

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Post-Reise-Routen durch Europa, aus dem Standpunkte der Großherzogl.
Badischen Residenzstadt Karlsruhe

[urn:nbn:de:bsz:31-338025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-338025)

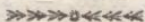
Veröffentlichung
Verlag des Großherzogl. Badischen Hof-Verlagsanstalts
in Karlsruhe

Post = Reise = Routen

durch Europa,

aus dem Standpunkte

der Großherzogl. Badischen Residenzstadt Karlsruhe.



Mit Beigabe

sämmtlicher Post-Reiserouten des Großh. Baden.

Vergleichung

der ausländischen Meilen mit den deutschen.

Eine deutsche Meile hat 4000 geometrische Schritte, und ein geometrischer Schritt
6 Rheinländische Fuß.

Meilen.	Geom. Schritte.	Meilen.	Geom. Schritte.
2 Schwedische, gleich	41,522,	gleich 2 deutschen und	3522
5 Schweizerische —	18,048,	— 4 — —	2048
(Stunden genannt.)			
1 Dänische, gleich	4,071,	— 1 — —	71
19 Holländische, —	60,002,	— 15 — —	2
10 Französische, —	24,000,	— 6 — —	—
4 Italiensische, —	4,000,	— 1 — —	—
7 Spanische, —	16,002,	— 4 — —	2
8 Schottische, —	12,000,	— 3 — —	—
14 Englische, —	12,152,	— 3 — —	152
21 Russische Werke, gleich	12,075,	— 3 — —	75

1 deutsche Post wird angenommen zu 2 deutschen Meilen oder zu 4 Stunden, deren 30	} auf 1 Grad des Aequators gehen.
1 Italiensische Post zu 8 Stunden, deren 60	
1 Französische Post zu 2 Stunden, deren 25	
und 1 Niederländische Post zu 2 Stunden, deren 20	

Eine Kameel-Stunde beträgt eine starke Deutsche Meile.

Post = Reise = Routen durch Europa.

Nro. 1.

Von Carlsruhe nach Aachen.

Deut. Posten.
bis Mannheim Nro. 178. $4\frac{1}{4}$
von da bis Mainz N. 176. $4\frac{3}{8}$
von da bis Coblenz N. 55 a. $5\frac{3}{4}$

(oder Nro. 55 b u. c.)

Deutsche Meilen.
von da bis Cölln, Nro. 57 a. $10\frac{1}{2}$

(oder Nro. 57 b u. c.)

Düren	4
Aachen	4
Deutsche Posten	$14\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	$18\frac{1}{2}$

Oder :

	Deut. Meilen.
von Cölln nach Bergheim 3	3
Zülich	$2\frac{1}{2}$
Aachen	$3\frac{1}{4}$

Nro. 2.

Von Carlsruhe nach Achern.

Deut. Posten.
Nro. 95 $3\frac{1}{2}$

Nro. 3.

Von Carlsru. n. Aglasterhausen.

Nro. 315 a. 6
über Sinsheim $5\frac{1}{4}$

Nro. 4.

Von Carlsruhe nach Agram in
Croatien.

a) Erste Route.

Deut. Posten.
bis Augsburg, Nro. 14 a. $15\frac{1}{2}$
(od. N. 14 b. c et. d.)
von da bis München,
Nro. 200 a. (od. N. 200 b.) $4\frac{1}{4}$
v. da b. Salzburg, N. 252 a. $8\frac{1}{2}$

(od. N. 252 b. et c.)

von da bis Klagenfurt,	N. 147 a. (od. N. 147 b.) $19\frac{3}{4}$
Bölkermarkt	$1\frac{1}{2}$
Eis	$1\frac{1}{4}$
Unter-Draburg	$1\frac{1}{4}$
Mahrenberg	1
St. Oswald	1
Marburg	2
Pettau	$1\frac{1}{2}$
Sauritz	1
Warasdin	$1\frac{1}{2}$

Ostries	1	(od. Nro. 211 b et c.)	
Bresniza	1	Rückersdorf	1
St. Joan	1	Alt-Sittenbach	1
Poppoveß	1	Hartmanshof	¼
Agram	1	Sulzbach	1
Deutsche Posten	65	Amberg	¼
h) Zweite Route über Wien.		Deutsche Posten	18 ¾
Deutsche Posten.		h) Zweite Route.	
bis Regensburg, Nro. 242 a. 21 ½		bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14 ¼	
(od. N. 242 b, c, d, e, f.)		(od. Nro. 211 b et c.)	
von da bis Wien, N. 307 a. 26 ¾		Feucht	1
(od. Nro. 307 b, c, d.)		Neumarkt	1 ½
Larenburg	1	Kastel	1 ½
Wimpasing	1 ½	Amberg	1
Groß-Höflein	1	Deutsche Posten	19
Dedenburg	1 ¼		
Warasdorf	1 ¼	Nro. 7.	
Güns	1	Von Carlruhe n. Amsterdam.	
Stein am Anger	1 ¼	Deutsche Posten.	
Körmend	1 ¾	bis Mannheim, N. 178 a. 4 ¼	
Löb	1 ¼	von da bis Mainz, N. 176 a. 4 ¾	
Baksa	1	(od. Nro. 176 b.)	
Lendva	1	von da bis Coblenz, N. 55 a. 5 ¾	
Czakathurm	1 ¼	(od. Nro. 55 b et c.)	
Warasdin	1	Deutsche Meilen.	
von da wie oben bis Agram	5	von da bis Cölln, N. 57 a. 10 ½	
Deutsche Posten	68 ¾	(od. Nro. 57 b et c.)	
Nro. 5.		v. da b. Rymwegen, N. 212. 16 ½	
Von Carlruhe n. Altbreisach.		Niederländische Posten.	
bis Kenzingen, N. 95.	7 ¾	Arnheim	1 ¾
von da nach Altbreisach	1 ¾	Luntern	3 ¾
	9 ½	Amersfoort	2 ¼
Nro. 6.		Naarden	3
Von Carlruhe nach Amberg.		Amsterdam	2
a) Erste Route.		Deutsche Posten	14 ¾
Deutsche Posten.		Deutsche Meilen	27
bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14 ¼		Niederl. Posten	12 ¼

Oder:

Niederländische Posten.	
v. Nymwegen n. Amerongen	3 $\frac{3}{4}$
Utrecht	3
Leonem	2
Amsterdam	2

Nro. 8.

<i>Von Carlsruhe nach Ansbach.</i>	
Deutsche Posten.	
Nro. 211 a.	11 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 211 b et c.)	

Nro. 9.

<i>Von Carlsruhe nach Antwerpen.</i>	
bis Mannheim, Nro. 178 a.	4 $\frac{1}{4}$
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 $\frac{3}{8}$
(od. Nro. 176 b.)	
von da bis Coblenz, N. 55 a.	5 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 55 b et c.)	

Deutsche Meilen.	
von da bis Cöln, N. 57 a.	10 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 57 b et c.)	
von da bis Aachen, Nro. 1.	8

Mastricht	4
Niederländische Posten.	
Lingres	2
St Trond	2 $\frac{1}{2}$
Tirlemont	2 $\frac{3}{4}$
Löwen	2 $\frac{1}{4}$
Mecheln	2 $\frac{3}{4}$
Antwerpen	2 $\frac{3}{4}$

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	22 $\frac{1}{2}$
Niederl. Posten	14 $\frac{1}{2}$

Nro. 11.

<i>Von Carlsruhe nach Appenzell.</i>	
Deutsche Posten.	
bis Constanz, Nro. 61. b.	14 $\frac{3}{4}$

(od. N. 61 a, c, d et e.)

	Schweiz. St.
v. da b. St. Gallen, N. 254 a.	6 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 254 b.)	
Teuffen	1 $\frac{1}{2}$
Bühler	1
Gais	$\frac{1}{2}$
Appenzell	1
Deutsche Posten	14 $\frac{3}{4}$
Schw. St. (Meil.)	10 $\frac{3}{4}$

Oder :

	Schweiz. St.
von St. Gallen nach Herisau	2
Hundweil	1
Appenzell	1

Nro. 12.

Von Carlsruhe nach Arau.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Schafhausen, N. 256 a.	13 $\frac{3}{4}$
Rheinheim	1 $\frac{3}{4}$
Brugg	1
	Schweiz. St.
Bad Schinznach	$\frac{3}{4}$
Holderbank	$\frac{1}{2}$
Bildes	$\frac{3}{4}$
Ruperschwyl	$\frac{3}{4}$
Kohr	$\frac{3}{4}$
Arau	$\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	16 $\frac{1}{2}$
Schw. St. (Meil.)	3 $\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Schafhausen, N. 256 a.	13 $\frac{3}{4}$
	Schweiz. St.
Festetten	1 $\frac{1}{2}$
Lottstetten	1
Kafz	$\frac{1}{2}$
Hüntwangen	1

Tbengen	1 1/4
Kaiserstuhl	1/4
Schöflisdorf	1 1/2
Niederweningen	1/2
Baden	1
Mellingen	1 1/2
Wollischwyl	3/4
Meggenschwyl	3/4
Starnsingen	5/2
Lenzburg	1/2
Hunzischwyl	1
Buchs	1/2
Mrau	3/4

Deutsche Posten	13 3/4
Schw. St. (Meil.)	13 3/4

Nro. 13.

Von Carlsru. n. Aschaffenburg.

	Deutsche Posten.
bis Darmstadt, Nro. 93.	8
Dieburg	1
Aschaffenburg	1 1/4
	10 1/4

Nro. 14.

Von Carlsruhe nach Augsburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
(od. Nro. 281 b.)	
von da bis Ulm, Nro. 290 a.	5 1/2
(od. 290 b et c.)	
Günzburg	1 1/2
Burgau	3/4
Zusmershausen	1 1/4
Augsburg	1 1/2
	15 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
Plochingen	1 1/2
Göppingen	1
Weissenstein	1
Heidenheim	1 1/4
Hermaringen	1
Dillingen	1 1/4
Zusmershausen	1 1/2
Augsburg	1 1/2

Deutsche Posten	15
-----------------	----

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Dillingen wie oben	12
Bertingen	1
Biberbach	1
Augsburg	1 1/4

Deutsche Posten	15 1/4
-----------------	--------

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
b. Schwieberdingen, N. 281 a.	4
von da bis Ludwigsburg	1/2
Waiblingen	1
Schorndorf	1
Gmünd	1 1/2
Aalen	1 1/2
Heidenheim	1 1/4
Hermaringen	1
Dillingen	1 1/4
Zusmershausen	1 1/2
Augsburg	1 1/2

Deutsche Posten	16
-----------------	----

Nro. 15.

Von Carlsru. n. Baden-Baden.

	Deutsche Posten.
Rastadt	1 1/2
Baden	3/4
Deutsche Posten	2 1/4

Nro. 16.
*Von Carlsruhe nach Baden in
 der Schweiz.*

Nro. 12 b.
 Deutsche Posten 13 $\frac{3}{4}$
 Schweiz. St. 8 $\frac{1}{2}$

Nro. 17.
Von Carlsruhe nach Baireuth
 a) Erste Route.

Deutsche Posten.
 bis Nürnberg, Nro. 211 a. 14 $\frac{1}{4}$
 (od. 211 b et c.)

Etschenau 1 $\frac{1}{2}$
 Leupoldstein 1 $\frac{1}{2}$
 Pegnitz 1
 Creussen 1
 Baireuth 1

Deutsche Posten 20

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.
 bis Kloster Heilsbrunn,
 Nro. 211 b. 15 $\frac{1}{2}$
 (od. Nro. 211 a et c.)

Farrnbach 1 $\frac{1}{4}$
 Erlangen 1
 Etschenau 1
 von da wie oben bis Baireuth 4 $\frac{1}{2}$
 Deutsche Posten 23 $\frac{1}{4}$

Nro. 18.

Von Carlsruhe nach Bamberg.
 Deutsche Posten.
 bis Würzburg, N. 315 a. 11 $\frac{1}{2}$
 (od. Nro. 315 b.)

Dettelbach 1
 Neufes 1

Burgwinheim 1
 Bamberg 1 $\frac{3}{4}$
 Deutsche Posten 16 $\frac{1}{4}$

Nro. 19.

Von Carlsruhe nach Basel.

Deutsche Posten.
 bis Freiburg, Nro. 95. 9 $\frac{1}{2}$
 Krozingen 1
 Mühlheim 1
 Kaltenherberg 1
 Basel 1 $\frac{1}{2}$
 Deutsche Posten 14

Nro. 20.

Von Carlsruhe nach Bayonne.

Deutsche Posten.
 bis Straßburg, Nro. 279 5 $\frac{3}{4}$
 Frans. Posten.
 von da bis Lyon, N. 172 a. 56 $\frac{3}{4}$
 (od. Nro. 172 b.)

v. da b. Bordeaux, N. 32 a. 72
 (od. Nro. 32 b.)

hier wird bei der Abfahrt
 $\frac{1}{2}$ Post mehr bezahlt.

Bouscaut 1 $\frac{3}{4}$
 Castrès 1 $\frac{3}{4}$
 Cerons 1 $\frac{1}{2}$

Hier muß während der 6
 Wintermonate hin und her ein
 Pferd mehr genommen werden.

Langon 1 $\frac{1}{2}$
 1 Pferd mehr hin und her das
 Jahr durch.

Bajas 2
 Desgleichen.

Captieur 2 $\frac{1}{2}$
 2 Pferde mehr.

Poteau 2
 6 Wintermon. 1 Pferd mehr.

Roquefort 2 $\frac{1}{2}$
 Caloy 1 $\frac{1}{2}$

Desgleichen.

Friedrikshall	1	Korshavn	1 $\frac{1}{8}$
Guslund	1 $\frac{3}{8}$	Karfund	1 $\frac{1}{8}$
Lbune	1 $\frac{2}{8}$	Lisfereid	1
Kaelhuset	1 $\frac{3}{8}$	Hitterö	2
Billingsdal	1 $\frac{2}{8}$	Sognedall	1 $\frac{1}{4}$
Soner	1 $\frac{4}{8}$	Eggerfund	2 $\frac{3}{4}$
Sunbye	1	Sirevog	1 $\frac{1}{8}$
Korssegarten	1	Qualbeen	1
Schutzjord	1	Hobberstad	1 $\frac{1}{8}$
Christiania	2 $\frac{3}{8}$	Bryne	1 $\frac{1}{4}$
Åsker	2	Opevad	$\frac{3}{8}$
Bragernäs	2	Ganu	$\frac{3}{8}$
Suneströ	$\frac{6}{8}$	Stavanger	2 $\frac{1}{8}$
Sinonstad	1 $\frac{6}{8}$	Karfund	5
Sundby	1 $\frac{2}{8}$	Bergen	10
Nordby	1 $\frac{1}{8}$	Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Hiemb	$\frac{2}{8}$	Deutsche Meilen	54 $\frac{1}{2}$
Åsten	$\frac{2}{8}$	Dän. Meilen	42 $\frac{1}{4}$
Steenholt	1	Schwed. Meilen.	139 $\frac{1}{2}$
Hogsted	$\frac{3}{8}$	Sedoch ohne den Aufenthalt bei den	
Steen	1	Fahrten zu Wasser.	
Breevig	1 $\frac{3}{8}$		
Ceg	1 $\frac{2}{8}$	Nro. 22.	
Vallekirf	$\frac{6}{8}$	Von Carlsruhe nach Berlin.	
Kragerön	3	a) Erste Route.	
Oster-Risör	2	Deutsche Posten.	
Grönnesund	1	bis Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$
Nidene	1	(od. Nro. 315 b)	
Øngestad	1 $\frac{3}{8}$	von da bis Bamberg, N. 18	4 $\frac{3}{4}$
Berge	$\frac{2}{8}$	von da bis Coburg, N. 56 a.	3
Waage	1	(od. Nro. 56 b.)	
Åsen	1 $\frac{1}{8}$	Deutsche Meilen.	
Sansted	1	von da bis Leipzig, N. 156 a.	22 $\frac{1}{2}$
Nedernesfongsg	$\frac{1}{8}$	(od. Nro. 156 b, c et d.)	
Grimsted	1	Grensig	2
Hagested	1	Düben	2
Magested	1 $\frac{1}{8}$	Schmideberg	2
Birkeland	1 $\frac{1}{8}$	Wittenberg	2 $\frac{1}{2}$
Øvel	1	Kropstadt	2
Wec	1	Treuenbriezen	2 $\frac{1}{2}$
Christianland	2	Belzig	2 $\frac{1}{3}$
Mandal	4	Potsdam	2 $\frac{3}{4}$
Spangirei	1 $\frac{1}{8}$		

Zehlsendorf	2
Berlin	2
Deutsche Posten	$19\frac{1}{4}$
Deutsche Meilen	$44\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, N. 211 a.	$14\frac{1}{4}$
(od. Nro. 211 b et c.)	
von da bis Baireuth, N. 17 a.	$5\frac{3}{4}$
(od. Nro. 17 b.)	
von da bis Hof, Nro. 129	$3\frac{3}{4}$
von da bis Plauen,	$1\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen.	
von da bis Dresden, N. 72	$16\frac{1}{2}$
Grossenhayn	4
Erfsterwerda	$2\frac{1}{4}$
Sonnenwalde	4
Luckau	$2\frac{3}{4}$
Golffen	2
Baruth	$1\frac{3}{4}$
Mittenwalde	$3\frac{1}{2}$
Berlin	4
Deutsche Posten	$25\frac{1}{2}$
Deutsche Meilen	$40\frac{3}{4}$

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	$11\frac{1}{2}$
(od. Nro. 315 b.)	
von da b. Meinungen, N. 184	$6\frac{1}{4}$
Deutsche Meilen.	
von da b. Weimar, N. 303 a.	$14\frac{1}{4}$
(od. pr. Frkt. Nro. 303 b.)	
Eccardsberga	3
Raumburg	2
Merseburg	3
Schkeuditz	$2\frac{1}{2}$
Deltzsch	2

Düben	$2\frac{1}{2}$
von da bis Berlin, s. oben	
die erste Route	18
Deutsche Posten	$17\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	$47\frac{1}{4}$

d) Vierte Route.

Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, Nro. 93	$9\frac{5}{8}$
von da bis Fulda, N. 100 b.	$6\frac{1}{4}$
(od. über Würzburg, N. 100 a.)	
Deutsche Meilen.	
von da b. Weimar, N. 303 b.	19
von da b. Leipzig, N. 156 b.	$11\frac{1}{2}$
von da bis Berlin, s. die	
erste Route	22
Deutsche Posten	$15\frac{7}{8}$
Deutsche Meilen	$52\frac{1}{2}$

e) Fünfte Route.

Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, N. 93	$9\frac{5}{8}$
von da bis Fulda, wie oben,	$6\frac{1}{4}$
Deutsche Meilen.	
von da b. Erfurt, N. 303 b.	16
Emmerda	3
Artern	$3\frac{3}{4}$
Sangerhausen	2
Eisleben	2
Halle	4
Radegast	$3\frac{1}{4}$
Dessau	3
Coßwig	3
Kropfschloß	3
von da bis Berlin, s. oben	
erste Route	$11\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	$15\frac{7}{8}$
Deutsche Meilen	$54\frac{1}{2}$

Nro. 23.

Von Carlsruhe nach Bern.

	Deutsche Posten.	
bis Freiburg, N. 95 a.	9 1/2	
von da bis Basel, N. 19 a.	4 1/2	
	Schweiz. Stunden.	
Roßhaus	1	
Liestal	2	
Bad Bubendorf	1/2	
Höllstein	1	
Niederdorf	1/2	
Oberdorf	1/2	
Waldenburg	1/4	
Langenbruf	1	
Ballstall	1 1/2	
Elus	1/2	
Dürremühle	3/4	
Arwangen	3/4	
Büßberg	1	
Herzogenbuchsee	1	
Oberöns	1/2	
Seeberg	1/2	
Hochstetten	1/2	
St. Nicolas	1/4	
Deschberg	1/4	
Kirchberg	1 1/4	
Hindelbank	1 1/4	
Papiermühle	2	
Bern	3/4	
	Deutsche Posten	14
	Schweiz. St. (Meil.)	19 1/2

Nro. 24.

Von Carlsruhe nach Biberach.

	Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, N. 281 a.	5	
(od. 281 b.)		
Neckarthalßingen	1 1/2	
Irach	1	
Münßingen	1	

Ebingen	1 1/2
Biberach	1 1/2
Deutsche Posten	11 1/2

Nro. 25.

Von Carlsruhe n. Birmingham in England.

	Deutsche Posten.	
bis Mannheim, N. 178	4 1/4	
(od. Nro. 178 b.)		
von da bis Mainz, N. 176	4 3/4	
von da bis Coblenz, N. 55 a.	5 3/4	
(od. Nro. 55 b et c.)		
	Deutsche Meilen.	
von da bis Cöln, N. 57 a.	10 1/2	
(od. Nro. 57 b et c.)		
v. da b. Nymwegen, N. 212	16 1/2	
	Niederl. Posten.	
v. d. b. Helvötslups, N. 166 a.	15	
	Englische Meilen.	
von da bis London, N. 166 a.	71 3/4	
ohne den Aufenthalt zu Wasser.		
(andere Routen nach London,		
f. Nro. 166 b, c et d.)		
v. d. b. Birmingham, N. 73	116 3/4	
	Deutsche Posten	14 3/4
	Deutsche Meilen	27
	Niederl. Posten	15
	Englische Meilen	188 1/2
ohne den Aufenthalt zu Wasser.		

Nro. 26.

Von Carlsruhe n. Bischofsheim am Steg.

	Deutsche Posten.	
Nro. 279.	3 1/2	

Nro. 27.

	Deutsche Posten.	
<i>Von Carlsru. n. Bischofsheim a/T.</i>		
Nro. 315 a.	11 1/4	
(od. 315 b.)		

Nro. 28.
Von Carlsruhe nach Blomberg.
 Deutsche Posten.
 Nro. 236 a. $12\frac{1}{4}$

Nro. 29.
Von Carlsruhe nach Bologna.
 Deutsche Posten.
 bis Ulm, N. 290 a. $10\frac{1}{2}$
 (od. Nro. 290 b et c.)
 v. d. b. Kaufbeuren, N. 138 a. $5\frac{1}{4}$
 (od. Nro. 138 b.)
 von da b. Inshruf, N. 135 a. $10\frac{1}{2}$
 (od. Nro. 135 b, c, d et e.)
 von da bis Bogen, N. 33 $9\frac{1}{2}$
 von da bis Trient, N. 284 $5\frac{1}{4}$
 von da bis Verona, N. 295 $6\frac{3}{4}$
 von da bis Mantua, N. 179 3
 Station. Posten.
 St. Benedetto $1\frac{1}{2}$
 Novi $1\frac{1}{2}$
 Carpi 1
 Buon Porto 1
 Camoggia $1\frac{1}{2}$
 Bologna $1\frac{1}{2}$
 Deutsche Posten $50\frac{3}{4}$
 Italiän. Posten 8

Nro. 30.
Von Carlsruhe nach Bonn.
 Nro. 57 a. (od. Nro. 50 c.)
 Deutsche Posten $14\frac{3}{8}$
 Deutsche Meilen $7\frac{1}{2}$

Nro. 31.
Von Carlsruhe nach Bonndorf.
 Deutsche Posten.
 bis Freiburg, Nro. 95 $9\frac{1}{2}$
 Steig $1\frac{1}{4}$
 Lenzkirch 1
 Bonndorf 1

 $12\frac{3}{4}$

Nro. 32.
Von Carlsruhe nach Bordeaux.
 a) Erste Route.

Deutsche Posten.
 bis Strassburg, N. 279 $15\frac{1}{4}$
 Franz. Posten.
 von da b. Lyon, N. 172 a. $56\frac{3}{4}$
 (od. Nro. 172 b.)
 Bei der Abfahrt von Lyon wird
 eine halbe Post mehr vergütet,
 auch muß das Jahr hindurch ein
 Pferd mehr genommen wer-
 den, nach
 le grand Beauiffon $1\frac{1}{4}$
 1 Pferd mehr während der 6
 Wintermonate hin.
 la Braly $1\frac{3}{4}$
 Desgl. hin u. her durchs Jahr.
 Querne $1\frac{1}{2}$
 Desgleichen hin und her.
 Genouilh $1\frac{1}{2}$
 Desgleichen hin und her.
 St. Barthelemy de l'Extra 1
 Feurs $1\frac{1}{2}$
 Boen 2
 St. Thurien 2
 1 Pferd mehr hin durchs Jahr.
 noire Table $1\frac{1}{4}$
 la Bergere $1\frac{1}{2}$
 2 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.
 Thiers $1\frac{3}{4}$
 Lejour $1\frac{5}{8}$
 Pont-sur-Allier $1\frac{1}{2}$
 1 Pferd mehr hin und her in
 den 6 Wintermonaten.
 Clermont $1\frac{3}{4}$
 2 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.
 Pont Gibaud $2\frac{1}{2}$
 2 Pf. desgleichen hin und her.
 Pont-au-Mur $2\frac{1}{4}$
 1 Pferd desgleichen hin u. her.
 St Avit $1\frac{1}{2}$
 1 Pferd desgleichen hin u. her.
 la Bille neuve $1\frac{1}{2}$
 1 Pferd desgleichen hin u. her.
 le Pour $1\frac{1}{4}$
 1 Pferd desgleichen hin u. her.

Ambuffon	2	Carbon blanc	2
1 Pferd desgl. hin und her.		Eine halbe Post mehr wegen	
Charbonniere	2 $\frac{1}{4}$	der Einfahrt nach	
Pontarion	1 $\frac{1}{2}$	Bordeaux	2
Desgleichen.		Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$
Bourganeuf	1	Französische Posten	128 $\frac{3}{4}$
Desgleichen.			
Saubiat	1 $\frac{3}{4}$	b) Zweite Route.	
Desgleichen.		Deutsche Posten.	
St. Leonard	1 $\frac{1}{2}$	bis Straßburg, No. 279	5 $\frac{1}{4}$
Desgleichen.		Franz. Posten.	
Mazet	1 $\frac{1}{2}$	von da bis Nancy, N. 202	18 $\frac{1}{2}$
Desgleichen.		Bei der Abfahrt von Nancy	
Limoges	1 $\frac{1}{2}$	muß eine Viertelpost mehr ver-	
Bei der Abfahrt von Limoges		gütet, auch durchs Jahr hin	
wird eine Viertelpost mehr ver-		und her 1 Pferd mehr genom-	
gütet, auch muß durchs Jahr		men werden.	
1 Pferd mehr hin und her ge-		Balaine	1 $\frac{1}{2}$
nommen werden nach		Toul	1 $\frac{1}{2}$
Aire	1 $\frac{1}{2}$	1 Pferd mehr hin und her	
1 Pferd mehr hin und her		das Jahr durch.	
durchs Jahr.		Baucouleurs	2 $\frac{1}{2}$
Chalus	2 $\frac{3}{4}$	Desgleichen.	
Desgleichen.		Hourdelaincourt	2
Coquille	1 $\frac{1}{2}$	Saudron	1 $\frac{1}{2}$
1 Pferd mehr hin und her		Desgleichen.	
in den 6 Wintermonaten.		Joinville	2
Thiviers	2	Desgleichen.	
1 Pferd mehr hin und her		Dommartin	2 $\frac{1}{2}$
durchs Jahr.		Tremilly	1 $\frac{1}{2}$
Palissons	1 $\frac{1}{2}$	Brienne	2 $\frac{1}{2}$
Desgleichen.		Piney	2 $\frac{1}{4}$
Perigueur	2 $\frac{3}{4}$	Desgleichen.	
Desgleichen.		Troyes	2 $\frac{1}{2}$
Massoulie	2 $\frac{1}{4}$	Eine halbe Post mehr bei der	
Desgleichen.		Abfahrt und 1 Pferd mehr hin	
Mucidan	2	und her das Jahr durch.	
Montpon	2	Estillac	2 $\frac{1}{2}$
Desgleichen.		1 Pferd mehr hin und her	
St. Medard	2	für die 6 Wintermonate.	
Desgleichen.		Bille neuve sur Vannes	2
Libourne	2 $\frac{1}{2}$	Desgleichen.	
1 Pferd mehr hin und her in		Marlay le Petit	2
den 6 Wintermonaten, auch		Desgleichen.	
eine Viertelpost mehr wegen		Sens	1
den zu pflügen habenden Flächen.		Desgleichen.	
St. Pardon	1 $\frac{1}{4}$	Pont sur Nonne	1 $\frac{1}{2}$
		Bille neuve la Guiard	1 $\frac{1}{2}$

Fossard	1	Croutelle	1
Fontainebleau	3	Divonne	2
Eine Viertelpost mehr bei der Abfahrt.		Minieres	1½
La Chapelle	2	Coubeverac	1
Malesherbes	1½	Chaunay	1¼
Pithiviers	1¾	Maisons blanches	1
1 Pferd mehr! hin und her das Jahr durch.		Ruffec	1½
Chilleurs aux Bois	1¾	Negres	1
Desgleichen.		1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate!	
Loury	1¼	Mansle	1½
Desgleichen.		Desgleichen.	
Orleans	2¼	Churet	2
Eine halbe Post mehr bei der Abfahrt.		Desgleichen.	
St. Ay	1½	Angouleme	1½
Beaugency	1½	Eine Viertelpost mehr bei der Abfahrt, desgl. 1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.	
Mer	1½	Roulet	2
Menars	1½	Petignac	1
Blois	1	1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.	
Chouisy	1½	Barbecieur	2
Beuves	1½	Reignac	1½
Amboise	1½	La Grolle	1½
La Trillierie	1½	2 Pferde mehr hin und her durchs Jahr.	
Tours	1½	Montfieu	2
Eine Viertelpost mehr bei der Abfahrt, desgleichen 1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.		1 Pferd desgl. her und hin.	
Montbazou	2½	Chiersac	1
1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.		1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.	
Sorigny	1	Cavignac	2
Desgleichen.		1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
St. Maure	2	Cubzac	2½
Desgleichen.		Eine halbe Post mehr wegen den zu passirenden Fährten und Fuhne.	
Dreves	2	Carbon blanc	1
Ingrande	1½	Eine halbe Post mehr wegen der Einfahrt nach	
Chatellerault	1	Bordeaux	2
Les Barres de Nintre	1		
La Tricherie	1		
Clan	1		
Poitieres	2		
1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.		Deutsche Posten	5¼
		Französische Posten	129

Nro. 33.

