	
Sieghardskirchen	1 ¹ / ₂	
Burkersdorf	1	
Wien	1	
	<hr/>	
Deutsche Posten	48 ¹ / ₄	

b) Zweite Route

	Deutsche Posten.	
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 ¹ / ₂	
(oder Nro. 14 b, c u. d.)		
v. da b. Landsbut, N. 154	7 ¹ / ₂	
v. da bis Linz, Nro. 162 b.	12	
v. da b. Wien, s. oben die		
1ste Route	13	
	<hr/>	
Deutsche Posten	48	

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.	
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 ¹ / ₂	
(oder Nro. 14 b, c et d.)		

v. da b. München, N. 200 a.	4 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 200 b.)	
Parsdorf	1
Hohelinden	1
Haag	1
Umpfung	1 $\frac{1}{2}$
Alt-Setting	1 $\frac{1}{2}$
Markt	1 $\frac{1}{2}$
Braunau	1
Altheim	1
Ried	1 $\frac{1}{2}$
Hinterhaag	1
Lambach	2
Wels	1
Linz	2
Enß	1 $\frac{1}{2}$
von da bis Wien, s. die	
1ste Route	11 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	<u>49 $\frac{3}{4}$</u>

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 14 b. c et d.)	
v. da b. München, N. 200 a.	4 $\frac{1}{4}$
(oder Nro. 200 b.)	
v. da b. Salzburg, N. 252 a.	8 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 252 b et c.)	
v. da b. Linz, N. 162 d.	9
von da bis Wien, s. die	
1ste Route	13
Deutsche Posten	<u>50 $\frac{1}{4}$</u>

Nro. 308.

Von Carlsruhe nach Wiesbaden.

Nro. 259 a. Deutsche P. 9 $\frac{3}{8}$
(oder Nro. 55 b.)

Nro. 309.

Von Carlsruhe n. Wiesbach.

Nro. 315 b. Deutsche P. 5

Nro. 310.

Von Carlsruhe nach Wildbad.

(Ein Bad, wo jedoch keine Post
besucht.)

	Deutsche Posten.
bis Calw, Nro, 49	3 $\frac{1}{2}$
Wildbad	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	<u>4 $\frac{1}{2}$</u>

Nro. 311.

Von Carlsruhe nach Wisloch.

	Deutsche Posten.
Bruchsal	1 $\frac{1}{2}$
Wisloch	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	<u>3</u>

Nro. 312.

Von Carlsruhe n. Wilferdingen.

Deutsche Posten 1

Nro. 313.

Von Carlsruhe n. Wolfegg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Waldsee, Nro. 161 a.	12 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 161 c.)	
Wolfegg	$\frac{3}{4}$
Deutsche Posten	<u>13 $\frac{1}{2}$</u>

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Biberach, Nro. 24 a.	11 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 24 b und c.)	
Wurzach	1 $\frac{1}{2}$
Wolfegg	$\frac{3}{4}$
Deutsche Posten	<u>13 $\frac{3}{4}$</u>

Nro. 314.
Von Carlsruhe nach Worms.
 Nro. 176 a. Deutsche P. 6

Nro. 315.
Von Carlsruhe nach Würzburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
Bretten	1 ³ / ₄
Brackenheim	1 ⁵ / ₄
Heilbronn	1
Dehringen	1 ¹ / ₄
Künzelsau	1
Milringen	1
Mergentheim	1
Bischofsheim	1
Würzburg	1 ³ / ₄
Deutsche Posten	11 ¹/₂

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
Bruchsal	1 ¹ / ₂
Wiesloch	1 ¹ / ₂
Heidelberg	1
Wiesentach	1
Mglasterhausen	1
Mosbach	1
Oberscheffenz	1
Buchen	1
Hardheim	1
Bischofsheim	1 ¹ / ₄
Würzburg	1 ³ / ₄
Deutsche Posten	13

Nro. 316.
Von Carlsruhe nach Würzach.

	Deutsche Posten.
bis Biberach, Nro. 24 a.	11 ¹ / ₂
(od. Nro. 24 b u. c.)	
Würzach	1 ¹ / ₂
Deutsche Posten	13

Nro. 317.
Von Carlsruhe nach Yverdun.