Von Carlsruhe nach Botzen.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290. a.	10 1/2
(od. Nro. 290. b. et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138. a.	5 1/4
(od. Nro. 138. b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2
(od. N. 135 b, c, d et e.)	
Schönberg	1
Steinach	1
Brenner	1
Sterzing	1
Obermittwalde	1
Bräun	1
Kollmann	1 1/2
Deutschen	1
Bogen	1
Deutsche Posten	35 3/4

Nro. 34.

Von Carlsruhe nach Bozberg.

	Deutsche Posten.
bis Oberschesslenz, N. 315.	8
Osterburfen	1
Borberg	1 1/4
	10 1/4

Nro. 35.

Von Carlsruhe nach Braunau.

	Deutsche Posten.
Nro. 162 c.	28 1/4

Nro. 36.

Von Carlsru. n. Braunschweig.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2

(od. Nro. 315 b.)

v. da b. Weinungen, N. 184	6 1/2
	Deutsche Meilen.
v. da b. Göttingen, N. 109 a.	18 3/4
(od. Nro. 109 b.)	
Nordheim	2 3/4
Neuenkrug	2
Seesen	1 1/2
Lutter	2
Reinum	2
Zimmendorf	1 1/4
Braunschweig	2
Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	32 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 5/8
von da bis Kassel, N. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
	Deutsche Meilen.
v. da b. Göttingen, N. 109 b.	6 1/2
von da bis Braunschweig	
wie oben	13 1/2
Deutsche Posten	20 5/8
Deutsche Meilen	19 3/4

Nro. 37.

Von Carlsruhe nach Bregenz.

	Deutsche Posten.
bis Lindau, Nro. 161 a.	16 1/4
(od. Nro. 145 b. c et d.)	
von da bis Bregenz	3/4
Deutsche Posten	17

Nro. 38.

Von Carlsruhe nach Bremen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 5/8
von da bis Kassel, N. 52 a.	11

(od. Nro. 52 b.)

	Deutsche Meilen.
Hof Geismar	3
Carlsbaven	2 1/2
Hörter	2 1/2
Pyrmont	3 1/2
Hameln	3
Oldendorf	1 3/4
Bückeburg	2 1/2
Minden	1 3/4
Uechte	3 3/4
Babrenburg	2 1/4
Bassum	3 3/4
Bremen *)	4

Deutsche Posten	20 5/8
Deutsche Meilen	34 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Meinungen, N. 184	6 1/4
(od. Nro. 109 b.)	
v. da b. Göttingen, N. 109 a.	18 3/4
(od. Nro. 109 b.)	
v. da b. Hannover, N. 118 a.	14 1/2
(od. Nro. 118 b.)	

Neustadt	3 1/3
Nienburg	3 1/4
Bruchhausen	4 1/3
Eyde	2 2/3
Bremen	2 3/4

Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	49

*) Von Bremen nach Philadelphia oder Baltimore werden zu Wasser für einen Wag, mit Einschluß der Kost am Kapitäne-tisch, 170 spanische Thaler (ungefähr 480 fl. rhein.) bezahlt.

Nro. 39.

Von Carlsruhe nach Breslau.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.
bis Nürnberg, N. 211 a. 14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)
von da bis Prag, N. 236 a. 20 3/4
(od. Nro. 236 b et c.)

Brandeis	1 1/2
Benatek	1
Jung-Bunzlau	1
Savotka	1 1/2
Gitschin	1
Neupaka	1
Arnau	1
Trautenau	1
Landshut in Schlesien	1 1/2

Deut. Meilen.

Reichenau	2
Schweidnitz	3
Schiedslagwitz	3 1/2
Breslau	3 1/2

Deutsche Posten	45 1/4
Deutsche Meilen	12

b) Zweite Route.

Deut. Posten.
bis Nürnber, Nro. 211 a. 14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)
v. da b. Baireuth, Nro. 17 a. 5 3/4
(od. Nro. 17 b.)
von da bis Hof, Nro. 129 3 3/4
von da bis Plauen 1 3/4

	Deutsche Meilen.
von da bis Dresden, N. 72	16 1/2
Schmiedefeld	3 1/2
Bautzen	3 1/2
(Gunnwitz) Rothkretscham	3
Görlitz	3
Waldau	3
Bunzlau	3
Haynau	3 1/4

Piegnitz	2 1/2
Neumarkt	4 1/2
Breslau	4 1/2
<hr/>	
Deutsche Posten	25 1/2
Deutsche Meilen	50 1/2

c) Dritte Route.

	Deut. Posten.
bis Nürnberg, N. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
von da bis Prag, N. 236 a.	20 3/4
(od. Nro. 236 b et c.)	
Bichowitz	1
Böhmisch = Brod	1
Planian	1
Kollin	1
Eblumetz	1
Königsgrätz	1 1/2
Jaromicz	1 1/4
Nachod	1
Reinerz	1 1/2
Glaz	1 1/2
	Deutsche Meilen.
Frankenstein	3
Nimptsch	2
Jordansmühl	2 1/2
Domschau	3
Breslau	2
<hr/>	
Deutsche Posten	46 3/4
Deutsche Meilen	12 1/2

Nro. 40.

Von Carlsruhe nach Bretten.

Deutsche Posten	1 3/4
-----------------	-------

Nro. 41.

Von Carlsruhe nach Brixen.

Deutsche Posten.	
------------------	--

Nro. 33.

Deutsche Posten.	32 1/4
------------------	--------

Nro. 42.

Von Carlsruhe nach Bruchsal.

Deutsche Posten	1 1/2
-----------------	-------

Nro. 43.

Von Carlsruhe nach Brünn
in Mähren.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, N. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
von da bis Prag, N. 236 a.	20 3/4
(od. Nro. 213 b et c.)	
Bichowitz	1
Böhmisch = Brod	1
Planian	1
Kollin	1
Ezaslau	1
Ehrudim	2
Hohenmauth	2
Leutomischel	1
Zwittau	1 1/4
Brünn	1
Goldbrunn	1
Lipowka	1
Brünn	1
<hr/>	
Deutsche Posten	50 1/4

Oder :

	Deutsche Posten.
von Ezaslau nach Jenickau	1
Steinsdorf	1
Deutsch = Brod	1
Stecken	1
Jglau	1
Regens	1
Groß Meseritsch	1
Groß Bitesch	1
Schwarzkirchen	1
Brünn	1 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
b. Regensburg, N. 242 a.	21 $\frac{1}{2}$	
(od. N. 242 b, c, d, e et f.)		
von da b. Wien, N. 307 a.	26 $\frac{3}{4}$	
(od. N. 307 b, c et d.)		
Stammersdorf	1	
Bulkersdorf	1	
Gannersdorf	1	
Bifersdorf	1	
Popsdorf	1	
Nicolsburg	1	
Pobrlitz	1 $\frac{1}{2}$	
Reggern	1	
Brünn	1	
	<hr/>	
Deutsche Posten	57 $\frac{3}{4}$	

Nro. 44.

Von Carlsruhe nach Brüssel.

	Deutsche Posten.	
bis Mannheim, Nro. 178	4 $\frac{1}{4}$	
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 $\frac{3}{8}$	
(od. Nro. 176 b.)		
von da bis Coblenz, N. 55 a.	5 $\frac{3}{4}$	
(od. Nro. 55 b et c.)		
	Deutsche Meilen.	
von da bis Cöln, N. 57 a.	10 $\frac{1}{2}$	
(od. Nro. 57 b et c.)		
von da bis Aachen, Nro. 1	8	
Mastricht	4	
	Niederländische Posten.	
Tongres	2	
St. Trond	2 $\frac{1}{4}$	
Tirlemont	2 $\frac{1}{4}$	
Löwen	2 $\frac{1}{4}$	
Cortenberg	1 $\frac{1}{2}$	
Brüssel	1 $\frac{3}{4}$	

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	22 $\frac{1}{2}$
Niederl. Posten	12 $\frac{1}{4}$

Nro. 45.

Von Carlsruhe nach Buchau.

a) Erste Route.

	Deut. Posten.	
bis Stuttgart, N. 281 a.	5	
Neckarhailfingen	1 $\frac{1}{2}$	
Urach	1	
Münzingen	1	
Zwiefalten	1 $\frac{1}{2}$	
Niedlingen	3 $\frac{3}{4}$	
Buchau	1	
	<hr/>	
Deutsche Posten	11 $\frac{3}{4}$	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, N. 281 a.	5	
bis Biberach, Nro. 24 a.	6 $\frac{1}{2}$	
(od. Nro. 24 c.)		
Buchau	1	
	<hr/>	
Deutsche Posten	12 $\frac{1}{2}$	

Nro. 46.

Von Carlsruhe nach Buchen.

Nro. 315. e.	7 $\frac{1}{2}$
--------------	-----------------

Nro. 47.

Von Carlsruhe nach Bühl.

bis Kastatt	1 $\frac{1}{2}$
Bühl	1 $\frac{1}{4}$
	<hr/>
Deutsche Posten	2 $\frac{3}{4}$

Nro. 48.

Von Carlsruhe nach Cadix.

	Deutsche Posten.	
bis Straßburg, Nro. 279	5 $\frac{1}{4}$	
	Französische Posten.	
von da bis Lyon, N. 172 a.	56 $\frac{3}{4}$	

(od. Nro. 172 b.)	
v. da b. Bordeaux, N. 32 a.	72
(od. Nro. 32 b.)	
v. da b. Bayonne, N. 20.	33
Spanische Meilen.	
v. da b. Madrid, N. 173 a.	83
(od. Nro. 173 b.)	
Baldemoro	4
Aranguez	3
Ocana	2
La Guardia	3 1/2
Templeque	2
Madridejos	2
Puerto de Lapiche	3
Bilabarda	2
Casa nueva del Rey	2 1/2
Manzanares	2 1/2
N. S. de la Consolation	2
Baldepenas	2
Eta. Cruz de Mudela	2
Bisillo	2
Venta de Cardenas	2
St. Elena	2
La Carlolina	2
Guarroman	2
Baylen	2
Casa del Rey	2 1/2
Andujar	2 1/2
Aldea del Rio	3 1/2
Carpio	3 1/2
Casa blanca	2 1/2
Cordue	2 1/2
Cordigo de Mongo negro	3
La Carlotta	3
Criga	4
Luisiana	3
Venta de la Portuguesa	3 1/2
Carmona	2 1/2
Mayrena	2
Sevilla	2
Utrera	3
Torre de Dreas	3 1/2

Real Casa del Cuervo	3 1/2
Feres	3 1/2
Puerto S. Maria	2 1/2
S. de Leon	3
Cadir	3
Deutsche Posten	5 3/4
Französische Posten	161 3/4
Spanische Meilen	189 1/2

Nro. 49.

Von Carlsruhe nach Calw.

Deutsche Posten.	
Bilsferdingen	1
Pforzheim	3/4
Calw	1 1/2
Deutsche Posten	3 1/4

Nro. 50.

Von Carlsruhe nach Carlsbad.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, N. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 bet c.)	
v. da b. Baireuth, N. 17 a.	5 3/4
(od. Nro. 17 b.)	

Bernef	1
Weissenstadt	1 1/4
Zhierschheim	1
Eger	1 1/4
Zwoda	1 1/2
Carlsbad	1 1/2
Deutsche Posten	27 1/2

Nro. 51.

Von Carlsruhe nach Carlstadt
in Croatien.

Deutsche Posten.	
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	

v. da b. Kaufbeuren, N. 138 a.	5 1/4
(od. Nro. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2
(od. N. 135 b, c, d et e.)	
v. da b. Klagenfurt, N. 147 b.	22 3/4
Kirschentbeuer	1
Neumarkt	2
Krainburg	1
Lanbach	1 1/2
Sanct Marein	1
Pösendorf	1
Treffen	1 1/2
Neustadt	1 1/2
Wödling	2
Retratskirch	1 1/2
Carlstadt	1
Deutsche Posten	64

Nro. 52.

Von Carlsruhe nach Cassel.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 5/8
Bilbel	1/2
Friedberg	1 1/3
Buzbach	7/8
Gießen	1 1/4
Bellnhausen	1
Marburg, (1 1/2 d. Meilen.)	3/8
Schönstadt, (1 1/4 d. M.)	5/8
Halsdorf, (1 1/4 d. M.)	5/8
Jesberg, (2 1/4 d. M.)	1 1/8
Kerstenhausen, (1 1/2 d. M.)	5/8
Wabern, (1 1/4 d. M.)	5/8
Dissen, (1 1/2 d. M.)	3/4
Cassel, (2 d. M.)	1
Deutsche Posten	20 5/8

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2

(od. Nro. 315 b.)	
von da bis Fulda, Nro. 100 a.	6 1/2
(od. Nro. 100 b.)	
Hünefeld, (2 d. M.)	1
Hersfeld, (3 d. M.)	1 1/2
Bebra, (2 d. M.)	1
Morschen, (2 d. M.)	1
Melsungen, (1 1/2 d. M.)	3/4
Cassel, (3 d. M.)	1 1/2
Deutsche Posten	24 3/4

Nro. 53.

*Von Carlsruhe nach Christiania
in Norwegen.*

Nro. 19.

Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	55 3/4
Dänische Meilen	42 1/4
Schwed. Meilen	63

ohne den Aufenthalt zu
Wasser.

Nro. 54.

Von Carlsruhe nach Chur.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Lindau, Nro. 161 a.	16 1/4
(od. Nro. 161 b, c et d.)	
Bregenz	3/4
Hohenembs	1
Feldkirch	1
	Schweiz. St.
Nendlen	1 1/4
Schan	1 1/2
Baduz	3/4
Balzers	1 3/4
Meyenfeld	1 1/2
Zollbrücke	1 1/4

Zigers	$\frac{2}{4}$
Chur	$1\frac{3}{4}$
Deutsche Posten	19
Schw. St. (Meil.)	$9\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.)

bis Constanz, N. 61 a.	$15\frac{3}{4}$
(od. N. 61 b, c, d et e.)	
Kreuzlingen	$\frac{1}{4}$
Münsterlingen	1
Kesswyl	$\frac{1}{2}$
Utwyl	$\frac{1}{2}$
Egnach	$1\frac{1}{2}$
Arbon	$\frac{1}{2}$
Steinach	$\frac{1}{2}$
Romanshorn	$\frac{1}{2}$
Norschach	$\frac{1}{2}$
Rheineck	$1\frac{1}{4}$
St. Margarithe	$\frac{1}{2}$
Au	$\frac{1}{2}$
Büren	$1\frac{1}{2}$
Gähis	$\frac{3}{4}$
Bruzbrücke	$\frac{3}{8}$
Altenstadt	$\frac{1}{2}$
Feldkirch	$\frac{1}{4}$
von da bis Chur, s. oben	$9\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	$15\frac{3}{4}$
Schw. St. (Meil.)	$21\frac{1}{4}$

Nro. 55.

Von Carlsruhe nach Coblenz.

a) Erste Route.

bis Mannheim, Nro. 178	$4\frac{1}{4}$
von da bis Mainz, N. 176	$4\frac{3}{8}$
Nieder = Ingelheim	1
Bingen	$\frac{3}{4}$
Bacharach	1

St. Goar, ($1\frac{1}{4}$ d. Meil.)	$\frac{7}{8}$
Boppard, ($1\frac{3}{4}$ d. M.)	$\frac{7}{8}$
Coblenz, ($2\frac{1}{2}$ d. M.)	$1\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	$14\frac{3}{8}$

b) Zweite Route.

bis Frankfurt, Nro. 93	$9\frac{5}{8}$
Hattersheim	1
Biesbaden	$1\frac{1}{4}$
(Langen-) Schwalbach	1
Singhofen	$1\frac{1}{2}$
Ems	1
Tbal	{ 1
Coblenz	{
Deutsche Posten	$16\frac{3}{8}$

c) Dritte Route.

bis Frankfurt, Nro. 93	$9\frac{5}{8}$
Königsstein	$1\frac{1}{4}$
Bürges	$1\frac{1}{2}$
Limburg	$1\frac{1}{2}$
Montabaur	$1\frac{1}{2}$
Coblenz	$1\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	$16\frac{7}{8}$

Nro. 56.

Von Carlsruhe nach Coburg.

a) Erste Route.

bis Würzburg, N. 315 a.	$11\frac{1}{2}$
(od. Nro. 315 b.)	
von da bis Bamberg, N. 18 a.	$4\frac{3}{4}$
Unterleiterbach	1
Lichtenfels	1
Coburg	1
Deutsche Posten	$19\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

bis Bamberg, wie oben,	$16\frac{1}{4}$
Rattelsdorf	1

Eleuffen	1
Coburg	1
Deutsche Posten	19

Nro. 57.

Von Carlsruhe nach Cölln.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, Nro. 178	4 $\frac{1}{4}$
von da bis Mainz, N. 176	4 $\frac{3}{8}$
von da bis Coblenz, N. 55 a.	5 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 55 b et c.)	

	Deutsche Meilen.
Andernach	2
Remagen	3
Bonn	2 $\frac{1}{2}$
Cölln	3

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	10 $\frac{1}{2}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 $\frac{5}{8}$
Königstein	1 $\frac{1}{4}$
Würges	1 $\frac{1}{2}$
Limburg	1 $\frac{1}{2}$
Ballmerode	1
Freilingen	1
Wahleroth	1
Altentkirchen	1 $\frac{3}{4}$

	Deutsche Meilen.
Weiberbusch	1
Uckeroth	2 $\frac{1}{2}$
Siegburg	2 $\frac{1}{2}$
Deuz	} 3
Cölln	

Deutsche Posten	17 $\frac{5}{8}$
Deutsche Meilen	9

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 $\frac{5}{8}$

von da bis Coblenz, N. 48 b.	6 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 48 c.)	
	Deutsche Meilen.
von da bis Cölln, wie	10 $\frac{1}{2}$
oben, erste Route	10 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	16 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	10 $\frac{1}{2}$

Nro. 58.

Von Carlsruhe nach Colmar.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Freiburg, Nro. 95 a.	9 $\frac{1}{2}$
Altdreisach	1 $\frac{1}{2}$
Colmar	1 $\frac{1}{4}$

Deutsche Posten	12 $\frac{1}{4}$
-----------------	------------------

b) Zweite Route.

Nro. 172 a.

Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$
Französische Posten	8

Nro. 59.

Von Carlsruhe nach Como.

a) Erste Route über den Splügen.

Nro. 175 b.

Deutsche Posten	16 $\frac{1}{4}$
Schweiz. St. (Meil.)	31 $\frac{1}{4}$
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

b) Zweite Route über den Goithard.

Nro. 175 c.

Deutsche Posten	13 $\frac{3}{4}$
Schweiz. St. (Meil.)	54 $\frac{1}{2}$
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 60.		Babacski	6
Von Carlsr. n. Constantinopel.		Burlas	6
a) Erste Route.		Carischdiran	6
	Deutsche Posten.	Tscharin	6
b. Regensburg, N. 242 a.	21 ½	Kinefli	6
(od. N. 242 b, c, d, e et f.)		Silistria	6
von da bis Wien, N. 307 a.	26 ¾	Bujultschekmedsche	6
(od. Nro. 307 b, c et d.)		Rudschuktschekmedsche	3
von da bis Ofen, Nro. 217	18 ¼	Constantinopel	2
Sorokfar	1	Deutsche Posten	92 ½
Laczbaza	1 ½	Kameel = Stunden	200
Kunöz = Miklos	1 ½		
Szabad = Szallas	1	b) Zweite Route.	
Sözak	1	Deutsche Posten.	
Badfert	2	bis Ofen, s. vorst. Route	66 ½
Hallas	1 ¾	v. da b. Temeswar, N. 282	20 ¼
Melikut	1 ¾	von da bis Herrmannstadt	
Theresianopel	2	Nro. 125	18 ½
Esantaver	1 ½	Russische Wersten.	
Lapolya	1	(Wallachei) Kinejti	28
Ris = Megyes	1	Szeletrug	21
Neu Verbasz	1	Kurte = Argisch	21
Ultfer	1	Pitejty	28
Peterwardein	2	Gavejty	21
Beczka	2	Florest	21
Neu Banosze	2	Bukarest	21
Türkische Grenze.		Kameel = Stunden.	
Belgrad (Semlin)	1 ½	(Türkei) Kopacsien	6
	Kameel = Stunden.	Dai	9
Hassan Bascha Palanca	15	Russchuk	6
Jagodina	12	Tschernobeda	4
Raschna	10	Siniukha	8
Nissa	19	Razgrad	8
Sarkoi	12	Kazatchiklar	6
Sophia	16	Duzunlar	3
Lehdimana	12	Ebumla	6
Tartar Basardschin	12	Smiadowa	5
Philippopoli	6	Bairam	2
Semidsche	14	Dobrol	4
Hebidsche	12	Karnabat	8
(Ederne) Adrianopel	9	Abastan	6
Habsa	4	Ennikeni	5
		Papaskeni	4

Cucuk Derbent	3
Bujuk Derbent	2
Al Bunas	9
Adrianopel	3
von da bis Constantinopel, siehe oben,	51
Deutsche Posten	105 $\frac{1}{4}$
Russische Bersten	161
Kameel-Stunden	158

Nro. 61.

Von Carlsruhe nach Constanz.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Offenburg, Nro. 95	5
von da bis Donaueschingen, Nro. 69	6 $\frac{1}{4}$
Heilingen	1 $\frac{3}{4}$
Engen	1
Radolpzhell	1 $\frac{1}{2}$
Constanz	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	15 $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
Waldenbuch	1
Tübingen	1
Hechingen	1 $\frac{1}{4}$
Ebingen	1 $\frac{1}{4}$
Möskirch	1 $\frac{3}{4}$
Stockach	1 $\frac{1}{4}$
Radolpzhell	1 $\frac{1}{4}$
Constanz	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	14 $\frac{3}{4}$

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.	
bis Möskirch, wie oben	11 $\frac{1}{4}$
Pfullendorf	1

Salmandsweil	1 $\frac{1}{4}$
Mörsburg	2 $\frac{3}{4}$
von da bis Constanz, zu Wasser angenommen zu	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	14 $\frac{3}{4}$

d) Vierte Route.

Deutsche Posten.	
bis Tuttlingen, Nro. 256	11 $\frac{1}{2}$
Stockach	1 $\frac{1}{2}$
Radolpzhell	1
Constanz	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	15 $\frac{1}{4}$

e) Fünfte Route.

Deutsche Posten.	
bis Stockach, s. erste Route	12 $\frac{1}{2}$
Heberlingen	1 $\frac{1}{4}$
Mörsburg	1
von da zu Wasser nach Constanz, wie oben	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	15 $\frac{1}{4}$

Nro. 62.

Von Carlsruhe n. Copenhagen.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Weinungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$
Deutsche Meilen.	
v. da b. Göttingen, N. 109 a.	18 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 109 b.)	
v. da b. Hannover, N. 118 a.	14 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 118 b.)	
v. da b. Hamburg, N. 116 a.	21 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 116 b.)	

	Dänische Meilen.	Nyborg	4
Schönberg	4	Ueber den großen Belt bis	
Lübeck	4	Corfoer, der Zeit nach ungefähr	
(od. über Wandsbeck, N. 279)		4 dänische Meilen.	
Neustadt	4	von Corfoer nach Stagelsee	2
Oldenburg	3	Sorøe	2
Heiligenhøven	1 1/4	Ringsted	2
Von da über die Ostsee nach		Roeskilde	4
Neustadt bei gutem Wind der		Copenhagen	4
Zeit nach 7 — 8 dän. Meilen.			
von Nyttødt n. Nyttøbbing	2	Deutsche Posten	17 3/4
Gounø	2 3/4	Deutsche Meilen	54 1/2
Vordingborg	1 1/2	Dänische Meilen	58
Præstøe	2 3/4	Dhne Aufenthalt zu Wasser.	
Vindbyehatte	1		
Kjøge	5		
Copenhagen	5		

Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	54 1/2
Dänische Meilen	36 1/4

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Meinungen, wie oben	17 3/4
	Deutsche Meilen.
v. da b. Hamburg, eben so	54 1/2
	Dänische Meilen.

Ulzborg	4
Bramsted	2 1/2
Neumünster	3
Nordorf	2
Rendsburg	2 1/2
Schleswig	3 3/4
Flensburg	4 1/2
Alpenrade	4 1/2
Haderslev	4 1/4
Arøsfund	2
Affens	2

Hierunter zu Wasser über den kleinen Belt bei gutem Wind der Zeit nach 1 dän. Meile.
von Affen nach Odensee 5

c) Dritte Route.

über Hamb. b. Kiel, s. N. 142

Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	54 1/2
Dänische Meilen	14

Dann ganz auf der Ostsee bis Copenhagen bei gutem Wind der Zeit nach ungefähr 40 dänische Meilen.

Von Hamburg bis Copenhagen ist der Preis eines Cajuten-places 4 Thaler (etwas über 11 fl. rhein.).

Nro. 63.

Von Carlsr. n. Cracau in Polen.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, N. 211 a.	14 1/2
(od. N. 211 b et c.)	
von da bis Prag, N. 236 a.	20 3/4
(od. N. 236 b et c.)	

Bichowitz	1
Böhmisch - Brod	1
Planian	1
Kollin	1
Egäslau	1
Ehrudin	2
Hohenmauth	2
Leutomischel	1

Zwittau	1 ¹ / ₃	Frankfurt a. d. O.	2
Grünau	1 ¹ / ₂	Cüstrin	4
Müglitz	1	Deutsche Posten	19 ¹ / ₄
Littau	1	Deutsche Meilen	54 ¹ / ₄
Ollmütz	1 ¹ / ₂		
Oberaugesd	1 ¹ / ₄	b) Zweite Route.	
Weiskirchen	1 ¹ / ₂	Deutsche Posten.	
Neutitschein	1 ¹ / ₂	bis Coburg, wie oben	19 ¹ / ₄
Frenberg	1	Deutsche Meilen.	
Friedel	1	v. da b. Leipzig, desgleichen	22 ¹ / ₂
Leischn	1 ¹ / ₂	von da b. Berlin, N. 22 a.	22
Spottschau	1	(od. Nro. 22 b, c, d et e.)	
Bielitz	1 ¹ / ₂	Bogelsdorf	3
Kenty	1 ¹ / ₂	Müncheberg	3 ³ / ₄
Badowitz	1 ¹ / ₂	Seelow	2 ¹ / ₄
Jädebnik	1 ¹ / ₂	Cüstrin	2 ¹ / ₂
Mogilany	1	Deutsche Posten	19 ¹ / ₄
Podgorze	1	Deutsche Meilen	56
Cracau	1 ¹ / ₂		
Deutsche Posten	68 ¹ / ₂		

Nro. 65.

Nro. 64.
Von Carlsruhe nach Cüstrin.

a) Erste Route.		Von Carlsruhe nach Cuxhaven.*	
	Deutsche Posten.	Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 ¹ / ₂	bis Frankfurt, N. 93 a.	9 ⁵ / ₈
(od. Nro. 315 b.)		von da bis Cassel, N. 52 a.	11
von da b. Bamberg, N. 18 a.	4 ³ / ₄	(od. Nro. 52 b.)	
(od. Nro. 18 b et c.)		Deutsche Meilen.	
von da b. Coburg, N. 56 a.	3	von da b. Bremen, N. 38 a.	34 ¹ / ₄
(od. Nro. 56 b.)		(od. Nro. 38 b.)	
Deutsche Meilen.		Burg	1 ¹ / ₄
von da b. Leipzig, N. 156 a.	22 ¹ / ₂	Osterholz	1 ¹ / ₂
(od. Nro. 156 b, c et d.)		Beverstädt	3 ¹ / ₂
Eilenburg	3	Bederkesa	3
Torgau	4	Neuenwalde	1 ¹ / ₄
Herzberg	3 ¹ / ₄	Rigebüttel	} 3 ¹ / ₄
Hohenbucko	2 ⁵ / ₄	resp. Cuxhaven	
Lufau	2 ³ / ₄	Deutsche Posten	20 ⁵ / ₈
Lübben	2 ¹ / ₂	Deutsche Meilen	49 ¹ / ₂
Trebatitz	3 ¹ / ₂		
Beeskow	2		
Mülfrose	2		

*) Von Cuxhaven nach Philadelphia, oder Baltimore werden zu Wasser für einen Plas mit Einschluß der Kost am Kapitainetisch 170 spanische Thaler, (ungefähr 408 fl. Rhein.) bezahlt.

Nro. 66.

Von Carlsruhe nach Danzig.

a) Erste Route.

bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
von da bis Coburg, N. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	
v. da b. Leipzig N. 156 a.	22 1/2
(od. N. 156 b, c et d.)	
von da bis Eintr. N. 64 a.	31 3/4
(od. Nro. 64 b.)	
Balz	3 1/4
Landsberg	3
Friedeberg	3 3/4
Boldenberg	2 1/2
Hochzeit	2
Schloppe	2
Ruschendorf	2
Deutsch - Erone	2 1/2
Freudenviehr	2
Jastrow	2 1/2
Peterswalde	3 1/4
Schlochow	3
König	2
Kossabude	3 1/4
Altfirschau	4 1/2
Schöneck	3
Praust	4
Danzig	1 1/2

Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	104 1/4

b) Zweite Route.

bis Coburg, wie oben	19 1/4
Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2
(od. N. 156 b, c et d.)	

von da bis Berlin, N. 22 a. 22
(od. N. 22 b, c, d etc.)

Berneuchen	3 1/2
Freyenwalde	3 3/4
Zehden	2 3/4
Königsberg in der Mark	2 1/4
Bahn	3 1/4
Pyritz	2 1/4
Stargard	3
Massow	2 1/4
Raugard	3
Platze	2 1/2
Romahn	3 1/4
Cörlin	4
Cöslin	3 3/4
Panfmin	2 3/4
Schlawe	2 3/4
Stolpe	3 1/2
Lüpow	3 1/2
Langeböse	2 1/2
Goddentow	2 1/2
Neustadt	3 3/4
Kagz	3 3/4
Danzig	2 1/2

Deutsche Posten	19 3/4
Deutsche Meilen	111 1/2

Nro. 67.

Von Carlsruhe nach Darmstadt.

Nro. 93	
Deutsche Posten	8

Nro. 68.

Von Carlsruhe nach Dessau.

a) Erste Route.

bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4

(od. Nro. 18 b et c.)
 von da bis Coburg, N. 56 a. 3
 (od. Nro. 56 b.)

Deutsche Meilen.

von da bis Jena, N. 120 14
 von da bis Halle, N. 107 a. 9
 Radegast 3 1/4
 Dessau 3

Deutsche Posten 19 1/4
 Deutsche Meilen 29 1/4

b) Zweite Route.

Nro. 22 e.
 Deutsche Posten 15 7/8
 Deutsche Meilen 37

Nro. 69.

Von Carlsru. n. Donaueschingen.

Deutsche Posten.

bis Offenburg, Nro. 95 5
 Stöcken 1 1/2
 Hausach 1
 Hornberg 3/4
 Krummhiltach 1
 Billingen 1 1/4
 Donaueschingen 3/4

Deutsche Posten 11 1/4

Nro. 70.

Von Carlsruhe n. Donauwörth.

a) Erste Route.

Nro. 242 a.
 Deutsche Posten 13 1/2
 (od. N. 242 b et c.)

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.

bis Nördlingen, N. 80 a. 11 3/4
 (od. Nro. 80 b et c.)

Harburg 1
 Donauwörth 1

 Deutsche Posten 13 3/4

Nro. 71.

Von Carlsruhe nach Dortrecht.

Nro. 105 b.
 Deutsche Posten 14 3/8
 Deutsche Meilen 27
 Niederl. Posten 9 3/4

Nro. 72.

Von Carlsruhe nach Dresden.

Deutsche Posten.

bis Nürnberg, N. 211 a. 14 1/4
 (od. N. 211 b et c.)
 v. da b. Baireuth, N. 17 a. 5 3/4
 (od. Nro. 17 b.)
 von da bis Hof, N. 129 3 3/4
 von da bis Plauen 1 3/4
 Deutsche Meilen.
 Reichenbach 2 1/2
 Zwickau 2
 Lungwitz 2
 Chemnitz 2
 Dederan 2
 Freiberg 2
 Herzogswalde 2
 Dresden 2

Deutsche Posten 25 1/2
 Deutsche Meilen 16 1/2

Nro. 73.

Von Carlsru. n. Dublin in Irland.

Deutsche Posten.

bis Mannheim, N. 178 4 1/4
 von da bis Mainz, N. 176 a. 4 3/8
 (od. N. 176 b.)

v. da b. Coblenz, N. 55 a. 5 $\frac{3}{4}$
(od. N. 55 b et c.)

Deutsche Meilen.
von da bis Cöln, N. 57 a. 10 $\frac{1}{2}$
(od. N. 57 b et c.)

v. da b. Rymwegen, N. 212 16 $\frac{1}{2}$
Niederl. Posten.

von da bis Helvötslups,
Nro. 166 a. 15

Englische Meilen.
v. da b. London, N. 166 71 $\frac{3}{8}$

Ohne Aufenthalt zu Wasen.
(Andere Route nach London
f. Nro. 166 b, c et d.)

Southall 9 $\frac{3}{8}$

Haves 2 $\frac{5}{8}$

Urbridgo 3 $\frac{1}{8}$

Gerards Croff 5

Beaconsfield 3 $\frac{3}{8}$

High = Wycombe 5 $\frac{3}{8}$

West = Wycombe 2 $\frac{6}{8}$

Stoken = Church 4 $\frac{6}{8}$

Letsworth 6

Wheatley 6 $\frac{1}{8}$

Orford 6 $\frac{2}{8}$

Woodstock 8

Ueber Enstone nach Cha-
pel House 10 $\frac{4}{8}$

Shipton 10 $\frac{1}{8}$

Stratfordon Avon 10 $\frac{5}{8}$

Henley in Arden 7 $\frac{5}{8}$

Birmingham 15 $\frac{3}{8}$

Bromwich Heath 5

Wednesbury 2 $\frac{7}{8}$

Bilston 3

Wolverhampton 2 $\frac{6}{8}$

Shiffnall 12 $\frac{5}{8}$

Shrewsbury 18 $\frac{1}{8}$

Montford 4 $\frac{3}{8}$

Wesscliffe 3 $\frac{7}{8}$

West Felton 4 $\frac{7}{8}$

Dewestry 4 $\frac{7}{8}$

Chirk 5 $\frac{5}{8}$

Wangollen 7

Corwen 9 $\frac{1}{8}$

Bettws 24 $\frac{1}{8}$

Bangor 18

Gwynndu 14 $\frac{3}{8}$

Holyhead 12 $\frac{2}{8}$

Von da über den St. Georgs-
Canal bis Dublin, der Zeit
nach bei gutem Wind ungefähr
15 deutsche Meilen.

Deutsche Posten 14 $\frac{3}{8}$

Deutsche Meilen 27

Niederländ. Posten 15

Englische Meilen 342

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 74.

Von Carlsruhe nach Duderstadt.

Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a. 11 $\frac{1}{2}$

(od. Nro. 315 b.)

v. da b. Meinungen, N. 184 6 $\frac{1}{4}$

Deutsche Meilen.

Salzungen 4

Eisenach 2 $\frac{1}{2}$

Mühlhausen 4

Dingelstadt 2 $\frac{1}{2}$

Heiligenstadt 2

Duderstadt 2 $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten 17 $\frac{3}{4}$

Deutsche Meilen 17 $\frac{1}{2}$

Nro. 75.

Von Carlsruhe n. Dünkelsbühl.

Nro. 211 a.

Deutsche Posten 12

Nro. 76.

Von Carlsruhe n. Dünkirchen.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, N. 178	4 ¹ / ₄
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 ³ / ₈
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 ³ / ₄
(od. N. 55 b et c.)	
	Deutsche Meilen.
von da bis Cöln, N. 57 a.	10 ¹ / ₂
(od. N. 57 b et c.)	
von da bis Aachen, N. 1	8
von da bis Nafricht	4
	Niederl. Posten.
von da bis Brüssel, N. 38	12 ¹ / ₄
Aische	1 ¹ / ₂
(Alost) Halst	1 ¹ / ₂
Quadrecht	2
Gent	1 ¹ / ₄
Deinse	2
St. Elogoisoe	1 ¹ / ₂
Cortryk	1 ¹ / ₂
Meenen	1 ¹ / ₄
Ypern	2 ¹ / ₄
Kousbrugge	2 ³ / ₄
Bengues	1 ³ / ₄
Dünkirchen	1
	<hr/>
Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	22 ¹ / ₂
Niederländ. Posten	32 ¹ / ₂

Nro. 77.

Von Carlsruhe n. Düsseldorf.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, N. 178	4 ¹ / ₄
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 ³ / ₈
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 ³ / ₄
(od. N. 55 b et c.)	

Deutsche Meilen.
von da bis Cöln, N. 57 a. 10 ¹/₂
(od. N. 57 b et c.)

Dormagen	2
Düsseldorf	2 ¹ / ₂
	<hr/>
Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	15

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.
bis Coblenz, wie oben 14 ³/₄
Deutsche Meilen.

Andernach	2
Remagen	3
Bonn	2 ¹ / ₂
Deuz	3 ¹ / ₂
Mühlheim	1 ¹ / ₂
Langenfeld	2
Düsseldorf	2 ¹ / ₄
	<hr/>
Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	15 ³ / ₄

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.
bis Frankfurt, N. 93 9 ⁵/₈
von da bis Altenkirchen,
N. 57 b. 7 ³/₄

	Deutsche Meilen.
Weiherbusch	1
Uckeroth	2 ¹ / ₂
Siegburg	2 ¹ / ₂
Mühlheim	3 ¹ / ₂
Langenfeld	2
Düsseldorf	2 ¹ / ₄
	<hr/>
Deutsche Posten	16 ³ / ₈
Deutsche Meilen	13 ³ / ₄

d) Vierte Route.

Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93 9 ⁵/₈
von da bis Weglar, N. 306 3 ⁷/₈

Dillenburg	1 $\frac{3}{4}$
Siegen	1 $\frac{3}{4}$
Deut. Meilen.	
Olpe	3 $\frac{1}{2}$
Weinerzbagen	3 $\frac{1}{2}$
Wipperfurth	2 $\frac{3}{4}$
Lenney	1 $\frac{3}{4}$
Elberfeld	3
Düsseldorf	3 $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten	17
Deutsche Meilen	18

Nro. 78.

*Von Carlsruhe nach Edinburgh
in Schottland.*

Deutsche Posten.	
bis Mannheim, N. 178	4 $\frac{1}{4}$
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 $\frac{3}{8}$
(od. N. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 $\frac{3}{4}$
(od. N. 55 b et c.)	
Deutsche Meilen.	
von da bis Cöln, N. 57 a.	10 $\frac{1}{2}$
(od. N. 57 b et c.)	
v. da b. Rymwegen, N. 212	16 $\frac{1}{2}$
Niedert. Posten.	
von da bis Helvötsluis,	
Nro. 136 a.	15

Englische Meilen.	
v. da b. London, N. 166 a.	71 $\frac{5}{8}$
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

*Anderer Route nach London
f. Nro. 166, b, c et d.)*

Waltham = Cross	11 $\frac{3}{8}$
Cheeshunt Street	1 $\frac{6}{8}$
Wormley	1 $\frac{1}{8}$
Hoddesdon	2 $\frac{7}{8}$
Ware	3 $\frac{5}{8}$
Wade's Mill	2 $\frac{1}{8}$
Puckeridge	4
Buntingford	4 $\frac{1}{8}$

Koyston	6 $\frac{3}{8}$
Urrington	6 $\frac{2}{8}$
Carton	5 $\frac{2}{8}$
Hundtington	8 $\frac{3}{8}$
Stilton	12 $\frac{3}{8}$
Stamford	14 $\frac{4}{8}$
Grantbam	21 $\frac{1}{8}$
Newark	14
Ullerton	13 $\frac{2}{8}$
Worktop	8 $\frac{5}{8}$
Lickhill	9 $\frac{5}{8}$
Doncaster	7 $\frac{4}{8}$
Ferrybridge	15 $\frac{2}{8}$
Abberford	9 $\frac{1}{8}$
Brambam	3 $\frac{1}{8}$
Wetherby	4
Boroughbridge	12 $\frac{1}{8}$
North Ullerton	18 $\frac{5}{8}$
Darlington	16
Rushyford	9 $\frac{3}{8}$
Durham	9 $\frac{2}{8}$
Chester le Street	6 $\frac{2}{8}$
Gateshead	8
Newcastleupon Tyne	$\frac{2}{8}$
Worweth	15 $\frac{1}{8}$
Felton Bridge	10 $\frac{1}{8}$
Alnwick	9
Charlton	6 $\frac{1}{8}$
Belford	8 $\frac{2}{8}$
Berwick	1 $\frac{2}{8}$
Dunbar	27 $\frac{1}{8}$
Edinburgh	29 $\frac{7}{8}$

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	27
Niederländ. Posten	15
Englische Meilen	465
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 79.

Von Carlsruhe nach Eger.

Nro. 50	
Deutsche Posten	24 $\frac{1}{2}$

Nro. 80.

Von Carlsruhe nach Eichstädt.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
Plochingen	1 ½
Göppingen	1
Weissenstein	1
Neresheim	1 ¼
Nördlingen	1
Haarburg	1
Donauwörth	1
Burgau	1
Neuburg	1
Eichstädt	1 ½
Deutsche Posten	17 ¼

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Alalen, N. 211 a.	9 ¾
Bopfingen	1 ¼
Nördlingen	¾
v. da v. Eichstädt, wie oben	5 ½
Deutsche Posten	17 ¾

c) Dritte Route.

	Deut. Posten.
bis Alalen, N. 211 a.	9 ¾
Heidenheim	1 ¼
Neresheim	1
Nördlingen	1
v. da v. Eichstädt, s. oben	5 ½
Deutsche Posten	18 ¾

Nro. 81.

Von Carlsruhe nach Eisenach.

a) Erste Route.

Nro. 109 a.	
Deutsche Posten	17 ¾
Deutsche Meilen	6 ½

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 ½
(od. Nro. 315 b.)	
von da bis Juld, N. 100 a.	6 ½
(od. Nro. 100 b.)	
	Deutsche Meilen.
v. da v. Eisenach, N. 303 b.	9 ½
Deutsche Posten	18
Deutsche Meilen	9 ½

Nro. 82.

Von Carlsruhe nach Elberfeld.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Mannheim, N. 178	4 ¾
von da bis Mainz, N. 176 a.	4 ¾
(od. Nro. 176 b.)	
v. da bis Coblenz, N. 55 a.	5 ¾
(od. N. 55 b et c.)	
	Deutsche Meilen.
von da bis Cöln, N. 57 a.	10 ½
(od. N. 57 b et c.)	

Deuz	¾
Mühlheim	¾
Langenfeld	2
Solingen	1 ½
Elberfeld	2

Deutsche Posten	14 ¾
Deutsche Meilen	16 ¾

b) Zweite Route.
 Nro. 77 d.
 Deutsche Posten 17
 Deutsche Meilen 14 1/2

Nro. 83.

Von Carlsruhe nach Ellwangen.

Nro. 211 b.
 Deutsche Posten 10 3/4

Nro. 84.

Von Carlsruhe n. Emmendingen.

Nro. 95
 Deutsche Posten 8 1/2

Nro. 85.

Von Carlsruhe nach Engen.

Nro. 61
 Deutsche Posten 13

Nro. 86.

Von Carlsruhe nach Eppingen.

Deutsche Posten.
 Bretten 1 3/4
 Eppingen 1 1/2
 Deutsche Posten 3 1/4

Nro. 87.

Von Carlsruhe nach Erfurt.

Nro. 303 a.
 Deutsche Posten 17 3/4
 Deutsche Meilen 11 1/4
 (oder Nro. 303 b.)

Nro. 88.

Von Carlsruhe nach Erlangen.

Nro. 17 b.
 Deutsche Posten 17 3/4

Nro. 89.

Von Carlsruhe nach Essegg
 in Slavonien.

Deutsche Posten.
 bis Regensburg, N. 242 a. 21 1/2
 (oder Nro. 242 b. c, d, e et f.)
 von da b. Wien, N. 307 a. 26 3/4
 (oder andere Routen von Carlsru-
 ruhe nach Wien, Nro. 307 b.
 c et d.)
 von da b. Körmend, N. 4 b. 10
 Börend 1
 Szalla-Egerszegh 1
 Habot 1 3/4
 Gros-Kanischa 1 1/2
 Zbaros Bereny 1
 Breszniza 1
 Babocsa 1 1/2
 Istvandi 1 1/2
 Gros-Szigeth 1
 St. Loring 1
 Fünfkirchen 1 1/2
 Szalanta 1
 Siflos 1
 Labancza 1
 Baranyavar 1
 Laszkafeld 1
 Essegg 1 1/2
 Deutsche Posten 78 1/4

Nro. 90.

Von Carlsruhe nach Ettlingen.

Deutsche Posten 1 1/2
 15

Nro. 91.
Von Carlsruhe nach Feldkirch.
 Deutsche Posten.
 Nro. 54 19

Nro. 92.
Von Carlsruhe nach Florenz.
 Deutsche Posten.
 bis Ulm, N. 290 a. 10 1/2
 (oder Nro. 290 b et c.)
 von da bis Kaufbeuren
 Nro. 138 a. 5 1/4
 (oder Nro. 138 b.)
 v. da b. Jnsbruck, N. 135 a. 10 1/2
 (oder Nro. 135 b, c, d et e.)
 von da bis Bogen, N. 33 9 1/2
 von da bis Trient, N. 284 5 1/4
 von da bis Verona, N. 295 6 3/4
 von da bis Mantua, N. 179 3
 Stationen. Posten.
 von da bis Bologna, N. 29 8
 Pianaro 1 1/2
 Lojano 1 1/2
 Le Filigare 1
 Cavigliajo 1
 Montecarelli 1
 Cafaggiolo 1
 Fontebuona 1
 (Firenze) Florenz 1
 Deutsche Posten 50 3/4
 Italiänische Posten 17

Nro. 93.
Von Carlsr. n. Frankfurt a. M.
 Deutsche Posten.
 Bruchsal 1 1/2
 Wiesloch 1 1/2
 Heidelberg 1
 Weinheim 1 1/4
 Heppenheim 1
 Bickenbach 7/8

Darmstadt 7/8
 Langen 7/8
 Frankfurt 5/4
 Deutsche Posten 9 5/8

Nro. 94.
Von Carlsr. n. Frankfurt a. d. O.
 Nro. 64 a.
 Deutsche Posten 19 1/4
 Deutsche Meilen 50 1/4

Nro. 95.
*Von Carlsruhe nach Freiburg
 im Breisgau.*
 Deutsche Posten.
 Rastadt 1 1/2
 Bühl 1 1/4
 Achern 3/4
 Offenburg 1 1/2
 Friesenheim 1
 Kippenheim 3/4
 Kenzingen 1
 Emmendingen 3/4
 Freiburg 1
 9 1/2

Nro. 96.
*Von Carlsruhe nach Freiburg
 in der Schweiz.*
 Deutsche Posten.
 bis Schaffhausen, N. 256 a. 13 3/4
 Rheinheim 1 3/4
 Brugg 1
 Schweiz. Stunden.
 von da b. Arau, N. 12 a. 3 1/2
 (oder Nro. 12 b.)
 von da b. Bern, N. 23 a. 15 1/4
 (oder über Bascl dahin, N. 23 b.)
 Wangen 1
 Neueneß 1 3/4
 Bunnepyl 1/2

Schmidte	$\frac{1}{2}$
Wolter	$\frac{2}{4}$
Freiburg	2
Deutsche Posten	$16\frac{1}{2}$
Schweiz. St. (M.)	$24\frac{3}{4}$

Nro. 97.

Von Carlsruhe n. Freudenstadt.

bis Calw, N. 49	$3\frac{1}{4}$
Pfalzgrafenweiler	$1\frac{1}{4}$
Freudenstadt	1
Deutsche Posten	$5\frac{1}{2}$

Nro. 98.

Von Carlsr. n. Friderichshafen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Hechingen, N. 256 b.	$8\frac{1}{4}$
Ebingen	$1\frac{1}{4}$
Möskirch	$1\frac{3}{4}$
Pfullendorf	1
Salmansweil	$1\frac{1}{4}$
Mörsburg	$\frac{3}{4}$
Friderichshafen	1
Deutsche Posten	$15\frac{1}{4}$

d) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Ravensburg, N. 241 a.	14
(oder Nro. 241 b et c.)	
Friderichshafen	$1\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	$15\frac{1}{2}$

Nro. 99.

Von Carlsruhe n. Friesenheim.

Nro 95,	Deut. Posten 6
---------	----------------

Nro. 100.

Von Carlsruhe nach Fuld.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	$11\frac{1}{2}$
(oder Nro. 315 b.)	
Carlstadt	$1\frac{1}{2}$
Hammelnburg	$1\frac{1}{2}$
Brückenan	$1\frac{1}{2}$
Fuld	2
Deutsche Posten	18

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, N. 93	$9\frac{5}{8}$
Hanau	1
Gelnhausen	$1\frac{1}{2}$
Saalmünster	1
Schlüchtern	1
Neuhof	1
Fuld	$\frac{3}{4}$
Deutsche Posten	$15\frac{3}{8}$

Nro. 101.

Von Carlsruhe nach Gais in der Schweiz.

	Deutsche Posten.
bis Constanz, N. 61 a.	$15\frac{3}{4}$
(oder Nro. 61 b et c.)	
	Schweiz. Stunden.
v. da b. St. Gallen, N. 254 a.	$6\frac{3}{4}$
(oder über Lindau, N. 254 b.)	
Lüssen	$1\frac{1}{4}$
Bühler	1
Gais	$\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	$15\frac{3}{4}$
Schweiz. St. (N.)	$9\frac{1}{2}$

Nro. 102.
Von Carlsruhe nach Genf.

	Deutsche Posten.	14
bis Basel, N. 19	Schweizer Stunden.	12 ½
v. da b. Solothurn, N. 267 a.		20
bis Lausanne, N. 155		2
Morges		1 ½
Allaman		¾
Rolle		¾
La Lignere		1 ½
Nyon		1 ½
Coppet		¾
Verfoir		1 ¾
(Geneve) Genf		14
Deutsche Posten		42 ½
Schweiz. St. (N.)		

Nro. 103
Von Carlsruhe nach Genua.

a) Erste Route
über Mantua u. Cremona.

	Deutsche Posten.	10 ½
bis Ulm, N. 290 a.	(od. Nro. 290 b et c.)	5 ¾
v. da b. Kaufbeuren, N. 138 a.	(od. Nro. 138 b.)	10 ½
v. da b. Jnsbruck, N. 135 a.	(od. Nro. 135 b. c. d. et e.)	9 ½
von da b. Bogen, N. 33		5 ¾
von da b. Trient, N. 284		6 ¾
von da b. Verona, N. 295		3
von da b. Mantua, N. 179		1
Castel Lucchio		1 ½
Bozzolo		¾
Piadena		1 ¾
Cicognole		1
Cremona		2
Pizzigheffone		2
Piacenza		2
	Italiän. Posten.	2
Castel St. Giovanni		1 ½
Broni		

Französische Posten. *)
(Sardinische Grenze.)

Casteggio	1 ¾
Boghera	1 ¾
Tortona	2 ¾
Novi	3 ½
Voltaggio (**)	4
Campomarene	4
Genua	3 ½
Deutsche Posten	60 ¾
Italiän. Posten	3 ¾
Franz. Posten	20 ¾

b) Zweite Route
über Mantua und Parma.

	Deutsche Posten.	50 ¾
bis Mantua, wie oben		1
Castel Lucchio		1 ½
Bozzolo		1 ½
Casalmaggiore		2
Parma (***)		1
Castel Guaisfo		1
Borgo St. Donino		1
Fiorenzuola		2
Piacenza		2
Castel St. Giovanni		1 ¾
Broni		

Französische Posten.

von da b. Genua, wie oben	20 ¾
Deutsche Posten	56 ¾
Italiän. Posten	8 ¾
Franz. Posten	20 ¾

*) Nämlich Posten nach dem Maasstab der französischen.

***) Ueber die steilen Gebirge, die Bochetta genannt, müssen hier beim leichtesten Wagen 5 Pferde angespannt werden.

****) Die Route von Parma über Borgo di Laro, Chiavari und Navallo nach Genua kann nur auf Maultieren passt werden.

c) Dritte Route
über Mailand und Pavia.

	Deutsche Posten.	
v. Verona (oben 1. Route)	47 $\frac{3}{4}$	
v. da b. Mailand, N. 175 a.	14	
(oder durch die Schweiz, Nro. 175 b et c.)		

Binasco	1 $\frac{1}{2}$
Pavia	1 $\frac{1}{4}$

(Sardinische Grenze.)	
Casteggio	2 $\frac{3}{4}$
bis Genua (oben 1. Route)	18 $\frac{1}{2}$

Deutsche Posten	64 $\frac{1}{2}$
Franz. Posten	21 $\frac{1}{4}$

Nro. 104.

Von Carlsruhe nach Geisingen.

	Deutsche Posten.
b. Donaueschingen, N. 69	11 $\frac{1}{4}$
Geisingen	$\frac{3}{4}$
Deutsche Posten	12

Nro. 105.

Von Carlsruhe nach Gibraltar.

bis Straßburg, N. 279	Deutsche Posten.	5 $\frac{1}{4}$
	Franz. Posten.	
von da b. Lyon, N. 172 a.	56 $\frac{3}{4}$	
(od. Nro. 172 b.)		

v. da b. Bordeaux, N. 32 a.	72
(od. Nro. 32 b.)	
v. da b. Bayonne, N. 20	33

	Span. Meilen.
v. da b. Madrid, N. 173 a.	83
(od. Nro. 173 b.)	

v. da b. Ceiga, N. 48	71 $\frac{1}{2}$
Duna	5
Socejo	3
Ronda	6
Gaucin	5

St. Roqua	6
Gibraltar	2
Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$
Franz. Posten	161 $\frac{3}{4}$
Span. Meilen	181 $\frac{1}{2}$

Nro. 106.

Von Carlsruhe nach Giessen.

Nro. 52	Deutsche Posten.	13 $\frac{1}{2}$
---------	------------------	------------------

Nro. 107.

Von Carlsruhe nach Glarus.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
b. Schafhausen, N. 256 a.	13 $\frac{3}{4}$
	Schweiz. St.

v. da b. Zürich, N. 320 a.	9 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 320 b.)	

Wollisbosen	1
Rilchberg,	$\frac{3}{4}$
Rüschlikon	$\frac{1}{4}$
Thalwül	$\frac{1}{2}$
Oberrieden	$\frac{1}{4}$
Horgen	$\frac{1}{2}$

Wädenschwyl	1
Nichtenschwyl	$\frac{3}{4}$

Pfiesikon	1 $\frac{1}{2}$
Altendorf	1 $\frac{1}{4}$

Lachen	$\frac{1}{4}$
Galgenen	$\frac{1}{2}$
Schübelbach	$\frac{1}{2}$

Richenburg	1
Witten	$\frac{1}{4}$

Urnen	$\frac{1}{2}$
Räfels	$\frac{1}{2}$

Metzstill	$\frac{1}{2}$
Glarus	$\frac{3}{4}$

Deutsche Posten	13 $\frac{3}{4}$
Schweiz. St. (N.)	22

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Constanz, N. 61 a.	15 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 61 b, c, d etc.)	
	Schweiz. St.
v. d. b. St. Gallen, N. 254 a.	6 $\frac{3}{4}$
(od. über Lindau dahin, Nro. 254 b.)	
Herisau	2
Degersheim	1
Brunnadern	1 $\frac{1}{4}$
Lichtensteg	1 $\frac{1}{2}$
Wallwyl	$\frac{1}{4}$
Ricken	1 $\frac{1}{2}$
Bildhaus	$\frac{3}{4}$
Uznach	2
Kaltbronn	$\frac{3}{4}$
Schennis	$\frac{3}{4}$
Ziegelbrück	1 $\frac{1}{2}$
Urnen	$\frac{1}{2}$
v. da b. Glarus, wie oben	1 $\frac{3}{4}$
	Deutsche Posten
	15 $\frac{3}{4}$
	Schweiz. St. (W.)
	22 $\frac{1}{4}$

Nro. 108.

Von Carlsruhe nach Gmünd.

	Deutsche Posten.
Nro. 211 b.	8 $\frac{1}{4}$

Nro. 109.

Von Carlsruhe nach Göttingen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Weinungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$
	Deutsche Meilen.
Salzungen	4
Eisenach	2 $\frac{1}{2}$
Mühlhausen	4

Dingelstadt	2 $\frac{1}{2}$
Heiligenstadt	2
Göttingen	3 $\frac{3}{4}$
	—
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	18 $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, N. 93	9 $\frac{5}{8}$
v. da b. Cassel, N. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
	Deutsche Meilen.
Münden	2 $\frac{1}{2}$
Dransfeld	2
Göttingen	1 $\frac{3}{4}$
	—
Deutsche Posten	20 $\frac{5}{8}$
Deutsche Meilen	6 $\frac{1}{4}$

Nro. 110.

Von Carlsruhe nach Gotha.

Nro. 303 a.	
(od. Nro. 303 b.)	
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	8 $\frac{1}{4}$

Nro. 111.

Von Carlsruhe nach Graben.