	Deutsche Posten.
bis Schaafhausen, N. 256.	13 ³ / ₄
Rheinheim	1 ³ / ₄
Brugg	1
Schweizerische Stunden.	
v. da b. Arau, Nro. 12 a.	3 ¹ / ₂
(od. Nro. 12 b.)	
v. da b. Solothurn, N. 267 a.	9 ¹ / ₄
(od. Nro. 267 b.)	
v. da bis Neufchatel,	
Nro. 207 a.	12 ¹ / ₄
(od. Nro. 207 b.)	
Serriere	1 ¹ / ₂
Aubernier	1 ¹ / ₂
Colombier	1 ¹ / ₄
Boudri	1 ¹ / ₄
Bevais	1 ¹ / ₄
St. Aubin	1
Baumarcus	1 ¹ / ₂
Concise	1 ¹ / ₂
Diens	1 ¹ / ₂
Grandson	3 ³ / ₄
Yverdun	3 ³ / ₄
Deutsche Posten	16 ¹/₂
Schweiz. St. (M.)	32 ¹/₄

Nro. 318.

Von Carlsruhe nach Zerbst.

	Deutsche Posten.
b. Würzburg, N. 315 a.	11 ¹ / ₂
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 ³ / ₄
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. da b. Coburg, Nro. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	
Deutsche Meilen.	
v. da b. Sena, Nro. 132	14
v. da bis Halle, N. 115 a.	9
v. da b. Dessau, N. 68 a.	6 ¹ / ₄
Zerbst	2 ³ / ₄
Deutsche Posten	19 ¹/₄
Deutsche Meilen	32

Nro. 319.
Von Carlsruhe nach Zug.

	Deutsche Posten.	
bis Schafhausen, N. 256 a.	13 ³ / ₄	
	Schweizerische St.	
v. da b. Zürich, N. 320 a.	9 ¹ / ₂	
(oder Nro. 320 b.)		
Wollschhofen	1	
Adlischwyl	¹ / ₂	
bis zum Fuß des Albis	1	
Hufen	1	
Cappel	¹ / ₂	
Baar	³ / ₄	
Zug	³ / ₄	
Deutsche Posten	13 ³ / ₄	
Schweiz. St. (M.)	15	

Nro. 320.
Von Carlsruhe nach Zürich.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Schafhausen, N. 256 a.	13 ³ / ₄	
	Schweiz. Stunden.	
Zestetten	1 ¹ / ₂	
Lottstetten	1	
Rafz	1	
Eglisau	1	
Bülach	1 ¹ / ₄	
Bachenbülach	¹ / ₂	
Seeb	¹ / ₂	
Kloten	1	
Glattbrugg	¹ / ₂	
Derlfen	³ / ₄	
Zürich	¹ / ₂	
Deutsche Posten	13 ³ / ₄	
Schweiz. St. (M.)	9 ¹ / ₂	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Constanz, Nro. 61 a.	15 ³ / ₄	
(oder Nro. 61 b. c. d u. e.)		

Frauenfeld	1 ¹ / ₂
Schweizerische St.	
Zärlikon	1
Ober-Winterthur	1 ³ / ₄
Winterthur	¹ / ₂
Lös	¹ / ₄
Breite	³ / ₄
Bassersdorf	³ / ₄
Nieden	³ / ₄
Ballistellen	¹ / ₄
Schwamendingen	¹ / ₄
Zürich	1
Deutsche Posten	17 ¹ / ₄
Schweiz. St. (M.)	7 ¹ / ₄

Nro. 321.
Von Carlsruhe nach Zurzach.

	Deutsche Posten.	
bis Schafhausen, N. 256 a.	13 ³ / ₄	
Rheinheim	1 ³ / ₄	
Von da zu Schiff über den Rhein bis Zurzach; der Zeit nach eine viertel Schweizerische Stunde.		
Deutsche Posten	15 ¹ / ₂	
Ohne den Aufenthalt zu Wasser.		

Nro. 322.
Von Carlsruhe n. Zweibrücken.

	Deutsche Posten.	
bis Mannheim, N. 178 a.	4 ¹ / ₄	
(od. Nro. 178 b.)		
Oggersheim	³ / ₄	
Dürkheim	1	
Frankenstein	1	
Kaiserslautern	1	
Gandstuhl	1	
Bruchmühlbach	¹ / ₂	
Homburg	³ / ₄	
Zweibrücken	³ / ₄	
Deutsche Posten	11	

Nro. 323.

Von Karlsruhe nach Zwiefalten.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Ehingen, N. 241 a.	10
Zwiefalten	$1\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	$11\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Münsingen, N. 241 a.	$8\frac{1}{2}$
Zwiefalten	$1\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	10

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Reutlingen, N. 243 a. (oder Nro. 243 b et c.)	$7\frac{1}{2}$
Sammerdingen	2
Zwiefalten	$1\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	11

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
bis Hechingen, N. 256	$8\frac{1}{4}$
Sammerdingen	$1\frac{1}{2}$
Zwiefalten	$1\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	$11\frac{1}{4}$