Deutsche Posten	1 $\frac{1}{2}$
-----------------	-----------------

Nro. 112.

Von Carlsruhe nach Grätz in Steyermark.

	Deutsche Posten.
b. Augsburg, N. 14 a.	15 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. d. b. München, N. 200 a.	4 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 200 b.)	
v. d. b. Salzburg, N. 252 a.	8 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 252 b et c.)	
Hof	1
St. Gilgen	1
Ischel	1 $\frac{1}{2}$

Auffee	1 ³ / ₄
Mitterndorf	1
Steinach	1
Liegen	1
Rottenmann	1
Geishorn	1
Kallwang	1 ¹ / ₂
Timmersdorf	1 ¹ / ₂
Leoben	1
Bruck	1
Nettelstein	1 ¹ / ₄
Peggau	1
Gräg	1 ¹ / ₂
Deutsche Posten	<hr/> 47 ¹ / ₄

Nro. 113.

Von Carlsruhe nach Haag in den Niederlanden.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Mannheim, N. 178	4 ¹ / ₄
v. da b. Mainz, N. 176 a.	4 ³ / ₈
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 ³ / ₄
(od. Nro. 55 b et c.)	

Deutsche Meilen.	
von da b. Cöln, N. 57 a.	10 ¹ / ₂
(od. Nro. 57 b et c.)	
v. d. b. Nymwegen, N. 212	16 ¹ / ₂

Niederl. Posten.	
Amerongen	3 ³ / ₄
Utrecht	3
Wörden	1 ³ / ₄
Alphen	2
Leiden	1 ¹ / ₂
Haag	1 ¹ / ₂

Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	13 ¹ / ₂

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
b. Coblenz, wie oben	14 ³ / ₈

Deutsche Meilen.	
v. da b. Nymwegen, desgl.	27
Niederländische Posten.	
Tbief	3 ¹ / ₂
Tbuil	2
Gorcum	2
Dortrecht	2 ¹ / ₄
Rotterdam	2
Haag	2
<hr/>	
Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	13 ³ / ₄

Nro. 114.

Von Carlsruhe nach Hall in Schwaben.

Deutsche Posten.	
bis Heilbronn, N. 315 a.	4 ¹ / ₂
Dehringen	1 ¹ / ₄
Hall	1 ¹ / ₂
Deutsche Posten	<hr/> 7 ¹ / ₄

Nro. 115.

Von Carlsruhe nach Halle in Sachsen.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
b. Würzburg, N. 315 a.	11 ¹ / ₂
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 ³ / ₄
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. da b. Coburg, N. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	

Deutsche Meilen.	
v. da b. Jena, N. 132	14
Naumburg	4
Merseburg	3
Halle	2

Deutsche Posten	19 ¹ / ₄
Deutsche Meilen	23

b) Zweite Route.

Nro. 22 e.		
Deutsche Posten	15 $\frac{3}{4}$	
Deutsche Meilen	30 $\frac{3}{4}$	

Nro. 116.

Von Carlsruhe nach Hamburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
b. Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$	
(od. Nro. 315 b.)		
v. da b. Meinungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$	
	Deutsche Meilen.	
v. da b. Göttingen, N. 109 a.	18 $\frac{3}{4}$	
(od. Nro. 109 b.)		
v. d. b. Hannover, N. 118 a.	14 $\frac{1}{2}$	
(od. Nro. 118 b.)		
Schillerslage	3	
Celle	2 $\frac{3}{4}$	
Bergen	3 $\frac{1}{4}$	
Soltau	3 $\frac{3}{4}$	
Welle	4	
Harburg	4	
zu Wasser auf der Elbe nach Hamburg, angenommen zu *)	1	
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$	
Dänische Meilen	54 $\frac{1}{2}$	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
b. Meinungen, wie oben	17 $\frac{3}{4}$	
	Deutsche Meilen.	
v. da b. Celle, desgleichen	39	
Eschede	2 $\frac{1}{4}$	

Ebsdorf	5
Lüneburg	3 $\frac{1}{2}$
Hoopte	3 $\frac{1}{4}$
Hamburg	4
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	57

Nro. 117.

Von Carlsruhe nach Hanau.

	Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, N. 93	9 $\frac{3}{8}$	
Hanau	1	
Deutsche Posten	10 $\frac{5}{8}$	

Nro. 118.

Von Carlsruhe nach Hannover.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
b. Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$	
(od. Nro. 315 b.)		
v. da b. Meinungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$	
	Deutsche Meilen.	
v. d. b. Göttingen, N. 109 a.	18 $\frac{3}{4}$	
(od. Nro. 109 b.)		
Nordheim	2 $\frac{3}{4}$	
Einbeck *)	2 $\frac{1}{4}$	
Ammensen	1 $\frac{3}{4}$	
Brüggen	2 $\frac{1}{2}$	
Elze	1 $\frac{1}{4}$	
Ibiedenwiese	1 $\frac{1}{2}$	
Hannover	2 $\frac{1}{2}$	
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$	
Deutsche Meilen	33 $\frac{1}{4}$	

*) Von Hamburg nach Philadelphia oder Baltimore werden zu Wasser für einen Platz mit Einschlag der Kost am Capitainetisch 170 spanische Thaler (ungefähr 408 fl. Rhein.) bezahlt.

*) Von Einbeck bis Ammensen muß bei zwei- u. dreispännigen Zuhren 1 Pferd mehr genommen werden. Bei vierspännigen werden 2 Pf. mehr genommen, wovon aber nur 1 Pferd bezahlt wird.

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
b. Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Fulda, N. 100 a.	6 1/2
(od. Nro. 100 b.)	
v. da b. Cassel, N. 52 b.	6 3/4
	Deutsche Meilen.
Hof Geismar	3
Carlsbasen	2 1/2
Hörter	2 1/2
Pyrmont	3 1/2
Hameln	3
Springe	2 3/4
Hannover	3 1/4
	<hr/>
Deutsche Posten	24 3/4
Deutsche Meilen	20 1/2

Nro. 119.
Von Carlsruhe nach Hardheim.
 Nro. 315 b. 10

Nro. 120.
Von Carlsruhe nach Hausach.
 Nro. 69 7 1/2

Nro. 121.
Von Carlsruhe nach Hechingen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
Nro. 256 /	8 1/4

b) Zweite Route.

bis Calw, Nro. 49	3 1/4
Herrenberg *)	1 1/4
Rothenburg	1
Hechingen	1
	<hr/>
	6 1/2

*) Ueber Tübingen ein Viertel Post weiter.

Nro. 122.
Von Carlsruhe nach Heidelberg.
 Deutsche Posten.
 Nro. 93 4

Nro. 123.
Von Carlsruhe nach Heilbronn.
 Deutsche Posten.
 Nro. 315 a. 4 1/2

Nro. 124.
Von Carlsruhe nach Helmstädt.
 Deutsche Posten.
 b. Würzburg, N. 315 a. 11 1/2
 (od. Nro. 315 b.)
 v. da b. Meinungen, N. 184 6 1/2
 v. d. b. Göttingen, N. 109 a. 18 3/4
 (od. Nro. 109 b.)
 v. d. b. Braunschweig, N. 36a. 13 1/2
 (od. Nro. 36 b.)
 Königslutter 3
 Helmstädt 2

Deutsche Posten	<hr/>	17 3/4
Deutsche Meilen		37 1/4

Nro. 125.
Von Carlsruhe nach Herrmannsstadt in Siebenbürgen.

	Deutsche Posten.
b. Regensburg, N. 242 a.	21 1/2
(od. N. 242 b. e, d, e et f.)	
v. da b. Wien, N. 307 a.	26 3/4
(od. Nro. 307 b, c et d.)	
v. da bis Ofen, N. 217	18 1/4
v. d. b. Temeswar, N. 282	20 1/4
Nefas	2
Risetto	1
Lugosch	1
Boschur	1 1/2
Faszetb	1
Koschowa	1
Czöszed	1

Dobra	1
Lesnik	1
Deva	1
Časavarsch	1 1/2
Siboth	1
Mühlensbach	1 1/4
Reismarkt	1 1/4
Četjel	1
Herrmannstadt	1
Deutsche Posten	<hr/> 105 3/4

Nro. 126.

Von Carlsr. n. Hildburghausen.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
b. Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
Bernef	1 1/2
Poppenhausen	1
Münnersstadt	1
Römbild	2
Hildburghausen	1
Deutsche Posten	<hr/> 18

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
b. Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
von da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
von da b. Coburg, N. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	
Rodach	1
Hildburghausen	3/4
Deutsche Posten	<hr/> 21 1/4

Nro. 127.

Von Carlsruhe nach Hildesheim.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
von da b. Weinungen,	
Nro. 184	6 1/4

Deutsche Meilen.	
von da bis Göttingen, N.	
109 a.	18 3/4
(od. Nro. 109 b.)	
von da bis Elze, N. 110 a.	10 1/2
Hildesheim	2 1/2
Deutsche Posten	<hr/> 17 3/4
Deutsche Meilen	31 3/4

Nro. 128.

Von Carlsruhe nach Hilzingen.

Deutsche Posten.	
bis Engen, Nro. 61	13
Hilzingen	3/4
Deutsche Posten	<hr/> 13 3/4

Nro. 129.

Von Carlsruhe nach Hof im Voigtlände.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, N. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
von da b. Waireuth, N. 17 a.	5 3/4
(od. Nro. 17 b.)	
Bernef	1
Mönchberg	1 1/2
Hof	1 1/4
Deutsche Posten	<hr/> 23 3/4

Nro. 130.

Von Carlsruhe nach Hornberg.

Deutsche Posten.	
Nro. 69	8 3/4

Nro. 131.

Von Carlsruhe nach Hundheim.

Deutsche Posten.	
bis Bishofsheim, N. 315 b.	11 1/4
Hundheim	1
Deutsche Posten	<hr/> 12 1/4

Nro. 132.
Von Carlsruhe nach Jena.

Deutsche Posten.	
b. Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
b. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
b. da b. Coburg, N. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	
Deutsche Meilen.	
Sonnenberg	2 1/2
Gräfenthal	3 1/2
Saalfeld	2 1/2
Caaba	3 1/2
Jena	2
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	14

Nro. 133.
Von Carlsruhe nach Iglau in Böhmen.

Deutsche Posten.	
bis Ejslau, Nro. 43 a.	40
von da bis Iglau, ebendas.	5
Deutsche Posten	45

Nro. 134.
Von Carlsruhe nach Ingolstadt.

Nro. 242 a. Deut. Posten	17
(od. 242 b et c.)	

Nro. 135.
Von Carlsruhe nach Insbruck.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a.	5 1/4
(od. Nro. 138 b.)	

Oberndorf	1
Röshaupten	1 1/4
Füssen	3/4
Neuti	1
Lernos	1 1/2
Rassereuth	1
Obermümmingen	1
Platten	1
Zierl	1
Innsbruck	1
Deutsche Posten	26 1/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Ulm, N. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
Zillerbissen	1 1/2
Memmingen	1 3/4
(od. Nro. 186 a et c.)	
Wolfserschwenden	1
Kempten	1 1/4
Ressschwang	1 1/2
Füssen	1 1/4
b. da b. Innsbruck, s. oben	7 1/2
Deutsche Posten	26 1/4

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.	
bis Augsburg, N. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
Lechfeld	1 1/2
Landsberg	3/4
Baiertissen	1 1/4
Weilheim	1
Murnau	1 1/4
Partenkirchen	1 1/2
Mittlenwald an der Isar	1 1/4
Seefeld	1 1/4
Zierl	1
Innsbruck	1
Deutsche Posten	27 1/4

d) Vierte Route.		Wolfegg	$\frac{3}{4}$
	Deutsche Posten.	Isny	$\frac{2}{2}$
bis Augsburg, N. 14 a.	$1\frac{1}{2}$	Deutsche Posten	$15\frac{1}{2}$
(od. Nro. 14 b, c et d.)			
Lechfeld	$1\frac{1}{2}$		
Hohenwart	$1\frac{1}{4}$	Nro. 137.	
Schongau	1	Von Carlsruhe n. Kaltenherberg.	
Füssen	$2\frac{1}{4}$	Nro. 19. Deut. Posten	$12\frac{1}{2}$
von da bis Innsbruck, s. die			
erste Route	$7\frac{1}{2}$	Nro. 138.	
Deutsche Posten	<u>29</u>	Von Carlsruhe n. Kaufbeuren.	

e) Fünfte Route.			
	Deutsche Posten.	bis Ulm, N. 290 a.	$10\frac{1}{2}$
bis Augsburg, N. 14 a.	$15\frac{1}{2}$	(od. Nro. 290 b et c.)	
(od. Nro. 14 b, c et d.)		Weissenborn	$1\frac{1}{4}$
Schwabmünchen	$1\frac{1}{2}$	Krumbach	1
Buchloe	1	Mindelheim	$1\frac{1}{2}$
Kaufbeuren	$1\frac{1}{4}$	Kaufbeuren	$1\frac{1}{2}$
Oberndorf	1	Deutsche Posten	<u>$15\frac{3}{4}$</u>
Rosshaupten	$1\frac{1}{4}$		
Füssen	$\frac{3}{4}$	b) Zweite Route.	
von da bis Innsbruck, s. die			
erste Route	$7\frac{1}{2}$	Deutsche Posten.	
Deutsche Posten	<u>$29\frac{1}{3}$</u>	bis Ulm, N. 290 a.	$10\frac{1}{2}$

Nro. 136.
Von Carlsruhe nach Isny.

a) Erste Route.			
	Deutsche Posten.	Nro. 139.	
bis Biberach, N. 24 a.	$11\frac{1}{2}$	Von Carlsruhe nach Kehl.	
Wurzach	$1\frac{1}{2}$	Nro. 279. Deut. Posten	$4\frac{1}{2}$
Leutkirch	1		
Isny	1	Nro. 140.	
Deutsche Posten	<u>15</u>	Von Carlsr. nach Kempten.	
		Nro. 135 b. Deut. Posten	16
b) Zweite Route.			
	Deutsche Posten.	Nro. 141.	
b. Biberach, wie oben	$11\frac{1}{2}$	Von Carlsruhe nach Kenzingen.	
Waldsee	$1\frac{1}{4}$	Nro. 95. Deut. Posten	$7\frac{3}{4}$

Nro. 142.
Von Carlsruhe nach Kiel.
 Deutsche Posten.
 bis Würzburg, N. 315 a. 11 1/2
 (oder Nro. 315 b.)
 von da bis Meinungen,
 Nro. 184 6 1/4
 Deutsche Meilen.
 von da bis Göttingen,
 Nro. 109 a. 18 3/4
 (oder Nro. 109 b.)
 von da bis Hannover,
 Nro. 118 a. 14 1/2
 (oder Nro. 118 b.)
 v. da b. Hamburg, N. 116 a. 21 1/4
 (oder Nro. 116 b.)
 Dänische Meilen.
 Alzburg 4
 Braunschweig 2 1/2
 Neumünster 3
 Kiel 4 1/2
 Deutsche Posten 17 3/4
 Deutsche Meilen 54 1/2
 Dänische Meilen 14

Nro. 143.
Von Carlsruhe nach Kippenheim.
 Nro. 95. Deut. Post. 6

Nro. 144.
*Von Carlsruhe nach Kirchberg
 an der Jaxt.*
 a) Erste Route.
 Deutsche Posten.
 bis Hall, Nro. 114 7 1/4
 Kirchberg 1 1/2
 Deutsche Posten 8 3/4
 b) Zweite Route.
 Deutsche Posten.
 bis Öhringen, N. 315 a. 5 3/4
 Döttingen 1 1/2
 Kirchberg 1
 Deutsche Posten 8 1/4

Nro. 145.
*Von Carlsruhe nach Kirchheim
 a. d. T.*
 a) Erste Route.
 Deutsche Posten.
 bis Stuttgart, N. 281 a. 5
 Kirchheim (übern Zollberg) 1 1/2
 Deutsche Posten 6 1/2
 b) Zweite Route.
 Deutsche Posten.
 bis Stuttgart, N. 281 a. 5
 Plochingen 1 1/2
 Kirchheim 1 1/2
 Deutsche Posten 7

Nro. 146.
Von Carlsruhe nach Kitzingen.
 Deutsche Posten.
 bis Mergentheim, N. 315 a. 8 3/4
 Ochsenfurt 2
 Kitzingen 1
 Deutsche Posten 11 3/4

Nro. 147.
*Von Carlsruhe nach Klagenfurt
 in Kärnthen.*
 a) Erste Route.
 Deutsche Posten.
 bis Augsburg, N. 14 a. 15 1/2
 (oder Nro. 14 b, c et d.)
 v. da b. München, N. 200 a. 4 1/4
 (oder Nro. 200 b.)
 v. da b. Salzburg, N. 252 a. 8 1/2
 (oder Nro. 252 b et c.)
 Hallein 1
 Golling 1
 Berfen 1 1/2
 Hüttau 1 1/4
 Radstadt 1
 Unterthauern 1
 Tweng 2

St. Michel	1 1/2	von da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
Nennweg	1 1/2	(oder Nro. 18 b u. c.)	
Gemünd	1 1/2	von da b. Coburg, N. 56 a.	3
Spital	1 1/2	(oder Nro. 56 b.)	
St. Paternion	1	Deutsche Meilen.	
Billach	1 1/2	von da b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2
Welden	1	(oder Nro. 156 b, c u. d.)	
Klagenfurt	1 1/2	von da b. Custrin, N. 64 a.	31 3/4
		(oder Nro. 64 b.)	
		von da b. Conis, N. 66 a.	33 3/4
Deutsche Posten	48		

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.		
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2		
(oder Nro. 290 b u. c.)			
von da bis Kaufbeuren,			
Nro. 138 a.	5 1/4		
(oder Nro. 138 b.)			
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2		
(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)			
von da bis Obermittwalde,			
Nro. 33	5		
Bindel	1 1/2		
Brunekken	1 1/2		
Niederndorf	1 1/2		
Sillian	1 1/2		
Untermittwalde	1		
Kienz	1		
Ober-Drauburg	1 1/4		
Greifenburg	1		
Sachsenburg	1 1/2		
Spital	1		
von da bis Klagenfurt, wie			
oben,	5		
Deutsche Posten	49		
Nro. 148.			
Von Carlsruhe nach Königsberg in Preussen.			
a) Erste Route			
	Deutsche Posten.		
bis Würzburg, N. 315 a.	11 1/2		
(oder Nro. 315 b.)			
		Tuchel	3
		Zunkerhof	3
		Dsche	2
		Gros-Plochoczin	3
		Neuenburg	2
		Marienwerder	3
		Krienenburg	2 3/4
		Preussisch-Mark	3 1/4
		Reichenbach	2
		Preussisch-Holland	2
		Mühlhausen	2
		Braunsberg	3 1/2
		Soppenbruch	2 3/4
		Brandenburg	3
		Königsberg	3
		Deutsche Posten	19 1/2
		Deutsche Meilen	128 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.		
bis Coburg, wie oben,	19 1/4		
		Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2		
(oder Nro. 156 b, c u. d.)			
von da b. Berlin, N. 22 a.	22		
(oder Nro. 22 b, c, d u. e.)			
von da b. Danzig, N. 66 b.	67		
		Praust	1 1/2
		Dirschau	3 1/2
		Marienburg	2 1/2
		Sommerau	2 1/4
		Elbing	2 1/4
		Trunst	2
		Frauenburg	2 1/4

Braunsberg	1 1/2
von da b. Königsberg (oben)	8 3/4
Deutsche Posten	1 1/4
Deutsche Meilen	138

Nro. 149.

Von Carlsruhe n. Krotzingen.

Nro. 19. Deut. Posten	10 1/2
-----------------------	--------

Nro. 150

Von Carlsru. n. Krummschiltach.

Nro. 69. Deut. Posten	9 1/4
-----------------------	-------

Nro. 151.

Von Carlsruhe nach Lahr in Breisgau.

Deutsche Posten.	
b. Friesenheim, N. 95	6
Lahr	1/2
Deutsche Posten	6 1/2

Nro. 152.

Von Carlsruhe nach Landau in Rhein-Baiern.

Deutsche Posten.	
Schröck	3/4
Rheinzaubern	1 1/2
Landau	1
Deutsche Posten	2 1/4

Nro. 153.

Von Carlsruhe nach Landsberg in Baiern.

a) Erste Route.	
Deutsche Posten.	
bis Unt, N. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
Weissenhorn	1 1/4

Krumbach	1
Mindelheim	1 1/2
Buchloe	1
Landsberg	1
Deutsche Posten	16 1/4

b) Zweite Route.

N. 135 c. Deut. Posten	17 3/4
------------------------	--------

Nro. 154.

Von Carlsruhe nach Landshut in Baiern.

Deutsche Posten.	
b. Augsburg, N. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
Eurasburg	1 1/4
Schwabhausen	1 1/2
Unterbruf	1 3/4
Freising	1
Mosburg	1
Landshut	1
Deutsche Posten	23

Nro. 155.

Von Carlsruhe nach Lausanne.

Deutsche Posten.	
bis Basel, Nro. 19	14
Schweiz. Stunden.	
bis Solothurn, N. 267	12 1/2
Lüßlingen	3/4
Leizingen	3/4
Arch	1/2
Müti	1/2
Büren	3/4
Dezigen	1/2
Büzingen	3/4
Lyß	1
Arberg	3/4
Bargen	2/2
Kalnach	1/2
Brächels	1/2

Kerzers	$\frac{1}{2}$	b) Zweite Route.	
Morat	$1\frac{1}{4}$		Deut. Posten.
Favug	$\frac{1}{2}$	b. Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$
Avenche	$\frac{1}{2}$	(od. Nro. 315 b.)	
Domdidier	$\frac{1}{4}$	v. d. b. Weimungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$
Dompiere	$\frac{1}{4}$		Deutsche Meilen.
Corcelles	$\frac{1}{4}$	v. d. b. Weimar, N. 303 a.	14 $\frac{1}{4}$
Payerne	$\frac{1}{4}$	(od. über Frankfurt, N. 303 b.)	
Marnens	$1\frac{1}{2}$	Eccardsberga	3
Henniez	$\frac{1}{2}$	Naumburg	2
Lucens	1	Weissenfels	2
Moudon	1	Lützen	2
Bressonaz	$1\frac{1}{2}$	Leipzig	2 $\frac{1}{2}$
Montpreviere	$1\frac{3}{4}$	Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
les Croisettes	1	Deutsche Meilen	25 $\frac{3}{4}$
Lausanne	$\frac{3}{4}$		

Deutsche Posten	14	c) Dritte Route.	
Schweiz. St. (N.)	32 $\frac{1}{2}$		Deutsche Posten.
		b. Nürnberg, N. 211 a.	14 $\frac{1}{4}$
		(od. Nro. 211 b et c.)	
		v. da b. Baireuth, N. 17 a	5 $\frac{3}{4}$
		(od. Nro. 17 b.)	
		v. da b. Hof, N. 129	3 $\frac{3}{4}$
		von da bis Gefell	1

Nro. 156.

Von Carlsruhe nach Leipzig.

a) Erste Route.

	Deut. Posten.	Schleiz	2
b. Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$	Alma	2
(od. Nro. 315 b.)		Gera	3
v. da b. Bamberg, N. 18	4 $\frac{3}{4}$	Zeitz	2 $\frac{1}{2}$
v. da b. Coburg, N. 56 a.	3	Pegau	2
(od. Nro. 56 b.)		Leipzig	3
	Deutsche Meilen.	Deutsche Posten	24 $\frac{3}{4}$
		Deutsche Meilen	14 $\frac{1}{2}$

Sonnenberg	2 $\frac{1}{2}$	d) Vierte Route.	
Gräfenthal	3 $\frac{1}{2}$		Deutsche Posten.
Saalfeld	2 $\frac{1}{2}$	b. Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$
Neustadt an der Orla	3	(oder Nro. 315 b.)	
Gera	3 $\frac{1}{2}$	von da bis Bamberg, N. 18	4 $\frac{3}{4}$
Zeitz	2 $\frac{1}{2}$	Unterleiterbach	1
Pegau	2	Lichtenfels	1
Leipzig	3	Kronach	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	19 $\frac{3}{4}$	Steinwiesen	1
Deutsche Meilen	22 $\frac{1}{2}$	Lobenstein	1 $\frac{1}{2}$

	Deutsche Meilen.	Przemorsk	.1 1/4
Schleiss	3	Jaroslaw	1
v. db. Leipzig, w. o. 3. Route	12 1/2	Kadimno	1
Deutsche Posten	22 3/4	Przemmysl	1 1/2
Deutsche Meilen	15 1/2	Czechin	1
		Moseiska	1
Nro. 157.		Sandowa Wisznia	1
Von Carlsruhe nach Lemberg		Grodok	1 1/2
in Gallizien.		Bartatow	1
a) Erste Route.		Lemberg	1
	Deutsche Posten		94 1/2

	Deutsche Posten.
b. Nürnberg, N. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Prag, N. 236 a.	20 3/4
(od. Nro. 236 b et c.)	
v. da b. Brünn, N. 43 a.	15 1/4
(od. Nro. 43 b.)	
Posorsitz	1
Wischau	1
Profsnitz	1 1/2
Olmütz	1 1/4
Oberaugesd	1 1/4
Weiskirchen	1 1/2
Neutitschein	1 1/2
Frenberg	1
Friedek	1
Leschen	1 1/2
Schotschau	1
Bielitz	1 1/2
Kenty	1 1/2
Badowitz	1 1/2
Jesebnik	1 1/2
Mislenicz	1
Gdow	1 1/2
Bochnia	1 1/4
Brzecko	1
Boynize	1
Larnow	1
Pilsno	1 1/2
Dembiza	1
Gora Kocpczyka	1 1/2
Kzezow	1 1/2
Lankut	1

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
b. Regensburg, N. 242 a.	21 1/2
(od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)	
v. da b. Wien, N. 307 a.	26 3/4
(od. von Carlsruhe nach Wien, Nro. 307 b, c et d.)	
Schwächat	1
Fischament	1
Kiegelsbrunn	1
Hainburg	1
Presburg	1
Cielesz	1
Sarfo	1
Ternau	1 1/4
Freistadt	1 1/2
Ripin	1 1/2
Tapogán	1
Nietra = Szambofret	1
Westenjes	1
Baymocz	1 1/4
Kadno	1
Tburoz = Szambofret	1 1/2
Kolczowa	1
Kojenberg	1 1/2
Pettendorf	1
Oskolizna	1
Wihodna	1 1/2
Luczwna	1 1/2
Horka	1 1/4
Leutschau	1 1/4

Korotnof	1 1/3
Berthot	1 1/2
Eperies	1
Lernye	1
Bartfeld	1 1/2
Orlic	1 1/2
Komarnik	1 1/2
Dufka	2
Zastenica	2
Barvez	1
Dubcesko	2
Przemmysl	2
von da bis Lemberg, s. die erste Route	6 1/2
Deutsche Posten	<hr/> 101 1/2

Nro. 158.

Von Carlsruhe nach Lenzkirch.

	Deutsche Posten.
Nro 95	9 1/2
Steig	1 1/4
Lenzkirch	1
Deutsche Posten	<hr/> 11 1/4

Nro. 159.

Von Carlsruhe nach Leutkirch.

a) Erste Route.	
N. 136 a. Deut. Posten	14
b) Zweite Route.	
N. 161 d. Deut. Posten	15 1/4

Nro. 160.

Von Carlsruhe nach Lille.

Nro. 166 d.	
Deutsche Posten	14 3/4
Deutsche Meilen	22 1/2
Niederl. Posten	13 1/2
Franz. Posten	1 1/2

Nro. 161.

Von Carlsruhe nach Lindau.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
b. Stuttgart, N. 281 a.	5
Neckarthaltsingen	1 1/2
Urach	1
Münsingen	1
Ebingen	1 1/2
Biberach	1 1/2
Waldsee	1 1/4
Havensburg	1 1/4
(oder dahin Nro. 241 b.)	
Lettnang	1
Lindau	1 1/4
Deutsche Posten	<hr/> 16 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche	sten
b. Stuttgart, N. 281 a.	5	
Waldenbuch	1	
Lübingen	1	
Hebingen	1 1/4	
Ebingen	1 1/4	
Möskirch	1 3/4	
Pfullendorf	1	
Salmanswei	1 1/4	
Mörsburg	3/4	
Friedrichshafen	1	
Lindau	1 1/2	
Deutsche Posten	<hr/> 16 3/4	

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, N. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
Laupheim	1 1/2
Biberach	1
von da bis Lindau, s. die erste Route	4 3/4
Deutsche Posten	<hr/> 17 3/4

d) Vierte Route.		Ganghofen	1
	Deutsche Posten.	Eggenfelden	1
bis Ulm, wie oben,	10 $\frac{1}{2}$	Pfarrkirchen	1
Allerdissen	1 $\frac{1}{2}$	Karlsruhe	1 $\frac{1}{2}$
Memmingen	1 $\frac{3}{4}$	Schärding	1 $\frac{1}{4}$
(od. dahin, Nro. 186 a et c.)		von da bis Linz, s. oben	5
Leutkirch	1 $\frac{1}{2}$	Deutsche Posten	35
Wangen	1 $\frac{1}{2}$		
Liudau	1 $\frac{1}{2}$		
Deutsche Posten	18 $\frac{1}{4}$		

e) Fünfte Route.		Deutsche Posten.	
b. Meersburg, N. 183	16 $\frac{1}{2}$	bis Augsburg, N. 14 a.	15 $\frac{1}{2}$
Buchhorn	1	(od. Nro. 14 b, c et d.)	
Liudau	1 $\frac{1}{2}$	v. d. b. München, N. 200 a.	4 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	19	(od. Nro. 200 b.)	

Nro. 162.
Von Carlsruhe nach Linz.

a) Erste Route.			
	Deutsche Posten.	Parasdorf	1
b. Regensburg, N. 242 a.	21 $\frac{1}{2}$	Hobensinden	1
(od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)		Haag	1
Pfader	1 $\frac{1}{2}$	Ampfing	1 $\frac{1}{2}$
Straubing	1 $\frac{1}{4}$	Alt-Netting	1 $\frac{1}{2}$
Plattling	1 $\frac{3}{4}$	Markt	1 $\frac{1}{2}$
Bilsbosen	2	Braunau	1
Fürstzell	1 $\frac{1}{4}$	Altheim	1
Schärding	1	Ried	1 $\frac{1}{2}$
Sigbarding	1	Unter-Haag	1
Beyerbach	1	Lambach	2
Efferding	1 $\frac{1}{2}$	Wels	1
Linz	1 $\frac{1}{2}$	Linz	2
Deutsche Posten	35 $\frac{1}{4}$	Deutsche Posten	36 $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.		Deutsche Posten.	
b. Augsburg, N. 14 a.	15 $\frac{1}{2}$	b. Augsburg, N. 14 a.	15 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 14 b, c et d.)		(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. d. b. Landshut, N. 154	7 $\frac{1}{2}$	v. d. b. München, N. 200 a.	4 $\frac{1}{4}$
Wilsbiburg	1 $\frac{1}{4}$	(od. Nro. 200 b.)	
		v. d. b. Salzburg, N. 252 a.	8 $\frac{1}{2}$
		(od. Nro. 252 b et c.)	
		Neumarkt	1 $\frac{1}{2}$
		Franckenmarkt	1 $\frac{1}{2}$
		Böllfabruf	1 $\frac{1}{2}$

Lambach	1 1/2
Wels	1
Linz	2
Deutsche Posten	<hr/> 37 3/4

Nro. 163.

Von Carlsruhe nach Lissabon.

	Deutsche Posten.
b. Straßburg, N. 279	5 1/4
	Französische Posten.
v. da b. Lyon, N. 172 a.	56 3/4
(ob. Nro. 172 b.)	
v. d. b. Bordeaux, N. 32 a.	72
(ob. Nro. 32 b.)	
v. da b. Bayonne, N. 20	33
	Span. Meilen.
v. d. b. Madrid, N. 173 a.	83
(ob. Nro. 173 b.)	
Móstoles	3
Naval carnero	2
Balmojado	2
S. Cruz del Retamar	3
Magueda	2
Seralbo	3
Casalejas	2
Talavera de la Reyna	2
El Canigo	4
Calzada de Drepesa	4
Naval moral	4
Almaraz	2
Puerto de Miravete	3
Zaraycejo	2
Carrascal	2
Trurillo	2
Puerto de S. Cruz	3
Miajadas	3
Benta de la Guia	3
S. Pedro	3
Merida	2
Perales	3
Talavera de Reale	3
Badajoz	3

(Portugiesische Grenze.)

Elvas	3
Alcravizas	4
Estremoz	2
Benta del Duque	3
Arrandós	3
Montemor	3
Bendas Novas	4
Pregones	3
Aldea Galega	5
Von da zu Wasser über den	
Tajo bis Lissabon, der Zeit	
nach ungefähr vier spanische	
Meilen.	
Deutsche Posten	<hr/> 5 1/4
Franz. Posten	161 3/4
Span. Meilen	178
ohne Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 164.

Von Carlsruhe nach Livorno.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, N. 290 a.	10 1/2
(ob. Nro. 290 b et c.)	
v. d. b. Kaufbeuren, N. 132 a.	5 1/4
(ob. Nro. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2
(ob. Nro. 135 b, c, d et e.)	
v. da b. Bogen, N. 33	9 1/2
v. da b. Trient, N. 284	5 3/4
v. da b. Verona, N. 295	6 3/4
v. da b. Mantua, N. 179	3
Castel Lucchio	1
Bozzolo	1 1/2
Casal maggiore	1 3/4
Parma	2
	Franz. Posten *)
Fornovo	3 1/2
Lerengo	1 3/4
Bercetto	3 1/2
Pontremosi	3 1/2

*) D. h. nach dem Maasstabe der französischen.

Terra Rossa	3 1/2
Sarzana	4 1/4
Lavenza	1 1/2
Massa	1 1/2
Pietra Santa	1 1/2
Montremido	1 1/2
Lucca	3
Pisa	3
Livorno	3
Deutsche Posten	56 3/4
Franz. Posten	35

Nro. 165.

Von Carlsruhe nach Lörrach

Deutsche Posten.	
b. Kallstherberg, N. 19	12 1/2
Lörrach	1
Deutsche Posten	13 1/2

Nro. 166.

Von Carlsruhe nach London.

a) Erste Route.

Über Rymwegen und Helvötslups.

Deutsche Posten.	
b. Mannheim, N. 178 a.	4 1/4
v. da b. Mainz, N. 176 a.	4 3/8
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, N. 55 a.	5 3/4
(od. Nro. 55 b et c.)	

Deutsche Meilen.	
v. da b. Cölln, N. 57 a.	10 1/2
(oder Nro. 57 b und c.)	
v. d. b. Rymwegen, N. 212	16 1/2

Niederl. Posten.

Triel	3 1/2
Tbuil	2
Gorcum	2
Dortrecht	2 1/4
Rotterdam	2
theils zu Wasser, theils zu Land nach Helvötslups	3 1/4

Ueberfahrt bis Harwich.

Diese geschieht bei ganz gutem, starkem Winde sehr oft in 12, gewöhnlich in 24 bis 36 Stunden. Im Winter und bei widrigem Winde sind hingegen oft 4 bis 6 Tage hierzu nothig. Von Selvötslups nach Harwich geht wöchentlich zweimal ein Paketboot ab. Der Platz für eine Person kostet gegen 2 Guineen (ungefähr 24 fl. rheinisch).

(Englische Meilen *)

von Harwich nach Mistley:

Thorn	10 6/8
Colcester	9 7/8
Kelvedon	10 1/8
Wittam	3 4/8
Ebelmsford	8 4/8
Margretting Street	4
Jugatestone	2
Brentwood	5
Romford	6
London **)	11 7/8

Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	15
Engl. Meilen	71 5/8

Dhne Aufenthalt zu Wasser.

b) Zweite Route.

Ueber Paris und Calais.

Deutsche Posten.	
bis Straßburg, N. 279	5 1/4

*) Die englische Meile theilt sich in 8 Feldwege (Furlongs).

**) Nach Westindien, Nord- und Südamerica, Madeira und Brasilien reist man gewöhnlich, statt über Spanien und Portugal, über Holland oder England, wenn es gleich weiter ist. Von London aus führt der Weg über Plymouth, Plymouth-Dock und Falmouth, auf welche Strecke 280 englische Meilen gerechnet werden. Ueber Saunceston ist es etwas näher, und zwar 200 englische Meilen. Von Falmouth an wird alsdann die Reise zu Wasser fortgesetzt.

Französische Posten.
von da b. Paris, N. 227 a. 60
(oder Nro. 227 b.)

Bei der Abf. von Paris muß
eine Post mehr vergütet werden.

St. Denis	1
Ecouen	1 1/3
Luzarches	1 1/3
Chantilly	1 1/2
Laigneville	1 1/2

Ein Viertel Post mehr so
wohl nach Luzarches als nach
Laigneville.

(Dise-) Clermont	1 1/3
Saint-Just	2

1 Pferd mehr hin und her
in den 6 Wintermonaten.

Bavignies	1
Breteil	1 1/2
Flers	1 1/2
Hebecourt	1
Amiens	1
Picquigny	1 1/2
Firecourt	1
Milly-le-Haut-Clocher	1 1/3
Abbeville	1 1/2
Nouvion	1 1/2
Bernay	1
Nampont	1
Montreuil-sur-Mer	1 1/2
Cormont	1 1/2
Comer	1
Boulogne-sur-Mer	2
Marquise	1 1/3
Haut-Buisson	1
Calais	1 1/2

Ueberfahrt bis Dover.
Diese geschieht bei gutem
Winde in 3-4 Stunden, bei
widrigem Winde und im Win-
ter können aber auch 2, 4-6
Tage erforderlich seyn. Von
Calais nach Dover geht
wöchentlich 3mal ein Paket-
Bot ab. Die Person bezahlt
für einen Platz eine halbe
Guinee. (6 fl. Rhein.)

Canterbury	15 7/8
Sittingbourn	15
Rochefer	10 7/8
Dartford	14 1/8
London	14 6/8

Deutsche Posten	5 1/3
Franz. Posten	94 1/2
Engl. Meilen	70 1/2

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

c) Dritte Route.
über Brüssel und Ostende.
Deutsche Posten.
bis Coblenz, wie oben erste
Route 14 3/8

v. da b. Cöln, N. 57 a. (oder Nro. 57 b und c.)	10 1/2
von da bis Aachen, N. 1	8
von da bis Mastricht	4

Niedert. Posten.	
v. da b. Brüssel, N. 44	12 1/3
Aische	1 1/2
(Alost) Halst	1 1/2
Quadrecht	2
Gent	1 1/3
Ecloo	2 1/2
Brügge	3
Ostende	3 3/4

Ueberfahrt bis Gravefend
auf der Themse, welche bei
gutem Winde ungefähr in 40
Stunden zurückgelegt wird.
Man bezahlt für einen Platz
3 Guineen (36 fl. Rhein.)

Englische Meilen.	
v. Gravefend n. Dartford	7
London	14 5/8

Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	22 1/2
Niederland. Posten	27 3/4
Englische Meilen	21 3/4

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Will man von Gravesend bis London den Weg ganz zu Wasser machen, was in Barken geschieht, so kostet ein Platz 18 Pence. (ungefähr 46 fr. Rhein.)

d) Vierte Route, über Brüssel und Calais.	
Deutsche Posten.	
bis Coblenz, wie oben erste Route	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen.	
von da über Cölln und Aachen bis Mastricht, nach vorstehender 3r Route	22 $\frac{1}{2}$
Niederl. Posten.	
v. da b. Brüssel, N. 38	12 $\frac{1}{4}$
Halle	2
Engbien	1 $\frac{3}{4}$
Alth	2 $\frac{1}{4}$
Leuze	1 $\frac{1}{2}$
Tournay	2
Pont-a-Tressin	1 $\frac{3}{4}$
Frans. Posten.	
Lille	1 $\frac{1}{2}$
Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt werd.	
Amentieres	2
Bailleul	1 $\frac{1}{2}$
Cassel	2 $\frac{1}{2}$
St. Omer	2 $\frac{1}{2}$
1 Pferd mehr hin und her in den 6 Wintermonaten.	
La Recourse	2
Ardres	1
Calais	2
Uebers. b. Dover, u. Preis ei- nes Places, s. o. zweite Route.	
Englische Meilen.	
von Dover bis London, ebendal.	70 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	22 $\frac{1}{2}$
Niederl. Posten	23 $\frac{1}{2}$
Frans. Posten	15
Engl. Meilen	70 $\frac{1}{2}$
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 167.

Von Carlsruhe nach Lübeck.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, N. 315 a.	11 $\frac{1}{4}$
(oder Nro. 315 b.)	
von da bis Meinungen,	
Nro. 184	6 $\frac{1}{2}$
Deut. Meilen	
von da die Göttingen,	
Nro. 109 a.	18 $\frac{3}{4}$
(oder Nro. 109 b.)	
von da bis Hannover,	
Nro. 118 a.	14 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 118 b.)	
von da bis Hamburg,	
Nro 116 a.	21 $\frac{1}{4}$
(oder Nro. 116 b.)	
Dänische Meilen.	
Schönberg	4
Lübeck	4
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	54 $\frac{1}{2}$
Dänische Meilen	8

Oder:

Dän. Meilen.	
v. Hamburg n. Wandsbeck	1 $\frac{1}{2}$
Arensberg	3 $\frac{1}{2}$
Oldeslohe	3
Lübeck	3 $\frac{1}{2}$
Dänische Meilen	10 $\frac{1}{2}$

Nro. 168.

Von Carlsruhe nach Lüneburg.

a) Erste Route.

Nro. 228	
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	48 $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

Nro. 116 b.	
Deutsche Posten	17 ³ / ₄
Deutsche Meilen	49 ³ / ₄
Nro. 169.	
<i>Von Carlsruhe nach Lüttich.</i>	
	Deutsche Posten.
bis Mannheim, N. 178	4 ¹ / ₄
von da bis Mainz, Nro. 176 a.	4 ³ / ₈
(oder Nro. 176 b.)	
von da b. Coblenz, N. 55 a.	5 ³ / ₄
(oder Nro. 55 b und c.)	
von da b. Cöln, N. 57 a.	10 ¹ / ₂
(oder Nro. 57 b und c.)	
von da bis Aachen, N. 1	8
Battice	3
Lüttich	2 ¹ / ₂
Deutsche Posten	14 ³ / ₈
Deutsche Meilen	24

Nro. 170.

Von Carlsruhe nach Luxemburg.

a) Erste Route.

bis Straßburg, N. 279	Deutsche Posten.	5 ¹ / ₄
	Franz. Posten.	20 ¹ / ₂
v. da bis Metz, N. 191 a.		
(oder Nro. 191 b.)		
<small>Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt werden.</small>		
Mondelange		2 ¹ / ₄
Thionville		1 ¹ / ₂
Friffange		2
	Deutsche Meilen.	
Luxemburg		1 ³ / ₄
Deutsche Posten		5 ³ / ₄
Franz. Posten		26 ¹ / ₄
Deutsche Meilen		1 ³ / ₄

b) Zweite Route.

bis Mannheim, N. 178	Deutsche Posten.	4 ¹ / ₃
von da bis Mainz, Nro. 176 a.		4 ³ / ₈
(oder Nro. 176 b.)		
Nieder Ingelheim		1
Bingen		³ / ₄
Simmern		2
	Deutsche Meilen.	
von da bis Trier, Nro. 257 a.		10 ³ / ₄
(oder über Straßburg dahin, Nro. 257 b.)		
Grevenmähren		2
Roodt		1 ¹ / ₄
Luxemburg		1 ¹ / ₄
Deutsche Posten		12 ³ / ₈
Deutsche Meilen		15 ³ / ₄

Nro. 171.

Von Carlsruhe nach Luzern.

bis Schafhausen, Nro. 256 a.	Deutsche Posten.	13 ¹ / ₄
	Schweiz. Stunden.	
von da bis Zürich, Nro. 320 a.		9 ¹ / ₂
(oder Nro. 320 b.)		
Wollishofen		1
Altschwyl		¹ / ₂
am Fuß des Albis		1
Rifferschwyl		1 ¹ / ₂
Knonau		³ / ₄
St. Wolfgang		1 ¹ / ₄
Honau		1 ¹ / ₂
Roodt		¹ / ₂
Dierikon		¹ / ₂
Evikon		¹ / ₂
Luzern		1
Deutsche Posten		13 ³ / ₄
Schweiz. St. (M.)		19 ¹ / ₂

Nro. 172.

Von Carlsruhe nach Lyon.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
Hier muß bei der Abfahrt eine halbe Post mehr bezahlt werden.	
	Franz. Posten.
St. Ludan	1 3/4
Bennfelden	1 1/2
Schlettstadt	2
Süßheim	1 1/2
Colmar	1 1/4

1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.

Hattstadt	1 1/4
Hsenheim	1 1/2
Aßbach le bas	2 1/4
la Chapelle sous Rougemont	1 1/2
Befort	2
Lavey	1 1/2
1 Pferd desgleichen hin u. her.	
Isle sur le Doubs	2 1/2
Clairval	1 1/2
Beaume-les-Dames	2
1 Pferd mehr hin und her in den 6 Wintermonaten.	
Moulans	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Besancon	2 1/4
Desgleichen.	
Buzv	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her in den 6 Wintermonaten.	
Quingey	1 1/2
Morhard	2
Arbois	1
1 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.	
Poligny	1 1/4
Mantry	1 3/4
Desgleichen.	
Cons-le-Saulnier	1 3/4
Beaufort	2
Desgleichen.	

St. Amour	2 1/2
1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.	
St. Etienne du Bois	2
1 Pferd mehr hin und her das Jahr durch.	
Bourg	1 1/2
Pont d'Ain	2 1/2
Bublanne	1 1/2
Merimieur	1 1/2
Montluel	1 3/4
Mirebell	1 1/2
1 Pf. desgl. durchs Jahr und eine halbe Post mehr wegen der Einfahrt nach	
Lyon	1 1/2

Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	56 1/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Freiburg, Nro. 95	9 1/2
von da bis Basel, Nro. 19	4 1/2
Schweiz. Stunden.	
von da bis Solothurn, Nro. 267 a	12 1/2
von da bis Lausanne, Nro. 155	20
von da bis Geneve, Nro. 102	9 3/4
	Französische Posten.
St. Genir	1 1/2
Collonge	2
1 Pferd mehr hin u. her durchs Jahr und ein weiteres her auf die 6 Wintermonate.	
Bellegarde	2
Desgleichen.	
St. Germain de Jour	1 1/4
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Nantua	1 1/2
Maillac	1 1/4
Desgleichen, dann 1 weiteres Pferd hin.	
Cerdon	1 1/4
Pont d'Ain	1 1/2

Bublanne	1 1/2
von da bis Lyon, s. oben	
erste Route,	6 1/4
Deutsche Posten	14
Schweiz. St (M.)	42 1/4
Französische Posten	20 1/2

Torija	3
Quadalaxara	3
Benta de Meco	3 1/2
Torrejon de Ardoz	3 1/2
Madrid	4
Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	161 3/4
Spanische M.	83

Nro. 173.

Von Carlsruhe nach Madrid.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Straßburg, Nro. 279	5 3/4	
	Französische Posten.	
v. da b. Lyon, Nro. 172 a	56 3/4	
(od. Nro. 172 b.)		
v. da b. Bordeaux, N. 32 a	72	
(od. Nro. 32 b.)		
v. da b. Bayonne, Nro. 20	33	
(Spanische Grenze.)		
	Span. Meilen.	

Ostariz	2
Agnoa	2
Maya	2
Berrueta	2
Lanz	2
Ostiz	2
Pampeluna	2
Dériz	3 1/2
Fafalla	2 1/2
Marcilla	4
Baltierra	3
Eintruinigo	4
Agreda	5
Hinojosa	3 1/2
Zamajon	4
Almazan	3 1/2
Abradas	3 1/2
Lodares	5
Bujarrabel	2 1/2
Torremacha	2 1/2
Almadrones	3
Braganejos	2 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Straßburg, wie bei		
der ersten Route	5 1/2	
	Franz. Posten.	
v. da b. Bayonne, desgl.	161 3/4	
Bidart	1 1/2	
St. Jean de Luz	1 1/2	
Drogne	1 1/2	
Irun	2	
(Spanische Grenze.)		
	Span. Meilen.	

Dyarzin	2 1/2
Urnieta	3 1/2
Tolosa	3
Billa franca	3
Billa Real	3
Bergora	2
Mondragon	2 1/2
Salinas	2
Gamboa	2
Victoria	2
Puebla de Arganzon	3
Miranda	3
Pancorbo	3 1/2
Bribiesca	3 1/2
Monasterio	3 1/2
Burgos	4 1/4
Sarracin	2
Madigalejo	3
Lerma	2 1/2
Bahabon	3
Gumiel de Izan	2
Aranda de Duero	2

Duriebia	3
Fresnilla a la Fuente	3
Castillejo	2 ¹ / ₂
Samosierra	3
Buitrajo	3
Cabanillas	4
St. Augustin	3
Alcobendas	3 ¹ / ₂
Madrid	3
Deutsche Posten	5 ¹ / ₄
Französische Posten	168 ¹ / ₄
Spanische M.	89

Nro. 174.

Von Carlsruhe n. Magdeburg.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, Nr. 315 a	11 ¹ / ₂
(od. Nro. 315 b.)	
v. da d. Weinungen, N. 184	6 ¹ / ₄
Deutsche Meilen.	
Schmalkalden	3 ¹ / ₄
Gotha	5
(od. Nro. 305 b.)	
Langensalza	2
Sondershausen	4
Nordhausen	2
Friedrichshöhe	3
Blankenburg	2
Halberstadt	2
Egeln	3 ³ / ₄
Magdeburg	3 ¹ / ₂
Deutsche Posten	17 ³ / ₄
Deutsche Meilen	30 ¹ / ₂

Nro. 175.

Von Carlsruhe nach Mailand.

a) Erste Route durch Tyrol.

Deutsche Posten.	
bis Ulm, Nro. 290 a	10 ¹ / ₂
(od. Nro. 290 b et c.)	

von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 238 a	5 ¹ / ₄
(od. Nro. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a	10 ¹ / ₂
(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 ¹ / ₂
v. da b. Trient, Nro. 284	5 ¹ / ₄
v. da b. Verona, Nro. 295	6 ³ / ₄
Castel nouvo	1 ¹ / ₂
Densenzano	1 ¹ / ₄
Ponte St. Marco	1
Brescia	1 ¹ / ₂
Dipealetto	1
Palazuollo	1
Cavernago	1 ¹ / ₂
Bergamo	1
Osio	1
Bayrio	3 ¹ / ₄
Colombriolo	1
(Milano) Mailand	1 ¹ / ₂
Deutsche Posten	61 ³ / ₄

b) Zweite Route über den Splügen.

Deutsche Posten.	
bis Lindau, Nro. 161 a	16 ¹ / ₄
(od. Nro. 161 b, c et d.)	
Bregenz	3 ¹ / ₄
Hohen-Embs	1
Feldkirch	1
Schweizerische St.	
v. da b. Ebur, Nro. 54 a	9 ¹ / ₂
(od. üb. Constanz dahin, N. 54b)	
Embs	1 ¹ / ₄
Reichenau	3 ¹ / ₄
Bonaduz	3 ¹ / ₄
Rajuns	1 ¹ / ₄
Ragis	1 ⁷ / ₈
Tinis	3 ¹ / ₄
Rongello	5 ¹ / ₈
Zillis	1
Andeer	1 ¹ / ₂
Schmelzboden	1 ³ / ₄
Splügen	1 ¹ / ₈

Oberstes Berghaus	1 1/2
Zollhaus	1 1/2
Unteres Berghaus	1 1/8
Pianezza	5/8
Isola	1/2
Campo dolcino	7/8
Madonna	1 1/4
Chiavenna	1 3/8
Prada	1 1/2
Mala guardia	3/4
Cassan	1/4
Ripa	1/2

Zu Wasser bis Como, der Zeit nach ungefähr 10 schweiz. St. Deutsche Posten.
 von Como nach Barlesina 1 1/2
 Mailand 1 1/2

Deutsche Posten 22
 Schweiz, St. (M.) 31 1/4
 Ohne den Aufenthalt zu Wasser.

Oder:

	Schweizerische St.
von Splügen n. Rusenen	1 1/4
Hinter-Rhein	3/4
Berghaus	1 7/8
Vict. Em. Brücke	7/8
St. Bernhardiner-Berg	5/8
Piano di St. Giacomo	2
Milox	1
Soazza	1/2
Cabiolo	1 1/8
Lothallo	1/2
Leggia	1 1/4
Grono	1/2
Roveredo	1/4
St. Vitore	3/8
Tessiner Grenze	1/2
Lumino	1/4
Mosabrische	3/8
Bellinzona	1 1/8

Von da bis Como u. Mailand i. die nachstehende dritte Route.

c) Dritte Route über den Gotthard.

Deutsche Posten.
 bis Schafhausen, N. 256 a 13 3/4
 Schweizerische St.

v. da b. Zürich, Nro. 320 a	9 1/2
(od. Nro. 320 b.)	
v. da bis Zug, Nro. 319	5 1/2
Ober-Weil	1/2
Eyelen	1/2
Lotterbach	1/2
Walchweil	1
St. Adrien	1 1/2
Arth	1/2
Ober-Arth	1/4
Goldau	1/2
Büsgen	1/2
Lomorz	1/4
Seenen	1
Brunnen	1 1/4

Von da zu Wasser bis Fluelen, der Zeit nach ungefähr 2 und eine halbe schweiz. St.

Altorf	1/2
Erfisfeld	1 1/2
Elus	1 1/4
Sillenen	1
am Steeg	1/4
im Niedt	1/4
Weitschlingen	1/4
Weiler	1
Basen	3/4
St. Joseph	1/4
Göschenen	3/4
Urferen	1
Hospital	3/4
auf den Gotthard	2 1/2
Airolo	1 3/4
Piotta	1
Ambri sopra	1/2
Ambri sotto	1/4
Ziess	1/2
al Dajio grande	1/4
Columengo	3/4

Macclesfield	12 $\frac{7}{8}$
Stockport	11 $\frac{7}{8}$
Manchester	6 $\frac{3}{8}$
Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	15
Englische Meilen	257 $\frac{5}{8}$
Ohne den Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 178.

Von Carlsruhe nach Mannheim.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Graben	1 $\frac{1}{2}$
Wagbäufel	$\frac{3}{4}$
Schwesingen	1
Mannheim	1
Deutsche Posten	4 $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
Bruchsal	1 $\frac{1}{2}$
Wisloch	1 $\frac{1}{2}$
Heidelberg	1
Mannheim	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	5 $\frac{1}{4}$

Nro. 179.

Von Carlsruhe nach Mantua.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a	10 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a	5 $\frac{1}{4}$
(oder Nro. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a	10 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 $\frac{1}{2}$
v. da b. Trient, Nro. 284	5 $\frac{1}{4}$
v. da b. Verona, Nro. 29)	6 $\frac{3}{4}$

Billa franca	1
Roverbella	1
Mantua	1
Deutsche Posten	50 $\frac{3}{4}$

Nro. 180.

Von Carlsruhe nach Marburg.
Nro. 224. Deut. Posten 16 $\frac{1}{4}$

Nro. 181.

Von Carlsru. nach Marseille.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 $\frac{1}{4}$
	franz. Posten.
v. da b. Lyon, Nro. 172 a	56 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 172 b.)	
Hier muß bei der Abfahrt eine Post mehr vergütet werden.	
Saint Fons	1
2 Pferde mehr hin und her durchs Jahr.	
St. Symphorien d'Uzon	1
1 Pferd desgl. und bei der Abfahrt eine Viertelpost mehr.	
Wienne	1 $\frac{1}{2}$
1 Pf. mehr hin u. her d. Jahr.	
Auberive	2
1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.	
Veage de Rouffillon	1
Saint = Lambert	1 $\frac{1}{2}$
Saint = Vallier	1 $\frac{1}{2}$
Tain	1 $\frac{3}{4}$
Desgateichen.	
Balence	2 $\frac{1}{2}$
Pailasse	1 $\frac{1}{2}$
Loriol	1 $\frac{1}{2}$
Derbières	1 $\frac{1}{2}$
Montelimart	1 $\frac{1}{2}$
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Donzere	2
1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.	
la Palud	2

Mornas	1/2
1 Pferd mehr hin und her durchs Sahr.	
Orange	1 1/2
Desaleichen.	
Sorgues	2
Avignon	1 1/2
St. Andriol	2 1/4
Orgon	1 1/4
Pond-Royal	2
1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.	
Saint-Canat	2
1 Pferd mehr hin und her durchs Sahr.	
Air	2
Pin	2
1 Pferd mehr hin und her die 6 Wintermonate und 1 Pf. mehr her durchs Sahr.	
Marzeille	2

Deutsche Posten	5 1/2
Französische Posten	100 1/2

Nro. 182.

Von Carlsruhe nach Maastricht.

Nro. 44

Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	22 1/2

Nro. 183.

Von Carlsruhe nach Meersburg.

Deutsche Posten.	
bis Donaueschingen, N. 69	11 1/2
Geislingen	3/4
Engen	1
Stoekach	1 1/4
Heberlingen	1 1/4
Meersburg	1
Deutsche Posten	16 1/2

Nro. 184.

Von Carlsruhe nach Meinungen.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, Nro. 315 a	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
Bernek	1 1/2
Poppenhausen	1
Münnerstadt	1
Melrichstadt	1 1/2
Meinungen	1 1/4
Deutsche Posten	17 3/4

Nro. 185.

Von Carlsruhe nach Memel.

Deutsche Posten.	
bis Würzburg, Nro. 315 a	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. da b. Coburg, Nro. 56 a	3
(od. Nro. 56 b.)	
Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig, Nro. 156 a	22 1/2
(od. Nro. 156 b, c et d.)	
v. da bis Custrin, N. 64 a	31 3/4
(od. Nro. 64 b.)	
von da bis Königsberg,	
Nro. 148 a	74
(oder Nro. 148 b.)	
Müssen	3 1/2
Deutsche Posten.	
Sarkau	3
Kossiten *)	3 1/2

*) Die letzten Stationen vor Memel werden gewöhnlich zu Wasser gemacht mit denselben Kosten, als ob man zu Lande führe, indem bei jeder Station angelandet und bezahlt wird. Im Sommer reist man übrigens von Memel am schnellsten und besten ganz zu Wasser über den Curischen Haff.

Midden	3 1/4
Schwarzort	4
Memel	3
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	148 1/2

Nro. 186.

Von Carlsruhe n. Memmingen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Ebingen, Nro. 241 a	10
Laupheim	1
Dachsenhausen	1
Memmingen	1 1/4
Deutsche Posten	13 1/4

b) Zweite Route.

Nro. 135 a Deut. Posten 13 1/4

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Biberach, Nro. 24	11 1/2
Dachsenhausen	1
Memmingen	1 1/4
Deutsche Posten	13 3/4

Nro. 187.

Von Carlsruhe nach Mengen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Hechingen, Nro. 256	8 1/4
Ebingen	1 1/4
Sigmaringen	1 1/2
Mengen	3/4

b) Zweite Route.

bis Reutlingen, Nro. 243 a 7 1/2
(oder Nro. 243 b et c.)

Hammerdingen	2
Mengen	2
Deutsche Posten	11 1/4

Nro. 188.

Von Carlsruhe n. Mergentheim.

a) Erste Route.

Nro. 315 a Deut. Posten 8 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Hall, Nro. 114	7 1/4
Kunzelsau	1
Milringen	1
Mergentheim	1
Deutsche Posten	10 3/4

Nro. 189.

Von Carlsruhe nach Merseburg.

a) Erste Route.

Nro. 22 c
Deutsche Posten 17 1/4
Deutsche Meilen 22 1/4

b) Zweite Route.

Nro. 115 a
Deutsche Posten 19 1/4
Deutsche Meilen 21

Nro. 190.

Von Carlsruhe nach Messina.

Nro. 226
Deutsche Posten 51
Italienische Posten 99 1/4

Zu Lande bis Villa St. Giovanni. Von da nach Messina zu Wasser über die Meerenge, der Zeit nach ungefähr eine italienische Post.

Nro. 191.

Von Carlsruhe nach Metz.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279 5 1/4
Hier muß bei der Ab- und
und Einfahrt eine halbe Post
mehr bezahlt, auch muß 1 Pferd
mehr hin und her durchs Jahr
genommen werden.

Französische Posten.
Ittenheim 1 1/2
1 Pferd mehr hin und her
durchs Jahr.
Wasselheim 1 1/2
Desgleichen.
Zabern 1 3/4
Desgleichen.
Pfalzburg 1 1/2
Honnarting 1
Sarrebürg 1
Hemming 1

1 Pferd mehr hin und her
in den 6 Wintermonaten.
la Bourdonaye 2 1/2
Moyenvic 2
Chateau = Salins 1
2 Pferde mehr hin und her
durchs Jahr.
Delme 1 1/2
Desgleichen.
Solgne 1 1/2
Desgleichen.
la Horgne 1 1/2
Mez 1 1/2

Deutsche Posten 5 1/4
Französische Posten 20 1/2

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.
bis Mannheim, Nr. 178 a. 4 1/4
(od. Nro. 178 b.)
Eggersheim 3/4
Dürkheim 1
Frankenstein 1
Kaiserslautern 1

Landstuhl 1
Bruchmühlbach 1 1/4
Homburg 1 1/4
Rorbach 1
Sarbrücken 1
Französische Posten.
Forbach 1 1/2
St. Avold 2 1/4
Fouigny 2
Courcelles Chaussy 1
1 Pferd mehr hin und her
für die 6 Wintermonate.
Mez 2 1/2
Deutsche Posten 12 3/4
Französische Posten 9 1/4

Nro. 192.

Von Carlsruhe nach Mietau
in Kurland.

Deutsche Posten.
Nro. 248 a.
(oder Nro. 248 b.)
Deutsche Posten 19 1/4
Deutsche Meilen 187 1/2

Nro. 193.

Von Carlsruhe nach Modena.

Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a. 10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)
von da bis Kaufbeuren,
Nro. 138 a. 5 1/4
(oder Nro. 138 b.)
v. da b. Insbruck, N. 135 a. 10 1/2
(od. Nro. 135 b., c., d et e.)
v. da b. Bogen, Nro. 33 9 1/2
v. da b. Trient, Nro. 284 5 1/4
v. da b. Verona, Nro. 295 6 1/4
v. da b. Mantua, Nro. 179 3
Italien. Posten.
St. Benedetto 1 1/2
Novi 1 1/2

Carpi	1 ¹ / ₄
Modena	<u>1</u>
Deutsche Posten	50 ³ / ₄
Italien. Posten	5 ¹ / ₄

Nro. 194.

Von Carlsruhe n. Montpellier.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 ¹ / ₄
	Französische Posten.
v. da b. Lyon, Nro. 172 a.	56 ³ / ₄
(oder Nro. 172 b.)	
v. da b. la Palud, Nro. 181	23 ³ / ₄
1 Pferd mehr hin und her	
in den 6 Wintermonaten.	
Pont St. Esprit	1
1 Pferd mehr hin und her	
durchs Jahr.	
Bagnals	1 ³ / ₄
Desgleichen.	
Connaur	1 ¹ / ₂
Desgleichen.	
Balguières	1 ³ / ₄
1 Pferd mehr hin für die	
6 Wintermonate, und 1 Pferd	
mehr her durchs Jahr.	
La Four	1 ¹ / ₂
1 Pferd mehr hin und her	
durchs Jahr.	
St. Gervasij	1 ¹ / ₂
Nismes	1 ¹ / ₄
Eine Viertelpost mehr nach	
St. Gervasij und nach Uchau.	
Uchau	1 ³ / ₄
1 Pferd mehr hin und her	
in den 6 Wintermonaten.	
Lunel	1 ³ / ₄
Colombières	1 ¹ / ₂
Montpellier	<u>1 ³/₄</u>
Deutsche Posten	5 ¹ / ₄
Franz. Posten	97 ¹ / ₂

Nro. 195.

Von Carlsruhe nach Mosbach.

Nro. 315 b. Deutsche P. 7

Nro. 196.

Von Carlsruhe nach Müskirch.

a) Erste Route.

bis Hechingen, Nro. 121	8 ¹ / ₂
Ebingen	1 ¹ / ₄
Müskirch	<u>1 ¹/₄</u>
Deutsche Posten	11 ¹ / ₄

b) Zweite Route.

bis Stockach, Nro. 183	14 ¹ / ₂
Müskirch	<u>1 ¹/₄</u>
Deutsche Posten	15 ¹ / ₂

Nro. 197.

Von Carlsruhe nach Moskau.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	14 ¹ / ₂
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Prag, Nro. 236 a.	20 ³ / ₄
(od. Nro. 236 b et c.)	
von da bis Landshut in	
Schlesien, Nro. 39 a.	10 ¹ / ₂
	Deutsche Meilen.
v. da b. Breslau, N. 39 a.	12
(od. Nro. 39 b et c.)	
v. da b. Warschau, N. 302	53
Skuniew	3
Stanislawow	3
Grembfow	3
Siedlec	4
Zbuszyn	2
Niedzivrzec	4
Biata	3
Zalesic	3
Lberespol	3
Brzesk	1 ¹ / ₂

Russische Werste.

Bulkow	20
Kobryn	29 ¹ / ₂
Gorodeczna	22 ¹ / ₂
Prujjana	19

Borozbic	21
Michalinaekrug	19
Kozanna	21
Mezevicze	21
Slonim	21
Polonca	21
Stalowicze	24 1/2
Snow	24 1/2
Nieswicz	17 1/2
Now Suietjno	25
Romel	21 1/2
Koydanowo	14 1/2
Griczin	18 1/2
Minsk	21 1/2
Richnowka	21
Smalewicze	15 1/2
Zodin	17 1/2
Borisow	17 1/2
Loszniza	17
Krupka	23 1/2
Maljawka	15
Toloczyn	15
Kochanowo	18
Orsja	23
Dubrowna	17
Kazany	14
Lady	16
Krasnoi	18
Korytnja	23
Smolensk	23
Bredichnio	23
Prewa	17
Michalinwka	24
Dorogobuz	23
Jazkow-Post	28
Semlewo	23
Wjazma	26
Leplicha	29
Czatsk	30
Gridnewa	29
Mozaisk	27
Czolkowka	24
Rubinskoe	22

Perchuzkowo	26
Moskau	27
Deutsche Posten	45 1/2
Deutsche Meilen	93 1/2
Russische Werste	1054 1/2

Nro. 198.

*Von Carlsruhe n. Mühlhausen
im Elsass.*

Deutsche Posten.	
bis Straßburg, Nro. 279 a.	5 1/4
Franz. Posten.	
v. da bis Colmar, Nr. 172 a.	8
Meppenheim	2 1/4
Mühlhausen	2 1/2
Deutsche Posten	5 1/4
Franz. Posten	12 1/2

Nro. 199.

Von Carlsruhe nach Müllheim.

Nro. 19.

Deutsche Posten	11 1/2
-----------------	--------

Nro. 200.

Von Carlsruhe nach München.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
Eurasburg	1 1/4
Schwabhausen	1 1/2
München	1 1/2
Deutsche Posten	19 3/4

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Augsburg, wie oben	15 1/2

Merching	1 1/4	Lüneville	1 1/4
Fürstfeldbruf	1 1/2	Domhalle	1 1/2
München	1 1/2	Nancy	2
Deutsche Posten	19 3/4	Deutsche Posten	5 1/4
		Franz. Posten	18 1/2

Nro. 201.

Von Carlsruhe nach Münster.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93	9 5/8
v. da bis Cassel, Nro. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
v. da b. Paderborn, N. 224	5
	Deutsche Meilen.
Neufkirchen	4
Herzbrof	2 1/2
Wahrendorf	2 3/4
Münster	3 1/2
Deutsche Posten	25 5/8
Deutsche Meilen	12 3/4

Nro. 202.

Von Carlsruhe nach Nancy.

bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
Hier muß bei der Ab- und Einfahrt eine halbe Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr genommen werden.	
	Franz. Posten.
Sittenheim	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Basselheim	1 1/2
Desgleichen.	
Zabern	1 3/4
Desgleichen.	
Pfalzburg	1 1/2
Hommarting	1
Sarreburg	1
Hemming	1
Desgleichen.	
Blamont	2
Benaménil	2

Nro. 203.

Von Carlsruhe nach Nantes.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
	Franz. Posten.
v. da b. Metz, Nro. 191 a.	20 1/2
(oder Nro. 191 b.)	
v. da b. Paris, Nro. 227 a.	39 1/2
(od. Nro. 227 b.)	
Hier muß bei der Abfahrt eine Post mehr bezahlt werden.	
Sèvres	1 1/4
Bersäilles	1
Hier wird eine halbe Post mehr bei der Abfahrt bezahlt.	
Coignières	2
Rambouillet	1 3/4
Eprenon	1 1/2
Maintenon	1
Chartres	2 1/4
Courville	2 1/4
Montlondon	2
Nogent-le-Netrou	2 1/2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
La Ferté-Bernard	2 1/2
Desgleichen.	
Conneré	2 1/4
Desgleichen.	
Saint Mars la Bruyère	1 1/4
Mans	1 3/4
1 Pferd mehr hin und her durch die 6 Wintermonate.	
Guesfeld	2
Fouletourte	1
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
La Fleche	2 1/2
Durtal	1 1/2

Euette	2
Angers	2 1/2
St. Georges	2 1/4
Champoce	1
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Parades	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her für die 6 Wintermonate.	
Ancenis	1 3/4
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Duden	1 1/4
Desgleichen.	
Saillerave	1 3/4
Desgleichen.	
Nantes	1 1/2
Deutsche Posten	5 1/4
Franz. Posten	107 3/4

Nro. 204.

*Von Carlsruhe nach Naumburg
an der Saale.*

a) Erste Route.

Nro. 22 c.

Deutsche Posten	17 3/4
Deutsche Meilen	19 1/4

b) Zweite Route.

Nro. 115 a.

Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	18

Nro. 205.

Von Carlsruhe nach Neapel.

Deutsche Posten.	
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
(oder Nro. 290 b und c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
N. 138 a.	5 1/4
(oder Nro. 138 b.)	
v. da b. Insbruck, N. 135 a.	10 1/2
(od. Nro. 135 b, c, d et e.)	

v. da b. Bozen, Nro. 33 a.	9 1/2
v. da bis Trient, Nro. 284	5 1/4
v. da bis Verona, Nro. 295	6 3/4
v. da b. Mantua, Nro. 179	3
Italien. Posten.	
v. da b. Bologna, Nro. 29	8
v. da b. Florenz, Nro. 92	9
v. da bis Rom, Nro. 247	23 1/2
Torre de mezza via	1 1/2
Albano	1
Gensano	3/4
Belletri	1
Cisterna	1
Torre de tre Ponti	1 1/2
Fico	1
Mezzo	1
Terracina	2
Fondi	1 1/2
Itri	1
Mola die Gata	1
Garigliano	1
St. Agata	1
Sparanise	1
Capua	1
Aversa	1
Neapel	1
Deutsche Posten	50 3/4
Italien. Posten	60 3/4

Nro. 206.

Von Carlsruhe nach Neresheim.

Nro. 80 a.

(oder Nro. 80 c.)

Deutsche Posten	10 1/4
-----------------	--------

Nro. 207.

*Von Carlsruhe nach Neufchatel
(Neuburg) in der Schweiz.*

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Schafhausen, N. 256 a.	13 3/4

Rheinheim	1 3/4	Bevillard	1
Brugg	1	Malleray	1 1/2
	Schweiz. Stunden.	Lavannes	1
v. da bis Narau, Nro. 12 a.	3 1/2	Concevoz	1
(oder Nro. 12 b.)		Ruchenette	1 1/2
v. da b. Solothurn, N. 267 a.	9 3/4	Bonjean	1
(od. über Basel dahin Nro. 267 b.)		(Biel) Bienne	1/2
Lüsslingen	3/4	Nidau	1/4
Leizingen	3/4	Belmont	1/4
Arch	1/2	St. Nicolas	1/4
Rüti	1/2	Hermringen	1/4
Büren	3/4	Bühl	1/4
Dozingen	1/2	Arberg	1/2
Buzingen	3/4	v. da bis Neufchatel, s. die	
Lyff	1	erste Route	6
Arberg	3/4	Deutsche Posten	14
Walperschwyl	1/2	Schweiz. St. (M.)	26 1/2
Treiten	1		
Siselen	3/4		
Aneth	3/4		
Gampelen	1/2		
Pont de Thièle	1/2		
Montmirail	1/4		
St. Blaise	1/2		
Neufchatel	1 1/4		
Deutsche Posten	16 1/2		
Schweiz. St. (M.)	25 1/2		

Nro. 208.

Von Carlsruhe nach Neustadt.

bis Freiburg, Nro. 95	9 1/2
Steig	1 1/4
Neustadt	1
Deutsche Posten	11 3/4

Nro. 209.

Von Carlsruhe nach Nizza.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Strasburg, Nro. 279	5 1/4
	Frans. Posten.
v. da b. Lyon, Nro. 172 a.	56 3/4
(oder Nro. 172 b.)	
von da bis Air, Nro. 181	39 3/4
Bannettes	1 3/4
Grande Pugere	1 1/2
Tourves	2 1/2
1 Pferd mehr hin und her	
durchs Jahr.	
Brignolles	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her	
auf die 6 Wintermonate.	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Freiburg, Nro. 95	9 1/2
v. da bis Basel, Nro. 19	4 1/2
	Schweizerische St.
Rheinach	2
Aësch	1/2
Grellingen	1
Zwingen	1
Lauffen	3/4
Saugern	3
Courandelin	1
La Roche	1
Moutier = Grandval	1
Court	1

Flaßans	1 3/4
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Luc	1
Desgleichen.	
Vidauban	1 3/4
Desgleichen.	
Muv	1 3/4
Desgleichen.	
Frejus *)	2
Desgleichen.	
Leitrelles	2
2 Pferde desgleichen.	
Cannes	3
1 Pferd desgleichen.	
Antibes	2
Desgleichen.	
(Nice) Nizza	4
Desgleichen.	
Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	123

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a.	5 1/4
(oder Nro. 138 b.)	
von da bis Innsbruck,	
Nro. 135 a.	10 1/2
(od. Nro. 135 b, c, d et e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
v. da bis Trient, Nro. 284	5 1/4
v. da bis Verona, Nro. 295	6 3/4

*) Die Postbeamten von Frejus und Cannes sind berechtigt, nach Leitrelles bei vierräderigen Gefährten und Limonten sich für vier Pferde und zwei Postkassen in dem Fall bezahlen zu lassen, wo der französische Tarif 3 Pferde für dergleichen Gefährte bestimmt. Gleiches Recht hat auch der Postbeamte zu Leitrelles bei Fahrten nach Frejus und Cannes.

von da bis Mailand,	
Nro. 175 a.	14
(oder durch die Schweiz Nro.	
175 b und c.)	
Sedriano	1 1/2
Bossalora	1
Novara	2
Französische Posten *)	
v. da b. Turin, Nr. 288 a.	12 1/2
(oder durch die Schweiz Nro.	
288 b.)	
Bei der Ein- und Abfahrt von Turin muß eine halbe Post mehr vergütet werden.	
Carignano	2 1/4
Moretta	2 1/4
Saluces	1 1/2
Buasca	1 3/4
Goni	2 1/4
Bourg Saint Dalmaz	1
Limont	2

Von hier an ist die Route nicht sehr gangbar bis Nizza, und muß zum Theil auf Maulthierien gemacht werden.

Lende	3
Bress	2 1/4
Sospello	2 1/4
Scarena	2 1/4
Nizza	2 1/4
Deutsche Posten	66 1/4
Franz. Posten	37 1/2

Nro. 210.

Von Carlsruhe n. Nördlingen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
Nro. 80 a.	
(od. Nro. 80 b.)	
Deutsche Posten	11 1/4

*) S. die Anmerkung bei Turin Nro. 288.

Nro. 211.

Von Karlsruhe nach Nürnberg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Heilbronn, Nro. 315 b.	4 1/2	
Debringen	1 1/4	
Hall	1 1/2	
Crailsheim	1 3/4	
Feuchtwangen	1 1/4	
Ansbach	1 1/2	
Kloster Heilsbronn	1	
Nürnberg	1 1/2	
Deutsche Posten	14 3/4	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Ludwigsburg, N. 14 d.	4 1/2	
Waiblingen	1 1/4	
Schorndorf	1	
Gmünd	1 1/2	
Aalen	1 1/2	
Ellwangen	1	
Düntelsbühl	1 1/4	
Feuchtwangen	3/4	
Ansbach	1 1/2	
Kloster Heilsbronn	1	
Nürnberg	1 1/2	
Deutsche Posten	16 3/4	

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.	
bis Ludwigsburg, N. 14 d.	4 1/4	
Waiblingen	1 1/4	
Bachnang	1	
Wüstenroth	1 1/2	
Hall	1 1/2	
Crailsheim	1 3/4	
Feuchtwangen	1 1/4	
Ansbach	1 1/2	
Kloster Heilsbronn	1	
Nürnberg	1 1/2	
Deutsche Posten	16 3/4	

Nro. 212.

Von Karlsruhe nach Nymwegen.

bis Mannheim, Nro. 178	4 1/4
v. da b. Mainz, Nro. 176 a	4 3/4
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, Nro. 55 a	5 3/4
(oder Nro. 55 b u. c.)	
Deutsche Meilen.	
v. da bis Köln, Nro. 57 a	10 1/2
(od. Nro. 57 b et c.)	
Dormagen	2
Neuß	2
Crefeld	2 1/2
Gelsdern	3
Goch	2 1/2
Eleve	1 1/2
Nymwegen	3

Deutsche Posten	14 3/4
Deutsche Meilen	27

Ober:

	Deutsche Meilen.
von Neuß nach Urdingen	2 1/2
Hochstraß	1 1/2
Kanten	3
Eleve	4
Nymwegen	3

Nro. 213.

Von Karlsruhe nach Oberlauchringen.

	Deutsche Posten.
bis Bonndorf, Nro. 31	12 3/4
Stüblingen	1
Oberlauchringen	1 1/4
Deutsche Posten	15

Nro. 214.

Von Karlsruhe n. Oberschefflenz.

Nro. 315 b. Deutsche P. 8

Nro. 215.
 Von Carlsruhe nach Odessa in
 Russland.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.
 bis Regensburg, N. 242 a. 21 1/2
 (od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)
 v. da b. Wien, Nro. 307 a. 26 3/4
 (od. von Carlsruhe nach Wien
 Nro. 307 b, c et d.)
 v. da b. Ofen, Nro. 217 18 1/4
 von da bis Temeswar,
 Nro. 282 20 1/4
 von da bis Hermannstadt,
 Nro. 125 18 1/2

Russische Werste.
 v. da b. Bukarest, N. 60 b. 161
 Krogy 20
 Podiekrany 30
 Geulowa 30
 Buzco 20
 Rymnik 25
 Fofizany 30
 Biergaszi 30
 Borlat 30
 Baslui 40
 Skinter 40
 Jassy 20
 German 21
 Tagarankta 10 1/2
 Tesstuereni 14
 Kalarasj 24 1/2
 Kejsenau 24 1/2
 Budesti 10 1/2
 Now Dubosery 17 1/2
 Grigoriopol 16
 Molojeszti 25
 Tiraspol 18
 Kucjurganskaja 30
 Sawka 25
 Wajaki 18
 Dwidjopol 20

Oferza 15
 Odessa 25
 Deutsche Posten 105 1/4
 Russische Werste 790 1/2

b) Zweite Route über Lemberg
 und Brody *).

Deutsche Posten.
 bis Nürnberg, Nro. 211 a. 17
 (od. Nro. 211 b et c.)
 v. da b. Prag, Nro. 236 a. 20 3/4
 (oder Nro. 236 b et c.)
 v. da b. Brunn, Nro. 43 a. 15 1/4
 (od. Nro. 43 b.)
 v. da b. Lemberg, N. 157 a. 44 1/4
 (oder über Wien dahin
 Nro. 157 b.)

Gava 1 1/2
 Podhanczyf 1
 Slczanika 1
 Zloczaw 1
 Podhorze 1
 Brody 1 1/2
 (Russische Grenze.)
 Radziwilow 1
 Russische Werste.
 Gräde 21
 Krzemieniez 17
 Werba 25 1/2
 Dubno 18
 Barokowyce 16
 Sulcza 22
 Strog 20 1/2
 Annopol 28 1/2
 Kornez 27
 Mototkow 19
 Nowogorod Wolynskoi,
 sonst Zwiabel, 16

*) Da die erste Route durch die
 Walachei führt, so ist von Rei-
 senden häufig auch schon die obige
 Route über Lemberg und Brody,
 wenn gleich mit bedeutendem Um-
 weg, gewählt worden.

Rissolan	21 ½
Pulino	26
Wilsk	20
Zyromisz	16 ½
Tatarinowka	19 ½
Berdyczem	19
Roi Grodef	16 ½
Manow	22
Chmielnik	16
Nowy - Constantinow	18 ¾
Laticzem	26
Moisejewce	15
Proskurow	18
Jarmolince	28
Tinnoe	19 ¾
Negin	22
Kamienicz	18 ¾
Kitaigrod	22
Szibor	20
Litnowce	21
Kurilowce	23
Jaroszwow	23
Mobilow das zweite	16
Jaruja	22
Zampol	19
Kainar	20
Kobolka	15
Biltzy	15
Briga	15
Kilar	15
Ulm	23
Zassy	20
von da bis Odessa, s. erste Route	314 ½
Deutsche Posten	105 ¾
Russische Werste	1176 ¾

Nro. 216.

Von Carlsruhe nach Oedenburg
in Ungarn.

Nro. 4 b. Deutsche P. 53

Nro. 217.

Von Carlsruhe nach Ojen in
Ungarn.

Deutsche Posten.

bis Regensburg,	
Nro. 242 a.	21 ½
(ob. N. 242 b, c d, e et f.)	
von da bis Wien,	
Nro. 307 a.	26 ¾
(ob. Nro. 307 b, c et d.)	
Schwachat	1
Fischament	1
Riegelsbrunn	1
Haimburg	1
Rittsee	1
Raggendorf	1
Wieselburg	1
Hochstraf	1 ½
Kaab	1
Gönyö	1
Ucs	1
Comorn	1
Resmühl	1 ¾
Neudorf	1
Doregh	1
Börösmaer	1 ½
Ofen	1
Deutsche Posten	66 ½

Nro. 218.

Von Carlsruhe nach Offenburg.

Nro. 95. Deutsche P. 5

Nro. 219.

Von Carlsruhe nach Oldenburg.

Nro. 62 a.	
Deutsche Posten	17 ¾
Deutsche Meilen	54 ½
Dänische Meilen	15

Nro. 220.
Von Carlsruhe nach Ollmütz.

a) Erste Route über Prag
und Littau.

Nro. 63 Deutsche P. 51 $\frac{1}{2}$

b) Zweite Route über Prag
und Brünn.

Nro. 157 a. Deutsche P. 55

Nro. 221.
Von Carlsruhe nach Osnabrück.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 98	9 $\frac{5}{8}$
v. da b. Cassel, Nro. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
v. d. b. Paderborn, N. 224	5

	Deutsche Meilen.
Neukirchen	4
Herzbrof	2 $\frac{1}{2}$
Wabrendorf	2 $\frac{3}{4}$
Glandorf	2 $\frac{1}{4}$
Osnabrück	3 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	25 $\frac{5}{8}$
Deutsche Meilen	14 $\frac{3}{4}$

Nro. 222.
Von Carlsruhe n. Osterburken.

	Deutsche Posten.
bis Oberschelfenz, N. 214	8
Osterburken	1
Deutsche Posten	9

Nro. 223.
Von Carlsruhe nach Oxford
in England.

Nro. 73

Deutsche Posten	14 $\frac{3}{8}$
Deutsche Meilen	27
Niederl. Posten	15
Englische Meilen	126 $\frac{3}{4}$

Ohne Aufenthalt zu Wasser.

Nro. 224.
Von Carlsruhe nach Paderborn.

	Deutsche Posten.
bis Frankfurt, Nro. 93 a.	9 $\frac{5}{8}$
v. da b. Cassel, Nro. 52 a.	11
(od. Nro. 52 b.)	
Westuffeln (2 $\frac{1}{2}$ deut. M.)	1 $\frac{1}{4}$
Ossendorf (2 $\frac{1}{2}$ d. M.)	1 $\frac{1}{4}$
Lichtenau (2 $\frac{3}{4}$ d. M.)	1 $\frac{3}{4}$
Paderborn (2 $\frac{1}{4}$ d. M.)	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	25 $\frac{5}{8}$

Nro. 225.
Von Carlsruhe nach Padua.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a	10 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a	5 $\frac{1}{4}$
(od. Nro. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a	10 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 $\frac{1}{2}$
v. da b. Trient, Nro. 284	5 $\frac{1}{4}$
v. da b. Verona, Nro. 295	6 $\frac{3}{4}$
Caldiero	1
Montebello	1 $\frac{1}{2}$
Vicenza	1
Arselesga	1 $\frac{1}{2}$
Padua	1
Deutsche Posten	53 $\frac{3}{4}$

Nro. 226.
Von Carlsruhe nach Palermo
in Sicilien.

Deutsche Posten.	
bis Verona nach Nro. 225	
hier oben	47 ³ / ₄
von da bis Mantua,	
Nro. 179	3
Italienische Posten.	
v. da v. Bologna, Nro. 29	8
v. da v. Florenz, Nro. 92	9
v. da bis Rom, Nro. 247	23 ¹ / ₂
von da bis Neapel,	
Nro. 205	20 ¹ / ₄
Torre della Nunziata	1 ¹ / ₂
Rocera dei Pagani	1 ¹ / ₂
Salerno	1 ¹ / ₂
Vicenza	1 ¹ / ₂
Eboli	1 ¹ / ₂
Duchessa	1 ¹ / ₂
Auletta	1 ¹ / ₂
Sala	1 ¹ / ₂
Casal nuovo	1 ¹ / ₂
Lagonero	1 ¹ / ₂
Lauria	1
Castel luccio	1
Niteria della Rotonda	1
Castro villari	1 ¹ / ₂
Marina d'Altomonte	1 ¹ / ₂
Celfo	1 ¹ / ₂
St. Antonello	1 ¹ / ₂
Cosenza	1
Rogliano	1
Scigliano	1
Nicastro	1 ¹ / ₂
Fondico del fico	1 ¹ / ₂
Montelone	1 ¹ / ₂
St. Piedro di Mileto	1 ¹ / ₂
Drofi	1
Seminara	1 ¹ / ₂
Paffo de Solari	1
Fiumaro di Muro	1

Billa St. Giovanni	1
von da zu Wasser über die Meerenge nach Messina, der Zeit nach ungefähr eine italienische Post.	
v. Messina n. Santa Lucia	1
Tindaro	2
Patti	1
St. Marco	1
Caldonia	1
Tosa	1
Rocella	1 ¹ / ₂
Solanto	1 ¹ / ₂
Palermo	1
Deutsche Posten	50 ³ / ₄
Italienische Posten	110 ¹ / ₄
Ohne Aufenthalt zu Wasser.	

Nro. 227.

Von Carlsruhe nach Paris.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Straßburg, Nro. 279	5 ¹ / ₄
franz. Posten.	
v. da v. Metz, Nro. 191 a.	20 ¹ / ₂
(oder Nro. 191 b.)	
Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her auf die 6 Wintermonate genommen werden.	
Gravelotte	2 ¹ / ₄
Mars la Tour	1 ¹ / ₄
Harville	1 ¹ / ₂
Manbeuso	1 ¹ / ₄
1 Pferd mehr hin u. her für die 6 Wintermonate.	
Berdun	2
Domballe	2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Clermont - en - Argonne	1 ¹ / ₄
Desgleichen.	
St. Renebould	2
Orbeval	1

Pont de Somme - Vesle	2
Chaalons	2
Ein Viertel Post mehr bei der Abfahrt.	
Zaalons	2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Epernay	2
Port - à - Binson	2
Dormans	1
Paroy	1 1/2
Chateau Thierry	1
la Ferme de Paris	1 1/2
la Ferte sous Jouarre	2
St. Jean les deux Jumeaux	1
Meaur	1 1/2
Claves	2
Bondy	2

Hier muß eine Post mehr bezahlt werden wegen der Einfahrt nach Paris

Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	60

b) Zweite Route.

bis Straßburg, Nro. 279	Deutsche Posten. 5 1/2
	Französische Posten.
v. da b. Nancy, Nro. 202	18 1/2

Hier muß bei der Abfahrt ein Viertel Post mehr bezahlt, auch durchs Jahr hin und her 1 Pferd mehr angepannt werden.

Belaine	1 1/2
Toul	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Lave	1 1/2
Bois	1 1/2
Saint - Aubin	1 3/4
Desgleichen.	
Ligny	1
Bar - le - Duc	2
Desgleichen.	

Saudruyt	1 1/2
Desgleichen.	
St. Dizier	1 1/2
Long - Champ	1 1/2
Vitry - sur - Marne	2
la Chauffée	2
Chaalons	2
von da bis Paris, s. die erste Route	24
Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	60 3/4

Nro. 228.

Von Carlsruhe nach Parma.
Nro. 103 b. Deutsche P. 56 3/4

Nro. 229.

Von Carlsruhe nach Passau.

a) Erste Route.

bis Regensburg, N. 242 a.	Deutsche Posten. 21 1/2
(oder Nro. 242 b, c, d, e et f.)	
von da bis Bilschhofen,	
Nro. 307 a.	6 1/2
Passau	1 1/2
Deutsche Posten	29 1/4

b) Zweite Route.

bis Augsburg, Nro. 14 a.	Deutsche Posten. 15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. da b. Landshut, Nr. 154	7 1/2
Wörth	1 1/4
Dilling	1 1/2
Plattling	1 1/2
Bilschhofen	2
Passau	1 1/2
Deutsche Posten	30 3/4

c) Dritte Route.		v. da b. Bamberg, Nr. 18 a	4 1/4
	Deutsche Posten.	(od. Nro. 18 b et c.)	
bis Augsburg und Landshut, wie oben	23	v. da b. Coburg, Nro. 56 a	3
von da bis Karpfheim, Nro. 162 b.	5 3/4	(od. Nro. 56 b.)	
Fürstenzell	1	Deutsche Meilen.	
Passau	1	v. da b. Leipzig, Nro. 156 a	22 1/2
Deutsche Posten	30 3/4	(od. Nro. 156 b, c et d.)	
		v. da bis Cüstrin, Nr. 64 a	31 3/4
		(od. Nro. 64 b.)	
		von da bis Königsberg, Nro. 148 a	74
		(oder Nro. 148 b.)	

d) Vierte Route.		v. da b. Memel, Nro. 185	20 1/4
	Deutsche Posten.	v. d. b. Riga *), N. 248 a.	45
bis Augsburg, Nro. 24 a.	15 1/2	(oder über Nürnberg, Prag und Warschau dahin, Nro. 248 b.)	
(od. Nro. 14 b, c et d.)		Russische Werste **)	
v. da b. München, N. 200 a.	4 1/4	Neuenmühlen	11
(od. Nro. 200 b.)		Hilfensfehr	15
v. da b. Braunau, N. 162 c.	8 1/2	Engelhardshof	18
Malching	1	Roop	20
Schärding	1 1/2	Lenzenhof	21
Passau	1	Bollmar	18
Deutsche Posten	31 3/4	Stafela	19
		Gülben	20
		Tailitz	17
		Kuifak	22
		Uddern	24
		Dorpat	25
		Iggaser	23
		Torma	23
		Nennal	25
		Ranapungern	14
		Kleinpungern	24
		Jewe	20
		Ebudley oder Fokenhof	11
		Baiwara	17

e) Fünfte Route.	
bis Augsburg und München, wie oben	19 3/4
von da bis Alt-Deetting, Nro. 162 c.	6
Eggenfelden	1 1/2
v. da b. Passau, Nr. 162 b.	4 1/2
Deutsche Posten	31 3/4

Nro. 230.
Von Carlsruhe nach Pavia.
 Nro. 104 c. Deutsche P. 64 1/4

Nro. 231.
Von Carlsruhe n. Petersburg.
 Deutsche Posten.
 bis Würzburg, Nro. 315 a 11 1/2
 (od. Nro. 315 b.)

*) Bis Riga wird in Silbergeld bezahlt, von da an bis Petersburg in Papier.

**) Bei der Reduction der Werste auf deutsche Meilen kann man immer 20 gleich 3 annehmen.

Narva	20
Zamburg	24
Aposje	15
Ezierkowitz	24
Kaskowa	21
Kiepena	19
Strelna	21
Petersburg	21
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	193 1/2
Russische Werste	552

Nro. 232.

Von Carlsruhe nach Pforzheim.

Deutsche Posten.	
Bilferdingen	1
Pforzheim	3/4
Deutsche Posten	1 3/4

Nro. 233.

Von Carlsruhe n. Pfullendorf.

a) Erste Route.	
Deutsche Posten.	
bis Möskirch, Nro. 196 a.	11 1/4
Pfullendorf	1
Deutsche Posten	12 1/4

b) Zweite Route.

bis Stocach, Nro. 183	14 1/3
Pfullendorf	1 1/2
Deutsche Posten	15 3/4

Nro. 234.

Von Carlsruhe nach Pisa.

Nro. 164	
Deutsche Posten	56 3/4
Französische Posten	32

Nro. 235.

Von Carlsruhe nach Potsdam.

Nro. 22 a.	
(ob. Nro. 22 b, c, d et e.)	
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	40 1/2

Nro. 236.

Von Carlsruhe nach Prag.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	14 1/4
(ob. Nro. 211 b et c.)	
Müdersdorf	1
Altsittenbach	1
Hartmanshof	3/4
Sulzbach	1
Hambach	1/2
Hirschau	3/4
Bernberg	1
Witschau	3/4
Weidhausen	1 1/4
Kosshaupt	1 1/4
Heid	1 1/2
Nies	1
Pilsen	2
Kofizan	1
Mauth	1
Zerbowitz	1
Zdis	1
Beraun	1
Duschnit	1
Prag	1
Deutsche Posten	35.

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Regensburg, N. 242 a.	21 1/2
(ob. Nro. 242 b, c, d, e et f.)	
Kirn	1 1/4
Mietenau	1

Neukirchen	1
Nög	$\frac{3}{4}$
Waldmünchen	1
Klentfch	1
Bischof: Leiniz	1
Stankau	1
Stab	1
Piffen	1
von da bis Prag, f. die erste Route.	7
Deutsche Posten	$38\frac{1}{2}$

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	$14\frac{1}{4}$
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Baireuth, Nro. 17 a.	$5\frac{3}{4}$
(od. Nro. 17 b.)	
v. da b. Carlsbad, Nro. 50	$7\frac{1}{2}$
Buchau	1
Liebkowiz	1
Horojedel	2
Klentfch	1
Echlan	$1\frac{3}{4}$
Trzetofluk	1
Prag	1
Deutsche Posten	$35\frac{3}{4}$

Nro. 237.

*Von Carlsruhe nach Presburg
in Ungarn.*

Nro. 157 b. Deutsche P. $53\frac{1}{4}$

Nro. 238.

Von Carlsruhe nach Pyrmont.

Nro. 118 b.	
Deutsche Posten	$24\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	$11\frac{1}{2}$

Nro. 239.

Von Carlsruhe nach Radolfzell.

Nro. 61 a.	
(oder Nro. 61 b und c.)	
Deutsche Posten	$14\frac{1}{2}$

Nro. 240.

Von Carlsruhe nach Rastadt.

Deutsche Posten	$1\frac{1}{2}$
-----------------	----------------

Nro. 241.

Von Carlsruhe n. Ravensburg.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 181 a.	5
Neckarthalfingen	$1\frac{1}{2}$
Urach	1
Münfingen	1
Ebingen	$1\frac{1}{2}$
Biberach	$1\frac{1}{2}$
Waldsee	$1\frac{3}{4}$
Ravensburg	$1\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	14

Nro. 242.

Von Carlsruhe n. Regensburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
(od. Nro. 281 b.)	
Wochingen	$1\frac{1}{2}$
Göppingen	1
Weiffenfein	1
Heidenheim	$1\frac{1}{2}$
Hermaringen	1
Dillingen	$1\frac{1}{2}$
Donaumwörth	$1\frac{1}{2}$
Burgheim	1
Neuburg	1

Ingolstadt	1 1/2
Neustadt	2
Post = Saal	1 1/4
Regensburg	1 1/4
Deutsche Posten	<hr/> 21 1/2

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Ludwigsburg, Nro. 14 d.	4 1/2
Waißlingen	1
Schorndorf	1
Gmünd	1 1/2
Nalen	1 1/2
Bopfingen	1 1/4
Nördlingen	3/4
Harburg	1
Donauwörth	1
von da bis Regensburg,	
f. oben die erste Route	8
Deutsche Posten	<hr/> 21 1/2

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.	
bis Nalen, wie oben	9 1/2
Heidenheim	1 1/4
Hermaringen	1
Dillingen	1 1/4
Donauwörth	1 1/2
v. da b. Regensburg, f. oben	8
Deutsche Posten	<hr/> 22 1/2

d) Vierte Route.

Deutsche Posten.	
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
Nach	1 1/2
Schrobenhausen	1
Pörsbach	1
Geisenfeld	1
Neustadt	1 1/4
Post Saal	1 1/4
Regensburg	1 1/4
Deutsche Posten	<hr/> 23 3/4

e) Fünfte Route.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
Feucht	1
Neumarkt	1 1/2
Daswang	1 1/2
Schambach	1 1/4
Regensburg	1 1/2
Deutsche Posten	<hr/> 21

f) Sechste Route.

Deutsche Posten.	
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	14 1/4
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Amberg, Nro. 6 a.	4 1/2
(od. Nro. 6 b.)	
Schwandorf	1 1/2
Burg = Lengenfeld	1
Regensburg	1 1/2
Deutsche Posten	<hr/> 22 3/4

Nro. 243.

Von Carlsruhe n. Reutlingen.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
Neckarhailfingen	1 1/2
Reutlingen	1
Deutsche Posten	<hr/> 7 1/2

b) Zweite Route.

Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
Waldenbuch	1
Reutlingen	1 1/4
Deutsche Posten	<hr/> 7 1/4

c) Dritte Route.

Deutsche Posten.	
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
Waldenbuch	1

Kayrod	5	von da bis Kaufbeuren,	
Augustow	3	N. 138 a.	5 1/4
Zaitrzemna	4	(oder Nro. 138 b.)	
Holinka	3 1/2	v. da b. Inšbruck, N. 135 a.	10 1/2
Łososna	3	(od. Nro. 135 b, c, d et e.)	
Grodno	1/2	v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
Russische Werste.		v. da bis Trient, Nro. 284	5 1/4
Kriniczna	17 1/2	v. da bis Verona, Nro. 295	6 3/4
Pustelnik	17 1/2	v. da b. Mantua, Nro. 179	3
Keniza	14	Stalien. Posten.	
Mierecz	21	v. da b. Bologna, Nro. 29	8
Orany	22 1/2	v. da b. Florenz, Nro. 92	9
Łeppuny	22 1/2	St. Cassiano	1
Gobst	21	Tavernelle	1
Wilna	21	Poggi bonfi	1
Kyconty	21	Castiglioncello	1
Sobolizki	21	Siena	1
Zimori	14 1/2	Montaroni	1
Rumizyski	15	Buon Convento	1
Kowno	24	Torrinieri	1
Bobty	23 1/2	Poderina	1
Kiewdany	24	Riccorfi	1
Montwidow	19 1/2	Radico fanni	1
Bepjaloga	23	Pontecentino	1
Szadowo	21	Aquapendente	1
Radziwilsky	17 1/2	Santo Lorenzo nuovo	1
Szawie	20	Bolsena	1
Mieskuż	21	Monte fiascone	1
Zanišky	22 1/2	Viterbo	1 1/4
Calwe	15	Montagna	3/4
Mietau	28	Ronciglione	1
Post Dlay	23	Monte Rossi	1
Riga	20	Baccano	1
Deutsche Posten	45 1/2	alla Storta	1
Deutsche Meilen	111 3/4	Rom	1 1/2
Russische Werste	530 1/2	Deutsche Posten	50 3/4
		Stalien. Posten	40 1/2

Nro. 247.

Von Carlsruhe nach Rom.

Deutsche Posten .
bis Ulm, Nro. 290 a. 10 1/2
(oder Nro. 290 b und c.)

Nro. 248.

Von Carlsruhe nach Rostock.

Deutsche Posten.
bis Würzburg, Nro. 315 a 11 1/2
(od. Nro. 315 b.)

von da bis Meinungen, Nro. 184	6 1/4	Deutsche Meilen.
von da bis Göttingen, Nro. 109 a. (od. Nro. 109 b.)	18 3/4	
von da bis Braunschweig, Nro. 36 a. (od. Nro. 36 b.)	13 1/2	
Gifhorn	3 1/2	
Sprakenfehl	4 1/4	
Helzen	3	
Ebbsdorf	1 3/4	
Lüneburg	3 1/2	
Boizenburg	3 3/4	
Wittenburg	4	
Schwerin	4	
Sternberg	4 1/2	
Bügow	2 1/2	
Koistock	4	
Deutsche Posten	17 3/4	
Deutsche Meilen	71	

Nro. 249.

*Von Carlsruhe nach Rothenburg
am Neckar.*

		Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5	
Waldenbuch	1	
Lübingen	1	
Rothenburg	3/4	
Deutsche Posten	7 3/4	

Nro. 250.

Von Carlsruhe n. Rotterdam.

Nro. 113 b.		
Deutsche Posten	14 3/8	
Deutsche Meilen	27	
Niederl. Posten	11 3/4	

Nro. 251.

Von Carlsruhe nach Rouen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
	Franz. Posten.
v. da b. Metz, Nro. 191 a.	20 1/2
(oder Nro. 191 b.)	
v. da b. Paris, Nro. 227 a.	39 1/2
(od. Nro. 227 b.)	
Hier muß bei der Abfahrt eine Post mehr bezahlt werden.	
St. Denis	1
Franconville	1 1/2
Pontoise	1 1/2
Bordeau de Vigny	2
Magny	1 1/2
Thilliers	2
Ecouis	2
Baudouin	1 3/4
la Forge Feret	1
Rouen	1 1/2
Deutsche Posten	5 1/4
Franz. Posten	75 3/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
	Franz. Posten.
v. da b. Paris, wie oben,	60
Eine Post mehr, wie oben.	
Nanterre	1 1/2
St. Germain en Laye	1 1/2
Triel	1 1/2
Meulan	1
Nantes	2
Bonnières	1 1/2
Bernon	1 1/2
Gaillon	1 3/4
Baudreuil	2
Port = Saint = Duen	1 1/2
Rouen	1 1/2
Deutsche Posten	5 1/4
Franz. Posten	77 1/4

Nro. 252.

Von Carlsruhe nach Salzburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 $\frac{1}{2}$
<small>(oder Nro. 14 b, c et d.)</small>	
v. da b. München, N. 200 a.	4 $\frac{1}{4}$
<small>(oder Nro. 200 b.)</small>	
Zorneding	1 $\frac{1}{4}$
Steindöring	1 $\frac{1}{4}$
Wasserburg	1
Frabertsheim	1
Stein	1
Waging	1
Schenram	$\frac{3}{4}$
Salzburg	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	<u>28 $\frac{1}{4}$</u>

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stein, wie oben	25 $\frac{1}{4}$
Traunstein	1
Teisendorf	1
Salzburg	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	<u>28 $\frac{1}{2}$</u>

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 $\frac{1}{2}$
<small>(oder Nro. 14 b, c u. d.)</small>	
v. da b. München, N. 200 a.	4 $\frac{1}{4}$
<small>(oder Nro. 200 b.)</small>	
Peiß	1 $\frac{1}{2}$
Aibling	1 $\frac{1}{2}$
Rosenheim	$\frac{3}{4}$
Weißham	1 $\frac{1}{2}$
Traunstein	1 $\frac{1}{2}$
Teisendorf	1
Salzburg	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	<u>28 $\frac{3}{4}$</u>

Nro. 253.

Von Carlsruhe n. Salmsauweil.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten
bis Reutlingen, Nro. 243 a.	7 $\frac{1}{2}$
<small>(od. Nro. 243 b et c.)</small>	
Gamerdingen	2
Sigmaringen	1 $\frac{1}{4}$
Pfullendorf	1
Salem	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	<u>13</u>

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stockach, Nro. 183	14 $\frac{1}{4}$
Salem	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	<u>15 $\frac{3}{4}$</u>

Nro. 254.

Von Carlsruhe nach St. Gallen.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Constanz, Nro. 61 b.	14 $\frac{3}{4}$
<small>(oder Nro. 61 a, c, d et e.)</small>	
Schweizerische St.	
Kreuzlingen	$\frac{1}{4}$
Münsterlingen	1
Kesswyl	$\frac{1}{2}$
Uttwyl	$\frac{1}{2}$
Egnach	1 $\frac{1}{2}$
St. Gallen	3
Deutsche Posten	<u>14 $\frac{3}{4}$</u>
Schweiz. St. (M.)	6 $\frac{3}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Lindau, Nro. 161 a.	16 $\frac{1}{4}$
<small>(od. Nro. 161 b, c, d et e.)</small>	
Bregenz	$\frac{3}{4}$
Rheinelf	1

	Schweizerische St.		Nro. 258.	
Staad	$\frac{3}{4}$		<i>Von Carlsruhe nach Schwabach.</i>	
Rorschach	$\frac{1}{2}$		Deutsche Posten.	
St. Gallen	$\frac{2}{3}$		bis Kloster Heilsbrunn,	
Deutsche Posten	18		Nro. 211 b.	15 $\frac{1}{2}$
Schweiz. St. (M.)	$3\frac{1}{4}$		(od. Nro. 211 c.)	
			Schwabach	1
			Deutsche Posten	$16\frac{1}{2}$
		Nro. 255.		
		<i>Von Carlsruhe nach Sarbrücken.</i>		
		Nro. 291 b. Deutsche P.	12 $\frac{1}{2}$	
		Nro. 256.		
		<i>Von Carlsruhe n. Schafhausen.</i>		
		a) Erste Route.		
		Deutsche Posten.		
bis Douaueschingen, N. 69	11 $\frac{1}{4}$		bis Mannheim, N. 178 a.	4 $\frac{1}{4}$
Blomberg	1		(oder Nro. 178 b.)	
Schafhausen	$1\frac{1}{2}$		v. da b. Mainz, Nro. 176 a.	4 $\frac{3}{8}$
Deutsche Posten	$13\frac{3}{4}$		(oder Nro. 176 b.)	
			Wiesbaden	$\frac{3}{4}$
			(Langen-) Schwalbach	1
			Deutsche Posten	$10\frac{3}{8}$
		b) Zweite Route.		
		Deutsche Posten.		
bis Stuttgart, Nro. 281	5		Nro. 55 b. Deutsche P.	12 $\frac{7}{8}$
Baldenbuch	1			
Lüdingen	1		Nro. 260.	
Hedingen	$1\frac{1}{4}$		<i>Von Carlsruhe nach Schwerin.</i>	
Bablingen	$\frac{3}{4}$		Nro. 248.	
Aldingen	$1\frac{1}{2}$		Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Ettlingen	1		Deutsche Meilen	60
Engen	$1\frac{1}{2}$			
Hilfingen	$\frac{3}{4}$		Nro. 261.	
Schafhausen	1		<i>Von Carlsruhe n. Schwezingen.</i>	
Deutsche Posten	$14\frac{1}{2}$		a) Erste Route.	
			Nro. 178 a. Deutsche P.	3 $\frac{1}{4}$
			b) Zweite Route.	
		Nro. 257.		
		<i>Von Carlsruhe nach Schleswig.</i>		
		Nro. 62 b.		
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$		bis Wisloch, Nro. 178 b.	3
Deutsche Meilen	54 $\frac{1}{3}$		Schwezingen	1
Dänische Meilen	17 $\frac{1}{4}$		Deutsche Posten	4

Nro. 262.
Von Carlsruhe nach Sedan.
 Nro. 293
 Deutsche Posten 5 1/4
 Franz. Posten 38 3/4

Nro. 263.
Von Carlsruhe nach Semlin.
 Nro. 60 a. Deutsche P. 92 1/2

Nro. 264.
Von Carlsruhe n. Sigmaringen.
 a) Erste Route.
 Nro. 187 a. Deutsche P. 11

b) Zweite Route.
 Deutsche Posten.
 bis Reutlingen, Nro. 243 a. 7 1/2
 (oder Nro. 243 b u. c.)
 Hammerdingen 2
 Sigmaringen 1 1/4
 Deutsche Posten 10 3/4

Nro. 265.
Von Carlsruhe nach Singen.
 Deutsche Posten.
 bis Engen, Nro. 61 13
 Singen 3/4
 Deutsche Posten 13 3/4

Nro. 266.
Von Carlsruhe nach Sinsheim.
 a) Erste Route.
 Deutsche Posten.
 Bruchsal 1 1/2
 Sinsheim 1 3/4
 Deutsche Posten 3 1/4

b) Zweite Route.
 Deutsche Posten.
 Bretten 1 3/4
 Eppingen 1 1/2
 Sinsheim 1
 Deutsche Posten 4 1/4

Nro. 267.
Von Carlsruhe nach Solothurn.
 a) Erste Route.

Deutsche Posten.
 bis Freiburg, Nro. 95 9 1/2
 v. da bis Basel, Nro. 19 4 1/2
 Schweizerische St.
 Rothhaus 1
 Liestal 2
 (Bad) Bubendorf 1/2
 Hölstein 1
 Niederdorf 1/2
 Oberdorf 1/2
 Ballenburg 3/4
 Langenbruck 1
 Ballstall 1 1/2
 Elus 1/2
 Dürremühle 3/4
 Bietlisbach 1 1/4
 Altiswyl 1/2
 Reubaus 1/2
 Solothurn 1
 Deutsche Posten 14
 Schweiz. St. (N.) 12 1/2

b) Zweite Route.
 Deutsche Posten.
 bis Schafhausen, Nro. 256 13 3/4
 Rheinheim 1 3/4
 Brugg 1
 Schweiz. Stunden.
 v. da b. Aarau, Nro. 12 a. 3 1/2
 (oder Nro. 12 b.)
 Schönenwerth 3/4

Grezenbach	1/4
Däniken	1/4
Starrkirch	1
Olten	1/2
Wangen	1/2
Hegendorf	3/4
Egerkingen	3/4
Oberbuchsitzen	1/2
Denstingen	3/4
Dürrenmühle	3/4
von da bis Solothurn, wie oben	3

Deutsche Posten	16 1/2
Schweiz. Et. (M.)	13 1/4

Nro. 268.

Von Carlsruhe nach Spaa.

bis Mannheim, Nro. 178	4 1/4
v. da b. Mainz, Nro. 176 a	4 3/8
(od. Nro. 176 b.)	
v. da b. Coblenz, Nro. 55 a	5 3/4
(oder Nro. 55 b u. c.)	
Deutsche Meilen.	
v. da bis Köln, Nro. 57 a	10 1/2
(od. Nro. 57 b et c.)	
v. da b. Aachen, Nro. 1	8
Spaa	3

Deutsche Posten	14 3/8
Deutsche Meilen	21 1/2

Oder:

	Deutsche Meilen.
von Aachen nach Battice	3
Nerviers	1 1/4
Spaa	1 1/4

Nro. 269.

Von Carlsruhe nach Speyer.

	Deutsche Posten.
bis Graben	1 1/2
Speier	1 1/2
Deutsche Posten	3

Nro. 270.

Von Carlsruhe nach Stadel.

	Deutsche Posten.
bis Salem, Nro. 253 a.	13
(od. Nro. 253 b.)	
Stadel	1
Deutsche Posten	14

Nro. 271.

*Von Carlsruhe nach Stargard
in Pommern.*

Nro. 66 b.	
Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	65 1/4

Nro. 272.

Von Carlsruhe nach Steig.

	Deutsche Posten.
bis Freiburg, Nro. 95	9 1/2
Steig	1 1/4
Deutsche Posten	10 3/4

Nro. 273.

*Von Carlsruhe nach Stettin in
Pommern.*

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, Nro. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. da b. Coburg, Nro. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	
Deutsche Meilen.	
v. da b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2
(od. Nro. 156 b, c et d.)	
v. da b. Berlin, Nro. 22 a.	22
(od. Nro. 22 b, c, d et e.)	
Bernau	3

Neustadt = Eberswalde	3 1/2
Angermünde	3 1/2
Schwedt	3
Garz	3 1/4
Stettin	4

Deutsche Posten	18 1/2
Deutsche Meilen	64 3/4

b) Zweite Route.

bis Coburg, wie oben	Deutsche Posten. 19 1/4
	Deutsche Meilen. 44 1/2
von da bis Berlin	44 1/2
Desgleichen.	
Sandkrug	2
Oranienburg	2
Rehdenif	4
Templin	2 3/4
Mittenwalde	2
Prenzlau	2 1/2
Loeknitz	4 1/4
Stettin	3 1/4

Deutsche Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	67 1/4

Nro. 274.

Von Carlsruhe nach Stockach.

Nro. 183. D. Posten 14 1/4

Nro. 275.

Von Carlsruhe nach Stöcken.

bis Offenburg, Nro. 95.	Deutsche Posten. 5
Stöcken	1 1/2
Deutsche Posten	6 1/2

Nro. 276.

Von Carlsruhe nach Stockholm.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
b. Würzburg, Nro. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. d. b. Weinungen, N. 184.	6 1/4
Deutsche Meilen.	
v. d. b. Göttingen, N. 109 a.	18 3/4
(od. Nro. 109 b.)	
v. d. b. Hannover, N. 118 a.	14 1/2
(oder Nro. 118 b.)	
v. d. b. Hamburg, N. 116 a.	21 1/4
(od. Nro. 116 b.)	

Dänische Meilen.

v. d. b. Coppenhagen,	
Nro. 62 a.	36 1/4

(od. Nro. 62 b.)
Ausschließlich des Aufenthalts zu Wasser.

Lymbye	1 1/2
Hirschholm	1 1/2
Helsingör	3

Von da über den Sund bis Helsingborg, der Zeit nach bei gutem Wind ungefähr 1 dänische Meile.

Schwedische Meilen.

Astorp *)	1 6/8
Osternjungby	1 4/8
Ostelsjunga	1 6/8
Fagerhult	1 6/8
Markaryd	1 4/8
Traberyd	1 6/8
Hanneda	1 2/8
Ljungby	1 4/8
Dorap	2
Lano	1 4/8
Bärnamo	1

*) Zur Erleichterung beim Zusammenrechnen wurden die einzelnen Theile der schwedischen Meilen in 1/8 umgeregt.

Klefbult	2	v. d. b. Berlin, Nro. 22 a.	22
Stillingeryd	1 ⁵ / ₈	v. d. b. Straßund, N. 278.	35 ¹ / ₂
Biarum	1 ² / ₈	Von da auf der Office mit	
Barnary	1 ⁷ / ₈	der schwedischen Post-Zacht bis	
Jönkiöping	1	Stadt bei anem Wind der Zeit	
Naby	2	nach ungefähr 16 deutsche Meilen.	
Grenna	1 ⁶ / ₈	Schwed. Meilen.	
Holkaberg.	1 ² / ₈	Herrestadt *)	⁵ / ₈
Dsjo	1 ³ / ₈	Tranäs	1 ⁶ / ₈
Stadt	1 ³ / ₈	Brosary	1 ¹ / ₈
Melby	1 ¹ / ₈	Dägaberga	1 ⁴ / ₈
Bankeberg	1 ⁶ / ₈	Lyngsloe	1
Vinklöping	1	Christiansstadt	1 ¹ / ₄
Kumla	1 ¹ / ₈	Biarlöf	1 ¹ / ₈
Brink	1 ¹ / ₈	Broby	1 ¹ / ₈
Norklöping	1 ² / ₈	Marcklunda	1 ⁵ / ₈
Alby	1 ⁶ / ₈	Elmbult	2
Erofel	1 ¹ / ₈	Dyoe	1
Wrata	1 ² / ₈	Gothäsa	1 ⁶ / ₈
Jäder	1 ¹ / ₈	Nybled	1 ¹ / ₈
Nytklöping	1 ⁶ / ₈	Berid	1 ² / ₄
Evördsbro	2 ⁴ / ₈	Debrs	1 ¹ / ₈
Alby	2	Matkull	1
Bilfrog	2	Bro	1 ² / ₈
Södertelje	1 ³ / ₈	Starbult	1
Fittja	2	Briggstadt	1 ¹ / ₈
Stockholm	1 ⁴ / ₈	Kobult	1
Deutsche Posten	17 ³ / ₄	Ewenarum	⁶ / ₈
Deutsche Posten	54 ¹ / ₈	Stigamo	2
Dänische Meilen	42 ¹ / ₄	Barnarb	⁶ / ₈
Schwed. Meilen	58 ⁵ / ₈	v. d. b. Stockholm**),	
Ohne Aufenthalt zu Wasser.		wie oben	34 ⁵ / ₈

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, Nro. 315 a	11 ¹ / ₂
(od. Nro. 315 b.)	
v. d. b. Bamberg, N. 18 a.	4 ³ / ₄
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. da b. Coburg, Nro. 56 a	3
(od. Nro. 56 b.)	
	Deutsche Meilen.
v. da b. Leipzig, Nro. 156 a	22 ¹ / ₂
(od. Nro. 156 b. c et d.)	

Ohne den Aufenthalt zu Wasser.

*) S. die Bemerkung bei der 1sten Route.
 **) Von Straßund ganz zur See nach Stockholm bedarf man bei gutem Wind ungefähr 80 bis 85 Stunden.

Nro. 277.
Von Carlsruhe n. Stollhofen.

	Deutsche Posten.
Rastadt	1 1/2
Stollhofen	1
	<hr/> 2 1/2
	Deutsche Posten

Nro. 278.
Von Carlsruhe nach Stralsund.

	Deutsche Posten.
b. Würzburg, N. 315 a.	11 1/2
(od. Nro. 315 b.)	
v. d. b. Bamberg, N. 18 a.	4 3/4
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. d. b. Coburg, N. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	

	Deutsche Meilen.
v. d. b. Leipzig, N. 156 a.	22 1/2
(od. Nro. 156 b, c et d.)	
v. d. b. Berlin, N. 22 a.	22
(oder Nro. 22 b, c, d et e.)	
Sandkrug	2
Dranienburg	2
Zehdenik	4
Templin	2 3/4
Mittenwalde	2
Prenzlau	2 1/2
Pasewalk	3 1/2
Ferdinandshof	3
Anklam	4
Greifswalde	5
Stralsund	4 3/4
	<hr/> 19 1/4
	Deutsche Posten
	80
	Deutsche Meilen

Nro. 279.
Von Carlsruhe n. Strasburg.

	Deutsche Posten.
Rastadt	1 1/2
Stollhofen	1

Bischofsheim	1
Rehl	1
Strasburg	3/4
	<hr/> 5 1/4
	Deutsche Posten

Nro. 280.
Von Carlsruhe n. Stühlingen.

	Deutsche Posten.
bis Bondorf, Nro. 31.	12 3/4
Stühlingen	1
	<hr/> 13 3/4
	Deutsche Posten

Nro. 281.
Von Carlsruhe nach Stuttgart.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
Wilferdingen	1
Pforzheim	3/4
Illingen	1 1/4
Schwieberdingen	1
Stuttgart	1
	<hr/> 5
	Deutsche Posten

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
Bretten	1 3/4
Illingen	1 1/2
Schwieberdingen	1
Stuttgart	1
	<hr/> 5 1/4
	Deutsche Posten

Nro. 237.
Von Carlsruhe nach Temeswar
in Servien.

	Deutsche Posten.
bis Regensburg, N. 242 a.	21 1/2
(od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)	
v. da b. Wien, Nro. 307 a.	26 3/4

(od. Nro. 307 b, c et d.)	
v. da b. Ofen, Nro. 217	18 1/4
Sarokfar	1
Dáca	1
Inarts	1
Derköny	1
Feldeak	1
Ketskemet	1
Paks	1
Kelegyháza	1
Pusfa Peteri	1
Kis Tulek	1
Szatymaz	1
Szegedin	1
Horgos	1 1/4
Klein Kanisa	1
Wokrim	1 1/2
Komlós	1
Cladat	1
Klein Becskered	1 1/4
Temeswar	1 1/4
Deutsche Posten	86 3/4

Nro. 283.

Von Carlsruhe nach Toulon.

bis Straßburg, Nro. 279	Deutsche Posten. 5 1/4
	franz. Posten.
v. d. b. Lyon, N. 172 a.	56 3/4
(od. N. 172 b.)	
v. d. b. Marseille, Nr. 181.	43 3/4
Hier muß bei der Abfahrt eine halbe Post mehr bezahlt werden.	
Aubagne	2
Cujes	1 1/2
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Beaufet	2
Toulon	2
Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	108

Nro. 284.

Von Carlsruhe nach Trient.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a	5 1/4
(od. Nro. 138 b.)	
v. da b. Insbruck, N. 135 a	10 1/2
(oder Nro. 135 b, c, d u. e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
Brandzoll	1
(Gna) Neumarkt	1
Salurn	1
Lavis	1 1/4
Trient	1
Deutsche Posten	41

Nro. 285.

Von Carlsruhe nach Trier.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Manheim, N. 178 a.	4 1/4
(od. Nro. 178 b.)	
v. da b. Mainz, N. 176 a.	4 3/4
(oder Nro. 176 b.)	
Nieder = Ingelheim	1
Bingen	3/4
Simmern	2
	Deutsche Meilen.
Kirchberg	1 1/2
Buchenbeuren	1 1/2
Wonzelsfeld	2 1/4
Trier	5 1/2
Deutsche Posten	12 3/8
Deutsche Meilen	10 3/4

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Straßburg, Nro. 279	5 1/4
Hier muß bei der Ab- und	

Einfahrt eine halbe Post mehr bezahlt, auch 1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr genommen werden.

	Franz. Posten.
Ittenheim	1 1/3
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Baselheim	1 1/2
Desgleichen.	
Zabern	1 3/4
1 Pferd mehr hin und her durchs Jahr.	
Palzburg	1 1/2
Kenestrange	2 1/2
Loudrefing	1 1/2
Dienze	1 1/2
Altrof	2
St. Avoild	2
Uberhern	2
Carlouis	1 1/2
	Deutsche Meilen.
Merzig	1
Trier	5
	<hr/>
Deutsche Posten	5 1/4
Französische Posten	19 1/4
Deutsche Meilen	7

Nro. 286.

Von Carlsruhe nach Triest.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. da b. München, N. 200 a.	4 1/4
(od. Nro. 200 b.)	
v. da b. Salzburg, N. 252 a.	8 1/2
(oder Nro. 252 b et c.)	
v. da b. Willach, N. 147 a.	17 1/4
(oder Nro. 147 b.)	
Burzen	1 1/2
Afking	1 1/2
Attak oder Safnij	1
Krainburg	1 1/2

Laybach	1 1/2
Ober-Laybach	1 1/2
Loitich	1
Planina	1
Adelsberg	1
Prewald	1
Sessana	1 1/2
Triest	1
	<hr/>
Deutsche Posten	60 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Salzburg, wie oben	28 1/3
v. d. b. Klagenfurt, N. 147 a.	19 1/4
(oder Nro. 147 b.)	
Kirschentheuer	1
Neumarkt	2
Krainburg	1
v. da b. Triest, wie oben	9 1/2
	<hr/>
Deutsche Posten	61 1/2

Nro. 287.

Von Carlsruhe nach Tübingen.

Nro. 256 b. Deutsche P. 7

Nro. 288.

Von Carlsruhe nach Turin.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
Nro. 138 a.	5 1/4
(oder Nro. 138 b.)	
von da bis Insbruck,	
Nro. 135 a.	10 1/2
(od. Nro. 135 b, c, d et e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
v. da bis Trient, Nro. 284	5 1/4

v. da bis Verona, Nro. 295	6 $\frac{3}{4}$		Französische Posten.
von da bis Mailand,		Crusielles	2 $\frac{3}{4}$
Nro. 175 a.	14	Anney	2
(oder durch die Schweiz,		1 Pferd mehr hin und her	
Nro. 175 b et c.)		durchs Jahr.	
Sedriano	1 $\frac{1}{2}$	Albens	2 $\frac{1}{2}$
Bossalora	1	Air	1 $\frac{1}{2}$
Novara	2	Chambery	2
		1 Pferd mehr hin und her	
(Sardinische Grenze.)*		für die 6 Wintermonate.	
Drfengo	1 $\frac{1}{2}$	Montmeillant	2
Hier muß durchs Jahr hin		1 Pferd mehr hin und her	
und her 1 Pferd mehr genom-		durchs Jahr.	
men werden.		(Sardinische Grenze.)*	
Bercelli	1 $\frac{1}{2}$	Maltaverne	1 $\frac{1}{2}$
St. Germano	1 $\frac{3}{4}$	Aiguebelle	1 $\frac{1}{2}$
Eigliano	2 $\frac{1}{2}$	1 Pferd mehr hin und her	
Radiffone	1 $\frac{1}{4}$	für die 6 Wintermonate.	
Chivasco	1	(Montblanc) la Chapelle	2 $\frac{1}{4}$
Settimo	1 $\frac{1}{2}$	1 Pferd mehr hin und her	
(Torino) Turin	1 $\frac{1}{2}$	durchs Jahr.	
Deutsche Posten	66 $\frac{1}{4}$	St. Jean de Mauriene	2 $\frac{1}{2}$
Französische Posten	12 $\frac{1}{2}$	Desgleichen.	
		St. Michel	2
		Desgleichen.	
b) Zweite Route.		Modane	2 $\frac{1}{2}$
		Desgleichen, dann noch ein	
Deutsche Posten.		Pferd bei Simontieren mit 2 Per-	
bis Schafhausen,		sonen ohne Bagage auch hin u.	
Nro. 256 a.	13 $\frac{3}{4}$	her fürs Jahr.	
Rheinheim	1 $\frac{3}{4}$	Le Berney	2
Brugg	1	Desgleichen und im nämli-	
Schweizerische Stunden.		chen Fall.	
v. da b. Arau, Nro. 12 a.	3 $\frac{1}{2}$	Lans-le-Bourg	2
(oder Nro. 12 b.)		1 Pferd mehr hin und her	
v. da b. Solothurn, N. 267 a.	9 $\frac{3}{4}$	durchs Jahr.	
(oder über Basel dahin,		Mont Cenis	3
Nro. 267 b.)		Molaret	3
v. da b. Lausanne, N. 155.	20	Suze	2
v. da bis Genf, N. 102.	10 $\frac{1}{4}$		
Hier muß durchs Jahr hin		Der Preis der Postferde von	
und her während der 6 Win-		Lans-le-Bourg bis Suze aus-	
termonate ein Pferd mehr ge-		schließlich, und von Molaret bis	
nommen werden.		Lans-le-Bourg einschließlich,	
		wird vom 1ten November bis	
		1ten April doppelt gerechnet.	
		Man zählt für einen Wegweiser	

*) Die Posten in Sardinien sind noch nach dem Maßstab der französischen eingerichtet.

*) S. die Bemerkung bei der 1ten Route.

75 Centimes, und auf jede Post für 1 Pferd oder Maulthier 1 Frank 50 Cents, und zwar nach folgenden Bestimmungen:

von Laiz-le-Bourg nach Mont-Cenis von Molaret nach Mont-Cenis und von Suze nach Molaret

} ohne Retour.

Vorwahn Pferde müssen in folgenden Fällen genommen werden:

Bei 1 Cabriolet mit 1 oder 2 Personen 1 Pferd.

Bei 1 Cabriolet mit 3 Personen 2 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Cabriolet mit 4 Personen 3 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Limoniere mit 2 Personen 2 Pferde und 1 Postillon.

Bei 1 Limoniere mit 3 oder 4 Personen 3 Pferde u. 1 Postillon.

Bei 1 Berline 3 oder 4 Personen 2 Pferde u. 1 Postillon.

Man kann übrigens die auf dieser Route befindlichen Gebirge zu allen Jahreszeiten und ohne Gefahr passieren.

	Franz. Posten.
St. Georges	1 1/2
St. Antonin	1
Avillian	1 1/2
Nivoli	1 1/2
Turin	1 3/4
Deutsche Posten	16 1/2
Schweiz. Stund. (M.)	43 1/2
Franz. Posten	44 1/4

Nro. 289.

Von Carlsruhe n. Ueberlingen.

Nro. 183. Deutsche P. 15 1/2

Nro. 290.

Von Carlsruhe nach Ulm.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
von da bis Plochingen	1 1/2
Göppingen	1
Geislingen	1
Luizhausen	1
Ulm	1
Deutsche Posten	10 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, N. 281 a.	5
von da nach Kirchheim (oder Nro. 145 b.)	1 1/2
Feldstetten	1 3/4
Blaubenren	1
Ulm	1
Deutsche Posten	10 3/4

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Stuttgart, Nro. 281 a.	5
Neckarthalstingen	1 1/4
Urach	1
Feldstetten	1
Blaubeuren	1
Ulm	1
Deutsche Posten	10 3/4

v. da b. Trient, Nro. 284	5 1/2
Bergine	1
Borgo di Balsugana	2
Bassano	2
Castelfranco	2
Trevifo	1 1/2
Meitre	1 1/2

von da nach Benedig, *)
großen Theils zu Wasser,
angenommen zu
Deutsche Posten 1

b) Zweite Route.

bis Trient, wie oben	41
v. da b. Verona, Nro. 295	*6 3/4
v. da b. Padua, Nro. 225	6
al Dolo	1 1/2
Fusina	1
von da nach Benedig **)	
zu Wasser, angenommen zu	1
Deutsche Posten	57 1/4

Nro. 295.

Von Carlsruhe nach Verona.

Deutsche Posten.	
bis Ulm, Nro. 290 a.	10 1/2
(od. Nro. 290 b et c.)	
von da bis Kaufbeuren,	
N. 138 a.	5 1/4
(oder Nro. 138 b.)	
v. da b. Innsbruck, N. 135 a.	10 1/2
(od. Nro. 135 b, c, d et e.)	
v. da b. Bogen, Nro. 33	9 1/2
v. da bis Trient, Nro. 284	5 1/4

*) Die Ueberfahrt geschieht in Gondeln und wird ungefähr in zwei Stunden zurückgelegt.

***) Von Fusina nach Benedig wird der Weg bei gutem Wind in einer Stunde zurückgelegt; der größte Theil der Reisenden macht ihn übrigens schon von Padua an zu Wasser auf der Brenta.

Roveredo	2
Alla *)	1
Peri	1
Bolargno	1 1/4
Verona	1 1/2
Deutsche Posten	47 3/4

Nro. 296.

Von Carlsruhe nach Versailles.

Nro. 203.	
Deutsche Posten	5 1/4
Franz. Posten	62 1/4

Nro. 297.

Von Carlsruhe nach Vincenza.

Nro. 225.	Deutsche P.	51 1/2
-----------	-------------	--------

Nro. 298.

Von Carlsruhe nach Willingen.

Nro 69.	Deutsche P.	10 1/2
---------	-------------	--------

Nro. 299.

Von Carlsruhe nach Waldshut.

Deutsche Posten.	
bis Stühlingen, Nr. 280	13 3/4
Oberlauchringen	1 1/2
Waldshut	3/4
Deutsche Posten	15 3/4

Nro. 300.

Von Carlsruhe n. Wangen.

a) Erste Route.

Deutsche Posten.	
bis Biberach, Nro. 24 a.	11 1/2
(od. Nro. 24 b.)	

*) In Alla werden zur Reise nach Italien gewöhnlich die vierräderigen Wagen in zweiräderige umgetauscht.

Baldsee	1 $\frac{1}{4}$	Schlesien, Nro. 39 a.	10 $\frac{1}{2}$
Wolfegg	$\frac{3}{4}$	Deutsche Meilen.	
Wangen	1	v. da b. Breslau, N. 39 a.	12
Deutsche Posten	14 $\frac{1}{2}$	(od. Nro. 39 b et c.)	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.		
bis Biberach, Nro. 24 a.	11 $\frac{1}{2}$	Delfs	4
(oder Nro. 24 b.)		Wartenberg	4
Wurzach	1 $\frac{1}{2}$	Kempen	3
Wolfegg	$\frac{3}{4}$	Wieruszow	2
Wangen	1	Nuramice	3
Deutsche Posten	14 $\frac{3}{4}$	Wielgie	3

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.		
bis Ravensburg, N. 241 a.	14	Widawa	3
Wangen	1 $\frac{1}{2}$	Lonko	2
Deutsche Posten	15 $\frac{1}{2}$	Rosniatowice	2

d) Vierte Route.

Nro. 161 d. Deutsche P.	16 $\frac{3}{4}$	Wurki	2
		Petrikau	2
		Bolborz	2
		Lubogchnia	3 $\frac{1}{2}$
		Kawa	4
		Czernowice	3
		Mszanow	2 $\frac{1}{2}$
		Zabianowla	2
		Kadarzjin	4
		Warschau	2
		Deutsche Posten	48 $\frac{1}{4}$
		Deutsche Meilen	65

Nro. 301.

Von Carlsruhe nach Warasdin.
in Slavonien.

Nro. 4 a.	
(od. Nro. 4 b.)	
Deutsche Posten	60

Nro. 302.

Von Carlsruhe nach Warschau.

	Deutsche Posten.
bis Nürnberg, Nro. 211 a.	17
(od. Nro. 211 b et c.)	
v. da b. Prag, Nro. 236 a.	20 $\frac{3}{4}$
(od. Nro. 236 b et c.)	
von da bis Landsbut in	

Nro. 303.

Von Carlsruhe nach Weimar.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Würzburg, Nro. 315 a.	11 $\frac{1}{2}$
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Meinungen, N. 184	6 $\frac{1}{4}$
Deutsche Meilen.	
Schmalkalden	3 $\frac{1}{4}$
Gotha	5
Erfurt	3
Weimar	3
Deutsche Posten	17 $\frac{3}{4}$
Deutsche Meilen	14 $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, Nro. 93	9 ⁵ / ₈	
v. da b. Fulda, Nro. 100 b.	6 ¹ / ₄	
(od. Nro. 190 a.)		

	Deutsche Meilen.	
Hünefeld	2	
Buttlar	2	
Bach	1 ¹ / ₂	
Marxshubel	2 ¹ / ₂	
Eisenach	1 ¹ / ₂	
Gottha	3 ¹ / ₂	
Erfurt	3	
Weimar	3	

Deutsche Posten	15 ⁷ / ₈
Deutsche Meilen	19

Nro. 304.

Von Carlsruhe nach Weinheim.

Nro. 93. Deutsche P.	5 ¹ / ₄
----------------------	-------------------------------

Nro. 305.

Von Carlsruhe nach Wertheim.

	Deutsche Posten.	
bis Hardtheim, Nro. 315 b.	10	
Wertheim	1 ³ / ₄	
Deutsche Posten	11 ³ / ₄	

Nro. 306.

Von Carlsruhe n. Wezlar.

	Deutsche Posten.	
bis Frankfurt, Nro. 93	9 ⁵ / ₈	
Bilbel	1 ¹ / ₂	
Friedberg	1 ¹ / ₄	
Buzbach	7 ⁷ / ₈	
Wezlar	1 ¹ / ₄	
Deutsche Posten	13 ¹ / ₂	

Nro. 307.

Von Carlsruhe nach Wien.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Regensburg, N. 242 a.	21 ¹ / ₂	
(od. Nro. 242 b, c, d, e et f.)		
Pfader	1 ¹ / ₂	
Straubing	1 ¹ / ₄	
Plattling	1 ³ / ₄	
Bilsbosen	2	
Fürstenzell	1 ¹ / ₄	
Schärding	1	
Sigharting	1	
Benerbach	1	
Efferding	1 ¹ / ₂	
Linz	1 ¹ / ₂	
Enß	1 ¹ / ₂	
Strengberg	1	
Amstetten	1 ¹ / ₂	
Kemmelbach	1 ¹ / ₂	
Mölk	1 ¹ / ₂	
St. Pösten	1 ¹ / ₂	
Berschling	1	
Sieghardskirchen	1 ¹ / ₂	
Burkersdorf	1	
Wien	1	

Deutsche Posten	48 ¹ / ₄
-----------------	--------------------------------

b) Zweite Route

	Deutsche Posten.	
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 ¹ / ₂	
(oder Nro. 14 b, c u. d.)		
v. da b. Landsbut, N. 154	7 ¹ / ₂	
v. da bis Linz, Nro. 162 b.	12	
v. da b. Wien, s. oben die		
1ste Route	13	

Deutsche Posten	48
-----------------	----

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.	
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 ¹ / ₂	
(oder Nro. 14 b, c et d.)		

v. da b. München, N. 200 a.	4 1/4
(od. Nro. 200 b.)	
Parisdorf	1
Hohenlinden	1
Haag	1
Ampfing	1 1/2
Alt-Deetting	1 1/2
Markt	1 1/2
Braunau	1
Altheim	1
Nied	1 1/2
Unterhaag	1
Lambach	2
Wels	1
Enz	2
Enß	1 1/2
von da bis Wien, s. die	
1ste Route	11 1/2
Deutsche Posten	49 3/4

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
bis Augsburg, Nro. 14 a.	15 1/2
(od. Nro. 14 b, c et d.)	
v. da b. München, N. 200 a.	4 1/4
(oder Nro. 200 b.)	
v. da b. Salzburg, N. 252 a.	8 1/2
(od. Nro. 252 b et c.)	
v. da b. Linz, N. 162 d.	9
von da bis Wien, s. die	
1ste Route	13
Deutsche Posten	50 1/4

Nro. 308.

Von Carlsruhe nach Wiesbaden.

Nro. 259 a. Deutsche P. 9 3/8
(oder Nro. 55 b.)

Nro. 309.

Von Carlsruhe n. Wiesenbach.

Nro. 315 b. Deutsche P. 5

Nro. 310.

Von Carlsruhe nach Wildbad.

(Ein Bad, wo jedoch keine Post besteht.)

	Deutsche Posten.
bis Calw, Nro. 49	3 1/4
Wildbad	1 1/4
Deutsche Posten	4 1/2

Nro. 311.

Von Carlsruhe nach Wisloch.

	Deutsche Posten.
Bruchsal	1 1/2
Wisloch	1 1/2
Deutsche Posten	3

Nro. 312.

Von Carlsruhe n. Wilferdingen.

Deutsche Posten 1

Nro. 313.

Von Carlsruhe n. Wolfegg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Waldsee, Nro. 161 a.	12 3/4
(od. Nro. 161 c.)	
Wolfegg	3/4
Deutsche Posten	13 1/2

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Biberach, Nro. 24 a.	11 1/2
(oder Nro. 24 b und c.)	
Burzach	1 1/2
Wolfegg	3/4
Deutsche Posten	13 3/4

Nro. 314.
Von Carlsruhe nach Worms.
 Nro. 176 a. Deutsche P. 6

Nro. 315.
Von Carlsruhe nach Würzburg.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
Bretten	1 ³ / ₄
Brackenheim	1 ³ / ₄
Heilbronn	1
Dehringen	1 ¹ / ₄
Künzelsau	1
Milringen	1
Mergentheim	1
Bischofsheim	1
Würzburg	1 ³ / ₄
Deutsche Posten	<hr/> 11 ¹ / ₂

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
Bruchsal	1 ¹ / ₂
Wisloch	1 ¹ / ₂
Heidelberg	1
Wiesenbach	1
Uglasterhausen	1
Mosbach	1
Oberschellensz	1
Buchen	1
Hardheim	1
Bischofsheim	1 ¹ / ₄
Würzburg	1 ³ / ₄
Deutsche Posten	<hr/> 13

Nro. 316.
Von Carlsruhe nach Würzach.

	Deutsche Posten.
bis Biberach, Nro. 24 a.	11 ¹ / ₂
(od. Nro. 24 b u. c.)	
Würzach	1 ¹ / ₂
Deutsche Posten	<hr/> 13

Nro. 317.
Von Carlsruhe nach Yverdun.

	Deutsche Posten.
bis Schafhausen, N. 256	13 ³ / ₄
Rheinheim	1 ³ / ₄
Brugg	1
	Schweizerische Stunden.
v. da b. Arau, Nro. 12 a.	3 ¹ / ₂
(oder Nro. 12 b.)	
v. da b. Solothurn, N. 267 a.	9 ³ / ₄
(oder Nro. 267 b.)	
v. da bis Neufchatel,	
Nro. 207 a.	12 ¹ / ₄
(oder Nro. 207 b.)	
Serrière	1 ¹ / ₂
Zuvernier	1 ¹ / ₂
Colombier	1 ¹ / ₄
Boudri	1 ¹ / ₄
Bevais	1 ¹ / ₄
St. Aubin	1
Baumarcus	1 ¹ / ₂
Concise	1 ¹ / ₂
Dnens	1 ¹ / ₂
Grandson	1 ³ / ₄
Yverdun	1 ³ / ₄
Deutsche Posten	<hr/> 16 ¹ / ₂
Schweiz. St. (M.)	32 ¹ / ₄

Nro. 318.
Von Carlsruhe nach Zerbst.

	Deutsche Posten.
b. Würzburg, N. 315 a.	11 ¹ / ₂
(od. Nro. 315 b.)	
v. da b. Bamberg, N. 18 a.	4 ³ / ₄
(od. Nro. 18 b et c.)	
v. da b. Coburg, Nro. 56 a.	3
(od. Nro. 56 b.)	

	Deutsche Meilen.
v. da b. Jena, Nro. 132	14
v. da bis Halle, N. 115 a.	9
v. da b. Dessau, N. 68 a.	6 ¹ / ₄
Zerbst	2 ³ / ₄
Deutsche Posten	<hr/> 19 ¹ / ₄
Deutsche Meilen	32

Nro. 319.
Von Carlsruhe nach Zug.

	Deutsche Posten.	
bis Schafhausen, N. 256 a.	13 ³ / ₄	
	Schweizerische St.	
v. da b. Zürich, N. 320 a.	9 ¹ / ₂	
(oder Nro. 320 b.)		
Wollishofen	1	
Nelischwil	¹ / ₂	
bis zum Fuß des Albis	1	
Hufen	1	
Cappel	¹ / ₂	
Baar	³ / ₄	
Zug	³ / ₄	
	<hr/>	
Deutsche Posten	13 ³ / ₄	
Schweiz. St. (M.)	15	

Nro. 320.
Von Carlsruhe nach Zürich.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.	
bis Schafhausen, N. 256 a.	13 ³ / ₄	
	Schweiz. Stunden.	
Festetten	1 ¹ / ₂	
Vottstetten	1	
Rafz	1	
Eglisau	1	
Bülach	1 ¹ / ₄	
Badenbülach	¹ / ₂	
Seeb	¹ / ₂	
Kloten	1	
Glattbrugg	¹ / ₂	
Derlfen	³ / ₄	
Zürich	¹ / ₂	
	<hr/>	
Deutsche Posten	13 ³ / ₄	
Schweiz. St. (M.)	9 ¹ / ₂	

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.	
bis Constanz, Nro. 61 a.	15 ³ / ₄	
(oder Nro. 61 b, c, d u. e.)		

Frauenfeld	1 ¹ / ₂
Schweizerische St.	
Zärlifon	1
Ober-Winterthur	1 ³ / ₄
Winterthur	¹ / ₂
Lös	¹ / ₄
Breite	³ / ₄
Bassersdorf	³ / ₄
Nieden	³ / ₄
Ballistellen	¹ / ₄
Schwamendingen	¹ / ₄
Zürich	1
	<hr/>
Deutsche Posten	17 ¹ / ₂
Schweiz. St. (M.)	7 ¹ / ₄

Nro. 321.
Von Carlsruhe nach Zurzach.

	Deutsche Posten.	
bis Schafhausen, N. 256 a.	13 ³ / ₄	
Rheinbeim	1 ³ / ₄	
Von da zu Schiff über den Rhein bis Zurzach; der Zeit nach eine Viertel Schweizerische Stunde.		
	Deutsche Posten	15 ¹ / ₂
Ohne den Aufenthalt zu Wasser.		

Nro. 322.
Von Carlsruhe n. Zweibrücken.

	Deutsche Posten.	
bis Mannheim, N. 178 a.	4 ¹ / ₄	
(od. Nro. 178 b.)		
Dggersheim	³ / ₄	
Dürkheim	1	
Frankenstein	1	
Kaiserslautern	1	
Gandstuhl	1	
Bruchmühlbad	¹ / ₂	
Homburg	³ / ₄	
Zweibrücken	³ / ₂	
	<hr/>	
Deutsche Posten	11	

Nro. 323.

Von Karlsruhe nach Zwiefalten.

a) Erste Route.

	Deutsche Posten.
bis Ebdingen, N. 241 a.	10
Zwiefalten	1 $\frac{1}{4}$
Deutsche Posten	11 $\frac{1}{4}$

b) Zweite Route.

	Deutsche Posten.
bis Münsingen, N. 241 a.	8 $\frac{1}{2}$
Zwiefalten	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	10

c) Dritte Route.

	Deutsche Posten.
bis Neutlingen, N. 243 a.	7 $\frac{1}{2}$
(oder Nro. 243 b et c.)	
Sammerdingen	2
Zwiefalten	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	11

d) Vierte Route.

	Deutsche Posten.
bis Heddingen, N. 256	8 $\frac{1}{4}$
Sammerdingen	1 $\frac{1}{2}$
Zwiefalten	1 $\frac{1}{2}$
Deutsche Posten	11 $\frac{1}{4}$



BIBLIOTHEK
DER
UNIVERSITÄT
FREIBURG